

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava – Moravská Ostrava, PSČ 702 00

IČO: 61974757, DIČ: CZ61974757

zápis: vedený u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka číslo 1104

Veřejná zakázka: „Poskytování služeb protektorování pneumatik“
otevřené řízení

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

**podle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění,
(dále jen „ZZVZ“)**

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen „Zadavatel“) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. 98 ZZVZ.

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zároveň zveřejní na Profilu zadavatele.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 28. 04. 2021):

Dobrý den,

Rádi bychom vznesli dotaz na postup vyhodnocování km náběhů protektorovaných pneumatik v průběhu trvajících kontraktů. V zadávací dokumentaci je uvedeno, že dodavatel poskytne jednotkovou cenu za protektorovanou pneumatiku a garantovaný náběh km. Hodnotícím kritériem je poté peněžní hodnota vyjádřená podílem ceny protektorované pneumatiky ke garantovanému náběhu km. Jaký ovšem bude postup v případě, že protektorovaná pneumatika buď nesplní požadovaný garantovaný limit náběhu km nebo jej naopak přeplní? Budou se tyto 2 hodnoty proti sobě vzájemně započítávat a bude z nich vznikat jakýsi průměr? Rozdílnost nájezdu jednotlivých pneumatik je vzhledem k rozmanitosti vozového parku DPO (extrémní rozdíly v nájezdech Solaris 12 versus kloubový autobus) více než zřejmá a pokud by pneu najížděly více než je garantovaná hodnota měly by tyto sloužit k zápočtu nedojetých garantovaných km na extrémních pozicích v případě kloubových autobusů.

Odpověď Zadavatele na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 30. 04. 2021

- Ad.1) Zadavatel v předmětném zadávacím řízení požaduje minimální kilometrový proběh u protektorovaných pneumatik 60 000 km, přičemž tento požadavek na dojezdovou vzdálenost je ve vztahu k předmětu plnění veřejné zakázky přiměřený a v souladu s objektivními a legitimními potřebami zadavatele. Účastník zadávacího řízení doplní garantovaný kilometrový proběh podle svého navrženého dezénu, který se vztahuje ke každému rozměru pneumatiky uvedenému v zadávací dokumentaci samostatně. Garantovaným kilometrovým proběhem se poskytovatel služby zavazuje, že věc bude minimálně po požadovanou dobu způsobilá k použití pro obvyklý účel a zachová si obvyklé vlastnosti. Navrhnout zaručený kilometrový proběh jako

průměr vybrané skupiny vozidel nelze. Postup při nedodržení garantovaného proběhu protektorované pneumatiky Zadavatel explicitně uvedl v návrhu Smlouvy o poskytování služeb protektorování pneumatik v čl. 7 - Sankční ujednání, náhrada škody:

V případě nedodržení zaručeného kilometrového proběhu protektorované pneumatiky dle bodu 6.2. je objednatel oprávněn účtovat poskytovateli smluvní pokutu ve výši podílu ceny za protektorovanou pneumatiku a zaručeného kilometrového proběhu protektorované pneumatiky, vynásobeného neujetými kilometry do zaručeného kilometrového proběhu protektorované pneumatiky (viz vzorec níže).

Sankce (v Kč bez DPH) = $\left(\frac{\text{jednotková cena protektoru}}{\text{minimální garantovaný kilometrový proběh}} \right) \times \text{neujeté kilometry do garantovaného kilometrového proběhu}$

V Ostravě dne 30. 04. 2021

.....
Bc. Iveta Janečková
specialista nákupu
úsek ředitele nákupu a investic