

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK±0,000 = NEUVEDENO			
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRICE P. HOST.	STUP.DOK	DUSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		DATUM	02/2020
AKCE: VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍCH ZÁLIVŮ NA UL. HOSTÝNSKÁ, BYSTRICE POD HOSTÝNEM			Č. ZAKÁZKY	2020_10
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	9 x A4
			PŘÍLOHA: D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA	
			Č. PŘÍLOHY:	Č.SOUPRAVY
			D.1.1.1	

OBSAH:

a)	Identifikační údaje	3
a.1.	Označení stavby	3
a.2.	Objednatel dokumentace	3
a.3.	Zhotovitel dokumentace	3
a.4.	Kvalifikační předpoklady	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
d)	Vztahy k ostatním objektům stavby	5
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
e.1.	SO 101 Parkovací zálivy	5
e.1.1.	Kategorie	5
e.1.2.	Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy	5
e.1.3.	Směrové řešení	5
e.1.4.	Výškové řešení	5
e.1.5.	Prostorové uspořádání	5
e.1.6.	Konstrukce K1 – parkovací záliv	6
e.2.	Zemní pláň a zemní práce	6
e.3.	Vytyčení	7
e.4.	Křížení inženýrských sítí	7
e.5.	Vegetační úpravy	8
e.6.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení	8
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	8
f.1.	Režim povrchových a podzemních vod	8
f.2.	Zásady odvodnění	8
f.3.	Ochrana pozemní komunikace	9
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, apod.	9
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	9
i)	Vazba na případné technologické vybavení	9
j)	Přehled provedených výpočtů	9
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	9

a) Identifikační údaje

a.1. Označení stavby

Název stavby:	Vybudování parkovacích zálivů na ul. Hostýnská, Bystřice pod Hostýnem
Název stavebního objektu:	SO 101 Parkovací zálivy
Místo stavby:	Bystřice pod Hostýnem, ul. Hostýnská
Kraj:	Zlínský
Investor:	Město Bystřice pod Hostýnem
Dodavatel:	Není určen

a.2. Objednatel dokumentace

Město Bystřice pod Hostýnem
Masarykovo nám. 137
768 61 Bystřice pod Hostýnem 1
IČ: 00287113

a.3. Zhotovitel dokumentace

Ing. Tomáš Olša
Tyršova 931
768 61 Bystřice pod Hostýnem
IČ: 02605031
email: tomas.olsa@email.cz
tel: +420 776 692 702

a.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
1202125

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší návrh samostatných oddělených parkovacích zálivů podél vozovky pozemní komunikace III/43730 ul. Hostýnská.

Jedná se o návrh 10 podélných parkovacích stání. Zpevněné parkovací zálivy jsou navrženy pro pojezd a parkování osobních vozidel v souladu s aktuální normou ČSN 736056. Uspořádání je navrženo s podélným stáním. Základní parametry parkovacích stání s podélným řazením jsou navrženy dle ČSN 73 6056 s délkou 5,75 m a základní šířkou min.

2,2 m, dle situace. Na vjezdu a výjezdu jsou jednotlivé zálivy nájezdovými klíny prodlouženy o 2 x 1,0 m.

Parkovací zálivy budou od vlastní konstrukce vozovky III/43730 odděleny nájezdovou silniční obrubou s převýšením max. 5 cm proti povrchu přilehlé vozovky. Konstrukce vozovky PK III/43730 nebude stavbou dotčena.

Realizací zpevněných ploch se v dané lokalitě nepředpokládá změna stávajících odtokových poměrů. Odvodnění zpevněných ploch podélných parkovacích zálivů je uvažováno zasakováním. Zpevněné plochy budou provedeny z betonové drenážní (případně vegetační) dlažby, která umožní vsakování dešťových vod.

Stavba se nachází v zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem a je umístěna na pozemcích parc. č. 2879/41 a 2918/1 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných a nezpevněných plochách na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace a silnice.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby

Dopravní, diagnostický, geologický ani stavebně historický průzkum prováděn nebyl. Hydrometeorologické, hydrologické ani klimatické údaje nejsou pro daný stavební objekt požadovány.

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyplývající z:

souvisejících právních předpisů

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

souvisejících technických norem

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6100-2 Názvosloví silničních komunikací – Část 2: Projektování pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

souvisejících technických podmínek a souvisejících kvalitativních podmínek pozemních komunikací dle aktuálního Systému jakosti v oboru pozemních komunikací v platném znění.

d) Vztahy k ostatním objektům stavby

V rámci projektové dokumentace „Vybudování parkovacích zálivů na ul. Hostýnská, Bystřice pod Hostýnem“ není řešen žádný další stavební ani inženýrský objekt.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

e.1. SO 101 Parkovací zálivy

e.1.1. Kategorie

Zpevněné plochy jsou navrženy pro pojezd a parkování osobních vozidel v souladu s aktuální normou ČSN 73 6056. Uspořádání je navrženo s podélným stáním.

V prostoru podél vozovky PK III/43730 ul. Hostýnská je navrženo celkem 10 parkovacích stání pro osobní vozidla s podélným řazením dle ČSN 73 6056. Základní parametry podélného stání jsou navrženy s délkou 5,75 m a základní šířkou min. 2,2 m. Na vjezdu a výjezdu jsou jednotlivé zálivy nájezdovými klíny prodlouženy o 2 x 1,0 m. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti a zpevněným dlážděným pojezdovým krytem.

e.1.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy

Umístění parkovacích zálivů je navrženo podél vozovky pozemní komunikace III/43730 ulice Hostýnská.

e.1.3. Směrové řešení

Neuvažuje se.

e.1.4. Výškové řešení

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

e.1.5. Prostorové uspořádání

Dlážděný kryt bude upnut do navrhovaných betonových silničních a chodníkových obrubníků, osazených do lože z betonu třídy C16/20. Dle požadavku možno doplnit o dvouřádek z žulových kostek uložených do betonového lože třídy C 16/20 tloušťky min. 10 cm.

V místech přejezdů na parkovací stání budou silniční obruby sníženy na max. 5 cm nad vozovkou v provedení z betonových obrub nájezdových ABO 2 – 15 N. Plynulé napojení na okolní navrhované silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých ABO 2 – 15 PL (PP) dle situace.

e.1.6. Konstrukce K1 – parkovací záliv

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení V s možností parkování osobních automobilů. Konstrukce je navržena se dvěma zpevněnými podkladními vrstvami ze šterkodrti třídy A a B a se zpevněným dlážděným krytem. Zemní plán vozovky bude zhutněna na min. $E_{\text{def},2}$ 45 Mpa dle ČSN 73 6190.

Drenážní dlažba (šedá)	DL I	80	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	40	ČSN 73 6126 - 1
Šterkodrt' tř. A 0-32	ŠD _A	150	ČSN 73 6126 - 1
Šterkodrt' tř. B 0-63	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		420 mm	

Zemní plán zpevněných ploch bude zhutněna na $E_{\text{def},2}$ 45 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláň řešených zpevněných ploch. V projektové dokumentaci je v případě nevyhovující únosnosti podloží uvažována výměna podloží vrstvami z drceného kameniva tloušťky 30 cm.

e.2. Zemní plán a zemní práce

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby. Poté bude provedeno vytyčení dotčených podzemních inženýrských sítí oprávněnou osobou a případně budou zbudovány ochranná opatření na podzemních inženýrských sítích, včetně vyznačení ochranných pásem inženýrských sítí, ve kterých bude realizační firma při realizačních pracích dodržovat veškeré požadavky pro práci v OP inženýrských sítí.

Kácení dřevin se nepředpokládá. Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození dřevin ve smyslu zákona č. 114/92 Sb. v platném znění. Budou dodrženy postupy dle ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristického standardu SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Při výkopových pracích je nutné v kořenových prostorech stromu provádět výkopy ručně. Stávající strom bude v průběhu výstavby chráněn bedněním a kmenovými chráničkami.

Na takto připraveném pracovišti budou realizovány práce spočívající v oddrnování travnatých ploch v prostoru stavby. Ozeleněné plochy nepatří do zemědělsky využívaných ploch. Tyto plochy budou před započítáním stavby oddrnovány v předpokládané tloušťce 10 cm. Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi na mezideponii, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch. Dále dojde k vybourání stávajícího živičného krytu a pochozích ploch včetně podkladních vrstev.

Zemní práce pro stavbu tvoří zejména odstranění stávajících zpevněných ploch včetně jejich podkladu a odkopávky pro konstrukci nových zpevněných ploch. Odkopávky se předpokládají se zatříděním do kategorie těžitelnosti 3. Stěny rýh jsou navrženy kolmé, pažené příložným pažením, při hloubce do 1,0 m bez pažení.

Vrchní vrstva odkopávek z prostoru zeleného pásu bude odtěžena samostatně a získaná zemina bude využita pro povrchovou úpravu nově vzniklého zeleného pásu a pro jeho zpětné ohumusování. Pro vlastní zasypy bude použita zemina ze spodních vrstev

odkopávek (na základě výsledků zkoušek dle ČSN 63 7126-1), pro zásypy krajnic v místech vjezdů a výškové urovnání bude použit kamenitý materiál z demolice stávajících konstrukcí. V případě výskytu nerecyklovatelných materiálů (plasty, kovy, dřevo apod.) budou tyto materiály vyseparovány při samotných zemních pracích a uloženy na řízenou skládku na náklady zhotovitele.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení geotechnikem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláně vhodnými geotechnickými opatřeními. Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnicí pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnicího mechanismu. Vytvořená zemní pláň zpevněných ploch bude zhutněna na $E_{def,2}$ 45 Mpa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením min. 4 statických zatěžovacích zkoušek dle zadání objednatele na náklady zhotovitele stavby.

Zhutněná zemní pláň musí vykazovat jednak požadovanou míru zhutnění, a současně musí být spádována min pod 3 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláně před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Vytěžený materiál bude využit a uložen v rámci realizace stavby, případně bude dočasně uložen na pozemcích investora dle požadavků a dohod se zástupcem investora, za účelem jeho dalšího využití, případně bude odvezen a uložen na skládku na náklady zhotovitele.

Po zhotovení všech částí stavebního objektu vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětného stavebního objektu bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

e.3. Vytyčení

Navržené zpevněné plochy budou vytyčeny v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420-1, 2. Přesnost vytyčování staveb – Část 1 a 2.

e.4. Křížení inženýrských sítí

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí, znázorněna v situacích má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Veškeré vnější znaky inženýrských sítí budou stavbou zpevněných ploch respektovány a před položením vrchní pochozí vrstvy budou upraveny do nové nivelety.

Při stavební činnosti musí být respektována ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se vyskytují v hranicích stavby.

Před zahájením prací je stavitel povinen nechat sítě jejich správci vytyčit v terénu a jejich polohu a krytí ověřit ručně kopanými sondami. Krytí podzemních sítí musí odpovídat ČSN a při provádění je nutno řídit se požadavky správců sítí.

Stávající dotčená ochranná a bezpečnostní pásma:

- kanalizace
- vedení NN
- vedení VN
- plynovod NTL
- plynovod STL
- sdělovací vedení
- vodovod
- vedení VO

Kromě ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí nezasahuje do prostoru navrhované stavby žádné jiné ochranné pásmo. V těchto pásmech je nutno uzpůsobit pracovní postupy dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí.

e.5. Vegetační úpravy

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytříděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

e.6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytyčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné předpisy BOZP, dané zákonem č. 309/2006 Sb. a příslušnými ustanoveními technických norem.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

f.1. Režim povrchových a podzemních vod

Niveleta a výška všech řešených zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty. Z toho důvodu se tedy nepředpokládá změna režimu povrchových a podzemních vod, ani změna odtokových poměrů.

f.2. Zásady odvodnění

Odvodnění parkovacích zálivů je uvažováno vsakováním. Zpevněné plochy jsou navrženy s krytem z drenážní dlažby (dlažba se spárou šíře min. 3 cm vysypanou kamenivem) umožňující vsakování dešťových vod.

f.3. Ochrana pozemní komunikace

Neuvažuje se.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, apod.

Neuvažuje se.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nevyžaduje se. Stavba bude probíhat v jedné ucelené etapě.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neuvažuje se.

j) Přehled provedených výpočtů

Neuvažuje se.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Neuvažuje se.

V Bystřici pod Hostýnem, únor 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša