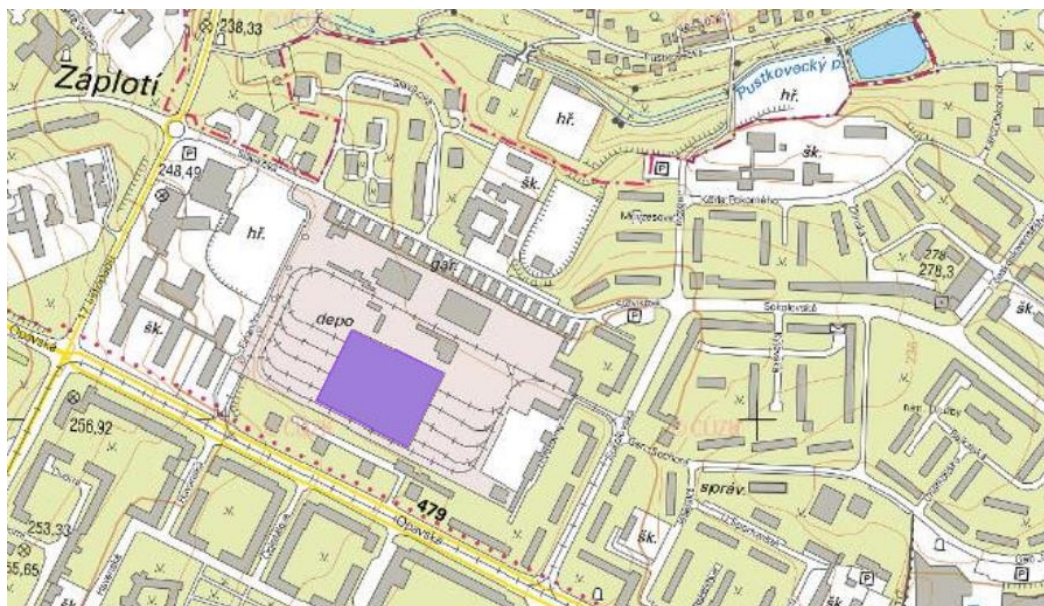




KARLOVARSKÁ 14, 161 00 PRAHA 6
TEL. 235 097 611
WWW.EXX.CZ



AREÁL TRAMVAJE PORUBA – OPTIMALIZACE A REKONSTRUKCE OSVĚTLENÍ HALY
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SP

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

KVĚTEN 2017

ZPRACOVAL: VRATISLAV KRATOCHVÍL

PROJEKTANT: ING. KAMIL CHUDADA

OBSAH

	strana
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1 Údaje o stavbě.....	3
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	4
B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	4
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	4
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	4
B.2.6 Základní technický popis staveb	4
B.2.7 Technická a technologická zařízení	4
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení	5
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi	5
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).....	5
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	5
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	5
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	6
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	6
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	6
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	6
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	6

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

- a) charakteristika stavebního pozemku:
 - oplocený areál vozovny tramvají
- b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů:
 - nebyly prováděny
- c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma
 - nejsou
- d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:
 - nevyskytuje se
- e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
 - nejsou dotčeny
- f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
 - nebude prováděno
- g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)
 - nebudou prováděny
- h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)
 - stávající, bez změn
- i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
 - nejsou známy

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Vnitřní osvětlení stávající haly vozovny tramvají.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus

Nebude změna, světelná soustava bude osvětlovat vnitřní prostor stávající haly vozovny tramvají.

b) architektonické řešení:

nebude změna.

B.2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Stávající osvětlovací soustava vnitřního osvětlení bude rekonstruována. Bude provedena demontáž stávajících svítidel, montáž nových svítidel a instalace nových napájecích kabelových tras.

Podkladem pro rozmístění nových svítidel byl světelně technický výpočet s návrhem parametrů svítidel.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

nedotýká se

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

V hale je instalováno tramvajové trolejové vedení, proto je nutné respektovat ČSN EN 33 3516 - Předpisy pro trakční vedení tramvajových a trolejbusových drah a ČSN EN 34 3112 - Bezpečnostní předpisy pro práci na trakčním vedení tramvají a trolejbusů

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

Svítidla budou v objektu instalována převážně zavěšením na stropní konstrukce. V některých případech budou instalována na zdi v místě konkrétního pracoviště pro funkci zvýšení místní intenzity osvětlení na hodnotu požadovanou pro konkrétní činnost.

Kabely pro napájení svítidel budou uloženy v kabelových žlabech nebo chráničkách kotvených do stropních konstrukcí haly.

B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Rozváděče RS1 až RS8 pro napájení a spínání VO.

B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Podrobnosti jsou uvedeny v původním samostatném projektu požárně bezpečnostního řešení stavby. Žádné změny vlivem rekonstrukce osvětlení nenastanou.

Kabelové vedení bude dimenzováno tak, aby se samo nemohlo stát zdrojem požáru. Pokud by vznikl požár na el. zařízení z jiných příčin, předpokládá se pro jeho likvidaci použití přenosných hasicích přístrojů s náplní CO₂.

V hale bude instalováno nouzové osvětlení s dobou zálohovaného napájení 1 hodina.

Všechny kabelové prostupy stavebními konstrukcemi, které oddělují jednotlivé požární úseky, musí být po dokončení instalačních prací utěsněny protipožárními ucpávkami.

B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Svítlidla pro novou osvětlovací soustavu jsou navržena v nízkoenergetickém provedení využívajícím technologii LED.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.)

Nová osvětlovací soustava je navržena tak, aby její rekonstrukcí bylo pro každé pracoviště dosaženo intenzity osvětlení požadované normou ČSN EN 12464-1 Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory. Správnost navrženého řešení je ověřena světelně technickým výpočtem.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží – není řešeno
- b) ochrana před bludnými proudy – není řešeno
- c) ochrana před technickou seizmicitou – není řešeno
- d) ochrana před hlukem – není řešeno
- e) protipovodňová opatření – není řešeno

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) napojovací místa technické infrastruktury:
 - napojení na rozvod elektrické energie bude ve stávajících rozváděčích.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

- Celkový instalovaný příkon osvětlovací soustavy bude 80 kW.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce osvětlení nezasahuje příjezdové komunikace ani chodníky.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavbou nebude ovlivněno.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavbou nebude ovlivněno. Po dobu výstavby bude postupováno s nejvyšším zřetelem k neovlivňování životního prostředí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Objekt slouží jako dílny a tramvajové depo a platí zde vypracované směrnice Bezpečnosti práce.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:
napojeno na stávající komunikaci, zůstává bez změn
- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:
nebude prováděno
- c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)
nejsou plánovány
- d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:
Nepředpokládáme žádné provádění zemních prací.