

Obsah

A.1 Identifikační údaje	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
a) název stavby,	2
b) místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,	2
c) předmět dokumentace - změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, stávající a navrhovaný účel užívání stavby	2
A.1.2 Údaje o žadateli	2
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
A.2 Seznam vstupních podkladů	3
A.3 Zdůvodnění změny vlivu užívání stavby na území	4

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) ***název stavby,***

„Zvyšování rychlosti na TT – úsek Tramvajová zastávka Dolní Vítkovice – tramvajová zastávka Kolonie Jeremenko“

b) ***místo stavby – adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,***

Místo stavby: Vítkovice

Katastrální území: Vítkovice

c) ***předmět dokumentace – změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, stávající a navrhovaný účel užívání stavby.***

Stupeň dokumentace: Příloha č. 7 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. Dokumentace pro vydání rozhodnutí o změně vlivu užívání stavby na území v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

A.1.2 Údaje o žadateli

Stavebník nebo objednatel stavby:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, 702 00

Ostrava – Moravská Ostrava

IČ: 61974757

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:

Dopravní projektování s.r.o.

28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

IČ: 25361520

Autorizovaný projektant: Ing. Libor Habrnál autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb

A.2 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací dokumentace stavby
- Archivní projektová dokumentace zadavatele stavby
- Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- PD připravované stavby „Stavební úpravy výhybky e. č. 5-12 na ul. Horní“
- Porady a jednání se zadavatelem stavby
- Pochůzky na staveništi a pořízená fotodokumentace
- Platné pasporty tramvajových tratí,
- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2019/2020,
- předpisy provozovatele dráhy,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,
- záznamy z porad a jednání uvedené v dokladové části,
- místní šetření a pochůzky na řešeném úseku trati.
- Vyhláška č.251/20118, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška 177/1995 Sb., Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších právních předpisů.
- Vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb. a vyhlášky č. 346/2000 Sb. – Stavební a technický řád drah
- ČSN 73 6412 – Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí
- ČSN 28 0318 – Průjezdne průřezy tramvajových tratí
- ČSN 73 6405 – Projektování tramvajových tratí
- ČSN 73 6425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, část 1: Navrhování zastávek
- ČSN 74 6110 - Projektování místních komunikací

A.3 Zdůvodnění změny vlivu užívání stavby na území

Předmětem této PD je pomocí navržených stavebních úprav zvýšit tražovou rychlost tramvajových vlaků na tramvajové trati (dále jen TT) v úseku Tramvajová zastávka Dolní Vítkovice – tramvajová zastávka Kolonie Jeremenko na 80 km/h v obou směrech.

Jedná se o dvukolejnou trať se dvěma mezilehlými tramvajovými zastávkami (zast. Důl Jeremenko a zast. Český dům). TT je v celém úseku vedena v souběhu s komunikací č. I/56 na ul. Místecká, od níž je oddělena travnatým pásem. Osová vzdálenost kolejí je 4,0 m. Stávající tražová rychlost max. 60 km/h.