

Příloha č.2 – Technická specifikace

## **KOLEJOVÉ KONSTRUKCE PRO TRAMVAJOVÉ TRATI 2021 -ČÁST 2** **Investiční požadavek IP 48/2021**

### **Technická specifikace**

#### **Položka 1. Stavěcí skříň elektricky ovládaná**

**počet** – 6ks

**umístění** – (Vozovna Křivá)

**specifikace** – hydraulický pohon – motor 24V, umožňující automatické i ruční přestavování, detekce polohy hlavního táhla, max. rychlost jízdy proti hrotu jazyků 15 km/hod bez cestujících, s detekcí zasunutí přestavovací tyče do kapsy pro ruční přestavení, detekce vniknutí kapaliny a nízké provedení skříně ( výška 180 mm). Dělené kryty s vodotěsnou přepážkou oddělující mechanické ústrojí a elektrohydraulický agregát.

**Požadovaný termín dodávky** – do 75-ti dnů od písemné objednávky

#### **Obecně:**

Zdvih jazyka 32-100mm, uchycení hlavního táhla stěžejkou M 27 u žlábkových výhybek a pomocí třmenů u výhybek z profilů 49E1, max. ovládací síla ručního stavění u stav. skříní 300 N.m., všechny konstrukce budou vyhovovat bezpečnému provozu profilů kol užívaných v DPO.

Délka přípojného kabelu k rozbočovači v el. výhybkových skříních 25m.

Zpracoval: Pravdomil Nárožný

V Ostravě, dne 25. 1. 2021