

Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „ <b>Zadavatel</b> “)
Veřejná zakázka:	Sektorová veřejná zakázka s názvem „PJD na ul. Opavská“, ev. č. ve věstníku Z2021-009726 (dále jen „ <b>Zakázka</b> “)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na dodávky
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ <b>ZZVZ</b> “)
Věc:	<b>Vysvětlení, změna a doplnění zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 a §99 ZZVZ č. 4</b>

I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 odst. 3 ZZVZ, na které reaguje takto:

Žádost č.	23																																																
Datum doručení:	6. 4. 2021																																																
Přesné znění žádosti:	<p><i>Žádáme o vyjasnění níže uvedených položek:</i>  <b>SO652:</b></p> <table border="1"> <tr> <td>6 9</td> <td>M</td> <td>R110 1</td> <td>Zemní LED svítidlo směrové s červeným světlem, napájení 24V DC, IP68, vodotěsné, pevnost/namáhání v tlaku 96 tun, rozsah teplot -30 až +60°C, rozměry do dlažby, pro průběžné zapojení kabelů</td> <td>ks</td> <td>8,00 0</td> <td></td> <td><b>Kontrola počtu svítidel</b></td> </tr> <tr> <td>6 6</td> <td>M</td> <td>R402</td> <td>Pojistková skříňka s přívodem z troleje na stožár</td> <td>kus</td> <td>1,00 0</td> <td></td> <td><b>Měly by být 4ks</b></td> </tr> <tr> <td>6 7</td> <td>M</td> <td>R403</td> <td>Varistorová bleskojistka ve skříní</td> <td>kus</td> <td>1,00 0</td> <td></td> <td><b>Měly by být 4ks</b></td> </tr> <tr> <td>1 0 7</td> <td>M</td> <td>R404</td> <td>antena berzkontaktního stavění výhybek se zesilovačem v ose koleje - dle standardu DPO</td> <td>ks</td> <td>1,00 0</td> <td></td> <td><b>Jaký je standard DPO?</b></td> </tr> <tr> <td>1 0 8</td> <td>M</td> <td>R222</td> <td>Indukční smyčka v ose koleje - dle standardu DPO</td> <td>kus</td> <td>1,00 0</td> <td></td> <td><b>Jaký je standard DPO?</b></td> </tr> <tr> <td>1 1 8</td> <td>M</td> <td>R161</td> <td>kompletní sada kabeláže, smyček a BSV zařízení pro řízení a vytápění výhybky dle standardu provozovatele</td> <td>kpl</td> <td>2,00 0</td> <td></td> <td><b>Jaký je standard DPO? Co má</b></td> </tr> </table>	6 9	M	R110 1	Zemní LED svítidlo směrové s červeným světlem, napájení 24V DC, IP68, vodotěsné, pevnost/namáhání v tlaku 96 tun, rozsah teplot -30 až +60°C, rozměry do dlažby, pro průběžné zapojení kabelů	ks	8,00 0		<b>Kontrola počtu svítidel</b>	6 6	M	R402	Pojistková skříňka s přívodem z troleje na stožár	kus	1,00 0		<b>Měly by být 4ks</b>	6 7	M	R403	Varistorová bleskojistka ve skříní	kus	1,00 0		<b>Měly by být 4ks</b>	1 0 7	M	R404	antena berzkontaktního stavění výhybek se zesilovačem v ose koleje - dle standardu DPO	ks	1,00 0		<b>Jaký je standard DPO?</b>	1 0 8	M	R222	Indukční smyčka v ose koleje - dle standardu DPO	kus	1,00 0		<b>Jaký je standard DPO?</b>	1 1 8	M	R161	kompletní sada kabeláže, smyček a BSV zařízení pro řízení a vytápění výhybky dle standardu provozovatele	kpl	2,00 0		<b>Jaký je standard DPO? Co má</b>
6 9	M	R110 1	Zemní LED svítidlo směrové s červeným světlem, napájení 24V DC, IP68, vodotěsné, pevnost/namáhání v tlaku 96 tun, rozsah teplot -30 až +60°C, rozměry do dlažby, pro průběžné zapojení kabelů	ks	8,00 0		<b>Kontrola počtu svítidel</b>																																										
6 6	M	R402	Pojistková skříňka s přívodem z troleje na stožár	kus	1,00 0		<b>Měly by být 4ks</b>																																										
6 7	M	R403	Varistorová bleskojistka ve skříní	kus	1,00 0		<b>Měly by být 4ks</b>																																										
1 0 7	M	R404	antena berzkontaktního stavění výhybek se zesilovačem v ose koleje - dle standardu DPO	ks	1,00 0		<b>Jaký je standard DPO?</b>																																										
1 0 8	M	R222	Indukční smyčka v ose koleje - dle standardu DPO	kus	1,00 0		<b>Jaký je standard DPO?</b>																																										
1 1 8	M	R161	kompletní sada kabeláže, smyček a BSV zařízení pro řízení a vytápění výhybky dle standardu provozovatele	kpl	2,00 0		<b>Jaký je standard DPO? Co má</b>																																										



	<p><b>SO652 položka 118</b> - Popis standardu řízení výhybek je připojen v pdf. Podrobné řešení bude v realizační dokumentaci dle dodané stavěcí skříně kolejové výhybky – viz smlouva.</p> <p><b>SO652 položka 122</b> - V této etapě výstavby se bude montovat pouze jedna skříň osvětlení nástupní hrany – pro nástupiště Poruba vozovna směr centrum. Podrobná specifikace skříně bude řešená v realizační dokumentaci stavby. Popis standardu této skříně je připojen v pdf. Dálkový dohled bude datovým modemem GSM/3G/LTE a převodníkem LAN-TCP/RS485. Rozsah přenášených dat je v připojeném pdf souboru.</p> <p><b>SO652 položka 132</b> - Bleskojistka bude dvojitá pro instalaci u děliče – bude přivedena vždy jedna strana děliče na jeden svodič.</p> <p><b>SO652 položka 136</b> - Tato skříň bude poblíž zastávky Rektorát VŠB směr centrum a bude pro vytápění obou sjezdových výhybek a případně i jednoho kolejového křížení – dle dodání kolejiště. Pro výhybku jsou potřeba vždy 2 topné tyče. Vše bude řešit realizační dokumentace – viz smlouva. Popis standardu je připojen v pdf.</p> <p><b>SO653 položka 49</b> - svítidla pro osvětlení nástupní hrany jsou v projektu nástupiště, ne v projektu SO652. Jedná se o jedno nástupiště v rámci této etapy – nástupiště Vozovna Poruba směr centrum, proto je počet svítidel v pořádku.</p> <p><b>Specifikace aktivních prvků bezpečnosti</b> – Tato zařízení nebudou nově vyráběna. Celý stávající systém aktivních prvků bezpečnosti bude řádně demontován a zpětně namontován na původní místo. Vyměněna budou pouze výstražná červená svítidla – viz položka 69.</p>												
Žádost č.	24												
Datum doručení:	6. 4. 2021												
Přesné znění žádosti:	<p><i>Ve vysvětlení č. 3 byla v SO 5b.1 opravena níže uvedená položka. Žádáme o kontrolu, zda nemá být ACL+ modifikovaný.</i></p> <table border="1"> <tr> <td>6</td> <td>K</td> <td>577155032</td> <td>Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16+ tl 60 mm</td> <td>m2</td> <td>526,300</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	6	K	577155032	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16+ tl 60 mm	m2	526,300	8					
6	K	577155032	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16+ tl 60 mm	m2	526,300								
8													
Reakce Zadavatele:	Ano zde má být ACL+modifikovaný. Upraveno v rozpočtu.												
Žádost č.	25												
Datum doručení:	7. 4. 2021												

Přesné znění  
 žádosti:

Žádáme o odpověď na dotazy k SO 652 a SO 653.

SO652:

69	M	R1101	Zemní LED svítidlo směrové s červeným světlem, napájení 24V DC, IP68, vodotěsné, pevnost/namáhání v tlaku 96 tun, rozsah teplot -30 až +60°C, rozměry do dlažby, pro průběžné zapojení kabelů	ks	8,000		Mělo by být 0,00
66	M	R402	Pojistková skříňka s přívodem z troleje na stožár	kus	1,000		Měly by být 4ks?
67	M	R403	Varistrová bleskojistka ve skříni	kus	1,000		Měly by být 4ks?
107	M	R404	antena berzkontaktního stavění výhybek se zesilovačem v ose koleje - dle standardu DPO	ks	1,000		Jaký je standard DPO?
108	M	R222	Indukční smyčka v ose koleje - dle standardu DPO	kus	1,000		Jaký je standard DPO?
118	M	R161	kompletní sada kabeláže, smyček a BSV zařízení pro řízení a vytápění výhybky dle standardu provozovatele	kp l	2,000		Jaký je standard DPO? Co má sada obsahovat?
122	M	R100	Rozvaděč osvětlení nástupní hrany - Rozvodnice plastová IP66, rozm. max v. 750, š. 400, hl. 300, spodní hrana cca 3m nad terénem, Vybavení zdrojem malého napětí 12V DC, přijímací jednotkou BSV, dálkovým dohledem - dle standardu provozovatele	ks	1,000		Měly by být 4ks?. Jakou informaci má zobrazovat dálkový dohled?? Kde je možno se připojit na DD a jakým způsobem??
132	M	R19	TRAM komplet - bleskojistka dvojitá se svodičem PSP pro TRAM včetně ukolejnění	kus	2,000		Proč dvojitá bleskojistka?
136	M	R401	Rozvaděčová skříň vytápění výhybky na stožár	kus	1,000		Kolik topných tyčí? Dálkové ovládání jakým způsobem?

SO653:

49	M	R11011	Zemní LED svítidlo nájezdové s bílým světlem, napájení 12V DC, IP68, vodotěsné, pevnost/namáhání v tlaku	ks	66,000		Proč 66ks? Svítidla už jsou v SO652.
----	---	--------	--	----	--------	--	--------------------------------------

