

Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „Zadavatel“)
Veřejná zakázka:	Sektorová veřejná zakázka s názvem „PJD na ul. Opavská“, ev. č. ve věstníku Z2021-009726 (dále jen „Zakázka“)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na dodávky
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)
Věc:	Vysvětlení a změna zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 a §99 ZZVZ č. 7

I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 odst. 3 ZZVZ, na které reaguje takto:

Žádost č.	30				
Datum doručení:	19. 4. 2021				
Přesné znění žádosti:	<i>V poskytnuté zadávací dokumentaci – soupisu prací ke SO 652 – Úpravy trakčního vedení nejsou dostatečně konkretizovány následující položky:</i>				
	<i>Pol.č.95</i>	<i>R160</i>	<i>Demontáž a zpětná montáž skříň řízení a vytápění výhybek</i>	<i>1 kus</i>	<i>Dle DI č.5 (žádost č.27) se jedná pouze o skříň řízení výhybky ŘS637, která bude demontována a následně znovu namontována na stožár s novým označením č.14. Chápeme to správně?</i>
	<i>Pol.č.136</i>	<i>R401</i>	<i>Rozvaděčová skříň vytápění výhybky na stožár</i>	<i>1 kus</i>	<i>Dle DI č.5 (žádost č.27) se jedná o skříň poblíž zastávky Rektorát VŠB směr centrum. Jedná se tedy o novou skříň DOT na stožáru s novým označením č.15, kde je i umístěna skříň vytápění zrcadla? A bude tato skříň vybavena přenosovým zařízením dálkového přenosu? Stávající skříň DOT na stožáru s původním označením 8.6 bude tedy z demontována a předána správci? (tato položka v rozpočtu ale chybí)</i>
	<i>Pol.č.117</i>	<i>R250</i>	<i>Montáž kompletní sady kabeláže ovládání a topení výhybky</i>	<i>2 kus</i>	<i>Jedná se o kabeláž k výhybkám u zast. Vozovna Poruba směr centrum? Topné tyče zůstanou stávající, budou pouze po dobu výstavby demontovány a poté osazeny zpět?</i>

	Pol.č.118	R161	kompletní sada kabeláže, smyček a BSV zařízení pro řízení a vytápění výhybky dle standardu provozovatele	2 kpl	Jedná se o kabeláž k výhybkám u zast. Vozovna Poruba směr centrum? Topné tyče zůstanou stávající, budou pouze po dobu výstavby demontovány a poté osazeny zpět?
	Pol.č.137	R405	Montáž kompletní kabeláže topení výhybky	1 kus	Jedná se o sadu kabeláře pro sjízdné výhybky poblíž zastávky Rektorát VŠB směr centrum? Topné tyče opět zůstanou zachovány, pouze do dobu výstavby demontovány a poté osazeny zpět? A máme 1 kus chápat jako komplet pro 2 výhybky?
	Pol.č.138	R406	Kompletní sada kabeláže topení výhybky	1 kpl	Jedná se o sadu kabeláře pro sjízdné výhybky poblíž zastávky Rektorát VŠB směr centrum? Topné tyče opět zůstanou zachovány, pouze do dobu výstavby demontovány a poté osazeny zpět? A máme 1 kus chápat jako komplet pro 2 výhybky?
Žádáme zadavatele o výše uvedená upřesnění.					
Reakce Zadavatele :	<p>Položka č. 95 – Ano jedná se o skříň řízení a vytápění výhybky u horního výjezdu z vozovny. Skříň bude demontována ze stožáru 8/6 a zpětně namontována na nový stožár č.14</p> <p>Položka č. 136 – Jedná se o novou skříň na novém stožáru č.15. Dnes v těchto místech není vytápění sjízdných výhybek – bude se instalovat nově do nových výhybek a křížení. Tato skříň nebude mít vybavení pro dálkový dohled, ale bude propojena se skříňí výhybky 637 u horního výjezdu z vozovny, která bude mít vybavení pro dálkový dohled. Demontáž a opětovná montáž skříňě 637 je v položce 95.</p> <p>Položka č. 117 – Jedná se o montáž dvou kompletů kabeláže řízení a topení výhybek – jedna pro výhybku 637 u horního výjezdu a druhá sada pro výhybku 655 u křižovatky se Sokolskou. Topné tyče budou demontovány původní a zpětně namontovány do nových výhybek.</p> <p>Položka č. 118 - Jedná se o dva komplety kabeláže řízení a topení výhybek – jedna pro výhybku 637 u horního výjezdu a druhá sada pro výhybku 655 u křižovatky se Sokolskou. Topné tyče budou demontovány původní a zpětně namontovány do nových výhybek.</p> <p>Položka č. 137 – jedná se o montáž kabeláže topení výhybky skříňě na stožáru č.15. Topné tyče budou nové – vždy 2ks pro každou sjízdnou výhybku a křížení – dle dodání kolejiště. Vše bude řešit realizační dokumentace.</p> <p>Položka č. 138 – jedná se o sadu kabeláže topení výhybky skříňě na stožáru č.15. Topné tyče budou nové – vždy 2ks pro každou sjízdnou výhybku a křížení – dle dodání kolejiště. Vše bude řešit realizační dokumentace.</p>				

Žádost č.	31
Datum doručení:	19. 4. 2021
Přesné znění žádosti:	<i>V poskytnuté projektové dokumentaci je v technické zprávě uvedeno „Na stožárek výhybky 655 u Sokolovské bude namontována nová řídicí skříň výhybky včetně příslušné kabeláže. Ovládání bude vybaveno, oživeno a provozováno dle standardů DPO“. Tato skříň ale v rozpočtu chybí.</i> <i>Žádáme zadavatele o informaci:</i> <i>a) zda se bude řídicí skříň realizovat v této části díla?</i> <i>b) zda se jedná pouze o skříň řízení výhybky nebo i topení (DOT) včetně protilehlé sjezdové výhybky?</i>
Reakce Zadavatele:	Tato skříň má samostatný stožárek u přechodu pro chodce u nástupiště Poruba vozovna směr centrum. Stožárek nebude stavbou dotčen a tato řídicí skříň výhybky bude zachována. Popis v technické zprávě, že skříň bude nová, neodpovídá.

Žádost č.	32
Datum doručení:	19. 4. 2021
Přesné znění žádosti:	<i>Z poskytnuté zadávací dokumentace není zřejmé, zda je požadována výměna návěstidel u řídicích skříní nebo zda bude pouze provedena demontáž a zpětná montáž.</i> <i>Žádáme zadavatele o upřesnění.</i>
Reakce Zadavatele:	Návěstidla budou zachována. U horního výjezdu z vozovny bude návěstidlo výhybky 637 demontováno a opětovně namontováno na převěsové lano v rámci demontáže a montáže řídicí skříně. U křižovatky Sokolovské ulice u výhybky 655 je návěstidlo na samostatném stožárku společně s výhybkovou skříní a návěstidlo zůstane zachováno.

Toto vysvětlení a změna zadávací dokumentace bude uveřejněno na profilu Zadavatele.

Zadavatel s ohledem na charakter provedené změny zadávací dokumentace lhůtu k podání nabídek neprodlužuje.

V Ostravě dne 21. 4. 2021

naddat s.r.o.
Mgr. Anna Bojková
zástupce Zadavatele