



NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: **„Dodávka až 10 ks nových jednočlánkových autobusů na vodíkový pohon (H2)“**

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: Z2021-014742

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Sídlo: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ: 61974757

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Název: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**
Sídlo: Vinohradská 2828/151, 130 00 Praha 3
IČ: 24827452

Vysvětlení zadávací dokumentace

#4

a

Změna zadávací dokumentace

#1

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zadavatel obdržel dne 3.6.2021 žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace.

Dodavatel ve své žádosti uvádí doslovně následující:

Dotaz č. 1

Kupní Smlouva, článek VII., Cena, odst. 1, bod 3.4. Cena za poskytnutí technické podpory po dobu životnosti vozidel dle čl. VI. této Kupní smlouvy

Specifikace technické podpory je uvedena v čl. VI. Kupní smlouvy pouze obsahově, ale není však vymezena časovým objemem či rozsahem (např. hodinový rozsah) této podpory. Dodavatel tímto nemá na mysli specifikaci časového úseku této podpory (po celou dobu deklarované životnosti „vozidel“).

Dodavatel k tomuto dále uvádí, že již v rámci komunikace k této problematice v historii uváděl následující:

„Položka „technická podpora“ je, mimo jiných, automatickou součástí poskytnutí autorizace servisního střediska konkrétnímu provozovateli a spadá do režijních nákladů společnosti a nelze ji tedy samostatně relevantně vyčíslit.“

Na základě výše uvedeného žádá dodavatel zadavatele, aby tato položka nebyla samostatně oceňována a byla tedy zahrnuta do cenové položky v rámci bodu 1., čl. VII., odst. 1.

K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel k dotazu uvádí, že s ohledem na skutečnost, že technická podpora je nákladem spojeným s provozováním předmětu plnění a není tedy nákladem potřebným pro jeho pořízení a zprovoznění, nemůže být součástí vstupní ceny vozidla. Jedná se o náklad provozní s časovým rozlišením na počet let, po které bude poskytován. Z tohoto důvodu požaduje zadavatel vyčíslit hodnotu technické podpory samostatně, aby ji zadavatel mohl správně zaúčtovat.

Zadavatel v zadávací dokumentaci upozornil účastníky zadávacího řízení, že předmět veřejné zakázky je spolufinancován z dotace poskytnuté Ministerstvem pro místní rozvoj ČR, Staroměstské náměstí 6, 110 15 Praha 1 (dále jen „MMR ČR“), z Integrovaného regionálního operačního programu (ve smyslu zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů) - peněžní prostředky státního rozpočtu, státních finančních aktiv nebo národního fondu poskytnuté právnickým nebo fyzickým osobám na stanovený účel) ze strany třetího subjektu.

Pokud by zadavatel akceptoval návrh dodavatele, že technická podpora je součástí ceny vozidla, vyplývalo by z toho, že ji bude muset zadavatel účtovat jako investiční náklad spojený s pořízením vozidla, což není správně. Zadavatel by se tímto postupem vystavil mimo jiné riziku nesprávného výpočtu dotace (což je obvykle 85 % z vstupní ceny vozu) s hrozbou následného krácení dotace z důvodu neoprávněného čerpání na provozní náklady, ke kterým není dotace určena.

Pokud dodavatel z nějakého důvodu nemůže hodnotu technické podpory vyčíslit, tak mu nic nebrání v tom, aby uvedl, že technickou podporu zadavateli poskytne na vlastní náklady a uvede u této položky ve smlouvě nulu nebo „na vlastní náklady dodavatele“, s tím že její hodnotu promítne např. do nákladů za servis nebo do výrobních nákladů. Sám dodavatel v dotaze uvádí, že její poskytnutí je součástí autorizace servisního střediska.

Dotaz č. 2

Kupní smlouva, článek XIII., Záruka a vady zboží, odst. 15.

Zadavatel požaduje: Garance provozuschopnosti Prodávající se zaváže vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje „vozidel“ z důvodu technických závad. Kupující požaduje dodržení míry provozuschopnosti „vozidel“ samostatně za každý rok provozu v době záruky za jakost „vozidla“, ve výši min. 95 % u každého „vozidla“.

Předmětem této veřejné zakázky je dodávka nových jednočlankových autobusů na vodíkový pohon (H2). Jedná se o poměrně novou technologii, kdy dodavatelé nemohou mít a nemají k dispozici statistická data, přestože někteří dodavatelé již takovými vyrobenými a homologovanými vozidly disponují, na základě kterých by mohl akceptovat požadovanou hodnotu garantované provozuschopnosti.

Dodavatel na základě výše uvedeného žádá zadavatele, aby hodnotu garantované provozuschopnosti snížil z požadované výše min. 95% na novou hodnotu ve výši min. 90%.

K dotazu dodavatele č. 2 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel přehodnotil svůj požadavek a upravuje Přílohu č. 1 zadávací dokumentace, článek XIII., odst. 15, a to tak, že vypouští požadavek garance provozuschopnosti ve výši min. 95% a nahrazuje jej požadavkem na dodržení míry provozuschopnosti ve výši min. 92%. V souvislosti s tímto zadavatel upravil i článek XI. odst. 8 Přílohy č. 1 zadávací dokumentace.

Upravená příloha č. 1 zadávací dokumentace je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 3

Kupní smlouva, článek V., Podrobné vymezení podmínek pro zajištění zaškolení, odst. 2

Zadavatel požaduje: Zaškolení podle čl. V.1.a) až čl. V.1.c) je již zahrnuto v ceně plnění. Zaškolení provede kvalifikovaný specialista výrobce konkrétního instalovaného zařízení (např. elektromotor, palivový článek, tepelné čerpadlo...), pokud nebude dohodnuto jinak.

- A. Připouští zadavatel, aby zaškolení dle článku čl. V.1.a) až čl. V.1.c) Kupní smlouvy provedl kvalifikovaný, specializovaný a vyškolený personál dodavatele, přičemž školení v oblasti palivového článku provede kvalifikovaný specialista výrobce tohoto zařízení?*
- B. Školení zaměstnanců kupujícího ohledně systému palivových článků přímo odborným školitelem dodavatele tohoto systému vyžaduje nároky na organizaci samotného školení a má velmi značný vliv na nabídkovou cenu celého předmětu plnění. Dodavatel systému palivových článků provádí odborné školení pro max. počet 5 - 8 osob v jedné školící skupině, za jednu cenu. Provedením školení pro další skupinu osob, bude nutno započíst další významnou částku, čímž opětovně dojde k dalšímu významnému navýšení celkové nabídkové ceny předmětu plnění.*

Na základě výše uvedeného žádá dodavatel zadavatele o určení přesného počtu osob na školení palivových článků, aby mohl dodavatel jednoznačně stanovit cenu za toto školení.

K dotazu dodavatele č. 3 zadavatel uvádí následující:

Ad. A

Zadavatel přehodnotil svůj požadavek a upravuje Přílohu č. 1 zadávací dokumentace, článek V., odst. 2, dle kterého je nově požadováno: „Zaškolení podle čl. V.1.a) až čl. V.1.c) je již zahrnuto v ceně plnění. Zaškolení provede kvalifikovaný specialista výrobce konkrétního instalovaného zařízení (např. elektromotor, palivový článek, tepelné čerpadlo...), popř. kvalifikovaný a vyškolený personál dodavatele, pokud nebude dohodnuto jinak.“

Upravená příloha č. 1 zadávací dokumentace je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Ad B

Zadavatel upřesňuje, že školení pracovníků Kupujícího k systému palivových článků se účastní maximálně 16 osob.

Dotaz č. 4

Technická specifikace, bod č. 5.7. PALIVOVÝ ČLÁNEK (FC)

Zadavatel požaduje: Požadujeme možnost nastartování vozidla bez použití předehřevu palivového článku do venkovní teploty – 25 °C (zimní start). Při nižších teplotách pod – 25 °C požadujeme umožnění připojení předehřevu pomocí externího napájení. Funkce palivového článku musí být zachována bez poškození za klimatických podmínek uvedených v bodě 2.2.

Dodavatel se dotazuje zadavatele, zda připouští technické řešení, kdy jak výrobce palivového článku, tak dodavatel deklaruji zadavateli možnost spuštění palivového článku až do vnější teploty -30 °C a to bez nutnosti instalace a tedy použití předehřevu pomocí externího napájení? Dodavatel zároveň deklaruje zachování funkcí palivového článku bez jeho poškození za klimatických podmínek uvedených v bodě 2.2. Technické specifikace.

K dotazu dodavatele č. 4 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel posoudil jím stanovený technický požadavek, přičemž z důvodu umožnění účasti v zadávacím řízení co nejširšímu okruhu dodavatelů zadavatel přehodnotil svůj požadavek, uvedený v příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace, kapitola 5, bod 5.7.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 5

Technická specifikace, bod č. 6.9.3. BEZPEČNOSTNÍ KAMERY DVEŘÍ A INTERIÉRU

Zadavatel požaduje: Každé vozidlo bude vybaveno kamerovým systémem pro automatické zpracování dat v kontinuální automatické prepisovací smyčce na prepisovatelné záznamové zařízení, s uchováním záznamu v délce 5 kalendářních dnů, poté automaticky přepsat novým záznamem, výjimku tvoří situace, kdy systém zaznamenal požadavek na stažení záznamu. V tomto případě musí být tyto záznamy chráněny proti přepsání až do úplného stažení. Záznamy budou chráněny proti zneužití šifrováním. Bude se jednat o samostatný (tzv. ostrovní) systém, který bude nezávislý na stávajícím palubním a odbavovacím systému. Kamerový systém bude integrován do dohledového centra provozovaném na SW Security center Omicast – výrobce GENETEC (<https://www.genetec.com/solutions/all-products/omnicast>). Integrace bude umožňovat sledování kamer z vozidla (on-line přístup) a přístup ke staženým datům (off – line přístup). Systém musí splňovat pravidla pro integraci tak, aby bylo možno bez dodatečných nákladů realizovat propojení dodaného kamerového systému s dohledovým systémem Security center Omicast.

V rámci požadavku na přístup ke staženým datům, (off-line) a možnosti sledování kamer z vozidla (online), žádá dodavatel zadavatele o popis protokolu jakým způsobem (SDK,API apod.) jsou/budou zasílány dotazy ze systému Omnicast.

K dotazu dodavatele č. 5 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel posoudil jím stanovený technický požadavek, přičemž z důvodu umožnění účasti v zadávacím řízení co nejširšímu okruhu dodavatelů zadavatel přehodnotil svůj požadavek, uvedený v příloze č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace, kapitola 6, bod 6.9.3.

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 6

Vysvětlení zadávací dokumentace #2

K dotazu dodavatele č. 14 zadavatel uvádí následující:

.....

Zadavatel dodává, že nemůže předjímat technické řešení dodavatele, ale požaduje, aby kamery, tedy kanály, byly připojeny v maximálním možném počtu do záznamové jednotky a ostatní přes switche.

Dle dodavatele se jedná o nekonkrétní zadání ("v maximálním možném počtu") a dodavatel žádá zadavatele o stanovení konkrétního počet kanálů, tedy kamer připojených přímo do záznamové jednotky. Standardem u těchto systémů je min. 8 kanálů přímo v záznamové jednotce.

Na základě výše uvedeného žádá dodavatel zadavatele o potvrzení, že minimální počet připojených kamer do záznamové jednotky je 8 (osm) a ostatní budou připojeny přes switche.

K dotazu dodavatele č. 6 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel nemůže předjímat různá technická řešení dodavatelů. Zadavatel upřesňuje, že pokud je standardem u těchto systému minimálně 8 kanálů přímo v záznamové jednotce, kdy nabízené řešení

minimálně 8 kanálů je připojených do záznamové jednotky a ostatní jsou připojeny přes switche, jeví se toto řešení zadavateli jako akceptovatelné, jakkoliv v této fázi zadávacího řízení nemůže dopředu odsouhlasit jednotlivá možná technická řešení dodavatelů.

Dotaz č. 7

Vysvětlení zadávací dokumentace #2

K dotazu dodavatele č. 15 zadavatel uvádí následující:

.....

Zadavatel dodává, že nemůže předjímat technické řešení dodavatele, ale předpokládá, že kamerový systém bude mít vlastní napájecí zdroj. Stahování záznamu se provádí běžně během provozního dne vozidla, ale musí být umožněno stažení záznamu i mimo tuto dobu, když je vozidlo vypnuté. Zadavatel nepožaduje dálkové buzení odstavených vozidel.

Rozumí dodavatel správně tomu, že zadavatel nepožaduje dálkové buzení odstavených vozidel, ale požaduje buzení pouze kamerového systému s cílem vyčtení dat kdykoliv zadavatel zadá požadavek bez ohledu na to, zda je vozidlo vypnuté či zapnuté?

K dotazu dodavatele č. 7 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel potvrzuje, že dodavatel rozumí správně vysvětlení zadavatele k dotazu dodavatele č. 15 Vysvětlení č. 2, tedy zadavatel nepožaduje dálkové buzení odstavených vozidel, ale požaduje buzení pouze kamerového systému s cílem vyčtení dat kdykoliv pracovník zadavatele zadá požadavek bez ohledu na to, zda je vozidlo vypnuté či zapnuté.

II.

Změna zadávací dokumentace

Zadavatel se dále v souladu s ustanovením § 99 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) rozhodl změnit technické podmínky obsažené v zadávací dokumentaci (příloha č. 1 Kupní smlouvy) tak, jak je níže uvedeno:

6.5. INFORMAČNÍ PANELY

„Každý vůz bude osazen sestavou:

- *1x přední panel umístěný na čele vozu;*
- *1x boční panel umístěný na pravém boku vozu před **nebo za** prostředními dveřmi;*
- *1x zadní panel umístěný na zádi vozu;*
- *1x zadní panel umístěný na levém boku vozu za kabinou řidiče, v interiéru vozidla;*
- *2 x LCD monitor ve společné „V“ instalaci umístěný nad centrálním průchodem;*
- *1x kurzovka umístěná na pravé straně čelního skla tak, aby co nejméně clonila výhledu a bylo zabráněno vzniku nežádoucích odlesků oslňujících řidiče.*

Všechny informační panely, monitory a kurzovka musí být kompatibilní se stávajícím informačním a odbavovacím systémem kupujícího, musí být od jednoho výrobce a budou dodány včetně propojovací kabeláže s palubním počítačem a zapojeny.

Umístění panelů podléhá schválení kupujícím a návrh na umístění (náskres) musí být součástí nabídky. Umístění informačních monitorů musí zohledňovat členitost stropu tak, aby strop nezakrýval výhled na monitor z příslušné části vozidla. Pakliže tohoto požadavku nelze dosáhnout se dvěma požadovanými monitory, musí Prodávající na vlastní náklady dodat další monitor (y).“

Upravená příloha č. 1 Kupní smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

III.

Zadavatel s ohledem na výše uvedené prodlužuje v souladu s ustanovením § 98 odst. 4 a 5 ve spojení s ustanovením § 99 odst. 1 a 2 ZZVZ lhůtu pro podání nabídek, a to do **15.7.2021 do 10:00 hod.**

V Praze dne 9.6.2021

.....
za Dopravní podnik Ostrava, a.s.
JUDr. Jiří Brož, jednatel
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.