

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: „Traťový úsek Dolní Vítkovice – Kolonie Jeremenko –
Zvyšování rychlosti“

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: Z2021-010873

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Sídlo: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ: 61974757

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Název: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**
Sídlo: Vinohradská 2828/151, 130 00 Praha 3
IČ: 24827452

Vysvětlení zadávací dokumentace

#1

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zadavatel obdržel dne 20.4.2021 žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace.

Dodavatel ve své žádosti uvádí doslovně následující:

Dotaz č. 1

SO 661 - Pol.č.47, 274321311

Domníváme se, že by mělo dojít k opravě množství pol.č.47 SO 661 vzhledem k výkresu D.2.1 č. přílohy 8 Kompozitní zábradlí, kde je uvedena délka základového pasu 522m o průřezu 0,3m x 0,4m a základové sloupky kruhového průřezu D=0,3m a délky 0,8m v trase po 3,0m. Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou opravu množství.

Dále žádáme zadavatele o kontrolu souvisejících položek SO 661 – Pol.č.48 zřízení bednění a č.49 odstranění bednění.

Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou opravu položek.

K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl opravu položky č. 47 v příloze č. 5 zadávací dokumentace (v rámci přečíslování je položka nově označována č. 50). Samotný výpočet je součástí rozpočtu pod danou položkou.

Zadavatel provedl opravu položky č. 48 v příloze č. 5 zadávací dokumentace (v rámci přečíslování je položka nově označována č. 52). Samotný výpočet je součástí rozpočtu pod danou položkou.

Zadavatel provedl opravu položky č. 49 v příloze č. 5 zadávací dokumentace (v rámci přečíslování je položka nově označována č. 53). Samotný výpočet je součástí rozpočtu pod danou položkou.

Upravená příloha č. 5 zadávací dokumentace je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že upravená příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 2

SO 661 - Pol.č.50, 274362021

Domníváme se, že by mělo dojít ke změně položky a opravy množství pol.č.50 SO 661 vzhledem k výkresu D.2.1 č. přílohy 8 Kompozitní zábradlí, kde je uveden výkaz materiálu - betonářská ocel v níž najdeme hmotnost 5868,881 kg skládající se z přímých prutů a třmínků, nikoli KARI sítí.

50	K	274362021	Výztuž základů pasů ze svařovaných sítí z drátů typu KARI	t	1,287
----	---	-----------	---	---	-------

VÝKAZ MATERIÁLU – BETONÁŘSKÁ OCEL

ČÍSLO PRUTU	Ø (mm)	DÉLKA (m)	POČET (ks)	DÉLKA CELKEM (m)	
				B500 B	
1	12	522	9	Ø8	Ø12
2	8	1,2	1740	2088	4698
3	12	1,1	696		765,6
4	8	0,7	696	487,2	
DÉLKA CELKEM (m)				2575,2	5463,6
HMOTNOST (kg/m)				0,395	0,888
HMOTNOST (kg)				1017,204	4851,677
HMOTNOST CELKEM +5% (kg)				5868,881	

Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou opravu položky a výměry.

K dotazu dodavatele č. 2 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy č. 5 zadávací dokumentace, kdy v daném případě nahradil položku č. 50 položkou č. 54.

Upravená příloha č. 5 zadávací dokumentace je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že upravená příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 3

SO 661 – chybějící položka dilatační spáry základového pasu

Domníváme se, že by mělo dojít k doplnění položky dilatační spáry základového pasu.

Žádáme zadavatele o kontrolu a případné doplnění položky.

K dotazu dodavatele č. 3 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel do přílohy č. 5 zadávací dokumentace doplnil položku č. 51.

Upravená příloha č. 5 zadávací dokumentace je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že upravená příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 4

SO 661 – chybějící položka obnova krytu cyklostezky v pásu cca 0,5m

Domníváme se, že by mělo dojít k doplnění položky pro obnovu krytu vozovky cyklostezky v rámci navázání na stávající stav cca 0,5 m, což je uvedeno v TZ na str. 5.

Žádáme zadavatele o kontrolu a případné doplnění položky.

K dotazu dodavatele č. 4 zadavatel uvádí následující

Zadavatel do přílohy č. 5 zadávací dokumentace doplnil položku č. 35, 36 a 37.

Upravená příloha č. 5 zadávací dokumentace je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že upravená příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 5

SO 661 - Pol.č.25, 545112311R

V TZ je uvedeno, že dojde k otočení kolejnic v přímých úsecích. Po sečtení délek kolejnic v přímých úsecích dle dostupné projektové dokumentace vychází délka kolejnic v přímých úsecích 3 121,93m. Ve výkazu výměr je v položce číslo 25 množství 500 m kolejnic pro otáčení kolejnic.

Dále žádáme zadavatele o kontrolu související položky SO 661 – Pol.č.26 Výměna kolejnic délky do 25 m Příplatek k cenám za ztížení práce při rekonstrukcích.

Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou opravu položek.

K dotazu dodavatele č. 5 zadavatel uvádí následující

K položce č. 25 zadavatel uvádí, že v přímých úsecích bude provedeno otočení kolejnic pouze v souhrnné délce 500 m tak, jak je uvedeno ve výkazu výměr a v kolejovém plánu. Nebude se tedy provádět kontinuální otáčení kolejnic ve všech přímých úsecích, ale pouze na vybraných úsecích. Vybrané úseky (cca 500 m kolejnice) budou provozovatelem specifikovány při předání staveniště.

K položce č. 26 zadavatel uvádí, že tato položka je ve vazbě (příplatková položka) na položku č. 25 (viz. odpověď na pol. č. 25) a zůstává tak beze změny.

Dotaz č. 6

SO 661 - Pol.č.13, 521322111

Žádáme o upřesnění, zda-li zadavatel požaduje rozebrat stávající kolejový svršek, zřídit ZKPP a následně vložit stávající pražce s upevňovacími a provést výměnu kolejnic? Upozornujeme, že pražce v přechodových oblastech přejezdových konstrukcí nejsou dřevěné jak je uvedeno v popisu položky, ale betonové.

Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou opravu položek.

K dotazu dodavatele č. 6 zadavatel uvádí následující

Ano, v úsecích ZKPP bude nutno rozebrat stávající kolejový svršek, zřídit ZKPP a následně vložit stávající kolejový svršek, avšak bez výměny kolejnic. Kolejový svršek je skutečně na betonových pražcích. Z tohoto důvodu zadavatel provedl úpravu položky č. 13 a položky č. 15 přílohy č. 5 zadávací dokumentace.

Upravená příloha č. 5 zadávací dokumentace je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že upravená příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

II.

Zadavatel s ohledem na výše uvedené a z důvodu, že vysvětlení zadávací dokumentace nebylo zadavatelem poskytnuto ve lhůtě dle ustanovení § 98 odst. 3 ZZVZ, prodlužuje v souladu s ustanovením § 98 odst. 4 a 5 ve spojení s ustanovením § 99 odst. 1 a 2 ZZVZ lhůtu pro podání nabídek, a to do **11.5.2021 do 10:00 hod.**

V Praze dne 26.4.2021

.....
za Dopravní podnik Ostrava, a.s.
JUDr. Jiří Brož, jednatel
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.