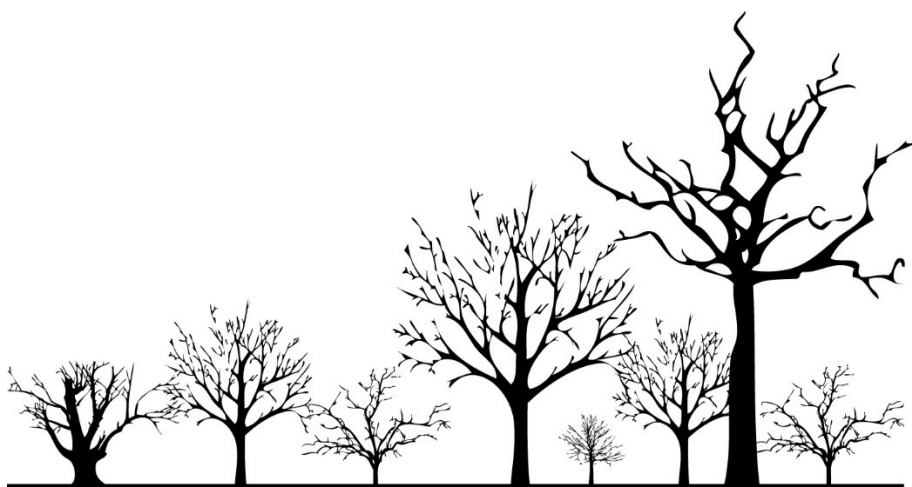


VERZE K VÝBĚROVÉMU ŘÍZENÍ

Rekonstrukce vybraných alejí na NOVOBORSKU – komunikace č. III/26215

0. Průvodní zpráva



Dílo: Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku – komunikace č. III/26215		 Agentura regionálního rozvoje, spol. s r. o. U Jezu 525/4 460 01 Liberec www.arr-nisa.cz
Stupeň dokumentace: Realizační, VZ	Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Datum / Verze: 10/2019
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Autor: Ing. Miluše Portlová, DiS.
Část: 0.	Měř:	Číslo zakázky:

Obsah

0. Základní údaje	5
1. Cíle projektu	6
2. Soulad projektu a strategií	6
3. Vymezení řešeného území	6
4. Popis a posouzení stávajícího stavu	7
5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření	9
6. Negativní vlivy v průběhu realizace a návaznost na jiná opatření	10

0. Základní údaje

Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06
IČ: 70946078

Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel
Tel: 488 043 246, e-mail: jan.ruzicka@ksslk.cz
ID datové schránky: bdnkk7w

Projektant:

ARR – Agentura regionálního rozvoje spol. s r.o.
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel
Tel: +420 602 342934, e-mail: p.dobrovsky@arr-nisa.cz
ID datové schránky: njmndgs

Řešitelský tým:

Ing. Petr Dobrovský
Ing. Miluše Portlová, DiS., tel: +420 607 115 120, e-mail: m.portlova@arr-nisa.cz

Datum zpracování:

2/2019 – 10/2019

Lokalita:

Liberecký kraj, okres Česká Lípa
• Silnice č. III/26215 – Horní Libchava - Stružnice

Stupeň dokumentace:

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

1. Cíle projektu

Hlavním cílem projektu je zlepšit stávající neuspokojivý stav zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací na Novoborsku.

Navrhovaná opatření vedou jednoznačně ke zlepšení stavu lokality, podpoře životaschopnosti stávající zeleně, zajištění zachování původních druhů (př. staré ovocné stromy). Opatření jsou dále zaměřena na zvýšení početnosti druhů a dlouhodobé zachování hodnotných krajinných prvků na lokalitě.

2. Soulad projektu a strategií

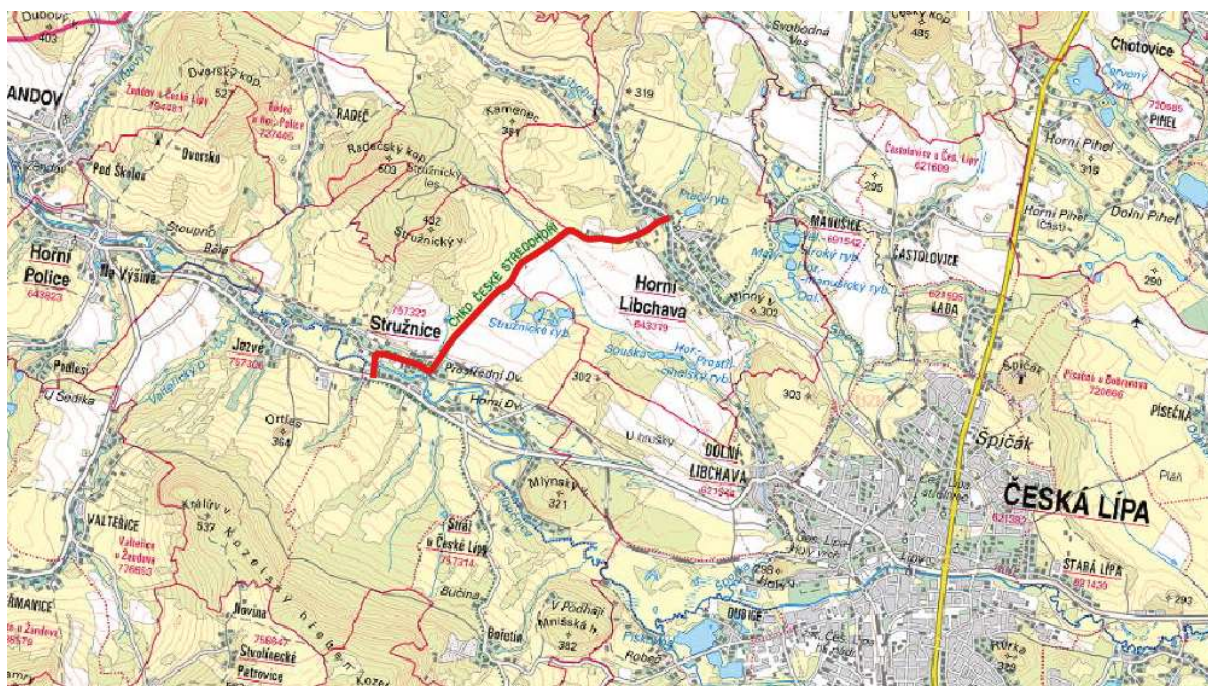
Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci cílů oblasti podpory 4.3. Posílit přirozené funkce krajiny, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR. Projekt je dále v souladu s Konceptí ochrany přírody Libereckého kraje a vychází z První analýzy stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska (KSS LK, 8/2018). Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí na Novoborsku. Potřebnost zásahů zde byla rozdělena na priority I – III. Předmětný projekt vychází z této koncepce a v rámci potřeby byl zařazen do PRIORITY I, tedy do skupiny silniční zeleně vyžadující akutní zásah.

3. Vymezení řešeného území

Řešená komunikace je následující:

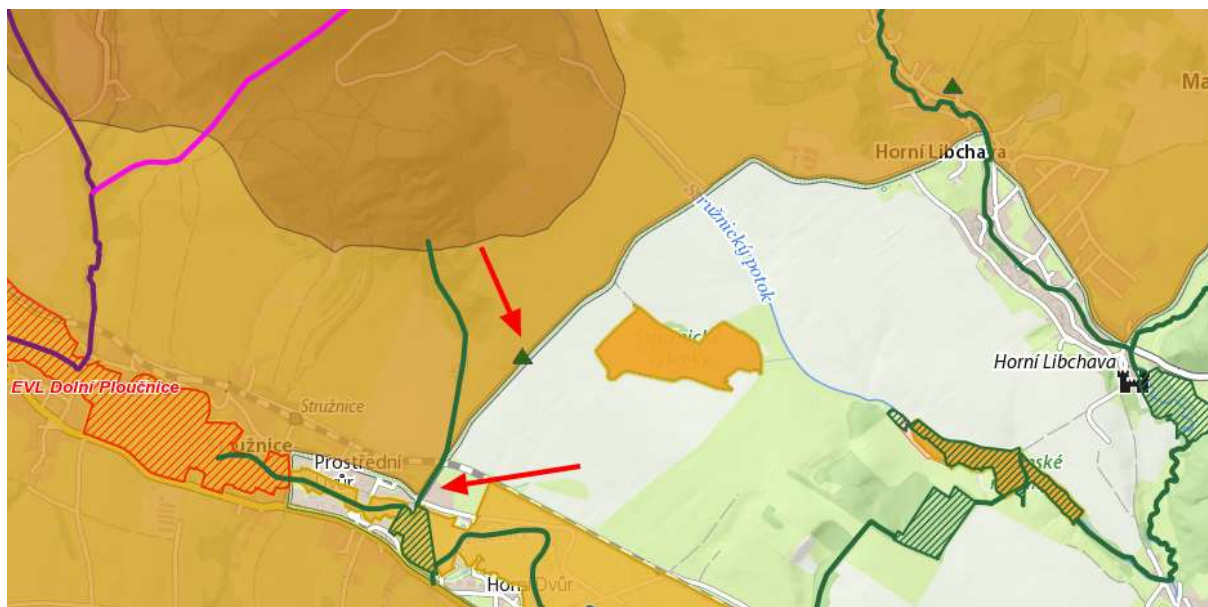
- Silnice č. III/26215 – Horní Libchava - Stružnice

Řešená komunikace o délce cca 4 km spojuje obce Horní Libchava a Stružnice. Silniční zeleň je součástí extravilánu těchto obcí. Jedná se převážně o rovinatý úsek komunikace, procházející mezi intenzivně obdělávanými zemědělskými pozemky. Detailní zakresl řešení úseků komunikace je uveden v mapových přílohách projektu. Projektové řešení se dotýká více pozemků a tedy i vlastníků. Přehled dotčených pozemků a jejich vlastníků je uveden v přílohách projektu.



Vymezení řešeného úseku. Detailně je zakresleno v přílohách projektu.

Řešený úsek komunikace se okrajově dotýká velkoplošného zvláště chráněného území České středohoří (1 ks stromu bez zásahu). Komunikace není součástí území soustavy NATURA 2000. Prvky územního systému ekologické stability, a to převážně biokoridory, místy kříží nebo se okrajově dotýkají řešeného území. Silniční zeleň není registrována jako významný krajinný prvek. Památná lípa rostoucí v blízkosti řešené aleje není součástí projektu. Výskyt zjištěných zvláště chráněných druhů je součástí výčtu samostatného biologického posouzení (viz příloha).



Vyznačení prvku ÚSES a památného stromu (zdroj: <http://geoportal.kraj-lbc.cz/ochranaprirody>)

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

4. Popis a posouzení stávajícího stavu

Řešená komunikace spojuje obce Horní Libchava a Stružnice. Jedná se o komunikaci třetí třídy, řešený úsek je dlouhý cca 4 km.

Silniční zeleň navazující na obec Horní Libchava, tvoří typický alejový doprovod. Jedná se o úseky několika samostatných jedinců či skupin. Zeleň zde tvoří i keřové porosty, které místy zasahují do průjezdného profilu komunikace. Mezi hlavní zástupce tohoto úseku patří jablonoň domácí (*Malus domestica*), dub letní (*Quercus robur*), topol osika (*Populus tremula*) a vrba bílá (*Salix alba*).

Dále komunikace prochází územím bez doprovodné zeleně. V místech se vyskytují inženýrské sítě.

Na daný úsek komunikace navazuje úsek lemovaný starou hrušňovou alejí (*Pyrus communis*). Komunikace zde mírně klesá k obci Stružnice. Mezi hrušňemi se místy vyskytují mladé náletové duby. Hrušňová alej není pravidelná, naopak se zde vyskytují časté proluky. Jedná se o dospělé stromy s projevem ustupující vitality, nezhojenými ranami, v několika případech se jedná o dřeviny s narušenou stabilitou. Jedná se však o úsek komunikace s nejhodnotnější silniční zelení, kterou je nutné v co největší možné míře zachovat.

Na závěrečném úseku komunikace, který se dotýká intravilánu obce Stružnice, je součástí silniční zeleně hodnotný dominantní jedinec jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*).

Z důvodu zajištění provozní bezpečnosti a dlouhodobé udržitelnosti aleje na lokalitě je potřebnost opatření vysoká.

Stromy rostoucí podél komunikace byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, došlo k určení jejich detailních dendrometrických parametrů a bylo provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti jsou uvedeny v inventarizačních tabulkách, stávající stav je patrný i z přiložené fotodokumentace.** Jedná se tak o dostatečně přesné zhodnocení stávajícího stavu dřevin na lokalitě.

Z hlediska využívání jde o funkční typ zeleně s nízkými až minimálními nároky na péči - třída 4

Třída	Popis
1	Mimořádné nároky na péči na zvláště exponovaných stanovištích v centrálních a centru blízkých oblastech s významem utvářejícím vzhled města či obce.
2	Průměrné nároky na péči u všech ploch zeleně, pokud nejsou zařazeny do 1 třídy. Typicky zpravidla zahrnuje zezeň bydlení jako funkční typ zeleně s nejvyšším podílem v systémech zeleně sídel.
3	Nízké nároky na péči, odlehlé objekty, špatně přístupné části parků, plochy ležící ladem. Zpravidla funkční typy krajinné zeleně na území města.
4	<i>Plochy neudržované zeleně nebo udržované pouze příležitostně.</i>

Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 3.

Stupeň	Popis
1	Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů
2	Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným pěstebním zásahem
3	<i>Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezy, vazby).</i>
4	Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost stabilizace pěstebními zásahy.
5	Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace.

Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 3

Stupeň	Parametr		
	Frekvence provozu	Typ komunikace	Hodnota majetku
1	konstantní provoz osob >35 za hodinu	dálnice, silnice I. třídy a hlavní ulice v zastavěném území	riziko vzniku škod na nemovitostech převyšující 2.000.000 Kč
2	provoz osob mezi 10 a 35 za hodinu,	silnice II. třídy a frekventované ulice	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi

	hřbitovy	v zastavěném území, parkoviště	500.000 a 2.000.000 Kč
3	<i>provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu</i>	<i>méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností</i>	<i>riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč</i>
4	provoz osob do 1 za den	méně frekventované silnice s dobrou viditelností	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč
5	provoz osob v řádu 1 za den	silnice bez obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč
6	provoz osob v řádu 1 za týden	žádný provoz automobilů	riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč

Sklonitost terénu 1

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých pěstebních zásahů. Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. *rovina – sklon do 1:5,*
2. mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,
3. svah – sklon 1:2 až 1:1.

5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření

Odůvodnění potřeby opatření vychází z provedené podrobné inventarizace, která na vymezených úsecích komunikace v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost případného zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah ošetření.

Inventarizováno: 70 ks stromů a 13 skupin náletů stromů a keřů.

Opatření:

- SO2 – ošetření 44 ks stromů
 - Řez zdravotní
 - Redukční řez lokální
 - Redukce obvodová
 - Řez výchovný
 - Vstupní řez ovocných stromů
 - Řez prosvětlovací ovocných stromů
 - Odstranění výmladků
 - Instalace vazby dynamické
- SO3 - Výsadby – celkem 212 ks včetně zajištění následné péče (SO5)

Detaily výstupů z inventarizace a návrhy opatření jsou dále detailně popsány v technické zprávě včetně všech příloh.

Cílem navržených opatření je dlouhodobé udržení aleje či jejích fragmentů a zlepšení její kvality. Lze jednoznačně očekávat přínos pro zvýšení ekologické stability a biodiverzity v rámci dotčené lokality a tím i v jejím bezprostředním okolí. Ošetřené stromy budou mít předpoklad pro dlouhodobou perspektivu. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav zeleně s dlouhodobou perspektivou.

Vzhledem k tomu, že převážnou část stávající aleje tvoří četné proluky či dřeviny ve špatném zdravotním stavu určené k odstranění, nabízí se tak relativně velký prostor pro novou výsadbu. Výsadba je navržena do proluk stávající aleje a za kácené dřeviny, zároveň respektuje místa, kde by byla ve střetu s vedením inženýrských sítí. Výsadbou dřevin dojde prakticky k částečné obnově aleje hrušní a tím ke zlepšení stavu krajinného prvku. Dále je k výsadbě navrženo dubové stromořadí, které by do budoucna mělo tvořit přirozenou clonu chátrajícímu areálu (brownfield). Celkově tak dojde ke zlepšení podmínek pro biodiverzitu v předmětném úseku a okolí,lepší se i pohledová hodnota v krajině. Realizací projektu nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů.

Opatření směřuje jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

6. Negativní vlivy v průběhu realizace a návaznost na jiná opatření

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešené lokality. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období, které je v souladu se standardy AOPK.

Opatření budou provedena odbornou arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy – především se jedná o Řez stromů, Řada A, Arboristické standardy (SPPK A02 002:2015), Výsadba stromů, Řada A, Arboristické standardy (SPPK A02 001:2013).

Veškeré zásahy budou prováděny v souladu s podmínkami danými stanovisky a rozhodnutími příslušných správních orgánů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o úsek silnice III. třídy, bude třeba dbát na zvýšenou bezpečnost při práci a neohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji. Po mnoha ošetřených alejích na Frýdlantsku (revitalizováno 11 alejí - ošetřeno 1897 stromů, vysázeno 677 stromů a pokáceno 305 stromů) byla iniciativa obnovy alejí přesunuta na oblast Novoborska. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje, zde vyplývá z koncepčního dokumentu – Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska z 5/2018. Cílem tohoto a následných projektů je naplnění této koncepce, tedy provádění systematické koncepční péče o silniční vegetaci dle stanovených priorit.

Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty v minulých letech. Některé z nich byly podpořeny rovněž z prostředků Operačního programu životní prostředí. Jedná se například o rekonstrukci zeleně komunikace č. III/29015 – javorová alej okolo Lázní Libverda, Ošetření javorové aleje Dětrichov Kunratice, Revitalizace jírovcové aleje Černousy Boleslav, Rekonstrukce silnice III/2907 ve Fojtce. Na počátku léta 2016 byl rovněž připraven a podán jako žádost o dotaci do OPŽP projekt na řešení navazujících úseků komunikací (Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291, č. III/2909 a III/2919). Realizace těchto projektů byla ukončena k 6/2018.

Následujícími schválenými projekty jsou projektové dokumentace dalších úseků komunikací na Frýdlantsku. Konkrétně se jedná o projektové dokumentace na rekonstrukci vybraných alejí na Frýdlantsku – komunikace

č. II/291, III/2911, III/2915, III/2918, III/29110, III/29013, III/2917 a III/2907. Realizace těchto projektů byla zahájena v 8/2018 a dokončena v 12/2018.

V 4/2018 byly podány další žádosti o dotaci do OPŽP a to projekty na rekonstrukci zeleně podél komunikací č. III/03512 a III/0352. Realizace těchto projektů proběhne během podzimu roku 2019.