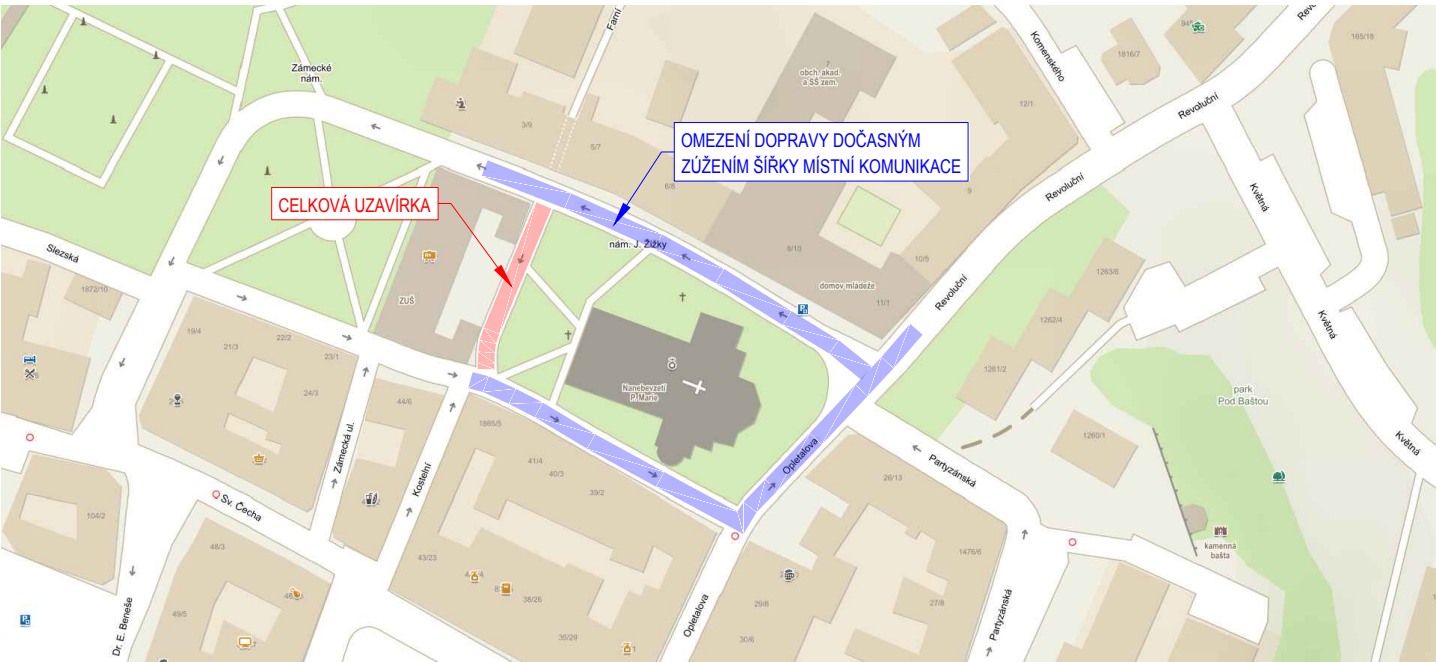
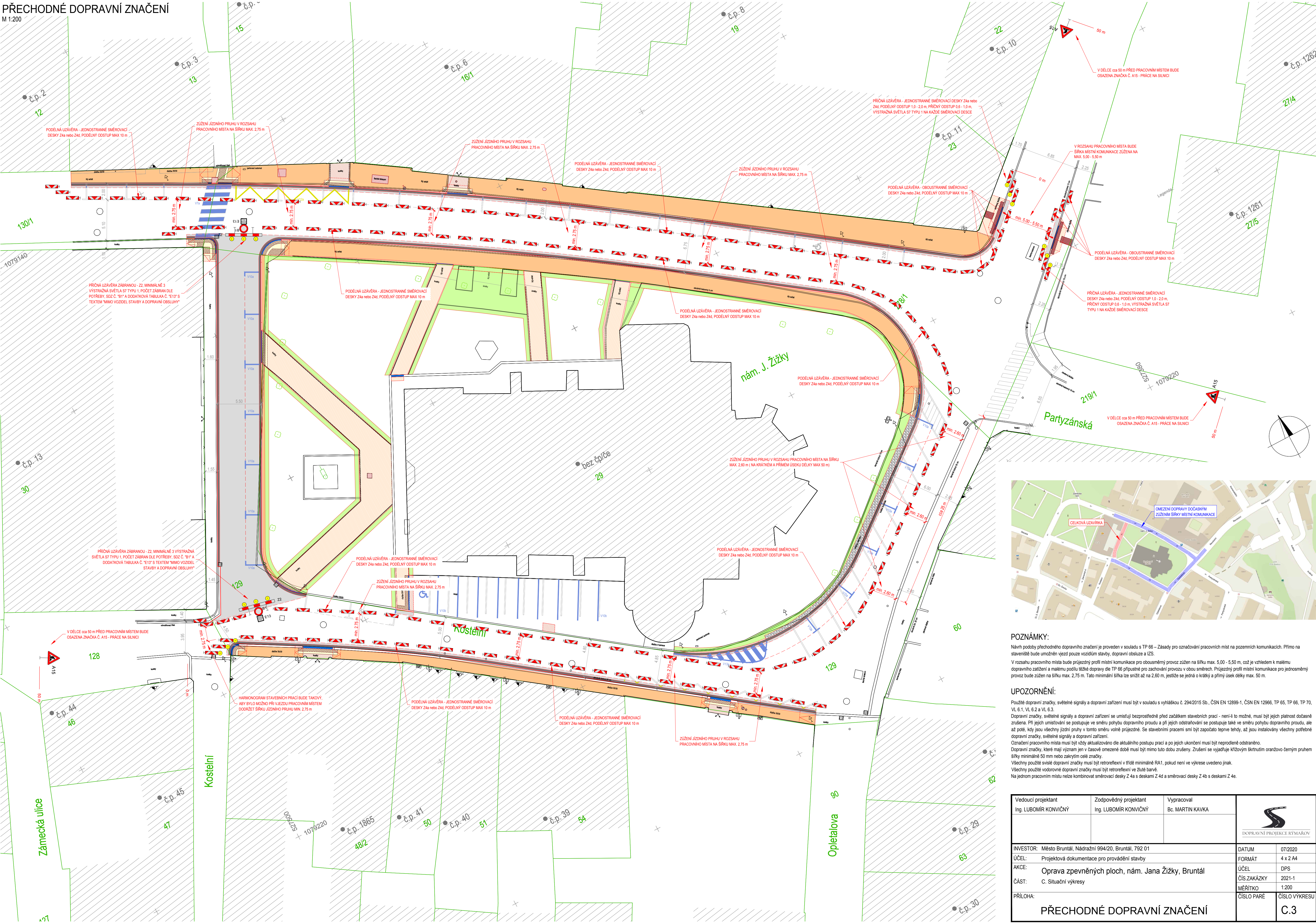



PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

M 1:200



POZNÁMKY:
Návrh podoby přechodného dopravního značení je proveden v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přímou na staveništi bude umožněn vjezd pouze vozidlům stavby, dopravní obsluhy a IZS.
V rozsahu pracovního místa bude průjezdný profil místní komunikace pro obousměrný provoz zúžen na šířku max. 5,00 - 5,50 m, což je vzhledem k malému dopravního zařízení a malému podílu těžké dopravy dle TP 66 přípustné pro zachování provozu v obou směrech. Průjezdný profil místní komunikace pro jednosměrný provoz bude zúžen na šířku max. 2,75 m. Tato minimální šířka lze snížit až na 2,60 m, jestliže se jedná o krátký a přímý úsek délky max. 50 m.

UPOZORNĚNÍ:
Použité dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966, TP 65, TP 66, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3.
Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení se umísťují bezprostředně před začátkem stavebních prací - není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena. Při jejich umístění se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu a při jejich odstraňování se postupuje také ve směru pohybu dopravního proudu, ale až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Se stavebními pracemi smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny potřebné dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení.
Označení pracovního místa musí být vždy aktualizováno dle aktuálního postupu prací a po jejich ukončení musí být neprodleně odstraněno.
Dopravní značky, které mají význam jen v časově omezené době musí být mimo tuto dobu zrušeny. Zrušení se vyjadřuje křížovým škrtnutím oranžovo černým pruhem šířky minimálně 50 mm nebo zakrytím celé značky.
Všechny použité svítlé dopravní značky musí být retroreflexní v třídě minimálně RA1, pokud není ve výkresu uvedeno jinak.
Všechny použité vodorovné dopravní značky musí být retroreflexní ve žluté barvě.
Na jednom pracovním místě nelze kombinovat směrovací desky Z 4a s deskami Z 4d a směrovací desky Z 4b s deskami Z 4e.

Vedoucí projektant Ing. LUBOMÍR KONVIČNÝ		Zodpovědný projektant Ing. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval Bc. MARTIN KAVKA	 DOPRAVNÍ PROJEKCE RYMAŘOV
INVESTOR: Město Bruntál, Nádražní 994/20, Bruntál, 792 01				DATUM 07/2020
ÚČEL: Projektová dokumentace pro provádění stavby				FORMÁT 4 x 2 A4
AKCE: Oprava zpevněných ploch, nám. Jana Žižky, Bruntál				ÚČEL DPS
ČÁST: C. Situační výkresy				ČÍSLO ZAKÁZKY 2021-1
				MĚŘÍTKO 1:200
PŘÍLOHA: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				ČÍSLO PARÉ ČÍSLO VÝKRESU C.3