

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK±0,000 = NEUVEDENO			
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRICE P. HOST.	STUP.DOK	DUSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		DATUM	02/2020
AKCE:  <b>VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍCH ZÁLIVŮ NA UL. HOSTÝNSKÁ, BYSTRICE POD HOSTÝNEM</b>			Č. ZAKÁZKY	2020_10
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	29 x A4
PŘÍLOHA:  <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č. PŘÍLOHY:	Č.SOUPRAVY
			<b>B</b>	

## OBSAH:

B.1. Popis území stavby .....	3
B.2. Celkový popis stavby .....	7
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby .....	7
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9
B.2.3. Celkové technické řešení .....	10
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby .....	13
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	13
B.2.6. Základní charakteristika objektů .....	14
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	15
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	15
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	16
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	16
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	16
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu .....	16
B.4. Dopravní řešení .....	17
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	17
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	18
B.7. Ochrana obyvatelstva .....	19
B.8. Zásady organizace výstavby .....	19
B.8.1. Technická zpráva .....	19
B.8.2. Výkresy .....	28
B.8.3. Harmonogram výstavby .....	28
B.8.4. Schéma stavebních postupů .....	28
B.8.5. Bilance zemních hmot .....	28
B.9. Celkové vodohospodářské řešení .....	28
Příloha č. 1 – Schéma B/3 .....	29

## B.1. Popis území stavby

### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v rovinatém zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem před budovami rodinných domů podél vozovky pozemní komunikace III/43730 ul. Hostýnská na pozemcích parc. č. 2918/1, 2879/41 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných a nezpevněných plochách na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace a silnice.

Umístění navrhovaných zpevněných ploch pro pojezd a parkování motorových vozidel vychází z polohy stávajících zpevněných ploch v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem v ul. Hostýnská před budovami rodinných domů a mezi vjezdy k těmto RD.

### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Bystřice pod Hostýnem schválenou zastupitelstvem města Bystřice pod Hostýnem formou opatření obecné povahy č. 1/2015 dne 4. 11. 2015 s nabytím účinnosti dne 10. 12. 2015 a s cíli a úkoly územního plánování v zájmové lokalitě.

### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Stavba je umístěna v zastavěném území, tudíž je realizace předpokládána ve vrstvách navážek okolních staveb a konstrukčních podkladních vrstvách okolních zpevněných ploch, případně v rostlém podloží.

Podloží je vybudováno především z flyšových hornin račanské jednotky magurské skupiny příkrovů, v úzkém pruhu před čelem magurského příkrovu se vyskytují horniny předmagurské jednotky vnější skupiny příkrovů.

Geologicky je zájmová lokalita řazena mezi kamenitý až hlinito-kamenitý sediment s převládajícím typem hornin nezpevněných sedimentů a pestrým mineralogickým složením.

Bystřice pod Hostýnem leží v jihozápadní části Kelčské pahorkatiny, která je součástí mírně zvlněného reliéfu geomorfologického celku Podbeskydská pahorkatina, lemujícího úpatí vyšších karpatských pohoří, v našem případě Hostýnských vrchů s výrazným vrcholem památného Hostýna, které chrání město od východu.

Zdroje nerostů se v zájmovém území nenacházejí.

### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Pro řešenou stavbu nebyly vyhotoveny žádné průzkumy ani měření s výjimkou geodetického zaměření polohopisu a výškopisu.

### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v území, na které se vztahují jiné právní předpisy. Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Lokalita není evropsky významným územím ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani v žádném jinak chráněném území. V upravovaném prostoru se nenacházejí žádné chráněné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít žádný zásadní negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel, naopak se na realizovaných úsecích zvýší bezpečnost chodců i celkového silničního provozu.

Realizací zpevněných ploch se v dané lokalitě nepředpokládá změna stávajících odtokových poměrů. Odvodnění zpevněné parkovací plochy je uvažováno vsakováním dešťových vod užitím speciální drenážní dlažby vysypané kamenivem.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Součástí stavby bude odstranění stávajících živičných, betonových a dlážděných zpevněných ploch včetně podkladních vrstev a stávajících obrub dotčených stavbou.

Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození ponechávaných dřevin ve smyslu zákona č. 114/92 Sb. v platném znění. Budou dodrženy postupy dle ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristického standardu SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Při výkopových pracích je nutné např. počítat s ručním prováděním výkopů v kořenových prostorech stromů (dle ČSN 83 9061 „se za kořenovou zónu považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s využitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m“, dle arboristického standardu se chráněný kořenový prostor stanovuje jako kruhová plocha o poloměru daném násobkem průměru kmene ve výčetní výšce a koeficientu daného zařazením stromů do kategorie.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavební práce si nevyžadují zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa a pozemků pod ochranou ZPF, ani do zásahu ochranného pásma těchto pozemků.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba je napojena na stávající pojižděné zpevněné plochy a pochozí plochy chodníků v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem.

- 1) KŘPZK, Územní odbor Kroměříž, Dopravní inspektorát
  - Bez podmínek.

## 2) ŘSZK, p. o.

- Podmínky pro provedení stavby jsou stanoveny ve „Smlouvě o podmínkách a právu provést stavbu č. SML/0208/20, která je uzavřena mezi stavebníkem a ŘSZK.
- Před zahájením prací stavebník, případně dodavatel stavby zmocněný stavebníkem, požádají písemně ŘSZK, MS Kroměříž o předání části silničního pozemku, na kterém bude stavba probíhat. Žádost bude obsahovat identifikační údaje prováděcí firmy, IČ, DIČ, jméno osoby zodpovědné za provádění stavby a termín prováděcích prací.
- Rozhodnutí o zvláštním užívání silnice III/43730 vydá MěÚ Bystřice pod Hostýnem, odbor dopravně správní na základě žádosti a vyjádření ŘSZK.
- Silnice III/43730 nebude poškozována, znečišťována, nebude na ní skladován výkopek ani stavební materiál. V souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. (v platném znění) je stavebník povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti silnice způsobené danou stavbou.
- Po skončení prací bude místo po provedené stavbě převzato protokolárně zpět.

## 3) MěÚ Bystřice pod Hostýnem, odbor dopravně správní

- Provádění stavebních prací v silničním pozemku nebo ze silničního pozemku silnice III/43730, např. provádění stavebních prací, stání stavební mechanizace nebo kontejneru na komunikaci, pracovní činnost stavební mechanizace z komunikace apod., podléhá povolení zvláštního užívání – provádění stavebních prací dle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3. zákona o pozemních komunikacích zdejšího silničního správního úřadu, a to na základě žádosti zhotovitele stavby.
- Omezení obecného užívání částečnou příp. úplnou uzavírkou předmětné komunikace při provádění stavebních prací podléhá povolení částečné příp. úplné uzavírky event. nařízení objížďky dle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích zdejšího silničního správního úřadu, a to na základě žádosti zhotovitele stavby.
- Uzavírka příp. objížďka musí být označena předepsaným způsobem – stanovení přechodné úpravy provozu dle ustanovení § 77 odst. 1 písmene c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, podléhá vydání opatření obecné povahy zdejším správním úřadem – Městským úřadem Bystřice pod Hostýnem, odborem dopravně správním, a to na základě návrhu zhotovitele stavby.
- Místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Na veřejně přístupné účelové komunikaci se místní nebo přechodná úprava provozu stanoví pouze na návrh nebo se souhlasem jejího vlastníka; to neplatí, jde-li o stanovení místní nebo přechodné úpravy opatřením obecné povahy.

#### 4) Správa železnic s. o.

- Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré podmínky uvedené ve vyjádření ČD-Telematika a. s. č.j. 1202002224 ze dne 6. 2. 2020 (viz příloha E – Dokladová část).
- Musí být respektováno přejezdové zabezpečovací zařízení v prostoru stavby.
- Před zahájením stavebních prací požádá stavebník o vytyčení všech kabelů. Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zasláné nejméně 15 dnů před požadovaným termínem vytyčení.
- Kabelové trasy, které se nacházejí v blízkosti plánovaných stavebních prací, budou po dobu výstavby zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození pojížděním stavebních mechanismů.
- Stavbou nesmí být dotčeny pozemky Správy železnic a nebude na nich ukládán žádný materiál a to ani dočasně.
- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa železniční trati, provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- Stavebník bude respektovat Vyhl. Č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizací stavby nedojde ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
- Zahájení stavebních prací bude na Správu železnic písemně oznámeno min. 15 dnů před jejich zahájením.
- Před započítím stavebních prací bude stavba projednána na Provozním středisku Správy tratí, traťový okresek Holešov.
- Před ukončením stavebních prací provede investor a stavební dohled Správy železnic zápis o ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, který zašle na OŘ Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb.

Bezbariérový přístup a užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

#### **k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba jednotlivých parkovacích zálivů je předpokládána ve vzájemné koordinaci v jedné ucelené etapě.

V době zpracování této projektové dokumentace nebyly známy žádné další věcné a časové vazby stavby na okolí.

Realizace stavby není vázaná na žádné další podmiňující ani související investice v území, které by nebyly řešeny předmětnou akcí, případně ji znemožňovaly, ani nevyvolávají žádné další investice.

Součástí stavby bude nejpozději k 30. 8. 2020 zrušení stávající autobusové zastávky „Bystřice pod Hostýnem, u Benetků, která se nachází na pozemní komunikaci.

#### **l) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

obec	katastrální území	Parc. č.	druh pozemku podle KN	výměra [m <sup>2</sup> ]
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	2918/1	ostatní plocha	1485
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	2879/41	ostatní plocha	1026

**m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Neuvažuje se. Realizací stavby nevzniká žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Neuvažuje se. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není v PD řešeno.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je napojena na stávající pojižděné zpevněné plochy a pochozí plochy chodníků v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Veškeré vnější znaky inženýrských sítí budou stavbou zpevněných ploch respektovány a před položením vrchní pochozí vrstvy budou upraveny do nové nivelety.

Při stavební činnosti musí být respektována ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se vyskytují v hranicích stavby.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Projektová dokumentace řeší návrh samostatných oddělených parkovacích zálivů podél vozovky pozemní komunikace III/43730 ul. Hostýnská.

**b) Účel užívání stavby**

Jedná se o návrh 10 podélných parkovacích stání. Zpevněné parkovací zálivy jsou navrženy pro pojezd a parkování osobních vozidel v souladu s aktuální normou ČSN 736056. Uspořádání je navrženo s podélným stáním. Základní parametry parkovacích stání s podélným řazením jsou navrženy dle ČSN 73 6056 s délkou 5,75 m a základní šířkou min. 2,2 m, dle situace. Na vjezdu a výjezdu jsou jednotlivé zálivy nájezdovými klíny prodlouženy o 2 x 1,0 m.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Pro řešenou stavbu nebyly požadovány ani vydány žádná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo odchylky z platných předpisů a norem.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace stavby byla projednána s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich podmínkami. Detailní přehled jednotlivých závazných stanovisek je přiložen v kapitole E Dokladová část projektové dokumentace.

- 1) MěÚ Bystřice pod Hostýnem, odbor územního plánování a stavebního řádu
  - Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace pro společné územní a stavební řízení, která je opatřena razítkem odboru územního plánování a byla podkladem pro toto závazné stanovisko. Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.
- 2) Krajská hygienická stanice Zlínského kraje
  - V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
- 3) Drážní úřad
  - Stavba bude provedena dle projektové dokumentace odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  - Drážní úřad si vyhrazuje (po započetí stavby) právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Projektová dokumentace řeší návrh samostatných oddělených parkovacích zálivů podél vozovky pozemní komunikace III/43730 ul. Hostýnská.

Jedná se o návrh 10 podélných parkovacích stání. Zpevněné parkovací zálivy jsou navrženy pro pojezd a parkování osobních vozidel v souladu s aktuální normou ČSN 736056. Uspořádání je navrženo s podélným stáním. Základní parametry parkovacích stání s podélným řazením jsou navrženy dle ČSN 73 6056 s délkou 5,75 m a základní šířkou min. 2,2 m, dle situace. Na vjezdu a výjezdu jsou jednotlivé zálivy nájezdovými klíny prodlouženy o 2 x 1,0 m.

Parkovací zálivy budou od vlastní konstrukce vozovky III/43730 odděleny nájezdovou silniční obrubou s převýšením max. 5 cm proti povrchu přilehlé vozovky. Konstrukce vozovky PK III/43730 nebude stavbou dotčena.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Lokalita není evropsky významným územím ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází záplavovém ani památkově chráněném území.



***h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.***

Stavba bude realizována dle výběrového řízení dodavatelskou firmou. Jednotlivé materiály, hmotnosti a spotřeby jsou upřesněny a vyjmenovány v příloze Soupis prací, případně budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace – PDPS (Projektová dokumentace pro provedení stavby). Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o asfaltobetonovou směs, šterkodrť, kamenivo a betonovou dlažbu, betonové obrubníky apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

Dešťová voda z navrhovaných zpevněných ploch bude svedena příčnými a podélnými sklony do nových uličních vpustí, které nahradí stávající vpusti a následně do stávající dešťové kanalizace, případně přes zapuštěnou chodníkovou obrubu na okolní terén.

Užíváním stavby není předpokládáno zvýšení produkování množství odpadů ani zvýšení emisí.

***i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy***

Bude upřesněno na základě dohody investora a zhotovitele stavby. Předpoklad zahájení stavby je v roce 2020. Vlastní realizace stavby je uvažována na 1 měsíc od zahájení stavby.

Členění stavby na etapy se nepředpokládá, stavba bude realizována v jedné ucelené etapě. V případě požadavku bude upřesněno na základě dohody investora a zhotovitele stavby.

***j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)***

Stavba svým charakterem umožňuje postupné předání jednotlivých dílčích úseků a objektů do užívání. Tato možnost bude upřesněna na základě dohody investora a dodavatele stavby.

Vybudované zpevněné plochy mohou být užívány po dokončení jednotlivých úseků a objektů i před dokončením celé stavby s ohledem na intenzitu, bezpečnost a plynulost provozu.

***k) Orientační náklady stavby***

Bude upřesněno na základě Položkového rozpočtu.

***B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení***

***a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení***

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací Města Bystřice pod Hostýnem a je navržena tak, aby z urbanistického hlediska zapadala do stávající zástavby a okolního terénu a prostředí.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Na architektonické a výtvarné řešení nebyly vzneseny žádné speciální požadavky. Stavba je navržena tak, aby z architektonického hlediska zapadala do stávající okolní zástavby v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem. Stavba bude provedena ze standardně užívaných materiálů pro dopravní stavby.

Prostorové umístění zpevněných ploch a tvarové řešení je dáno stávající bytovou a okolní zástavbou tak, aby bylo respektováno a umožněno napojení na okolní zpevněné plochy a vjezdy a vstupy do přilehlé domovní zástavby. Stavba je navržena pro nejefektivnější a nejhospodárnější možné využití území s přihlédnutím k požadavkům obyvatel a zástupců investora. Návrh řešených zpevněných ploch je dán stávajícími výškovými poměry terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací při výstavbě. Zvláštní provozní řešení a technologie výroby se nepožaduje.

Kryt zpevněných parkovacích ploch zálivů je navržen z betonové drenážní dlažby šedé barvy.

**B.2.3. Celkové technické řešení****a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Způsob číslování a značení jednotlivých stavebních objektů je proveden dle vyhlášky č. 251/2018 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a vyhlášky č. 405/2017 Sb. o dokumentaci staveb a systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

**SO 101 Parkovací zálivy**

Pro řešenou stavbu nebyly vzhledem k charakteru a rozsahu provedeny žádné statické výpočty. Při realizaci stavby bude kontrolována únosnost zemní pláně a míra zhutnění konstrukčních vrstev statickými zatěžovacími zkouškami na náklady zhotovitele.

Požadavky správců inženýrských sítí:

**1) CETIN, a. s.**

- Stavebník je povinen dodržet podmínky, které byly stanoveny POS tak, jak je uvedeno ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK (viz příloha E – Dokladová část).
- V místech spojek a odbočení kabelových tras nebudou zřízeny souvislé pojízdné plochy.
- Nad kabelovou trasou nebudou podélně uloženy obrušníky, ani jejich betonový základ.
- Parkovací stání nad kabelovou trasou budou provedeny jako rozebíratelné.
- V případě, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o energetických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

- Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
- 2) E.ON Distribuce, a. s.
- V důsledku stavebních prací nedojde k poškození a znepřístupnění elektrického vedení.
  - Při provádění stavby budou dodržovány požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., Zákona o BOZP č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
  - Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz tohoto zařízení a bezpečnost osob.
  - Budou dodržena platná ustanovení norem stanovujících podmínky pro práci v blízkosti elektrických vedení ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302.
- 3) GridServices, s. r. o.
- Při stavebních pracech bude respektováno ochranné pásmo plynárenského zařízení.
  - Při realizaci stavby budou dodržena veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nebudou umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu ani nebude provedena výšková úprava terénu.
  - Veškeré stavební práce v OP budou prováděny výhradně ručním způsobem a budou vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
  - Plynovod a přípojky s navrtávacími T-kusy nebudou založeny v konstrukci komunikace – zpevněných ploch.
  - Křížení a souběh inženýrských sítí s plynovodním zařízením bude v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
  - Budované objekty (např. šachty, vpusti, dopravní značky, sloupy, atd.) musí dodržet od stávajících zařízení světlou vzdálenost dle ČSN EN 12 007, TPG 702 04, čl. 14.5 a 14.6 – minimálně 1 m. Nebudou zasahovat do ochranného pásma plynovodu.
  - Povrch nad plynárenským zařízením bude zhotoven z rozebíratelného materiálu.
  - Nad plynárenským zařízením nebudou souběžně umístěny obrubníky nebo jiné zařízení s pevným základem
  - Bude dodrženo krytí plynárenského zařízení dle ČSN 73 6005.
  - Před zahájením stavby se doporučuje provést ručně kopané sondy pro ověření hloubky uložení potrubí.
  - Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka a náklady budou hrazeny investorem stavby.
  - Před začátkem stavby bude poloha plynárenského potrubí vytýčena.
  - Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti uvedené ve vyjádření (viz příloha E – Dokladová část).
- 4) VaK Kroměříž, a. s.
- Při realizaci stavby bude dodrženo ustanovení dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Bude respektováno ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu (u řadů do průměru 500 mm včetně 1,5 m a u řadů nad 500 mm 2,5 m).

- Při úpravě okolního terénu budou osazeny vodovodní poklopy a armatury do výšky nově upraveného terénu. Případné úpravy poklopů a armatur na vodohospodářském zařízení je nutné projednat se zástupcem VaK Kroměříž, a. s.
- V blízkosti vodovodního a kanalizačního potrubí budou veškeré zemní práce prováděny ručně.
- Během stavebních prací i po jejich dokončení zůstane zařízení včetně vnějších povrchových znaků přístupné a funkční.
- Při realizaci zemních prací bude dodrženo min. krytí vodovodního a kanalizačního potrubí dle ČSN 73 6005.
- Po dokončení stavebních prací bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a. s. ke kontrole a ověření správnosti osazení vnějších povrchových znaků na vodohospodářském zařízení.

5) ČD Telematika a. s.

- Dotčenou síť elektronických komunikací nechá žadatel vytyčit u ČD – Telematika a. s.
- Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení.
- Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení.
- Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací.
- V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy, či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, budou tyto práce prováděny organizací, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělenému Správou železnic.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Z hlediska nároků na energii se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště.

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z přilehlé pozemní komunikace III/43730 ul. Hostýnská a přilehlých pozemků.

**c) Celková spotřeba vody**

Neuvažuje se. Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Po předání stavby do užívání budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Výše uvedené druhy odpadů bude provozovatel řešit doposud realizovaným způsobem.

Odpady budou předány oprávněné osobě k využití nebo k odstranění.

Zemina z výkopů bude částečně využita při terénních úpravách. Stavebník po ukončení realizace záměru, předloží doklady o nakládání s odpady z předmětné stavby (doklady o předání odpadu oprávněné osobě – recyklační linka stavebního odpadu, skládka, výkupna kovu apod.)

Stavební odpady nelze využít na povrchu terénu bez úpravy v zařízení k využívání odpadu nebo musí splňovat požadavky stanovené pro vstupní suroviny a při nakládání s těmito odpady nesmí být porušeny zvláštní právní předpisy. Toto se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Žádné další odpady ani zvýšení emisí vznikající užíváním stavby nejsou předpokládány.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Neuvažuje se.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

**B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užívání.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

**B.2.6. Základní charakteristika objektů****a) Popis současného stavu**

V současné době jsou vozidla parkována částečně na stávajících zpevněných i nezpevněných plochách nevyhovujícím způsobem.

**b) Popis navrženého řešení****1. Pozemní komunikace****a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Neřešeno v PD.

**b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Neřešeno v PD.

**2. Mostní objekty a zdi**

Neřešeno v PD.

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

Realizací zpevněných ploch se v dané lokalitě nepředpokládá změna stávajících odtokových poměrů.

Odvodnění zpevněných ploch podélných parkovacích zálivů je uvažováno zasakováním. Zpevněné plochy budou provedeny z betonové drenážní (případně vegetační) dlažby, která umožní vsakování dešťových vod.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Neřešeno v PD.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony****SO 101 Parkovací zálivy**

- počet navržených stání: 10 s podélným řazením
- základní rozměry parkovacích stání: 5,75 x min. 2,20 m
- povrch: drenážní dlažba
- doplnění silničních a chodníkových obrub

Zpevněné plochy jsou navrženy pro pojezd a parkování osobních vozidel v souladu s aktuální normou ČSN 73 6056. Uspořádání je navrženo s podélným stáním.

V prostoru podél vozovky PK III/43730 ul. Hostýnská je navrženo celkem 10 parkovacích stání pro osobní vozidla s podélným řazením dle ČSN 73 6056. Základní parametry podélného stání jsou navrženy s délkou 5,75 m a základní šířkou min. 2,2 m. Na vjezdu a výjezdu jsou jednotlivé zálivy nájezdovými klíny prodlouženy o 2 x 1,0 m. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti a zpevněným dlážděným pojížděným krytem.

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

Dlážděný kryt bude upnut do navrhovaných betonových silničních a chodníkových obrubníků, osazených do lože z betonu třídy C16/20. Dle požadavku možno doplnit o

dvouřádek z žulových kostek uložených do betonového lože třídy C 16/20 tloušťky min. 10 cm.

V místech přejezdů na parkovací stání budou silniční obruby sníženy na max. 5 cm nad vozovkou v provedení z betonových obrub nájezdových ABO 2 – 15 N. Plynulé napojení na okolní navrhované silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých ABO 2 – 15 PL (PP) dle situace.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení V s možností parkování osobních automobilů. Konstrukce je navržena se dvěma zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti třídy A a B a se zpevněným dlážděným krytem. Zemní pláň vozovky bude zhutněna na min.  $E_{def,2}$  45 Mpa dle ČSN 73 6190.

Zemní pláň zpevněných ploch bude zhutněna na  $E_{def,2}$  45 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geoteknikem a autorem PD po odkrytí pláň řešených zpevněných ploch. V projektové dokumentaci je v případě nevyhovující únosnosti podloží uvažována výměna podloží vrstvami z drceného kameniva tloušťky 30 cm.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Neřešeno v PD.

### **b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Neřešeno v PD.

### **c) Veřejné osvětlení**

Neřešeno v PD.

### **d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Neřešeno v PD.

### **e) Clony a sítě proti oslnění**

Neřešeno v PD.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Neřešeno v PD.

### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení. Jedná se o stavbu nevýrobního charakteru, a tudíž není v PD řešeno.

### **B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby byl obsah a rozsah části dokumentace řešící požární bezpečnost stavby v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek

požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. přiměřeně omezen, protože se jedná o zpevněné plochy.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádné zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požárně bezpečnostní řešení stavby je v souladu s ČSN 73 0802, bodem 12...Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Neuvažuje se. Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště. Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel. Možné napojení na stávající technickou infrastrukturu pouze po dohodě s investorem a zastupiteli města Bystřice pod Hostýnem, případně vlastníků a správců jiných uvažovaných zařízení.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Řešené stavební objekty svým charakterem nepatří mezi díla, která by vyžadovala posouzení na speciální hygienické požadavky nebo ochranu zdraví.

S ohledem na celkovou situaci v lokalitě, kdy jsou vozidla již dnes parkována na okolních dostupných zpevněných i nezpevněných plochách v lokalitě nevyhovujícím způsobem, dojde pouze k přesunutí a usměrnění stávajících vozidel na nová parkovací místa a usměrnění dopravního proudu, a není tudíž předpokládáno navýšení hlukového zatížení na okolí ani navýšení stávajících dopravních intenzit.

Výstavbou ani běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku.

V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Vzhledem k rozsahu a charakteru nevyžaduje řešená stavba žádnou speciální ochranu před jinými negativními účinky vnějšího prostředí.

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

## **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Neuvažuje se.



## B.4. Dopravní řešení

### a) *Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Jedná se o výstavbu zpevněných ploch pro parkování osobních vozidel. Stavba je řešena s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 389/2009 Sb. Bezbariérové užívání stavby je popsáno v kapitole 2.4.

### b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Umístění parkovacích zálivů je navrženo podél vozovky pozemní komunikace III/43730 ulice Hostýnská.

### c) *Doprava v klidu*

Projektová dokumentace řeší návrh samostatných oddělených parkovacích zálivů podél vozovky pozemní komunikace III/43730 ul. Hostýnská.

Jedná se o návrh 10 podélných parkovacích stání. Zpevněné parkovací zálivy jsou navrženy pro pojezd a parkování osobních vozidel v souladu s aktuální normou ČSN 736056. Uspořádání je navrženo s podélným stáním. Základní parametry parkovacích stání s podélným řazením jsou navrženy dle ČSN 73 6056 s délkou 5,75 m a základní šířkou min. 2,2 m, dle situace. Na vjezdu a výjezdu jsou jednotlivé zálivy nájezdovými klíny prodlouženy o 2 x 1,0 m.

Parkovací zálivy budou od vlastní konstrukce vozovky III/43730 odděleny nájezdovou silniční obrubou s převýšením max. 5 cm proti povrchu přilehlé vozovky. Konstrukce vozovky PK III/43730 nebude stavbou dotčena.

### d) *Pěší a cyklistické stezky*

Neuvažuje se.

## B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) *Terénní úpravy*

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a stavební objekty. Z tohoto důvodu nejsou terénní úpravy v PD samostatně řešeny. Zpevněná plocha bude výškově plynule napojena na stávající terén, případně na okolní stávající zpevněné plochy.

### b) *Použité vegetační prvky*

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Pláň pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Neřešeno v PD.

**B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) Vliv na životní prostředí**

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít žádný zásadní negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel, naopak se zvýší na opravovaných úsecích bezpečnost silničního provozu.

Výstavbou ani běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

**b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu. V PD není ochrana přírody speciálně řešena. Stavba nemá vliv na vodní zdroje a léčebné prameny.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v lokalitě, ve které je nutno posuzovat vliv na soustavu chráněných území evropského významu Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska vlivu na životní prostředí. Charakter stavby si nevyžadoval zpracování stanoviska EIA.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Neřešeno v PD.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- podzemní komunikační vedení 1,5 m po stranách krajního vedení
- podzemní vedení NN a VN 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- plynovod NTL, STL 1,0 m na obě strany o půdorysu potrubí
- vodovodní a kanalizační potrubí do průměru 500 mm 1,5 m a vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m od líce potrubí

## B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska požadavků na ochranu obyvatelstva.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 405/2017 Sb. O dokumentaci staveb a v jejich novelách. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

## B.8. Zásady organizace výstavby

### B.8.1. Technická zpráva

#### a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Řešená stavby bude realizována dle výběrového řízení dodavatelskou firmou. Jednotlivé materiály, hmotnosti a spotřeby jsou upřesněny a vyjmenovány v příloze Soupis prací, případně budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace – PDPS (Projektová dokumentace pro provedení stavby).

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o asfaltobetonovou směs, štěrkokodř, kamenivo a betonovou dlažbu, betonové obrubníky apod.

Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

#### b) *Odvodnění staveniště*

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

Realizací stavby nedochází ke změně stávajících odtokových poměrů. Odvodnění staveniště bude realizováno do stávající kanalizace, případně vsakováním do okolních nezpevněných ploch.

#### c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Příjezd na staveniště je uvažován z pozemní komunikace III/43730 ul. Hostýnská. Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

Na snížení bezpečnostního rizika při výjezdu vozidel ze stavby bude při výjezdu osazené výstražné dopravní značení podle platných předpisů.

Po dobu výstavby je třeba zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu se neuvažuje. Energie budou odebírány z mobilních zdrojů dodavatelů stavby, voda se bude dovážet v cisternách a umělohmotných sudech. Předpokládá se, že betonová a asfaltobetonová směs potřebná pro stavbu bude dovážena průběžně dle potřeb zhotovitele stavby.

Pokud by přesto bylo nutné připojení na zdroj vody nebo elektrické energie, např. pro sociální zařízení staveniště, bude nutné místo a způsob připojení i způsob úhrady projednat s vlastníky, případně správci těchto zařízení.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Technické provádění stavby nebude mít žádný nepříznivý vliv na životní prostředí v bezprostředním okolí stavby.

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Vybraný zhotovitel stavby umístí na viditelné místo ceduli „Stavba povolena“ a název firmy zhotovitele.

Je potřeba zabránit přístupu nepovolaných osob na staveniště. Minimálně je třeba vyznačit hranice obvodu staveniště (např. fólií, zábranami, apod.) a označit tabulkami „Zákaz vstupu nepovolaných osob“ (v případě dohody dodavatele a investora stavby je možno na začátku výstavby staveniště oplotit – není součástí PD).

Nebezpečná místa na staveništi, např. vyhloubené rýhy a jámy, je zapotřebí řádně zabezpečit proti pádu osob osvětlením, pokud toto pracovní místo nebude dostatečně osvětleno stávajícím veřejným osvětlením. Výkopy na staveništi musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Zhotovitel je povinen učinit na stavbě taková opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob. Při výkopových pracích je nutno dodržovat bezpečnostní opatření v závislosti na hloubce, šířce, zatřídění zeminy apod. Přes výkopy probíhající na staveništi je potřeba dát můstky nebo lávky se zábradlím.

Zhotovitel je povinen dále udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi.

Zároveň je zhotovitel povinen informovat stavebníka o druhu prováděných prací.

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí (viz kapitola B.2.3).

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Staveniště se nachází v rovinatém zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem před budovami rodinných domů podél vozovky pozemní komunikace III/43730 ul. Hostýnská na pozemcích parc. č. 2918/1, 2879/41 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných a nezpevněných plochách na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace a silnice.

Maximální rozsah trvalého záboru staveniště je vymezen hranicí budoucích zpevněných ploch. Případné dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Obchozí bezbariérové trasy nejsou v PD uvažovány. Přístup k rodinným domům bude zajištěn ze stávajícího chodníku.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při realizaci objektů se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 93/2016 Sb. a zákona 185/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvezené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvezené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvezené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

Zemina z výkopů bude částečně využita při terénních úpravách. Z hlediska nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby správní orgán nemá k projektové dokumentaci stavby žádné námítky. Stavebník po ukončení realizace záměru, předloží doklady o nakládání s odpady z předmětné stavby (doklady o předání odpadu oprávněné osobě – recyklační linka stavebního odpadu, skládka, výkupna kovu apod.)

Stavební odpady nelze využít na povrchu terénu bez úpravy v zařízení k využívání odpadu nebo musí splňovat požadavky stanovené pro vstupní suroviny a při nakládání s těmito odpady nesmí být porušeny zvláštní právní předpisy.

Tento zákon se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

O způsobu nakládání s jednotlivými odpady bude vedena evidence. Při dodržení všech platných právních předpisů a nařízení nebude docházet v oblasti nakládání

s produkovanými odpady ke kolizím s právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

Stavební odpad (suť z dlaždic apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku.

Suť z frézování živichých krytů vozovek bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech.

Suť z odstraněných podkladních vrstev a krytu z betonové a zámkové dlažby bude nabídnuta k recyklaci do nejbližší obalovny.

Kamenivo získané při demolici podkladních vrstev stávajících dlážděných povrchů bude použito při zpevnění podloží navrhovaných zpevněných ploch, pokud to bude nutné. Dále je možné provést tímto materiálem zásyp rýh kanalizačních přípojek, zásyp krajnic v místě vjezdů atp. Přebytek kameniva bude poskytnut za úplaty vybranému zhotoviteli stavby k dalšímu využití na jiných stavbách.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu ve městě Bystřice pod Hostýnem, v souladu s obecní vyhláškou.

Kubatury odpadů budou uvedeny v příloze Soupis prací.

#### ***j) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín***

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev vozovky a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

Kubatury zemních prací budou uvedeny v příloze Soupis prací.

Z hlediska potřeb pro zařízení staveniště jsou plochy staveniště stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto důvodu bude nutno sypký materiál potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (šterkodrt', šterkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej používat pro stavbu.

Pro uložení zeminy, určené částečně pro zpětné zásypy, respektive, pro konečné terénní úpravy bude stavebníkem určena mezideponie zeminy v blízkosti staveniště. Přebytečná zemina a stavební suť bude plynule odvážena ze staveniště na řízenou skládku odpadů.

Veškeré přebytky výkopové zeminy jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §12 odst. 3 z. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Odpady ze stavby (předpoklad výskytu druhu odpadu k.č. 1709 - kat. odp. 0 a druh odpadu k.č. 1705 - kat. odp. 0) jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §12 odst. 3 z. č. 85/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

#### ***j) Ochrana životního prostředí při výstavbě***

Je nutno dodržovat soubor technicky jednoduchých opatření, která umožňují významně snížit prašnost ze stavby. Mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suti v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, čištění a zkrápění komunikací znečištěných při výstavbě, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.

Výstavbou nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Výstavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace a vodních toků nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

Výstavbou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace. Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních stavebních opatření.

### ***k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi***

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení.

Za bezpečnost práce a technických zařízení při výstavbě zodpovídá dodavatel stavby.

Dodavatel stavebních prací je zejména povinen:

- vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až do opuštění pracoviště
- vybavit všechny osoby vstupující na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky
- v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce
- součástí dodavatelské dokumentace musí být technologický nebo pracovní postup, pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká
- zajistit způsobilost svých pracovníků a jejich vybavení
- při přebírání staveniště (pracoviště) je hlavní dodavatel stavby povinen prokazatelně seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci
- vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti BOZP musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o předání staveniště, pokud nejsou součástí hospodářské smlouvy

Při provádění stavebních prací je nutné z hlediska bezpečnosti práce dodržet ustanovení:

- zákoníku práce (zákon č.**262/2006** Sb., v platném znění) zajištění BOZP
- zákona č.**309/2006** Sb., O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č.**591/2006** Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- nařízení vlády **201/2010** Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- vyhlášky č.**39/2003** Sb., O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
- zákona č.**133/1985** Sb., – O požární ochraně (zákon č.**67/2001** Sb., úplné znění zákona č.**133/1985** Sb., o požární ochraně)
- nařízení vlády č.**362/2005** Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

### **Vybavení staveniště, prostředky záchranného systému**

Zhotovitel zajistí řádné označení vybavení zařízení staveniště (buňka stavbyvedoucího, dočasný sklad NCHLP, shromaždiště odpadu, sklad apod. a řádné bezpečnostní a informační značení.

Na pracovišti bude vedena potřebná dokumentace (doklady o kvalifikaci a způsobilosti pracovníků, cedule „Stavba povolena“, Stavební deník, technologické, pracovní postupy, doklady provozovaných strojů a zařízení, Kniha úrazů)

Na staveništi musí být umístěny v označeném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany

### **Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení**

Ochranná opatření:

- zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních ČSN EN 50110-1, ČSN 331310, ČSN 331500, ČSN 331600, ČSN 331610, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3
- zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3
- zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění viz Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.
- při zapojení a uvedení do provozu musí být dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem ČSN 386405, ČSN 386420
- další opatření – viz: Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 21/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 395/2003 Sb., Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

### **Zemní práce, provádění výkopových prací**

Před započítím zemních prací musí být projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. **458/2000** Sb.) musí být pracovníci, obsluhy strojů i ostatních fyzických osob, kteří budou zemní práce provádět, prokazatelně seznámeni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření musí být projednána s jejich provozovatelem, který potvrdí jejich rozsah a úplnost. Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného nářadí a za dozoru správce.

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopu, musí zabránit poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučit nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu. Svislé boční stěny ručně kopaných výkopu musí být zajištěny pažením v hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách podmáčených, nesoudržných nebo jinak náchylných se sesutí musí být stěny zajištěny dle technologického postupu i v menších hloubkách.



Pracovníci pohybující se ve výkopech hlubších 1,3 m jsou povinni používat ochrannou přilbu a nesmí tyto práce vykonávat osamoceně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm, a to proto, aby byla zajištěna bezpečná manipulace, montáž či jakákoliv jiná práce na prováděném podzemním vedení. Při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem

Používají – li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m

### **Stroje a strojní zařízení**

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu. Každý stroj, uvádí-li ho jeho provozovatel (v případě stavebních činností tedy zhotovitel stavebních prací) do provozu, musí splňovat požadavky k bezpečné práci).

Jedná se o nutnou vybavenost, která musí být u stroje k dispozici nebo být řešena: pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být stanoveny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po skončení provozu, způsob a rozsah prováděné údržby, apod. pokyny pro obsluhu a údržbu se nemusí zpracovávat, pokud je od výrobce k dispozici návod k obsluze a údržbě, který uvedené požadavky k zajištění bezpečnosti práce a provozu stroje řeší návodem a značením na stroji v českém jazyce, a to i v případě, že výrobce je zahraniční, provozním deníkem k uvádění všech nutných údajů o denním provozu a revizní knihou, respektive pasportem, obsahujícím základní technické parametry o strojích, údaje o zkouškách, druzích oprav, apod. provozuschopným funkčním zařízením pro signalizaci či dorozumívání (zvuková, světelná) bezpečnostními sděleními, nápisy, tabulkami, značkami zajišťujícími trvalou informovanost obsluhy pro bezpečné úkony při provozu stroje ochranným zařízením z krytů a zábran v místech, kde může dojít k ohrožení pracovníků (místa tlačná, střížná, rotující, nahodilá spuštění); bezpečným přístupem ke stanovišti obsluhy, jakož i vlastním prostorem vymezeným k obsluze stroje.

Jsou-li splněny technické a dokumentační požadavky, může být stroj uveden do provozu za předpokladu, že obsluha stroje má příslušnou odbornou způsobilost.

Obsluha je povinna před zahájením práce prohlédnout stroj a překontrolovat funkčnost všech ovládacích, sdělovacích a bezpečnostních zařízení. Zjistí-li závadu, stroj nesmí být uveden do provozu dříve, než je závada odstraněna.

### **Povinnosti zhotovitel ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik**

Dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění. - Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, §15 odst. (1) je třeba doručit oznámení o zahájení prací při realizaci stavby, pokud celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávat práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

S ohledem na rozsah stavby není **předpokládáno** překročení některé z výše uvedených podmínek. Stavba svým rozsahem a charakterem **nepadá** do režimu jmenování koordinátora BOZP.

Na staveništi se nepředpokládá současný výskyt zaměstnanců více než jednoho zhotovitele. Z tohoto důvodu **se nepředpokládá vznik povinnosti zadavatele stavby** dle §14 zákona č. 309/2006 Sb. určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. **Tato situace je však přímo závislá na konečném harmonogramu**

**prací zhotovitelné firmy a smluvních podmínkách mezi zadavatelem a zhotovitelem. Proto je nutno, aby byla tato potenciální povinnost přezkoumána TDS po sjednání smluvních vztahů mezi zadavatelem a zhotovitelem, avšak ještě před zahájením stavebních prací. V každém případě bude s ohledem na charakter stavby práce probíhat minimálně dle nařízení vlády 591/2006 Sb. z čehož pro zadavatele vyplývá povinnost zpracovat plán BOZP.**

Firma provádějící výstavbu je povinna řídit se všemi platnými předpisy a normami, které řeší problematiku BOZP. Dodavatelská organizace doloží investorovi zápis o proškolení pracovníků BOZP v rozsahu osnov v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Nebudou-li výše uvedené předpoklady ohledně délky trvání stavby a součinném výskytu zaměstnanců ze strany dodavatele naplněny – musí tento splnit veškeré požadavky vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

Všichni pracovníci, kteří se účastní realizace stavby, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci v rozsahu své funkce u dodavatele stavebních prací.

Dodavatel stavebních prací musí zajistit u všech svých pracovníků poskytnutí a používání ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní obuv, ochranné brýle apod.). Pracoviště bude vybaveno hygienickými a sociálními zařízeními (lékárnička první pomoci, mobilní toalety, skladové prostory pro materiál a pracovní nářadí apod.). Musí být udržována vysoká úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty apod.).

#### ***l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

Neuvažuje se.

#### ***m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření***

- příjezd na staveniště je uvažován z pozemní komunikace III/43730 ul. Hostýnská
- v místě uvažovaného vjezdu na staveniště je povolena rychlost max. 50 km/hod
- všechny vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a všechny vjezdy na staveniště musí být opatřeny dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště
- všechny stroje i mechanismy pohybující se po staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapu ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.
- všechna vozidla při vyjíždění, vjíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu
- komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály
- vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán
- před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady.
- prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu
- všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu

- omezení provozu na zbylých úsecích pozemní komunikace III/43730 ul. Hostýnská ani okolních místních komunikacích se nepředpokládá. Přejížděním dopravním značením bude pouze označeno pracovní místo mimo těleso pozemní komunikace - schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu (viz příloha č. 1) dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V případě nutnosti omezení provozu na pozemní komunikaci III/43730 ul. Hostýnská bude správci této komunikace (ŘSZK, p. o.) a Policii ČR předložen návrh dopravního značení k odsouhlasení.

***n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.***

Po dobu výstavby je nutné, aby byla zachována průjezdnost a dostupnost ke stávajícím soukromým pozemkům a objektům veřejných služeb. Jinak pro uvedenou stavbu nejsou navržena žádná dopravní omezení.

Pro dopravní napojení staveniště se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinná zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

Zpevněné plochy budou realizovány po ucelených úsecích. Stavba bude prováděna za provozu na pozemní komunikaci III/43730 ul. Hostýnská. Provizorní dopravní značení bude řešit dodavatel stavby ne dříve než při zahájení stavebních prací dle skutečné dopravní situace a svých technologických možností (předpokládá se užití přechodného dopravního značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu (viz příloha č. 1).

Omezení provozu na zbylých úsecích pozemní komunikace III/43730 ul. Hostýnská ani okolních místních komunikacích se nepředpokládá. Přejížděním dopravním značením bude pouze označeno pracovní místo mimo těleso pozemní komunikace. V případě nutnosti omezení provozu na pozemní komunikaci III/43730 ul. Hostýnská bude správci této komunikace (ŘSZK, p. o.) a Policii ČR předložen návrh dopravního značení k odsouhlasení.

***o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu***

Staveniště je vymezeno vlastní stavbou budoucích zpevněných ploch na pozemcích parc. č. 2918/1, 2879/41 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Pro zařízení staveniště bude stavebníkem dále určena na pozemku parc. č. 2879/41 skladovací plocha pro kusový stavební materiál (betonové obručníky, dlažební kostky a dlaždice, a. j.) a drobné stavební nářadí. V tomto prostoru budou také vymezeny plochy pro účely sociálního vybavení stavby a případně kancelář stavbyvedoucího (UNIMO buňky, chemický WC). Z hlediska potřeb pro zařízení staveniště jsou však tyto plochy stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto důvodu bude nutno sytký materiál potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (šterkodrt, šterkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej používat pro stavbu.

Zhotovitel po skončení stavebních prací (užívání) uvede plochu do původního nebo dohodnutého stavu a to na své náklady.

Přístup na staveniště bude umožněn z místní komunikace ul. Bělidla.

***p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny***

- osazení přechodného dopravního značení

- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby (oplocení, výstražné značení, apod.)
- příprava území (odhumusování), vytyčení stávajících inženýrských sítí
- odstranění stávající konstrukčních vrstev zpevněných ploch včetně podkladních vrstev (odstranění živičného krytu, rozebrání dlažby)
- výkopové práce po hranu zemní pláně zpevněných ploch
- urovnání a přehutnění zemní pláně a podsypu
- posouzení únosnosti pláně a podsypu (v případě nevyhovující únosnosti návrh sanačních opatření)
- osazení obrub do betonového lože C 16/20
- vybudování podkladních vrstev zpevněných ploch
- realizace krytových vrstev (asfaltobeton / dlažba)
- úprava okolních zpevněných ploch (vyspravení krytu AC)
- terénní úpravy nezpevněných ploch
- úprava okolních nezpevněných ploch (ohumusování, zatravnění)
- osazení svislých dopravních značek a realizace vodorovného dopravního značení

Veškeré práce budou provedeny v rozsahu uvedeném v grafických a textových přílohách této dokumentace.

### **B.8.2. Výkresy**

Neřešeno v PD.

### **B.8.3. Harmonogram výstavby**

- Zahájení: předpoklad 2020
- Etapizace výstavby: příprava území, výkopové práce, uložení obrub, provedení konstrukčních vrstev
- Ukončení stavby a uvedení do provozu: 2020

Podrobný harmonogram výstavby bude vyhotoven zhotovitelkou firmou a odsouhlasen zástupcem investora před zahájením stavby. Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení technickému doзору stavebníka, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

### **B.8.4. Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky na schéma stavebních postupů.

### **B.8.5. Bilance zemních hmot**

Součástí přílohy Soupis prací.

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Neřešeno v PD.

V Bystřici pod Hostýnem, únor 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša

## Příloha č. 1 – Schéma B/3

