

LEGENDA

- stávající trolejový drát Cu 120mm2
- nový trolejový drát Cu-ETP 120mm2 (vysoká tvrdost, EN 50149) - celkem cca 2x2000m
- stávající ocelová pozinkovaná lana 50mm2
- stávající kotvení ocelová pozinkovaná lana 50mm2
- stávající sklolaminátový výložník
- nové ocelové pozinkované lano 50mm2
- stávající trakční kabely DPO
- ▲ nový kotvení závěs ve zdivu mostní podpěry
- 100.15 stávající trakční stožár typu HEB:
- H18 - HEB stožár o rozměrech 180x180mm
- H24 - HEB stožár o rozměrech 240x240mm
- H30 - HEB stožár o rozměrech 300x320mm

- M stávající sestava minorokového závěsu
- B stávající sestava bočního závěsu
- 2B stávající sestava dvojitého bočního závěsu
- B nový trolejový závěs - sestava bočního závěsu
- pevný bod stávající sestava kotvení pevného bodu
- samonapínání stávající sestava mechanismu samonapínání uvnitř HEB stožáru
- dělič nová sestava trolejového tramvajového děliče - celkem 3 páry
- 41.7m vzdálenost jednotlivých závěsů trolejových drátů
- 5.40 výška závěsného bodu od spojnice termen kolejnic - stávající

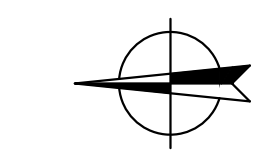
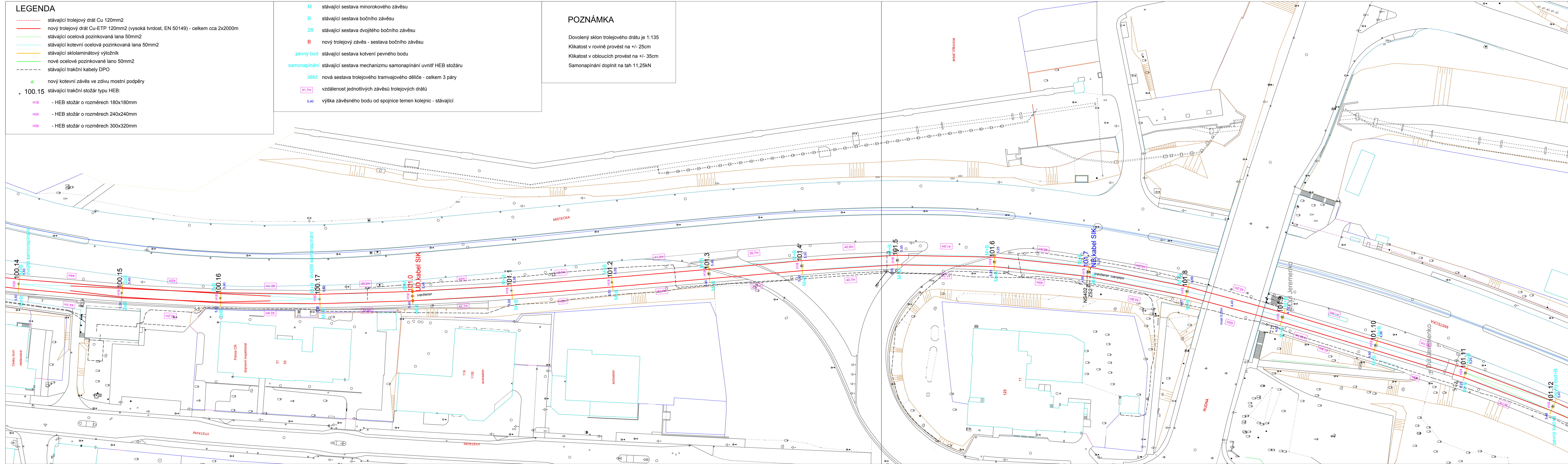
POZNÁMKA

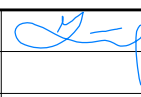

Dovolený sklon trolejového drátu je 1:135

Klikatost v rovině provést na +/- 25cm

Klikatost v obloucích provést na +/- 35cm

Samonapínání doplnit na tah 11,25kN



					ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA			
ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. LIBOR HABRŇAL			 <b>Dopravní projektování</b> spol. s r.o. <small>JANÁČKOVÁ 116/212 701 99 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA</small>
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		ING. KARIN MOTYČKOVÁ			
NAVRHL. VYPRACOVAL		ING. KARIN MOTYČKOVÁ			
KRESLIL. PSAL		ING. KARIN MOTYČKOVÁ			
KONTROLOVAL		ING. PETR HOLUŠA			
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	MĚSTO	OSTRAVA		STUPEŇ DZVUSÚ
INVESTOR	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.				DATUM 09/2019
AKCE	<b>Zvyšování rychlosti na TT</b> <b>- úsek Tramvajová zastávka Dolní Vítkovice –</b> <b>tramvajová zastávka Kolonie Jeremenko</b>				MĚŘITKO 1:500
					FORMÁT 12xA4
					ZAK.ČÍSLO 19069
					ČÁST DOKUMENTACE
					<b>D.2.3</b>
SO	<b>SO 666 ÚPRAVY TRAKČNÍHO VEDENÍ</b>				ČÍS.PŘÍLOHY
NÁZEV PŘÍLOHY	<b>SITUACE část 2</b>				<b>3</b>