



**Zvyšování rychlosti na TT**  
**Úsek: Tramvajová zastávka Dolní Vítkovice –**  
**tramvajová zastávka Kolonie Jeremenko**

**Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**  
**(v rozsahu dle části B.6, přílohy č. 1, vyhl. č. 499/2006 Sb.)**

Vypracoval: Ing. Michal Damek

září 2019

## Obsah

<b>A. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....</b>	<b>3</b>
Ovzduší.....	3
Hluk .....	4
Voda .....	4
Odpady .....	5
Půda .....	7
<b>B. Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....</b>	<b>8</b>
Ochrana dřevin .....	8
Ochrana památných stromů .....	8
Ochrana rostlin a živočichů .....	8
Ekologické funkce a vazby v krajině.....	9
<b>C. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....</b>	<b>11</b>
<b>D. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....</b>	<b>11</b>
<b>E. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....</b>	<b>12</b>
<b>F. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....</b>	<b>13</b>

## Přehled použitých zkratk

BPEJ	bonitovaná půdně-ekologická jednotka
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
HEIS	Hydroekologický informační systém
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
KN	Katastr nemovitostí
PHM	pohonné hmoty
PD	projektová dokumentace
TT	tramvajová trať
ÚP	územně plánovací, územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability krajiny
VKP	významný krajinný prvek
VÚV T.G.M.	Výzkumný ústav vodohospodářský T.G.Masaryka
ZCHD	zvláště chráněné druhy
ZÚR	zásady územního rozvoje

## A. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

### Ovzduší

Realizace záměru nevyvolá vzhledem ke svému charakteru navýšení vlivu na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě. Předmětem záměru je navýšení rychlosti pohybu elektrických tramvajových souprav ve stávající trase. Nedojde k navýšení četnosti dopravních spojů, změně trakce, změně trasy tratě apod.

Stávající kvalita ovzduší je v řešené oblasti ovlivněna v převážné míře provozem významných průmyslových zdrojů znečišťování ovzduší v Ostravě a okolí, případně lokálními zdroji (domácí topeniště v zimním období) a automobilovou dopravou na místních komunikacích. Pro popis kvality ovzduší lze použít data zveřejněná Českým hydrometeorologickým ústavem ([www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)).

Dle tabelární ročenky ČHMÚ dat z roku **2018** byla na stanici Ostrava-Kunčičky (kód TOKUA a TOKUP, ISKO 2253 a 2256), která se nachází cca 1,3 km východně byla naměřena následující data.


**Obrázek 1: Částice PM<sub>10</sub> [µg/m<sup>3</sup>]**

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max.	95% Kv	50% Kv	99.9% Kv	Max.	36 MV	VoL	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
			Datum				Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv
TOKUA	ZÚ, MSK (2253) Ostrava-Kunčičky	Automatizovaný měřicí program RADIO	238,0	~	84,0	26,0	132,2	57,1	48	29,1	39,6	28,9	27,7	36,3	32,8	18,66	354
			16.01.	~	01.01.	111,0	04.03.	28.02.	48	89,5	86	89	89	90	29,0	1,66	2

**Obrázek 2: NO<sub>x</sub> – oxidy dusíku [µg/m<sup>3</sup>]**

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Měsíční hodnoty												Roční hodnoty			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Max.	95% Kv	50% Kv	X
			Datum												Datum	98% Kv	XG	SG
TOKUA	ZÚ, MSK (2253) Ostrava-Kunčičky	Automatizovaný měřicí program CHLM	Xm	42,0	54,1	51,3	44,2	31,2	24,0	25,5	37,9	47,7	68,0	81,0	39,1	114,6	35,2	45,7
			mc	29	27	30	30	31	30	31	25	30	31	30	05.12.	148,2	36,3	1,93

**Obrázek 3: CO – oxid uhelnatý [µg/m<sup>3</sup>]**

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu  Metoda	8-Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty				
			Max.				Max.				95% Kv	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
			Datum	VoM			Datum				98% Kv			C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG
TOKUA 	ZÚ, MSK (2253) Ostrava-Kunčičky	Automatizovaný měřicí program IRABS	2212,0	~	~	~	1534,5	~	837,1	322,1	597,0	253,7	225,7	515,1	396,5	241,59	350		
			04.03.	~	0	~	04.03.	~	~	1138,5	84	91	86	89	338,4	1,73		6	

**Obrázek 4: SO<sub>2</sub> – oxid siřičitý [µg/m<sup>3</sup>]**

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max.	25 MV	VoL	50% Kv	Max.	4 MV	VoL	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
			Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum	Datum	95% Kv	98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv
TOKUA	ZÚ, MSK (2253) Ostrava-Kunčičky	Automatizovaný měřicí program UVFL	117,4	58,1	0	5,6	40,0	33,8	0	6,4	14,3	6,7	6,9	7,6	8,8	5,96	356
			28.07.	11.09.	0	32,5	02.03.	04.03.	22,5	30,9	85	91	89	91	7,7	1,56	2

**Obrázek 5: BaP – benzo(a)pyren [ng/m<sup>3</sup>]**

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Měsíční hodnoty												Roční hodnoty			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Max.	95% Kv	50% Kv	X
			Datum												Datum	98% Kv	XG	SG
TOKUP	ZÚ, MSK (2256) Ostrava-Kunčičky	Měření PAHs HPLC	Xm	5,4	6,3	5,5	0,9	0,5	0,3	0,2	0,7	1,2	3,3	13,7	2,6			3,4
			mc	5	5	5	5	5	5	5	6	5	5	5				1,2

## **Hluk**

Pro zhodnocení dopadu vlivu záměru na hlukovou situaci bylo součástí projektové přípravy zpracováno samostatné hlukové posouzení, které je uvedeno v příloze tohoto dokumentu.

Na základě výsledků hlukového modelu lze konstatovat, že realizace záměru, tj. zvýšení maximální traťové rychlosti v řešeném úseku tramvajové trati se projeví změnou hlukové situace v řešeném území. V modelu výhledového stavu došlo po navýšení maximální rychlosti tramvajové trati na 80 km/h k nárůstu hladiny  $L_{Aeq}$  ve zvolených výpočtových bodech. K největší změně došlo ve výpočtovém bodě č. 2 kdy byl zaznamenán nárůst hladiny  $L_{Aeq}$  až o 2,2 dB, ve výpočtové hladině 7 m n.t. v denní době.

**Tabulka 1: Výsledky hodnot  $L_{Aeq}$  z tramvajové dopravy**

VB	Výpočtová hladina m n.t.	STAV 0		STAV 1		Hyg. limit DEN/NOC [dB]	Rozdíl STAV 0 x STAV 1	
		DEN	NOC	DEN	NOC		DEN	NOC
		$L_{Aeq, 16h}$	$L_{Aeq, 8h}$	$L_{Aeq, 16h}$	$L_{Aeq, 8h}$			
1	2,5	41,8	35,2	42,9	36,3	55/50	1,1	1,1
	5,5	45,0	38,4	46,4	39,7		1,4	1,3
2	4,5	50,7	44,0	52,8	46,1		2,1	2,1
	7,0	51,8	45,2	54,0	47,3		2,2	2,1
3	3,0	47,4	40,8	47,4	40,9	60/55	0,0	0,1
	6,0	51,2	44,5	51,2	44,5		0,0	0,0
	9,0	54,8	48,2	54,8	48,2		0,0	0,0
4	4,5	50,7	44,1	51,7	45,0		1,0	0,9

**Souhrnně lze však konstatovat, že hygienické limity pro hluk z tramvajové dopravy, jsou a budou dodrženy u objektu nejbližší obytné zástavby v denní i noční době.**

## **Voda**

Z hlediska povrchových vod se v zájmové oblasti nachází tok Ostravice (ID vodního toku v CEVT: 10 100 051,000) a náhon VŽ (ID vodního toku v CEVT: 10 214 846,000). Poblíž tram. zastávky Kolonie Jeremenko se pak nachází vodní nádrže ID 203010610027, 203010610062 a 203010610064.

Dle mapy regionu povrchových vod (Vlček, 1971) se zájmová lokalita nachází v oblasti II-B-4-c, tj. oblasti málo vodné s nejvodnějším měsícem březnem, retenční schopnost lokality je malá se silným stupněm rozkolísanosti odtoku a vysokým koeficientem odtoku.

Z hlediska podzemních vod spadá zájmová oblast do regionu II-B-4 (Kříž, 1971). Jedná se o region se sezónním doplňováním zásob s výskytem průměrných nejvyšších stavů hladin podzemních vod a vydatností pramenů v březnu-dubnu a nejnižších v září-listopadu. Průměrný specifický odtok podzemních vod je 1,01-1,50 l/s.km<sup>2</sup>.

Stavba svým rozsahem, způsobem provedení a založení nebude znamenat pro podzemní a povrchové vody zvýšení rizika kontaminace a ovlivnění stávající zátěže. Práce budou fakticky znamenat výměnu kolejí a jejich uložení.

## **Odpady**

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu s platnou legislativou, tj. zejména:

- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1013/2006 o přepravě odpadů
- vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů

Obecně se bude nakládání řídit dle části třetí zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, který je členěn na:

- Všeobecné povinnosti (§10 - §15) – Hlava I
- Povinnosti pro jednotlivé fáze nakládání s odpady (§16 - §24) – Hlava II

O všech vznikajících odpadech je potřebné vést evidenci §16 odst. 1 písm. g, §39 odst. 1 zákona o odpadech, resp. §21 vyhl. č. 383/2001 Sb.). Druh odpadu, jeho množství a komu byl odpad předán (oprávněná osoba) je potřeba zaznamenat do stavebního deníku a uchovat potřebnou dokumentaci (např. vážní listky, přepravní dokumenty apod.).

V případě potřeby je potřeba zajistit shromažďování odpadů v místě stavby takovým způsobem, kdy nedojde k ohrožení kontaminací okolního prostředí (např. výluhem nebezpečných vlastností odpadu do půdy, resp. vodního prostředí). Dále je v případě potřeby nutné zajistit převoz odpadů v souladu s požadavky ADR (Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, ADR, tj. Accord européen au transport international des marchandises par route) a splnit ohlašovací povinnost o přepravě nebezpečných odpadů v souladu s §40 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, která se od 2.5.2018 plní prostřednictvím Systému evidence přepravy nebezpečných odpadů (SEPNO). V případě potřeby je potřebné nakládat se závadnými látkami dle požadavků havarijního plánu (dle vyhl. č. 450/2005 Sb.).

Odpady budou vznikat v místě hlavního staveniště.

Odpady budou v průběhu stavby vznikat zejména v souvislosti s demoličními pracemi technického a technologického vybavení tramvajové trati. Dále však budou odpady vznikat při vlastní výstavbě jako zbytkové materiály primárních surovin a technických součástí záměru. Přehled druhů odpadů, které se na stavbě mohou vyskytnout je uveden v tabulce níže.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny, lze v rámci realizace záměru, očekávat vznik zejména stavebních a demoličních odpadů, tj. odpadů skupiny 17 xx xx dle katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce č. 93/2016 Sb., kterou se vydává katalog odpadů, v návaznosti na §5 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech z 15. května 2001. Dále budou vznikat i další odpady jako např. odpady skupiny 08 xx xx – odpady z používání nátěrových hmot, případně odp. skup. 15 xx xx – odpadní obaly, absorpční činidla a čisticí tkaniny.

Vysvětlivky: O      odpad ostatní  
N      odpad nebezpečný (u kat. č. odpadu je uvedena „\*\*“)

První dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů.

**Tabulka 2: Přehled očekávaných druhů odpadů (dle vyhl. č. 93/2016 Sb.)**

<b>08</b>	<b>ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSNICÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV</b>	
<b>08 01</b>	<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků</b>	
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné neb. látky	N
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
08 01 17*	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 01 18	Jiné odpady z odstraňování barev nebo laků neuvedené pod číslem 08 01 17	O
08 01 19*	Vodné suspenze obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
08 01 20	Jiné vodné suspenze obsahující barvy nebo laky neuvedené pod č. 08 01 19	O
<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY, ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ</b>	
<b>15 01</b>	<b>Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</b>	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 05	Kompozitní obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 09	Textilní obaly	O
<b>15 02</b>	<b>Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</b>	
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>	
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika, výrobky ze sádry a azbestu</b>	
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
<b>17 02</b>	<b>Dřevo, sklo a plasty</b>	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu)	O
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
<b>17 04</b>	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>	
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O

<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</b>	
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05*	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
<b>17 06</b>	<b>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu</b>	
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
<b>17 08</b>	<b>Stavební materiál na bázi sádry</b>	
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>	
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Pro případné další odpady viz katalog odpadů – příloha č. 1 vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Množství skutečně vzniklých jednotlivých druhů odpadů během výstavby a stanovení konkrétního způsobu odstranění nebo využití provede dodavatel stavby. Při výstavbě budou vznikat odpady obvyklé pro realizaci podobných staveb. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat dodavatel stavby. Na dodavateli stavby bude požadováno, aby co největší množství odpadu bylo recyklováno a využito jako druhotná surovina.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

## **Půda**

Z pohledu ochrany půdy jsou z hlediska životního prostředí chráněny především plochy zemědělského půdního fondu (ZPF). Tyto plochy jsou chráněny dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, resp. navazujících legislativních předpisů.

Zemědělský půdní fond tvoří pozemky zemědělsky obhospodařované, to je orná půda, chmelnice, vinice, zahrady, ovocné sady, trvalé travní porosty a půda, která byla a má být nadále zemědělsky obhospodařována, ale dočasně obdělávána není (dále jen "zemědělská půda").

Do zemědělského půdního fondu náleží též rybníky s chovem ryb nebo vodní drůbeže a nezemědělská půda potřebná k zajišťování zemědělské výroby, jako polní cesty, pozemky se zařízením důležitým pro polní závlahy, závlahové vodní nádrže, odvodňovací příkopy, hráze sloužící k ochraně před zamokřením nebo zátopou, technická protierozní opatření apod.

**Realizace záměru si nevyžádá žádné nové zábory ploch ZPF ani žádných jiných nových nezpevněných ploch.**

**Součástí stavby bude provedeno oddrnování a urovnání plochy stávajícího přilehlého trávníku pro vytvoření úložné šterkové vrstvy budou spojeny se stavebními pracemi na železničním svršku a spodku.**

## **B. Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

### **Ochrana dřevin**

Realizací záměru nebudou káceny ani mýceny žádné dřeviny. Stavba je dle projekčního řešení navržena ve stávající trase. Realizací záměru nedojde k novým záborům ani řešení kolizí se dřevinami, které se v okolí tramvajové trasy nachází.

Ochrana dřevin je definována v § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dle uvedeného § 7 jsou dřeviny:

(1) *Dřeviny jsou chráněny podle tohoto ustanovení před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46<sup>1</sup> a 48<sup>2</sup>) nebo ochrana podle zvláštních předpisů.<sup>3</sup>*

(2) *Péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování je povinností vlastníků. Při výskytu nákazy dřevin epidemickými či jinými jejich vážnými chorobami, může orgán ochrany přírody uložit vlastníkům provedení nezbytných zásahů, včetně pokácení dřevin.*

### **Ochrana památných stromů**

Realizací záměru nebude dotčen žádný památný strom, neboť se v okolí řešeného úseku tramvajové trasy dle ÚSOP nenachází.

Památné stromy a jejich ochranná pásma je definována dle hlavy první, části páté zákona č. 114/1992 Sb. Jedná se o mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí. Ty jsou pak za památné vyhlášovány rozhodnutím orgánu ochrany přírody.

Památné stromy je zakázáno poškozovat, ničit a rušit v přirozeném vývoji; jejich ošetřování je prováděno se souhlasem orgánu, který ochranu vyhlásil.

Je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

Zrušit ochranu památného stromu může orgán ochrany přírody jen z důvodu, pro který lze udělit výjimku dle § 56 uvedeného zákona.

### **Ochrana rostlin a živočichů**

Stavba je dle projekčního řešení navržena ve stávající trase. Realizací záměru nedojde k novým záborům v okolí tramvajové trasy.

Je předpokládáno, že realizací záměru nedojde k takovému dotčení rostlin ani živočichů, které by vedlo ke zničení, poškození, sběru či odchytu, který by mohl vést k ohrožení dotčených druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí.

---

<sup>1</sup> Památné stromy

<sup>2</sup> Zvláště chráněné rostliny

<sup>3</sup> Zákon č. 156/1998 Sb., zákon č. 326/2004 Sb. a zákon č. 408/2000 Sb.



Výskyt zvláště chráněných druhů nebyl v dotčeném úseku potvrzen.

Ochranu rostlin a živočichů lze dle jednotlivých ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny rozdělit na několik částí:

- §5 Obecná ochrana rostlin a živočichů
- § 5a Ochrana volně žijících ptáků
- § 48 Zvláště chráněné rostliny a živočichové
  - § 49 Základní podmínky ochrany zvláště chráněných rostlin
  - § 50 Základní podmínky ochrany zvláště chráněných živočichů
- § 52 Záchranné programy zvláště chráněných druhů

### **Ekologické funkce a vazby v krajině**

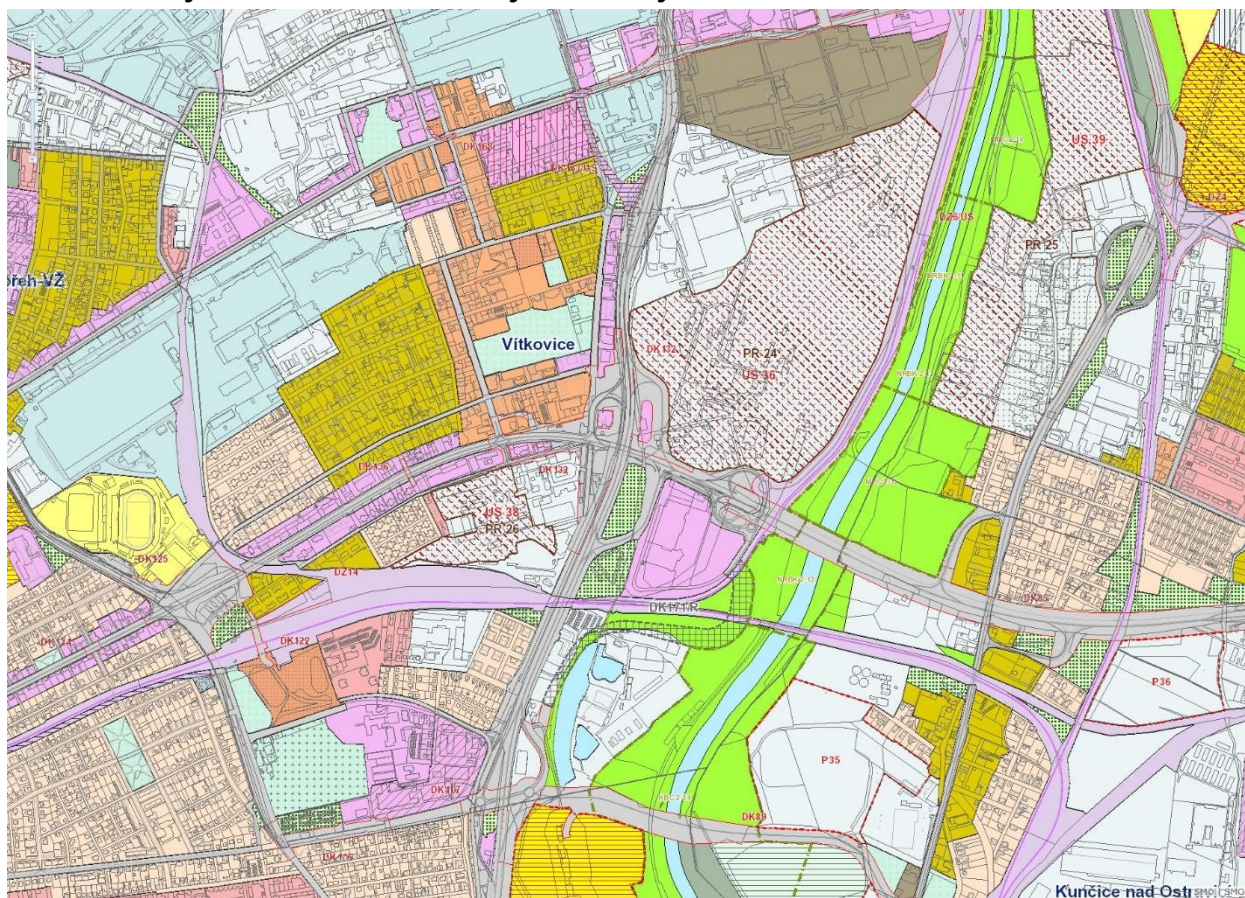
**Rozsah vlivu stavby na ekologické funkce a vazby v krajině nebude vůči stávajícímu rozsahu vlivů pozměněn. Jak již bylo uvedeno stavba je navržena ve stávající trase, pouze díky novému tramvajovému svršku a dalším opatřením bude umožněna novým tramvajovým soupravám rychlejší jízda.**

Za ochranu ekologických funkcí a vazeb v krajině lze považovat např. **prvky plošné ochrany** (ochrana zvláště chráněných území, ochrana prvků systému územní stability /ÚSES/, ochrana významných krajinných prvků /VKP/, ochrana krajinného rázu, případně ochrana přechodně chráněných ploch) a **prvky vazeb** vycházejících např. z ochrany vody, půdy, ovzduší, hluku ([viz kapitolu A](#)).

Popis výskytu uvedených prvků plošné ochrany:

- ochrana zvláště chráněných území (ZCHÚ)
  - Jedná se o území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná. Zvláště chráněná území se v okolí řešené stavby nenacházejí.
  - Kategorie zvláště chráněných území jsou
    - a) národní parky,
    - b) chráněné krajinné oblasti,
    - c) národní přírodní rezervace,
    - d) přírodní rezervace,
    - e) národní přírodní památky,
    - f) přírodní památky.
- ochrana prvků systému územní stability (ÚSES)
  - (1) Vymezení systému ekologické stability, zajišťujícího uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství. Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ; jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát. Podrobnosti vymezení a hodnocení systému ekologické stability a podrobnosti plánů, projektů a opatření v procesu jeho vytváření stanoví ministerstvo životního prostředí České republiky (dále jen "ministerstvo životního prostředí") obecně závazným právním předpisem.

Stavba nezasahuje do žádných prvků ÚSES, ty jsou nejbližše vymezeny východně v okolí toku Ostravice.

**Obrázek 6: Výřez z ÚP města Ostravy vč. změny 2a**

- ochrana významných krajinných prvků (VKP)
  - (2) Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umísťování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů. Podrobnosti ochrany významných krajinných prvků stanoví ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.

V místě záboru stavby se nenacházejí žádné významné krajinné prvky registrované dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. V okolí záměru se nachází VKP „ze zákona“, tj. VKP definované dle § 3, odst. 1, písm. b), kterým je vodní tok Ostravice. Rozsah zásahu do těchto prvků nebude stavbou měněn.

- ochrana krajinného rázu
  - (1) Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.
  - (2) K umísťování a povolování staveb, jakož i jiných činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Podrobnosti

ochrany krajinného rázu může stanovit ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.

- o (3) K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným právním předpisem +) přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.
- o (4) **Krajinný ráz se neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách**, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

Stavba představuje rekonstrukce stávající trati.

- případně ochrana přechodně chráněných ploch
  - o Přechodně chráněné plochy se v okolí řešené stavby nenacházejí. Za přechodně chráněné plochy může orgán ochrany přírody svým rozhodnutím vyhlásit území s dočasným nebo nepředvídaným výskytem významných rostlinných nebo živočišných druhů, nerostů nebo paleontologických nálezů. Přechodně chráněnou plochu lze vyhlásit též z jiných vážných důvodů, zejména vědeckých, studijních či informačních. Přechodně chráněná plocha se vyhláší na předem stanovenou dobu, případně na opakované období, například dobu hnízdění. V rozhodnutí o jejím vyhlášení se omezí takové využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení vývoje předmětu ochrany.

V každém případě je potřebné dodržovat základní povinnosti při obecné ochraně přírody specifikované v § 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:

## C. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V okolí řešené tramvajové trasy se lokality systému NATURA 2000 (tj. ekologicky významné lokality a ptačí oblasti) nenacházejí.

## D. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr „Zvyšování rychlosti na TT. Úsek: Tramvajová zastávka Důl Zárubek – kolejová křižovatka před vjezdem do Terminálu Hranečník“ **nespadá pod účinnost zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů.**

Stavby tramvajových drah podléhají posouzení při zařazení dle přílohy č. 1 citovaného zákona do bodu č. 46 „Tramvajové, trolejbusové, nadzemní a podzemní dráhy, visuté dráhy nebo podobné dráhy zvláštního typu sloužící výhradně nebo zvláště k přepravě lidí.“ pokud délka tramvajové trati je delší než 1 km.

**Délka řešeného úseku tramvajové trasy sice činí 1,9 km, avšak jedná se o stávající trasu, tj. nedojde k naplnění dikce § 4, odst. 1, písm. c):**

c) *záměry uvedené v příloze č. 1 citovaného zákona kategorii II a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena, nebo které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah nebo pokud se významně mění jeho*



*technologie, řízení provozu nebo způsob užívání; tyto záměry a změny záměrů podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.*

Realizace záměru v předkládaném rozsahu by šlo považovat za změnu, avšak záměr:

- vlastní kapacitou nebo rozsahem nedosáhne příslušné limitní hodnoty (neprodužujeme trasu o další minimálně 1 km);
- nemá významný negativní vliv na životní prostředí;
- není významně zvýšena jeho kapacita a rozsah;
- nemění se významně technologie, řízení provozu nebo způsob užívání.

Záměr by mohl být chápán i jako podlimitní (dle dikce § 4, odst. 1, písm. d). Jako podlimitní jsou označovány záměry, které dosáhnou alespoň 25 % příslušné limitní hodnoty (tj. 250 metrů), avšak nacházejí-li se ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona o ochraně přírody a krajiny a příslušný úřad stanoví, že budou podléhat zjišťovacímu řízení.

Předmětný záměr nijak neprodužuje stávající trať (tj. ani o 250 metrů) a nezasahuje do ploch zvláště chráněných území, nebo jeho ochranném pásmu (tj. ploch dle § 14) podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

V případě pochybností o zařazení záměru podle § 4 odst. 1, lze dle ust. § 23, odst. 4) požádat o vyjádření orgán kraje.

## **E. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

**Předmětný záměr nespadá pod účinnost zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci.** Zařízeními spadající pod účinnost uvedeného zákona se dle § 2, písm. a) rozumí:

*a) zařízením stacionární technická jednotka, ve které probíhá jedna či více průmyslových činností uvedených v příloze č. 1 k tomuto zákonu, a jakékoli další s tím přímo spojené činnosti, které po technické stránce souvisejí s průmyslovými činnostmi uvedenými v příloze č. 1 k tomuto zákonu probíhajícími v dotčeném místě a mohly by ovlivnit emise a znečištění, nejde-li o stacionární technickou jednotku používanou k výzkumu, vývoji a zkoušení nových výrobků a procesů; za zařízení se považuje i stacionární technická jednotka, ve které neprobíhá žádná z činností uvedených v příloze č. 1 k tomuto zákonu, jestliže pro ni bylo požádáno o vydání integrovaného povolení.*

Dle uvedené přílohy č. 1 zákona jsou technické jednotky rozděleny do kategorie činností:

- 1. Energetika
- 2. Výroba a zpracování kovů
- 3. Zpracování nerostů
- 4. Chemický průmysl
- 5. Nakládání s odpady
- 6. Ostatní průmyslové činnosti

## **F. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách jsou ve vztahu k realizaci záměru předmětná ochranná pásma dráhy dle § 8 uvedeného zákona.

*(1) Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou*

*a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,*

*b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, a u dráhy zkušební 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,*

*c) u dráhy místní a vlečky 30 m od osy krajní koleje,*

*d) u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,*

*e) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,*

***f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.***

***(2) Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.***

Realizací záměru dojde k zásahu do ochranných pásem dopravní a technické infrastruktury. V rámci projektové přípravy je záměr se správci této infrastruktury projednán a ochranná pásma jsou v ostatních částech projektové dokumentace, jakož i v dokladové části PD uvedena.