

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK	±0,000 = NEUVEDENO		
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRICE P. HOST.	STUP.DOK	DPS
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		DATUM	02/2021
AKCE: VYBUDOVÁNÍ PARKOVIŠTĚ U POŠTY, BYSTRICE POD HOSTÝNEM			Č. ZAKÁZKY	2020_08
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	5 x A4
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Č. PŘÍLOHY:	Č.SOUPRAVY
			A	

OBSAH:

A.1. Identifikační údaje.....	3
A.1.1. Údaje o stavbě	3
A.1.2. Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
A.3. Seznam vstupních podkladů	5

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

Vybudování parkoviště u pošty, Bystřice pod Hostýnem

b) Místo stavby

Kraj:	Zlínský
Adresa:	Bystřice pod Hostýnem, ul. Meziříčská
Katastrální území:	Bystřice pod Hostýnem
Parcelní čísla pozemků:	2859/30, st. 660

c) Předmět dokumentace

Projektová dokumentace řeší návrh parkoviště podél vozovky pozemní komunikace III/43729 ul. Meziříčská.

Jedná se o návrh 30 kolmých parkovacích stání. Zpevněné plochy jsou navrženy pro pojezd a parkování osobních vozidel v souladu s aktuální normou ČSN 73 6056. Uspořádání je navrženo s kolmým stáním. Základní parametry parkovacích stání s kolmým řazením jsou navrženy dle ČSN 73 6056 s délkou min. 4,5 m (+převis 0,5 m) a základní šířkou min. 2,6 m, dle situace. Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené jsou navržena v minimální šířce 3,5 m. Konstrukce je navržena s krytem ze zasakovacích roštů, vyplněných dlažebními kostkami nebo zatravněním.

Vjezd na parkoviště bude od vlastní konstrukce vozovky III/43729 oddělen nájezdovou silniční obrubou s převýšením max. 5 cm proti povrchu přilehlé vozovky, doplněným o dvouřádek z žulové kostky. Vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou záhlavkou. Sjezd je v místě stávajícího chodníku navržen s krytem ze zámkové dlažby v šířce 6,4 m tak, aby zajistil bezpečné vyhnutí osobních vozidel na vjezdu i výjezdu na parkoviště.

Realizací zpevněných ploch se v dané lokalitě nepředpokládá změna stávajících odtokových poměrů. Odvodnění zpevněné plochy parkoviště je v celé ploše uvažováno zasakováním. Zpevněná plocha bude provedena ze zasakovacích roštů vyplněných dlažebními kostkami nebo zatravněním, které umožní vsakování dešťových vod.

Stavba se nachází v zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem podél vozovky pozemní komunikace III/43729 ul. Meziříčská a je umístěna na pozemcích parc. č. 2859/30 a st. 660 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných a nezpevněných plochách na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace a zastavěná plocha a nádvoří se způsobem využití zpořádkované. Všechny pozemky dotčené stavbou jsou v současnosti veřejně přístupné.

Řešená stavba svým charakterem nepatří mezi díla, která by vyžadovala posouzení na speciální hygienické požadavky nebo ochranu zdraví.

Nově navrhované parkoviště je uvažováno pro užití návštěvníků obyvatel a návštěvníků města. S ohledem na celkovou situaci v lokalitě, kdy jsou vozidla již dnes parkována na okolních dostupných zpevněných i nezpevněných plochách v lokalitě nevyhovujícím způsobem, dojde pouze k přesunutí a usměrnění stávajících vozidel na nová parkovací místa a usměrnění dopravního proudu, a není tudíž předpokládáno navýšení hlukového zatížení na okolí ani navýšení stávajících dopravních intenzit.

Výstavbou ani běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádné zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požárně bezpečnostní řešení stavby je v souladu s ČSN 73 0802, bodem 12...Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby byl obsah a rozsah části dokumentace řešící požární bezpečnost stavby v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., přiměřeně omezen.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn z okolních místních komunikací.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Město Bystřice pod Hostýnem

Masarykovo nám. 137
768 61 Bystřice pod Hostýnem 1

IČ: 00287113

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právníká osoba)

Ing. Tomáš Olša

Tyršova 931
768 61 Bystřice pod Hostýnem

IČ: 02605031

email: tomas.olsa@email.cz
tel: +420 776 692 702

b) Jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. S vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Ing. Tomáš Olša

Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
1202125

c) *Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. S vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace*

Neřešeno v PD. Projektová dokumentace není členěna na jednotlivé části a byla zpracována jedním projektantem.

d) *Jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů*

Neřešeno v PD.

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Způsob číslování a značení jednotlivých stavebních objektů je proveden dle vyhlášky č. 251/2018 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a vyhlášky č. 405/2017 Sb. o dokumentaci staveb a systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

SO 101 Parkoviště

A.3. Seznam vstupních podkladů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby

V Bystřici pod Hostýnem, červenec 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša