


Vedoucí projektant Ing. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Zodpovědný projektant Ing. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval Bc. MARTIN KAVKA	 DOPRAVNÍ PROJEKCE RÝMAŘOV	
INVESTOR: Město Bruntál, Nádražní 994/20, Bruntál, 792 01			DATUM	07/2020
ÚČEL: Projektová dokumentace pro provádění stavby			FORMÁT	A4
AKCE: Oprava zpevněných ploch, nám. Jana Žižky, Bruntál			ÚČEL	DPS
ČÁST: D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení			ČÍS.ZAKÁZKY	2021-1
			MĚŘÍTKO	-
OBJEKT: SO102 - Zpevněné plochy - Římskokatolická farnost Bruntál			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
PŘÍLOHA: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				<b>D.2.1</b>

## D.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) Identifikační údaje objektu

- název stavby

Oprava zpevněných ploch, nám. Jana Žižky, Bruntál

Stavební objekt SO102 – Zpevněné plochy – Římskokatolická farnost Bruntál

- místo stavby

Kraj: Moravskoslezský

Město: Bruntál

Katastrální území: Bruntál-město [613169]

Stavbou dotčené parcely – viz tabulka níže:

Parcela č. 29 je ve vlastnictví Římskokatolické farnosti Bruntál.

Oprava zpevněných ploch, nám. Jana Žižky, Bruntál					
Kraj: Moravskoslezský, Město: Bruntál, Katastrální území: Bruntál-město [613169]					
Parcelní číslo	Výměra (m <sup>2</sup> )	LV	Vlastník dotčeného pozemku	Způsob využití a ochrana	Druh pozemku
29	3 252	494	Římskokatolická farnost Bruntál, nám. J. Žižky 6/8, 79201 Bruntál	pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně	zastavěná plocha a nádvoří

- Předmět dokumentace

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je oprava stávajících zpevněných ploch na území nám. Jana Žižky v Bruntále. V rámci objektu SO102 se jedná o opravu stávajících chodníků ve vlastnictví a správě Římskokatolické farnosti Bruntál a částečně pak také o předláždění stávající parkovací plochy pro osobní vozidla, a to pouze v nutném rozsahu.

- Údaje o stavebníkovi

Město Bruntál

Nádražní 994/20

792 01 Bruntál

IČO: 00295892

DIČ: CZ00295892

ID datové schránky: c9vbr2k

Kontakt:

Bc. Michal Kafura – vedoucí odboru správy majetku, investic a dotací  
telefon: 607 056 519 / e-mail: michal.kafura@mubruntal.cz

- Údaje o zpracovateli dokumentace

Bc. Martin Kavka

Žižkova 1281/12

795 01 Rýmařov

IČO: 08307237

ID datové schránky: eeiahua

dpr.kavka@gmail.com

Vedoucí a zodpovědný projektant:

Ing. Lubomír Konvičný, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (autorizace 1006564),  
Lidická 993/4, 795 01 Rýmařov, IČO: 06939279, dpr.konvicny@gmail.com

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Chodníky jsou navrženy v šířce 1,60 – 4,0 m. Kryt chodníku je navržen dle místa. Stávající krytové vrstvy budou rozebrány, očištěny a v co nejvyšší míře znovu použity. Pro úseky č. 4-6 budou zpětně použity žul. kostky 4/6. Pro úsek 7 budou zpětně použity žul. kostky 8/10. Podél nového parkovacího stání pro invalidy bude použita pro chodník stávající bet. čtvercová dlažba.

Chodníky budou v rámci úseků 4-6 lemovány novými betonovými zahradními obrubníky 50/200 mm. Pro úsek 7 budou zpětně použity žulové obrubníky 130/200 mm (Stávající betonové obrubníky budou odstraněny, žulové obrubníky budou očištěny a znovu použity v rozsahu dle situačního výkresu). V rámci stavby bude doplněn žulový obrubník 250/200 mm délky 1,50 m a bude provedeno předláždění přilehlé čtvercové dlažby v nutném rozsahu. Obrubníky budou kladeny do lože z betonu C20/25 XF3 s opěrou s výškou +60 mm pro vodící linii a s výškou +0 mm ve směru odtoku dešťové vody (výška obrub je vyznačena v situačním výkrese).

V rámci objektu SO101 bude odstraněno 1 kolmé parkovací stání (v prostoru před kostelem) a bude nahrazeno za 1 kolmé parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu, které bude mít přímý bezbariérový přístup na přilehlý chodník. Z tohoto důvodu bude nutné předláždět stávající chodník z bet. čtvercové dlažby v délce cca 5,80 m. Podél parkovacího stání a chodníku bude proveden snížený žul. obrubník 130/200 výšky +0 mm v délce cca 4,50 m. V místě snížené obruby podél parkovacího stání a při vstupu do vozovky bude proveden varovný pás šířky 400 mm. Dále bude v rámci akce provedeno předláždění stávající parkovací plochy s povrchem z žul. kostek 4/6, a to pouze v nutném rozsahu.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

- zadání investora akce s rozsahem řešeného území, představu o finanční nákladnosti, pravidelné konzultace návrhu s investorem;
- mapové podklady z internetové databáze;
- průzkum dotčeného území projektantem, včetně zpracování podrobné fotodokumentace řešeného území;
- zaměření výškopisu a polohopisu v rozsahu nutném pro provedení stavby. Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. firmou GEOKOM, Revoluční 30, 794 01 Krnov, IČ: 72998229 (06-07 / 2020)
- žádosti o existenci inženýrských sítí v rozsahu stavby kvůli možnému zásahu do nich;

V dotčeném prostoru výstavby se dle vyjádřených jednotlivých správců nachází následující inženýrské sítě:

- podzemní vedení nízkotlakého plynovodu – správce GasNet, s.r.o.
- podzemní vedení veřejného osvětlení – správce TS Bruntál, s.r.o.

Veškeré podklady o neexistenci / existenci inženýrských sítí v prostoru výstavby byly získány a případně i zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace. V případě existence vedení IS je tedy jejich poloha orientační. V případě neznalosti polohy uložení kabelů je třeba za přítomnosti správce provést vytýčení tohoto vedení, byť v předpokládané trase v maximálním rozsahu, tak ať dojde

k ochraně tohoto vedení v maximální možné míře. Před započítáním stavebních prací je nutné všechny sítě vytýčit za přítomnosti jejich správců, řádně je označit a popřípadě dle požadavku správců ochránit. O jejich poloze či případné neexistenci musí být učiněn zápis do stavebního deníku.

V blízkosti prostoru výstavby se dle vyjádřených jednotlivých správců nachází následující inženýrské sítě (nedojde k dotčení ochranných pásem IS, sítě jsou zakresleny v situaci pouze pro informaci):

- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce CETIN, a.s.
- podzemní vedení nízkého napětí – správce CETIN, a.s.
- podzemní kabelovod – správce CETIN, a.s.
- veřejný vodovod – správce VaK Bruntál, a.s.
- jednotná kanalizace – správce VaK Bruntál, a.s.
- podzemní vedení nízkého napětí – správce ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní vedení nízkého napětí – správce ČEZ Distribuce, a.s.

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba je členěna na tři stavební objekty:

SO101 – Zpevněné plochy – Město Bruntál

SO102 – Zpevněné plochy – Římskokatolická farnost Bruntál

SO401 – Veřejné osvětlení

#### **e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

##### **Objekt SO 101 – Zpevněné plochy – Město Bruntál**

###### **Popis současného stavu:**

Chodníky v dotčeném území jsou v současné době tvořeny převážně žulovými kostkami 4/6 popř. 8/10 a betonovými čtvercovými dlaždicemi 50/50, částečně pak také asfaltovým povrchem. Stávající krytové vrstvy budou v co nejvyšší míře znovu použity. Komunikace pro pěší neobsahují prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a nejsou provedeny dle vyhlášky 398/2009 Sb. Chybí zde bezbariérové úpravy pro nevidomé a slabozraké, jako např. varovné pásy. Odvodnění chodníků je řešeno povrchovým vsakem do zeleně. Chodníky jsou lemovány betonovými obrubníky 50/200 mm, žulovými obrubníky 130/200 a 250/200 mm. V prostoru výstavby se nachází na chodníku 1x čtvercový poklop.

###### **Popis navrženého řešení:**

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je oprava stávajících zpevněných ploch na území nám. Jana Žižky v Bruntále. V rámci objektu SO102 se jedná o opravu stávajících chodníků ve vlastnictví a správě Římskokatolické farnosti Bruntál a částečně pak také o předláždění stávající parkovací plochy pro osobní vozidla, a to pouze v nutném rozsahu.

Stavba je rozdělena na úseky č. 4-7 pro případnou specifikaci na výkrese.

Úsek 4, délka 41,14 m

Úsek 5, délka 14,92 m

Úsek 6, délka 11,14 m

Úsek 7, délka 9,80 m

Chodníky jsou navrženy v šířce 1,60 – 4,0 m. Kryt chodníku je navržen dle místa. Stávající krytové vrstvy budou rozebrány, očištěny a v co nejvyšší míře znovu použity. Pro úseky č. 4-6 budou zpětně použity žul. kostky 4/6. Pro úsek 7 budou zpětně použity žul. kostky 8/10. Podél nového parkovacího stání pro invalidy bude použita pro chodník stávající bet. čtvercová dlažba.

Chodníky budou v rámci úseků 4-6 lemovány novými betonovými zahradními obrubníky 50/200 mm. Pro úsek 7 budou zpětně použity žulové obrubníky 130/200 mm (stávající betonové obrubníky budou odstraněny, žulové obrubníky budou očištěny a znovu použity v rozsahu dle situačního výkresu). V rámci stavby bude doplněn žulový obrubník 250/200 mm délky 1,50 m a bude provedeno předláždění přilehlé čtvercové dlažby v nutném rozsahu. Obrubníky budou kladeny do lože z betonu C20/25 XF3 s opěrou s výškou +60 mm pro vodící linii a s výškou +0 mm ve směru odtoku dešťové vody (výška obrub je vyznačena v situačním výkrese).

V rámci objektu SO101 bude odstraněno 1 kolmé parkovací stání (v prostoru před kostelem) a bude nahrazeno za 1 kolmé parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu, které bude mít přímý bezbariérový přístup na přilehlý chodník. Z tohoto důvodu bude nutné předláždět stávající chodník z bet. čtvercové dlažby v délce cca 5,80 m. Podél parkovacího stání a chodníku bude proveden snížený žul. obrubník 130/200 výšky +0 mm v délce cca 4,50 m. V místě snížené obruby podél parkovacího stání a při vstupu do vozovky bude proveden varovný pás šířky 400 mm. Dále bude v rámci akce provedeno předláždění stávající parkovací plochy s povrchem z žul. kostek 4/6, a to pouze v nutném rozsahu.

Vstup chodníku do vozovky bude opatřen varovnými pásy šířky 400 mm pro které bude použita dlažba z umělého kamene s výstupky nepravidelného tvaru bílé barvy. V prostoru chodníku s krytem z žulových kostek bude proveden hmatný kontrast dlažbou z umělého šířky 250 mm, šedé barvy.

Navázání na přilehlou zeleň bude provedeno ohumusováním tl. 100 mm a oseto travním semenem

- šířkové řešení

Při návrhu opravy bylo v co nejvyšší míře zachováno stávající šířkové řešení.

Šířka chodníků v rámci úseku 4 se pohybuje 3,0 – 4,0 m. Úseky 5-7 jsou navrženy v základní šířce 2,0 m. V prostoru budoucího bezbariérového parkovacího stání je chodník opraven ve stávající šířce cca 1,60 m.

- směrové řešení

Při návrhu opravy bylo v co nejvyšší míře zachováno stávající směrové řešení

- výškové řešení

Při návrhu opravy bylo v co nejvyšší míře zachováno stávající výškové řešení.

- sklonové poměry

Základní příčný sklon pochozích ploch - chodníků je navržen jako jednostranný 1,0%. V místech navázání na stávající stav bude zachován příčný sklon stávající.

Na úsecích 4-7 dojde k částečnému navýšení nivelety z důvodu bezbariérového napojení na stávající žulový obrubník šířky 250 mm. Podélný sklon chodníků nepřekročí 8%.

- konstrukce zpevněných ploch:

Návrh konstrukce byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena na základě nově zjištěných skutečností.

V rámci objektu SO102 budou použity skladby č. 1, 8, 9, 10

Skladba 1 - Chodník

Skladba 8 - Chodník

Skladba 9 – Chodník

Skladba 10 - Komunikace

#### **SKLADBA 1 – CHODNÍK – D2-D-1-CH-PIII**

Žulová dlažební kostka 4/6, šedá	DL	40-60 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠD <sub>B</sub>	min 150 mm	ČSN 73 6126-1, 2

---

Konstrukce celkem min. 220-240 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 182,17 m<sup>2</sup> v rozsahu krytových vrstev. Výměry dalších ploch v rámci skladby jsou uvedeny níže.

##### Výměry krytových vrstev:

*Žulová kostka 4/6, šedá: 177,42 m<sup>2</sup>*

*Dlažba z umělého kamene pro varovné pásy, bílá: 2,92 m<sup>2</sup>*

*Dlažba z umělého kamene pro hmatný kontrast, šedá: 1,83 m<sup>2</sup>*

*Celkem 182,17 m<sup>2</sup>*

U této konstrukce musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně Edef,2 = 30 MPa a poměr Edef,2/Edef,1 musí být menší nebo roven 2,5. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI.

#### **SKLADBA 8 – CHODNÍK – D2-D-1-CH-PIII**

Žulová dlažební kostka 8/10, šedá	DL	80-100 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠD <sub>B</sub>	min 150 mm	ČSN 73 6126-1, 2

---

Konstrukce celkem min. 260-280 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 19,60 m<sup>2</sup>. Výměry dalších ploch v rámci skladby jsou uvedeny níže.

##### Výměry krytových vrstev:

*Žulová kostka 8/10, šedá: 19,60 m<sup>2</sup>*

*Celkem 19,60 m<sup>2</sup>*

U této konstrukce musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně Edef,2 = 30 MPa a poměr Edef,2/Edef,1 musí být menší nebo roven 2,5. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI.

### **SKLADBA 9 – CHODNÍK – D2-D-1-CH-PIII**

Betonová čtvercová dlažba, šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠD <sub>B</sub>	min 150 mm	ČSN 73 6126-1, 2

---

Konstrukce celkem min. 240 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 9,75 m<sup>2</sup> v rozsahu krytových vrstev. Výměry dalších ploch v rámci skladby jsou uvedeny níže.

#### Výměry krytových vrstev:

*Betonová čtvercová dlažba, šedá: 7,45 m<sup>2</sup>*

*Dlažba z umělého kamene pro varovné pásy, bílá: 2,30 m<sup>2</sup>*

*Celkem 9,75 m<sup>2</sup>*

U této konstrukce musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně  $E_{def,2} = 30$  MPa a poměr  $E_{def,2}/E_{def,1}$  musí být menší nebo roven 2,5. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI.

### **SKLADBA 10 – PARKOVACÍ PLOCHA – D2-D-1-O-PIII**

Žulová dlažební kostka 4/6, šedá	DL	40-60 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠD <sub>B</sub>	200 mm	ČSN 73 6126-1, 2

---

Konstrukce celkem min. 280-300 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 3,70 m<sup>2</sup>

U těchto konstrukcí musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně  $E_{def,2} = 45$  MPa a poměr  $E_{def,2}/E_{def,1}$  musí být menší nebo roven 2,5. V rámci stavby se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou, v případě pochybností pak statickou zatěžovací zkouškou. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI.

*V rámci stavby se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Pokud však nebude dodržena minimální únosnost na zemní pláni, bude vyvoláno jednání investora, projektanta a zhotovitele za účelem návrhu řešení.*

## **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění a ochrana pozemní komunikace**

### **- odvodnění**

Systém odvodnění bude zachován, chodníky budou odvodněny do prostoru zeleně, kde budou povrchově zasakovány

### **- podzemní vody**

Při rekonstrukci stávajících zpevněných ploch nedojde k zásahu do hladiny podzemních vod.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

- dopravní značení:

- svislé dopravní značení

Nebudou prováděny žádné úpravy svislého dopravního značení

- vodorovné dopravní značení

Nebudou prováděny žádné úpravy vodorovného dopravního značení

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nebo údržbu**

- Orientační postup výstavby:

- 1) sejmutí ornice, uložení na meziskládku, odkop zeminy pro možnost vybudování nových konstrukcí
- 2) odstranění krytových a podkladních vrstev stávajících zpevněných ploch chodníků a komunikace
- 3) urovnání a zhutnění zemní pláně dle podmínek PD, měření únosnosti v prostoru odhalené zemní pláně dle požadavků PD, po odsouhlasení a splnění naměřených hodnot možno pokračovat ve výstavbě
- 4) provedení podsypu pod obrubami
- 5) provádění obrubníků
- 6) provádění podkladních vrstev komunikace
- 7) provádění krytových vrstev dlážděných povrchů
- 8) zásypy vhodnou zeminou v rámci stavby
- 9) terénní úpravy

- zemní práce

Zemní práce spočívají v odstranění veškerých zpevněných či nezpevněných ploch, kterých se stavba dotýká. Tyto odstraňované materiály budou tříděny, pokud je to možné. V případě možnosti dalšího použití budou uschovány, v opačném případě odvezeny na skládku.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán přímo na transportní vozidla nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kontrolním prohlídkám je nutné doložit doklady o řádné likvidaci nebo využití odpadů.

Dále uvádíme seznam odpadů, které mohou být produkovány při stavbě a které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. s účinností od 1.4.2016, katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)



17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	beton
17 01 02	cihly
17 01 03	tašky a keramické výrobky
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	dřevo
17 02 02	sklo
17 02 03	plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	měď, bronz, mosaz
17 04 02	hliník
17 04 04	zinek
17 04 05	železo a ocel
17 04 06	cín
17 04 07	směsné kovy
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 03*	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	směsné stavební a demoliční

- Skládka pro odpad ze stavby, včetně případného nebezpečného odpadu je uvažována SMOLO HB s.r.o. v Horním Benešově ve vzdálenosti cca 18 km od stavby:

**SMOLO HB, s. r. o.**

Leskovská 572

793 12 Horní Benešov

Telefon: 724 164 416

Web: <http://www.smolo.cz>

E-mail: [skladka@smolo.cz](mailto:skladka@smolo.cz)

- terénní úpravy

Stavba probíhá z velké části v prostoru již původních zpevněných ploch. V rámci stavby nebudou prováděny žádné velké terénní úpravy, v prostoru výstavby nových konstrukcí a ve všech stavbou dotčených plochách zeleně bude nejprve sejmuta ornice v tl. 100 mm, následně bude uložena na meziskládku a po dokončení stavebních prací bude do dotčených prostor zpětně uložena, popř. bude tato plocha ještě oseta travním semenem, popř. v případě přebytku sejmuté ornice bude tato rozhrnuta do okolních pozemků ve vlastnictví investora ke zlepšení jejich vegetativního pokryvu.

Veškeré terénní úpravy budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích tak, aby nedošlo k poškození stávajících dřevin v území. Stavební úpravy lokality nevyžadují žádné zásahy do stávajících stromů a dřevin.

- vztah na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Zahájení stavebních prací: 1.polovina roku 2021

Délka trvání stavebních prací: cca 1 měsíc

V současné době není známo o dalších plánovaných stavbách v zájmovém území.

- **Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci**

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při realizaci, provozu, údržbě, kontrole a instalaci elektrických zařízení musí být z hlediska bezpečnosti práce dodržována ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 3, obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky. Odborná způsobilost pracovníků zajišťujících údržbu, provoz, kontrolu a revize elektrických zařízení musí splňovat podmínky vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů. Podmínky provozu zařízení budou zakotveny v provozním řádu. Provozní řád zpracovaný provozovatelem zejména s ohledem na bezpečnostní listy používaných prostředků a zařízení bude předložen ke kolaudaci stavby.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správcí nebo pověřenými osobami a po dobu stavby udržována. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (minimálně 1,5 m na každou stranu, u dálkových 3,0 m). Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s možným nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby a při použití mechanizačních prostředků a pracovních pomůcek. Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZP ve stavebnictví, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákon č. 262/2006 Sb., a zákon č. 309/2006 Sb.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.

Některé základní legislativní předpisy:

- směrnice Rady 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS);
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci);
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti;

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Požární ochrana

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká požární riziko a není tak třeba činit zvláštní opatření požární ochrany.

Přístup na staveniště je zajištěn z přilehlých MK. V dotčeném území se v současné době nenachází žádné nástupní plochy pro požární techniku. V rámci stavby nevzniká potřeba řešení nástupních ploch pro požární techniku.

V zájmovém území se nachází 2x podzemní hydrant (ve správě VaK Bruntál), který může být použit k zajištění potřebného množství požární vody.

#### i) Vazba na případné technologické vybavení

Stávající zařízení správců inženýrských sítí, která budou zachována, musí být během provádění stavební činnosti chráněna před poškozením. V případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena. Inženýrské sítě nacházející se v prostoru staveniště jsou vyznačeny v situaci stavby a koordinační situaci a byly zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace – jejich poloha je tedy orientační. Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo v souladu s platnou legislativou provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správců nebo pověřenými osobami, popřípadě aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. O těchto krocích je nutné učinit zápis do stavebního deníku.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m na každou stranu, u dálkových 3,0 m). Správci inženýrských sítí musí být vyzkoušeni nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopu vyskytnou nepoužívané kabely, nelze je zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky a ostatních zpevněných ploch musí být provedeny veškeré pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno a odsouhlaseno.

Vzhledem k předaným podkladům od jednotlivých správců inženýrských sítí o jejich poloze se nepředpokládá žádný velký zásah do stávajících vedení.

#### j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Při návrhu stavebního objektu byly použity především následující technické normy a předpisy v aktuálním znění:

- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin;
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací;
- ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6126-1, 2 Nestmelené vrstvy (Provádění a kontrola shody; Vrstva z vibrovaného štěrku);
- ČSN 73 6129 Postřiky a nátěry;
- ČSN 73 6131 Dlažby a dílce – část 1: Kryty z dlažeb;
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací;

- TKP SPK – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací. Zejména se jedná o TKP 4 Zemní práce, TKP 5 Podkladní vrstvy, TKP 10 Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy a další;
- TP 109 - Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací;
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací;
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při provádění musí být brán zřetel také na další související normy a předpisy.

#### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je oprava stávajících zpevněných ploch na území nám. Jana Žižky v Bruntále. Bezbariérové úpravy jsou navrženy a budou provedeny dle místních podmínek.

Chodník je řešen tak, aby umožňoval užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na chodníku je dbáno na dodržení přirozené vodící linie ve formě zvýšeného chodníkového obrubníku +60 mm nad pochozí plochou chodníku směrem do zeleně, na dodržení průchozího prostoru podél vodící linie. Přirozená vodící linie nebude přerušena na více než 8 m. Chodník je navržen tak, aby podélný sklon nepřekročil hodnotu 1:12 (8,33). Příčné sklony v průchozím prostoru podél vodící linie nepřekročí hodnotu 1:50 (2,0 %). Výškové rozdíly pochozích ploch nepřekročí hodnotu 20 mm.

Všechny úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a vybrané úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu musí být provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Pro varovné a signální pásy lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.04. Dlažba použitá pro signální a varovné pásy nesmí být na stavbě použita k jinému účelu.

Obrubníky s výškou menší než +80 mm (směrem do komunikace) budou lemovány varovným pásem šířky 400 mm z dlažby z umělého kamene s výstupky nepravidelného tvaru bílé barvy. V prostoru krytu z žulových kostek bude proveden hmatný kontrast šířky 250 mm z dlažby z umělého kamene šedé barvy.

V prostoru výstavby je navrženo 1x vyhrazené parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu, šířky 3,50 m, délky 4,50 m, přímý bezbariérový přístup je zajištěn na přilehlý chodník. Podél chodníku a parkovacího stání bude proveden snížený obrubník výšky +0 mm. Vstup chodníku do vozovky je ukončen obrubníkem výšky +20 mm. Po celé délce snížené obruby bude proveden varovný pás šířky 400 mm.