	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – dopravní a technické napojení lokality Nad Zámkem	číslo přílohy: A	list číslo:
	12- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	1

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Objednatel

Město Uherský Brod
Masarykovo nám. 100
688 17 Uherský Brod

IČ: 002 914 63 DIČ: CZ 002 914 63

2. Projektant

Ing. Rudolf Nečas
Fügnerovo nábřeží 5476
760 01 Zlín


Osvědčení o autorizaci č. 4675, obor dopravní stavby
00420 576 517 000
602 517 446
rudolfnec@gmail.com



Vedoucí projektant:
Spolupráce:

Ing. Rudolf Nečas
Ing. Zdeněk Ševčík

Zlín, červen 2020

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – dopravní a technické napojení lokality Nad Zámkem	číslo přílohy: A	list číslo:
	12- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	2

OBSAH

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	1
1. ÚVOD	3
2. PODKLADY	3
3. SLEDOVANÁ LOKALITA	3
4. SOUČASNÝ STAV	4
5. NÁVRH	5
6. ZPOMALENÍ JÍZDNÍ RYCHLOSTI VOZIDEL.....	5
7. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	6
8. OPLOCENÍ.....	6
9. VLASTNICKÉ VZTAHY	6
10. ODHAD NÁKLADŮ	7
11. ZÁVĚR.....	8

B – Výkresová část

B 01	Situace - varianta 1	1 : 500
B 02	Situace – varianta 2	1 : 500
B 03	Situace – vlastnické vztahy, varianta 1	1 : 500
B 04	Situace – vlastnické vztahy, varianta 2	1 : 500
B 05	Charakteristické řezy	1 : 50

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – dopravní a technické napojení lokality Nad Zámkem	číslo přílohy: A	list číslo:
	12- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	3

1. ÚVOD

Dokumentace je zpracovaná na základě objednávky Města Uherský Brod č. 388/20/2900 ze dne 14.4.2020. Předmětem zakázky je zpracovat revizi původního návrhu z roku 2018. Jedná se o návrh vozovky, pěších komunikací a jejich napojení na stávající chodníky v lokalitě Nad Zámkem včetně zklidňujících opatření.

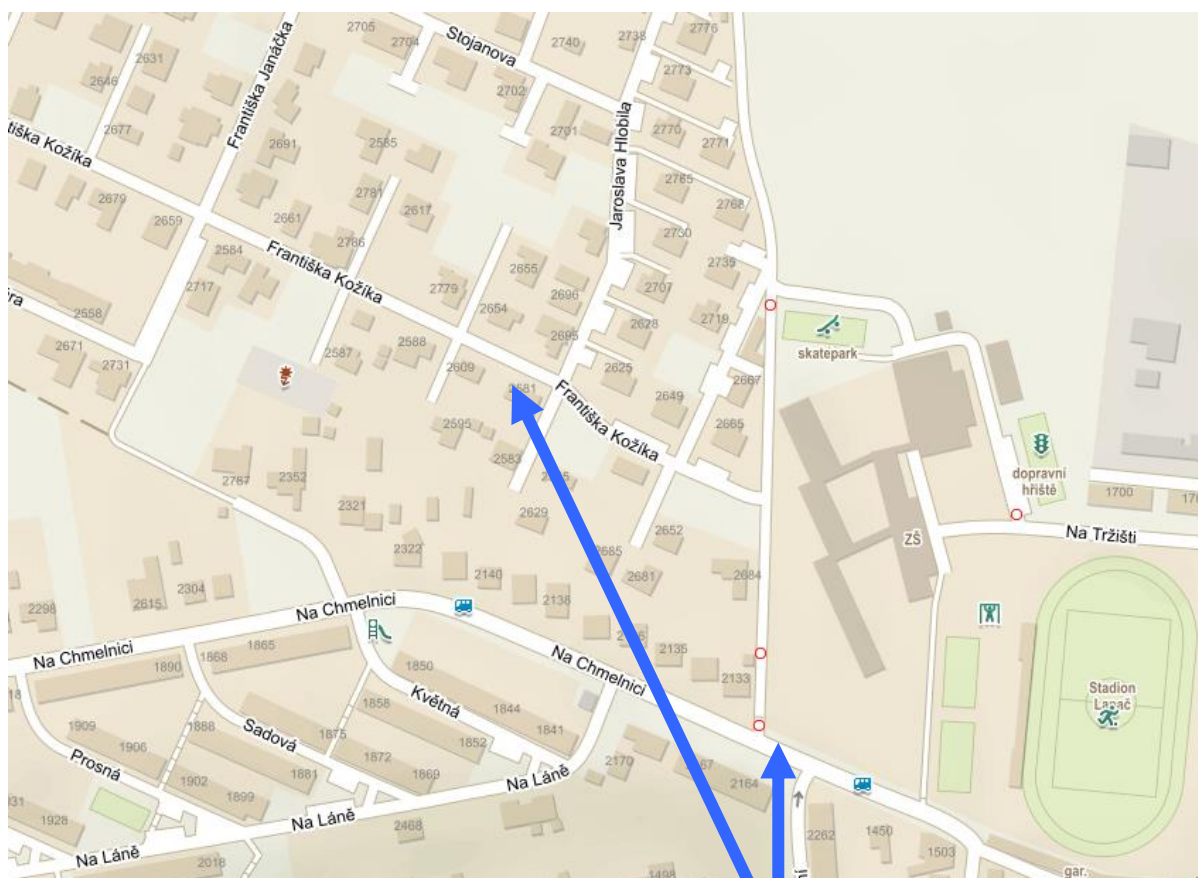
2. PODKLADY

Pro zpracování dokumentace byly k dispozici následující podklady:


- zaměření řešeného území (dostupný polohopis, výškopis), katastrální mapa
- ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ (01/2006)
- ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ Změna 1 (02/2010)
- Generel dopravy města Uherský Brod (2015)
- Uherský Brod – dopravní a technické napojení lokality Nad Zámkem (studie, 2018)

3. SLEDOVANÁ LOKALITA

Řešené území je vymezeno ze severozápadu průsečnou křižovatkou ulic Františka Kožíka a Jaroslava Hlobila. Z jižní strany je řešené území vymezeno areálem základní školy a stykovou křižovatkou ulice na Chmelnici a bezejmennou místní komunikací.



Řešené území

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – dopravní a technické napojení lokality Nad Zámkem	číslo přílohy: A	list číslo:
	12- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	4

4. SOUČASNÝ STAV

Místní komunikace

v lokalitě Nad Zámkem jsou živičné šířky 4,5 až 6,0 m. Vozovka ulice na Chmelnici je živičná šířky 7,0 m a vozovka ulice Fr. Kožíka je živičná šířky 5,0 m. Stávající propojení ulic Na Chmelnici a Fr. Kožíka je šířky 2,5 až 3,0 m. Vjezd na tuto komunikaci je zamezen svislým dopravním značením a zamezovacím sloupkem.

Účelové komunikace

Jedná se o částečně zpevněný příjezd do zahrádkářské lokality. Vozovka má šířku cca 3,0 m.

Hromadná doprava


Po ulici Na Chmelnici je vedena městská autobusová doprava s nejbližší zastávkou Uherský Brod, Na Chmelnici – Pod školou III.

Pěší provoz

Podél ulice Františka Kožíka po křižovatku Jaroslava Hlobila chodník chybí.



Sledovaná lokalita propojení ulic Na Chmelnici – Fr. Kožíka

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – dopravní a technické napojení lokality Nad Zámkem	číslo přílohy: A	list číslo:
	12- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	5

5. NÁVRH

5.1 Místní komunikace

Propojení je navrženo ve dvou variantách

a) varianta 1

Nová trasa propojení je navržena ve směru od stykové křižovatky s ulicí Na Chmelnici v odsunutě poloze – cca 4,0 m od soukromých pozemků. Vedená bude ve směrovém polygonu o jednom směrovém lomu zaoblenému kruhovým obloukem o poloměru $R_1 = 12,50$ m. Celková délka trasy bude 144,59 m.

Trasa je v celé délce navržena v klesání jižním směrem, a to ve sklonech do 5 %. Šířka vozovky bude 5,0 m. Příčný sklon bude jednostranný 2,5 %. Nárožní oblouky v místě stykové křižovatky - napojení na ulici Na Chmelnici budou mít poloměr 6,0 m a 10,0 m.

Vozovka bude odvodněna pomocí spádů do dešťových vpustí a následně do stávající kanalizace.

b) varianta 2

Nová trasa propojení je navržena ve směru od stykové křižovatky s ulicí Na Chmelnici v odsunutě poloze – cca 12,0 m od přilehlého soukromého pozemků. Vedená bude ve směrovém polygonu o třech směrových lomech zaoblených kruhovým obloukem o poloměru $R_1 = 35,0$ m, $R_2 = 35,0$ m a $R_3 = 12,50$ m. Celková délka trasy bude 148,33 m.

Trasa je v celé délce navržena v klesání jižním směrem, a to ve sklonech do 5 %. Šířka vozovky bude 5,0 m. Příčný sklon bude jednostranný 2,5 %. Nárožní oblouky v místě stykové křižovatky - napojení na ulici Na Chmelnici budou mít poloměr 6,0 m a 10,0 m.

Vozovka bude odvodněna pomocí spádů do dešťových vpustí a následně do stávající kanalizace.

5.2 Účelová komunikace

Stávající příjezd do zahrádkářské lokality bude připojen v šířce 3,0 m na novou propojku.

5.3 Sjezdy


V návaznosti na novou propojovací komunikaci se upraví stávající připojení na místní komunikaci (sjezdy k rodinné zástavbě). Rozhled na sjezdu u čp. 2620 zasahuje do stávajícího neprůhledného ohrazení soukromého pozemku.

5.3 Chodník

Podél propojovací komunikace se vybuduje jednostranný chodník šířky 1,5 m. V místech pro přecházení se vytvoří zvýšený zpomalovací práh šířky 3,0 m s náběhy v délce cca 1,0 m. Nový chodník bude propojen se systémem pěšin v areálu školy.

6. ZPOMALENÍ JÍZDNÍ RYCHLOSTI VOZIDEL

Pro zajištění jízdní rychlosti akceptovatelné pro lokalitu se zástavbou rodinnými domy (místní komunikace s obslužnou funkcí) se navrhnou následující opatření:

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – dopravní a technické napojení lokality Nad Zámkem	číslo přílohy: A	list číslo:
	12- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	6

6.1 Směrový oblouk

V místě napojení nové propojky na stávající vozovku ulice Františka Kožíka je navržen směrový oblouk o poloměru $R = 12,5$ m, který neumožní rychlejší jízdu.

6.2 Zúžení vozovky

V místě před domem čp. 2620 se stávající vozovka šířky 5,0 m zúží na 4,6 m (z důvodu vytvoření prostoru pro chodník šířky 1,5 m). Zúžení přispěje k nižší jízdní rychlosti na vozovce.

6.3 Dopravní značení

Lokalita Nad Zámkem bude zahrnuta do Zóny 30. Jedná se o území ohraničení svislým dopravním značením (IZ 8a, IZ 8b) s maximální dovolenou rychlostí 30 km/hod.

6.4 Zpomalovací prahy

Na nové propojce se v místech určených pro přecházení přes vozovku vybudují zpomalovací prahy šířky 3,0 m.

6.5 Zvýšené křižovatkové plochy

Křižovatka ulice Františka Kožíka a Jaroslava Hlobila bude zvýšená do úrovně přilehlých chodníků. Zvýšená plocha bude doplněna o nájezdy v minimální délce 1,0 m.

7. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V rámci nového propojení se navrhuje přeložky stávajících sítí (STL plynovod, slaboproud – metropolitní síť, kabely NN), vyvolaných stavbou, a nové veřejné osvětlení

8. OPLOCENÍ


Stávající oplocení areálu školy bude odsunuto do nové polohy. Předpokládá se drátěné oplocení výšky cca 1,8 m.

9. VLASTNICKÉ VZTAHY

Navržené technické řešení je umístěno na následujících pozemcích (dle výpisu z KN ze dne 5.6. 2020):

9.1 Varianta 1

1725/850.....197 m2Město Uherský Brod
1398/4.....84 m2Město Uherský Brod
6454/23.....672 m2Město Uherský Brod
1398/3.....1076 m2Město Uherský Brod
7728/1.....8 m2..... Ing. Bábíček Michal, MBA
7728/9.....1 m2..... SJM Moštěk Miroslav, Mgr. Marta Moštková
1723/419.....72 m2Borák Development, s.r.o.
1723/421.....282 m2Město Uherský Brod
1723/494.....44 m2Borák Development, s.r.o.

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – dopravní a technické napojení lokality Nad Zámkem	číslo přílohy: A	list číslo:
	12- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	7

1723/493.....59 m2Bc. Sehnal Jiří
1723/417.....14 m2Borák Development, s.r.o.

9.2 Varianta 2

1725/850.....180 m2Město Uherský Brod
1398/4.....99 m2Město Uherský Brod
6454/23.....672 m2Město Uherský Brod
1398/3.....1141 m2Město Uherský Brod
7728/1.....8 m2..... Ing. Bábíček Michal, MBA
7728/9.....1 m2..... SJM Moštěk Miroslav, Mgr. Marta Moštková
1723/419.....72 m2Borák Development, s.r.o.
1723/421.....282 m2Město Uherský Brod
1723/494.....44 m2Borák Development, s.r.o.
1723/493.....59 m2Bc. Sehnal Jiří
1723/417.....14 m2Borák Development, s.r.o.

10. ODHAD NÁKLADŮ

Na základě technického řešení byl pro jednotlivé lokality zpracován odhad nákladů (bez DPH).

10.1 Varianta 1

SO 101 Místní komunikace

- vozovka
700 m2 a 3 000,- Kč = 2 100 000,- Kč
- sjezdy
90 m2 a 3 000,- Kč = 270 000,- Kč
- zpomalovací prahy
210 m2 a 3 000,- Kč = 630 000,- Kč
- účelová komunikace
28 m2 a 3 000,- Kč = 84 000,- Kč

SO 102 Chodníky

453 m2 a 2 000,- Kč = 906 000,- Kč

SO 401 Přeložka NN

50 m a 800,- Kč = 40 000,- Kč

SO 402 Veřejné osvětlení


7 ks a 60 000,- Kč = 420 000,- Kč

SO 403 Přeložka kabelů

110 m a 800,- Kč = 88 000,- Kč

SO 501 Plynovod STL

95 m a 3 500,- Kč = 332 500,- Kč

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – dopravní a technické napojení lokality Nad Zámkem	číslo přílohy: A	list číslo:
	12- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	8

SO 801 Vegetační úpravy

1 086 m2 a 400,- Kč = 434 400,- Kč

SO 901 Oplocení

135 m2 a 2 500,- Kč = 337 500,- Kč

Celkem..... 5 642 400,- Kč

10.2 Varianta 2

SO 101 Místní komunikace

- vozovka

720 m2 a 3 000,- Kč = 2 160 000,- Kč

- sjezdy

90 m2 a 3 000,- Kč = 270 000,- Kč

- zpomalovací prahy

210 m2 a 3 000,- Kč = 630 000,- Kč

- účelová komunikace

28 m2 a 3 000,- Kč = 84 000,- Kč

SO 102 Chodníky

436 m2 a 2 000,- Kč = 872 000,- Kč

SO 401 Přeložka NN

50 m a 800,- Kč = 40 000,- Kč

SO 402 Veřejné osvětlení

7 ks a 60 000,- Kč = 420 000,- Kč

SO 403 Přeložka kabelů

110 m a 800,- Kč = 88 000,- Kč

SO 501 Plynovod STL

95 m a 3 500,- Kč = 332 500,- Kč

SO 801 Vegetační úpravy

1 216 m2 a 400,- Kč = 486 400,- Kč

SO 901 Oplocení

135 m2 a 2 500,- Kč = 337 500,- Kč

Celkem..... 5 720 400,- Kč

11. ZÁVĚR

V rámci zpracované dokumentace byl proveden průzkum v terénu. Následně byl proveden návrh směrové a šířkové úpravy propojení, a to ve dvou variantách. Technické řešení bylo v průběhu prací konzultováno se zástupci objednatele.