

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	9
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	30
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	30
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	31
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	31
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	31
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	33
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	34
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	36
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	38
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	40
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	41
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	42
B.10	ZÁVĚR	43

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) **Charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Řešená lokalita se nachází v zastavěné části města Hodonín – ul. Dukelských hrdinů. Stavba je navržena v místě stávající komunikace, s krytem z drobných žulových kostek, chodník v místě stávajícího chodníku a parkoviště ve stávající zatravněné ploše. Staveniště je rovinatého charakteru.

- b) **Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Navržené řešení stavby není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Dokumentace stavby řeší úpravu dříve zpracované projektové dokumentace pro územní řízení, zpracované projekční kanceláří Prost Hodonín s.r.o.

Výřez z územního plánu města Hodonína:



- c) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně nerostů a podzemních vod,**

Z ohledem na rozsah stavby nebyl v rámci stavby proveden geologický a hydrogeologický průzkum.

- d) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum,**

průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zpracovány tyto průzkumy:

- Diagnostika a návrh opravy vozovky – IMOS Brno a.s. 09/2019
 - Na základě rozhodnutí investora bude konstrukce vozovky v celé trase tř. Dukelských hrdinů navržena s krytem ze žulových kostek. Investor požaduje použít skladbu konstrukce vozovky dle předchozí etapy v úseku Palackého – Havlíčkova, tj. plná konstrukce. V rámci prací budou maximálně využity stávající žulové kostky a žulové obrubníky.

Z ohledem na rozsah stavby nebyl v rámci stavby proveden geologický a hydrogeologický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Jedná se o stavební úpravu stávající MK na tř. Dukelských hrdinů ve městě Hodonín a s ní související objekty.

Realizací stavby dojde především k:

- zlepšení bezpečnosti
- zlepšení plynulosti provozu

Provedení předmětného záměru nebude mít negativní vliv na krajinu, na životní prostředí ani veřejné zdraví. Záměr je situován v zastavěném území a je možno jej charakterizovat jako stavbu nevýrobní.

Posuzovaný záměr je liniovou stavbou nevýrobního charakteru. Lze konstatovat, že byt' jsou liniové stavby (silnice, železnice, letiště, produktovody) stavbami nevýrobními, mohou jejich impakty v životním prostředí být velmi patrné. Poměrně značný plošný rozsah těchto staveb a nepřetržitě využívání jsou zásadními charakteristikami těchto záměrů. Liniové stavby na druhou stranu patří k záměrům, jejichž negativní působení jsme schopni technickými opatřeními účinně eliminovat až úplně vyloučit.

Realizací stavebních úprav nedojde ke zhoršení hlukové zátěže chráněných prostor.

Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do uličních vpustí. Odtokové poměry v území se nezmění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V prostoru dotčeném stavbou bude káceno 12 ks stromů a 1 keře. Podrobněji je dotčená zeleň specifikována v bodě B.5 této zprávy.

Hodnota kácených dřevin nebyla stanovena.

S materiálem z vybouraných vozovek bude nakládáno v souladu s programem odpadového hospodářství.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

V rámci stavebních úprav nezasáhneme do pozemků ZPF a do pozemků s funkcí lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Celá stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem objektům v lokalitě.

Přístup na staveniště bude po stávající komunikaci na tř. Dukelských hrdinů.

Stavba dle §1 vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ splňuje podmínky této vyhlášky.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Předpokládané zahájení stavby je podmíněno vydáním společného povolení a na základě finančních možností investora. Celková doba výstavby je odhadována na 2x 4 měsíce dle jednotlivých etap. S řešenou stavbou souvisí jiná stavba, u které je investorem Vak Hodonín – rekonstrukce vodovodu a kanalizace.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Stavba je situována v katastrálním území Hodonín. Stavba bude situována na pozemcích dle záborového elaborátu.

Příloha dokumentace: F.1 Záborový elaborát.

K.Ú.	Č. ZÁB.	PARC. Č. DLE KN	LV DLE KN	JMÉNO VLASTNÍKA NEMOVITOSTI ADRESA BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA (ULICE)
Hodonín [640417]	01	1995/4	10001	Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín
Hodonín [640417]	02	1992/8	10001	Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín
Hodonín [640417]	03	3185/1	10001	Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín

Hodonín [640417]	04	st. 1312/1	9000	Helešicová Helena, tř. Dukelských hrdinů 3882/68, 69501 Hodonín
Hodonín [640417]	05	1879/9	10001	Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín
Hodonín [640417]	06	2870	10001	Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín

m) meteorologické a klimatické údaje

S ohledem na charakter stavby nebyly zjišťovány.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebude geotechnický monitoring prováděn.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

Komunikace navazuje ve stávajících místech napojení. Chodníky navazují na stávající trasy chodníků.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Stavba řeší stavební úpravu místní komunikace na tř. Dukelských hrdinů v Hodoníně a s ní související úpravy navazujících ploch pro parkování a chodníků. Součástí stavby je také stavební úprava a doplnění veřejného osvětlení.

Provedení předmětného záměru nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani veřejné zdraví. Záměr je situován v zastavěném území města.

V rámci předprojektové přípravy byla zpracována diagnostika a návrh opravy vozovky, kterou zpracovala firma IMOS Brno a.s. 09/2019

- Na základě rozhodnutí investora bude konstrukce vozovky v celé trase tř. Dukelských hrdinů navržena s krytem ze žulových kostek. Investor požaduje použít skladbu konstrukce vozovky dle předchozí etapy v úseku Palackého – Havlíčkova, tj. plná konstrukce. V rámci prací budou maximálně využity stávající žulové kostky a žulové obrubníky.

b) účel užívání stavby,

Účelnost stavby:

Stavební úpravou se nezmění podmínky, které by měly vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Realizací stavby dojde především k:

- zlepšení bezpečnosti
- zlepšení plynulosti provozu

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu – stavební úprava stávající místní komunikace a navazujících ploch chodníků a parkovacích stání.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Bude doplněno v dokladové části PD na základě zaslaných vyjádření jednotlivých orgánů.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Bude doplněno na základě zaslaných vyjádření jednotlivých orgánů v dokladové části PD – stanovisko projektanta.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany nemovitosti.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

Navrhované parametry vycházejí z popisu jednotlivých stavebních objektů – technické zprávy k objektům.

Předpokládané kapacity provozu a výroby nejsou.

h) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,

Návrhová rychlost bude v daném úseku snížena na 30 km/h – zóna 30.

Silnice je v úseku stavebních úprav navržena v kategorii S7, místní komunikace (MK), dvoupruhová, jednosměrná s šířkou vozovky mezi obrubami 6,0m

Intenzita dopravy v místě stavební úpravy nebyla zjištěna.

i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,

Předpokládané zahájení stavby je podmíněno vydáním společného povolení a na základě finančních možností investora.

Celková doba výstavby je odhadována na 2x4 měsíce dle jednotlivých etap výstavky SO 101 + SO 451 a SO 102 + SO452.

S řešenou stavbou souvisí stavba jiného investora Vak Hodonín – rekonstrukce vedení vodovodu a kanalizace.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

V rámci stavby nebude řešeno předčasné užívání staveb. Dokončené úseky chodníků budou uvedeny do provozu pro zajištění přístupu k objektům.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s platným územním plánem viz bod B.1 b).

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Materiálové řešení povrchů bylo pojaté v souladu s komunikacemi následovně:

- vozovky, parkovací stání: dlažba z drobných žulových kostek
- chodníky, sjezdy k nemovitostem: betonová dlažba – žlutá barva (hmatové prvky reliéfní betonová dlažba – černá barva)

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

viz bod. B.2.6 b)

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Projekt neřeší celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí. Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit, že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Vzniklé odpady budou předány přednostně k využití, posléze pak k odstranění osobou oprávněnou ke sběru a výkupu odpadů. Manipulaci a nakládání s odpady je nutné vyřešit dle vyhlášky č. 61/2010 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Viz bod B.6 a)

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou stanoveny žádné požadavky.

Součástí stavby jsou i stavební objekty úprav veřejného osvětlení SO 451 a SO 452.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba dle §1 vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ splňuje podmínky této vyhlášky.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu přechodů pro chodce, šířka, příčný a podélný sklon chodníku). Chodník má šířku nejméně 1,5 m, maximální příčný sklon chodníku je 2,00 %, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 8,33 %. U přechodů pro chodce jsou sníženy podstupnice silničních obrubníků na maximální výšku 20 mm, jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníky až do rozdílu hran 80 mm, dále jsou opatřeny signálním pásem šířky 800 mm a minimální délky 1000 mm. Signální pás navazuje na přirozenou vodící linii, která je tvořena průčelím budovy. Vždy je zajištěn minimální průchozí prostor chodníku v šířce 900 mm.

U míst pro přecházení pro chodce jsou sníženy podstupnice silničních obrubníků na maximální výšku 20 mm, jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníky až do rozdílu hran 80 mm, dále jsou opatřeny odsazeným

signálním pásem šířky 800 mm. Signální pás navazuje na přirozenou vodící linii, která je tvořena průčelím budovy.

Signální a varovné pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v černé barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb., případně lepeným základním pásem z elastomeru a hmatovými výstupky z dvousložkového plastu odlévaného za studena, dle NV č. 163/2002 Sb..

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené parametry stavby splňují požadavky podle vyhlášky č. 268/2009Sb. 501/2006 Sb. v platném znění, případně vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Navržené stavební úpravy komunikace splňují svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití.

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Navržené stavební objekty splňují požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálového provedení.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Stavba je navržena v místě stávající komunikace, s krytem z drobných žulových kostek, chodník v místě stávajícího chodníku a parkoviště ve stávající zatravněné ploše. Staveniště je rovinatého charakteru.

b) popis navrženého řešení

Stavba řeší stavební úpravu KM na tř. Dukelských hrdinů a na ni navazující plochy pro parkování a chodníky. Rozsah dotčeného území je patrný ze situace stavby.

Vozovka je navržena jako dvoupruhová jednosměrná, šířky 5,50 m, se střechovitým příčným sklonem 2,50 %. Stávající žulové silniční obrubníky budou očištěny a použity zpět na obrubníky navržené vozovky. Chybějící kusy budou doplněny novými. Kryt vozovky je navržen z drobné žulové kostky, o rozměrech 100/100/100 mm v prostoru křižovatek s ulicemi Havlíčkova, Pr. Veselého a Marxova je navržena vozovka s asfaltobetonovým krytem. Vozovka je lemována silničními žulovými obrubníky, šířky 200 mm, s výškou podstupnice 80÷150 mm. V místech přechodů pro chodce jsou navrženy žulové silniční obrubníky, šířky 200 mm, s výškou podstupnice 20 mm. Přechody mezi vysokým a sníženým obrubníkem jsou zajištěny šikmo uloženými žulovými kusy, šířky 200 mm, s proměnlivou výškou podstupnice. U přechodů pro chodce na tř. Dukelských hrdinů jsou navrženy vyvýšené prahy na vozovce. Podél silničních obrubníků jsou navrženy vodící proužky, šířky 250 mm, které jsou tvořeny dvouřádkem z drobných žulových kostek, o rozměrech 100/100/100 mm.

Po levé straně vozovky MK jsou navrženy parkovací stání (popř. pásem zeleně), ty jsou lemována silničním žulovým obrubníkem, šířky 200 mm, s výškou podstupnice 100-150 mm. Plocha parkoviště je tvořena krytem z drobných žulových kostek, o rozměrech 100/100/100 mm. Příčný sklon parkoviště je 2,5-5,0% směrem k ose

vozovky. Na plochách zeleně budou provedeny terénní a vegetační úpravy v podobě rozprostření vhodné zeminy pro zatravnění a samotné zatravnění travním semenem.

Po pravé i levé straně vozovky MK bude provedena stavební úprava chodníku. Pravostranný chodník o šířce 2,0-2,5m a levostranný chodník o šířce 1,5-2,0m.

Chodníky jsou navrženy s krytem z betonové dlažby, obdélníkového tvaru, o rozměrech 100/200 mm, se sraženými hranami, vzor „parketa“, ve žluté barvě. Příčný sklon chodníku je max. 2,00 %, směrem k ose vozovky. Podélný sklon nepřekračuje 8,33 %. V místech navázání chodníku na vozovku a u sjezdů jsou navrženy varovné pásy šířky 400 mm. Veškeré přechody pro chodce jsou navrženy s varovným pásem šířky 400mm a dále doplněna signálním pásem šířky 800 mm, který vždy navazuje na přirozenou vodící linii (např. průčelí budovy). Před č.p. 1869, 191 v chodníku (v místech stávajících ocelových vrat) navrženy lepené varovné pásy, šířky 400 mm.

Signální a varovné pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v černé barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb., případně lepeným základním pásem z elastomeru a hmatovými výstupky z dvousložkového plastu odlévaného za studena, dle NV č. 163/2002 Sb..

Silniční obrubníky jsou navrženy do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. min. 100 mm. Chodníkové obrubníky jsou navrženy do lože s opěrou, z betonu C 12/15, tl. min. 100 mm.

V rámci stavebních úprav bude dále řešeno odvodnění pomocí nově navržených uličních vpustí, které budou napojeny na stávající kanalizaci. Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. V místech stávajících střešních svodů z okolních objektů budou v chodníku osazeny příčné odvodňovací žlaby s mříží, které budou volně vyústěny na vozovku.

Součástí stavby je i úprava veřejného osvětlení v celé úpravě MK na tř. dukelských hrdinů.

Realizací stavby dojde především k:

- zlepšení bezpečnosti
- zlepšení plynulosti provozu

Stavební objekty:

SO 101 TŘ. DUKELSKÝCH HRDINŮ - ÚSEK UL. HAVLÍČKOVA A PR. VESELÉHO
SO 102 TŘ. DUKELSKÝCH HRDINŮ - ÚSEK UL. PR. VESELÉHO A MARXOVA
SO 451 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ÚSEK UL. HAVLÍČKOVA A PR. VESELÉHO
SO 452 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ÚSEK UL. PR. VESELÉHO A MARXOVA
SO 801 NÁHRADNÍ VÝSADBA

SO 101 TŘ. DUKELSKÝCH HRDINŮ - ÚSEK UL. HAVLÍČKOVA A PR. VESELÉHO

Řešený úsek MK začíná na pracovní spáře ve vozovce v křižovatce s ul. Havlíčkova etapy, která byla provedena mezi křižovatkami ulic Palackého a Havlíčkova pracovní staničení úpravy km 0,003. Konec úpravy je v hranici křižovatky s ul. Pr. Veselého v km 0,180. Celková délka úpravy v rámci tohoto stavebního objektu činí 180m.

Vozovka je navržena jako dvoupruhová jednosměrná, šířky 5,50 m, se střechovitým příčným sklonem 2,50 %. Stávající žulové silniční obrubníky budou očištěny a použity

zpět na obrubníky navržené vozovky. Chybějící kusy budou doplněny novými. Kryt vozovky je navržen z drobné žulové kostky, o rozměrech 100/100/100 mm v prostoru křižovatek s ulicemi Havlíčkova a Pr. Veselého je navržená vozovka s asfaltobetonovým krytem. Vozovka je lemována silničními žulovými obrubníky, šířky 200 mm, s výškou podstupnice 80-150 mm. V místech přechodů pro chodce jsou navrženy žulové silniční obrubníky, šířky 200 mm, s výškou podstupnice 20 mm. Přechody mezi vysokým a sníženým obrubníkem jsou zajištěny šikmo uloženými žulovými kusy, šířky 200 mm, s proměnlivou výškou podstupnice. U přechodů pro chodce na tř. Dukelských hrdinů jsou navrženy vyvýšené prahy na vozovce. Podél silničních obrubníků jsou navrženy vodící proužky, šířky 250 mm, které jsou tvořeny dvouřádkem z drobných žulových kostek, o rozměrech 100/100/100 mm.

Po levé straně vozovky MK jsou navrženy parkovací stání (popř. sjezdy nebo pás zeleně), ty jsou lemována silničním žulovým obrubníkem, šířky 200 mm, s výškou podstupnice 100-150 mm. Plocha parkoviště je tvořena krytem z drobných žulových kostek, o rozměrech 100/100/100 mm. Příčný sklon parkoviště je 2,5-5,0% směrem k ose vozovky. Na plochách zeleně budou provedeny terénní a vegetační úpravy v podobě rozprostření vhodné zeminy pro zatravnění a samotné zatravnění travním semenem. V místech sjezdů je navržena konstrukce vozovky s krytem z betonové zámkové dlažby.

V úseku mezi křižovatkami ul. Havlíčkova a Pr. Veselého je navrženo 23 parkovacích stání, parkovací stání před domem č.p. 1938 je zachováno jako vyhrazené stání ZTP.

Po pravé i levé straně vozovky MK bude provedena stavební úprava chodníku. Pravostranný chodník o šířce 2,0-2,3m a levostranný chodník o šířce 2,1-2,2m.

Chodníky jsou navrženy s krytem z betonové dlažby, obdélníkového tvaru, o rozměrech 100/200 mm, se sraženými hranami, vzor „parketa“, ve žluté barvě. Příčný sklon chodníku je max. 2,00 %, směrem k ose vozovky. Podélný sklon nepřekračuje 8,33 %. V místech navázání chodníku na vozovku a u sjezdů jsou navrženy varovné pásy šířky 400 mm. Veškeré přechody pro chodce jsou navrženy s varovným pásem šířky 400mm a dále doplněna signálním pásem šířky 800 mm, který vždy navazuje na přirozenou vodící linii (např. průčelí budovy). Před č.p. 1869, 191 jsou v chodníku (v místech stávajících ocelových vrat) navrženy lepené varovné pásy, šířky 400 mm.

Signální a varovné pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v černé barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb., případně lepeným základním pásem z elastomeru a hmatovými výstupky z dvousložkového plastu odlévaného za studena, dle NV č. 163/2002 Sb..

Silniční obrubníky jsou navrženy do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. min. 100 mm. Chodníkové obrubníky jsou navrženy do lože s opěrou, z betonu C 12/15, tl. min. 100 mm.

V rámci stavebních úprav bude dále řešeno odvodnění pomocí nově navržených uličních vpustí, které budou napojeny na stávající kanalizaci. Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. V místech stávajících střešních svodů z okolních objektů budou v chodníku osazeny příčné odvodňovací žláby s mříží, které budou volně vyústěny na vozovku.

Popis návrhu stavby úsek ul. Havlíčkova a Pr. Veselého:

Délka úpravy komunikace:	180,0 m
Vozovka:	
kategorie:	místní komunikace (MK), dvoupruhová,

	jednosměrná
funkční skupina:	MK skupiny C
šířka:	6,0 m
příčný sklon:	2,50 % (střechovitý)
plocha:	985 m ² vozovka ze žulových kostek 170m ² vozovka v místě křiž. asfaltobetonový kryt
kryt:	dlažba z drobných žulových kostek asfaltobetonový kryt
obrubníky:	žulové silniční obrubníky, šířky 200 mm, do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm, výška podstupnice 120 mm,
	žulové silniční obrubníky, šířky 200 mm (v místech přechodů a v místech sjezdů), do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm, výška podstupnice 20 mm (u míst pro přecházení), výška podstupnice 50 mm (u sjezdů)
	žulové silniční obrubníky, šikmo uložené, šířky 200 mm (mezi vysokým a sníženým obrubníkem), do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm, výška podstupnice 20-120 mm,
vodící proužek:	dvouřádek z žulových kostek, šířka 250 mm, do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm,
Parkovací stání:	Pravostranná parkovací stání 15 stání P09-P23 Délka stání 6,5m šířka stání 2,0m 1x vyhrazené stání P10 délka stání 7,0m šířka 2,0m
Chodníky:	
kategorie:	místní komunikace (MK), dvoupruhová, obousměrná
funkční skupina:	MK skupiny D2
šířka:	Pravostranný 2,0-2,3 m Levostranný 2,1-2,2 m
příčný sklon:	2,00 % (jednostranný - směrem k ose vozovky)
plocha:	Pravostranný 300 m ² vč. sjezdů přes chodník Levostranný 327 m ² vč. sjezdů přes chodník

kryt:	betonová dlažba – žlutá barva
obrubníky:	beton. chodníkové obrubníky, šířky 100 mm, do lože s opěrou, z betonu C 12/15, tl. 100 mm, výška podstupnice 0 mm,
varovné pásy:	certifikovaná (schválená) betonová dlažba, obdélníkového tvaru, rozměr 100/200 mm, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v černé barvě, dle TN TZÚS 12.03.04 a NV č. 163/2002 Sb., případně lepeným základním pásem z elastomeru a hmatovými výstupky z dvousložkového plastu odlévaného za studena, dle NV č. 163/2002 Sb., šířka 400 mm (u míst pro přecházení a v místech sjezdů)
signální pásy:	certifikovaná (schválená) betonová dlažba, obdélníkového tvaru, rozměr 100/200 mm, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v černé barvě, dle TN TZÚS 12.03.04 a NV č. 163/2002 Sb., šířka 800 mm (u přechodů pro chodce)
Levostranné parkovací/ sjezdy/ zeleň	
typ:	podélná
celkový počet stání:	8 stání P01-P08
počet vyhrazených stání:	0 stání pro osoby ZTP
příčný sklon:	2,5-5,0 % (jednostranný - směrem k ose vozovky)
plocha:	124 m ² – parkovací stání 65 m ² – sjezdy 93 m ² – zeleň
kryt:	Parkovací stání - dlažba z drobných žulových kostek Sjezdy – betonová dlažba žlutá
obrubníky:	žulové silniční obrubníky, šířky 200 mm, do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm, výška podstupnice 100 mm,
	žulové silniční obrubníky, šířky 200 mm (v místech sjezdů), do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm, výška podstupnice 50 mm,

	žulové silniční obrubníky šikmo uložené, šířky 200 mm (mezi vysokým a nájezdovým obrubníkem), do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm, výška podstupnice 50-150 mm,
rozměry stání:	minimální délka 6,50 x šířka 2,0 m

Směrové řešení místní komunikace na tř. Dukelských hrdinů zůstává stávající. MK ve v celé délce úpravy v přímém směru a na začátku i konci úpravy navazuje na stávající stav v prostoru stykových křižovatek.

Stavební úpravou nedojde ke změně výškových parametrů silnice, pouze budou vyrovnány místní podélné nerovnosti tak, aby byl zajištěn plynulý průběh nivelety komunikace.

Šířkové uspořádání MK na tř. Dukelských hrdinů je navrženo následující:

- Pravostranný chodník šířka 2-2,3m
- Vozovka šířky 6,0m (pravostranný parkovací pruh 2,0m + jízdní pruh pro vozidla 3m + pruh pro cyklisty 1,0m)
- Levostranné parkovací stání / zeleň 2,0m
- Levostranný chodník 2,1-2,2m

Skladby vozovky a navazujících ploch byly odsouhlaseny investorem stavby, který je zároveň i správcem komunikací.

A - Konstrukce vozovky a parkoviště s krytem ze žulových kostek:

Dlažba z žulových kostek 100/100/100 mm (ČSN 736131-1)	100 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 (ČSN 73 6126-1)	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/63 (ČSN 73 6126-1)	200 mm
(Štěrkodrt' ŠDA 0/63 (ČSN 73 6126-1)) (Edef,2 = 45 MPa)	(300 mm)
Urovnaná a zhutněná zemní pláň	- mm
Celkem	500 mm (800 mm)

Nejdříve bude měřena únosnost na zemní pláni pod štěrkodrtí frakce 0/63 (na úrovni -0,50 m). Pokud nebude naměřen požadovaný Eedf,2 = 45 MPa na zhutněné zemní pláni, provede se sanace zemní pláň výměnou zeminy za štěrkodrt' ŠDA 0/63, v tl. 300 mm.

B - Konstrukce vozovky v místech úprav křižovatky s asfaltobetonovým krytem:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ (ČSN 736121)	40 mm
Spojovací postřik z modif. kat. asf. emulze 0,40 kg/m ² PS EP (ČSN 736129)	

Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ (ČSN 736121)	60 mm
Spojovací postřik z modif. kat. asf. emulze 0,40 kg/m ² PS EP (ČSN 736129)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22 (ČSN 736121)	70 mm
Infiltrační postřik z kat. asf. emulze 0,80 kg/m ² PI E (ČSN 636129)	
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 (ČSN 73 6126-1)	130 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/63 (ČSN 73 6126-1)	200 mm
(Štěrkodrt' ŠDA 0/63 (ČSN 73 6126-1)) (Edef,2 = 45 MPa)	(300 mm)
Urovnaná a zhutněná zemní pláň	- mm
Celkem	500 mm (800 mm)

Nejdříve bude měřena únosnost na zemní pláni pod štěrkodrtí frakce 0/63 (na úrovni -0,50 m). Pokud nebude naměřen požadovaný Eedf,2 = 45 MPa na zhutněné zemní pláni, provede se sanace zemní pláně výměnou zeminy za štěrkodrt' ŠDA 0/63, v tl. 300 mm.

C - Konstrukce sjezdu v pásu pro podélné stání:

Dlažba betonová vibrolisovaná – žlutá barva (ČSN 736131-1)	80 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 (ČSN 73 6126-1)	180 mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63 (ČSN 73 6126-1)	200 mm
(Štěrkodrt' ŠDA 0/63 (ČSN 73 6126-1)) (Eedf,2 = 45 MPa)	(300 mm)
Urovnaná a zhutněná zemní pláň (Eedf,2 = 45 MPa)	- mm
Celkem	500 mm (800 mm)

Nejdříve bude měřena únosnost na zemní pláni pod štěrkodrtí frakce 0/63 (na úrovni -0,50 m). Pokud nebude naměřen požadovaný Eedf,2 = 45 MPa na zhutněné zemní pláni, provede se sanace zemní pláně výměnou zeminy za štěrkodrt' ŠDA 0/63, v tl. 300 mm.

D - Konstrukce chodníku v místě sjezdu – zámková dlažba:

Dlažba betonová vibrolisovaná – žlutá barva (ČSN 736131-1)	80 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 (ČSN 73 6126-1)	180 mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63 (ČSN 73 6126-1)	200 mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň (Eedf,2 = 45 MPa)	- mm
Celkem	500 mm

E - Konstrukce chodníku – zámková dlažba:

Dlažba betonová vibrolisovaná – žlutá barva (ČSN 736131-1)	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 (ČSN 73 6126-1)	200 mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň (Edef,2 = 30 MPa)	- mm
Celkem	300 mm

Dešťová voda z vozovky bude svedena příčným a podélným sklonem do uličních vpustí .

V rámci stavebních úprav bude dále řešeno odvodnění pomocí nově navržených uličních vpustí, které budou napojeny na stávající kanalizaci. Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. V místech stávajících střešních svodů z okolních objektů budou v chodníku osazeny příčné odvodňovací žlaby s mříží, které budou volně vyústěny na vozovku v upravovaném úseku se nachází celkem 16ks žlabů o proměnných délkách.

V trase úpravy tohoto stavebního objektu je navrženo osazení celkem 10ks nových uličních vpustí, které budou pomocí navrtávky se sedlem napojeny do stávající kanalizace. Stávající uliční vpusti budou vybourány a proveden zásyp se zhutněním – 4ks.

SO 101.1 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY

V rámci přípravných prací bude provedeno kácení stávajících dřevin, 12 stromů a 1 keř. U stávajících stromů budou instalována ochranná oplocení a bednění a přísně dodržována ochranná opatření stávajících stromů v průběhu stavby. U stávajících stromů budou po ukončení stavebních prací provedena pěstební opatření, a to zdravotní řez a výměna substrátu v kořenové zóně)odrávání metodou air spade, a to celkem u 5 stromů.

V rámci stavby bude provedena příprava vegetační nosné vrstvy, a to na plochách pro výsadbu nových stromů, na plochách pro výsadbu keřů.

SO 102 TŘ. DUKELSKÝCH HRDINŮ - ÚSEK UL. PR. VESELÉHO A MARXOVA

Řešený úsek MK začíná v hranici křižovatky s ul . Pr. Veselého v km 0,190 a konec úpravy je 2,0m za hranicí s křižovatkou ul. Marxova km 0,423. Celková délka úpravy v rámci tohoto stavebního objektu činí 233m.

Vozovka je navržena jako dvoupruhová jednosměrná, šířky 5,50 m, se střechovitým příčným sklonem 2,50 %. Stávající žulové silniční obrubníky budou očištěny a použity zpět na obrubníky navržené vozovky. Chybějící kusy budou doplněny novými. Kryt vozovky je navržen z drobné žulové kostky, o rozměrech 100/100/100 mm v prostoru křižovatek s ulicemi Pr. Veselého a Marxova je navržena vozovka s asfaltobetonovým krytem. Vozovka je lemována silničními žulovými obrubníky, šířky 200 mm, s výškou podstupnice 80-150 mm. V místech přechodů pro chodce jsou navrženy žulové silniční obrubníky, šířky 200 mm, s výškou podstupnice 20 mm. Přechody mezi vysokým a sníženým obrubníkem jsou zajištěny šikmo uloženými žulovými kusy, šířky 200 mm, s proměnlivou výškou podstupnice. U přechodů pro chodce na tř. Dukelských hrdinů jsou navrženy vyvýšené prahy na vozovce. Podél silničních obrubníků jsou navrženy vodící proužky, šířky 250 mm, které jsou tvořeny dvouřádkem z drobných žulových kostek, o rozměrech 100/100/100 mm.

Po levé straně vozovky MK jsou navrženy parkovací stání (popř. sjezdy nebo pás zeleně), ty jsou lemována silničním žulovým obrubníkem, šířky 200 mm, s výškou podstupnice 100-150 mm. Plocha parkoviště je tvořena krytem z drobných žulových kostek, o rozměrech 100/100/100 mm. Příčný sklon parkoviště je 2,5% směrem k ose vozovky. Na plochách zeleně budou provedeny terénní a vegetační úpravy v podobě rozproštění vhodné zeminy pro zatravnění a samotné zatravnění travním semenem. V místech sjezdů je navržena konstrukce vozovky s krytem z betonové zámkové dlažby.

V úseku mezi křižovatkami ul. Pr. Veselého a Marxova je 37 parkovacích stání, 2 parkovací stání před domem 1751 jsou zachována jako vyhrazené stání a parkovací stání před domem 1573 a 1665 jsou zachována jako vyhrazené stání ZTP.

Po pravé i levé straně vozovky MK bude provedena stavební úprava chodníku. Pravostranný chodník o šířce 2,0-2,5m a levostranný chodník o šířce 1,5-2,0m.

Chodníky jsou navrženy s krytem z betonové dlažby, obdélníkového tvaru, o rozměrech 100/200 mm, se sraženými hranami, vzor „parketa“, ve žluté barvě. Příčný sklon chodníku je max. 2,00 %, směrem k ose vozovky. Podélný sklon nepřekračuje 8,33 %. V místech navázání chodníku na vozovku a u sjezdů jsou navrženy varovné pásy šířky 400 mm. Veškeré přechody pro chodce jsou navrženy s varovným pásem šířky 400mm a dále doplněna signálním pásem šířky 800 mm, který vždy navazuje na přirozenou vodící linii (např. průčelí budovy).

Signální a varovné pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v černé barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb., případně lepeným základním pásem z elastomeru a hmatovými výstupky z dvousložkového plastu odlévaného za studena, dle NV č. 163/2002 Sb..

Silniční obrubníky jsou navrženy do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. min. 100 mm. Chodníkové obrubníky jsou navrženy do lože s opěrou, z betonu C 12/15, tl. min. 100 mm.

V rámci stavebních úprav bude dále řešeno odvodnění pomocí nově navržených uličních vpustí, které budou napojeny na stávající kanalizaci. Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. V místech stávajících střešních svodů z okolních objektů budou v chodníku osazeny příčné odvodňovací žlaby s mříží, které budou volně vyústěny na vozovku.

Popis návrhu stavby úsek ul. Pr. Veselého a Marxova:

Délka úpravy komunikace:	233,0 m
Vozovka:	
kategorie:	místní komunikace (MK), dvoupruhová, jednosměrná
funkční skupina:	MK skupiny C
šířka:	6,00 m
příčný sklon:	2,50 % (střechovitý)
plocha:	1303 m ² vozovka ze žulových kostek 118m ² vozovka v místě křiž. asfaltobetonový kryt
kryt:	dlažba z drobných žulových kostek asfaltobetonový kryt

obrubníky:	žulové silniční obrubníky, šířky 200 mm, do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm, výška podstupnice 120 mm,
	žulové silniční obrubníky, šířky 200 mm (v místech přechodů a v místech sjezdů), do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm, výška podstupnice 20 mm (u míst pro přecházení), výška podstupnice 50 mm (u sjezdů)
	žulové silniční obrubníky, šikmo uložené, šířky 200 mm (mezi vysokým a sníženým obrubníkem), do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm, výška podstupnice 120 mm,
vodící proužek:	dvouřádek z žulových kostek, šířka 250 mm, do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm,
Parkovací stání:	Pravostranná parkovací stání 21 stání P40-P60 Délka stání 6,5m šířka stání 2,0m 2x vyhrazené stání P53 a P58 délka stání 7,0m šířka 2,0m
Chodníky:	
kategorie:	místní komunikace (MK), dvoupruhová, obousměrná
funkční skupina:	MK skupiny D2
šířka:	Pravostranný 2,0-2,5 m Levostranný 1,5-2,0 m
příčný sklon:	2,00 % (jednostranný - směrem k ose vozovky)
plocha:	Pravostranný 452 m ² vč. sjezdů přes chodník Levostranný 356 m ² vč. sjezdů přes chodník
kryt:	betonová dlažba – žlutá barva
obrubníky:	beton. chodníkové obrubníky, šířky 100 mm, do lože s opěrou, z betonu C 12/15, tl. 100 mm, výška podstupnice 0 mm,
varovné pásy:	certifikovaná (schválená) betonová dlažba, obdélníkového tvaru, rozměr 100/200 mm, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v černé barvě, dle TN TZÚS 12.03.04 a NV č. 163/2002

	Sb., případně lepeným základním pásem z elastomeru a hmatovými výstupky z dvousložkového plastu odlévaného za studena, dle NV č. 163/2002 Sb., šířka 400 mm (u míst pro přecházení a v místech sjezdů)
signální pásy:	certifikovaná (schválená) betonová dlažba, obdélníkového tvaru, rozměr 100/200 mm, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v černé barvě, dle TN TZÚS 12.03.04 a NV č. 163/2002 Sb., šířka 800 mm (u přechodů pro chodce)
Levostranné parkovací/ sjezdy/ zeleň	
typ:	podélná
celkový počet stání:	16 stání P24-P39
počet vyhrazených stání:	2 stání pro klienty daňové a účetní kanceláře
příčný sklon:	2,5 % (jednostranný - směrem k ose vozovky)
plocha:	251 m ² – parkovací stání 87 m ² – sjezdy 80 m ² – zeleň
kryt:	Parkovací stání - dlažba z drobných žulových kostek Sjezdy – betonová dlažba žlutá
obrubníky:	žulové silniční obrubníky, šířky 200 mm, do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm, výška podstupnice 100 mm,
	žulové silniční obrubníky, šířky 200 mm (v místech sjezdů), do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm, výška podstupnice 50 mm,
	žulové silniční obrubníky šikmo uložené, šířky 200 mm (mezi vysokým a nájezdovým obrubníkem), do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm, výška podstupnice 50-150 mm,
rozměry stání:	minimální délka 6,50 x šířka 2,0 m

Směrové řešení místní komunikace na tř. Dukelských hrdinů zůstává stávající. MK ve v celé délce úpravy v přímém směru a na začátku i konci úpravy navazuje na stávající stav v prostoru stykových křižovatek.

Stavební úpravou nedojde ke změně výškových parametrů silnice, pouze budou vyrovnány místní podélné nerovnosti tak, aby byl zajištěn plynulý průběh nivelety komunikace.

Šířkové uspořádání MK na tř. Dukelských hrdinů je navrženo následující:

- Pravostranný chodník šířka 2-2,5m
- Vozovka šířky 6,0m (pravostranný parkovací pruh 2,0m + jízdní pruh pro vozidla 3,0m + pruh pro cyklisty 1,0m)
- Levostranné parkovací stání / zeleň 2,0m
- Levostranný chodník 1,5-2,0m

Skladby vozovky a navazujících ploch byly odsouhlaseny investorem stavby, který je zároveň i správcem komunikací.

A - Konstrukce vozovky a parkoviště s krytem ze žulových kostek:

Dlažba z žulových kostek 100/100/100 mm (ČSN 736131-1)	100 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 (ČSN 73 6126-1)	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/63 (ČSN 73 6126-1)	200 mm
(Štěrkodrt' ŠDA 0/63 (ČSN 73 6126-1)) (E _{def,2} = 45 MPa)	(300 mm)
Urovnaná a zhutněná zemní pláň	- mm
Celkem	500 mm (800 mm)

Nejdříve bude měřena únosnost na zemní pláni pod štěrkodrtí frakce 0/63 (na úrovni -0,50 m). Pokud nebude naměřen požadovaný E_{def,2} = 45 MPa na zhutněné zemní pláni, provede se sanace zemní pláně výměnou zeminy za štěrkodrt' ŠDA 0/63, v tl. 300 mm.

B - Konstrukce vozovky v místech úprav křižovatky s asfaltobetonovým krytem:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ (ČSN 736121)	40 mm
Spojovací postřik z modif. kat. asf. emulze 0,40 kg/m ² PS EP (ČSN 736129)	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ (ČSN 736121)	60 mm
Spojovací postřik z modif. kat. asf. emulze 0,40 kg/m ² PS EP (ČSN 736129)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22 (ČSN 736121)	70 mm
Infiltrační postřik z kat. asf. emulze 0,80 kg/m ² PI E (ČSN 636129)	

Štěrkodrt' ŠDA 0/32 (ČSN 73 6126-1)	130 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/63 (ČSN 73 6126-1)	200 mm
(Štěrkodrt' ŠDA 0/63 (ČSN 73 6126-1)) (Edef,2 = 45 MPa)	(300 mm)
Urovnaná a zhutněná zemní pláň	- mm
Celkem	500 mm (800 mm)

Nejdříve bude měřena únosnost na zemní pláni pod štěrkodrtí frakce 0/63 (na úrovni -0,50 m). Pokud nebude naměřen požadovaný Eedf,2 = 45 MPa na zhutněné zemní pláni, provede se sanace zemní pláně výměnou zeminy za štěrkodrt' ŠDA 0/63, v tl. 300 mm.

C - Konstrukce sjezdu v pásu pro podélné stání:

Dlažba betonová vibrolisovaná – žlutá barva (ČSN 736131-1)	80 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 (ČSN 73 6126-1)	180 mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63 (ČSN 73 6126-1)	200 mm
(Štěrkodrt' ŠDA 0/63 (ČSN 73 6126-1)) (Edef,2 = 45 MPa)	(300 mm)
Urovnaná a zhutněná zemní pláň (Edef,2 = 45 MPa)	- mm
Celkem	500 mm (800 mm)

Nejdříve bude měřena únosnost na zemní pláni pod štěrkodrtí frakce 0/63 (na úrovni -0,50 m). Pokud nebude naměřen požadovaný Eedf,2 = 45 MPa na zhutněné zemní pláni, provede se sanace zemní pláně výměnou zeminy za štěrkodrt' ŠDA 0/63, v tl. 300 mm.

D - Konstrukce chodníku v místě sjezdu – zámková dlažba:

Dlažba betonová vibrolisovaná – žlutá barva (ČSN 736131-1)	80 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 (ČSN 73 6126-1)	180 mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63 (ČSN 73 6126-1)	200 mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň (Edef,2 = 45 MPa)	- mm
Celkem	500 mm

E - Konstrukce chodníku – zámková dlažba:

Dlažba betonová vibrolisovaná – žlutá barva (ČSN 736131-1)	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 (ČSN 73 6126-1)	200 mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň (Edef,2 = 30 MPa)	- mm
Celkem	300 mm

Dešťová voda z vozovky bude svedena příčným a podélným sklonem do uličních vpustí .

V rámci stavebních úprav bude dále řešeno odvodnění pomocí nově navržených uličních vpustí, které budou napojeny na stávající kanalizaci. Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. V místech stávajících střešních svodů z okolních objektů budou v chodníku osazeny příčné odvodňovací žlaby s mříží, které budou volně vyústěny na vozovku v upravovaném úseku se nachází celkem 29ks žlabů o proměnných délkách.

V trase úpravy tohoto stavebního objektu je navrženo osazení celkem 14ks nových uličních vpustí, které budou pomocí navrtávky se sedlem napojeny do stávající kanalizace. Stávající uliční vpusti budou vybourány a proveden zásyp se zhutněním – 8ks.

SO 102.1 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

V rámci přípravných prací bude provedeno kácení stávajících dřevin, 12 stromů a 1 keř. U stávajících stromů budou instalována ochranná oplocení a bednění a přísně dodržována ochranná opatření stávajících stromů v průběhu stavby. U stávajících stromů budou po ukončení stavebních prací provedena pěstební opatření, a to zdravotní řez a výměna substrátu v kořenové zóně)odrávání metodou air spade, a to celkem u 5 stromů.

V rámci stavby bude provedena příprava vegetační nosné vrstvy, a to na plochách pro výsadbu nových stromů, na plochách pro výsadbu keřů.

SO 451 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ÚSEK UL. HAVLÍČKOVA A PR. VESELÉHO

V rámci stavební úpravy bude provedena kompletní náhrada stávajícího VO v úseku ul. Havlíčkova a Pr. Veselého.

Účelem dokumentace je nové osvětlení ul., Dukelských hrdinů a nové osvětlení přechodů pro chodce. Projektová dokumentace veřejného osvětlení je podkladem pro dodávku a montáž přístrojů a zařízení souvisejících se stavební částí objektu, tj. funkční a provozní celky technického zařízení staveb. Rozsah projektové dokumentace je od stávajících kabelových rozvodů veřejného osvětlení.

Veřejné osvětlení je umístěna v k. ú. Hodonín / Hodonín; 640417, ul. Dukelských hrdinů

Tato projektová dokumentace je provedena dle § 2 vyhlášky č.62/2013 Sb. o dokumentaci staveb, přílohy č. 5 rozsah a obsah projektové dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až c) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení. Pro dokumentaci pro provádění stavby nebo dokumentaci pro výběr zhotovitele je nutno vypracovat novou projektovou dokumentaci dle § 2 vyhlášky č.62/2013 Sb. o dokumentaci staveb, příloha č. 6 rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby.

ROZVODY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Návrh a výpočet byl proveden podle normy ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací - Část 3: Výpočet, dle ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací - Část 2: Požadavky a dle TKP15 (technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací).

Přiložený výpočet osvětlení má pouze informativní charakter z důvodu nutnosti návrhu na konkrétní světelné parametry svítidel. Je možné použití jakýchkoli jiných svítidel za předpokladu aktualizace výpočtu a související aktualizace počtu a rozmístění svítidel jakéhokoli jiného výrobce.

Veřejné osvětlení – vstupní parametry		
		Vodorovná osvětlenost
Skupina světelných situací	M5	$L \geq 0,5 \text{ cd.m}^2$; $U_0 \geq 0,35$; $U_1 \geq 0,4$
Skupina světelných situací	P4	$E \geq 5 \text{ lx}$; $U_0 \geq 1,0$
Skupina světelných situací	P5	$E \geq 3 \text{ lx}$; $U_0 \geq 0,6$

Typ osvětlovacích těles:

Stožáry VO01, VO10, VO18 silniční stožár bezpaticový třístupňový pro přisvícení přechodů typ STP6-A typ BRNO celkové výšky 7,2 m, zinkovaný, plastová manžeta OM133, stožárové pouzdro SP 315/1500, vč. stožárové svorkovnice EKM2035-1D2 1x E27, výložník délky 0,5m UD1-500/A, úhel svítidla -5°, osvětlovací těleso LED 1x41W, 1x24 LED, 550mA, 5400lm, 4000K, IP66, IK09, ochrana proti přepětí 10kA, rozměry 583 x 340 x 90 mm, např. AMPERA MINI / 5145 / 24 LEDs 550mA NW/ 414422

Stožáry VO02 - VO06, VO09, VO11 - VO17, VO19 silniční stožár bezpaticový třístupňový typ JBUD8 typ BRNO celkové výšky 9,5 m, zinkovaný, plastová manžeta OM133, stožárové pouzdro SP 315/1500, vč. stožárové svorkovnice EKM2035-1D2 1x E27, výložník délky 1,0m UD1/89-1000, úhel svítidla 0°, osvětlovací těleso LED 1x39W, 1x24 LED, 500mA, 4000lm, 3000K, IP66, IK08, ochrana proti přepětí 4kA, rozměry 641 x 240 x 111 mm, např. VOLTANA 3 / 5140 / 24 LEDs 500mA WW / 355892

Stožáry VO07/VO08 silniční stožár bezpaticový třístupňový typ JBUD8 typ BRNO celkové výšky 9,5 m, zinkovaný, plastová manžeta OM133, stožárové pouzdro SP 315/1500, vč. stožárové svorkovnice EKM2035-2D2 2x E27, výložník délky 1,0m UD1/89-1000, úhel svítidla 0°, výložník rovný na stávající stožár pro přisvícení přechodu pro chodce UDOBJ1-500, úhel svítidla -5°, osvětlovací těleso LED 1x39W, 1x24 LED, 500mA, 4000lm, 3000K, IP66, IK08, ochrana proti přepětí 4kA, rozměry 641 x 240 x 111 mm, např. VOLTANA 3 / 5140 / 24 LEDs 500mA WW / 355892 a osvětlovací těleso LED 1x41W, 1x24 LED, 550mA, 5400lm, 4000K, IP66, IK09, ochrana proti přepětí 10kA, rozměry 583 x 340 x 90 mm, např. AMPERA MINI / 5145 / 24 LEDs 550mA NW/ 414422

Stožáry VO budou osazeny ve stožárovém pouzdru průměru 315mm hloubky 1,5m. Stožárové pouzdro bude uloženo v betonové patce **ZELENÝ UTOPENEC** dle **ČSN EN 40-2**. Stožáry VO ve stožárovém pouzdru budou vysypána kamenivem frakce 0/16 a zhutněny. Ve stožárech veřejného osvětlení budou umístěny stožárové svorkovnice EKM2035-1D2 1x E27 nebo EKM2035-2D2 2x E27 s pojistkovou vložkou E27 6A gG. Napojení svítidla ze stožárové svorkovnice bude kabelem CYKY-J 3x1,5. Na stožárech VO budou umístěny výložníky délky dle označení, na výložníky budou osazena osvětlovací tělesa s LED zdroji. Stožáry veřejného osvětlení budou opatřeny betonovým límcem 300 x 300 x 100 mm. Číselné značení osvětlovacích těles bude dle stávajících místních podmínek. Rozmístění stožárů veřejného osvětlení bude dle PD. Svítidla nutno pravidelně čistit, aby nenastal pokles intenzity osvětlení pod minimální hodnoty předepsané normou. Přesné umístění stožárů veřejného osvětlení určí investor při realizaci.

Ze stávající dělicí skříně SKR5:4/NKP umístěná na ul. Havlíčkova bude kabelem CYKY-J4x25 připojen stávající stožár VO umístěný na ul. Havlíčkově. Ve stávajícím stožáru VO bude vyměněna stožárová svorkovnice. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063 uložena ve výkopu dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení, čl.NA.4.5.13 kladení kabelů do země. **Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži.** Ve stejném výkopu bude uložena kulatina FeZn pr. 10 pro uzemnění stávajících stožárů veřejného osvětlení. Z kulatiny FeZn pr. 10 bude vytaženo uzemnění stožáru veřejného osvětlení kulatinou připojenou přes svorky 2xSS a ke stožáru svorkou SP. Přejed mezi zemí a povrchem bude ošetřen dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče, čl.NA.7 Pasivní ochrana.

Dělicí skřín bude osazena sadou pojistek 3x 25A gG.

Ze stávající dělicí skříně SKR5:4/NKP umístěná na ul. Havlíčkova bude kabelem CYKY-J4x16 připojeny nov stožáry VO01 – VO07/VO08 a nová dělicí skřín SK5:4/NKP umístěná na ul. Pravoslava Veselého. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063 uložena ve výkopu dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení, čl.NA.4.5.13 kladení kabelů do země. **Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži.** Ve stejném výkopu bude uložena kulatina FeZn pr. 10 pro uzemnění stožárů veřejného osvětlení VO01 – VO07/VO08 a dělicí skřín SK5:4/NKP. Z kulatiny FeZn pr. 10 bude vytaženo uzemnění stožáru veřejného osvětlení kulatinou připojenou přes svorky 2xSS a ke stožáru svorkou SP. Přejed mezi zemí a povrchem bude ošetřen dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče, čl.NA.7 Pasivní ochrana.

Dělicí skřín bude osazena sadou pojistek 3x 25A gG.

Z nové dělicí skříně SKR5:4/NKP umístěná na ul. Pravoslava Veselého bude kabelem CYKY-J4x25 připojen stávající stožár VO umístěný na ul. Pravoslava Veselého. Ve stávajícím stožáru VO bude vyměněna stožárová svorkovnice. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063 uložena ve výkopu dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení, čl.NA.4.5.13 kladení kabelů do země. **Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži.** Ve stejném výkopu bude uložena kulatina FeZn pr. 10 pro uzemnění stávajících stožárů veřejného osvětlení. Z kulatiny FeZn pr. 10 bude vytaženo uzemnění stožáru veřejného osvětlení kulatinou připojenou přes svorky 2xSS a ke stožáru svorkou SP. Přejed mezi zemí a povrchem bude ošetřen dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče, čl.NA.7 Pasivní ochrana.

Dělicí skříň bude osazena sadou pojistek 3x 25A gG.

Z nové dělicí skříň SKR5:4/NKP umístěná na ul. Pravoslava Veselého bude kabelem CYKY-J4x25 připojen nový stožár VO09 umístěný na ul. Pravoslava Veselého. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063 uložena ve výkopu dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení, čl.NA.4.5.13 kladení kabelů do země. **Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži.** Ve stejném výkopu bude uložena kulatina FeZn pr. 10 pro uzemnění nového stožáru VO a stávajících stožárů veřejného osvětlení. Z kulatiny FeZn pr. 10 bude vytaženo uzemnění stožáru veřejného osvětlení kulatinou připojenou přes svorky 2xSS a ke stožáru svorkou SP. Přejít mezi zemí a povrchem bude ošetřen dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče, čl.NA.7 Pasivní ochrana.

Dělicí skříň bude osazena sadou pojistek 3x 25A gG.

Z nové dělicí skříň SKR5:4/NKP umístěná na ul. Pravoslava Veselého bude kabelem CYKY-J4x16 připojeny nov stožáry VO10 – VO19 a stávající dělicí skříň SK5:4/NKP umístěná na ul. Marxova. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063 uložena ve výkopu dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení, čl.NA.4.5.13 kladení kabelů do země. **Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži.** Ve stejném výkopu bude uložena kulatina FeZn pr. 10 pro uzemnění stožárů veřejného osvětlení VO10 – VO19 a stávající dělicí skříň SK5:4/NKP. Z kulatiny FeZn pr. 10 bude vytaženo uzemnění stožáru veřejného osvětlení kulatinou připojenou přes svorky 2xSS a ke stožáru svorkou SP. Přejít mezi zemí a povrchem bude ošetřen dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče, čl.NA.7 Pasivní ochrana.

Dělicí skříň bude osazena sadou pojistek 3x 25A gG.

Před započítáním výkopových prací budou přesně vyznačeny stávající inženýrské sítě, budou provedeny sondy stávajících inženýrských sítí. Na základě provedených sond budou upřesněny umístění stožárů VO. Veškeré výkopy budou provedeny ručně.

Křížení kabelů a ostatních inženýrských sítí bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Kabelový rozvod veřejného osvětlení bude označen ve výkopu výstražnou folií dle ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

Veřejné osvětlení bude provedeno dle ČSN 33 2000-7-714 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 7-714: Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech - Venkovní světelné instalace

Před zahájením výkopových prací je povinen investor vytýčit na povrchu všechna podzemní vedení dle zákona 183/2006 Sb. §153.

Umístění stožárů veřejného osvětlení bude provedeno dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Kabelový rozvod veřejného osvětlení uložený v zemi a stožáry veřejného osvětlení budou geodeticky zaměřeny.

Všechny vizuální prvky interiéru i exteriéru musí být odsouhlaseny generálním projektantem nebo investorem (vzorování).

OZNAČENÍ MÍST PŘIPOJENÍ

Rozvaděče a ostatní místa připojení (stoupačkové svorkovnice, přípojnice pospojování ...) – veškeré vývodní a přívodní kabely vně skříní.

Rozbočovací, odbočovací krabice (povrchová montáž) – přívodní kabel, odchozí kabel v případě vývodu do jiného prostoru.

Víčka krabic – označení identifikační zkratkou nebo symbolem viz normy pro jednotlivé rozvody (například MR, TKR ISŘ, EPS, JČ, ...)

Odbočení z trasy – odbočující kabel mimo kabelovou trasu, není-li v dohledu koncový prvek

Veškerá elektrická zařízení, spínače, zásuvky a kabely budou přehledně a úplně označena pro snadnou identifikaci pro případ poruchy, výpadku, havárie nebo požáru. Schéma skutečného provedení rozvaděčů a půdorys instalace se vloží do příslušných rozvaděčů.

UZEMNĚNÍ

Nové stožáry veřejného osvětlení VO01 – VO19 a stávající dělicí skříně SK5:4/NKP a nové dělicí skříně SK5:4/NKP budou uzemněny na novou kulatinu FeZn pr. 10 uloženou ve společném výkopu s kabelovým rozvodem. Veškeré spoje v zemi opatřit nátěrem dle ČSN 33 2000-5-54 ed.2, uzemnění bude provedeno v souladu zejména s ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem. Uzemňovací soustava slouží k uzemnění elektrických zařízení, proto je požadováno, aby celková hodnota přechodového odporu nebyla větší než 2Ω , nutno měřit průběžně při montáži, hodnota zemního odporu nemá být větší než 5Ω . Spoje v zemi budou svařované nebo pomocí svorek SS.

SO 452 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ÚSEK UL. PR. VESELÉHO A MARXOVA

V rámci stavební úpravy bude provedena kompletní náhrada stávajícího VO v úseku ul. Pr. Veselého a Marxova.

Účelem dokumentace je nové osvětlení ul., Dukelských hrdinů a nové osvětlení přechodů pro chodce. Projektová dokumentace veřejného osvětlení je podkladem pro dodávku a montáž přístrojů a zařízení souvisejících se stavební částí objektu, tj. funkční a provozní celky technického zařízení staveb. Rozsah projektové dokumentace je od stávajících kabelových rozvodů veřejného osvětlení.

Veřejné osvětlení je umístěna v k. ú. Hodonín / Hodonín; 640417, ul. Dukelských hrdinů

Tato projektová dokumentace je provedena dle § 2 vyhlášky č.62/2013 Sb. o dokumentaci staveb, přílohy č. 5 rozsah a obsah projektové dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až c) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení. Pro dokumentaci pro provádění stavby nebo dokumentaci pro výběr zhotovitele je nutno vypracovat novou projektovou dokumentaci dle § 2 vyhlášky č.62/2013 Sb. o dokumentaci staveb, příloha č. 6 rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby.

ROZVODY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Návrh a výpočet byl proveden podle normy ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací - Část 3: Výpočet, dle ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací -

Část 2: Požadavky a dle TKP15 (technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací).

Přiložený výpočet osvětlení má pouze informativní charakter z důvodu nutnosti návrhu na konkrétní světelné parametry svítidel. Je možné použití jakýchkoli jiných svítidel za předpokladu aktualizace výpočtu a související aktualizace počtu a rozmístění svítidel jakéhokoli jiného výrobce.

Veřejné osvětlení – vstupní parametry		
		Vodorovná osvětlenost
Skupina světelných situací	M5	$L \geq 0,5 \text{ cd.m}^2$; $U_0 \geq 0,35$; $U_1 \geq 0,4$
Skupina světelných situací	P4	$E \geq 5 \text{ lx}$; $U_0 \geq 1,0$
Skupina světelných situací	P5	$E \geq 3 \text{ lx}$; $U_0 \geq 0,6$

Typ osvětlovacích těles:

Stožáry VO01, VO10, VO18 silniční stožár bezpaticový třístupňový pro přisvícení přechodů typ STP6-A typ BRNO celkové výšky 7,2 m, zinkovaný, plastová manžeta OM133, stožárové pouzdro SP 315/1500, vč. stožárové svorkovnice EKM2035-1D2 1x E27, výložník délky 0,5m UD1-500/A, úhel svítidla -5°, osvětlovací těleso LED 1x41W, 1x24 LED, 550mA, 5400lm, 4000K, IP66, IK09, ochrana proti přepětí 10kA, rozměry 583 x 340 x 90 mm, např. AMPERA MINI / 5145 / 24 LEDs 550mA NW/ 414422

Stožáry VO02 - VO06, VO09, VO11 - VO17, VO19 silniční stožár bezpaticový třístupňový typ JBUD8 typ BRNO celkové výšky 9,5 m, zinkovaný, plastová manžeta OM133, stožárové pouzdro SP 315/1500, vč. stožárové svorkovnice EKM2035-1D2 1x E27, výložník délky 1,0m UD1/89-1000, úhel svítidla 0°, osvětlovací těleso LED 1x39W, 1x24 LED, 500mA, 4000lm, 3000K, IP66, IK08, ochrana proti přepětí 4kA, rozměry 641 x 240 x 111 mm, např. VOLTANA 3 / 5140 / 24 LEDs 500mA WW / 355892

Stožáry VO07/VO08 silniční stožár bezpaticový třístupňový typ JBUD8 typ BRNO celkové výšky 9,5 m, zinkovaný, plastová manžeta OM133, stožárové pouzdro SP 315/1500, vč. stožárové svorkovnice EKM2035-2D2 2x E27, výložník délky 1,0m UD1/89-1000, úhel svítidla 0°, výložník rovný na stávající stožár pro přisvícení přechodu pro chodce UDOBJ1-500, úhel svítidla -5°, osvětlovací těleso LED 1x39W, 1x24 LED, 500mA, 4000lm, 3000K, IP66, IK08, ochrana proti přepětí 4kA, rozměry 641 x 240 x 111 mm, např. VOLTANA 3 / 5140 / 24 LEDs 500mA WW / 355892 a osvětlovací těleso LED 1x41W, 1x24 LED, 550mA, 5400lm, 4000K, IP66, IK09, ochrana proti přepětí 10kA, rozměry 583 x 340 x 90 mm, např. AMPERA MINI / 5145 / 24 LEDs 550mA NW/ 414422

Stožáry VO budou osazeny ve stožárovém pouzdru průměru 315mm hloubky 1,5m. Stožárové pouzdro bude uloženo v betonové patce **ZELENÝ UTOPENEC** dle **ČSN EN 40-2**. Stožáry VO ve stožárovém pouzdru budou vysypána kamenivem frakce 0/16 a zhutněny. Ve stožárech veřejného osvětlení budou umístěny stožárové svorkovnice EKM2035-1D2 1x E27 nebo EKM2035-2D2 2x E27 s pojistkovou vložkou E27 6A gG.

Napojení svítidla ze stožárové svorkovnice bude kabelem CYKY-J 3x1,5. Na stožárech VO budou umístěny výložníky délky dle označení, na výložníky budou osazena osvětlovací tělesa s LED zdroji. Stožáry veřejného osvětlení budou opatřeny betonovým límcem 300 x 300 x 100 mm. Číselné značení osvětlovacích těles bude dle stávajících místních podmínek. Rozmístění stožárů veřejného osvětlení bude dle PD. Svítidla nutno pravidelně čistit, aby nenastal pokles intenzity osvětlení pod minimální hodnoty předepsané normou. Přesné umístění stožárů veřejného osvětlení určí investor při realizaci.

Ze stávající dělicí skříně SKR5:4/NKP umístěná na ul. Havlíčkova bude kabelem CYKY-J4x25 připojen stávající stožár VO umístěný na ul. Havlíčkově. Ve stávajícím stožáru VO bude vyměněna stožárová svorkovnice. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063 uložena ve výkopu dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení, čl.NA.4.5.13 kladení kabelů do země. **Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži.** Ve stejném výkopu bude uložena kulatina FeZn pr. 10 pro uzemnění stávajících stožárů veřejného osvětlení. Z kulatiny FeZn pr. 10 bude vytaženo uzemnění stožáru veřejného osvětlení kulatinou připojenou přes svorky 2xSS a ke stožáru svorkou SP. Přejít mezi zemí a povrchem bude ošetřen dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče, čl.NA.7 Pasivní ochrana.

Dělicí skříň bude osazena sadou pojistek 3x 25A gG.

Ze stávající dělicí skříně SKR5:4/NKP umístěná na ul. Havlíčkova bude kabelem CYKY-J4x16 připojeny nov stožáry VO01 – VO07/VO08 a nová dělicí skříň SK5:4/NKP umístěná na ul. Pravoslava Veselého. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063 uložena ve výkopu dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení, čl.NA.4.5.13 kladení kabelů do země. **Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži.** Ve stejném výkopu bude uložena kulatina FeZn pr. 10 pro uzemnění stožárů veřejného osvětlení VO01 – VO07/VO08 a dělicí skříň SK5:4/NKP. Z kulatiny FeZn pr. 10 bude vytaženo uzemnění stožáru veřejného osvětlení kulatinou připojenou přes svorky 2xSS a ke stožáru svorkou SP. Přejít mezi zemí a povrchem bude ošetřen dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče, čl.NA.7 Pasivní ochrana.

Dělicí skříň bude osazena sadou pojistek 3x 25A gG.

Z nové dělicí skříně SKR5:4/NKP umístěná na ul. Pravoslava Veselého bude kabelem CYKY-J4x25 připojen stávající stožár VO umístěný na ul. Pravoslava Veselého. Ve stávajícím stožáru VO bude vyměněna stožárová svorkovnice. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063 uložena ve výkopu dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení, čl.NA.4.5.13 kladení kabelů do země. **Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži.** Ve stejném výkopu bude uložena kulatina FeZn pr. 10 pro uzemnění stávajících stožárů veřejného osvětlení. Z kulatiny FeZn pr. 10 bude vytaženo uzemnění stožáru veřejného osvětlení kulatinou připojenou přes svorky 2xSS a ke stožáru svorkou SP. Přejít mezi zemí a povrchem bude ošetřen dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče, čl.NA.7 Pasivní ochrana.

Dělicí skříň bude osazena sadou pojistek 3x 25A gG.

Z nové dělicí skříně SKR5:4/NKP umístěná na ul. Pravoslava Veselého bude kabelem CYKY-J4x25 připojen nový stožár VO09 umístěný na ul. Pravoslava Veselého. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063 uložena ve výkopu dle ČSN 33

2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení, čl.NA.4.5.13 kladení kabelů do země. **Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži.** Ve stejném výkopu bude uložena kulatina FeZn pr. 10 pro uzemnění nového stožáru VO a stávajících stožárů veřejného osvětlení. Z kulatiny FeZn pr. 10 bude vytaženo uzemnění stožáru veřejného osvětlení kulatinou připojenou přes svorky 2xSS a ke stožáru svorkou SP. Přechod mezi zemí a povrchem bude ošetřen dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče, čl.NA.7 Pasivní ochrana.

Dělicí skříň bude osazena sadou pojistek 3x 25A gG.

Z nové dělicí skříň SKR5:4/NKP umístěná na ul. Pravoslava Veselého bude kabelem CYKY-J4x16 připojeny nov stožáry VO10 – VO19 a stávající dělicí skříň SK5:4/NKP umístěná na ul. Marxova. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063 uložena ve výkopu dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení, čl.NA.4.5.13 kladení kabelů do země. **Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži.** Ve stejném výkopu bude uložena kulatina FeZn pr. 10 pro uzemnění stožárů veřejného osvětlení VO10 – VO19 a stávající dělicí skříň SK5:4/NKP. Z kulatiny FeZn pr. 10 bude vytaženo uzemnění stožáru veřejného osvětlení kulatinou připojenou přes svorky 2xSS a ke stožáru svorkou SP. Přechod mezi zemí a povrchem bude ošetřen dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče, čl.NA.7 Pasivní ochrana.

Dělicí skříň bude osazena sadou pojistek 3x 25A gG.

Před započítím výkopových prací budou přesně vyznačeny stávající inženýrské sítě, budou provedeny sondy stávajících inženýrských sítí. Na základě provedených sond budou upřesněny umístění stožárů VO. Veškeré výkopy budou provedeny ručně.

Křížení kabelů a ostatních inženýrských sítí bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Kabelový rozvod veřejného osvětlení bude označen ve výkopu výstražnou folií dle ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

Veřejné osvětlení bude provedeno dle ČSN 33 2000-7-714 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 7-714: Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech - Venkovní světelné instalace

Před zahájením výkopových prací je povinen investor vytýčit na povrchu všechna podzemní vedení dle zákona 183/2006 Sb. §153.

Umístění stožárů veřejného osvětlení bude provedeno dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Kabelový rozvod veřejného osvětlení uložený v zemi a stožáry veřejného osvětlení budou geodeticky zaměřeny.

Všechny vizuální prvky interiéru i exteriéru musí být odsouhlaseny generálním projektantem nebo investorem (vzorování).

OZNAČENÍ MÍST PŘIPOJENÍ

Rozvaděče a ostatní místa připojení (stoupačkové svorkovnice, přípojnice pospojování ...) – veškeré vývodní a přívodní kabely vně skříní.

Rozbočovací, odbočovací krabice (povrchová montáž) – přívodní kabel, odchozí kabel v případě vývodu do jiného prostoru.

Víčka krabic – označení identifikační zkratkou nebo symbolem viz normy pro jednotlivé rozvody (například MR, TKR ISŘ, EPS, JČ, ...)

Odbočení z trasy – odbočující kabel mimo kabelovou trasu, není-li v dohledu koncový prvek

Veškerá elektrická zařízení, spínače, zásuvky a kabely budou přehledně a úplně označena pro snadnou identifikaci pro případ poruchy, výpadku, havárie nebo požáru. Schéma skutečného provedení rozvaděčů a půdorys instalace se vloží do příslušných rozvaděčů.

UZEMNĚNÍ

Nové stožáry veřejného osvětlení VO01 – VO19 a stávající dělicí skříně SK5:4/NKP a nové dělicí skříně SK5:4/NKP budou uzemněny na novou kulatinu FeZn pr. 10 uloženou ve společném výkopu s kabelovým rozvodem. Veškeré spoje v zemi opatřit nátěrem dle ČSN 33 2000-5-54 ed.2, uzemnění bude provedeno v souladu zejména s ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem. Uzemňovací soustava slouží k uzemnění elektrických zařízení, proto je požadováno, aby celková hodnota přechodového odporu nebyla větší než 2Ω , nutno měřit průběžně při montáži, hodnota zemního odporu nemá být větší než 5Ω . Spoje v zemi budou svařované nebo pomocí svorek SS.

SO 801 – NÁHRADNÍ VÝSADBA

V rámci vegetačních úprava bude na lokalitě v ul. Dukelských hrdinů vysazeno 10 alejových stromů a 12 kusů keřů. Výsadba bude provedena s výměnnou půdy. Výměna půdy (vegetační nosné vrstvy) bude provedena stavbou. K výsadbě náleží i 5letá povýsadbová péče.

V rámci vegetačních úprav bude také provedena výsadba alejových stromů na náhradní parcele 924/44 v k.ú. Hodonín, a to celkem 2 kusy alejových stromů. Výsadba bude provedena s výměnnou půdy, v tomto případě bude realizována dodavatelem vegetačních úprav. K výsadbě náleží i 5letá povýsadbová péče.

Výpěstky musí splňovat ukazatele jakosti **ČSN 46 4902**.

Jeřáb ptačí – 10ks

Platan javorolistý – 2ks

Skalník – 12ks

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba nebude vybavena technologickým zařízením.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba zajišťuje dostupnost požární techniky ke všem objektům nacházejícím se v řešené lokalitě.

Minimální šířka řešených komunikací a požárních přístupových cest není menší než 3,0 m.

Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby.

Postup a organizace výstavby řešen v B.8 Zásady organizace výstavby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavební úpravu - stavba nevyžaduje žádné požadavky na energie.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k typu stavby není zajištěno větrání, vytápění, zásobování vodou.

Ve stávajícím stavu i ve stavu výhledovém je dominantním zdrojem hluku provoz motorových vozidel na místní komunikaci.

Hluková studie nebyla zpracována. Realizací stavebních úprav nedojde ke zhoršení hlukové zátěže chráněných prostor.

Oprava a provozování MK nezpůsobí překračování hygienického limitu definovaného nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v seizmické oblasti.

d) ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Protipovodňová opatření nejsou součástí stavby.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Ostatní účinky nejsou známy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Součástí stavby jsou i stavební objekty veřejného osvětlení dle jednotlivých etap. Technický popis objektů veřejného osvětlení je uveden v odstavci B.6 a v rámci příloh objektů SO 451 a SO 452.

S řešenou stavbou souvisí stavba jiného investora - rekonstrukce vodovodu a kanalizace, u které je investorem Vak Hodonín.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Technický popis objektů veřejného osvětlení je uveden v odstavci B.6 a v rámci příloh objektů SO 451 a SO 452

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba řeší stavební úpravu KM na tř. Dukelských hrdinů a na ni navazující plochy pro parkování a chodníky. Rozsah dotčeného území je patrný ze situace stavby.

Vozovka je navržena jako dvoupruhová jednosměrná, šířky 5,50 m, se střechovitým příčným sklonem 2,50 %. Stávající žulové silniční obrubníky budou očištěny a použity zpět na obrubníky navržené vozovky. Chybějící kusy budou doplněny novými. Kryt vozovky je navržen z drobné žulové kostky, o rozměrech 100/100/100 mm v prostoru křižovatek s ulicemi Havlíčkova, Pr. Veselého a Marxova je navržena vozovka s asfaltobetonovým krytem. Vozovka je lemována silničními žulovými obrubníky, šířky 200 mm, s výškou podstupnice 80÷150 mm. V místech přechodů pro chodce jsou navrženy žulové silniční obrubníky, šířky 200 mm, s výškou podstupnice 20 mm. Přechody mezi vysokým a sníženým obrubníkem jsou zajištěny šikmo uloženými žulovými kusy, šířky 200 mm, s proměnlivou výškou podstupnice. U přechodů pro chodce na tř. Dukelských hrdinů jsou navrženy vyvýšené prahy na vozovce. Podél silničních obrubníků jsou navrženy vodící proužky, šířky 250 mm, které jsou tvořeny dvouřádkem z drobných žulových kostek, o rozměrech 100/100/100 mm.

Po levé straně vozovky MK jsou navrženy parkovací stání (popř. pásem zeleně), ty jsou lemována silničním žulovým obrubníkem, šířky 200 mm, s výškou podstupnice 100-150 mm. Plocha parkoviště je tvořena krytem z drobných žulových kostek, o rozměrech 100/100/100 mm. Příčný sklon parkoviště je 2,5-5,0% směrem k ose vozovky. Na plochách zeleně budou provedeny terénní a vegetační úpravy v podobě rozproštění vhodné zeminy pro zatravnění a samotné zatravnění travním semenem.

Po pravé i levé straně vozovky MK bude provedena stavební úprava chodníku. Pravostranný chodník o šířce 2,0-2,5m a levostranný chodník o šířce 1,5-2,0m.

Chodníky jsou navrženy s krytem z betonové dlažby, obdélníkového tvaru, o rozměrech 100/200 mm, se sraženými hranami, vzor „parketa“, ve žluté barvě. Příčný sklon chodníku je max. 2,00 %, směrem k ose vozovky. Podélný sklon nepřekračuje 8,33 %. V místech navázání chodníku na vozovku a u sjezdů jsou navrženy varovné pásy šířky 400 mm. Veškeré přechody pro chodce jsou navrženy s varovným pásem šířky 400mm a dále doplněna signálním pásem šířky 800 mm, který vždy navazuje na přirozenou vodící linii (např. průčelí budovy). Před č.p. 1869, 191 v chodníku (v místech stávajících ocelových vrat) navrženy lepené varovné pásy, šířky 400 mm.

Signální a varovné pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v černé barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb., případně lepeným základním pásem z elastomeru a hmatovými výstupky z dvousložkového plastu odlévaného za studena, dle NV č. 163/2002 Sb..

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavební úprava komunikace je součástí veřejné dopravní infrastruktury.

c) doprava v klidu

V rámci stavební úpravy je navrženo celkově 60 podélných parkovacích stání.

V úseku mezi křižovatkami ul. Havlíčkova a Pr. Veselého je navrženo 23 stání, parkovací stání před domem č.p. 1938 je zachováno jako vyhrazené stání ZTP.

V úseku mezi křižovatkami ul. Pr. Veselého a Marxova je 37 stání, 2 parkovací stání před domem 1751 jsou zachována jako vyhrazené stání a parkovací stání před domem 1573 a 1665 jsou zachována jako vyhrazené stání ZTP.

Pro veškeré stávající a nově obnovující vyhrazená stání byla již v minulosti vydána rozhodnutí o stanovení DZ pro vyhrazené stání příslušným silničním správním úřadem.

Podélné parkovací stání jsou navrženy pro osobní vozidla skupiny O2 s délkou stání min. 6,5m. Vyhrazená parkovací stání jsou navržena s délkou 7,0m. Pravostranný parkovací pruh na vozovce má šířku 2,0m, levostranné parkovací stání je navrženo o šířce 2,0m.

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby bude provedena stavební úprava chodníků po obou stranách průčelí budov. Po pravé i levé straně vozovky MK bude provedena stavební úprava chodníku. Pravostranný chodník o šířce 2,0-2,5m a levostranný chodník o šířce 1,5-2,0m.

Cyklistické stezky se nenavrhují. Pohyb cyklistů bude probíhat po komunikaci, stejně jako je tomu v současné době.

Stavební úprava počítá s návrhem cykloobousměrky v souladu s TP 179, kde u zklidněných komunikací s rychlostí do 30km/h a intenzitě motorového provozu do 100vozidel/h je možné navrhnout cykloobousměrku s oboustranným parkováním při navrženém šířkovém řešení.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Dendrologický průzkum byl proveden v září 2019 v rozsahu plánovaných prací na záměru „DUKELSKÝCH HRDINŮ, REVITALIZACE MK V ÚSEKU HAVLÍČKOVA X PR. VESELÉHO“.

Při terénní pochůzce byl určen druh dřeviny, u stromů pak změřen obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí (v tabulce uveden v cm včetně průměru kmene), zjištěn průměr koruny (v tabulce uveden v m) a výška stromu (v tabulce uveden v m). U keřového porostu byla změřena plocha, kterou daný porost zabírá (v tabulce v m²) a jeho výška. Dále pak byla zhodnocena vitalita a zdravotní stav všech dřevin.

V rámci stavby je navrženo kácení celkem 12ks stromů a 1 keře.

Výsledky terénní pochůzky byly zpracovány do tabulky:

oř. č.	parc. č.	latinský název	český název	obvod kmene [cm]	průměr kmene [cm]	výška stromu [m]	průměr koruny [m]	nasazení koruny v [m]	kácení/ poznámka
1	1992/8 (km 0,020)	Acer platanoides	Javor mléč	63	20	4	4	2	ponechat
2	1992/8 (km 0,035)	Acer platanoides	Javor mléč	79	25	4	4	2	kácet
3	1992/8 (km 0,070)	Acer platanoides	Javor mléč	94	30	5	5	2	ponechat
4	1992/8 (km 0,110)	Juniperus communis	Jalovec obecný	31	10	2	2	2	kácet
5	1992/8 (km 0,115)	Acer platanoides	Javor mléč	94	30	5	5	2	ponechat
6	1992/8 (km 0,125)	Acer platanoides	Javor mléč	110	35	5	5	2	kácet
7	1992/8 (km 0,145)	Acer platanoides	Javor mléč	79	25	4	4	2	ponechat
8	1992/8 (km 0,155)	Acer platanoides	Javor mléč	110	35	5	5	2	kácet
9	1879/9 (km 0,195)	Acer platanoides	Javor mléč	94	30	5	5	2	kácet
10	1879/9 (km 0,205)	Acer platanoides	Javor mléč	94	30	5	5	2	kácet
11	1879/9 (km 0,220)	Acer platanoides	Javor mléč	94	30	5	5	2	kácet
12	1879/9 (km 0,240)	Acer platanoides	Javor mléč	94	30	5	5	2	kácet
13	1879/9 (km 0,255)	Acer platanoides	Javor mléč	94	30	5	5	2	kácet

14	1879/9 (km 0,295)	Acer platanoides	Javor mléč	110	35	5	5	2	kácet
15	1879/9 (km 0,305)	Acer platanoides	Javor mléč	94	30	5	5	2	kácet
16	1879/9 (km 0,320)	Acer platanoides	Javor mléč	94	30	5	5	2	kácet
17	1879/9 (km 0,325)	Acer platanoides	Javor mléč	104	33	5	5	2	kácet
18	1992/8 (km 0,103)	Acer platanoides	Javor mléč	94	30	5	5	2	ponechat

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ochrana ovzduší bude zajištěna snížením exhalací plynulejším provozem na stávající silnici.

Provoz záměru nebude mít vliv na hlukovou situaci v zájmovém území. Dominantním zdrojem hluku v lokalitě je a i nadále bude provoz motorových vozidel na MK na tř. Dukelských hrdinů..

Dešťová voda z vozovky bude svedena příčným a podélným sklonem do uličních vpustí.

Původci vznikajících odpadů budou právnické a podnikající fyzické osoby, které budou provádět úpravu území a vlastní výstavbu. Tyto subjekty budou mít povinnost nakládat s odpady podle platné legislativy (podle zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), vyhláškou č. 381/2001 Sb. a MŽP č. 93/2016 Sb., (Katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Druhy odpadů, jejichž produkce se předpokládá budou upřesněny v dalším stupni PD. Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit, že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Vzniklé odpady budou předány přednostně k využití, posléze pak k odstranění osobou oprávněnou ke sběru a výkupu odpadů. Manipulaci a nakládání s odpady je nutné vyřešit dle vyhlášky č. 61/2010 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

Pokud odpad obsahuje nebezpečné látky (složky), je recyklace odpadů možná pouze za předpokladu, že součástí recyklačního procesu je i odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (manipulace, doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady ze 17. října 2001, s účinností dnem 1. 1. 2002. Smlouvy s konkrétními právnickými osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny subjekty provádějícími stavbu.

V rámci ochrany půdy bude sejmuta před stavbou orniční vrstva ze stávajících příkopů, která bude použita pro ozelenění přilehlých ploch.

Odpady vznikající během stavby:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

b) Vliv na přírodu a krajinu- ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Posuzovaný záměr je liniovou stavbou nevýrobního charakteru. Lze konstatovat, že byt' jsou liniové stavby (silnice, železnice, letiště, produktovody) stavbami nevýrobními, mohou jejich impakty v životním prostředí být velmi patrné. Poměrně značný plošný rozsah těchto staveb a nepřetržité využívání jsou zásadními charakteristikami těchto záměrů. Liniové stavby na druhou stranu patří k záměrům, jejichž negativní působení jsme schopni technickými opatřeními účinně eliminovat až úplně vyloučit.

Záměr je určen k využívání pro motorová vozidla, cyklisty a pěší.

Stávající vzrostlé stromy v prostoru staveniště, které budou zachovány je nutné vhodným způsobem ochránit proti poškození např. dřevěným bedněním.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Místo stavby není součástí evropsky významné lokality Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (je-li) podkladem

Nejvíce patrný vliv záměru bude spočívat ve vykácení dřevin v prostoru stavby. Závazné stanovisko k tomuto bodu nebylo vydáno.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, (bylo-li vydáno)

Nespadá do tohoto režimu.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavební úpravou silnice MK nevznikají nová ochranná pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není součástí PD.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno samostatnou přílohou.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťová voda z vozovky bude svedena příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající kanalizace.

V rámci stavební úpravy jsou navrženy příčné odvodňovací žlaby přes chodník v místech stávajících střešních svodů, které vytékají přímo na chodník.

B.10 ZÁVĚR

Tato dokumentace byla zpracována jako podklad pro společné povolení a specifikuje nezbytný rozsah stavebních prací při realizaci stavebních úprav na tř. Dukelských hrdinů a souvisejících objektů včetně vyvolaných investic.

Ve Zlíně; 12/2020

Ing. Zdeněk Vyňuchal