

Příloha č.1 – Technická specifikace

KOLEJOVÉ KONSTRUKCE PRO TRAMVAJOVÉ TRATI 2021 -ČÁST 3 Kolejové konstrukce pro akci PJD na ul. Opavská IP 14/2021

Technická specifikace

Položka 1. Kolejová kombinace K-36
umístění – křižovatka ul. Opavská s ul. Sokolovská

1ks – K 57R1 26°25'49,04" R34,735 1435mm L, dl. 10,553m

ev.č.DPO – K-36

stavební délka – 10,54/10,553 m

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60) bez pražců, srdcovky z monobloku. Materiál blok 310C1-jakost R220G1,kolejnice 105C1-jakost R220G1,nebo jiný obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

2ks – J 57R1 17°7'17" R50/80,79/41,3m 1435mm L

ev.č.DPO – 2-17 + 2-18

stavební délka – 13,8265 m

výměna – dl. 5,00m, 5°25' 27,39" R 50m, 1435mm L

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna srdcovky z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 2. Kolejová kombinace K-34
umístění – křižovatka ul. Opavská s výjezdem z vozovny Poruba

1ks – K 49E1 26°25'49,04" R34,735 1435mm P, dl. 10,552m

ev.č.DPO – K-34

stavební délka délka – 10,54/10,552 m

specifikace – vč. pružného podkladnicového upevnění na železobetonové desce, srdcovky z monobloku.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

1ks – J 49E1 17°7'17" R100/50/41,257m 1435mm P

ev.č.DPO – 2-16

stavební délka – 15,113

délka výměny – 7,00m, 6°5' 31" R100/50 m, 1435mm P

specifikace – vč. pružného podkladnicového/alternativního upevnění na železobetonové desce, srdcovka z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z otěruvzdorného materiálu.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 3.

Výhybka 2-11

umístění – křižovatka ul. Opavská s výjezdem z vozovny Poruba

1ks – J 49E1 17°7'17" R100/50/41,257m 1435mm L

ev.č.DPO – 2-11

stavební délka – 15,113 m

délka výměny – 7,00m, 6°5' 31" R100/50 m, 1435mm L

specifikace – vč. pružného podkladnicového/alternativního upevnění na železobetonové desce, srdcovka z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.- 2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z otěruvzdorného materiálu.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 4.

Stavěcí skříň elektricky ovládaná

počet – 1ks

umístění – do výhybky 2 – 17

specifikace – hydraulický pohon – motor 24V, umožňující automatické i ruční přestavení jazyků, uzamčení hlavního i pomocného táhla, včetně snímačů polohy a uzamčení jazyků dle standardů DPO, snímač pro evidenci zasunutí přestavovací tyče do kapsy, nízké provedení skříně (výška 180 mm), do uzavřeného svršku tratě (s krytem), do výhybky z profilu 57R1.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 5.

Stavěcí skříň mechanicky ovládaná

počet – 2ks

umístění: – do výhybky 2 - 11 a 2 - 16

specifikace – stavěcí skříň s tlumiči, s mechanismem umožňující nedestruktivní rozřez jazyků pro rychlost do 40 km/hod, do výhybky z profilu 49E1, s detekcí polohy jazyků a zámkovým mechanismem

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 6. Stavěcí skříň mechanicky ovládaná

počet – 1ks

umístění: – do výhybky 2-18

specifikace – stavěcí skříň s tlumiči, s rozřezným mechanismem, do výhybky z profilu 57R1, páka standartní 1ks ; páka zkrácená 1ks.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Obecně:

Mezera pro svaření kolejnic 16mm, rozteč hlavního a kontrolního táhla 230mm, zdvih jazyka 50-70mm, šířka jazyka pro uchycení kontrolního táhla 25mm, uchycení hlavního táhla stěžejkou M 27, jakost kolejnic 57 R1 - R260 nebo R290GHT, jakost bloků 310C1- R260 nebo vyšší, jakost kolejnic 49E1-R260 nebo vyšší, jakost ostatních kolejnic a bloků R260 nebo vyšší, vyměnitelné přídržnice v místě zúžení pro krytí hrotu srdcovky, max. ovládací síla ručního stavění u stav. skříní 300 Nm., všechny konstrukce budou vyhovovat bezpečnému provozu profilů kol užívaných v DPO.

Na vnitřní boční straně kolejové výměny (v mezikolejnicovém prostoru umístění výhybkové skříně) požadujeme otvor se závitem M12 pro instalaci vodivého pospojování (propojení) – ukolejnění konstrukce výhybkové skříně. U dodávky skříněk topení požadujeme umístění otvoru se závitem M12 i do těchto prostor skříněk - pro instalaci vodivého pospojování (propojení).

Děrování pro spojkové šrouby bude na koncích kolejnic řešeno jedním otvorem o D32mm ve vzdálenosti 195mm.

U kolejových konstrukcí K34 ,2-11 a 2-16 a výhybkových skříní v nich osazených, objednatel preferuje konstrukční uspořádání vyhovující pro průjezd vlaků rychlostí 40km/hod v přímém směru pro kolo šířky 120mm, jazyky a opornice pro výhybky tvaru 49E1 budou jakosti R350HT popř. budou adekvátně dodatečně upraveny pro tuto tvrdost, hroty srdcovek tvaru 49E1 budou kované, kalené tvrdosti 390 HBW, nebo adekvátní alternativa.

U všech konstrukcí preferujeme hluboké žlábký v srdcovkách, pokud nedojde ke snížení bezpečnosti provozování dopravy.

Délka přípojného kabelu k rozbočovači v el. výhybkových skříních 25m.

Příloha : Situace stavby PJD na ul. Opavská

Zpracoval: Pravdomil Nárožný

V Ostravě, dne 25. 1. 2021