

DOHODA
o podmínkách udělení souhlasu ke stavbě komunikačního napojení - sjezdu
a jeho celoroční údržbě
na silničních pozemcích (jejich části) ve vlastnictví Zlínského kraje
číslo: SML/0584/20

I. Smluvní strany

Zlínský kraj, tř. Tomáše Bati č. 21, Zlín
zast. dle oprávnění uvedeného ve zřizovací listině ze dne 27. 9. 2001
Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, příspěvkovou organizací
zastoupenou ve věcech smluvních ředitelem Ing. Bronislavem Mařákem
ve věcech technických: Ing. Vladimírem Antlem
K Majáku 5001, Zlín, PSČ 760 01
IČO: 709 34 860
(dále jen ŘSZK)
a

Vlastník sjezdu:
Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo náměstí 137, Bystřice pod Hostýnem, PSČ 768 61
zastoupené ve věcech smluvních starostou Mgr. Zdeňkem Pánkem
zastoupené ve věcech technických:
Alešem Winklerem, vedoucím oddělení správy majetku a investic,
Radkem Zapletalem, referentem oddělení správy majetku a investic
IČO: 002 87 113, DIČ: CZ00287113
(dále jen budoucí vlastník stavby sjezdu nebo nájezdu)
Předmět dohody: podmínky udělení souhlasu ke stavbě komunikačního napojení – sjezdu pro stavbu
„Vybudování parkoviště u pošty, Bystřice pod Hostýnem“ a jeho celoroční údržbě
číslo silnice: III/43729
číslo uzlového úseku: 1
název uzlového úseku: Meziříčská
uzlové staničení: km 0,294 (vpravo)
parcela silničních pozemků: p.č. 2859/2 - LV č. 6377 (vlastník: Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín)
šířka styčné plochy sjezdu se silnicí: 6,4 m
parcela připojované sousední nemovitosti: p.č. st. 660 - LV č. 10001 (přes p.č. 2859/2 – LV č. 10001)
obec: Bystřice pod Hostýnem
k.ú.: Bystřice pod Hostýnem
Stavbou dotčená část silničních pozemků je specifikována v příloze č. 1 této dohody - příloha č. 1 je nedílnou součástí dohody.

uzavírají dohodu o podmínkách udělení souhlasu ke stavbě komunikačního napojení - sjezdu pro stavbu „Vybudování parkoviště u pošty, Bystřice pod Hostýnem“ a jeho celoroční údržbě, umístěného na silničním pozemku (jeho části) ve vlastnictví Zlínského kraje takto:
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace je majetkovým správcem silnic II. a III. třídy, jejich součástí a příslušenství a předmětných silničních pozemků, které jsou ve vlastnictví Zlínského kraje.
Vlastník komunikačního napojení - sjezdu (dále jen sjezdu) je oprávněn užívat silniční pozemky (jejich část) výše popsané ve vlastnictví Zlínského kraje pro účely stavby sjezdu z výše uvedené pozemní komunikace na sousední nemovitosti, a to v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a prováděcí vyhláškou MDS č. 104/1997 Sb. v platném znění.

II. Práva a povinnosti budoucího vlastníka sjezdu

Vlastník stavby sjezdu se zavazuje, že na svůj náklad a nebezpečí

- bude silniční těleso či jeho části užívat v souladu s účelem, který je v této dohodě dohodnut tak, aby sjezd byl sjízdný a schůdný a aby rovněž umožňoval bezpečný pohyb osob i vozidel – rozsah sjezdu je upřesněn v situaci sjezdu a jeho řezu, který jsou přílohou a nedílnou součástí dohody
- zajistí bezpečný rozhled při vjíždění na silnici a odpovídající rozhled pro zastavení ostatních vozidel v době odbočování vozidla na sjezd (v prostoru rozhledového trojúhelníku bude zajištěno odstranění zeleně nebo její pravidelná údržba do výšky max. 0,70 m)
- zajistí při stavbě dostatečnou šířku styčné plochy sjezdu (viz. čl. I. dohody), která musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice
- zajistí povrch sjezdu tak, aby byl plynule napojen na zpevněnou krajnici, a od silnice byl oddělen nájezdovou betonovou obrubou 100 x 15 x 15 cm dle PD zpracované v červenci 2020 projektantem Ing.

Tomášem Olšou, s místem podnikání Bystřice pod Hostýnem, Tyršova 931, PSČ 768 61, IČO 02605031

- vybuduje stavbu sjezdu se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem z asfaltového betonu ACO 11 tl. 40 mm a ACP 16+ tl. 60 mm na podkladních vrstvách z kameniva zpevněného cementem tl. 120 mm a šterkodrti tl. 200 mm.
- sjezd musí být v místě napojení na vozovku (zejména ve směru jízdy) stavebně zabezpečen tak, aby netvořil překážku při provádění zimní údržby
- zabezpečí stavební řešení sjezdu tak, aby se zabránilo stékání srážkové vody na pozemní komunikaci a jejímu znečištění a rovněž opačně z pozemní komunikace na přilehlou nemovitost, v případě možného ohrožení vybuduje budoucí vlastník stavby příčný odvodňovací žlab
- bude provádět v plném rozsahu celoroční údržbu sjízdnosti a schůdnosti sjezdu tak, aby nedošlo ke škodám na zdraví a majetku třetích osob - tzn. odpovídají za škody, jejichž příčinou je závada ve sjízdnosti či schůdnosti, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem
- si vyžádá předchozí písemný souhlas ŘSZK formou této dohody nebo její změny, jestliže se stavebně zřizuje, mění nebo ruší část sjezdu v prostoru styčné plochy se silnicí a současně předloží stavební dokumentaci k odsouhlasení ŘSZK
- bezodkladně na písemnou výzvu ŘSZK při úpravě povrchu silnice provede budoucí vlastník sjezdu vlastním nákladem úpravu sjezdu tak, aby odpovídal platným právním předpisům a neohrožil provoz na silnici ani její údržbu
- vlastník sjezdu nemá nárok na náhradu škod a nákladů vzniklých letní a zimní údržbou silnice
- pokud vlastník silnice bude z titulu své zákonné odpovědnosti hradit jinému právnímu subjektu náhradu škody, která vznikla v důsledku zavinění vlastníka sjezdu tj. nedodržení jeho zákonných i smluvních povinností, nahradí vlastník sjezdu vlastníkově nemovitosti zaplacenou náhradu škody
- podá u příslušného silničního správního úřadu návrh na zahájení řízení ve věci vydání povolení k připojení sousední nemovitosti k silnici. Současně budoucí vlastník sjezdu podá žádost o vyjádření ke zřízení sjezdu na DI PČR Kroměříž.
- uvede silniční těleso do odpovídajícího dopravně-technického stavu včetně vyčištění odvodnění, součástí a příslušenství silnice.

III. Souhlas vlastníka silnice se stavbou sjezdu

Zlínský kraj jako vlastník silnice III/43729 a silničního pozemku p.č. 2859/2 v obci a k.ú. Bystřice pod Hostýnem

souhlasí s provedením stavby sjezdu umístěného i na části uvedeného pozemku.

IV. Závěrečná ustanovení

Nebude-li v době do 1 roku ode dne nabytí platnosti dohody vydáno příslušným správním úřadem povolení k připojení sousední nemovitosti k silnici, příp. skončí-li platnost tohoto povolení, dojde k zániku práv a povinností z této dohody vyplývajících.

Jakékoli změny této dohody musí být písemné a oběma účastníky podepsané, jinak jsou neplatné.

Účastníci dohody výslovně prohlašují, že si dohodu řádně přečetli, že jí porozuměli a že s ní souhlasí.

Dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.

Práva a povinnosti z této dohody přecházejí i na případné právní nástupce vlastníka sjezdu.

Smluvní strany souhlasí se zpracováním údajů a se zveřejněním podstatných náležitostí této smlouvy třetím osobám v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. v platném znění. Souhlas udělují smluvní strany dobrovolně a na dobu neurčitou. Dohoda se vyhotovuje ve 4 stejnopisech, každý účastník dohody obdrží 2 vyhotovení.

Přílohy:

Zjednodušená projektová dokumentace sjezdu

Ve Zlíně dne 18 -09- 2020

V Bystřici pod Hostýnem dne

7. 09. 2020

Ředitelství silnic Zlínského kraje,
právní zástupce
K Majáku 5001, 760 01 Zlín
- 18 -

Zlínský kraj
zast. Ředitelstvím silnic ZK, p. o.
Ing. Bronislav Malý
ředitel ŘSZK

Mgr. Zdeněk Pánek
starosta



VYBUDOVÁNÍ PARKOVIŠTĚ U POŠTY, BYSTRICE POD HOSTÝNEM
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

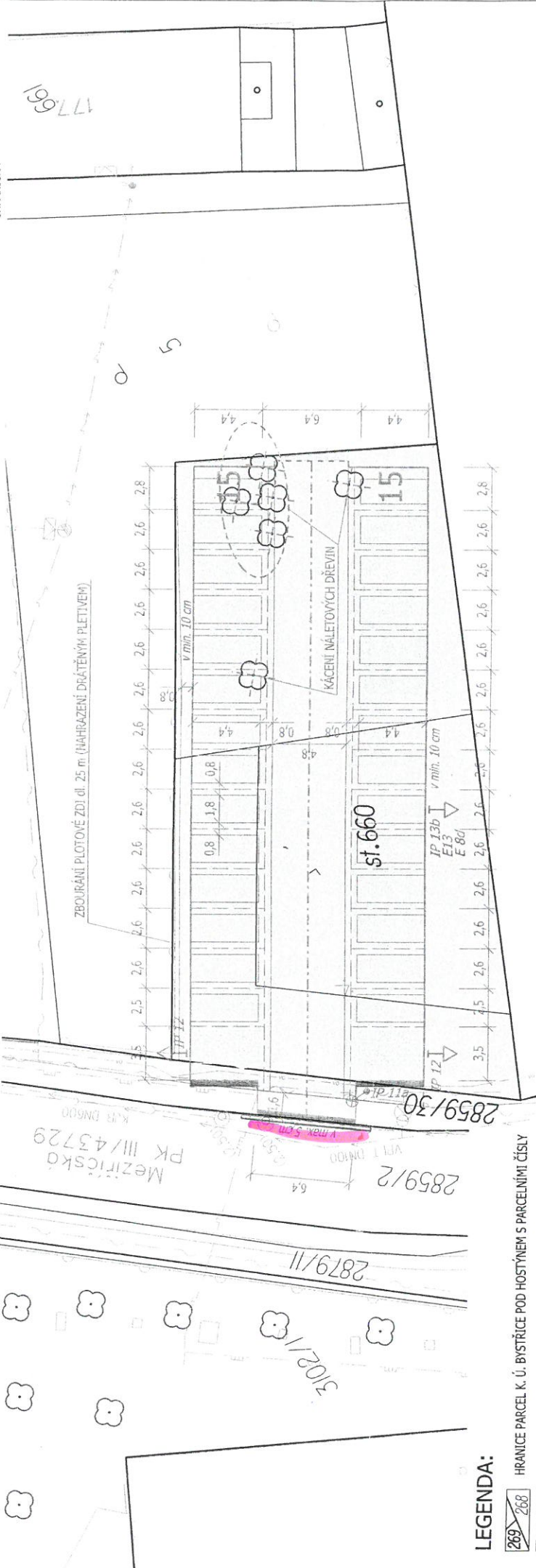
M 1:250

POZN.:

PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ SKLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ TERÉN. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVÉST PLYNULÝMI KŘIVKAMI.
CELKOVÝ SKLON POVRCHU MUSÍ BÝT PO CELÉ TRASE Z DŮVODU BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ.

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- KANALIZACE
- VEDENÍ NN
- VEDENÍ VN
- PLYNOVOD NTL
- PLYNOVOD STL
- SĐELOVACÍ VEDENÍ
- VODOVOD
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- CHRÁNICÍČKA



LEGENDA:

HRANICE PARCEL K. Ú. BYSTRICE POD HOSTÝNEM S PARCELNÍMI ČÍSLY

ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO POLOHOPISU

SO 101 PARKOVIŠTĚ

PARKOVACÍ STÁNÍ - ZASAKOVACÍ ROŠTY (DLAŽBA / ZATRAVNĚNÍ)

POJÍZDNÉ PLOCHY - ZASAKOVACÍ ROŠTY (MOZAIKA DLAŽBA / ZATRAVNĚNÍ)

SJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 80 mm

CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 60 mm

DVOURÁDEK Z ŽULOVÉ KOSTKY 2 x 100/100/100

VAROVNÝ PÁS - RELIÉFNÍ DLAŽBA TL 80 mm, š. 0,4 m

KAČÍREK - PŘÍRODNÍ KAMENIVO

ZATRAVNĚNÉ PLOCHY A VÝŠKOVÉ UROVNĚNÍ NA OKOLNÍ TERÉN

SILNIČNÍ OGRUBNÍK ABO 2-15 (PŘEVÝŠENÍ min. 10 cm)

SILNIČNÍ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ ABO 2-15 N (PŘEVÝŠENÍ max. 5 cm)

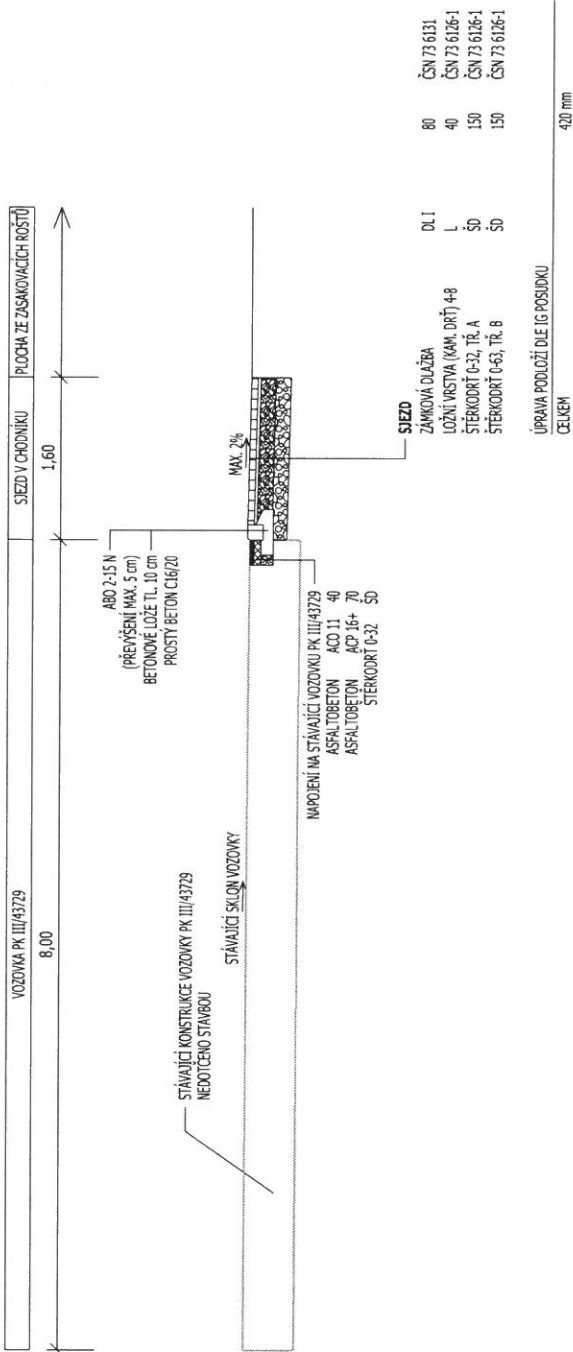
POLOHU VEDENÍ NELZE VYTÝČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM VZDÁLENOSTÍ NA VÝKRESE.
PŘESNÉ VYZNAČENÍ VŠECH VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE PROVEDENO PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY.

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK	±0,000 = NEUVEDENO
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRICE POD HOSTÝNEM
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61	
AKCE:	VYBUDOVÁNÍ PARKOVIŠTĚ U POŠTY, BYSTRICE POD HOSTÝNEM	
PŘÍLOHA:	SITUAČNÍ VÝKRESY KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	
STUP.DOK.	DUP	
DATUM	07/2020	
Č. ZAKÁZKY	2020_08	
MĚŘÍTKO	1:250	
FORMÁT	2 x A4	
Č. PŘÍLOHY	Č. SOUPRAVY	C.3

VYBUDOVÁNÍ PARKOVIŠTĚ U POŠTY, BYSTŘICE POD HOSTÝNEM
SO 101 PARKOVIŠTĚ
VZOROVÝ ŘEZ NAPOJENÍM 1:50

POZN.:

PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ SKLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ TERÉN. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVÉST PLYNULÝMI KŘIVKAMI.
CELKOVÝ SKLON PLOCH MUSÍ BÝT PO CELÉ PLOŠE MIN. 0,5% PO CELÉ TRASE Z DŮVODU BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ.



POZNÁMKA:

DĚLAŽBNÍ KRYT BUDE UPNUT DO SILNICÍCH A CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ DO BETONOVÉHO LOŽE C16/20. V MÍSTĚ VJEZDU NA VOZOVKU PK III/43729 BUDOU POUŽITY NÁJEZDOVÉ OBRUBY PŘEVÝŠENY MAX. 5 cm NAD POVRCHEM PŘILEHLÉ VOZOVKY.

V MÍSTĚCH KŘIŽENÍ S VEDENÍM TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY POSUDÍ ŘEŠENÍ JEDNOTLIVÝ DOTČENÍ SPRÁVCI PŘED ZPĚTNÝM ZAKRYTÍM A PŘÍPADNĚ NAVRHNOUT ÚPRAVU KRYTÍ.

PŘI REALIZACI STAVBY JE NUTNO DODRŽET STÁVAJÍCÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNE A ZAJISTIT PLYNLÉ NAPOJENÍ VSTUPŮ A VJEZDŮ.

V PŘÍPADĚ NEUNOSNÉHO PODLOŽÍ BUDE NUTNĚ PROVÉST JEHO ÚPRAVU UPODLEVNÝMI GEOTECHNICKÝMI OPATŘENÍMI (ZPŮSOB A VÝŠKOVOST ÚPRAVY PODLOŽÍ JE NUTNO KONZULTOVAT S GEOTECHNIKEM).

ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH JE UVAŽOVÁNO ZASAKOVÁNÍM NA OKOLNÍ TERÉN ÚJITÝM SPECIÁLNÍCH ZASAKOVACÍCH ROŠTŮ.

PŘI STAVEBNÍCH A POKLADÁČSKÝCH PRÁCECH JE NUTNO SE ŘÍDIT PRAVIDLY A POKYNY VÝROBCŮ ÚJITÝCH STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ A PRŮŮ.

K VYTVOŘENÍ VÁZOVNÝCH PÁSŮ PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAVÉ BUDE POUŽITA RELEJNÍ ČERVENÁ DĚLAŽBA. PŘÍROZEMNÁ VODÍČÍ LIEKIE BUDE TVOŘENA PŘEVÝŠENOU CHODNÍKOVOU OBRUBOU O MIN. 6 cm.

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKČNÍ VSTUPY ZPEVNĚNÝCH PLOCH A OBRUBY BUDOU ODSTRANĚNÝ DO HLUBOKY NOVĚ NAVRŽENÝCH SKLADEB.

POLOHU VEDENÍ NELZE VYTÝČOVAT ODMĚROVÁNÍM VZDÁLENOSTÍ NA VÝKRESE.
PŘESNÉ VYZNAČENÍ VŠECH VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE PROVEDENO PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY.

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT	STUP.DOK.	DUSP		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125			DATUM	07/2020
					Č. ZAKÁZKY	2020_08
					MĚŘÍTKO	1:50
					FORMÁT	2 x A4
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK	±0,000 = NEUVEDENO	Č. PŘÍLOHY	Č. SOUPRAVY		
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTŘICE POD HOSTÝNEM	D.1.1.2b			
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTŘICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61					
AKCE:	VYBUDOVÁNÍ PARKOVIŠTĚ U POŠTY, BYSTŘICE POD HOSTÝNEM					
PŘÍLOHA:	D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VZOROVÝ ŘEZ NAPOJENÍM					