

Akce : **MIžná stěna na DEPU I Vršanská uhelná a.s.**

Investor : **Vršanská uhelná a.s.**

Městský úřad : **Most**

Kraj : **Ústecký**

Odpovědný projektant : **Ing. Šafařík**



## Dokumentace pro provedení stavby

Č. zakázky : **1358**

Svazek : **D – Z - Základy**

Datum : **08/2020**

Vyhotovení :

**1**

Obsah:

**D – Z01 Technická zpráva**

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA**

Název stavby :	Mlžná stěna na DEPU I - Vršanská uhelná a.s
Místo stavby :	Malé Březno, areál Vršanské uhelné a.s., okr. Most
Charakter stavby :	Nová stavba
Investor :	Vršanská uhelná a.s. V. Řezáče 315 434 67 Most IČ: 28678010
Projektant :	Multitechnik div II., spol. s.r.o.
Stupeň dokumentace :	Projekt pro provedení stavby
Datum zpracování :	08/2020

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 Stručný popis stavby, účel, požadavky urbanistické a architektonické řešení**

Předmětem projektu je výstavba nové Mlžné stěny u DEPA I v areálu Vršanské uhelné a.s. Stavba se nachází uvnitř.

Jedná se o mlžnou stěnu u mezideponie vytěženého uhlí v lokalitě hnědouhelného lomu Vršany. Vlastní stavební pozemek je součástí dobývacího prostoru (DP) Vršany. V těsném sousedství leží mezideponie vytěženého uhlí DEPO I.

Pozemek je v této části rovinný a přehledný. Mlžná stěna bude vybudována podél pásového dopravníku PD 162 – mezi tímto dopravníkem a stávající panelovou areálovou obslužnou komunikací (ta bude ale v rámci tohoto projektu částečně demolovaná).

## **3. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **3.1 Dispoziční řešení**

Jedná se velice jednoduchou dispozici. Mlžná stěna sestává z deseti samostatných ocelových trubkových sloupů, na nichž budou umístěny obslužné plošiny s rotačními mlžícími jednotkami.

Sloupy budou umístěny v liniové řadě v rozteči 30 m od sebe. Linie sloupů povede podél již zmíněného pásového dopravníku.

### **3.2 Konstrukční řešení**

#### **Obecně závazná ustanovení**

V projektové dokumentaci včetně výkazu výměr jsou na několika místech, zejména jako části funkčních systémů, uváděny konkrétní fabrikáty, označené zpravidla jako příklad, především s ohledem na zamýšlenou užitkovou a funkční hodnotu při respektování hlediska udržitelnosti stavebního díla. Dodavatel je při své eventuální volbě samozřejmě možného alternativního fabrikátu povinen zachovat hlavní funkční a technické parametry uvedeného příkladného fabrikátu, a to jak z hlediska technické srovnatelnosti, tak i vhodnosti pro konkrétní účel stavby při respektování funkčnosti prvku v technologických souvislostech stavby a i návaznosti profesí, při technických zařízeních pak i vzájemnou vhodnost v interakci s dalšími souvisejícími zařízeními, jako regulační a signální systémy, rozměrové vztahy atd.

Dalším parametrem srovnání u výběru možných alternativních prvků musí být i posouzení srovnatelných nákladů na údržbu, energetickou náročnost, životnost a recyklovatelnost.

Dodavatel musí být schopen porovnání všech uvedených hledisek doložit a vést důkaz o výhodách svého alternativního výběru v příloze nabídky.

#### **Bourací práce**

Primárně se jedná o novostavbu. Pro vybudování základů bude ale zapotřebí částečně demolovat stávající panelovou obslužnou komunikaci. (blíže viz TZ části PD komunikace).

Jiné demoliční anebo bourací práce zde již nejsou zapotřebí.

#### **Základy**

Stavební objekty této stavby jsou zejména vlastní sloupy, na nichž budou umístěny jednotlivé mlžící jednotky.

#### **Sloupy budou založeny na železobetonových základech sestávající z pilotové a patkové části základu.**

Pro všechny sloupy budou pilotové i patkové části základu konstrukčně i rozměrově totožné. Pouze se u jednotlivých základů bude lišit výšková úroveň (m.n.m.) jednotlivých základů, základových pat a hlav pilot a patek - viz tabulka ve výkresu piloty.

*Záměrem projektanta je to, aby vrchní část každé z patek (hlava) byla osazena 300 mm nad úroveň stávajícího terénu v místě umístění každého ze sloupů. Je to z důvodu možného obsypávání základů uhelným prachem.*

Pilotová část základu bude průměru 800 mm a hloubky 4000 mm. Beton piloty bude třídy C 30/37 - XA 2 pro středně agresivní prostředí. Zatřídění výztuže bude B500B. Pro piloty bude použita hlavní podélná výztuž  $\varnothing$  20 mm spojená spirálovou šroubovicí  $\varnothing$  10 mm. Výztužný koš bude ztužen 3 distančními kruhy a patním křížem. Krytí výztuže v pilotě bude 80 mm. Podrobnější popis viz samostatný výkres piloty. Pro piloty bude vyvrtán příslušný výkop.

Po vybetonování pilotové části bude vrchní část výkopu rozšířena pro vytvoření příslušné patky.

Na každou z pilot bude vytvořena železobetonová patka. Patka bude s pilotou propojena podélnou výztuží piloty vedoucí nad úroveň piloty.

Patky jsou jednotného rozměru 1200 x 1200 mm a výšky 1300 mm. Třída betonu patky je totožná s betonem piloty – C30/37 – XA 2.

Patky budou vyztužené ocelovým armovaným košem z oceli tř. B500B – Krytí výztuže bude jmenovité 60 mm a minimální 55 mm.

Součástí výztuže patky bude i kotevní ocelový koš pro uchycení příslušných sloupů. (viz samostatný výkres) Hlavní částí tohoto koše jsou závitové tyče  $\varnothing$  36 mm osazené do čtvercového půdorysu s osovou roztečí 700 mm. Závitová část kotevního koše musí být osazena nad vrchní úroveň základové patky min. 250 mm.

#### Svislé konstrukce

Svislé konstrukce budou ty vlastní ocelové sloupy. Ty se budou kotvit na jednotlivé patky. Sloupy budou ocelové – dřík sloupu je kruhového průřezu. Na sloupu je ukotvena montážní a servisní plošina pro ukotvení jednotlivých rotačních mlžících jednotek. Na vrcholu sloupu bude také ukotven výložník pro osazení světla veřejného osvětlení. Na dříku sloupu je pak ukotven výlezový žebřík s ochranným košem. Celá konstrukce sloupu bude žárově zinkována. Podrobnější popis viz samostatný výkres sloupu. Na patě sloupu budou také přípojné skříňe pro připojení rozvodu elektrika a vody.

#### Ostatní konstrukce zde již nebudou.

K sloupům bude přiveden přívod elektrika (silového a datového) pro pohon a ovládání rotačních mlžících jednotek. Stejně tak bude ke sloupům přiveden přívod vody. (popis rozvodů elektrika a vody je v samostatných složkách projektu)