

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### OBSAH ZPRÁVY:

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
a)Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	2
b)Odvodnění staveniště	2
c)Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	2
d)Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	2
e)Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	2
f)Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	3
g)Požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	3
h)Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	3
i)Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	4
j)Ochrana životního prostředí při výstavbě	5
k)Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	5
l)Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	5
m)Zásady pro dopravní inženýrská opatření	5
n)Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby	6
o)Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	6
p)Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	6
B.8.2 VÝKRESY	6
B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	6
B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	7

## B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

### b) Odvodnění staveniště

Není předmětem dokumentace.

### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající MK na tř. Dukelských hrdinů.

### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu provádění stavby by nemělo docházet k nadměrnému zatížení okolí hlukem, prachem nebo jinými způsoby. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Při dodržení výše uvedeného nebude mít provádění stavby negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vzhledem k liniovému charakteru stavby a postupu výstavby nebude staveniště oploceno.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru. Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci jednoduché stavby a při stavbě budou použity běžné drobné stavební elektrické stroje a ruční nářadí, které splňují výše uvedené akustické požadavky (např. míchačka, vrtačka, el. kompresor) a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním 7 souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

Požadavky na kácení dřevin jsou uvedeny v příloze B STZ odstavce h).

**f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

V rámci stavebních úprav nebude zasaženo do pozemků ZPF a do pozemků s funkcí lesa.

Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit zřetelné vyznačení hranic záboru tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru. Nesmí dojít k narušení organizačního uspořádání okolních pozemků a musí zůstat zachována jejich přístupnost.

Zábory pozemků jsou patrné z přílohy F.1 Záborový elaborát.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Stavbou vznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou budou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání - chodníky. V rámci organizace výstavby musí být navrženy obchozí trasy pro pěší popř. učiněny opatření pro zajištění bezpečnosti pěších pohybujících se v dané lokalitě.

**h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci realizace stavby předpokládat, bude vznikat řada odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu stavby bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do vodního toku, aby nedošlo ke znečištění navazujících úseků VT, pro případ úniku ropných látek bude připravena norná stěna ke zneškodnění havárie.

Původci vznikajících odpadů budou právnické a podnikající fyzické osoby, které budou provádět úpravu území a vlastní výstavbu. Tyto subjekty budou mít povinnost nakládat s odpady podle platné legislativy (podle zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), vyhláškou č. 381/2001 Sb. a MŽP č. 93/2016 Sb., (Katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit, že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Vzniklé odpady budou předány přednostně k využití, posléze pak k odstranění osobou oprávněnou ke sběru a výkupu odpadů. Manipulaci a nakládání s odpady je nutné vyřešit dle vyhlášky č. 61/2010 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

Pokud odpad obsahuje nebezpečné látky (složky), je recyklace odpadů možná pouze za předpokladu, že součástí recyklačního procesu je i odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (manipulace, doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady ze 17. října 2001, s účinností dnem 1. 1. 2002. Smlouvy s konkrétními právníckými osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny subjekty provádějícími stavbu.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	O
030105	piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080113	Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080199	odpady jinak blíže neurčené	-
120102	ostatní železný kov	O
120104	ostatní neželezný kov	O
120113	odpad ze svařování	O
120104	ostatní neželezný kov	O
120105	plast	O
140103	ostatní rozpouštědla a/nebo jejich směsi	N
150101	papírový a/nebo lepenkový obal	O
150102	plastový obal	O
150103	dřevěný obal	O
150104	kovový obal	O
150105	kompozitní obal	O
150106	směs obalových materiálů	O
170101	beton	O
170302	asfalt bez dehtu	O
170601	izolační materiál s obsahem azbestu	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě stavebních úprav uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- frézování částí stávajících vozovek
- pokládání jednotlivých asfaltových vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

#### i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Z důvodu malého rozsahu stavby není provedena bilance zemních prací. V prostoru stavby není prostor pro zřízení deponie. Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku dle výběru zhotovitele.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Výkop realizovaný v zastavěné části a na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Svislé stěny výkopů prováděné ručně musí být zajištěny pažením, pokud je hloubka výkopu hlubší než 1,5 m. Vzniknou-li hlubší výkopy mimo vlastní staveniště (např. během napojování navrhované komunikace nebo během budování přípojek), dodavatel stavby je musí zabezpečit v souladu s příslušnými bezpečnostními předpisy. Při práci na svahu ve sklonu min 1:1 a výšce svahu 3 m, musí být provedena příslušná opatření k zamezení sklouznutí materiálů a pracovníků po svahu výkopu. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Zhotovitel stavby je povinen zajistit bezpečný přístup pěších do objektů nacházejících se v prostoru staveniště. Bezbariérový přístup do budov bude dočasně omezen, v rámci návrhu stavby nejsou stanoveny konkrétní úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba je rozdělena na dva samostatné úseky ul Havlíčkova – Pr. Veselého a Pr. Veselého a Marxova. Jedná se o jednosměrnou komunikaci, kde by se předpokládala plná uzavírka dané etapy s převedením provozu na objízdné trasy.

Po dobu výstavby bude v celém úseku navržené komunikace uzavírka pro motorovou a pěší dopravu. Návrh dočasného dopravního značení uzavírky a objížděky zpracuje, projedná a obstará povolení zhotovitel stavby na vlastní náklady.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby**

Stavební úpravy budou probíhat za plné uzavírky MK na tř. Dukelských hrdinů.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zařízení staveniště bude umístěno v prostoru staveniště popř. v blízkosti stavby. Bude řešeno zhotovitelem stavby.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládané zahájení stavby je podmíněno vydáním společného povolení a na základě finančních možností investora.

Celková doba výstavby je odhadována na 2x 4 měsíce (pro jednotlivé etapy).

Stavba bude prováděna ve stísněných podmínkách na stávající komunikaci za omezeného provozu. Stavební úpravy silnice v celém řešeném úseku budou probíhat ve dvou etapách.

Provoz motorových vozidel bude převeden na objížděné trasy.

Předpokládaný harmonogram stavebních prací pro jednotlivé etapy stavby:

- příprava území staveniště
- osazení provizorního dopravního značení
- bourací práce (stávající žulové obrubníky budou očištěny a znovu použity), kácení stromů
- zřízení uličních pústí a přípojek k uličním vpustem
- – konstrukce komunikace, chodníků a parkoviště, veřejné osvětlení, dopravní značení
- dokončovací zemní práce, ohumusování a zatravnění

Se stavbou musí být koordinována související přeložka vodovodu a kanalizace – investorem je Vak Hodonín.

## **B.8.2 VÝKRESY**

Obsaženo v samostatné příloze.

## **B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Neobsazeno

## **B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

Neobsazeno

### **ZÁVĚR**

Tato dokumentace byla zpracována jako podklad pro společné povolení a specifikuje nezbytný rozsah stavebních prací při realizaci stavebních úprav KM na tř. Dukelských hrdinů a souvisejících objektů včetně vyvolaných investic.

Ve Zlíně, 10/2020

Ing. Zdeněk Vyňuchal