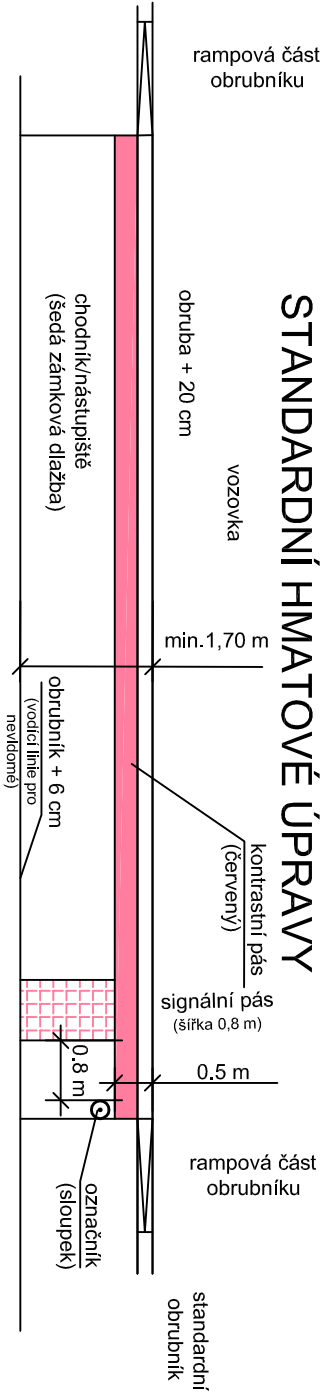
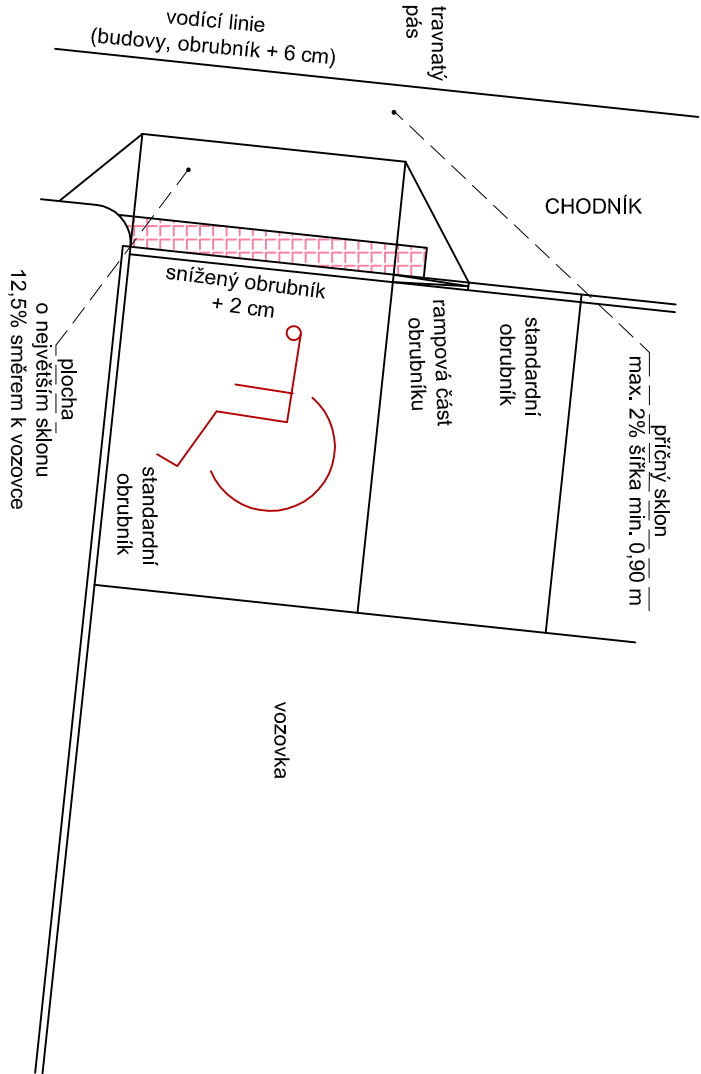


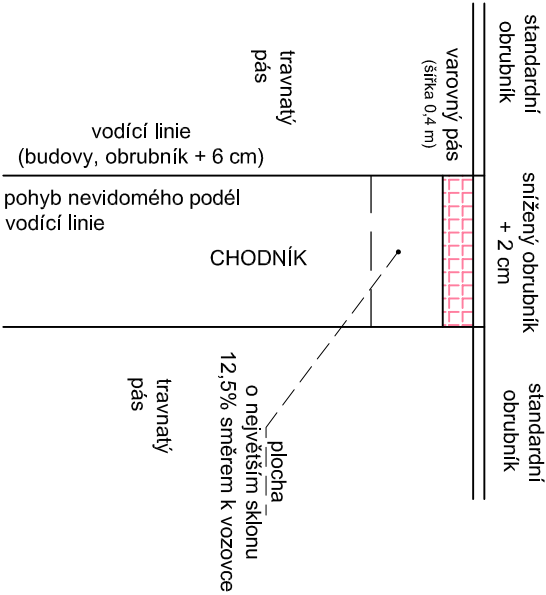
ZASTÁVKA AUTOBUSU/TROLEJBUSU -  
STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY



KOLMÉ PARKOVACÍ STÁNÍ PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ  
POHYBU -  
STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY

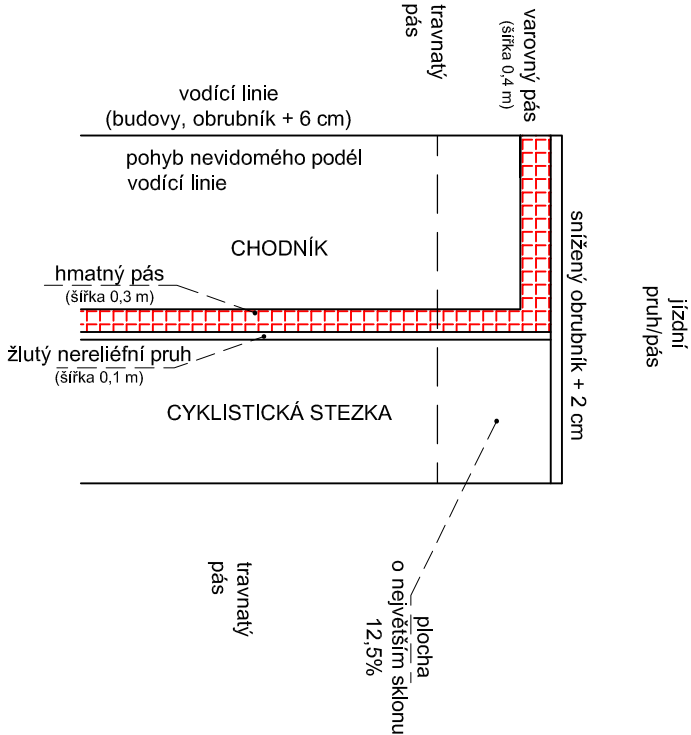


MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ, KTERÉ NENÍ BEZPEČNÉ PRO OSOBY  
NEVIDOMÉ NEBO VSTUP DO VOZOVKY NEBO KOMUNIKACE SE  
SMÍŠENÝM PROVOZEM -  
STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY



Poznámky: Varovný pás z reliéfní dlažby se provede po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu nivelety vozovky a chodníku 80 mm. Varovný pás se zřídí též v místě stání pro osoby se sníženou schopností pohybu dle situace. Signální pás min. dl. 1,5 m (1 m při rekonstrukci) se vždy naváže na vodící linii. Maximální příčný sklon chodníku 2% na šířku min. chodníku 1,5 m, výjimečně u bodových překážek 0,9 m. Maximální podélný sklon na hlavních pěších tazích 8,33%. Vyhrazená stání pro invalidy mají max. podélný sklon 2% a příčný 2,5%, šířka je 3,5 m, tam, kde je možno, jsou napojeny na pěší plochu. Vodící linie může být přerušena na dl. max. 8 m. Ke každému cíli nevidomých je vždy zajištěna minimálně jedna bezpečná přístupová trasa. Signální pás bude zřízen též v čele přemísťené zastávky dle situace. Kontrastní pás bude na zastávce upraven do vzdálenosti 50 cm od obruby.

UKONČENÍ SPOLEČNÉ DĚLENÉ STEZKY PRO  
CHODCE A CYKLISTY PŘED VJEZDEM DO  
KOMUNIKACE SE SPOLEČNÝM PROVOZEM -  
STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY



Investor		Stavba	
Statutární město Ostrava, MOb Slezská Ostrava		Regenerace sídliště Kameneč – 3. ETAPA	
Těšínská 87/281, Ostrava, 716 00		Objekt	
		SO 101 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE	
		Název výkresu	
		BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	
Royal HaskoningDHV		Vedoucí projektu	
HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Prokešovo nám.5, 702 00 Ostrava 1 Tel.: +420 596 263 121		Projektant	
		Výpracoval	
		Datum	
		Zakázka č.	
		Formát	
		Měřítko	
		Stupeň	
		Souprava	
		Výkres číslo	
		8	