

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY REGENERACE SÍDLIŠTĚ KAMENEC – 3. ETAPA

Září 2020

CA 1584



**Objednatel: Statutární město Ostrava, MOb Slezská
Ostrava**

Zodpovědný projektant: Ing. Martin Krejčí

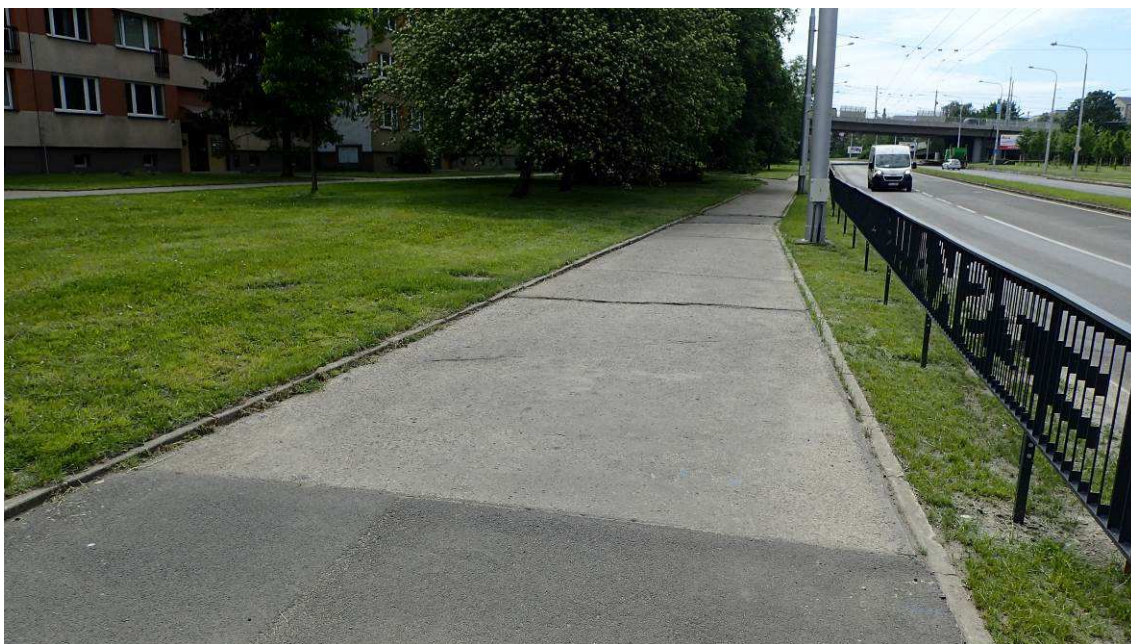
O

TEXTOVÁ ČÁST

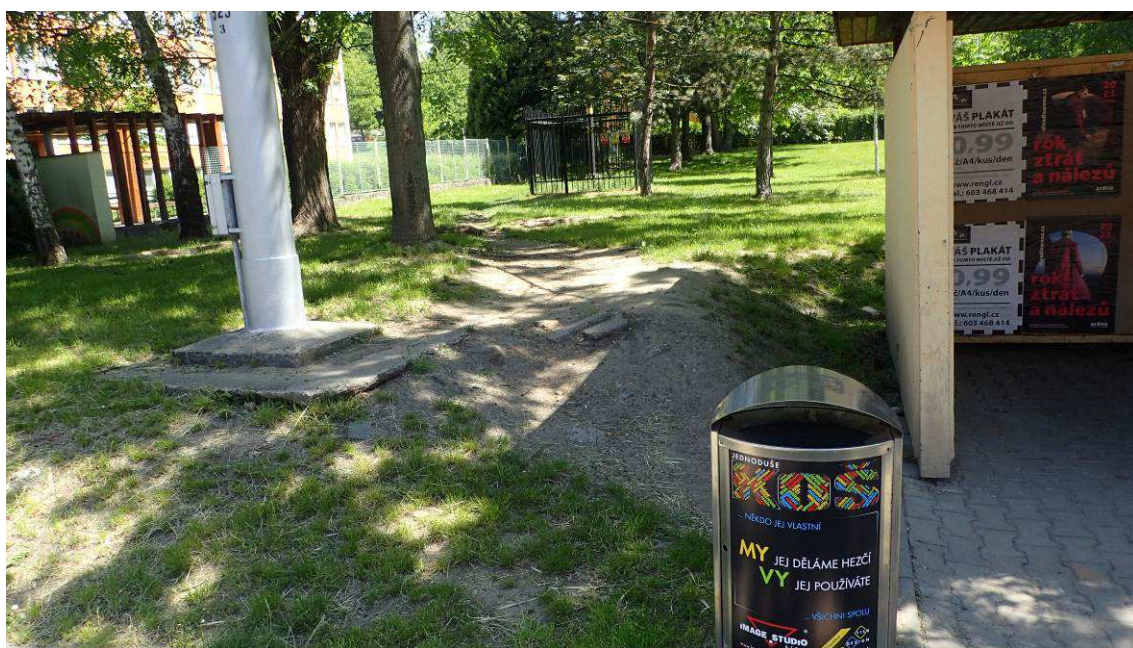
A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

**D. Dokumentace objektů a technických a
technologických zařízení
Dokladová část (paré č. 1 a 2)**



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby: Regenerace sídliště Kamenec – 3. etapa

Termín dokončení: září 2020

Archivní číslo: CA 1584.

b) Místo stavby: Ostrava, MOB Slezská Ostrava

Okres: Ostrava - město

Kraj: Moravskoslezský

Katastrální území: Slezská Ostrava

Označení pozemní komunikace: vozovky – MK III. třídy, stezky pro chodce a cyklisty – MK IV. třídy

Parcelní čísla pozemku stavby:

Parc.	Typ parc.	Vlastník	Uživatel	Druh poz.	Využití poz.	Výměra parcely m ²	Pozn.
1466/1	KN	Statutární město Ostrava	MOB Slezská Ostrava	Ostatní plocha	Zeleň	27209	
1430/3	KN	Statutární město Ostrava	MOB Slezská Ostrava	Ostatní plocha	Jiná plocha	1176	
1430/4	KN	Statutární město Ostrava	MOB Slezská Ostrava	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	1652	
1430/5	KN	Statutární město Ostrava	MOB Slezská Ostrava	Ostatní plocha	Jiná plocha	1397	
5623/2	KN	Statutární město Ostrava	MOB Slezská Ostrava	Ostatní plocha	Silnice	1024	
1466/2	KN	Statutární město Ostrava	MOB Slezská Ostrava	Zastavěná plocha a nádvoří		22	
1478/1	KN	Statutární město Ostrava	MOB Slezská Ostrava	Ostatní plocha	Zeleň	38465	

c) Předmět dokumentace: Rekonstrukce a novostavba stávajících chodníků, stezky a vozovek, ochrana stávajících inženýrských sítí, vegetační úpravy, úpravy VO, dětské hřiště, agility park, mobiliář.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor: Statutární město Ostrava, MOB Slezská Ostrava

Objednatel: Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

IČ stavebníka: 00845451

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 100/94,
186 00 Praha 8, Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava
IČ: 45797170

b) Hlavní projektant: Ing. Martin Krejčí, AO pro obor dopravní stavby – 1101379

Spolupráce, technická kontrola: Jiří Guřan, ing. Michal Rubač

c) Projektanti jednotlivých částí PD:

Věra Pflegrová, Bachmačská 7, 702 00 Ostrava – rozpočet

Ing. Alena Vavříková, Hodoňovice 147, 739 01 Baška – rozpočet vegetačních úprav

Ing. Oldřich Ježek, Štefkova 1, 700 30 Ostrava – přeložka vedení PODA

Ing. Jaroslav Holář, Amper design, s. r. o. – veřejné osvětlení

Ing. Pavel Obroučka, Nad Ostravicí 3, 710 00 Slezská Ostrava – architektura, hřiště

Ing. Zina Klečková, Sologubovova 2, 700 30 Ostrava-Zábřeh – dendrologický průzkum,
návrh výsadeb

Simona Marková – kompletace

d) Projektanti s oprávněním dle jiných právních předpisů:

R&M Geodata, Vítkovická 2a, 702 00 Ostrava – geodetické zaměření

Ing. Pavel Rais – jednatel.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba se člení na stavební objekty::

- objekt demolice a přípravy území (SO 001)
- objekt místních komunikací (SO 101)
- objekt veřejného osvětlení (SO 401)
- objekt sdělovacího vedení (SO 402)
- objekt pozemních staveb (SO 701)
- objekt vegetačních úprav (SO 801)
- objekt hřišť a městského mobiliáře (SO 901) – člení se na podobjekty:

~~SO 901.01 – Agility park cvičiště pro psy~~

SO 901.03 – Rekonstrukce sportovního hřiště u domu Bohumínská č.64

SO 901.07 – Rekonstrukce dětského hřiště u domu Bohumínská č.58

SO 901.08 – Zástěny u kontejnerových stání

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem stavby.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- a) základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na základě kterých byla stavba povolena:
 - pravomocné územní rozhodnutí (MMO-ÚHAaSŘ č. rozh. 79/2018 z 11.5.2018 pod sp. zn. S-SMO/092175/18/ÚHAaSŘ, nabylo právní moci 12.6.2018)
 - pravomocné stavební povolení (SMO, ÚMOb Slezská Ostrava, OÚPaSŘ, č. rozh. 57/9/2019 z 3.4.2019 pod sp. zn. S-SLE/04553/19/ÚPaSŘ)
 - sdělení k ohlášení stavebních úprav (MMO-OD, 26.3.2019 pod sp. zn. SMO/129246/18/OD/2)
 - závazné stanovisko – udělení souhlasu s kácením (SMO, OTSKZH 8.3.2018 pod sp. zn. S-SLE/07645/18/TSKZaH/10)
- b) základní informace o projektové dokumentaci, na základě které byla zpracována DPS: DSP (Haskoning DHV Czech Republic, spol. s r.o., 2019)
- c) další podklady:
 - Vyhláška MD ČR č. 251/2018Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
 - Územní plán Ostravy v aktuální podobě
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1
 - ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
 - ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
 - situace polohopisu, výškopisu, inž. sítí, ortofotomapa (MMO)
 - geodetické zaměření (fy. R&M Geodata)
 - Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
 - Zákon č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
 - vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 294/2015Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
 - Zákon č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
 - Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
 - Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
 - průzkum území
 - mapy EN poskytnuté objednatelem
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1
 - fotodokumentace

- průzkumy in situ
- podklady správců inž. sítí
- záznamy z projednání
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů k územnímu a stavebnímu řízení
- odsouhlasené přechodné a trvalé dopravní značení
- vyjádření správce VO, MMO-OD, PODA k DPS
- veřejně přístupné údaje z internetových serverů (www.cuzk.cz)
- dendrologický průzkum a projekt vegetačních úprav (ing. Zina Klečková, 2018)
- REGENERACE SÍDLIŠTĚ KAMENEC – UDRŽOVACÍ PRÁCE a DPS 1. etapy (HaskoningDHV CZ, 2018, 2019)
- Regenerace sídliště Kamenec, studie (ARKOS, 03/2017)
- průzkum konstrukcí na parkovišti (TS Slezská Ostrava, 09/2020)..

B. SOUHRNNÁ **TECHNICKÁ ZPRÁVA**



1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku:

Intravilán. Dosavadní využití a zastavěnost území: komunikace, veřejná zeleň, hřiště a pobytové plochy sídliště.

b) Údaje o souladu s ÚPD, s cíli a úkoly ÚP:

Usnesením zastupitelstva města č. 2462/ZM1014/32 ze dne 21.5.2014 byl vydán Územní plán Ostravy, změna č. 1 nabyla účinnosti 11.10.2017 a změna 2a 19.9.2018. Stavba je v souladu s územním plánem města Ostravy.

Stavba je umístěna v zastavěném území, v plochách zastavěných stabilizovaných. Stavba je umístěna do plochy bydlení v bytových domech a plochy pozemních komunikací včetně tramvajového pásu. Plochy komunikací, technické infrastruktury a veřejných prostor a zeleně jsou zařazeny jako přípustné využití.

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika:

Lokalita leží v systému Alpínsko-himalájském, provincii Západní Karpaty, subprovincii Vněkarpatské sníženiny, oblasti Severní Vněkarpatské sníženiny, celku a podcelku Ostravská pánev. Soustava Český masiv, pokryvné útvary a postvariské magmatity. Kvartérní pokryv je tvořen holocénem. Západní část sídliště je tvořena fluvialními převážně hlinitopísčitymi sedimenty nižšího nivního stupně, východní část deluvialními převážně ronovými hlinitopísčitymi sedimenty. Z hydrogeologického hlediska leží lokalita v rajónu 2261 Terciérní a křídové sedimenty ostravské části Ostravské pánve. Dotace první zvodně se uskutečňuje infiltrací atmosférických srážek, zpevněné plochy v okolí poněkud vsakování ztěžují. Na dané lokalitě nejsou známy prvky meliorací, závlah ani zde nejsou protierozní opatření (terén rovinný). Lokalita se nenachází v OPVZ. Hydrologicky je lokalita v Povodí Odry. Odvodnění je v území řešeno kanalizací.

c) Výčet a závěry z provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:

Stavebně-technický průzkum:

Stávající komunikace jsou v různém stupni údržby a stavebně-technického stavu, vozovky i chodníky jsou převážně živičné, místy je zámková dlažba, dlaždice apod. Pro danou stavbu není zapotřebí geologický ani hydrogeologický průzkum.

Průzkum konstrukcí vozovek:

Na parkovišti za obchodní vybaveností byly provedeny dva vrty za účelem zjištění konstrukce vozovky. Dle toho byla navržena nová skladba.

d) Ochrana území podle jiných právních předpisů:

Území není památkově ani jinak chráněno. Stavba neleží na ZPF ani PUPFL.

e) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod-:

Stavba nebude prováděna v záplavovém území a jeho aktivní zóně. Stavba leží v poddolovaném území, v území s doznělými vlivy důlní činnosti. Stavba neleží ve svážném území.

Z vyjádření DIAMO, s.p. vyplývá:

- Předmětné území se nachází v bývalém dobývacím prostoru Slezská Ostrava III, který byl Rozhodnutím OBÚ Ostrava zrušen pro černé uhlí.
- Území se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části hornoslezské pánve a tato skutečnost je zohledněna v platných podmínkách ochrany ložiska černého uhlí v CHLÚ, vydaných MŽP ČR dne 3.7.2009 pod č.j. 580/263c/ENV/09 ve znění Rozhodnutí MŽP ČR č.j. 1521/580/15,62165/ENV ze dne 4.9.2015. Tento dokument zařazuje území do skupin stavenišť podle ČSN 730039 pro stavby na poddolovaném území.
- Při výstavbě je nutno vycházet z platných ustanovení příslušných pro stavby na poddolovaném území. Tato jsou k nahlédnutí na příslušných stavebních úřadech. Dle § 19 odst. 1, odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon) v platném znění, rozhodnutí o umístění staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území (CHLÚ), které nesouvisí s dobýváním, může vydat příslušný orgán podle zvláštních právních předpisů jen na základě závazného stanoviska orgánu kraje v přenesené působnosti, vydaného po projednání s obvodním báňským úřadem, který navrhne podmínky pro umístění, popřípadě provedení stavby nebo zařízení. Žadatel o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení v CHLÚ, které nesouvisí s dobýváním, doloží žádost závazným stanoviskem orgánu kraje v přenesené působnosti (viz výše).
- V případě, že se jedná o pouhou regeneraci sídliště bez výstavby nových objektů, není nutné závazné stanovisko orgánu kraje požadovat.

Předmětná stavba je situována na území kategorizovaném jako území s možným nahodilým výstupem důlních plynů. Na základě provedeného atmogeochemického průzkumu, který byl realizován v rámci Projektu 35 /AKT – „Velký metan“ a skutečnosti, že v daném logickém územním celku ještě nejsou realizována všechna protimetanová opatření, je při výkopových pracích nutný dozor POBD (pracovník odborného bezpečnostního dohledu) – měření metanu.

Činnost POBD v místě výkopů:

- Měří koncentraci metanu vždy před zahájením výkopových prací a dále průběžně při jejich provádění.
- Při zjištění koncentrace 0,5 % metanu a vyšší, vystupující v místě výkopových prací, přerušuje práce až do doby odvětrání výkopu tj. snížení koncentrace metanu pod úroveň 0,5 %.
- O naměřených hodnotách musí být veden záznam ve stavebním deníku.

f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry:

Jedná se o stavbu - rekonstrukci a novostavbu komunikací, pobytových ploch, vegetačních úprav, nedojde ke změně dopravního napojení s výjimkou návaznosti na stávající komunikace.

Výsledná stavba nebude mít vzhledem ke skutečnosti, že se jedná v zásadě o rekonstrukci, žádný významný vliv na okolní pozemky a stavby. Terénní a vegetační úpravy budou provedeny v blízkém okolí s cílem začlenění stavby do území. Součástí bude též odhumusování, ohumusování a zatravnění vč. výsadby. Ochrana okolí není potřebná s výjimkou ochrany dřevin a inženýrských sítí během stavby. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky.

Dešťová voda z komunikace bude nadále odváděna do kanalizace. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů. Dešťová voda z chodníků a pobytových ploch bude zasakována.

g) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice nadzemních objektů pro stavbu nejsou potřebné. Dojde k demolici vozovek, hřiště a chodníků.

Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, příp. ořez bude prováděn odbornou firmou. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál.

Dřeviny rostoucí v blízkosti stavby budou chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a to bedněním o min. výšce 2 m.

h) Požadavky na max. dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Zásah do PUPFL ani do ZPF není potřebný.

i) Územně technické podmínky

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Nově budované plochy budou bezbariérově přístupné v plném rozsahu

Ochranná pásma mají stanoveny inženýrské sítě a to buď na základě zákonné úpravy nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Co se týče vedení technické infrastruktury, úsekem výstavby nebo v jeho těsné blízkosti procházejí teplovody, vodovody, kanalizace, sdělovací kabely, el. vedení, veřejné osvětlení a plynovody mající svá ochranná pásma:

- dle §102 zákona č. 127/2005Sb. o elektronických komunikacích v platném znění je OP stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení
- dle §46 odst. 5 zákona č. 458/2000Sb. v platném znění je OP podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 m
- dle § 23 zákona č. 274/2001Sb. v platném znění je OP vodovodů a kanalizací 1,5 m do průměru 500 mm včetně a 2,5 m nad průměr 500 mm od vnějšího líce potrubí na každou stranu. U řadů a stok nad průměrem 200 mm uložených více než 2,5 m pod UT se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1 m
- dle § 68 zákona č. 458/2000Sb. v platném znění je OP NTL, STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- dle § 68 zákona č. 458/2000Sb. v platném znění je šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Stávající inženýrské sítě budou po dobu stavby chráněny proti poškození.

Viz výše vyjádření DIAMO – nutnost měření koncentrace metanu ve výkopech hlubších než 0,8 m.

T-Mobile CZ sdělil, že dojde ke kolizi s optickými trasami, nutno kontaktovat p. ing. Trnku z firmy S COM s.r.o. (bylo provedeno již ve stupni DUR). Nutno dodržet podmínky - vyrozumět o zahájení prací 15 dní předem, vytýčit trasu, seznámit pracovníky s trasou, upozornit na možnou odchylku, do 1,5 m od trasy kopat ručně, zajistit vedení proti poškození, ochránit vedení proti pojezdu a odcizení, dodržovat zákaz skládek nad vedením, neměnit krytí bez souhlasu, dodržet ČSN 73 6005, ohlásit ukončení stavby a přizvat ke všem úkonům

GasNet v stanovisku uvádí, že se v zájmovém území nachází neprovozovaný plynovod DN 100 ocel, který nelze vytýčit. Nelze vyloučit vznik výbušné směsi při poškození. Lze provést vyřízení. Pro realizaci stavby stanovuje podmínky:

- Vytýčit sítě
- Zemní a demoliční práce provádět ručně
- Neumísťovat v OP zeminu, materiál ani ZS
- V OP neumísti nadzemní stavby, patky min. 1 m od obrysu
- Kontejnery včetně zástěn min. 1 m od obrysu
- Neměnit stávající krytí nebo jen dle ČSN 73 6005
- Při odstranění konstrukce komunikací chránit plechy tl. 3 cm
- Vyloučit použití těžké mechanizace
- Obrysy vpustí a vodovodní šachty min. 500 mm od obrysu
- Křížení s přípojkou min. pod úhlem 60 stupňů
- Přípojka kanalizace kříží plyn spodem
- Při křížení PE bude provedena kontrola signalizačního vodiče
- Při křížení ocelového potrubí provede GridService diagnostiku

- Při křížení přípojkou ve vzdálenosti od 150 do 500 mm se opatří plynovod z oceli trojnásobnou izolací a PE chráničkou s přesahem 1 m na každou stranu
- Při odstranění stromů a keřů kopat ručně a nepoškodit plynovody, kořeny zasahující pod plynovod je třeba přerušit
- Při výsadbě stromů a dřevin dodržet vzdálenost min. 2 m
- Investor květinového záhonu odstraní a znovuosadí rostliny při poruše
- V OP nepoužívat geotextilie
- Základ stožáru VO min. 500 mm od plynovodu
- Hloubka stožáru tak, aby zůstal stabilní i při odkrytí plynovodu
- Objekty min. 1 m od plynovodu
- Uzemnění vést na opačnou stranu od plynovodu
- Oplocení agility parku bez podezdívky v OP
- Sloupky mimo OP
- Pole nad plynovodem bude snadno rozebíratelné
- Úhel křížení min. 60 stupňů
- Souběh oplocení min. 1 m
- V OP neprovádět změnu terénu
- V blízkosti stavby je RS vč. kabelové přípojky NN
- OP RS je 4 m a bezpečnostní pásmo 5 m, přípojky 1 m
- Napájecí kabel zakreslit do DSP
- V místě narušení kabel uložit do chrániček s přesahem 1 m
- 4 m kolem obvodu objektu je uloženo uzemnění
- V OP a bezpečnostním pásmu neumisťovat buňky ani auta
- Pohyb osob omezit na minimum
- Dodržovat zákaz kouření
- Umožnit příjezd a přístup
- Nepoškodit zařízení stavbou, uvést do původního stavu
- Za splnění výše uvedených a obecných podmínek stanoviska souhlasí se stavbou.

OK – správa komunikací ve vyjádření požadují nepoškodit stávající SSZ, výkopy v blízkosti kabelů provádět ručně a o zahájení prací informovat. Případné poškození nahlásit a zajistit opravu s předáním. Za dodržení podmínek souhlasí s provedením stavby.

Dial Telecom upozornil na existenci sítě HDPE trubek s optickým kabelem. Souhlasí s vydáním SP za splnění podmínek:

- 30 dní předem vytýčit
- V zápise o vytýčení budou stanoveny podmínky realizace
- Zápis bude podkladem pro kolaudaci
- Bude respektován zákon č. 127/2005Sb. a ČSN 73 6005
- Výkop v OP provádět ručně
- Při odkrytí zabezpečit proti poškození i třetími osobami
- Před záhozem přizvat zástupce ke kontrole.

ČEZ Distribuce souhlasí s umístěním stavby v OP kabelu VN 22kV a NN 0,4kV. Před zahájením stavby nutno podat žádost o udělení souhlasu s činností v OP investorem nebo zhotovitelem stavby.

PODA upozorňuje, že v území je plánována dostavba sítě. Nemá námitek za podmíněk:

- Nutno dbát na zařízení a nepoškodit je
- Požadují provést stranovou přeložku dle zákresu v situaci
- Zajistit souhlas budoucího vlastníka p.č. 1466/1 o zřízení služebnosti (viz ÚR)
- Manipulaci provádět po domluvě s p. Mrvou na základě objednávky, po odsouhlasení ceny, zemní práce realizovat v rámci stavby
- Předat geodetické zaměření přeložky
- Výsadbu provést mimo OP
- Sloupy patkou min. 0,5 m od vedení
- V místě nových chodníků uložit vedení do TK2. Nad vedením nebude základ obruby, ochrana financována investorem
- Dodržet ČSN 73 6005
- Vytýčit před zahájením stavby (kontaktovat p. Mrvu)
- Výkopy provádět ručně, v OP neukládat materiál a nepojíždět technikou
- Vedení zabezpečit proti průhybu a poškození, před záhozem kontrola.

DPO ve vyjádření napsal, že stavba si vyžádá posun označníku a ochranu trakčních kabelů a stožárů. Se stavbou souhlasí za podmíněk:

- Práce budou v souladu s ČSN 33 2000-5-52 a 73 6005
- Před zahájením prací si stavebník objedná vytýčení tras kabelových souborů a odsouhlasí ochranu trakčního zařízení, bude proveden zápis a provedena sonda
- Zástěna kontejnerů bude umístěna mimo trasu kabelů
- Kabely budou pod novou zpevněnou plochou chráněny s přesahem 1 m
- Kolem trakčních stožárů bude vybetonován límec 10 cm nad terén
- Označník bude objednán u provozu údržba a bude dohodnuto jeho osazení a připravenost, bude 0,6 až 2 m od nástupní hrany
- Přesun označníku bude oznámen na oddělení dopravní projektování 14 dní předem
- Pracovníci budou seznámeni s polohou zařízení, OP a podmínkami
- Kabely budou zajištěny před průhybem, práce provádět ručně nad 5 stupňů, označit
- Pracovníci budou poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem
- Na trasu nebude ukládán materiál ani zemina a bude zajištěn přístup
- Mimo vozovku nebudou kabely pojížděny nebo budou zabezpečeny (p. Ručka)
- Každé poškození bude okamžitě nahlášeno na dispečink dopravní cesty
- Stavebník odpovídá za škody
- DPO neručí za škody vzniklé provozem zařízení
- Před záhozem budou správci vyzváni ke kontrole, bude proveden zápis.

OVAK souhlasí s PD za podmíněk:

- Zařízení budou respektována dle ČSN 73 6005 a zákona č. 274/2001Sb. V OP neumisťovat ZS
- Neohrozit funkci zařízení a nezhoršit přístup, do 1,5 m kopat ručně
- Odběr vody pro pítka bude z nové přípojky, měření odběru vodoměrem ve vhodné tubusové šachtě cca 2 m od napojení na vodovod, trvale přístupné. Šachta musí odpovídat požadavkům na montáž vodoměru dl. 110 mm dle zák. č. 22/1997Sb. a

nařízení vlády č. 163/2002Sb. Dodávku a montáž může zajistit OVAK, napojení výhradně OVAK na náklad investora

- Provozovatel zajistí udržení kvality pitné vody
- Odvodnění bude do stávajících přípojek od vpustí. Realizace nových vpustí provést napojením do stávajících rekonstruovaných přípojek
- Při zrušení vpustí nutno zaslepit
- Nedojde k podstatnému navýšení dešťových vod, odtok bude rovnoměrně rozložen do travnatých ploch a kanalizace
- Kvalita vypouštěných vod musí odpovídat Kanalizačnímu řádu
- Vpustí budou s kalovým prostorem, košem na bahno a zápachovou uzávěrou
- V rámci rekonstrukce ploch provést osazení poklopů šachtic na prstence. Poškozené kónusy se vymění, OVAK dodá poklopy, prstence a kónusy
- Poklopy budou osazeny do nivelety úprav
- Nová parkoviště budou mimo kanalizační šachty a OP vodovodu
- Oplocení v místě křížení zařízení bude rozebiratelné a lehké konstrukce
- Nosné prvky kontejnerových stání v OP budou lehké rozebiratelné
- Patky sloupů a nosných prvků oplocení a zástěn budou mimo OP
- Přístup k prvkům v květinových záhonech bude zajištěn
- DZN, sloupy, mobiliář, dřeviny a patky mimo OP
- Vytýčit před zahájením stavby
- Dodržet požadavky na vodovodní řady a kanalizační stoky OVAK
- Uzavřít před zahájením stavby smlouvu o odběru vody a odvádění vod
- Změny odsouhlasit
- Zahájení stavby oznámit 2 měsíce předem, přizvat zástupce k zahájení, k napojení, ke kontrole a k ZKP
- Předat DSPS a protokol o osazení poklopů.

OK, správce VO souhlasí s předloženou DPS. Požadují dodržet podmínky – provedení VO v souladu s generelem VO, písemně předem zaslat vyplněné ohlášení stavby p. Schmidtovi, vytýčit VO předem, projednat potřebnou součinnost OK, práce provádět odbornou firmou, zachovat funkčnost VO, zvát správce ke kontrole, číslování nových stožárů bude upřesněno, uvedení do provozu pouze se souhlasem, přejímku oznámit předem, splnit při přejímce podmínky v zápise při předání staveniště, doložit stanovisko OD MMO, obecné podmínky vyjádření.

UPC ČR souhlasí s realizací stavby, přičemž je nutno v místě komunikace u bytových domů 436/40, 437/42, 438/44, 439/46, 440/48 (*mimo řešené území 1, etapy*) kontaktovat InfoTel o účast k posouzení skutečného stavu a přijetí opatření k ochraně po vytýčení uložením do dělených chrániček SYSPRO a případnou úpravou vedení, aby se nenacházelo pod obrubou komunikace. Stavebník přiloží nové rezervní HDPE chráničky DN 40 v místě příčných křížení a dle potřeby na místě stavby zjištěné. Jinde postačí v místě příčných křížení položení dělených chrániček KOPOHALF. Upřesní se na stavbě. U Agility parku musí být vzdálenost oplocení 1,5 m. Výsadba zeleně 2,5 m od vedení. Mobiliář mimo OP. Dodržet všeobecné podmínky – více viz vyjádření.

OVANET souhlasí s DSP při dodržení obecných podmínek přiložených k vyjádření.

PČR MSK OIKT sděluje, že řešeným územím jsou vedeny kabely, na kterých probíhá ostrý provoz. V případě potřeby přeložení bude toto provedeno na náklady investora při zachování provozu nebo náhradní trasy. Při zaměřování trasy vstup do komor provede Bc. Holas 974 721 111. Dodržet obecné podmínky ve vyjádření. Fyzický stav kabelů bude zjištěn až po jejich odkrytí.

Veolia Energie ČR souhlasí s realizací upravené dokumentace 01/2019 za podmínek:

- Práce v OP provádět ručně, v průběhu zemních prací a před záhozem zápis do SD
- V místech křížení nebo souběhu s VO vést kabely kolmo mimo tělesa kompenzátorů, šachtic a nahlížecích otvorů, uložit v chrániče s přesahem 1 m nebo do KORUHARD
- Při dosadbě respektovat odstup min. 2,5 m od vnější hrany zařízení
- Nově instalované sloupky demontovatelné kotvené do dlažby bez základů
- Vyspádování všech komunikací tak, aby nestékala voda do šachtic rozvodu tepla
- Stávající poklopy v nově dlážděných chodnících nebo komunikacích budou výškově upraveny, případně vyměněny za Hermelock s kontrolou a převzetím pracovníkem VE
- V místech křížení kanalizační přípojky po odkopání kontrola zástupcem provozu, při odkrytí provedení nové hydroizolace ŽB kanálu.
- Dodržet obecné podmínky obsažené ve vyjádření.

Všechny podmínky byly zapracovány do dokumentace.

j) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice:

DPS – 09/2020

Zahájení stavby – ~~04/2021~~

Dokončení stavby – ~~09/2021~~.

Podmiňující ani vyvolané investice nejsou známy.

k) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístuje:

Dotčené parcely staveništěm v k.ú.Slezská Ostrava:

Parcela	Typ parcely
1466/1	KN
1430/3	KN
1430/4	KN
1430/5	KN
5623/2	KN
1466/2	KN
1478/1	KN

Pozemek zařízení staveniště se pro účely dočasného záboru stanovuje na parc. č. 1466/1 k.ú. Slezská Ostrava.

l) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Taková pásma nevzniknou.

m) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Vzhledem k charakteru dané stavby PK nejsou zapotřebí s výjimkou sledování metanu dle vyjádření DIAMO, s.p.

n) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Napojení VO je navrženo ze stávajícího světelného místa.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby:

Novostavby: chodníky, VO, agility park, dětské hřiště, přístřešek pro cestující

Rekonstrukce: vozovky MK, úpravy VO

Úpravy: začlenění vegetačních úprav do terénu, ochrana sítí.

Údaje o současném stavu území a stavebně technickém průzkumu jsou uvedeny v odst. B.1.e).

b) Účel užívání stavby:

- Bezpečný provoz cyklistů a pěších
- Zlepšení pobytových ploch pro obyvatele sídliště
- Doplnění prvků mobiliáře a náhrada vyšlapaných pěších tras
- Úprava osvětlení stavby.

.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Není známo.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek DO

HZS MSK vydal souhlasné závazné stanovisko.

KHS MSK není dotčeným správním orgánem.

DI PČR Ostrava vydává souhlas za dodržení podmínek:

- Doplnění E 13 Najíždějte couváním v ploše B
- Dodržení bezbariérových úprav
- Doplnit vodící pás přechodu
- V ploše A zachovat příjezd pro prádelnu.

SMO, ÚMOb Slezská Ostrava. OTSKZH nemá zásadních připomínek, veškeré stavbou dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu, práce budou prováděny tak, aby co nejméně utrpělo životní prostředí, s odpady bude nakládáno dle zákona.

MMO-ÚHAaSŘ vydal souhlas dle §15 odst. 2 SZ.

MMO-ÚHAaSŘ zkoordinoval závazná stanoviska a vyjádření. OOŽP MMO dle zákona o odpadech vydal kladné závazné stanovisko. Stejný orgán dle zákona o ochraně přírody a krajiny vydal kladné závazné stanovisko. Údolní niva je antropogenně pozměněná a nejedná se o VKP. Vliv na krajinný ráz není posuzován. Dle lesního zákona vydal OOŽP MMO závazné stanovisko, kterým povolil investorovi souhlas se stavbou do vzdálenosti 50 m od lesa. Z hlediska zákona o vodách týž orgán sdělil, že zůstává v platnosti jeho vyjádření z 12.2.2018. OD MMO vydal souhlasné závazné stanovisko. ÚHAaSŘ sdělil, že předmět žádosti není kulturní památkou a neleží v památkově chráněném území.

OD MMO ve vyjádření k DPS vydal souhlas za podmínek:

- nové zařízení umístit na pozemcích SMO
- PD odsouhlasit s OK
- na rozvod VO nenapojovat další zařízení
- investor zajistí předání stavby do majetku SMO.

Všechny podmínky byly zohledněny jak v textové části, tak i výkresové části DPS.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby:

Projekt regenerace si klade za cíl vytvořit příjemné, moderním požadavkům odpovídající prostředí pro obyvatele. To předpokládá zbavit území jeho monofunkčnosti, zlepšit podmínky pro bezpečnost obyvatel na sídlišti. Dále pak upravit plochy zeleně a doplnit pobytové plochy spolu s chybějícími komunikačními trasami. Důležitým cílem stavby je kvalitněji propojit jednotlivé bloky domů, aby nedocházelo k vyšlapávání cestíček v trávě. Dojde k zlepšení vzhledu a funkčnosti veřejné zeleně. Součástí stavby jsou demolice stávajících vozovek, nefunkčního hřiště a mobiliáře.

Jedná se převážně o dopravní stavbu, novostavbu a rekonstrukci stávajících komunikací vč. stavbou vyvolaných investic, stavba není v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací, součástí je též mobiliář sídliště. Na dopravní stavby nejsou kladeny speciální urbanistické ani architektonické požadavky.

Minimální šířka chodníků je 1,5 m, většina chodníků je pak navržena šířky 2 m, u vybraných hlavních pěších tras pak 3 m. Stezka pro cyklisty bude minimální šířky 2,5 m. Min. odstupy chodníků a stezky od pevných překážek budou 0,25 m, u vozovky pak 0,5 m.

Napojení na dopravní infrastrukturu se stavbou zásadně nemění, jedná se o úpravu stávajících komunikací a vyvolaných investic včetně návaznosti na současný stav.

Dojde pouze k přehození pěší a cyklistické stezky na východní straně ul. Bohumínské, aby navazovaly na přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty.

Stávající vnější plochy budou po stavbě opět ohumusovány a zatravněny.

Součástí úprav bude i dopravní značení vodorovné a svislé.

V jižní části letos realizované 1. etapy vedle prádelny je v rámci této etapy navrženo oplocené hřiště pro psy – tzv. Agility park. Park vytvoří bezpečný oplocený prostor pro volný pohyb psů, jejich výcvik, podpoří výchovu a socializaci psů, bude prevencí kolizních situací mezi pejskaři a nepejskaři a v neposlední řadě bude vítaným místem majitelů psů k setkávání. Hřiště bude určeno pro širokou veřejnost, bude oploceno, vybaveno různými překážkami, lavičkami pro pejskaře, při vstupu bude hřiště vybaveno košem se sáčky pro psí exkrementy.

Dětské hřiště - prvky jsou určeny pro děti předškolního věku a jedná se o různé typy prolézek, skákadel, houpaček, klouzaček a s lavičkami. Hřiště bude taktéž ohrazeno proti volně pobíhajícím psům nízkým kovovým plotem výšky 800mm, doplněným o „živý“ stále zelený plot, veškeré povrchy dětského hřiště jsou tvořeny EPDM granulátem. Navržené zpevněné plochy mají charakter manipulačních ploch. Veškeré kotevní prvky – základové konstrukce jsou koordinovány se stávajícími IS. Pro vybavení hřiště byly vybrány dětské herní prvky na pružinách, např. dětské herní prvky italské firmy Metalco Style, lavičky a odpadkové koše byly zvoleny firmy mmcité - viz. výkresová dokumentace). Hřiště bude oploceno.

Hřiště pro badminton bude zmenšeno, nebude oploceno. Na hřišti budou instalovány sloupky pro uchycení sítě. Po obvodu budou zřízeny zapuštěné betonové obruby, povrch bude vodopropustný.

Dojde k zřízení adekvátního opláštění kontejnerových stání.

Stávající esteticky nevyhovující přístřešek pro cestující bude nahrazen novým dle městského standartu.

Z hlediska režimů vodního hospodářství nedojde stavbou ke změně situace, neboť dešťová voda bude svedena příčným a podélným sklonem do terénu nebo do stávajících nebo navržených dešťových vpustí. Voda z pítky bude vsakována do trativodu.

V návaznosti na stavební práce dojde k vyvolaným přeložkám kabelových tras a světelných míst a doplnění nového VO nových chodníků, parkovacích ploch a prostor nového využití.

Dotčené stávající VO bude demontováno včetně základů stožárů a kabelových tras v místech jejich odkrytí. Doplněné nebo přeložené VO bude zapojeno do stávajících rozvodů stávajících zapínacích bodů RVO 353 a 354 oblasti sídliště Kamenec. Stavba SO 401 nemá dopad na systém ovládání a řízení VO, které zůstává stávající.

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, zejména s požadavky na vymezení a využívání pozemků dle § 20 a s požadavky na umístování staveb dle § 23, § 24e a § 25 vyhlášky. To znamená, že stavební pozemek je vymezen tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry, umožňoval umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel a aby byl dopravně napojen na kapacitně vyhovující veřejně přístupné pozemní komunikace.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Stavba není památkově ani jinak chráněna

h) Základní bilance stavby:

Počet nově zřizovaných ploch pro rekreaci – 3 ks (agility park, dětské hřiště, badmintonové hřiště)

Počet stožárů VO: 12 ks.

Počet nově vysazených stromů a keřů: 26 a 17 ks.

Počet nově zřízených čekáren pro cestující náhradou za rušené: 1 ks.

i) Základní předpoklady výstavby:

Časové údaje o realizaci stavby:

DPS – 09/2020

Zahájení stavby – ~~04/2021~~

Dokončení stavby – ~~09/2021~~

Členění stavby na etapy:

Stavba bude členěna na 4 samostatné etapy s předpokládaným ročním odstupem, tato stavba je 3. etapou regenerace sídliště. V roce 2019 proběhla tzv. 0. etapa (předláždění), v roce 2020-1 pak probíhá 1. etapa. 2. a 4. etapa jsou plánovány na rok 2022-3.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu bude nutno objekty komunikací, čekárnu, přeložku PODY a VO dát do předčasného užívání (není možno vyloučit provoz do doby kolaudace).

k) Orientační náklady stavby:

Cca 16 mil. Kč bez DPH.

2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus

Jedná se o komplexní regeneraci sídliště – mj. o novostavbu a rekonstrukci stávajících komunikací vč. vyvolaných investic – úprav VO, odvodnění, dále jsou řešeny pobytové plochy, vegetační úpravy, stavba není v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací. Účelem regenerace sídliště je zajištění důstojného vzhledu a kvality života na sídlišti. Návrh je v souladu s regulativy ÚP Ostravy po změně č.1 a 2a.

b) architektonické řešení

Stavební pozemek je z důvodů plánovaného postupu výstavby členěn na etapy. Stavební pozemek na ploše 3. etapy je převážně mírně svažité. Stavební pozemek je poměrně hustě protkán stávajícími nadzemními a podzemními inženýrskými sítěmi. Revitalizovány budou veřejné prostory sídliště (komunikace, parkoviště, zeleň, hřiště), součástí regenerace nejsou plochy budov (bytové domy, občanská a technická vybavenost, garáže, soukromé objekty) nacházející se v řešeném území ani oplocené pozemky nebo soukromé komunikace. Revitalizovány nebudou rovněž silnice II/477 ani ty částí chodníků, cykl. stezek, parkovišť, kontejnerových stání a komunikací, které již byly od roku 1989 upraveny. Vozovky jsou provedeny živičné, stezky živičné červené, případně z červené zámkové dlažby oddělené žlutým páskem a červenou slepečkou reliéfní dlažbou od šedého chodníku. Je navržen běžný stožár VO. U agility parku jsou cvičební prvky navrženy z dřevěných masivních hranolů v kombinaci s zároveň pozinkovanými kovovými částmi. Oplocení areálu je navrženo z komaxitovaných hliníkových drátěných dílců výšky 800 mm, délky 2500mm. V místě křížení vodovodu a plynovodu bude pole atypické (délka 3000 mm), snadno rozebíratelné, patky oplocení budou umístěny 1 m od obrysu plynovodu. Oplocení bude umístěno 1,5 m od připravované přeložky UPC. Hřiště na badminton bude provedeno z umělé trávy. Nevzhledná kontejnerová stání je navrženo ohradit boxy, otevřenými z jedné strany, tyto nezastřešené konstrukce budou tvořeny typovými designovými zástěnami, z produkce italské firmy Stile Metalco. Tyto typové dílce jsou nabízeny v různých povrchových úpravách a barevných řešeních. Dílce jsou kotveny přes plechové patky šrouby přímo do stávajících nebo nově navržených zpevněných ploch a nevyžadují tedy speciální základové konstrukce. Veškeré dílce jsou dle potřeby (kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi) demontovatelné. Přístřešek pro cestující je navržen ve shodě s jednotným vizuálním stylem SMO jako prosklený náhradou za stávající již nevyhovující.

3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Stavba řeší v rámci projektu vytvoření kvalitního veřejného prostoru v rámci sídliště. Návrh upravuje vedení pěších tras, tak aby reflektovaly reálné potřeby obyvatel, snaží se najít prostory pro rozšíření stávajících pěších komunikací, zlepšení jejich technického stavu. Zároveň bude provedeno nové VO v souladu s generelem VO města.

Cílem je i vytvořit nové prostory pro trávení volného času obyvatel sídliště všech věkových kategorií a motivovat je k jeho kvalitnějšímu využívání.

Veškeré stávající zpevněné plochy – pěší i vozidlové komunikace byly posouzeny z hlediska jejich využívání a technického stavu, na základě tohoto průzkumu byly navrženy plochy k odstranění - demolicí, opravě, případně plochy nové. V případě nových ploch se jedná zejména o úpravy pěších komunikací podél obytných bloků, které slouží i pro dopravní obsluhu obytného domu, tyto úpravy spočívají v jejich rozšíření a dimenzování pro pojezd vozidel. Veškeré stávající opravované pěší komunikace jsou navrženy s povrchem rozebíratelným, vozidlové komunikace určené k opravě jsou navržena s živičným povrchem. Z hlediska využívání a technického stavu byly posouzeny rovněž plochy sportovišť s návrhem na jejich odstranění či rekonstrukci. Plochy odpočinkové jsou navrženy s plochou z celoplošné lité gumy (EPDM), poskytující jemnější a pružnější dopadovou plochu. V místech vyšlapaných pěšin byly navrženy nové pěší komunikace. Nově je navrženo oplocené hřiště pro psy a dětské hřiště. Stávající vyhrazená místa pro odpadové kontejnery budou ohrazena. Stávající zeleň bude doplněna o nové dřeviny.

Doplněné veřejné osvětlení bude vzhledově ve stejném provedení jako je VO stávající (po celkové rekonstrukci v roce 2007), budou osazena stejná nebo vzhledově podobná svítidla s výbojkovými světelnými zdroji.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Energetická bilance VO:

St. dodávky el. energie	3
Instalovaný příkon svítidel	0,232 kW
Soudobost	1
Vypočtový příkon	0,35 kW
Předp. roční spotř. el. en.	668 MWh/rok

c) Celková spotřeba vody

Není předmětem projektu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Po dokončení stavby nevzniknou nové odpady ani emise.

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

17 01 01 beton	778,877 t	
17 02 01 dřevo	- t	
17 03 02 asfaltové směsi	1 058,436 t	
(neuvedené pod č. 17 03 01)		
17 04 05 železo a ocel	- t	
17 05 04 zemina a kamení	3 778,299 t	
(neuvedené pod č. 17 05 03)		
17 09 04 směsné stav. a dem. odpady – ostatní	- t	
(neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03).		

Výkopová zemina a kamení se zčásti může použít při stavbě do násypů, podkladů a zásypů. U demolovaných živičných konstrukcí se předpokládá jejich recyklace. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Přebytné trvalé svislé dopravní značení a betonové kůly se předají investorovi v případě místních komunikací. Snášené obruby a dlažba se použijí nebo deponují u investora pro použití na jiné stavbě. Dřevo se předá vlastníkově stromů, větve se skládkují, listí zkompostuje. Bednění, přechodová lávka a pažení se použije na další stavbě. Zábradlí, sušáky, odpadkové koše a klepače se předají investorovi nebo se (železné části) odvezou do šrotu. Stožáry, výložníky a svítidla se předají správci VO – OK. Stávající čekárna se předá MOb k dalšímu využití.

Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady nebo odpady v jiném než uvedeném množství, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku, již určí investor po dohodě s dodavatelem. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.

Nejsou.

4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o komunikace pro pěší, vozovky jsou navrženy bezbariérově do max. podélného sklonu 8,33%, u ramp do 12,5%, provoz osob nevidomých a slabozrakých se upravuje příslušnou vodící linií, prvky slepecké reliéfní dlažby (varovné a signální pásy, hmatné pásy) a odlišením barvy stezky pro cyklisty a chodníku, dlažby reliéfní od dlažby chodníků. Min. šířka chodníku je 1,5 m, v místě bodového zúžení 0,90 m, příčný sklon max. 2%.

Parkoviště pro osoby invalidní se v rámci stavby navrhuje dle vyhl. č. 398/2009, podélné a příčné sklony stání jsou v souladu s touto vyhláškou.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Zájmy HZS MSK byly již v předchozích stupních PD do dokumentace zohledněny.

Po dobu stavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby.

Po dokončení stavby bude zajištěna dodržováním pravidel provozu na PK a dopravním značením. Bezpečnost v agilitě parku a na dětském hřišti bude zajištěna zvýšením provozního řádu a pravidelnou údržbou a kontrolou, kontrolou a údržbou bude procházet též VO.

6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Jedná se o území již nepříliš esteticky vyhlížejícího sídliště nacházejícího se (v rámci 1. etapy) po východní straně ulice Bohumínské nedaleko centra Ostravy na území MOb Slezská Ostrava s výjimkou agilitě parku, který je na západní straně. Na západě ohraničuje stavební pozemek ul. Bohumínská, na jihu a východě ul. Českobratrská s rampami MÚK, na severu areál školy a školky, pouze agilitě park se nachází západně od ul. Bohumínská a jižně od území 1. etapy. Územím od severu k jihu prochází nadřazená komunikace – silnice II/477 – ul. Bohumínská, po níž jsou vedeny linky autobusové i trolejbusové dopravy ODIS. Stavební pozemek je z důvodů plánovaného postupu výstavby členěn na etapy. Stavební pozemek na ploše 3. etapy je převážně svažité ve směru od východu k západu. Stavební pozemek je poměrně hustě protkán stávajícími nadzemními a podzemními inženýrskými sítěmi. Mobiliář i pobytové plochy jsou zanedbané, komunikace na hraně životnosti.

b) Popis navrženého řešení

Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých PK stavby

Vozovky – MK III. třídy, stezky pro chodce a cyklisty – MK IV. třídy

b) Základní charakteristiky příslušných PK

SO 101 – Místní komunikace řeší výstavbu nových kontejnerových stání, chodníků, cyklistické stezky a vozidlových komunikací. Objekt se rovněž zabývá rekonstrukcí výše uvedených ploch, odvodněním komunikací, vybavením a příslušenstvím komunikací, jako např. vodorovným a svislým dopravním značením.

Součástí objektu bude též provedení potřebných bezbariérových a slepeckých úprav dle vyhl. č. 398/2009Sb. Veškeré nově navržené i rekonstruované komunikace budou se zpevněným povrchem, pěší komunikace budou rozebíratelné, vozovky ostatních komunikací převážně s živičným povrchem.

Součástí objektu bude též ochrana stávajících inženýrských sítí. Optické trasy UPC budou po dohodě s p. Klímou v místě křížení zpevněných ploch uloženy do půlených chrániček AROT. Pod novými zpevněnými plochami budou trakční kabely DPO obetonovány do půlených chrániček s přesahem 1 m, kolem trakčních stožárů bude vybudován ochranný límec o výšce 10 cm nad terénem – stožár bude odkopán na úroveň patky, zbaven rzi a natřen antikorozií barvou a poté vybetonován límec. Po dohodě s p. Vlachem budou v rámci SO položeny na kabely CETIN nové chráničky, příp. rezervní pod nové nebo rozšiřované chodníky, komunikace a květinové záhony.

Mostní objekty a zdi

Nenavrhují se.

Odvodnění PK

Plochy jsou navrženy v příčných sklonech podélných sklonech dle výškového řešení k stávajícím nebo nově navrženým uličním vpustím nebo zasakováním do terénu. Plocha odvodnění se zásadně nemění.

Tunely, podzemní stavby a galerie

Nenavrhují se.

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nenavrhují se.

Vybavení PK

Z vybavení PK se zřizuje vodorovné a svislé dopravní značení.

Ostatní objekty

SO 001 Demolice a příprava území – předmětem řešení objektu je demolice zpevněných ploch, na kterých bude následně provedeno ohumusování a zatravnění. Jedná se o rušená nebo nahrazovaná hřiště, dále o pískoviště u domu č. 58 a schody. Současně budou zdemolovány bez náhrady všechny sušáky a klepače. Rovněž to jsou demolice kůlů, koše na psí exkrementy a zábradlí u přechodu.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Demontáže

Stávající zařízení VO v dotčené oblasti bude demontováno. Bude provedena kompletní demontáž světelných míst č.14, 13, 12, 13/1.

V maximální míře je nutno zachovat funkčnost stávajícího zařízení VO ve stávajícím rozsahu do doby zprovoznění nového zařízení VO. Případné omezení provozu stávajícího zařízení VO je vždy nutno s předstihem projednat se správcem VO, včetně provedení písemného zápisu.

V místech demontáží stávajících stožárů VO bude provedeno rozbití základů do hloubky min. 0,7m tak, aby bylo možno dřívky stožárů pod zemí uřezat. Suť z rozbitých základů stožárů bude zlikvidována v souladu se zákonem o odpadech. Upotřebitelný materiál zařízení VO, který nebude přeložen, bude předán správě VO (Ostravské komunikace, a.s.) k dalšímu použití. Zbývající nevyužitelný materiál bude zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech. Rozsah a způsob předání využitelného demontovaného materiálu projedná zhotovitel se správcem VO a na základě projednání bude proveden písemný zápis.

Jámy po demontovaných základech stožárů VO budou zasypány drceným kamenivem a ornici (horní vrstva 20 cm), zásyp bude řádně zhutněn. Definitivní úpravy povrchu budou prováděny v rámci celého dotčeného území v jiných SO.

Montáže zařízení VO

Bude provedena výstavba celkem 12ks světelných míst

Nová světelná místa budou propojena podzemním kabelem CYKY-J 4x10mm², který bude napojen na stávající rozvod VO.

Pro osvětlení chodníků v místech, nepřístupných manipulační technice (navrhované chodníky neumožňují pojezd vozidel nad 3,5tun) budou použity sklápěcí stožáry s pružinovým sklápěcím zařízením, které pak umožní v náročném terénu snadnější údržbu VO. Jedná se o stožáry č. 11/1, 11/2, 11/3, 66/1, 66/2. Tyto stožáry je nutno osadit tak, aby se sklápěly směrem proti svahu. Sklápěcí zařízení pro tyto stožáry se použije pružinové typu RLISO, které je mobilní na kolečkách a stačí jedno pro všechny stožáry, vč. stávajících a případných dalších etap VO.

Kromě nových světelných míst bude v tomto projektu řešena rovněž přeložka kabelového rozvodu mezi stávajícími stožáry č.4 a č.4/1. Důvodem přeložky je kolize stávajícího podzemního kabelu VO a nově navrhované trasy chodníku. Nová trasa propojení mezi oběma stožáry bude provedena kabelem CYKY-J 4x10mm².

Ovládání VO

Realizace SO 401 nemá vliv na stávající způsob ovládání a spínání VO v dotčené lokalitě, spínání a vypínání zařízení VO bude prováděno společně se stávajícím zařízením VO.

SO 402 - Přeložka vedení PODA:

Provede se odkopání stávajícího vedení PODA tj. dvou HDPE40 s optickým kabelem OFS MIDIA 48f v bílé HDPE40. Odkopání se provede v dostatečné šířce, aby se mohlo pohodlně manipulovat při stranové přeložce vedení dle situace v úseku A-B.

Při provádění výkopových prací musí být dodržena prostorová norma ČSN 736005. Při realizačních pracích je nutné dbát na existenci telekomunikačního vedení a nepoškodit je.

Veškeré manipulace s HDPE chráničkami bude probíhat po předchozí domluvě a dle pokynů zástupce společnosti PODA (p. Jan Mrva 775 233 729,597 578 044, mrva@poda.cz na základě objednávky realizátora stavby, po vzájemném odsouhlasení ceny. Zemní práce budou provedeny realizátorem stavby. Veškeré náklady na ochranu vedení PODA budou financovány investorem stavby.

Před započítím výkopových prací je bezpodmínečně nutné, požádat dle zákresů v dokumentaci stavby správce podzemních vedení a zařízení (dále PVZ) o přesné vytyčení těchto sítí v terénu. V případě, že dojde z důvodu tohoto zpřesnění ke kolizi mezi navrženou úpravou a stávajícími PVZ, bude nutné navrženou úpravu změnit na základě dohody s projektantem a investorem.

SO 701 – Přístřešek pro cestující

Jedná se o náhradu stávajícího zděného přístřešku v ocelovém rámu již běžně používaným proskleným přístřeškem třímodulovým s plochou mírně skloněnou střechou s lavičkami ukotveného do základového pásu. Přístřešek bude s bočními stěnami bez vitrín.

SO 901.01 – Agility park cvičiště pro psy

V jižní části plochy A, vedle veřejné prádelny je navrženo oplocené hřiště pro psy – tzv. Agility park. Park vytvoří bezpečný oplocený prostor pro volný pohyb psů, jejich výcvik, podpoří výchovu a socializaci psů, bude prevencí kolizních situací mezi pejskaři a nepejskaři a v neposlední řadě bude vítaným místem majitelů psů k setkávání.

Hřiště bude určeno pro širokou veřejnost, bude oploceno, vybaveno různými překážkami, lavičkami pro pejskaře, při vstupu bude hřiště vybaveno košem se sáčky pro psí exkrementy. Cvičební prvky jsou navrženy z dřevěných masivních hranolů v kombinaci s žárově pozinkovanými kovovými částmi. Oplocení areálu je navrženo z komaxitovaných hliníkových drátěných dílců výšky 800 mm, délky 2500mm. V místě křížení vodovodu a plynovodu bude pole atypické (délka 3000mm), snadno rozebíratelné, patky oplocení budou umístěny 1 m od obrysu plynovodu. Oplocení bude umístěno 1,5 m od připravované přeložky UPC.

SO 901.03 – Rekonstrukce sportovního hřiště u domu Bohumínská č.64

Jedná se o zmenšení stávající živičné plochy na rozměr badmintonového hřiště, osazení kůlů a obrub na obvodu a rekonstrukce na podobu vodopropustného povrchu z umělé trávy včetně lajnování.

SO 901.07 – Rekonstrukce dětského hřiště u domu Bohumínská č.58

V místě stávajícího pískoviště v zelené ploše u obytných domů ve východní části řešené plochy B je navrženo hřiště pro děti předškolního věku s různými typy, skákadel, houpaček, a lavičkami. Hřiště bude ohrazeno proti volně pobíhajícím psům nízkým kovovým plotem, doplněným o živý stále zelený plot, veškeré povrchy dětského hřiště jsou tvořeny výše popsáním EPDM granulátem. Navržené zpevněné plochy mají charakter manipulačních ploch. Vybavení dětského hřiště je navrženo s použitím velice zajímavých atypických herních prvků z ucelené designové řady italské firmy Stile Metalco. Navržený živý plot bude tvořen keři s přirozeným úzkým vzrůstem bez jedovatých plodů a trnů. Navržen je rybíz alpský (Ríbez alpinum), který nevyžaduje tvarovací řez.

Veškeré kotevní prvky – základové konstrukce jsou koordinovány se stávajícími IS.

SO 901.08 – Zástěny u kontejnerových stání

V řešeném území jsou na mnoha místech zřízena vyhrazená místa pro odpadové kontejnery (kontejnery různých tvarů, barev a velikostí), ty jsou umístěny volně na zpevněných plochách v návaznosti na komunikace a estetice prostoru rozhodně nepřispívají.

Tato stání je navrženo ohradit boxy, otevřenými z jedné strany, tyto nezastržené konstrukce budou tvořeny typovými designovými zástěnami, z produkce italské firmy Stile Metalco. Tyto typové dílce jsou nabízeny v různých povrchových úpravách a barevných řešeních.

Dílce jsou kotveny přes plechové patky šrouby přímo do stávajících nebo nově navržených zpevněných ploch a nevyžadují tedy speciální základové konstrukce. Veškeré dílce jsou dle potřeby (kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi) demontovatelné.

7. ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nejsou předmětem stavby s výjimkou SSZ, které je osazeno běžnou technologií.

8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY

Požárně bezpečnostní řešení

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Všechny stávající komunikace budou mít nadále minimální šířku 3,5 m a výšku 4,2 m, nebudou dotčeny zdroje požární vody ani požární plochy či přístupové cesty. Již v územním a stavebním řízení byly požadavky HZS MSK řešeny s pí. por. Vroblovou.

a) Rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

Vzhledem k charakteru stavby se požární zpráva, jako zvláštní příloha projektu, nezpracovává. Medium je odpadní voda, která je nehořlavým materiálem. Při manipulaci s odpadní vodou je nutno dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy.

b) Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

Projekt neřeší

c) Výčet technických a technologických zařízení

PD neobsahuje žádné technické a technologické zařízení s výjimkou SSZ.

d) Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Je zachován stávající stav.

e) Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Je zachován stávající stav.

f) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

Je zachován stávající stav.

g) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu

Je zachován stávající stav. Po dobu provádění výkopů bude nutno zajistit příjezd k jednotlivým nemovitostem. To se navrhuje převedením dopravy přes výkop přenosnou

ocelovou plošinou o rozměrech 2,5 x 2,5 m v tl. 20 mm. Celková váha plošiny činí 975 kg. Po dobu výstavby musí být v prostoru staveniště umožněn průjezd vozidlům záchranné služby, požární ochrany, bydlicím občanům, dopravní obsluze apod.

h) Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby

Technická a technologická zařízení nepředstavují požární riziko.

i) Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Bude zachován stávající stav, nebudou osazeny požárně bezpečnostní zařízení.

j) Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

Projekt neřeší

9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není předmětem řešení stavby.

10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou nedojde k navýšení počtu parkovacích stání ani ke zvýšení hlučnosti nad rámec dnešního stavu. Ochrana před prašností bude zajištěna pravidelným čištěním komunikací.

11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Není nutno řešit.

b) Ochrana před bludnými proudy:

Není nutno řešit.

c) Ochrana před technickou seizmicitou:

Není nutno řešit.

d) Ochrana před hlukem:

Není nutno řešit.

e) Protipovodňová opatření:

Není nutno řešit, stavba se nenachází v území ohroženém povodněmi.

f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu:

Viz vyjádření DIAMO, s.p.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na VO ve vlastnictví investora je na stávající stožáry a RVO.

Napojení na kabely PODA je na začátku a konci překládané trasy.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Délka přeložky PODA – 17,6 m

Roční spotřeba el. energie pro VO: 668 MWh/rok.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb.. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku. Jelikož se jedná o stavbu rekonstrukce komunikací, byly dodrženy především požadavky na bezbariérové řešení pěších tras a na doplnění prvků pro slabozraké a nevidomé.

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby v místech intravilánu bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou a vodící linií. Kontrastně je oddělena reliéfní dlažba od pěších komunikací, i cyklistická stezka od chodníku. Sloupy v pěších komunikacích jsou doplněny kontrastními pásky. Způsob řešení byl dohodnut s DI PČR a ÚMOB. **Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.**

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Vozovky MK, stezky a chodníky jsou napojeny na stávající komunikace.

c) Doprava v klidu

Jedná se o rekonstrukci stávajících parkovacích ploch.

d) Pěší a cyklistické stezky

Dochází k rekonstrukci všech chodníků, stezky pro cyklisty. Nově se doplňují chodníky v místě vyšlapaných pěšin.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Součástí stavby je odhumusování v tl. min. 100 mm, zpětné ohumusování a zatravnění.. Svahování se navrhuje pro zapojení do rostlého terénu, sklon svahu dop. 1:2,5.

Stávající zeleň bude chráněna bedněním po dobu stavby. V kořenové zóně nesmí být umístěny prvky zařízení staveniště. Za kácené stromy je navržena náhradní výsadba.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA

a) Vliv na ŽP

Jedná se o v zásadě o novostavbu komunikací vč. doplnění VO, nedojde k zásadnímu zvýšení hluku, exhalací, znečištěných vod, odpady ani k záboru LPF a ZPF. Za kácenou zeleň je stanovena náhradní výsadba.

S ohledem na rekonstrukci nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V souvislosti s vlastní úpravou nedojde ke zvýšení silničního provozu.

Při realizačních a stavebních pracích a při samotném provozu stavby budou dodrženy hygienické limity hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády č.272/2011 Sb. ve znění NV 217/2016, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební činnost při realizaci stavby bude probíhat pouze v době denní od 07:00 do 21:00 hod s ohledem na hladiny hluku dle Nařízení vlády č. 272/2011Sb ve znění NV 217/2016Sb. s příslušnými korekcemi pro hluk ze stavební činnosti.

b) Vliv na přírodu a krajinu

S ohledem na umístění v antopogenním území není posuzován.

c) Vliv na soustavu CHÚ Natura 2000

Není předmětem.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na ŽP

Byly zohledněny požadavky OOŽP MMO týkající se ochrany stromů po dobu stavby (bednění, umístění ZS a stavby od paty kmene) a nemožnosti kácení stromů při zahánění.

Poznámka: Body e) a f) nejsou předmětem stavby.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Je řešena zajištěním průjezdného profilu komunikací pro hasičskou techniku. Zájmy civilní ochrany nejsou stavbou dotčeny.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Pro stavbu jsou v tomto stupni stanoveny pouze následující zásady uspořádání staveniště a bezpečnostních opatření:

- společné zařízení staveniště a další sociální a provozní ZS zajistí vybraný dodavatel ve spolupráci s investorem stavby, místa napojení na inženýrské sítě budou dohodnuty investorem a správci sítí nejpozději při předání staveniště,
- dopravní trasy pro vozidla stavby a skládky materiálu určí investor stavby
- výkopky nesmí být ukládány na těleso komunikací
- při stavebních pracích nesmí dojít k devastaci pozemků a komunikací
- pokud dojde k poškození komunikací, budou uvedeny do původního stavu
- před zahájením stavby bude pořízena fotodokumentace stavbou používaných ploch
- inženýrské sítě budou odborně vytýčeny, výkopové práce v OP budou prováděny ručně, v OP nebudou skládky, deponie ani odstavené mechanismy
- před záhozem budou přizváni správci sítí ke kontrole
- správcům inženýrských sítí bude zahájení stavby oznámeno v předstihu
- pracovníci budou dodržovat normu ČSN 73 6005
- obchozí trasy budou bezbariérové
- práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Provozovatel je povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení. Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit. Případné zásahy do chodníků a komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Před předáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek
- před zahájením prací si nechá dodavatel po dohodnutí postupu výstavby s investorem odborně vypracovat výkresy provizorního dopravního značení a odsouhlasí je s DI PČR, načež požádá o zvláštní užívání a stanovení dopravního značení (přechodného)
- doba výstavby se orientačně stanovuje na 2 měsíce
- trvalý zábor je určen hranicí stavby, dočasný zábor bude potřebný pouze pro ZS
- vzhledem k minimálnímu rozsahu zemních prací se v tomto stupni neurčuje deponie zeminy

- veškerá zařízení, která budou vybudována pro účely ZS (budou-li zřízena), jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena a uvedení do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení stavby
- po dokončení budou provedeny úpravy přilehlých travnatých ploch
- v případě, že se na stavbě bude současně pohybovat více dodavatelů stavby, bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce.

Zároveň by bylo nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.

Bude zpracován plán BOZP.

Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Stavební práce budou probíhat od 7 do 21 hodin. Stavební firma zajistí, aby nemohlo dojít k znečištění vod ani úniku závadných látek do půdy.

Předpokládá se, že po dobu stavby dojde k částečným uzavírkám dopravy, které budou upřesněny dodavatelem stavby po dohodě s orgány státní správy a samosprávy. Objízďky nebudou stanoveny.

Pro dodavatele stavby jsou zpracovány rámcové výkresy dopravního značení uzavírek. Dodavatel stavby si nechá po stanovení harmonogramu prací případně dopracovat projekt dopravního značení částečných uzavírek podle vlastního časového plánu a odsouhlasí ho s DI PČR MŘ Ostrava.

Po dobu stavby bude nutno zajistit průjezdnost místních komunikací pro všechny druhy dopravy. Zároveň po celou dobu stavby bude muset být zajištěn přístup uživatelů pozemků. V případě nutnosti bude v místě stavby zřízen provizorní chodníky nebo vozovky nebo bude dohodnut způsob příjezdu či přístupu.

Na staveništi a v jeho blízkosti se nacházejí následující významné sítě technické infrastruktury:

- *Vodovody a kanalizace – OVaK, MOB*
- *Veřejné osvětlení – OK*
- *Elektrické vedení – ČEZ Distribuce, DP Ostrava*
- *Sdělovací kabely, paprsky – CETIN, Policie ČR, PODA, Dial Telecom, T-Mobile, UPC ČR*
- *Plynovody – GASNet*
- *Teplovody – Veolia Energie ČR.*

Návrh postupu prací:

Po předání staveniště a vytýčení sítí bude následovat skrývka ornice, příp. kácení a ochrana stromů. Pak budou zahájeny práce na ochraně a přeložkách inženýrských sítí a přípojek, demolice, výkopové práce. Dále bude následovat osazení stožárů VO, úpravy komunikací, schodů, kontejnerových stání a hřiště vč. odvodnění. V závěrečné fázi bude provedeno trvalé dopravní značení, terénní úpravy, ohumusování, výsadba a zatravnění.

Realizační harmonogram stavebních prací si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není v zásadě měněno.

Ostrava, září 2020

Ing. Martin Krejčí a kolektiv

D.1. STAVEBNÍ ČÁST

Je tvořena složkami
jednotlivých stavebních
objektů



D.2. TECHNOLOGICKÁ **ČÁST**

Není předmětem stavby



DOKLADOVÁ ČÁST

- Záznam z projednání (paré č. 1 a 2)
- Vyjádření k DPS (paré č. 1 a 2)
- Souhrnný rozpočet (paré č. 1)/výkaz výměr (paré č. 2)

-



O

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1) Situační výkres širších vztahů

C.2) Koordinační situační výkres



0