

Příloha č.1 – Technická specifikace

KOLEJOVÉ KONSTRUKCE PRO OPRAVY TRAMVAJOVÝCH TRATÍ 2021 - ČÁST 1

Technická specifikace

Položka 1. **Výhybka 2-36**
umístění – Smyčka Hulváky – výjezd sjezdová

1ks – J 57R1 23°16'51,18" R50/24,676/25m 1435mm P

ev.č.DPO – 2-36

stavební délka – 12,749m

výměna – dl. 5,00m, 5°25' 27,39" R 50m, 1435mm P

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna a srdcovky z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl. 2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 2. **Výhybka 2-37**
umístění – Smyčka Hulváky – vjezd

1ks – J 57R1 23°16'51,18" R50/24,676/25m 1435mm P

ev.č.DPO – 2-37

stavební délka – 12,749m

výměna – dl. 5,00m, 5°25' 27,39" R 50m, 1435mm P

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna a srdcovky z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 3. **Výměna (do výhybky) 1-9**
umístění – Nádražní x Plynární, od Poruby – po hrotu

1ks – VA 57R1 5°25'27,39" R50m 1435mm L

ev.č.DPO – 1-9

délka výměny – 5,00m

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení

umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností. V prostoru hrotu jazyků krátký boční návar z trvdokovu pro snížení opotřebení krytí hrotu jazyka typu CrNi ,nebo jiný obdobných vlastností

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 4. **Výměna (do výhybky) 1-10**

umístění: – Nádražní x Plynární, od Poruby – proti hrotu

1ks – VA 57R1 5°25'27,39" R50m 1435mm L

ev.č.DPO – 1-10

délka výměny – 5,00m

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností. V prostoru hrotu jazyků krátký boční návar z trvdokovu pro snížení opotřebení krytí hrotu jazyka typu CrNi ,nebo jiný obdobných vlastností

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 5. **Výměna (do výhybky) 1-27 ; bez stavěcí skříňe**

umístění – Křižovatka Zábřeh Pošta od Nové Vsi sjezdová

1ks – VA 57R1 5°25'27,39" R50m 1435mm P

ev.č.DPO – 1-27

délka výměny – 5,00m

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 6. **Výměna (do výhybky) 1-38**

umístění – Ulice Závodní - Na Obvodu od nádraží

1ks – VA 57R1 5°25'27,39" R50 1435mm P

ev.č.DPO – 1-38

délka výměny – 5,00m

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 7. **Kolejová křižovatka K-20**
umístění – Most ČSA – Závodní od ulice Rudné

1ks – K 57R1 22°11'43,12" R40m 1435mm L, dl. 9,09m

ev.č.DPO – K-20

stavební délka – 9,09 / 8,38m

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60) bez pražců, srdcovky z monobloku. Materiál blok 310C1-jakost R220G1,kolejnice 105C1-jakost R220G1,nebo jiný obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 8. **Stavěcí skříň mechanicky ovládaná**

počet – 1ks

umístění: – do výhybky 1-9

specifikace – stavěcí skříň s tlumiči, s rozřezným mechanismem, do výhybky z profilu 57R1, páka standartní 1ks ; páka zkrácená 1ks.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 9. **Stavěcí skříň elektricky ovládaná**

počet – 1ks

umístění – do výhybky 1-10

specifikace – hydraulický pohon – motor 24V, umožňující automatické i ruční přestavení jazyků, uzamčení hlavního i pomocného táhla, včetně snímačů polohy a uzamčení jazyků dle standardů DPO, snímač pro evidenci zasunutí přestavovací tyče do kapsy, nízké provedení skříně (výška 180 mm), do uzavřeného svršku tratě (s krytem), do výhybky z profilu 57R1.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Obecně:

Mezera pro svaření kolejnic 16mm, rozteč hlavního a kontrolního táhla 230mm, zdvih jazyka 50-70mm, šířka jazyka pro uchycení kontrolního táhla 25mm, uchycení hlavního táhla stěžejkou M 27, jakost kolejnic 57 R1 - R260 nebo R290GHT, jakost bloků 310C1- R260 nebo vyšší, jakost kolejnic 49E1-R260 nebo vyšší, jakost ostatních kolejnic a bloků R260 nebo vyšší, vyměnitelné přídržnice v místě zúžení pro krytí hrotu srdcovky, max. ovládací síla ručního stavění u stav. skříní 300 N.m., všechny konstrukce budou vyhovovat bezpečnému provozu profilů kol užívaných v DPO.

Na vnitřní boční straně kolejové výměny (v mezikolejnicovém prostoru umístění výhybkové skříně) požadujeme otvor se závitem M12 pro instalaci vodivého pospojování (propojení) – ukolejnění konstrukce výhybkové skříně. V případě dodávky skříněk topení požadujeme umístění otvoru se závitem M12 i do těchto prostor skříněk - pro instalaci vodivého pospojování (propojení).

Děrování pro spojkové šrouby bude na koncích kolejnic řešeno jedním otvorem o D32mm ve vzdálenosti 195mm.

Délka přípojného kabelu k rozbočovači v el. výhybkových skříních 25m.

Zpracoval: Pravdomil Nárožný

V Ostravě, dne 25. 1. 2021