

Zadavatel:

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

**„Pořízení otočného sloupového jeřábu“**

zadávané formou zakázky malého rozsahu pro sektorového zadavatele

### VYSVĚTLENÍ K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

#### Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 25. 03. 2021):

*„Prosím o poskytnutí dalšího termínu k prohlídce místa dodávky“*

#### Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 (poskytnuta dne 25. 03. 2021)

Zadavatel na žádost dodavatele sděluje, že plánovaná prohlídka místa plnění se uskuteční ve stanoveném termínu, tj. 30. 03. 2021, a to za podmínek uvedených v zadávací dokumentaci, čl. 7., bod 7.1.

Zadavatel však současně stanovuje, že **uskuteční druhou prohlídku místa plnění dne 07. 04. 2021 v 10:00 hodin**. Zájemci o prohlídku místa plnění jsou povinni ohlásit se v uvedeném termínu na vrátnici Areálu tramvaje Moravská Ostrava, ul. Plynární 3345/20, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava. Zájemci jsou dále povinni respektovat podmínky uvedené v zadávací dokumentaci, čl. 7., bod 7.1.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

**Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 19. 04. 2021 do 10.00 hod.**

#### Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 31. 03. 2021):

1. S ohledem na přesnost manipulace bychom důrazně doporučovali nahradit dvourychlostní pohony jeřábu (zdvih, pojezd kočky, otáčení) pohony řízenými frekvenčním měničem. Bylo by to možné?
2. Z hlediska prostorového uspořádání a maximalizace výšky zdvihu jeřábu. Jaký je průjezdní profil tramaje?
3. Prosím o informace ke složení podlahy. Také prosím o složení rohových zdí poblíž uložení sloupu jeřábu?

#### Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 2 (poskytnuta dne 06. 04. 2021)

Ad 1. Zadavatel umožní nahradit dvourychlostní pohony za pohony řízené frekvenčními měniči. S ohledem na výše uvedené zadavatel upravuje Přílohu č. 1 smlouvy – Technická specifikace (tvoří přílohu č. 3 zadávací dokumentace).

Ad 2. Zadavatel uvádí, že průjezdní profil tramvaje je uveden v ČSN 28 0318;2015.

Ad 3. Zadavatel uvádí, že podlaha je složená z rostlého terénu, hutného násypu a betonové mazaniny tloušťky 250 mm, viz příloha Výkresová dokumentaci – Složení podlahy. Rohové zdi jsou složeny z cementové omítky a zdiva. Tloušťka rohových zdí je 300 mm, viz příloha Výkresová dokumentace – Složení rohových zdí.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

**Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 23. 04. 2021 do 10.00 hod.**

Příloha Vysvětlení ZD č. 2:

Příloha č. 3 ZD – Technická specifikace oprava 6.4.2021,

Výkresová dokumentace – Složení podlahy,

Výkresová dokumentace – Složení rohových zdí.

**Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 (obdržena dne 08. 04. 2021):**

„V technických podmínkách je uveden požadavek na minimální výšku háku 5100 mm při výšce stropu 6400 mm. Nejnižším bodem však jsou betonové nosné překlady pod stropem každých 6m ve výšce 5900mm. Aby byl dodržen požadavek na délku ramene 5 m nemůže být požadavek na výšku háku vztažen k výšce stropu 6400mm, ale k nejnižšímu bodu -5900 mm pod kterým se rameno musí protočit.“

**Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 3 (poskytnuta dne 13. 04. 2021)**

Zadavatel na základě výše uvedené argumentace dodavatele, vzešlé z vlastního zaměření prostoru pro jeřáb na prohlídce místa plnění, zohlední technické parametry.

S ohledem na uvedené, zadavatel upravuje Přílohu č. 1 smlouvy – Technická specifikace (tvoří přílohu č. 3 zadávací dokumentace).

Zadavatel dále z vlastního podnětu upřesňuje požadavek v technické specifikaci z „*Blokování napájení jeřábu při zapnuté troleji (v napájecím rozvaděči)*“ na „*Blokování napájení jeřábu při zapnuté troleji (impuls z rozvaděče RSIG)*“.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

**Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 30. 04. 2021 do 10.00 hod.**

Příloha Vysvětlení ZD č. 3:

Příloha č. 3 ZD – Technická specifikace oprava 13.4.2021,

**Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 (obdržena dne 16. 04. 2021):**

„Rád bych se na vás obrátil s dotazem ohledně poslední revize zadávací dokumentace sloupového jeřábu. Konkrétně se jedná o bod „Blokování napájení jeřábu při zapnuté troleji (impuls z rozvaděče RSIG). Je tuto úpravu možné instalovat přímo v hlavním rozvaděči, ze kterého se bude přivádět napájení sloupového jeřábu? Předpokládám, že v tomtéž rozvaděči je i elektroinstalace napájení troleje, proto by tato varianta byla nejjednodušší.“

Dále bych se rád zeptal ohledně samotného konceptu tohoto požadavku, a to konkrétně při situaci, kdy bude rameno nad tratí a dojde k zapnutí troleje – při odpojení jeřábu ho nebude možné otočit mimo průjezdný prostor tramvaje. “

**Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 4 (poskytnuta dne 20. 04. 2021)**

Zadavatel uvádí, že napájení jeřábu je z rozvaděče RS22 a impuls blokování při zapnutí troleji je z rozvaděče RSIG. V rozvaděči RS22 není místo pro blokování. Možné způsoby umístění blokování jsou přímo u hlavního vypínače jeřábu nebo na přívodu z rozvaděče RS22 (tak jak je to provedeno u stávajícího jeřábu).

K druhému poddotazu zadavatel uvádí, že pokud jeřáb není ve výchozí poloze, nelze zapnout trolej (řešeno organizačně-technickým opatřením zadavatele).

Ostatní ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění. Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele dostupné z adresy: <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>.

V Ostravě 20. 04. 2021

.....  
Magda Tabačíková  
hlavní specialista nákupu  
úsek ředitele nákupu a investic