

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava, Moravská Ostrava, PSČ: 702 00
IČO: 61974757,

Veřejná zakázka:

„Areál tramvaje Poruba – Optimalizace a rekonstrukce osvětlení haly II“

Ev. č. ve věstníku: Z2021-010720

Sektorová veřejná zakázka na dodávky zadávaná v režimu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1 **(podle ust. § 98 ZZVZ)**

Zadavatel, Dopravní podnik Ostrava a.s., obdržel ve výše nadepsaném zadávacím řízení žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost zadavatel uvádí znění dotazu a připojuje příslušné vysvětlení.

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 a 2 ze dne 07.04.2021

1. Dotaz k nouzovým svítidlům:

V projektové dokumentaci je zadáno následující:

Všechna nouzová svítidla (s výjimkou fotoluminiscenčních tabulek), která jsou v projektu navržena, musí být opatřena baterií s životností (zárukou) 10 let. Důvodem je snížení nákladů na údržbu nouzového osvětlení.

Prosím o ověření, zda je požadována 10ti letá životnost, nebo 10ti letá záruka baterií? Dále prosím o upřesnění, zda jsou požadována nouzová svítidla s auto-testem, nebo manuálním testem. A zda jsou požadována nouzová svítidla ve verzi 1-hodinové, nebo ve 3-hodinové.

2. Dotaz k umělému osvětlení – Spínání osvětlení:

V projektové dokumentaci je zadáno následující:

Zapínání svítidel umělého osvětlení bude řešeno zcela nově, podle požadavku investora. Kromě ručního ovládání osvětlení haly budou svítidla v hale (v místě servisu a seřadiště) vybavena autonomním řízením, které ovládá výstupní světelný tok každého svítidla jednotlivě pomocí světelného čidla. Toto čidlo reaguje na příspěvek denního osvětlení pronikajícího skrz světlíky a jiné prosvětlovací otvory a nastavuje potřebné množství světla vycházejícího ze svítidla tak, aby byla dosažena požadovaná úroveň osvětlení pracovišť.

Prosíme o vyznačení svítidel v půdoryse, která svítidla mají být vybavena autonomním řízením. Tyto údaje jsme v projektové dokumentaci nenalezli. Nebo vyznačení prostorů v půdoryse, které prostory mají být vybaveny svítidly s autonomním řízením.

3. Dotaz k umělému osvětlení – riziko oslnění:

V projektové dokumentaci je zadáno následující:

Všechna průmyslová svítidla (dílny, servis, hala), která jsou v projektu navržena, musí být konstrukce, která minimalizuje riziko oslnění – tzn. hluboký korpus s parabolickou optikou a vysokým úhlem stínění, prizmatický kryt pro vhodnou distribuci světelného toku a eliminaci odlesků.

Prosím o ověření, zda je možné použít jiný systém/konstrukci svítidel, která zajistí minimalizaci rizika oslnění. Nebo je nutné nabídnout svítidla s přesně uvedenou parabolickou optikou?

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 a 2 ze dne 13.04.2021

Ad 1)

U nouzových svítidel je požadovaná životnost baterií nouzových svítidel ve výši 10 let. Umělé osvětlení (tudíž i nouzové) bude instalováno do míst v blízkosti trakčních vedení a nový projekt si klade za cíl dosáhnout takového osvětlení, které bude vyžadovat minimální potřebu údržby, která je v těchto prostorách provozně a organizačně nákladná. I z toho důvodu jsou svítidla požadována s autotestem. Délka poskytnuté záruky na svítidla jako celek je na dodavateli. Verze 1-hodinová je dostatečná pro únik i orientaci v prostoru, uvedeno v příloze č_2_SOD_Specifikace parametrů svítidla.

Ad 2)

Svítidla s autonomním řízením jsou označena ve výkaz-výměru a v příloze č_2_SOD_Specifikace parametrů svítidla jako „autodimmer“.

Ad 3)

Při tvorbě projektu byl hygienou striktně kontrolován návrh osvětlení, mimo jiné i otázka činitele oslnění UGR a možnosti zabránění těchto nevhodných vlivů na pracovníky, řidiče a obsluhu v depu kolejových vozidel. Požadavek na hluboký korpus s vysokým úhlem stínění a prizmatickým krytem je na tak rozlehlé ploše prakticky jediný možný systém, který činitel oslnění může splnit.

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele:
<https://profily.proebiz.com/profile/61974757>.

V Ostravě dne 13.04.2021

Ing. Eva Kolarčíková
specialista nákupu