

SO 701 – PŘÍSTŘEŠEK PRO CESTUJÍCÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA



Regenerace sídliště Kamenec – 3. etapa
DPS
SO 701 – Přístřešek pro cestující



1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Regenerace sídliště Kamenec – 3.etapa
Stavební objekt:	SO 701 – Přístřešek pro cestující
Stupeň:	DPS
Místo stavby:	Ostrava, k. ú. Slezská Ostrava, p.č. KN 1466/1, 1466/2 kraj Moravskoslezský
Investor:	Statutární město Ostrava, MOB Slezská Ostrava, Těšínská 35, 710 16 Ostrava IČ: 00845451
Majetkový správce:	Statutární město Ostrava, ÚMOB Slezská Ostrava, ODŽP, Těšínská 35, 710 16 Ostrava IČ: 00845451
Zpracovatel PD:	HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 8, 702 00 Ostrava Ing. Martin Krejčí (ČKAIT 1101379), Jiří Guřan IČ: 45797170
Projektant SO:	HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 8, 702 00 Ostrava Ing. Martin Krejčí (ČKAIT 1101379), Jiří Guřan.

2) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem řešení objektu je demolice stávajícího morálně zastaralého přístřešku na zastávce Kamenec ve směru do Hrušova a jeho náhrada novým v rámci stavby regenerace sídliště. Jedná se o stavbu, která již byla zahájena prováděním udržovacích prací na části plochy 1.etapy, zbytek etapy bude prováděn v letošním roce a bude dále dělena na další 2 stavební etapy.

Jedná se o typový přístřešek osazený do základů. Vzhledem k očekávanému počtu cestujících se navrhuje zřízení třímodulové čekárny včetně laviček. Typ čekárny je zvolen dle Jednotného vizuálního stylu přístřešků a zastávek MHD na území města Ostravy (MMO-ÚHASŘ, 2019), dle podkladů paní ing. arch. Páclové.

3) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

V rámci projektu stavebního objektu byly použity následující podklady a průzkumy:

- a) základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na základě kterých byla stavba povolena:
 - pravomocné územní rozhodnutí (MMO-ÚHAaSŘ č. rozh. 79/2018 z 11.5.2018 pod sp. zn. S-SMO/092175/18/ÚHAaSŘ, nabylo právní moci 12.6.2018)
 - pravomocné stavební povolení (SMO, ÚMOB Slezská Ostrava, OÚPaSŘ, č. rozh. 57/9/2019 z 3.4.2019 pod sp. zn. S-SLE/04553/19/ÚPaSŘ)
 - sdělení k ohlášení stavebních úprav (MMO-OD, 26.3.2019 pod sp. zn. SMO/129246/18/OD/2)
 - závazné stanovisko – udělení souhlasu s kácením (SMO, OTSKZH 8.3.2018 pod sp. zn. S-SLE/07645/18/TSKZaH/10)
- b) základní informace o projektové dokumentaci, na základě které byla zpracována DPS: DSP (Haskoning DHV Czech Republic, spol. s r.o., 2019)
- c) další podklady:
 - Vyhláška MD ČR č. 251/2018Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
 - Územní plán Ostravy v aktuální podobě
 - situace polohopisu, výškopisu, inž. sítí, ortofotomapa (MMO)
 - geodetické zaměření (fy. R&M Geodata)
 - Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
 - Zákon č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně
 - Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
 - Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
 - průzkum území
 - mapy EN poskytnuté objednatelem
 - fotodokumentace
 - průzkumy in situ
 - podklady správců inž. sítí
 - záznamy z projednání

4) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM ČÁSTEM STAVBY

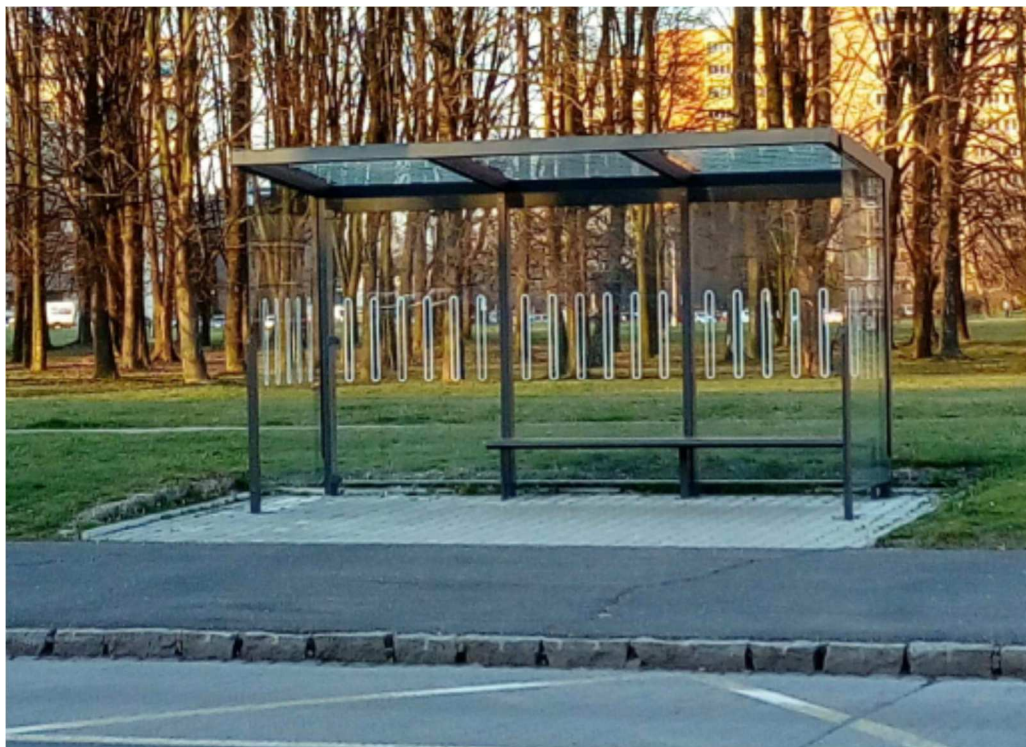
Stavba přímo navazuje na tyto ostatní stavební objekty:

SO 101 – Místní komunikace.

5) NÁVRH PŘÍSTŘEŠKU

Konstrukce

Jedná se o typový přístřešek osazený do základů. Namísto stávajícího již esteticky nevyhovujícího bude osazena čekárna již běžně používaná v Ostravě. Vzhledem k očekávanému počtu cestujících se navrhuje zřízení třímodulové čekárny včetně laviček.



**Regenerace sídliště Kamenec – 3.etapa
DPS
SO 701 – Přístřešek pro cestující**



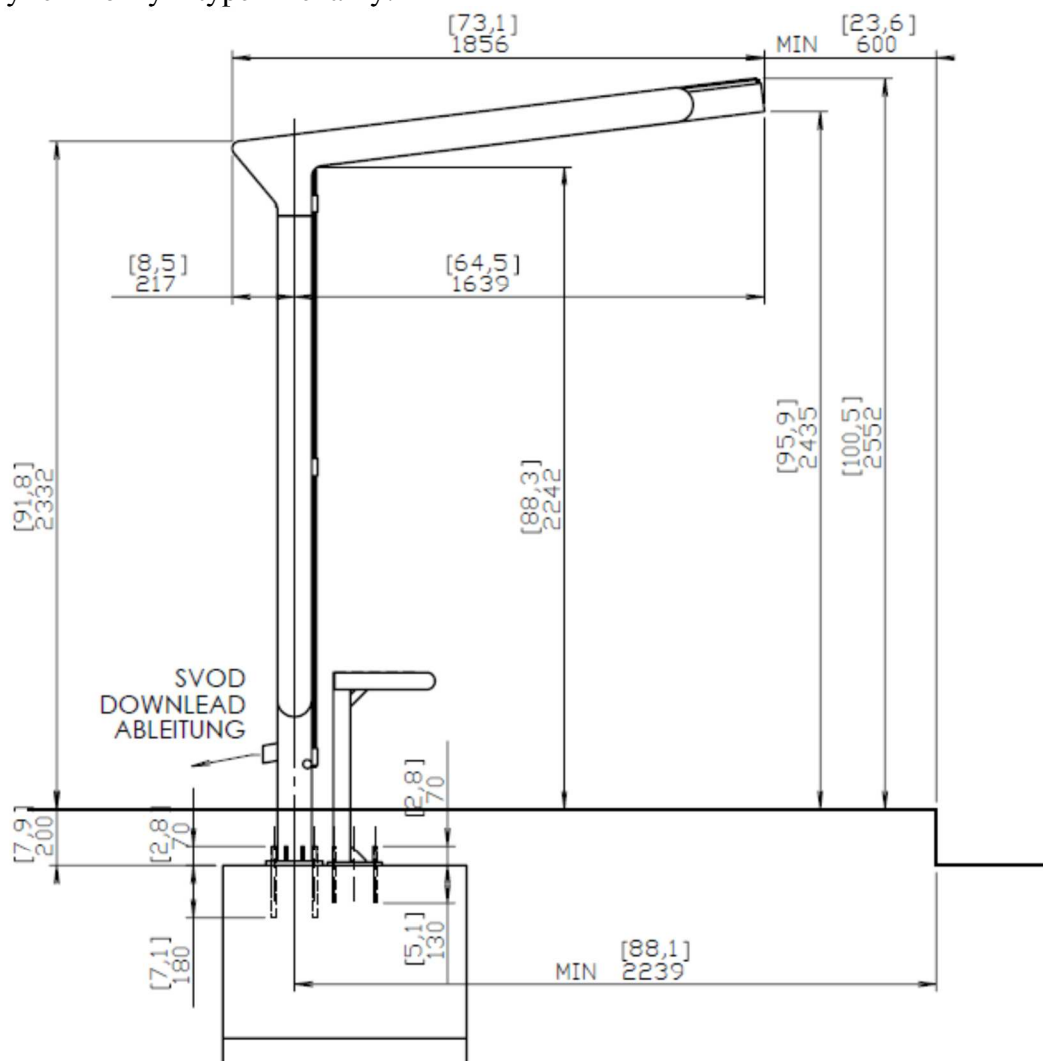
Zastávkový přístřešek s obloukovou střechou z polykarbonátu, krytá plocha 7 m² (1,7×4,2 m)

Charakter konstrukce:	Ocelová konstrukce se skleněnými výplněmi v zadní a bočních stěnách a střechou z plného polykarbonátu je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezavějící oceli.
Povrchová úprava:	Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.
Nosný rám:	Nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce profilů obdélníkového profilu a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní zadní stěny a střechy přístřešku a zajišťuje také odvodnění střechy
Výplně zadní stěny:	Kalené sklo s bezpečnostním potiskem.
Střešní krytina:	Dvoustěnný polykarbonát v mléčném odstínu.
Odvodnění:	Vedené nosným sloupem s vyústěním nad dlažbu za zadní stěnou přístřešku.
Další vybavení:	Integrovaná lavička tvořená sedákem z 5ti lamel z masivního tropického dřeva, opatřená venkovní povrchovou úpravou. Lavička je upevněna v ocelových držácích a má samostatné kotvení pod dlažbu.
Barevnost:	Odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat dodávaných standardně společností mmcité. Ostatní odstíny dle vzorníku RAL jsou k dispozici na požádání.
Kotvení:	Kotvení pod dlažbu nebo ve ztuhlém terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí. Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrhnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost.
Hmotnost:	591 kg
Deklarované vlastnosti:	Třída provedení - EXC2 (CC2 / PC2 / SC1) dle ČSN EN 1090-2+A1:2011 Zatížení sněhem - Plošná zátěž = 1,5kN/m ² (150kg/m ²) dle ČSN EN 1991-1-3 Zatížení větrem - Garantovaná odolnost vůči větru do rychlosti 25,1m/s (90km/hod) dle ČSN EN 1991-1-4

Čekárna bude provedena bez reklamních ploch. Barva tmavě šedá – odstín RAL 7011.

Regenerace sídliště Kamenec – 3.etapa
DPS
SO 701 – Přístřešek pro cestující

Příčný řez možným typem čekárny:



Poznámky: odvod vody bude řešen jiným vhodným způsobem, např. zasakováním do terénu. Případné odchylky oproti zde navrženým rozměrům a materiálům musí být v souladu s jednotným vizuálním stylem nebo musí být odsouhlaseny s MMO-ÚHAaSR.

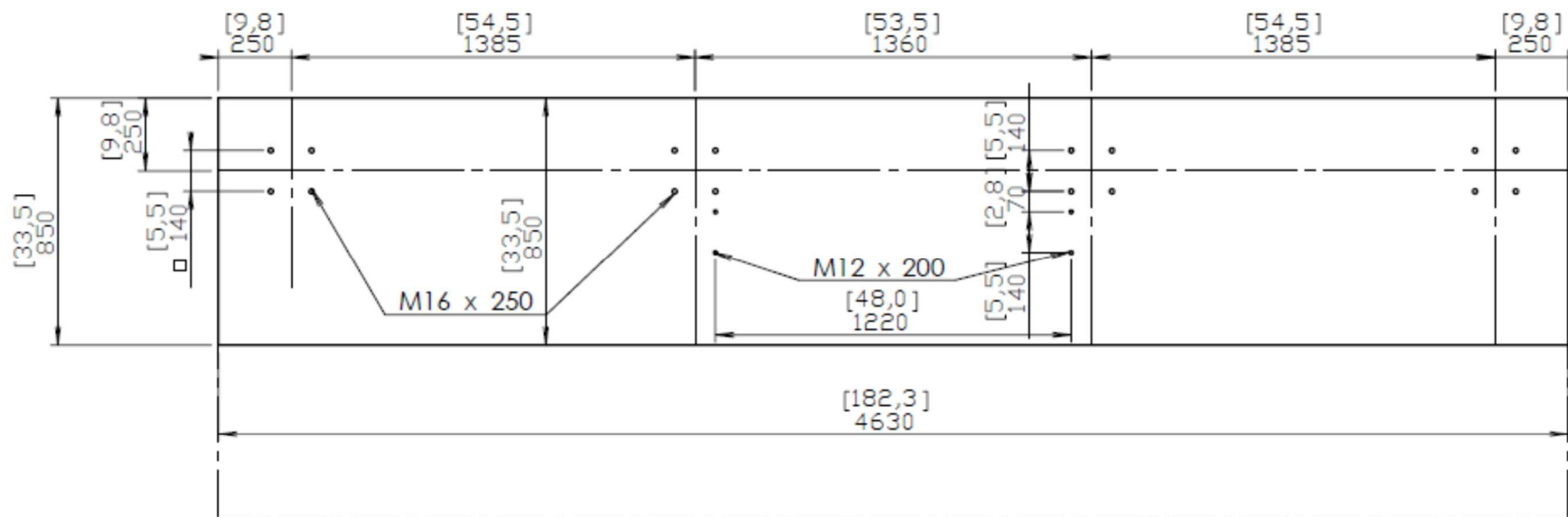
Regenerace sídliště Kamenec – 3.etapa
DPS
SO 701 – Přístřešek pro cestující



Způsob založení základovým pásem – třímodulová čekárna:

ZÁKLADOVÝ PAS / CONTINUOUS FOOTING / FUNDAMENTSTREIFEN

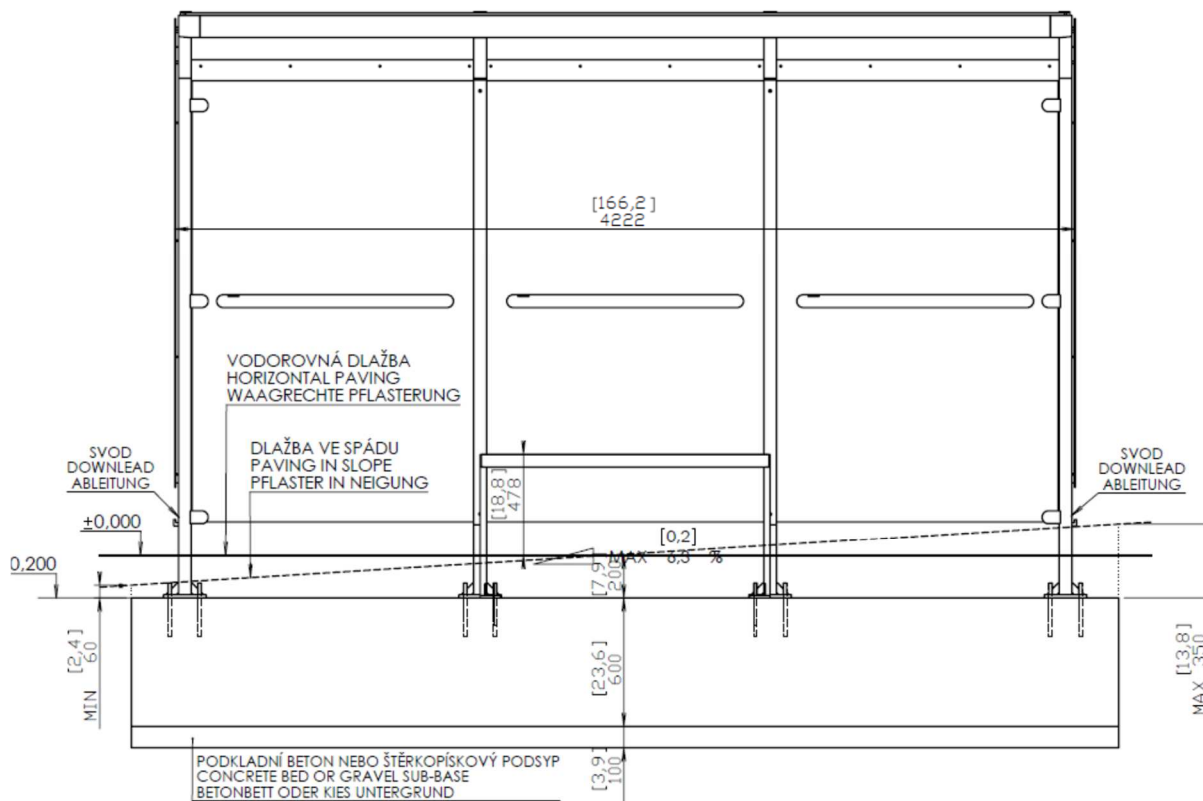
VAR A KUBATURA BETONU / CONCRETE CUBATURE / BETONRAUMINHALT - 2.36m³



VAR C
 OBRYŠ ZÁKLADOVÉ DESKY / CONTOUR OF BASEPLATE / FUNDAMENTPLATTEKONTUR

Regenerace sídliště Kamenec – 3.etapa
DPS
SO 701 – Přístřešek pro cestující

Podélný rez – třímodulová čekárna:



6) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Prováděcí firma zajistí odvod dešťové vody ze střechy čekárny zasakováním či jiným vhodným způsobem (předpokládá se dodání čekárny na klíč včetně osazení).

7) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Není předmětem řešení objektu.

Regenerace sídliště Kamenec – 3. etapa
DPS
SO 701 – Přístřešek pro cestující

8) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍP. ÚDRŽBU

Zemní práce

Zemní práce se předpokládají z 100% v zemině tř. 3.

Demolice

Snese se stávající čekárna a předá investorovi.

Vegetační úpravy

Nejsou zapotřebí.

Úpravy inž. sítí

Inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny orientačně dle vyjádření jejich majitelů. Před zahájením stavby nutno provést jejich vytýčení! Podle polohy sítí se pak upraví způsob zakládání.

Další úpravy

Nenavrhují se.

9) VAZBA NA PŘÍP. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neexistuje.

10) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nebylo zapotřebí, jedná se o typový výrobek disponující patřičnými posudky a výpočty. Tyto dodá vybraný dodavatel přístřešku.

Regenerace sídliště Kamenec – 3. etapa
DPS
SO 701 – Přístřešek pro cestující

**11) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH
KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ
POHYBU A ORIENTACE**

Bezbariérové úpravy a slepecká dlažba

Není předmětem řešení stavebního objektu. Přístřešek bude přístupný v úrovni chodníku (SO 101) a nepřeruší vodící linii na délku větší než 8 m.

Ostrava, srpen 2020

ing. Martin Krejčí, Jiří Guřan