

Obsah

Souhrnná technická zpráva	3
B.1 Popis území.....	3
a) charakteristika území, pozemků a staveb na nich, zastavěné zemí a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	3
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,	4
c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,	4
d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	4
e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,	4
f) ochrana území podle jiných právních předpisů ¹⁾ ,	4
g) údaje o odtokových poměrech,	5
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	5
i) územně technické podmínky,	5
j) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice, požadavky na vydání jiných rozhodnutí nebo opatření,	5
k) seznam pozemků podle katastru nemovitostí dotčených změnou vlivu užívání stavby na území,	5
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.	6
B.2 Popis navrhované změny vlivu užívání stavby na území	6
B.2.1 Základní charakteristika stavby a změny v jejím užívání	6
a) trvalá nebo dočasná stavba; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,	6
b) stávající a navrhovaný účel užívání stavby,	7
c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,	7
d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	7
d) ochrana stavby podle jiných právních předpisů ¹⁾ ,	7
e) zásady ochrany území před negativními účinky vyvolanými změnou vlivu užívání stavby,	8
f) navrhovaná změna parametrů stavby – užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,	8
SO 661 - Tramvajový svršek	8

SO 666 – Úpravy trakčního vedení.....	9
g) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	10
h) posouzení technických podmínek požární ochrany v dotčeném území z hlediska změny v užívání stavby,.....	12
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.	13
B.3 Nové nároky na technickou infrastrukturu	13
a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,	13
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	13
B.4 Nové nároky na dopravní infrastrukturu.....	14
a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérového řešení,	14
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,.....	14
c) doprava v klidu.....	14
B.5 Úpravy terénu a řešení vegetace v souvislosti se změnou vlivu užívání stavby na území. Údaje o vyvolaných protihlukových opatřeních – terénní valy, protihlukové stěny apod.....	14
B.6 Popis změny vlivu užívání stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7 Popis změny vlivu užívání stavby na bezbariérové užívání stavby	14
B.8 Celkové vodohospodářské řešení	15

Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území

- a) *charakteristika území, pozemků a staveb na nich, zastavěné zemí a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Jedná se o dvoukolejnou tramvajovou trať se dvěma mezilehlými tramvajovými zastávkami (zast. Důl Jeremenko a zast. Český dům). TT je v celém úseku vedena v souběhu s komunikací č. I/56 na ul. Místecká, od níž je oddělena travnatým pásem. Osová vzdálenost kolejí je 4,0 m. Stávající traťová rychlost max. 60 km/h.

Pozemky, na kterých stavba leží:

kat. území	parcelní číslo	vlastník - pozemek	LV	výměra	druh pozemku	Trvalý zábor (m ²) =VÝKUP	Dočasný zábor (m ²) do 1 roku =NÁJEM	Věcné břemeno	Poznámka
Vítkovice	1447/9	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	1240	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1447/10	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	7357	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1447/12	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	775	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1447/12	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	8	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1447/14	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	468	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1447/16	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	271	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1447/17	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	559	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1447/19	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	1073	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1447/20	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	1115	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1447/21	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	2818	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	9/2	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	1611	jiná plocha, ostatní plocha				
Vítkovice	1071/87	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	8	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	853/22	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	2320	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1094/3	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	17	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1094/2	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	71	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1335/52	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1351	161	jiná plocha, ostatní plocha		8		
Vítkovice	52/6	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1351	244	jiná plocha, ostatní plocha		5		
Vítkovice	1447/18	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce Městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 516/1, Vítkovice, 70379 Ostrava	1604	309	dráha, ostatní plocha		236		
Vítkovice	1189/25	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1351	191	dráha, ostatní plocha		186		
Vítkovice	1189/24	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1351	386	dráha, ostatní plocha		176		

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

Dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací, kterou vydalo zastupitelstvo města Ostravy, příslušné podle § 6 odst. 5 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), za použití § 43 odst. 4, § 54 odst. 2 a § 55b stavebního zákona, § 13 a přílohy č. 7 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně plánovacích podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů, § 171 až 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"),

vydává usnesením č.: 2504/ZM1418/37 ze dne: 18.10.2018

formou opatření obecné povahy č. j. SMO/582451/18/ÚHAaSŘ/Nov

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Nejsou stanoveny žádné výjimky.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazné stanoviska jednotlivých orgánů jsou zapracována do dokumentace. Jednotlivé připomínky jsou přílohou projektové dokumentace v dokladové části.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Všechny průzkumy jsou součástí B.3. Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů⁴⁾,

Stavba není chráněná dle jiných právních předpisů.

g) údaje o odtokových poměrech,

S ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci původního odvodnění tramvajového spodku bez nutnosti navyšování jeho kapacity, nebyly takovéto výpočty potřebné. Rozsah infrastruktury ani způsob odvodnění se nemění, stejně jako se nemění typy povrchů.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Vzhledem tomu, že se jedná o opravu stávajícího umístění stavby nejedná se o změnu vzhledem k záplavovému území nebo poddolovanému území.

- Celé zájmové území je součástí území kategorizovaného jako území s možným nahodilým výstupem důlních plynů.
- Stanovit bezpečnostní opatření při realizaci stavby z hlediska nebezpečí výstupu důlních plynů na povrch lze po specifikaci stavebního záměru – minimálně zemních prací a předložení situačního výkresu s legendou. Předběžně uvádíme, že vzhledem k předpokládanému rozsahu a charakteru prací nemáme ke stavbě z uvedeného hlediska připomínky Diamo s.o.).
- Předmětné území se nachází vně (tj. mimo) platného dobývacího prostoru Vítkovice, stanoveného pro černé uhlí, který byl Rozhodnutím OBÚ Ostrava dne 13.12.2002 zmenšen.
- Území se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve a tato skutečnost je zohledněna v platných podmínkách ochrany ložiska černého uhlí v CHLÚ vydaných MŽP ČR dne 3.7.2009 pod č.j. 580/263c/ENV/09 ve znění Rozhodnutí MŽP č.j. 1521/580/15,62165/ENV ze dne 4.9.2015. Tento dokument zařazuje území do skupin stavenišť podle ČSN 730039 pro stavby na poddolovaném území.
 - Při výstavbě je nutno vycházet z platných ustanovení příslušných pro stavby na poddolovaném území. Tato jsou k nahlédnutí na příslušných stavebních úřadech. Dle § 19 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství horní zákon) v platném znění, rozhodnutí o umístění staveb a zařízení v CHLÚ, které nesouvisí s dobýváním, může vydat příslušný orgán podle zvláštních právních předpisů jen na základě závazného stanoviska orgánu kraje v přenesené působnosti, vydaného po projednání s obvodním báňským úřadem, který navrhne podmínky pro umístění, popřípadě provedení stavby nebo zařízení. Žadatel o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení v CHLÚ, které nesouvisí s dobýváním, doloží žádost závazným stanoviskem orgánu kraje v přenesené působnosti (viz výše).

i) územně technické podmínky,

Stavba nemá technické územní podmínky

j) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice, požadavky na vydání jiných rozhodnutí nebo opatření,

Se stavbou nejsou spjaty žádné další investice.

k) seznam pozemků podle katastru nemovitostí dotčených změnou vlivu užívání stavby na území,

kat. území	parcelní číslo	vlastník - pozemek	LV	výměra	druh pozemku	Trvalý zábor (m ²) =VÝKUP	Dočasný zábor (m ²) do 1 roku =NÁJEM	Věcné břemeno	Poznámka
Vítkovice	1447/9	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	1240	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1447/10	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	7357	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1447/12	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	775	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1447/12	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	8	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1447/14	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	468	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1447/16	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	271	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1447/17	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	559	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1447/19	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	1073	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1447/20	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	1115	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1447/21	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	2818	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	9/2	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	1611	jiná plocha, ostatní plocha				
Vítkovice	1071/87	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	8	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	853/22	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	2320	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1094/3	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	17	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1094/2	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1435	71	dráha, ostatní plocha				
Vítkovice	1335/52	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1351	161	jiná plocha, ostatní plocha		8		
Vítkovice	52/6	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1351	244	jiná plocha, ostatní plocha		5		
Vítkovice	1447/18	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce Městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 516/1, Vítkovice, 70379 Ostrava	1604	309	dráha, ostatní plocha		236		
Vítkovice	1189/25	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1351	191	dráha, ostatní plocha		186		
Vítkovice	1189/24	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	1351	386	dráha, ostatní plocha		176		

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Nevzniká nové bezpečnostní pásmo.

B.2 Popis navrhované změny vlivu užívání stavby na území

B.2.1 Základní charakteristika stavby a změny v jejím užívání

a) trvalá nebo dočasná stavba; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o trvalou stavbu. Případné statické vyhodnocení je součástí projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů.

b) stávající a navrhovaný účel užívání stavby,

Účelem návrhu jsou stavební úpravy z důvodu zvyšování traťové rychlosti TT v úseku Tramvajová zastávka Dolní Vítkovice – tramvajová zastávka Kolonie Jeremenko pro maximální traťovou rychlost 80 km/h v obou směrech jízdy. Délka řešeného dvoukolejného úseku TT je cca 1939 m.

Navržené směrové poměry:

Směrové a sklonové poměry kolejí zůstanou v podstatě zachovány. Provede se úprava prostorové polohy koleje v obloucích na návrhovou rychlost 80 km/h.

Na kolejové křižovatky (odbočný směr na Výškovice) navazuje kolejové „S“ (R = 614 a 326, oblouky bez převýšení, inflex, návrhová rychlost 30 km/h – na navazující zast. Vítkovice Vysoké Pece staví všechny linky). I nadále je úsek až po zastávku Český Dům tvořen soustavou složených oblouků a inflexí. Projektant zde navrhuje rychlost 60 km/h a to až po poslední oblouk o R= 188 m před zast. Český Dům, kde je rychlost snížena na 50 km/h. Od zastávky Český Dům až po úrovnový přejezd na sjezdu z ul. Rudná na Místeckou bude rychlost 80 km/h. Na přejezdu, s ohledem na rozhledové poměry na nezabezpečeném silničním přejezdu a s ohledem stísněné směrové poměry na TT, které by si vyžádaly stavební úpravy nástupištní hrany zastávky Důl Jeremenko bude až po zast. Důl Jeremenko rychlost zachována návrhová rychlost 50 km/h. Od zastávky Důl Jeremenko až po zast. Kolonie Jeremenko je TT v přímé s návrhovou rychlostí 80 km/h

Navržené sklonové poměry:

Sklonové poměry tramvajové trasy kopírují stávající niveletu kolejí. Podélný sklon trasy Sklon kolejí nepřesahuje 24 ‰. Zakružovací oblouky jsou navrženy o poloměru min. 3000 m.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Stavba neprojednává žádné výjimky.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky závazných stanovisek jsou obsaženy v části E.2 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí této projektové dokumentace.

Tyto podmínky jsou zapracovány do projektové dokumentace.

d) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba se nenachází v ochranných pásmech, chráněných územích a není kulturní památkou.

e) zásady ochrany území před negativními účinky vyvolanými změnou vlivu užívání stavby,

Stavba jako taková nevyvolá negativní účinky svou změnou.

f) navrhovaná změna parametrů stavby – užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

SO 661 - Tramvajový svršek

V rámci tohoto objektu bude v celé délce řešeného úseku tj. 2 x 1939 m provedena úprava geometrické polohy koleje pro návrhovou rychlost 80 km/h.

Provede se výměna ojetých kolejnic v oblouku (vybrané úseky v délce cca 500 m) a otočení kolejnic v přímých úsecích včetně výměny upevňovadel (pružné upevnění, svěrky Skl 14).

Kolej tramvajové tratě je řešena jako bezстыková. Kolejnice budou svařovány elektrickým obloukem. V celém úseku se provede opravné broušení kolejnic. Svary budou nedestruktivně překontrolovány.

V obloucích o poloměru 300 m a menším vč. přechodnic budou osazeny na každém druhém pražci pražcové kotvy.

Po směrové a výškové úpravě koleje (včetně podbití za hlavami pražců) se provede strojní reprofilace kolejového lože. V obloucích o poloměru 300 m a menším se provede úprava kolejového lože dle Tab. 1 (obr. 1c) předpisu SŽDC S3/2.

Po dokončení prací na tramvajovém svršku bude provedena TBZ (technicko-bezpečnostní zkouška).

Všechny použité dílce a materiály musí splňovat kvalitativní kritéria na odolnost proti povětrnostním vlivům, solím, tlaku, apod. podle příslušných norem a předpisů.

V místech přechodu tělesa tramvajového svršku a spodku na přejezdovou konstrukci úrovněového přejezdu na sjezdu z ul. Rudná na Místeckou budou zřízeny přechodové oblasti tramvajového svršku v délce 5,0 m vždy před a za přejezdem, toto opatření se týká i trvale uzavřeného nájezdu z Místecké na Rudnou ve směru z centra města. V přechodové oblasti bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) – štěrkové lože bude stabilizováno prolitím pryskyřicí v množství 5 l/m² a budou zesíleny podkladní a sanační vrstvy.

Skladba spodku na betonových pražcích v přechodových oblastech pružné upevnění SK (skl 14):

- Drcené kamenivo fr. 0/32 mm min. 200 mm ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285

(štěrkodrtě nebude zahlíněna)

- separační geotextilie 300 g/m² ČSN EN 13249

- hutněná a vyspádovaná zemní pláň E₀ = 20 MPa

(vyspádování pláň 4 % do trativodu v ose os TT)

Konstrukce celkem

min. 200 mm

Práce na pokládce konstrukčních vrstev, nesmějí být zahájeny bez provedení zkoušek hutnění na pláni za přítomnosti příslušného správce. Typ a místo zkoušek bude dáno schváleným KZP. O termínu zkoušek bude správce včas informován.

Zemní pláň bude v příčném směru vyspádována ve sklonu 4 % do stávajícího trativodu vedeného v ose os TT.

Šířka nově zřizovaných podkladních vrstev bude proměnná v závislosti na osově vzdálenosti kolejí. Nové souvrství bude zřízeno vně koleje do vzdálenosti 2,000 m od osy koleje.

Na zemní pláň bude položena separační geotextilie 300 g/m².

Pokud by v přechodových oblastech nebyly splněny parametry minimálního modulu přetvárnosti na zemní pláni definované v předchozím bodě, bude přistoupeno k návrhu sanace aktivní zóny na základě naměřených výsledků zatěžovacích zkoušek v rámci stavby.

Sanace aktivní zóny bude provedena z kamenité sypaniny z přírodního kameniva fr. 0/125 mm v tloušťce min. 500 mm v přechodových oblastech (ZKPP). Pod kamenitou sypaninu bude navíc uvažováno se separační/výztužnou geotextilií (ČSN EN 13249). Geotextilie bude mít pevnost v tahu v příčném i podélném směru 80 kN/m a odolnost proti protržení CBR-10kN.

Stávající úrovně přechody na přístupech na nástupiště u zast. Důl Jeremenko a zast. Český Dům budou rekonstruovány. Stávající asfaltové konstrukce budou vybourány a nahrazeny rozebíratelnou pryžovou konstrukcí.

Odvodnění tramvajového svršku a spodku:

Stavba řeší úpravu geometrické polohy koleje, odvodnění svršku není řešeno. Stávající systém odvodnění podélnou drenáží zůstane zachován.

SO 666 – Úpravy trakčního vedení

Projektová dokumentace SO666 řeší úpravu trolejového vedení tramvajové trati v úseku tramvajová zastávka Dolní Vítkovice – tramvajová zastávka Kolonie Jeremenko.

V rámci SO661 bude provedena úprava prostorové polohy koleje v obloucích na návrhovou rychlost 80 km/h. Z tohoto důvodu bude v celém dotčeném úseku provedena výměna trolejových drátů, které budou napínány vyšším tahem než stávající trolejové dráty. Trakční stožáry zůstanou zachovány stávající. Zachovány budou také sklolaminátové výložníky a závěsy pro trolejové dráty. Zachována bude také výzbroj stožárů napájecích bodů, úsekového dělení, samonapínání a provedení pevných bodů trolejových drátů.

Práce pro úpravu trolejového vedení budou prováděny během výluky tramvajového provozu na vypnutém a zazkratovaném trolejovém vedení až po konečné výškové úpravě kolejiště. Trolejový drát bude vyměněn pro obě koleje od děličů na stožáru 100/0 po děliče 63/01 - celkem cca 2km dvojkolejná tratě tj. cca 4km trolejového drátu. Dotčené děliče budou také vyměněny - celkem 4 páry.

Nově bude také provedeno jedno převěsové lano se dvěma závěsy pod mostem ulice Halasova, s kotvením v pilířích mostu.

V celém řešeném úseku tramvajové tratě bude nově provedeno seřízení polohy trolejových drátů tak, aby klikatost v rovině byla v rozmezí $\pm 25\text{cm}$ a v oblouku $\pm 35\text{cm}$. Seřizena bude i výšková poloha trolejového drátu od spojnice temen kolejnic tak, aby sklon trolejového drátu byl do dovolené hodnoty sklonu 1:135.

Celkem bude polohově a výškově upraveno cca **2km** trolejového vedení dvojkolejně tratě.

Stávající konfigurace napájení podzemním kabelovým vedením bude zachována. Úpravou kolejiště v rámci SO 661 dojde k dotčení podzemních kabelů přivedených ke středovým stožárům napájecích bodů. Úpravou kolejiště dojde také k dotčení kabelů odsávacích bodů a ukolejnění, které musí být řádně od kolejnic odpojeny a následně zpětně připojeny.

Před uvedením do provozu je nutno provést revizi dle ČSN 33 1500 a bude vydán Průkaz způsobilosti určeného technického zařízení. Potom bude obnoveno napájení trolejového vedení zapnutím odpojovačů všech napájecích bodů tohoto úseku.

g) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpady vznikající při stavebních a sanačních pracích. Zařazení odpadů dle přílohy k vyhlášce č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů. Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

Odpady vznikající během výstavby

KÓD	ODPAD	KATEGORIE
-----	-------	-----------

Stavební a demoliční odpady

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O
17 04 05	Železo nebo ocel	O
17 04 01	Měď	O

17 04 11	Kabely	O
17 05 04	Zemina nebo kameny	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O

Odpady komunální

20 02 01	biologický rozložitelný odpad	O
20 02 01	Zemina a kameny	O
20 02 03	jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Zhotovitel zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky.

Pro umístění staveniště a skládek materiálu mohou být alternativně využity prostory přilehlých průmyslových areálů, pronájem je věcí zhotovitele stavby.

Odpady z přípravy území

Příprava území bude spočívat v uvolnění území pro vlastní výstavbu, tzn. v odstranění stávajících konstrukcí objektů a v přípravě podloží pro zemní práce.

Na stavbě využitelné materiály (šterk, zemina, kamenivo) budou opětovně použity pro výstavbu nových komunikací nebo dočasně uloženy pro použití na jiných stavbách. Sejmuté živičné vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny. Části kovových konstrukcí budou předány k využití jako druhotná surovina.

Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů: TAB.

Materiál	Kód odpadu	Množství	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem
Betonové/asfaltové konstrukce	170101	X	Recyklace, skládka
čistá výkopová zemina-odkop	17 05 04	X	skládka
Živičné vrstvy vozovek	170302	X	Recyklace, skládka

Materiál	Kód odpadu	Množství	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem
Kamenivo z podkladových vrstev vozovek	170504	X	Zpětné použití, skládka
Prostý beton	170101	X	Recyklace, skládka
Větvě a pařezy	200202	X	Štěpkování

**) „+“ – množství odpadu bude známo v průběhu výstavby*

Množství odpadů bylo specifikováno pouze u některých kategorií (dle výkazu výměr jednotlivých stavebních kategorií), ostatní druhy odpadů budou specifikovány v průběhu realizace záměru. Za zneškodnění odpadů je odpovědný investor stavby, ten svou povinnost může přenést na dodavatele.

Zařízení na zneškodňování a využití odpadů v okolí stavby

Odpady ze staveniště budou odvezeny na skládku odpadu. V okolí stavby je rovněž řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších zákonů.

Investor a dodavatel stavby zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními podmínkami. Podle uvedené legislativy je původce povinen vznik odpadů omezovat a vytvářet podmínky pro využívání odpadů a jejich zneškodňování.

Původce je povinen:

odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,

zajistit přednostní využití odpadů, v souladu s § 9a zákona o odpadech,

vzniklé odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit, v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k převzetí přímo nebo prostřednictvím oprávněné osoby (§ 12 odst. 3),

ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,

shromažďovat odpady utříděné podle druhů a kategorií,

zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,

vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi,

umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

h) posouzení technických podmínek požární ochrany v dotčeném území z hlediska změny v užívání stavby,

Jedná se o rekonstrukci části tramvajové tratě, která jako celek má řešené požární bezpečnostní opatření. Stavbou se nezmění požární podmínky.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Předpokládaná výstavba je v roce 2022. Bližší informace jsou pospány v sekci POV projektové dokumentace.

B.3 Nové nároky na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

Napojovací místa technické infrastruktury zůstávají neměnné se současným stavem.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Demontáž a montáž trolejových drátů a děličů 2000m dvojkolejně tratě (tj. 4000m trolejového vedení pro jednu kolej)

Elektrická síť TRAM trolej. vedení	stejnoseměrná, 1PEN DC 600V TN-C (+pól v koleji)
Jmenovité napětí trolej. vedení	600V DC
Izolace trol. vedení proti zemi	dvojitá
Výška trolejového drátu	5,5m od spojnice temen kolejnic, pod mosty a lávkami dle stávajícího řešení
Průřez troleje	stávající Cu 120mm ²
Převěsová lana	pozinkovaná ocel 50 mm ²
Maximální namáhání	¼ pevnosti
Izolátory	smýčkové silikonové 25kN
Výložníky	sklolaminát průměr 55mm - stávající
Závěs troleje	stávající prostý a pružný – kombinace bočního a minorokového závěsu o délce 2,6 m
Klikatost trolejového vedení	v rovině ± 25cm, v oblouku ± 35cm
Dovolený sklon trolejového drátu	1:135
Napínání trolejového drátu	stávající 10kN
Stožáry	stávající profilové ocelové HEB stožáry
Ochrana proti zkratu	rychlým vypnutím rychlovypínači
Ochrana proti přepětí trolejového vedení	varistorové bleskojistky pro úsekové dělení, růžkové bleskojistky pro napájecí bod
Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím:	
- živých částí	DC, TN-C 600V – polohou, izolací
- neživých částí	DC, TN-C 600V - dvojitou izolací
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51:	
- trakční trolejové vedení	AA8, AB8, AD4, AF2, AG2, AH2, AQ3, AS2, BA5
Prostor	nebezpečný
Podmínky prostředí	silné znečištění

B.4 Nové nároky na dopravní infrastrukturu

a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérového řešení,

Předmětem díla je zpracování projektové dokumentace pro zvýšení traťové rychlosti tramvajových vlaků v daném úseku tramvajové trati. V současnosti je na daném úseku maximální rychlost tramvajových vlaků 60 km/hod. Předpokládáme zvýšení rychlosti v daném úseku až na rychlost 80 km/hod.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Jedná o stavební úpravu, která nezmění napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí nejsou řešeny a možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě zůstává neměnný.

c) doprava v klidu.

Není řešeno.

B.5 Úpravy terénu a řešení vegetace v souvislosti se změnou vlivu užívání stavby na území. Údaje o vyvolaných protihlukových opatřeních – terénní valy, protihlukové stěny apod.

V rámci stavby nebudou dotčeny terény ani vegetace. Nová protihluková opatření nebudou zřízena.

B.6 Popis změny vlivu užívání stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Vliv stavby na ŽP je řešen a komentován v samostatné části dokumentace B.3 Hodnocení vlivu stavby na ŽP.

B.7 Popis změny vlivu užívání stavby na bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání stavby nebude změněno. Stavba neřeší a nemění bezbariérové užívání stavby. Nebudou prováděny stavební zásahy do nástupišť ani přístupových komunikací. Stávající nástupiště a přístupové komunikací jsou řešeny v souladu s vyhláškou 398/2009.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Z hlediska nároků na ochranu podzemních a povrchových vod je nutné respektovat požadavky na nakládání s látkami nebezpečným vodám – tzn. vyhláška č. 450/2005 Sb. resp. § 39 odst. 8 a § 41 odst. 7 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. Obecné podmínky budou uvedeny v havarijním plánu. Povodňový plán nebude zpracován, neboť celá lokalita je mimo Q100.