

Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „ Zadavatel “)
Veřejná zakázka:	Sektorová veřejná zakázka s názvem „PJD na ul. Opavská“, ev. č. ve věstníku Z2021-009726 (dále jen „ Zakázka “)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na dodávky
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ ZZVZ “)
Věc:	Vysvětlení a změna zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 a §99 ZZVZ č. 3

I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 odst. 3 ZZVZ, na které reaguje takto:

Žádost č.	4																																				
Datum doručení:	30. 3. 2021																																				
Přesné znění žádosti:	<p><i>Poskytnutá zadávací dokumentace – Technická zpráva ke SO 302 – Přípojky vodovodu uvádí, že Výstavba vodovodních přípojek je navržena dle technických požadavků navazujícího SO 301 – Technologie závlah pro jednotlivé úseky (A, B, C). Vychází ze stávajících vodovodních řadů PE DN 200 případně ocel DN 400. Pro jednotlivé vodovodní přípojky je dle podélných profilů navrženo přípojkové potrubí PE100RC Dn 63 v délkách: A = 6,75 m, B = 4,0 m, C = 6,75 m.</i></p> <p><i>Soupis prací obsahuje pol. č. 16</i></p> <table border="1"> <tr> <td>15</td> <td>K</td> <td>871211141</td> <td>Montáž potrubí z PE100 SDR 11 otevřený výkop svařovaných na tupo D 63 x 5,8 mm</td> <td>m</td> <td>7,000</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>"Technická zpráva</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>"Situace</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>"Podélné profily</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>"Uložení vodovodního potrubí</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>"VODOVODNÍ PŘÍPOJKA A</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p><i>Uvedená délka 7 m neodpovídá součtu délek přípojkového potrubí dle TZ.</i></p> <p><i>a) Žádáme zadavatele o vysvětlení a upřesnění příslušné položky soupisu prací.</i></p> <p><i>Dále dle podélného profilu přípojek je každá z přípojek připojena na stávající řad pomocí navrtávacího pasu, osazena přípojkovým šoupátkem se zemní soupravou a</i></p>	15	K	871211141	Montáž potrubí z PE100 SDR 11 otevřený výkop svařovaných na tupo D 63 x 5,8 mm	m	7,000				"Technická zpráva						"Situace						"Podélné profily						"Uložení vodovodního potrubí						"VODOVODNÍ PŘÍPOJKA A		
15	K	871211141	Montáž potrubí z PE100 SDR 11 otevřený výkop svařovaných na tupo D 63 x 5,8 mm	m	7,000																																
			"Technická zpráva																																		
			"Situace																																		
			"Podélné profily																																		
			"Uložení vodovodního potrubí																																		
			"VODOVODNÍ PŘÍPOJKA A																																		

	<p><i>vodoměrnou šachtu s vodoměrem a přípojkovým uzávěrem. V soupisu prací jsou položky pouze pro zhotovení 1 ks přípojky</i></p> <p><i>b) Žádáme zadavatele o doplnění soupisu prací.</i></p>
Reakce Zadavatele:	<p>Etapa II zahrnuje pouze přípojku A délky 6,75 m. Souhlasí tedy počty také v souvisejících položkách.</p>
Žádost č.	5
Datum doručení:	30. 3. 2021
Přesné znění žádosti:	<p><i>Poskytnutá zadávací dokumentace – soupis prací ke SO 653 – Úprava tramvajových nástupišť uvádí u pol. č. 22 osazení celkem 138 m zábradlí, z toho 68 bez výplně a 70 m se skleněnou výplní.</i></p> <p><i>Současně ale ve výkr. Č. PRO-10698-D10-2.4 situace zastávek Telekomunikační škola je uvedeno celkem 234,8 m zábradlí.</i></p> <p><i>Příslušná část TZ k tomu uvádí:</i> <i>Zábradlí</i> <i>Bezpečnostní zábradlí výšky 1,1m bude tvořeno dvěma madly a bezpečnostní zarážkou pro slepeckou hůl. Na začátku nástupiště (u označnicku) bude zábradlí doplněno i o skleněnou výplň z kaleného skla v dl. 35m. Na začátku nástupiště bude zábradlí doplněno ve dvou modulech o opěrku zad. Na zábradlí bude vždy na konci a na začátku nástupiště zavěšen odpadkový koš. Design městského mobiliáře bude shodný s jednotným vizuálním stylem přístřešků a zastávek MHD na území města Ostravy.</i></p> <p><i>Ve výkr. Č. PRO-10698-D10-2.3 situace zastávek Poruba vozovna směr centrum je celkem 71 m zábradlí, z toho dle technické zprávy je 35 m se skleněnou výplní.</i> <i>Ve výkr. Č. PRO-10698-D10-2.2 situace zastávek Poruba vozovna směr 17. listopadu je celkem 69 m zábradlí, z toho dle technické zprávy je 35 m se skleněnou výplní.</i> <i>Ve výkr. Č. PRO-10698-D10-2.1 situace zastávek Rektorát VŠB je celkem 67,1 m zábradlí, z toho dle technické zprávy je 35 m se skleněnou výplní.</i></p> <p><i>Dle výkresové dokumentace je navrženo 441,9 m zábradlí, z toho 175 m se skleněnou výplní.</i></p> <p><i>Žádáme zadavatele o vysvětlení a upřesnění, kolik metrů zábradlí má být prováděno, případně žádáme o úpravu soupisu prací.</i></p>
Reakce Zadavatele:	<p>V rámci etapy II bude realizována pouze zastávka Poruba Vozovna směr centrum – délka zábradlí 71 m, z toho 35 m s výplní a zastávka Rektorát VŠB – délka zábradlí</p>

	67,1 m z toho 35 m s výplní. Celkem tedy 138,1 m zábradlí z toho 35 m se skleněnou výplní. Zbylé zastávky jsou realizovány v rámci etapy I.
Žádost č.	6
Datum doručení:	30. 3. 2021
Přesné znění žádosti:	<p><i>Poskytnutá zadávací dokumentace – Technická zpráva ke SO 653 – Úprava tramvajových nástupišť uvádí, že na zábradlí bude vždy na konci a na začátku nástupiště zavěšen odpadkový koš, tzn. 5 zastávek * 2 koše = 10 ks odpadkových košů.</i></p> <p><i>V soupisu prací je uvedena dodávka a montáž pouze 2 ks.</i></p> <p><i>Žádáme zadavatele o vysvětlení a upřesnění příslušné položky soupisu prací.</i></p>
Reakce Zadavatele:	V rámci etapy II bude realizována pouze zastávka Poruba Vozovna směr centrum a zastávka Rektorát VŠB. Budou tedy 4 ks, opraveno v soupise prací.
Žádost č.	7
Datum doručení:	30. 3. 2021
Přesné znění žádosti:	<p><i>Poskytnutá zadávací dokumentace – Technická zpráva ke SO 653 – Úprava tramvajových nástupišť k osvětlení uvádí:</i></p> <p><i>Osvětlení nástupních hran</i></p> <p><i>Napájení osvětlení bude realizováno z trakčního vedení. Detekční smyčky pro spínání osvětlení NH včetně napájení osvětlení budou součástí objektu so 652. Vlastní svítidla budou instalována v rámci SO 653 – Tramvajové zastávky. Kabeláž od smyček bude přednostně vedena vzduchem po středových trakčních stožárech.</i></p> <p><i>Toto osvětlení nástupištních hran je uvedeno u obou zastávek Poruba vozovna a Telekomunikační škola. Dle našich zkušeností z realizace obdobných zakázek se tato světla umísťují ve vzdálenosti cca 1 m. Délka nástupištních hran Poruba vozovna je 64,1 a 67,0 m, délka nástupištních hran u Telekomunikační školy je 67,4 a 67,49 m.</i></p> <p><i>To je souhrnně cca 265 ks osvětlovacích kostek, přičemž v rozpočtu je uvedeno pouze 66 ks.</i></p> <p><i>Žádáme zadavatele o vysvětlení tohoto rozdílu, případně úpravu soupisu prací.</i></p>
Reakce Zadavatele:	V rámci etapy II je realizováno osvětlení nástupištní hrany pouze na zastávce Poruba vozovna v délce 67 m – 66 ks je tedy v pořádku.

Žádost č.	8																								
Datum doručení:	30. 3. 2021																								
Přesné znění žádosti:	<p><i>Z poskytnuté zadávací dokumentace – vzorových řezů výkr. č. PRO-10699-D1-3.2 a PRO-10698- D8-3.4 vyplývá skladba živičných vrstev u napojení v křižovatce: ACP 22 tl. 120 mm, ACL 16 tl. 60 mm, ACO 11 tl. 40 mm.</i></p> <p><i>Tato skladba živičných vrstev je v soupisu prací uvedena pouze ve SO 101 – Úpravy pozemních komunikací, přičemž z uvedených vzorových řezů vyplývá, že tato skladba částečně zasahuje i do objektu SO 651 - Tramvajová trať. V soupisu prací ale položka ACP 22 tl. 120 mm chybí.</i></p> <p><i>a) Žádáme zadavatele o doplnění této položky do soupisu prací SO 651 - Tramvajová trať.</i></p> <p><i>V soupisu prací je dále položka č. 66, kde dle našeho názoru nejde o obrusnou vrstvu.</i></p> <table border="1" data-bbox="440 905 1393 951"> <tr> <td>66</td> <td>K</td> <td>577155031</td> <td>Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 16+ (ABH) tl 60 mm š do 1,5 m z modifikovaného asfaltu</td> <td>m2</td> <td>369,000</td> </tr> </table> <p><i>b) Žádáme zadavatele o opravu položky.</i></p>	66	K	577155031	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 16+ (ABH) tl 60 mm š do 1,5 m z modifikovaného asfaltu	m2	369,000																		
66	K	577155031	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 16+ (ABH) tl 60 mm š do 1,5 m z modifikovaného asfaltu	m2	369,000																				
Reakce Zadavatele:	<p>Na základě podmětu účastníka řízení byla provedena aktualizace skladeb vozovky v přejezdové úpravě a aktualizovány výměry v SO 101 (položky 12-17) i SO 651 (65-68). Také byla upravena položka ACO 16+ na ACL 16+.</p>																								
Žádost č.	9																								
Datum doručení:	30. 3. 2021																								
Přesné znění žádosti:	<p><i>Položky 50 a 52 se mají nacenit „0“? Položka 51 je pouze dodávka dřevěných pražců k výhybkám ?</i></p> <p><i>V SO 651 Tramvajová trať, 5b.1 – Tramvajový svršek,</i></p> <table border="1" data-bbox="440 1556 1401 1787"> <tr> <td>50</td> <td>M</td> <td>5-14</td> <td>Kombinace výhybek 2-11+2-16+K34 vše tvaru 49E1 a kombinace 2-17+2-18+K37 vše tvaru 57R1 (NENACEŇOVAT - dodá DPO)</td> <td>Kpl</td> <td>1,000</td> <td></td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>51</td> <td>M</td> <td>60814840</td> <td>pražec dřevěný výhybkový impregnovaný olejem DB 150/260mm</td> <td>m3</td> <td>6,000</td> <td></td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>52</td> <td>K</td> <td>535000311</td> <td>Rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích betonových (NENACEŇOVAT - odstraní si DPO na své náklady)</td> <td>m</td> <td>152,000</td> <td></td> <td>0,00</td> </tr> </table>	50	M	5-14	Kombinace výhybek 2-11+2-16+K34 vše tvaru 49E1 a kombinace 2-17+2-18+K37 vše tvaru 57R1 (NENACEŇOVAT - dodá DPO)	Kpl	1,000		0,00	51	M	60814840	pražec dřevěný výhybkový impregnovaný olejem DB 150/260mm	m3	6,000		0,00	52	K	535000311	Rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích betonových (NENACEŇOVAT - odstraní si DPO na své náklady)	m	152,000		0,00
50	M	5-14	Kombinace výhybek 2-11+2-16+K34 vše tvaru 49E1 a kombinace 2-17+2-18+K37 vše tvaru 57R1 (NENACEŇOVAT - dodá DPO)	Kpl	1,000		0,00																		
51	M	60814840	pražec dřevěný výhybkový impregnovaný olejem DB 150/260mm	m3	6,000		0,00																		
52	K	535000311	Rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích betonových (NENACEŇOVAT - odstraní si DPO na své náklady)	m	152,000		0,00																		

Reakce Zadavatele:	<p>Položka 50: DPO dodá všechny kolejové konstrukce v rozebraném stavu, včetně jejich kompletního upevnění a všech pryžových podložek. Zhotovitel provede jejich předmontáž a montáž na dřevěné pražce (pol. 51) nebo betonovou desku (konstrukce 2-11+2-16+K34). Součástí plnění je také vložení, zapojení a seřízení všech výhybkových skříní. Položku NENACEŇOVAT</p> <p>Položka 51: Dodávka dřevěných pražců pro konstrukce 2-17+2-18+K37. Položku OCENIT</p> <p>Položka 52: Všechny stávající kolejové konstrukce vytěží ze stavby DPO, včetně odvozu a rozebrání. Kolejové konstrukce budou dále použity v síti DPO. Položku NENACEŇOVAT</p>												
Žádost č.	10												
Datum doručení:	30. 3. 2021												
Přesné znění žádosti:	<p><i>Ve výkazu výměr objektu 7b SO 653 Úprava tram. nástupišť jsme k níže uvedené položce nenašli v PD žádné informace. Můžete vysvětlit, doplnit podklady k ocenění?</i></p> <table border="1"> <tr> <td>4 7</td> <td>K</td> <td>742-01</td> <td>Přeložka optického kabelu VŠB</td> <td>Kpl</td> <td>1,000</td> </tr> </table>	4 7	K	742-01	Přeložka optického kabelu VŠB	Kpl	1,000						
4 7	K	742-01	Přeložka optického kabelu VŠB	Kpl	1,000								
Reakce Zadavatele:	Jde pouze o náklady na svěšení stávajícího kabelu.												
Žádost č.	11												
Datum doručení:	30. 3. 2021												
Přesné znění žádosti:	<p><i>Žádáme o vysvětlení ohledně panelu pro inteligentní zastávky v 7b SO 653 Úprava tram.nástupišť. Technická zpráva pro zastávku „Rektorát VŠB“ uvádí: Součástí objektu bude příprava pro systém inteligentních zastávek. Je navržena chránička a umístění panelu pro inteligentní zastávky. Pro zastávku „Poruba vozovna“ není v PD ohledně těchto panelů nic uvedeno.</i></p> <p><i>Můžete tedy vysvětlit, jak je to myšleno ve výkazu výměr?</i></p> <table border="1"> <tr> <td>35</td> <td>K</td> <td>9-32</td> <td>Panel pro inteligentní zastávku dle standardů DPO, D+M</td> <td>Kpl</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>36</td> <td>K</td> <td>9-33</td> <td>Demontáž a zpětná montáž panelu pro inteligentní zastávku</td> <td>Kpl</td> <td>1,000</td> </tr> </table>	35	K	9-32	Panel pro inteligentní zastávku dle standardů DPO, D+M	Kpl	1,000	36	K	9-33	Demontáž a zpětná montáž panelu pro inteligentní zastávku	Kpl	1,000
35	K	9-32	Panel pro inteligentní zastávku dle standardů DPO, D+M	Kpl	1,000								
36	K	9-33	Demontáž a zpětná montáž panelu pro inteligentní zastávku	Kpl	1,000								
Reakce Zadavatele:	<p>Ve stávajícím stavu zastávka Rektorát VŠB není opatřena panelem pro inteligentní zastávku – zřizuje se tedy pouze chránička jako příprava pro vybudování. Zastávka Poruba Vozovna již panel má, položka panelu inteligentní zastávky ve výkazu výměr je uvedena pro případnou náhradu stávajícího panelu v případě jeho nevyhovujícího technického stavu v době realizace, případně jeho poškození při</p>												

	demontáží a následné zpětné montáží. Položka 35 obsahuje pouze její demontáž a montáž.						
Žádost č.	12						
Datum doručení:	30. 3. 2021						
Přesné znění žádosti:	<i>SO 5b.1 Tramvajový svršek – pol. 56, 57 výhybkové skříně – dle zadávací dokumentace bude dodávka zajištěna objednatelem. Máme ocenit tyto položky nulou, aniž by bylo v popisu položky dopsáno, že zajišťuje objednatel a dodavatel tyto položky neoceňuje?</i>						
Reakce Zadavatele:	Výhybkové skříně zajistí objednatel DPO. Zhotovitel provede jejich vložení do kolejových konstrukcí, napojení a seřízení do provozuschopného stavu.						
Žádost č.	13						
Datum doručení:	30. 3. 2021						
Přesné znění žádosti:	<i>V níže uvedené položce objektu 5b.1 Tramvajový svršek žádáme o kontrolu množství a upřesnění, o jaké řezy se jedná.</i>						
	<table border="1"> <tr> <td>59</td> <td>K</td> <td>548133111</td> <td>Řez příčný žlábkové kolejnice pilou</td> <td>kus</td> <td>2 684,000</td> </tr> </table>	59	K	548133111	Řez příčný žlábkové kolejnice pilou	kus	2 684,000
59	K	548133111	Řez příčný žlábkové kolejnice pilou	kus	2 684,000		
Reakce Zadavatele:	Jedná se o řezání demontovaných kolejnic na kusy délky cca 1 m, které budou následně sešrotovány. Vzhledem k délce trati v II. etapě 671 m x 4ks kolejnic je výměra v pořádku.						
Žádost č.	14						
Datum doručení:	30. 3. 2021						
Přesné znění žádosti:	<i>U výkazu výměr SO 2b 301 Zavlažovací systém máme dotaz, proč je měrná jednotka běžného metru uvedena se symbolem hvězdičky *m? Je to znak pro násobení a kalkulační programy neznají a neumí pracovat s takovou měrnou jednotkou.</i>						
Reakce Zadavatele:	Jedná se o měrnou jednotku běžného metru (bez násobení)						

Žádost č.	15																		
Datum doručení:	30. 3. 2021																		
Přesné znění žádosti:	<p><i>V soupisu prací SO 5b.2 Tramvajový spodek žádáme o bližší uvedení prací a specifikaci materiálu „hlinitý štěrkopísek“. V PD nemůžeme najít popis, ke kterým pracím se tato položka vztahuje:</i></p> <table border="1" data-bbox="425 571 1289 785"> <tr> <td>1 8</td> <td>K</td> <td>175151201</td> <td>Obsypání objektu nad přilehlým původním terénem sypaninou bez prohození, uloženou do 3 m strojně</td> <td>m3</td> <td>966,752</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>3021,10*0,32</td> <td colspan="2">966,752</td> </tr> <tr> <td>1 9</td> <td>M</td> <td>58337344</td> <td>hlinitý štěrkopísek</td> <td>t</td> <td>1 933,504</td> </tr> </table>	1 8	K	175151201	Obsypání objektu nad přilehlým původním terénem sypaninou bez prohození, uloženou do 3 m strojně	m3	966,752				3021,10*0,32	966,752		1 9	M	58337344	hlinitý štěrkopísek	t	1 933,504
1 8	K	175151201	Obsypání objektu nad přilehlým původním terénem sypaninou bez prohození, uloženou do 3 m strojně	m3	966,752														
			3021,10*0,32	966,752															
1 9	M	58337344	hlinitý štěrkopísek	t	1 933,504														
Reakce Zadavatele:	<p>Položka se vztahuje ke skladbě extenzivní zeleně. Jedná se o orniční zeminu v podobě směsi s komunálním kompostem obohacená přípravkem s funkcí absorpce vody viz výkres č. D8-3.3</p>																		
Žádost č.	16																		
Datum doručení:	30. 3. 2021																		
Přesné znění žádosti:	<p><i>SO 5b.2 Tramvajový spodek, soupis prací pol. 32 – výměnná vrstva. Technická zpráva uvádí frakci 0/250, příp. 0/125, soupis prací 0/63. Můžete upřesnit?</i></p>																		
Reakce Zadavatele:	<p>Variantně mohou být použity všechny tři frakce.</p>																		
Žádost č.	17																		
Datum doručení:	30. 3. 2021																		
Přesné znění žádosti:	<p><i>„V SO 651 Tramvajová trať, část 5b.1 Tramvajový svršek je v pol.č.37,58,59, a 60 uvedena žlábková kolejnice. V TS, odst.2 na str.3 a ve výkresových částech PD i ve výkazu výměr pol.č.34 a 38 jsou však uvedeny kolejnice S 49. Navíc při výpočtu hmotnosti v pol.č.34 a 38 je brána hmotnost 0,06 T/m kolejnice. Kolejnice S 49 má však jednotkovou hmotnost 0,04943 T/m kolejnice (žlábková kolejnice NT 1 má jednotkovou hmotnost 0,06507 T/m). Žádáme objednatele o úpravu výkazu výměr“.</i></p>																		

Reakce Zadavatele:	Žlábkové kolejnice jsou použity pouze v křížení koleje ulic Opavskou u výjezdu z vozovny a v křižovatce s ul. Sokolovskou. Ve zbylé trati jsou použity širokopatní kolejnice. Na základě požadavku byly překontrolovány a upraveny položky v část 5b.1 týkajících se kolejnic včetně jejich výměr.
Žádost č.	18
Datum doručení:	31. 3. 2021
Přesné znění žádosti:	<i>V poskytnuté zadávací dokumentaci - ve vzorovém řezu tramvajové trati je zanesena trativodní trubka DN 110, v rozpočtu 5b.2 Tramvajový spodek je uveden trativod z trubek DN 150.</i> <i>Žádáme zadavatele o upřesnění.</i>
Reakce Zadavatele:	Byla změněna položka v soupise prací 5b.2 z DN 150 na DN 110 (položka 26)
Žádost č.	19
Datum doručení:	31. 3. 2021
Přesné znění žádosti:	<i>Dle poskytnuté zadávací dokumentace ke SO 652 – Úpravy trakčního vedení dojde k odstranění stávajících stožárů. Základy budou vytěženy v celém objemu a celé délce před vlastní úpravou pláně pro výstavbu kolejiště. V soupisu prací SO 651 5b.2 Tramvajový spodek položka pro úpravu pláně chybí.</i> <i>Žádáme zadavatele o vysvětlení, případně doplnění této položky do soupisu prací.</i>
Reakce Zadavatele:	Byla doplněna chybějící položka zhutnění zemní pláně v celém rozsahu trati. (položka 20)
Žádost č.	20
Datum doručení:	31. 3. 2021
Přesné znění žádosti:	<i>Dle poskytnuté zadávací dokumentace – rozhodnutí Magistrátu města Ostravy č.j. SMO/092160/20/OD/Tur, byly stanoveny podmínky pro zvláštní užívání silnic a to m.j.:</i>

	<p><i>1. V rámci stavby dojde k umístění inženýrských sítí bezvýkopovou technologií (vodovodních přípojek, el. ovládacích kabelů CYKY a rezervních chrániček) do silničních pozemků (kolmo do vozovky silnice II/479 v místech dle přiložených situací).</i></p> <p><i>K tomuto rozhodnutí jsou výkresy, kde jsou zaznačena místa jednotlivých protlaků.</i></p> <p><i>V soupisu prací byla položka pro protlak nalezena pouze v SO 301 - Zavlažovací systém.</i></p> <p><i>Z projektové dokumentace SO 653 - Úpravy tramvajových nástupišť vyplývá, že dojde k osazení 3 ks chrániček, které by měly být uloženy bezvýkopovou technologií.</i></p> <p><i>V soupisu prací tohoto objektu položka pro provedení protlaku pod komunikací není obsažena.</i></p> <p><i>Žádáme zadavatele o kontrolu a vysvětlení, případně úpravu soupisů prací.</i></p>
Reakce Zadavatele:	Vzhledem k rozdělení na II etapy se soutěžené etapy týká pouze jedna chránička délky 12 m. Do rozpočtu byl doplněn protlak pod komunikací pro tuto chráničku se změnou jejího materiálu. (položka 49)
Žádost č.	21
Datum doručení:	31. 3. 2021
Přesné znění žádosti:	<p><i>V poskytnuté zadávací dokumentaci ke SO 653 - Úpravy tramvajových nástupišť u tramvajových zastávek Telekomunikační škola (2 ostrůvky) a tramvajové zastávky Rektorát VŠB je uvedeno:</i></p> <p><i>Panely pro inteligentní zastávky</i></p> <p><i>Součástí objektu bude příprava pro systém inteligentních zastávek. Je navržena chránička a umístění panelu pro inteligentní zastávky.</i></p> <p><i>V textové ani výkresové části není uvedena délka těchto chrániček a nevyplývá z toho ani to, zda tyto chráničky budou osazovány v rámci tohoto objektu nebo objektu 652 - Úpravy trakčního vedení.</i></p> <p><i>Žádáme Zadavatele o vysvětlení a upřesnění délky jednotlivých chrániček.</i></p>
Reakce Zadavatele:	Etapy II se týká pouze chránička na zastávce Rektorát VŠB. Chránička je součástí SO 653 a je délky 12 m. Zastávky Telekomunikační škola se realizují v etapě I, která bude soutěžena samostatně.
Žádost č.	22
Datum doručení:	31. 3. 2021

<p>Přesné znění žádosti:</p>	<p><i>Z poskytnuté zadávací dokumentace - vyjádření Ostravských komunikací č.j. OKAS-3139/20/TSÚ vyplývá, že na tramvajových zastávkách jsou osazeny informační panely systému inteligentních zastávek. Vzhledem k posunu přístřešků budou stávající panely demontovány a opět instalovány na určeném místě.</i></p> <p><i>Ze soupisu prací SO 653 - Úpravy tramvajových nástupišť a projektové dokumentace není zřejmé, kolik panelů inteligentních zastávek je osazeno a kolik se jich bude osazovat. Soupis prací obsahuje tyto položky:</i></p> <table border="1" data-bbox="430 598 1307 703"> <tr> <td>35</td> <td>K</td> <td>9-32</td> <td>Panel pro inteligentní zastávku dle standardů DPO, D+M</td> <td>Kpl</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>36</td> <td>K</td> <td>9-33</td> <td>Demontáž a zpětná montáž panelu pro inteligentní zastávku</td> <td>Kpl</td> <td>1,000</td> </tr> </table> <p><i>Dle našeho názoru je uvedený popis a měrná jednotka u těchto položek zavádějící. Popis Panel pro inteligentní zastávku D+M evokuje dodávku a montáž 1 ks tohoto panelu.</i></p> <p><i>Žádáme zadavatele o upřesnění počtu nově dodávaných panelů a upřesnění počtu demontovaných a zpětně montovaných panelů.</i></p>	35	K	9-32	Panel pro inteligentní zastávku dle standardů DPO, D+M	Kpl	1,000	36	K	9-33	Demontáž a zpětná montáž panelu pro inteligentní zastávku	Kpl	1,000
35	K	9-32	Panel pro inteligentní zastávku dle standardů DPO, D+M	Kpl	1,000								
36	K	9-33	Demontáž a zpětná montáž panelu pro inteligentní zastávku	Kpl	1,000								
<p>Reakce Zadavatele:</p>	<p>Ve stávajícím stavu zastávka Rektorát VŠB není opatřena panelem pro inteligentní zastávku – zřizuje se tedy pouze chránička jako příprava pro vybudování (panel se nezřizuje).</p> <p>Zastávka Poruba Vozovna již panel má, položka panelu inteligentní zastávky ve výkazu výměr je uvedena pro případnou náhradu stávajícího panelu v případě jeho nevyhovujícího technického stavu v době realizace, případně jeho poškození při demontáži a následné zpětné montáži. Položka 36 obsahuje pouze její demontáž a montáž.</p>												

Toto vysvětlení a změna zadávací dokumentace bude uveřejněno na profilu Zadavatele.

Zadavatel s ohledem na marginálnost provedených změn a na to, jaká lhůta zbývá do konce lhůty pro podání nabídek, **prodlužuje lhůtu k podání nabídek do 28. 4. 2021 do 10:00 hod.**

V Ostravě dne 1. 4. 2021

naddat s.r.o.
Mgr. Anna Bojková
zástupce Zadavatele