

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„Pořízení otočného sloupového jeřábu“

zadávané formou zakázky malého rozsahu pro sektorového zadavatele

VYSVĚTLENÍ K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 25. 03. 2021):

„Prosím o poskytnutí dalšího termínu k prohlídce místa dodávky“

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 (poskytnuta dne 25. 03. 2021)

Zadavatel na žádost dodavatele sděluje, že plánovaná prohlídka místa plnění se uskuteční ve stanoveném termínu, tj. 30. 03. 2021, a to za podmínek uvedených v zadávací dokumentaci, čl. 7., bod 7.1.

Zadavatel však současně stanovuje, že **uskuteční druhou prohlídku místa plnění dne 07. 04. 2021 v 10:00 hodin**. Zájemci o prohlídku místa plnění jsou povinni ohlásit se v uvedeném termínu na vrátnici Areálu tramvaje Moravská Ostrava, ul. Plynární 3345/20, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava. Zájemci jsou dále povinni respektovat podmínky uvedené v zadávací dokumentaci, čl. 7., bod 7.1.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 19. 04. 2021 do 10.00 hod.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 31. 03. 2021):

1. S ohledem na přesnost manipulace bychom důrazně doporučovali nahradit dvourychlostní pohony jeřábu (zdvih, pojezd kočky, otáčení) pohony řízenými frekvenčním měničem. Bylo by to možné?
2. Z hlediska prostorového uspořádání a maximalizace výšky zdvihu jeřábu. Jaký je průjezdní profil tramaje?
3. Prosím o informace ke složení podlahy. Také prosím o složení rohových zdí poblíž uložení sloupu jeřábu?

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 2 (poskytnuta dne 06. 04. 2021)

Ad 1. Zadavatel umožní nahradit dvourychlostní pohony za pohony řízené frekvenčními měniči. S ohledem na výše uvedené zadavatel upravuje Přílohu č. 1 smlouvy – Technická specifikace (tvoří přílohu č. 3 zadávací dokumentace).

Ad 2. Zadavatel uvádí, že průjezdní profil tramvaje je uveden v ČSN 28 0318;2015.

Ad 3. Zadavatel uvádí, že podlaha je složená z rostlého terénu, hutného násypu a betonové mazaniny tloušťky 250 mm, viz příloha Výkresová dokumentaci – Složení podlahy. Rohové zdi jsou složeny z cementové omítky a zdiva. Tloušťka rohových zdí je 300 mm, viz příloha Výkresová dokumentace – Složení rohových zdí.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 23. 04. 2021 do 10.00 hod.

Příloha Vysvětlení ZD č. 2:

Příloha č. 3 ZD – Technická specifikace _oprava 6.4.2021,
Výkresová dokumentace – Složení podlahy,
Výkresová dokumentace – Složení rohových zdí.

Ostatní ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění. Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele dostupné z adresy: <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>.

V Ostravě 06. 04. 2021

.....
Magda Tabačíková
hlavní specialista nákupu
úsek ředitele nákupu a investic