

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK±0,000 = NEUVEDENO			
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRICE P. HOST.	STUP.DOK	DPS
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		DATUM	02/2021
AKCE:  <b>VYBUDOVÁNÍ PARKOVIŠTĚ U POŠTY, BYSTRICE POD HOSTÝNEM</b>			Č. ZAKÁZKY	2020_08
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	29 x A4
PŘÍLOHA:  <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č. PŘÍLOHY:	Č.SOUPRAVY
			<b>B</b>	

## OBSAH:

B.1. Popis území stavby .....	3
B.2. Celkový popis stavby .....	6
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby .....	6
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
B.2.3. Celkové technické řešení .....	9
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby .....	12
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	13
B.2.6. Základní charakteristika objektů .....	13
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	20
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	20
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	21
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	21
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	21
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu .....	21
B.4. Dopravní řešení .....	22
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	22
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	23
B.7. Ochrana obyvatelstva .....	24
B.8. Zásady organizace výstavby .....	24
B.8.1. Technická zpráva .....	24
B.8.2. Výkresy .....	32
B.8.3. Harmonogram výstavby .....	32
B.8.4. Schéma stavebních postupů .....	33
B.8.5. Bilance zemních hmot .....	33
B.9. Celkové vodohospodářské řešení .....	33
Příloha č. 1 – Schéma B/3 .....	34

## **B.1. Popis území stavby**

### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v rovinatém terénu v zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem na pozemcích parc. č. 2859/30, st. 660 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných a nezpevněných zatravněných plochách na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace.

Umístění navrhovaných zpevněných ploch pro parkování motorových vozidel vychází z polohy stávajících zpevněných ploch v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem podél pozemní komunikace III/43729 ul. Meziříčská.

### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Bystřice pod Hostýnem schválenou zastupitelstvem města Bystřice pod Hostýnem formou opatření obecné povahy č. 1/2015 dne 4. 11. 2015 s nabytím účinnosti dne 10. 12. 2015 a s cíli a úkoly územního plánování v zájmové lokalitě.

### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Stavba je umístěna v zastavěném území, tudíž je realizace předpokládána ve vrstvách navážek okolních staveb a konstrukčních podkladních vrstvách okolních zpevněných ploch, případně v rostlém podloží.

Podloží je vybudováno především z flyšových hornin račanské jednotky magurské skupiny příkrovů, v úzkém pruhu před čelem magurského příkrovu se vyskytují horniny předmagurské jednotky vnější skupiny příkrovů.

Geologicky je zájmová lokalita řazena mezi kamenitý až hlinito-kamenitý sediment s převládajícím typem hornin nezpevněných sedimentů a pestrým mineralogickým složením.

Bystřice pod Hostýnem leží v jihozápadní části Kelčské pahorkatiny, která je součástí mírně zvlněného reliéfu geomorfologického celku Podbeskydská pahorkatina, lemujícího úpatí vyšších karpatských pohoří, v našem případě Hostýnských vrchů s výrazným vrcholem památného Hostýna, které chrání město od východu.

Zdroje nerostů se v zájmovém území nenacházejí.

### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Pro řešenou stavbu nebyly vyhotoveny žádné průzkumy ani měření s výjimkou geodetického zaměření polohopisu a výškopisu.

### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v území, na které se vztahují jiné právní předpisy. Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Lokalita není evropsky významným územím ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani v žádném jinak chráněném území. V upravovaném prostoru se nenacházejí žádné chráněné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít žádný zásadní negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel.

Realizací stavby nedojde v dané lokalitě ke změně stávajících odtokových poměrů. Srážkové vody z povrchu zpevněných ploch budou vsakovány užitím speciálních zasakovacích roštů.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Součástí stavby bude odstranění stávajících živičných, betonových a dlážděných zpevněných ploch včetně podkladních vrstev a stávajících ohrub dotčených stavbou.

V rámci přípravných prací dále dojde k odstranění stávající keřové a náletové zeleně. Jedná se o dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí. Z tohoto důvodu není třeba žádat o speciální povolení ke kácení dřevin podle ust. § 3 vyhl. č. 189/2013 Sb. Kácení náletových dřevin je zejména z důvodu možného hnízdění ptáků nutné realizovat v době vegetačního klidu a jeho realizace je nutno provést dle podmínek odboru životního prostředí Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavební práce si nevyžadují zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa a pozemků pod ochranou ZPF, ani do zásahu ochranného pásma těchto pozemků.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba je napojena na stávající pojižděné zpevněné plochy a pochozí plochy chodníků a pěších tras v ul. Meziříčská v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem.

**1) KŘPZK, Územní odbor Kroměříž, Dopravní inspektorát**

- V rámci bezbariérových úprav chodníku jsou navrženy hmatové prvky v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m z červené reliéfní dlažby v místě napojení na vyhrazená parkovací místa a na silnici III/43729 dle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Navržené trvalé svislé a vodorovné dopravní značení v rámci řešené stavby (svislé IP11a – 1x, IP12 se symbolem osoby na invalidním vozíku č. 225 – 2x, IP13b+E13 s časovým údajem+E8d – 1x, vodorovné DZ V10f – 2x a směrových sloupků Z11g červené barvy – 2x) bude provedeno dle technických podmínek TP 65 a 133 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Dojde-li k omezení provozu na některé ze stávajících komunikací při provádění prací spojených se stavbou řešené parkovací plochy (výkopové práce, uložení

stavebního materiálu, pohyb mechanizace, apod.), bude užito přechodné úpravy provozu osazením dopravního značení pracovního místa v rámci zvláštního užívání nebo nutné uzavírky dotčené komunikace. Návrh osazení přechodného dopravního značení, zpracovaný odborným pracovištěm dle platných obecně právních norem a technických podmínek, bude v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel předložen dopravnímu inspektorátu Kroměříž k vyjádření s dostatečným předstihem před zahájením prací.

2) ŘSZK, p. o.

- Podmínky pro provedení stavby jsou stanoveny v „Dohodě o podmínkách udělení souhlasu ke stavbě komunikačního napojení – sjezdu a jeho celoroční údržbě na silničních pozemcích (jejich části) ve vlastnictví Zlínského kraje číslo SML/0584/20, která je uzavřena mezi stavebníkem a ŘSZK.

3) MěÚ Bystřice pod Hostýnem, odbor dopravně správní

- Při realizaci budou dodrženy podmínky pro připojování stanovené v § 11 a § 12 vyhlášky č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102.
- Před zahájením stavebních prací je nutno investorem zajistit vytyčení a zabezpečení všech podzemních rozvodů a sítí jejich správci, a to v celém rozsahu dotčeném stavbou tak, aby nedošlo k jejich poškození ani vlivem stavební činnosti ani samotným pojezdem sjezdu. Při realizaci stavby je nutné zajistit dodržení všech případných podmínek, stanovených jednotlivými správci sítí. Při provádění výkopů v blízkosti podzemního vedení, nebo při jejich křížení bude postupováno podle podmínek stanovených správcem uvedeného podzemního vedení a výkopy budou prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození ochranných fólií ani samotných sítí. Odkryté a podkopané sítě budou vyznačeny, podepřeny a zabezpečeny proti poškození.
- Směrové i výškové napojení nového sjezdu na stávající silnici č. III/43729 musí umožňovat vozidlům bezpečné a plynulé (směrové i výškové) odbočení ze silnice a výjezd na ni. Převýšení nájezdovým silničním obrubníkem ABO 2-15 N bude max. 5 cm.
- Odvodnění sjezdu bude provedeno příčným a podélným sklonem směrem od silnice III/43729 k drenážní dlažbě (zasakovacím roštům) nově budovaného parkoviště.
- Připojení nově budovaného parkoviště ani stavba nesmí omezit zimní ani jinou technickou údržbu komunikací.
- Provádění stavebních prací ze silničního pozemku silnice č. III/43729 a místní komunikace pro pěší (chodníku) ul. Meziříčská v Bystřici pod Hostýnem, např. stavební činnost, stání stavební mechanizace nebo kontejneru na komunikaci, pracovní činnost stavební mechanizace z komunikace apod., podléhá povolení zvláštního užívání – provádění stavebních prací dle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, zdejšího silničního správního úřadu, o nějž zhotovitel požádá ODS BpH v dostatečném časovém předstihu min. 30 dní před započatím stavebních prací.
- Při provádění prací nesmí být silnice č. III/43729 ani místní komunikace pro pěší (chodník) ul. Meziříčská v Bystřici pod Hostýnem používána jako skládka stavebního materiálu a výkopku.

Bezbariérový přístup a užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

Napojení stavby na technickou infrastrukturu se neuvažuje.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba jednotlivých stavebních objektů je předpokládána ve vzájemné koordinaci v jedné ucelené etapě.

V době zpracování této projektové dokumentace nebyly známy žádné další věcné a časové vazby stavby na okolí.

Realizace stavby není vázaná na žádné další podmiňující ani související investice v území, které by nebyly řešeny předmětnou akcí, případně ji znemožňovaly, ani nevyvolávají žádné další investice.

**l) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

obec	katastrální území	Parc. č.	druh pozemku podle KN	výměra [m²]
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	2859/30	ostatní plocha	1728
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	st. 660	zastavěná plocha a nádvoří	809

**m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Neuvažuje se. Realizací stavby nevzniká žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Neuvažuje se. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není v PD řešeno.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je napojena na stávající pojižděné zpevněné plochy a pochozí plochy chodníků v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

**B.2. Celkový popis stavby****B.2.1. Celková koncepce řešení stavby****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Projektová dokumentace řeší návrh parkoviště podél vozovky pozemní komunikace III/43729 ul. Meziříčská. Jedná se o novou stavbu.

**b) Účel užívání stavby**

Zpevněné plochy jsou navrženy pro pojezd a parkování osobních vozidel v souladu s aktuální normou ČSN 73 6056 a pro pěší pohyb osob.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Pro řešenou stavbu nebyly požadovány ani vydány žádná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo odchylky z platných předpisů a norem.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace stavby byla projednána s dotčenými orgány a je zpracována v souladu s jejich podmínkami, které jsou zohledněny v textových i grafických přílohách projektové dokumentace. Detailní přehled jednotlivých závazných stanovisek je přiložen v kapitole E Dokladová část projektové dokumentace.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Projektová dokumentace řeší návrh parkoviště podél vozovky pozemní komunikace III/43729 ul. Meziříčská.

Jedná se o návrh 30 kolmých parkovacích stání. Zpevněné plochy jsou navrženy pro pojezd a parkování osobních vozidel v souladu s aktuální normou ČSN 73 6056. Uspořádání je navrženo s kolmým stáním. Konstrukce je navržena s krytem ze zasakovacích roštů, vyplněných dlažebními kostkami nebo zatravněním.

V místě napojení sjezdu parkoviště sou rozhledové poměry posouzeny na návrhovou rychlost 50 km/hod.

Vjezd na parkoviště bude od vlastní konstrukce vozovky III/43729 oddělen nájezdovou silniční obrubou s převýšením max. 5 cm proti povrchu přilehlé vozovky, doplněným o dvouřádek z žulové kostky. Vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou. Sjezd je v místě stávajícího chodníku navrženo s krytem ze zámkové dlažby v šířce 6,4 m tak, aby zajistil bezpečné vyhnutí osobních vozidel na vjezdu i výjezdu na parkoviště.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Na stavbu se nevztahují žádné požadavky podle jiných právních předpisů.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Lokalita není evropsky významným územím ptačí oblasti v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází v záplavovém ani památkově chráněném území.

**h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba bude realizována dle výběrového řízení dodavatelskou firmou. Jednotlivé materiály, hmotnosti a spotřeby jsou upřesněny a vyjmenovány v příloze Soupis prací. Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se

o zatravnovací rošty, asfaltobetonovou směs, šterkodrt, kamenivo a betonovou dlažbu, betonové obrubníky apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

Dešťová voda z navrhovaných zpevněných ploch bude v místě stavby vsakována užitím speciálních zasakovacích roštů.

Užíváním stavby není předpokládáno zvýšení produkovaného množství odpadů ani zvýšení emisí.

**i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Bude upřesněno na základě dohody investora a zhotovitele stavby. Předpoklad zahájení stavby je v roce 2021. Vlastní realizace stavby je uvažována na 1 měsíc od zahájení stavby.

Členění stavby na etapy se nepředpokládá, stavba bude realizována v jedné ucelené etapě. V případě požadavku bude upřesněno na základě dohody investora a zhotovitele stavby.

Kácení náletových dřevin je zejména z důvodu možného hnízdění ptáků nutné realizovat v době vegetačního klidu a jeho realizace je nutno provést dle podmínek odboru životního prostředí Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Stavba svým charakterem umožňuje postupné předání jednotlivých dílčích úseků a objektů do užívání. Tato možnost bude upřesněna na základě dohody investora a dodavatele stavby.

Vybudované zpevněné plochy mohou být užívány po dokončení jednotlivých úseků a objektů i před dokončením celé stavby s ohledem na intenzitu, bezpečnost a plynulost provozu.

**k) Orientační náklady stavby**

Cca 2,0 mil. Kč.

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací Města Bystřice pod Hostýnem a je navržena tak, aby z urbanistického hlediska zapadala do stávající zástavby a okolního terénu a prostředí.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Na architektonické a výtvarné řešení nebyly vzneseny žádné speciální požadavky. Stavba je navržena tak, aby z architektonického hlediska zapadala do stávající okolní zástavby v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem. Na základě požadavku investora bude kryt parkovací plochy proveden ze speciálních zatravnovacích roštů umožňujících vsakování.

Prostorové umístění zpevněných ploch a tvarové řešení je dáno stávající domovní a okolní zástavbou tak, aby bylo respektováno a umožněno napojení na okolní zpevněné



plochy a vjezdy a vstupy do přilehlé domovní zástavby. Stavba je navržena pro nejefektivnější a nejhospodárnější možné využití území s přihlédnutím k požadavkům obyvatel a zástupců investora. Návrh řešených zpevněných ploch je dán stávajícími výškovými poměry terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací při výstavbě. Zvláštní provozní řešení a technologie výroby se nepožaduje.

Kryt zpevněných ploch pro pěší pohyb osob je navržen ze zámkové dlažby šedé barvy běžně užívané pro dopravní stavby.

### **B.2.3. Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Způsob číslování a značení jednotlivých stavebních objektů je proveden dle vyhlášky č. 251/2018 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a vyhlášky č. 405/2017 Sb. o dokumentaci staveb a systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

#### **SO 101 Parkoviště**

Pro řešenou stavbu nebyly vzhledem k charakteru a rozsahu provedeny žádné statické výpočty. Při realizaci stavby bude kontrolována únosnost zemní plně a míra zhutnění konstrukčních vrstev statickými zatěžovacími zkouškami na náklady zhotovitele.

Požadavky správců inženýrských sítí:

**1) CETIN, a. s.**

- Stavebník je povinen dodržet podmínky, které byly stanoveny POS tak, jak je uvedeno ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK (viz příloha E – Dokladová část).
- Pro dodatečné vybudování chrániček na kabelové trase budou použity půlené chráničky typu SYSPRO 160/110, popř. 210/160 - podle počtu a profilu chráněných kabelů.
- V místech nového vjezdu a parkovacích stání bude kabelové vedení uloženo do chrániček. Budou založeny rezervní chráničky PE 110 mm. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojízdné plochy.
- Nad kabelovou trasou nebudou podélně uloženy obrubníky, ani jejich betonový základ.
- Zpevněné plochy nad kabelovou trasou budou provedeny s rozebíratelným povrchem.
- V případě, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o energetických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

**2) E.ON Distribuce, a. s.**

- V důsledku stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění venkovního elektrického vedení.

- Při provádění stavebních prací v blízkosti venkovního elektrického vedení je povinností všech zúčastněných osob zajistit dodržování požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, což mj. stanovuje Stavební zákon č. 183/2006 Sb., Zákon o BOZP č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz tohoto zařízení a bezpečnost osob.
- Budou dodržena platná ustanovení norem stanovujících podmínky pro práci v blízkosti elektrických vedení ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302.
- Výsledná stavba bude splňovat obecné požadavky na výstavbu a nebude svým stavem ohrožovat životy, zdraví, bezpečnost nebo majetek třetích osob.

### 3) GridServices, s. r. o.

- Při realizaci stavby budou dodržena veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nebudou umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
- Plynovod a přípojky s navrtávacími T-kusy (dále jen zařízení) nebudou uloženy v konstrukci komunikace – zpevněných ploch.
- Křížení a souběh inž. sítí s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 73 60 05, tab. 1 a 2. Budované objekty (např. šachty, vpusti, dopravní značky, sloupy atd.) musí dodržet od stávajícího zařízení světlou vzdálenost dle ČSN EN 12 007, TPG 702 04, čl. 14.5 a 14.6 - minimálně 1m, tj. nesmí zasahovat do ochranného pásma zařízení - plynovodu!
- Bude dodrženo krytí plynárenského zařízení dle ČSN 73 6005.
- Před zahájením stavby se doporučuje provést ručně kopané sondy pro ověření hloubky uložení potrubí.
- V případě potřeby budou poklopy uzávěrů a ostatních armatur výškově upraveny.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace nebo úrovně zemní pláně při realizaci stavby bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto bude vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz, atd.) přímo nad potrubím.
- Zvýšená pozornost bude při provádění zemních prací věnována místům s odbočkami, kde navrtávací T-kus vyčnívá nad vlastním potrubím a mohlo by dojít k jeho odtržení.
- Bude ověřena poloha přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc jsou zpravidla uloženy kolmo na plynovod a tím i komunikaci.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin bude dodržena vzdálenost od stávajícího plynárenského zařízení minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.
- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka a náklady budou hrazeny investorem stavby.
- Před začátkem stavby bude poloha plynárenského potrubí vytýčena.
- Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti uvedené ve vyjádření (viz příloha E – Dokladová část).

### 4) VaK Kroměříž, a. s.

- Při realizaci stavby bude dodrženo ustanovení dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Bude respektováno

ochranné pásmo vodovodního potrubí nebo kanalizační stoky, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu (u řadů do průměru 500 mm včetně 1,5 m a u řadů nad 500 mm 2,5 m).

- Při stavbě zpevněných ploch a při úpravě okolního terénu budou osazeny vodovodní poklopy a armatury do výšky nově upraveného terénu. Případné úpravy poklopů a armatur na vodohospodářském zařízení je nutné projednat se zástupcem VaK Kroměříž, a. s.
- Při stavbě komunikace v místech, kde je uloženo vodovodní potrubí, bude omezeno používání vibračních zhutňovacích strojů. K realizaci stavebních prací v těchto místech bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a. s.
- V blízkosti vodovodního a kanalizačního potrubí budou veškeré zemní práce prováděny ručně.
- Během stavebních prací i po jejich dokončení zůstane zařízení včetně vnějších povrchových znaků přístupné a funkční.
- Při realizaci stavby bude dodrženo prostorové uspořádání podzemních sítí technické vybavenosti a nejmenší dovolené krytí vodovodního a kanalizačního potrubí dle ČSN 73 6005.
- Po dokončení stavebních prací bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a. s. ke kontrole a ověření správnosti osazení vnějších povrchových znaků na vodohospodářském zařízení.
- K zahájení stavebních prací v ochranném pásmu vodovodu bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a. s.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště.

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z přilehlé pozemní komunikace III/43729 ul. Meziříčská a přilehlých pozemků.

**c) Celková spotřeba vody**

Neuvažuje se. Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Po předání stavby do užívání budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Výše uvedené druhy odpadů bude provozovatel řešit doposud realizovaným způsobem.

Žádné další odpady ani zvýšení emisí vznikající užíváním stavby nejsou předpokládány.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Neuvažuje se.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

Dle odst. 2 § 4 vyhl. 398/2009 Sb. musí být na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání navrhované parkovací plochy:

21 až 40 stání  $\Rightarrow$  2 vyhrazené stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

V řešení se tedy uvažuje s návrhem dvou vyhrazených parkovacích stání s kolmým řazením vozidel dle ČSN 73 6056 v min. šířce 3,5 m.

Vodící linie je dodržena užitím betonových obrubníků podél zeleného pásu zvýšenými o min. 6 cm nad kryt přilehlého chodníku, případně stávající plotovou podezdívkou nebo domovní zástavbou. V místech vjezdů není přirozená vodící linie tvořená obrubou, případně domovní zástavbou a plotovými podezdívkami přerušena v délce větší než 8 m. Z tohoto důvodu není třeba navrhovat umělou vodící linii řešenou užitím speciální dlažby vytvořené pro bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Šířka pochozích ploch je navržena min. 2,0 m. Do průchozích prostor nezasahují žádné pevné překážky.

Podélný sklon zpevněných ploch nepřesáhne 8,33 %, příčný sklon je navržen po celé trase max. 2,00 %.

V místech, u kterých je uvažováno s možným vstupem chodců na komunikaci a okolní zpevněné plochy a u vyhrazených parkovacích stání, bude zapuštěn silniční obrubník nájezdový na úroveň max. 2 cm nad vozovku. Plynulé napojení na okolní stávající obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých dle situace.

Tato místa budou doplněna varovnými pásy v šířce 0,4 m ze zámkové dlažby v barvě červené v provedení pro nevidomé (s nopky). Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04. – 06. Řešené místa nelze ze stavebně-technických důvodů a provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Z tohoto důvodu bude zřízen pouze varovný pás v šířce 0,4 m. Signální pás se nezřizuje.

Plynulé napojení na okolní stávající obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých dle situace.

V trase zpevněných ploch nejsou žádné překážky zamezující provoz pro pěší. Podchodná výška zpevněných ploch není omezena po celé délce staničení trasy chodníku.

S ohledem na charakter, stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší. V navrhovaných trasách nejsou přechody se signalizací.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu.

Běžným užíváním stavby, pro které byla navržena, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užívání.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

#### **a) Popis současného stavu**

Řešený stavební objekt je umístěn na stávající nezpevněné zatravněné ploše podél vozovky pozemní komunikace III/43729 ul. Meziříčská v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem.

#### **b) Popis navrženého řešení**

##### **1. Pozemní komunikace**

###### **a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Neuvažuje se.

###### **b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Neuvažuje se.

##### **2. Mostní objekty a zdi**

Neřešeno v PD.

##### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Realizací stavby nedochází ke změně stávajících odtokových poměrů. Odvodnění zpevněné plochy parkoviště je v celé ploše uvažováno zasakováním. Zpevněná plocha bude provedena ze zasakovacích roštů vyplněných dlažebními kostkami nebo zatravněním, které umožní vsakování dešťových vod. Odvodnění povrchu vjezdu je řešeno příčným a podélným sklonem chodníku do zeleného pásu, případně na okolní terén přes zapuštěnou chodníkovou obrubu nebo do plochy nového parkoviště.

### **Vyhodnocení a výpočet vsaku**

Investor hodlá provést novostavbu veřejného parkoviště v blízkosti pošty na pozemcích p.č. st. 660 a 2859/30, k. ú. Bystřice pod Hostýnem. Jedná se o plochu, která bude terénně vyrovnána, osazena vegetačním propustným a únosným podsypem, na kterou budou položeny vsakovací rošty vyplněné betonovými kostkami, resp. travním vegetačním a propustným substrátem. V rámci této stavby investor hodlá převádět srážkové vody z parkoviště do horninového prostředí a následně po přečištění vod ve vegetačních vrstvách do vod podzemních.

Jedná se parkoviště podél vozovky pozemní komunikace III/43729 ul. Meziříčská sestávající z 30 kolmých parkovacích stání. Nově navrhované parkoviště bude sloužit občanům a návštěvníkům města. Stavba se nachází v zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem podél vozovky pozemní komunikace III/43729 ul. Meziříčská a je umístěna na pozemcích parc. č. 2859/30 a st. 660 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem. Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných a nezpevněných plochách na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace a zastavěná plocha a nádvoří se způsobem využití zbožíště. Zpevněné plochy byly navrženy pro pojezd a parkování osobních vozidel v souladu s aktuální normou ČSN 73 6056. Konstrukce je navržena s krytem ze zasakovacích roštů, vyplněných betonovými dlažebními kostkami nebo zatravněním.

Zpevněná plocha bude provedena ze zasakovacích roštů vyplněných dlažebními kostkami nebo zatravněním, které umožní vsakování dešťových vod. Kryt ze zasakovacích roštů, vyplněných dlažebními kostkami nebo zatravněním, bude upnut do navrhovaných betonových silničních obrubníků, osazených do lože z betonu třídy C16/20. Rošty budou uloženy na podkladní mřížku (jemné pletivo, síťovina) a podložnou vrstvu tl. 5 cm. V případě málo únosného podloží  $E_{def,2} < 20$  MPa bude položena podkladní vrstva o mocnosti 20 cm ze směsi štěrkodrti 0-32 (40%) a ornice (60%) tl. 20 cm zhutněnou na  $E_{def,2} 20$  MPa. Únosnost zemní pláně pod případnou podkladní vrstvu bude min.  $E_{def,2} > 10$  MPa. Veškeré zemní práce budou prováděny pásovými vozidly tak, aby nedocházelo k zvýšenému zhutnění podloží a snížení jeho propustnosti. Směsi pro jednotlivé konstrukční vrstvy a pro zatravnění do roštů a vhodnost použitelného materiálu do směsí je nutno na základě laboratorních zkoušek konzultovat a provést dle požadavků výrobce roštů. Předpoklad: Podložní vrstva pro zatravnění tl. 5 cm: 40% štěrk 2-5 mm, 30% prosetá ornice, 20% lávový materiál 2-4 mm, 10% vyzrálý kompost. Směs pro zatravnění do roštů: 50% prosetá ornice, 20% praný písek, 20% lávový materiál 2-4 mm, 10% vyzrálý kompost.

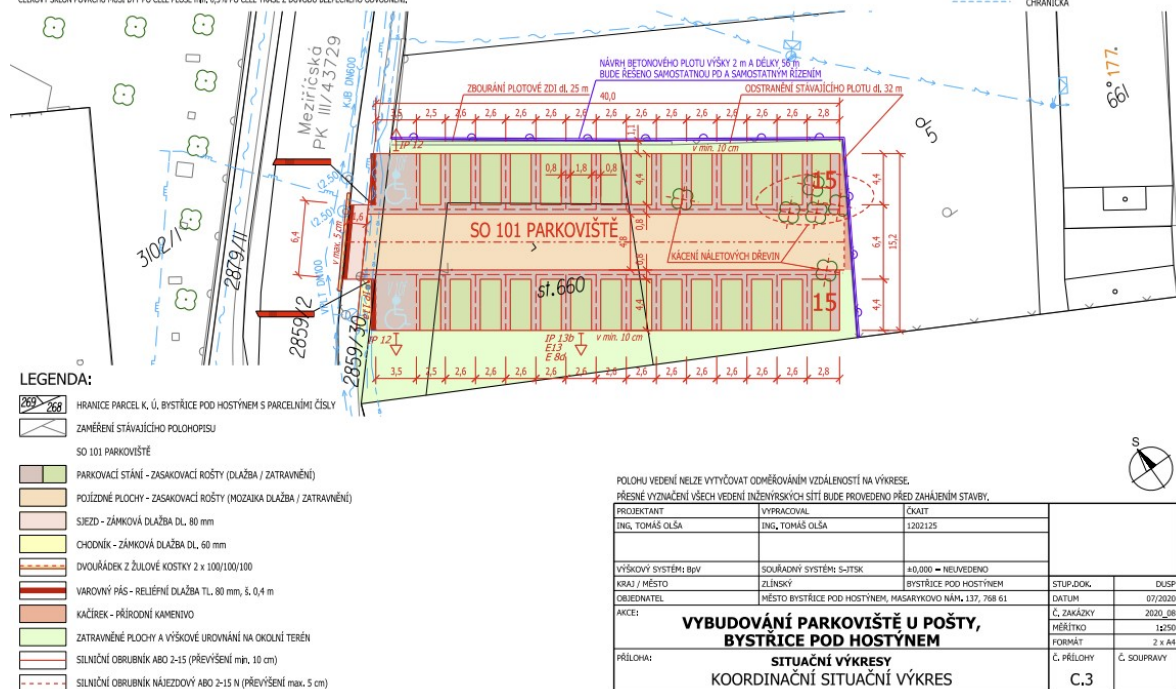
## Výkresová část:

### VYBUDOVÁNÍ PARKOVIŠTĚ U POŠTY, BYSTRICE POD HOSTÝNEM KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES

M 1:250

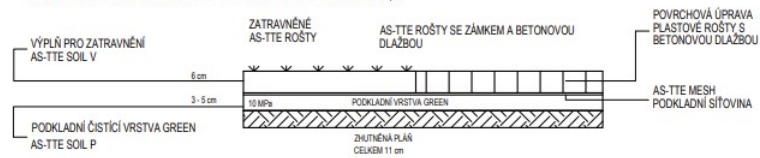
POZN.:

PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ SKLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ TERÉN. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVĚST PLYNULÝMI KŘIVKAMI.  
CELKOVÝ SKLON POVRCHU MUSÍ BÝT PO CÉLE PLOŠE MIN. 0,5% PO CÉLE TRASE Z DŮVODU BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ.



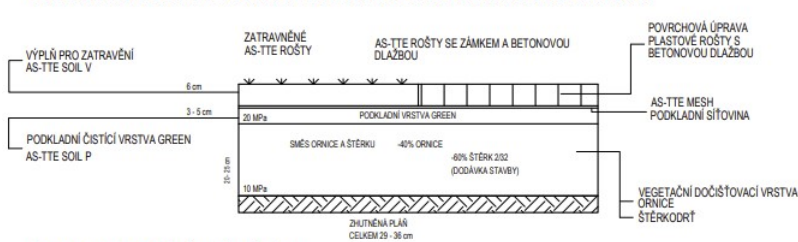
## MINERÁLNÍ A ZATRAVNĚNÉ SKLADBY - bez čistící funkce

SKLADBA PRO ZATÍŽENÍ OSOBNÍ AUTOMOBILY DO 3,5t

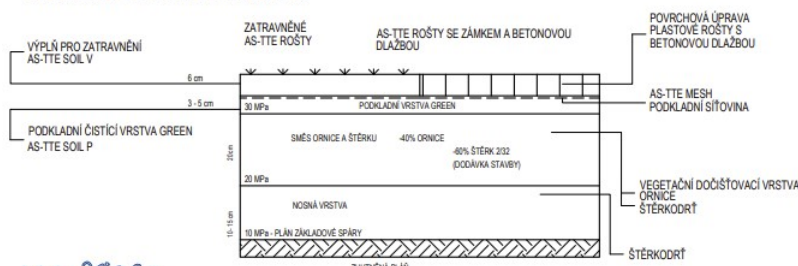


## SKLADBY S ČISTÍCÍ SCHOPNOSTÍ

SKLADBA PRO ZATÍŽENÍ OSOBNÍMI AUTOMOBILY A OBČASNÉ ZATÍŽENÍ NÁKLADNÍMI AUTY



SKLADBA PRO VYSOKÁ ZATÍŽENÍ DO 40t

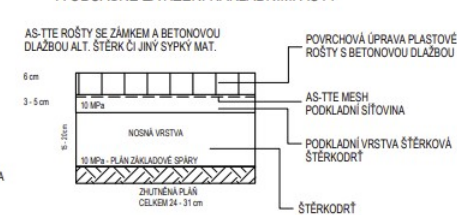


## MINERÁLNÍ SKLADBY - bez čistící funkce

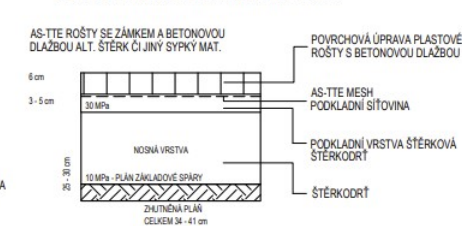
SKLADBA PRO ZATÍŽENÍ OSOBNÍ AUTOMOBILY DO 3,5t



SKLADBA PRO ZATÍŽENÍ OSOBNÍMI AUTOMOBILY A OBČASNÉ ZATÍŽENÍ NÁKLADNÍMI AUTY



SKLADBA PRO VYSOKÁ ZATÍŽENÍ DO 40t



**Výpočet množství srážkových:**

Výpočet množství srážkových vod  
dle ČSN 75 6101

Ombrografická stanice:  
intenzita směrodatného deště dle  
Trupla  
periodicita

$$i \ 15 \text{ (l/s/ha)} = 115$$

$$p = 2$$

Holešov
115
2

Druh plochy	plocha	odtokový součinitel	redukováná plocha	množství srážek Q
	ha	sklon 1 - 5 %		l/s
zastavěné plochy (střechy)	0	0,9	0	0,00
asfaltové a betonové vozovky, dlažby se zálivkou spar	0	0,8	0	0,00
dlažby se zapískovanými sparami	0,0192	0,6	0,01152	1,32
štěrkové cesty	0	0,4	0	0,00
nezastavěné plochy	0	0,25	0	0,00
sady, hřiště, hřbitovy	0	0,15	0	0,00
travnaté plochy, pole	0,0416	0,1	0,00416	0,48
lesy	0	0,05	0	0,00
celkem	0,0608		0,01568	1,80



## Vyhodnocení vsaku:

### Stanovení povrchového odtoku

Oblast:

18 Uherské Hradiště

Periodicita:

0,2

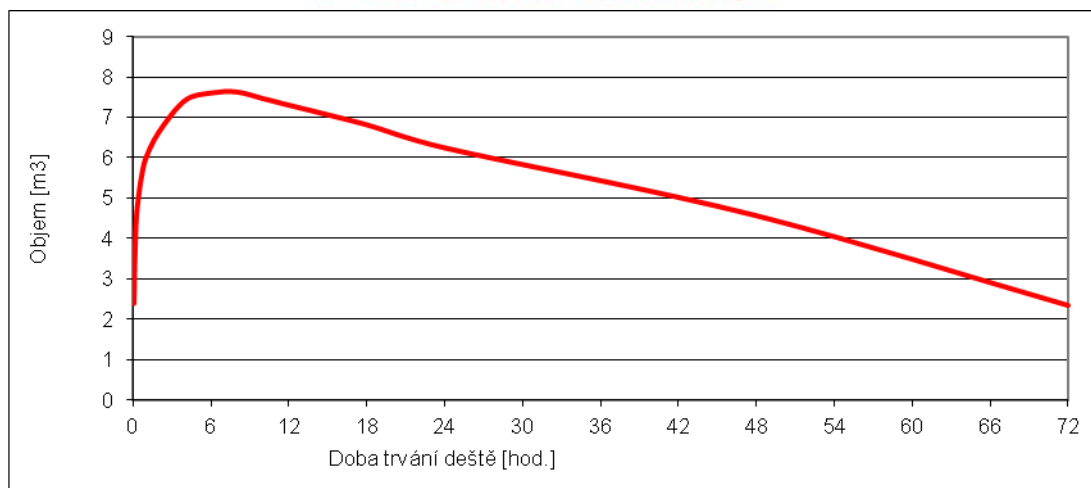
Komentář

Typ plochy -> součinitel odtoku $\varphi$	Odtok. souč. $\varphi$	Odvodňovaná plocha S [m]	S [ha]	Redukovaná plocha $S_r = S * \varphi$	$S_r$ [m²]
zpevněné plochy, cesty / asfalt, bezesparý beton (0,9)	0,90	0	0,00	0	0
zpevněné plochy, cesty / dlažba s těsnými spárami (0,75)	0,75	192	0,02	144	144
zpevněné plochy, cesty / zasakovací dlaždice (0,25)	0,25	418	0,04	105	104,5
šikmá střecha / kov, sklo, břidlice, eternit (1,0)	1,00	0	0,00	0	0
šikmá střecha / kov, sklo, břidlice, eternit (1,0)	1,00	0	0,00	0	0
<b>Celkem</b>				<b>248,50</b>	<b>249</b>

Výpočet potřebného retenčního objemu zasakovacího systému pro úhrny srážek dle návrhu normy ČSN 75 9010

Doba trvání deště $T_c$	min	5	10	15	20	30	40	60	120	
Návrhové úhrny srážek	mm	8,9	13,7	16,6	17,9	19,6	21,0	22,9	26,0	
Povrchový odtok $Q_o$ ( $Q_{c^{**}}$ )	l/s	7,4	5,7	4,6	3,7	2,7	2,2	1,6	0,9	
Retenční odtok $Q_r = Q_{d(o)} - Q_o - Q_v$	l/s	7,3	5,6	4,5	3,7	2,7	2,1	1,5	0,8	
Retenční objem $V = V_o - Q_{v, sak} \cdot T_c$	m³	2,4	3,7	4,4	4,8	5,2	5,5	6,0	6,6	
Doba trvání deště $T_c$	hod	4	6	8	10	12	18	24	48	72
Návrhové úhrny srážek	mm	30,3	32,4	33,9	34,7	35,5	37,9	40,0	50,6	59,2
Povrchový odtok $Q_o$ ( $Q_{c^{**}}$ )	l/s	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Retenční odtok $Q_r = Q_{d(o)} - Q_o - Q_v$	l/s	0,5	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0
Retenční objem $V = V_o - Q_{v, sak} \cdot T_c$	m³	7,4	7,6	7,6	7,5	7,3	6,8	6,2	4,6	2,3

Červené hodnoty uvedené v tabulce jsou zobrazeny v grafu



## Závěr a zhodnocení parkoviště:

Za předpokladu dodržení podmínek navrhovaného řešení zasakování parkoviště lze konstatovat, že uvedené konstrukce vyhoví, pro bezpečné zasakování vod z parkoviště. Výpočet byl stanoven pro 15min. dešť. Při extrémních a dlouhotrvajících srážkách může dojít k zavodnění vsakovacích vrstev a k dočasnému snížení vsakovací kapacity.

**Objem retardované dešťové vody (m<sup>3</sup>) – zhodnocení zadržení vody v krajině:**  
**Objem retardované dešťové vody (m<sup>3</sup>) cca 375 m<sup>3</sup> = objem teoreticky zasáknuté vody při návrhovém dešti oproti tomu, kdy by na řešené ploše byl asfalt (součinitel odtoku – 1,0)**

Výpočet množství srážkových vod -  
dle ČSN 75 6101

Ombrografická stanice:

intenzita směrodatného deště dle i 15 (l/s/ha)

Trupla

periodicita

Holešov
= 115
p = 2

	plocha	odtokový součinitel		množství srážek Q
Druh plochy	ha	sklon 1 - 5 %	redukováná plocha	l/s
asfaltové a betonové vozovky, dlažby se zálivkou spar	0,0608	1	0,0608	6,99
dlažby se zapískovanými sparami	0	0,6	0	0,00
štěrkové cesty	0	0,4	0	0,00
nezastavěné plochy	0	0,25	0	0,00
sady, hřiště, hřbitovy	0	0,15	0	0,00
travnaté plochy, pole	0	0,1	0	0,00
lesy	0	0,05	0	0,00
celkem	0,0608		0,0608	6,99

Výpočet množství srážkových vod, pokud by byly odváděných  
do kanalizace

dle přílohy č.16 vyhl 428/2001 Sb.

Meteorologická stanice:

Dlouhodobý srážkový úhrn (mm/rok)

Holešov
617

	plocha	odtokový součinitel	redukováná plocha	množství srážek Q
Druh plochy	m <sup>2</sup>			m <sup>3</sup>
A	608	1	608	375
B	0	0,4	0	0
C	0	0,05	0	0
celkem	608		608	<b>375</b>

Vysvětlivky - druh plochy:

A = zastavěná plocha a těžce propustné zpevněné plochy

B - lehce propustné zpevněné plochy

C - plochy kryté vegetací

### **Objem retardované dešťové vody (m<sup>3</sup>) cca 375 m<sup>3</sup> za rok.**

#### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Neřešeno v PD.

#### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

##### **SO 101 Parkoviště**

- výměra: 619 m<sup>2</sup> (SO 101), 20 m<sup>2</sup> (sjezd a úprava chodníku)
- základní rozměry kolmého stání: šířka min. 2,6 m, délka min. 4,5 m (+převis 0,5 m do zeleného pásu)
- základní rozměry vyhrazeného stání: šířka 3,5 m, délka min. 4,5 m (+převis 0,5 m do zeleného pásu)
- povrch: zasakovací rošty vyplněné dlažební kostkou a zatravněním
- doplnění silničních a chodníkových obrub

Zpevněné parkovací plochy jsou navrženy pro pojezd a parkování osobních vozidel v souladu s aktuální normou ČSN 73 6056. Uspořádání je navrženo s kolmým řazením.

V prostoru parkoviště je navrženo celkem 30 parkovacích stání pro osobní vozidla s kolmým řazením dle ČSN 73 6056. Základní parametry parkovacích stání s kolmým řazením jsou navrženy dle ČSN 73 6056 s délkou min. 4,5 m (+převis 0,5 m do zeleného pásu) a základní šířkou min. 2,6 m, dle situace. Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené jsou navržena v minimální šířce 3,5 m.

Parkoviště je umístěno na pozemcích parc. č. 2859/30, st. 660 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Vjezd na parkoviště bude od vlastní konstrukce vozovky III/43729 oddělen nájezdovou silniční obrubou s převýšením max. 5 cm proti povrchu přilehlé vozovky, doplněným o dvouřádek z žulové kostky. Vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou. Sjezd je v místě stávajícího chodníku navržen s krytem ze zámkové dlažby v šířce 6,4 m tak, aby zajistil bezpečné vyhnutí osobních vozidel na vjezdu i výjezdu na parkoviště.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic, případně upraven asfaltobetonem nebo štěrkodrtí. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

Umístění parkovací plochy vychází z trasování vozovky pozemní komunikace III/43729 ul. Meziříčská a okolní domovní zástavby.

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy, stavební objekty a vjezdy.

Kryt ze zasakovacích roštů, vyplněných dlažebními kostkami nebo zatravněním, bude upnut do navrhovaných betonových silničních obrubníků, osazených do lože z betonu třídy C16/20.

V místě vjezdu na parkoviště budou silniční obruby sníženy na max. 5 cm nad vozovkou v provedení z betonových obrub nájezdových ABO 2 – 15 N. Plynulé napojení na okolní silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých ABO 2 – 15 PL (PP) dle situace.

Výška silničních obrub je navržena min. 10 cm nad úrovní přilehlé zpevněné plochy parkoviště.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Neřešeno v PD.

### **b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ust. Zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel, vyhlášky MD ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 a TP 133 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s odkazem na ČSN 12899-1 ve znění změn.

IP 11a	„Parkoviště“	1x
IP 12+symbol č. 225	„Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“	2x
IP 13b	„Parkoviště s parkovacím kotoučem“	1x
E 13	„Text“	1x
E 8d	„Úsek platnosti“	1x

V 10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou“

Jednotlivá parkovací stání jsou vymezena užitím rozdílného vyplnění navrhovaných zatravnovacích roštů (dlažba / zatravnění).

### **c) Veřejné osvětlení**

Neřešeno v PD.

### **d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Neřešeno v PD.

### **e) Clony a sítě proti oslnění**

Neřešeno v PD.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Neřešeno v PD.

### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení. Jedná se o stavbu nevýrobního charakteru, a tudíž není v PD řešeno.

### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby byl obsah a rozsah části dokumentace řešící požární bezpečnost stavby v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek

požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. přiměřeně omezen, protože se jedná o zpevněné plochy.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádné zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požárně bezpečnostní řešení stavby je v souladu s ČSN 73 0802, bodem 12...Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Neuvažuje se. Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště. Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel. Možné napojení na stávající technickou infrastrukturu pouze po dohodě s investorem a zastupiteli města Bystřice pod Hostýnem, případně vlastníků a správců jiných uvažovaných zařízení.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Řešená stavba svým charakterem nepatří mezi díla, která by vyžadovala posouzení na speciální hygienické požadavky nebo ochranu zdraví.

S ohledem na celkovou situaci v lokalitě, kdy jsou již dnes k parkování využívány všechny dostupné zpevněné i nezpevněné plochy, dojde pouze k přesunutí a usměrnění stávajících vozidel na nová parkovací místa a usměrnění dopravního proudu, a není tudíž předpokládáno navýšení hlukového zatížení na okolí. Vlivem výstavby parkovacích stání nedojde ani k navýšení stávajících dopravních intenzit.

Výstavbou ani běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné nové odpady.

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku.

V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Vzhledem k rozsahu a charakteru nevyžaduje řešená stavba žádnou speciální ochranu před jinými negativními účinky vnějšího prostředí.

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

## **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Neřešeno v PD.

## B.4. Dopravní řešení

### a) *Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Jedná se o výstavbu zpevněných ploch pro pojezd motorových vozidel a pochozích ploch pro pěší. Stavba je řešena s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 389/2009 Sb. Bezbariérové užívání stavby je popsáno v kapitole 2.4.

### b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Dopravní napojení je uvažováno kolmým sjezdem z pozemní komunikace III/43729 ul. Meziříčská v zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem.

### c) *Doprava v klidu*

Projektová dokumentace řeší návrh nových parkovacích míst na ul. Meziříčská v Bystřici pod Hostýnem. Jedná se o novou samostatnou zpevněnou plochu na pozemcích parc. č. 2859/30 a st. 660 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

### d) *Pěší a cyklistické stezky*

V rámci stavby dále dojde k stavební úpravě stávajících pochozích ploch pro pěší a napojení na okolní pochozí plochy chodníků podél vozovky pozemní komunikace III/43729 ul. Meziříčská.

## B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) *Terénní úpravy*

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a stavební objekty. Z tohoto důvodu nejsou terénní úpravy v PD samostatně řešeny. Zpevněné plochy budou výškově plynule napojeny na stávající terén, případně na okolní stávající zpevněné plochy, stavební objekty a vjezdy.

### b) *Použité vegetační prvky*

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Plán pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

V dané lokalitě bude jako kompenzační opatření provedena v pásmu zeleně výsadba dřevin dorůstajících střední velikosti (cca 5 m) např. zahradní kultivary habr, javor, okrasné višně apod. Výsadba není součástí PD a návrh bude řešen samostatně.

### c) *Biotechnická, protierozní opatření*

Neřešeno v PD.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) Vliv na životní prostředí**

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít žádný zásadní negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel, naopak se zvýší na opravovaných úsecích bezpečnost silničního provozu.

Výstavbou ani běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu. V PD není ochrana přírody speciálně řešena. Stavba nemá vliv na vodní zdroje a léčebné prameny.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v lokalitě, ve které je nutno posuzovat vliv na soustavu chráněných území evropského významu Natura 2000.

### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska vlivu na životní prostředí. Charakter stavby si nevyžadoval zpracování stanoviska EIA.

### **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Neřešeno v PD.

### **f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- vodovodní a kanalizační potrubí do průměru 500 mm 1,5 m od líce potrubí
- podzemní sdělovací vedení 1,5 m po stranách krajního vedení

- podzemní vedení NN a VN 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- plynovod NTL a STL 1,0 m na obě strany o půdorysu potrubí

## B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska požadavků na ochranu obyvatelstva.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejich novelách. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

## B.8. Zásady organizace výstavby

### B.8.1. Technická zpráva

#### a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Stavba zpevněných ploch bude realizována dle výběrového řízení dodavatelskou firmou. Jednotlivé materiály, hmotnosti a spotřeby jsou upřesněny a vyjmenovány v příloze Soupis prací.

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o asfaltobetonovou směs, štěrkodrt, kamenivo a betonovou dlažbu, betonové obrubníky apod.

Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

#### b) *Odvodnění staveniště*

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

Realizací stavby nedochází ke změně stávajících odtokových poměrů. Odvodnění staveniště bude realizováno vsakováním do souběžně vedeného zeleného pásu.

#### c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Příjezd na staveniště je uvažován z pozemní komunikace III/43729 ul. Meziříčská. Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

Na snížení bezpečnostního rizika při výjezdu vozidel ze stavby bude při výjezdu osazené výstražné dopravní značení podle platných předpisů.

Po dobu výstavby je třeba zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu se neuvažuje. Energie budou odebrány z mobilních zdrojů dodavatelů stavby, voda se bude dovážet v cisternách a umělohmotných sudech. Předpokládá se, že betonová a asfaltobetonová směs potřebná pro stavbu bude dovážena průběžně dle potřeb zhotovitele stavby.



Pokud by přesto bylo nutné připojení na zdroj vody nebo elektrické energie, např. pro sociální zařízení staveniště, bude nutné místo a způsob připojení i způsob úhrady projednat s vlastníky, případně správci těchto zařízení.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Technické provádění stavby nebude mít žádný nepříznivý vliv na životní prostředí v bezprostředním okolí stavby.

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Vybraný zhotovitel stavby umístí na viditelné místo ceduli „Stavba povolena“ a název firmy zhotovitele.

Je potřeba zabránit přístupu nepovolaných osob na staveniště. Minimálně je třeba vyznačit hranice obvodu staveniště (např. fólií, zábranami, apod.) a označit tabulkami „Zákaz vstupu nepovolaných osob“ (v případě dohody dodavatele a investora stavby je možno na začátku výstavby staveniště oplotit – není součástí PD).

Nebezpečná místa na staveništi, např. vyhloubené rýhy a jámy, je zapotřebí řádně zabezpečit proti pádu osob osvětlením, pokud toto pracovní místo nebude dostatečně osvětleno stávajícím veřejným osvětlením. Výkopy na staveništi musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Zhotovitel je povinen učinit na stavbě taková opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob. Při výkopových pracích je nutno dodržovat bezpečnostní opatření v závislosti na hloubce, šířce, zatřídění zeminy apod. Přes výkopy probíhající na staveništi je potřeba dát můstky nebo lávky se zábradlím.

Zhotovitel je povinen dále udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi.

Zároveň je zhotovitel povinen informovat stavebníka o druhu prováděných prací.

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí (viz kapitola B.2.3 a)).

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Staveniště se nachází v zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem podél vozovky pozemní komunikace III/43729 ul. Meziříčská na pozemcích parc. č. 2859/30, st. 660v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných a nezpevněných plochách na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace a zastavěná plocha a nádvoří se způsobem využití zbořeniště. Všechny pozemky dotčené stavbou jsou v současnosti veřejně přístupné.

Maximální rozsah trvalého záboru staveniště je vymezen hranicí budoucí zpevněné plochy parkoviště a pochozích ploch chodníků. Případné dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Obchozí bezbariérové trasy nejsou v PD uvažovány.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při realizaci objektů se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 93/2016 Sb. a zákona 185/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

O způsobu nakládání s jednotlivými odpady bude vedena evidence. Při dodržení všech platných právních předpisů a nařízení nebude docházet v oblasti nakládání s produkovanými odpady ke kolizím s právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

Stavební odpad (suť z dlaždic apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku.

Suť z frézování živičných krytů vozovek bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech.

Suť z odstraněných podkladních vrstev a krytu z betonové a zámkové dlažby bude nabídnuta k recyklaci do nejbližší obalovny.

Kamenivo získané při demolici podkladních vrstev stávajících dlážděných povrchů bude použito při zpevnění podloží navrhovaných zpevněných ploch, pokud to bude nutné. Dále je možné provést tímto materiálem zásyp rýh kanalizačních přípojek, zásyp krajnic v místě vjezdů atp. Přebytek kameniva bude poskytnut za úplaty vybranému zhotoviteli stavby k dalšímu využití na jiných stavbách.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu ve městě Bystřice pod Hostýnem, v souladu s obecní vyhláškou.

**i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín***

Z hlediska potřeb pro zařízení staveniště jsou plochy staveniště stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto důvodu bude nutno sytký materiál potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (šterkodrt, šterkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej používat pro stavbu.

Pro uložení zeminy, určené částečně pro zpětné zásypy, respektive, pro konečné terénní úpravy bude stavebníkem určena mezideponie zeminy v blízkosti staveniště. Přebytková zemina a stavební suť bude plynule odvážena ze staveniště na řízenou skládku odpadů.

Veškeré přebytky výkopové zeminy jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §12 odst. 3 z. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Odpady ze stavby (předpoklad výskytu druhu odpadu k.č. 1709 - kat. odp. 0 a druh odpadu k.č. 1705 - kat. odp. 0) jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §12 odst. 3 z. č. 85/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

**j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě***

Výstavbou nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Výstavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace a vodních toků nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

Výstavbou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace. Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních stavebních opatření.

**k) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi***

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení.

Za bezpečnost práce a technických zařízení při výstavbě zodpovídá dodavatel stavby.

Dodavatel stavebních prací je zejména povinen:

- vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až do opuštění pracoviště
- vybavit všechny osoby vstupující na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky
- v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce
- součástí dodavatelské dokumentace musí být technologický nebo pracovní postup, pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká
- zajistit způsobilost svých pracovníků a jejich vybavení
- při přebírání staveniště (pracoviště) je hlavní dodavatel stavby povinen prokazatelně seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci
- vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti BOZP musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o předání staveniště, pokud nejsou součástí hospodářské smlouvy

Při provádění stavebních prací je nutné z hlediska bezpečnosti práce dodržet ustanovení:

- zákoníku práce (zákon č. **262/2006** Sb., v platném znění) zajištění BOZP
- zákona č. **309/2006** Sb., O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. **591/2006** Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- nařízení vlády **201/2010** Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- vyhlášky č. **39/2003** Sb., O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
- zákona č. **133/1985** Sb., – O požární ochraně (zákon č. **67/2001** Sb., úplné znění zákona č. **133/1985** Sb., o požární ochraně)
- nařízení vlády č. **362/2005** Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

### **Vybavení staveniště, prostředky záchranného systému**

Zhotovitel zajistí řádné označení vybavení zařízení stavenišť (buňka stavbyvedoucího, dočasný sklad NCHLP, shromaždiště odpadu, sklad apod. a řádné bezpečnostní a informační značení.

Na pracovišti bude vedena potřebná dokumentace (doklady o kvalifikaci a způsobilosti pracovníků, cedule „Stavba povolena“, Stavební deník, technologické, pracovní postupy, doklady provozovaných strojů a zařízení, Kniha úrazů)

Na staveništi musí být umístěny v označeném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany

### **Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení**

Ochranná opatření:

- zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních ČSN EN 50110-1, ČSN 331310, ČSN 331500, ČSN 331600, ČSN 331610, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3
- zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3
- zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění viz Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.
- při zapojení a uvedení do provozu musí být dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem ČSN 386405, ČSN 386420
- další opatření – viz: Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 21/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 395/2003 Sb., Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

### **Zemní práce, provádění výkopových prací**

Před započítím zemních prací musí být projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového

28

a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. **458/2000 Sb.**) musí být pracovníci, obsluhy strojů i ostatních fyzických osob, kteří budou zemní práce provádět, prokazatelně seznámeni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření musí být projednána s jejich provozovatelem, který potvrdí jejich rozsah a úplnost. Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného nářadí a za dozoru správce.

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopu, musí zabránit poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučit nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu. Svislé boční stěny ručně kopaných výkopu musí být zajištěny pažením v hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách podmáčených, nesoudržných nebo jinak náchylných se sesutí musí být stěny zajištěny dle technologického postupu i v menších hloubkách.

Pracovníci pohybující se ve výkopech hlubších 1,3 m jsou povinni používat ochrannou přilbu a nesmí tyto práce vykonávat osamoceně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm, a to proto, aby byla zajištěna bezpečná manipulace, montáž či jakákoliv jiná práce na prováděném podzemním vedení. Při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem

Používají – li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m

### **Stroje a strojní zařízení**

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu. Každý stroj, uvádí-li ho jeho provozovatel (v případě stavebních činností tedy zhotovitel stavebních prací) do provozu, musí splňovat požadavky k bezpečné práci).

Jedná se o nutnou vybavenost, která musí být u stroje k dispozici nebo být řešena: pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být stanoveny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po skončení provozu, způsob a rozsah prováděné údržby, apod. pokyny pro obsluhu a údržbu se nemusí zpracovávat, pokud je od výrobce k dispozici návod k obsluze a údržbě, který uvedené požadavky k zajištění bezpečnosti práce a provozu stroje řeší návodem a značením na stroji v českém jazyce, a to i v případě, že výrobce je zahraniční, provozním deníkem k uvádění všech nutných údajů o denním provozu a revizní knihou, respektive pasportem, obsahujícím základní technické parametry o strojích, údaje o zkouškách, druzích oprav, apod. provozuschopným funkčním zařízením pro signalizaci či dorozumívání (zvuková, světelná) bezpečnostními sděleními, nápisy, tabulkami, značkami zajišťujícími trvalou informovanost obsluhy pro bezpečné úkony při provozu stroje ochranným zařízením z krytů a zábran v místech, kde může dojít

k ohrožení pracovníků (místa tlačná, střížná, rotující, nahodilá spuštění); bezpečným přístupem ke stanovišti obsluhy, jakož i vlastním prostorem vymezeným k obsluze stroje.

Jsou-li splněny technické a dokumentační požadavky, může být stroj uveden do provozu za předpokladu, že obsluha stroje má příslušnou odbornou způsobilost.

Obsluha je povinná před zahájením práce prohlédnout stroj a překontrolovat funkčnost všech ovládacích, sdělovacích a bezpečnostních zařízení. Zjistí-li závadu, stroj nesmí být uveden do provozu dříve, než je závada odstraněna.

### **Povinnosti zhotovitel ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik**

Dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění. - Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, §15 odst. (1) je třeba doručit oznámení o zahájení prací při realizaci stavby, pokud celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávat práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

S ohledem na rozsah stavby není **předpokládáno** překročení některé z výše uvedených podmínek. Stavba svým rozsahem a charakterem **nespadá** do režimu jmenování koordinátora BOZP.

Na staveništi se nepředpokládá současný výskyt zaměstnanců více než jednoho zhotovitele. Z tohoto důvodu **se nepředpokládá vznik povinnosti zadavatele stavby** dle §14 zákona č. 309/2006 Sb. určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. **Tato situace je však přímo závislá na konečném harmonogramu prací zhotovitelné firmy a smluvních podmínkách mezi zadavatelem a zhotovitelem. Proto je nutno, aby byla tato potenciální povinnost přezkoumána TDS po sjednání smluvních vztahů mezi zadavatelem a zhotovitelem, avšak ještě před zahájením stavebních prací. V každém případě bude s ohledem na charakter stavby práce probíhat minimálně dle nařízení vlády 591/2006 Sb. z čehož pro zadavatele vyplývá povinnost zpracovat plán BOZP.**

Firma provádějící výstavbu je povinná řídit se všemi platnými předpisy a normami, které řeší problematiku BOZP. Dodavatelská organizace doloží investorovi zápis o proškolení pracovníků BOZP v rozsahu osnov v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Nebudou-li výše uvedené předpoklady ohledně délky trvání stavby a součinném výskytu zaměstnanců ze strany dodavatele naplněny – musí tento splnit veškeré požadavky vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

Všichni pracovníci, kteří se účastní realizace stavby, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci v rozsahu své funkce u dodavatele stavebních prací.

Dodavatel stavebních prací musí zajistit u všech svých pracovníků poskytnutí a používání ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní obuv, ochranné brýle apod.). Pracoviště bude vybaveno hygienickými a sociálními zařízeními (lékárnička první pomoci, mobilní toalety, skladové prostory pro materiál a pracovní nářadí apod.). Musí být udržována vysoká úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty apod.).

#### ***l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

Neuvažuje se.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

- příjezd na staveniště je uvažován z pozemní komunikace III/43729 ul. Meziříčská
- v místě uvažovaného vjezdu na staveniště je povolena rychlost max. 50 km/hod
- všechny vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a všechny vjezdy na staveniště musí být opatřeny dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště
- všechny stroje i mechanismy pohybující se po staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapu ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.
- všechna vozidla při vyjíždění, vjíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu
- komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály
- vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán
- před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady.
- prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu
- všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu
- omezení provozu na pozemní komunikaci III/43729 ul. Meziříčská ani okolních místních komunikacích se nepředpokládá. Přejížděným dopravním značením bude pouze označeno pracovní místo mimo těleso pozemní komunikace - schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu (viz příloha č. 1) dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V případě nutnosti omezení provozu na pozemní komunikaci III/43729 ul. Meziříčská bude správci této komunikace (ŘSZK p. o.) a Policii ČR předložen návrh dopravního značení k odsouhlasení.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Po dobu výstavby je nutné, aby byla zachována průjezdnost a dostupnost ke stávajícím soukromým pozemkům a objektům veřejných služeb. Jinak pro uvedenou stavbu nejsou navržena žádná dopravní omezení.

Pro dopravní napojení staveniště se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

Zpevněné plochy budou realizovány po ucelených úsecích. Stavba bude prováděna za provozu na pozemní komunikaci III/43729 ul. Meziříčská. Provizorní dopravní značení bude řešit dodavatel stavby ne dříve než při zahájení stavebních prací dle skutečné dopravní situace a svých technologických možností (předpokládá se užití přechodného dopravního značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu (viz příloha č. 1)

Omezení provozu na pozemní komunikaci III/43729 ul. Meziříčská ani okolních místních komunikacích se nepředpokládá. Přejícným dopravním značením bude pouze označeno pracovní místo mimo těleso pozemní komunikace. V případě nutnosti omezení provozu na pozemní komunikaci III/43729 ul. Meziříčská bude správci této komunikace (ŘSZK p. o.) a Policii ČR předložen návrh dopravního značení k odsouhlasení.

#### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště je vymezeno vlastní stavbou budoucích zpevněných ploch na pozemcích parc. č. 2859/30, st. 660 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Pro zařízení staveniště bude stavebníkem dále určena na pozemcích parc. č. 2859/30 a st. 660 skladovací plocha pro kusový stavební materiál (betonové obrubníky, dlažební kostky a dlaždice, a. j.) a drobné stavební nářadí. V tomto prostoru budou také vymezeny plochy pro účely sociálního vybavení stavby a případně kancelář stavbyvedoucího (UNIMO buňky, chemický WC). Z hlediska potřeb pro zařízení staveniště jsou však tyto plochy stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto důvodu bude nutno sypký materiál potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (šterkodrť, šterkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej používat pro stavbu.

Zhotovitel po skončení stavebních prací (užívání) uvede plochu do původního nebo dohodnutého stavu a to na své náklady.

Přístup na staveniště bude umožněn z pozemní komunikace III/43729 ul. Meziříčská.

#### **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- osazení přechodného dopravního značení
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby (oplocení, výstražné značení, apod.)
- příprava území (odhumusování), vytyčení stávajících inženýrských sítí
- odstranění stávající konstrukčních vrstev zpevněných ploch včetně podkladních vrstev (odstranění živičného krytu, rozebrání dlažby)
- výkopové práce po hranu zemní pláň zpevněných ploch
- urovnání a přehutnění zemní pláň a podsypu
- posouzení únosnosti pláň a podsypu (v případě nevyhovující únosnosti návrh sanačních opatření)
- osazení obrub do betonového lože C 16/20
- vybudování podkladních vrstev zpevněných ploch
- realizace krytových vrstev (zasakovací rošty – dlažba / zatravnění)
- úprava okolních zpevněných ploch (vyspravení krytu AC)
- terénní úpravy nezpevněných ploch
- úprava okolních nezpevněných ploch (ohumusování, zatravnění, výsadba)
- osazení svislých dopravních značek

### **B.8.2. Výkresy**

Neřešeno v PD.

### **B.8.3. Harmonogram výstavby**

- Zahájení: předpoklad 2021
- Etapizace výstavby: příprava území, výkopové práce, uložení obrub, provedení konstrukčních vrstev
- Ukončení stavby a uvedení do provozu: 2021



Podrobný harmonogram výstavby bude vyhotoven zhotovitelkou firmou a odsouhlasen zástupcem investora před zahájením stavby. Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení technickému doзору stavebníka, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

#### ***B.8.4. Schéma stavebních postupů***

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky na schéma stavebních postupů.

#### ***B.8.5. Bilance zemních hmot***

Součást přílohy Soupis prací.

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Neřešeno v PD.

V Bystřici pod Hostýnem, červenec 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša

## **Příloha č. 1 – Schéma B/3**

