

HODONÍN – PŘEMOSTĚNÍ SILNICE I/55 – LÁVKA PRO CYKLISTY A CHODCE

PDPS

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracováno podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha 6 a její změny 251/2018 Sb. a zároveň směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a TKP-D

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	2
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	6
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	14
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	14
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	16
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	23
10. PODMÍNKY PRO REALIZACI STAVBY VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ	23

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Na stavebních pozemcích se nachází silnice I. třídy č. 55, místní komunikace (ul. u Zoo), lesní cesta, les a drobná vodoteč. Jedná se o území nezastavěné. Touto stavbou dojde k novostavbě dočasné lávky pro cyklisty a chodce a výstavbě rámového propustku pro migraci živočichů a převedení drobné vodoteče. Drobná vodoteč LP Studená chodba v km 1,9 (IDVT: 10187846) je ve správě s.p. Lesy ČR.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím, které bylo vydáno Městským úřadem Hodonín a nabylo právní moci dne 11. 10. 2019.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Platná územně plánovací dokumentace města Hodonín byla schválena v lednu 2017.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologická charakteristika řešeného území byla řešena v části „E.4 Inženýrskogeologický průzkum“ ve stupni DSP. V tomto průzkumu jsou také uvedeny informace o podzemních vodách.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Byl proveden inženýrskogeologický průzkum pro založení lávky pro cyklisty a chodce – část E.4, stupeň DSP. Lávka bude založena hlubinně prostřednictvím vrtaných mikropilot. Jiné průzkumy nebyly provedeny.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Místo stavby se nenachází v památkové rezervaci či památkové zóně. Dotčená oblast není nijak chráněná. Staveniště se nenachází v záplavovém území.

Poddolované území: - CHLÚ Hodonín VII (č. 16100000) stanovené pro ochranu výhradního ložiska lignitu Hodonín (ev. č. 3161000)

- Dobývací prostor (DP) Hodonín (ev. č. 30095)

Významný krajinný prvek: VKP 320 Černé bláto, území nadregionálního centra Černé bláto

Lokalita soustavy Natura 2000: EVL Hodonínská Doubrava (CZ0624070)

V okolí mostu se nachází inženýrské sítě – podzemní sdělovací optický kabel Cetin (Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.), podzemní vedení vysokotlakého plynovodu VTL (Grid Services, s.r.o) a kanalizace (Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.).

Dojde k přímému dotčení podzemního sdělovacího optického kabelu Cetin, jelikož se kabel nachází v těsné blízkosti založení lávky pro cyklisty a chodce. Kabel se nachází ve výkopu pro budoucí založení středního pilíře lávky, proto budou výkopy v těsné blízkosti vedení prováděny výhradně ručně. V případě potřeby bude provedeno i provizorní podepření obnaženého kabelu Cetin. Před započítáním stavebních prací musí být inženýrské sítě řádně vytýčeny a musí být dodrženo jejich ochranné pásmo. Je nutné postupovat v souladu s podmínkami správců inženýrských sítí a ostatních správců nebo vlastníků dotčených organizací nebo fyzických osob. Oznámit zahájení realizace opravy mostu dotčeným organizacím písemně s minimálně s týdenním předstihem (pokud ve vyjádření není stanovena jiná lhůta).

Ochranná a bezpečnostní pásma:

- podzemní sdělovací optický kabel Cetin (Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.)
- vysokotlaký plynovod VTL (Grid Services, s.r.o.)
- silnice I/55

Dotčené území stavby se nachází na území s archeologickými nálezy I. kategorie, tedy přímo na archeologické lokalitě, tzn., že v místě stavby již archeologické nálezy a situace vyskytují a nadále vyskytovat budou. Stavebník je povinen písemně ohlásit termín zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítáním Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Brno. Podrobněji viz. vyjádření Archeologický ústav AV ČR Brno.

Ochranná pásma inženýrských sítí obecně:

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994)

10,0 m- u venkovního vedení

10,0 m- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně 1 kV a menší než 52 kV

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995)

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

12 m – napětí od 35 kV do 110 kV

15 m – napětí od 110 kV do 220 kV

20 m – napětí od 220 kV do 400 kV

30 m – napětí nad 400 kV

Podzemní vedení

1 m – napětí do 110 kV

3 m – napětí nad 110 kV

Plynovodní zařízení

Plynovodní potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb. §68. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet tato ochranná pásma na obě strany vedení:

1 m – plynovod do 4 bar v obci

2 m – plynovod do 4 bar mimo obec

2 m – plynovod 4-40 bar

4 m – plynovod nad 40 bar

V případě použití těžké techniky v ochranném pásmu, musí být STL plynovod překryt silničními panely.

Telekomunikační vedení

Telekomunikační sítě jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 127/2005 Sb. §102. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,0 m.

Ochranná vodovodních řadů a kanalizačních stok

Vodovody a kanalizace jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb. §23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

1,5 m – vodovody a kanalizace do Ø 500 mm

2,5 m – vodovody a kanalizace nad Ø 500 mm

U vodovodů nebo kanalizací Ø nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m / resp. 50 m / resp. 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro dálnice / silnice I. třídy a místní komunikace I. tř. / silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř.

Ochranná pásma drah

Ochranná pásma drah jsou popsána zákonem č.266/1994 Sb., o drahách, § 8. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat **zásady obecné ochrany vod** podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané příslušným odborem ŽP.

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

Kopie plného znění všech vyjádření a dokladů zde uvedených i neuvedených vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v příloze E.1. – Doklady ve stupni DSP a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace. Zhotovitel a všichni zúčastnění realizace jsou povinni se s nimi seznámit a řídit se jimi.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Místo stavby neleží v záplavovém území.

Neprovádí se zásah do poddolovaného území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Lávka bude mít vliv na okolní stavby a pozemky (silnici I/55, místní komunikaci – ul. U Zoo, lesní cestu, drobnou vodoteč – LP Studená chodba v km 1,9, IDVT: 10187846 a les). Odtokové poměry na území stavby se výstavbou lávky pro cyklisty a chodce nezhorší. Není nutná ochrana okolí stavby.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace ani demolice nejsou. Stavba nové lávky si vyžádá kácení vzrostlých dřevin, počítá se i s odstraněním zapojeného porostu - náletových křovin a stromů do obvodu kmene 80 cm. Podrobný popis viz bod 8.1.e.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Na stavbě se nevyskytují pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF).

Dojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Pozemky jsou dotčeny trvalým i dočasným zábořem. Viz. příloha E.2 Seznam dotčených parcel ve stupni DSP.

k) Územně technické podmínky

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno v plné míře. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Novostavba lávky pro cyklisty a chodce (SO 201) je povolena jako stavba dočasná, lávka bude sloužit do doby plánované realizace dálnice D55 v trase stávající silnice I/55.

Vyvolanými investicemi je rámový propustek pro drobnou vodoteč – LP Studená chodba v km 1,9, IDVT: 10187846 a migraci živočichů (stavební objekt SO 202). Drobná vodoteč je ve správě Lesů České republiky, s.p.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba bude trvale umístěna na těchto pozemcích: 2421/6, 2441/1, 2441/5, 2442/1, 2442/2, 2442/3, 2444/22, 2444/62, 2444/63

n) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo (podle KN)

2421/6, 2441/1, 2441/4, 2441/5, 2442/1, 2442/2, 2442/3, 2444/20, 2444/22, 2444/31, 2444/62, 2444/63, 2440/1

o) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Po výstavbě objektu lávky nebude prováděno sledování přetvoření nosné konstrukce.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno přímo na silnici I/55 a místní komunikaci (ul. U Zoo). Napojení na technickou infrastrukturu během provádění stavby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

2. **CELKOVÝ POPIS STAVBY**

2.1. **Celková koncepce řešení stavby**

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu lávky pro cyklisty a chodce, lávka řeší dočasné přemostění silnice I/55 v místě stávajícího úrovněvého křížení silnice I/55 na severovýchodním okraji města Hodonín. V současné době dochází v daném místě k úrovněvému přecházení silnice I/55 cyklisty a chodci, což lze označit za vážnou dopravní závalu na extravilánovém úseku silnice I. třídy.

Výsledky statického výpočtu jsou uvedeny ve stavebním objektu SO 201, Lávka pro cyklisty a chodce, příloha č. 11 *Statický výpočet*.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o objekt lávky pro přemostění silnice I/55. Výstavbou lávky dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnici I/55 – bude vytvořeno mimoúrovňové křížení pro provoz chodců a cyklistů se silnicí I/55.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o dočasnou stavbu, do doby realizace plánované dálnice D55.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou žádná povolení výjimek z technických požadavků na stavby, ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) Závazná stanoviska dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v části „E.1 Doklady“ ve stupni DSP. Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Návrhová rychlost – 20 km/h

Provozní staničení křížení – km 46,067571 silnice I/55

Šířkové uspořádání – volná šířka lávky 3,0 m, šířka stezky 3,0 m

Intenzita dopravy v daném úseku silnice I/55 – 9562 vozidel/24h (sčítání dopravy 2016)

Technologie a zařízení – stavba nedisponuje žádnými technologiemi a zařízeními

Nová ochranná pásma a chráněná území – nejsou

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Jedná se o novostavbu lávky pro cyklisty a chodce.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o mostní objekt, respektive lávku pro cyklisty a chodce. Tato stavba nemá žádné nároky na spotřebu médií a hmot, nehospodaří s dešťovou vodou, neprodukuje žádné druhy odpadů a emisí.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Investor předpokládá výstavbu nové lávky v roce 2021. Doba výstavby nové lávky je projektantem odhadnuta na max. 4 měsíce.

Z vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, vyplývá přesné období pro realizaci daného záměru. Všechny stavební i přípravné práce budou realizovány od 15. srpna do konce února běžného roku, čímž budou omezeny negativní účinky rozhodujících rušivých vlivů na citlivé skupiny organismů. Splněním této podmínky se docílí toho, že nebude zasazeno období reprodukce obojživelníků a ptáků a také vlivy na okolní biotopy a druhy budou omezené. Více v příloze E.1 Doklady ve stupni DSP.

Výstavba nové lávky pro cyklisty a chodce bude z technologického hlediska prováděna z větší části při neměnném provozu na silnici I/55. K částečnému omezení provozu na silnici I/55 dojde, pouze při osazování nosné konstrukce na již hotovou spodní stavu a montážní podpěry (za pomoci jeřábu) a při kompletaci celé nosné konstrukce (montážní spoj, zřizování mostovky). Toto omezení na silnici I/55 potrvá pouze několik dní, práce spojené s osazením NK a kompletací NK jsou odhadnuty na cca 1 týden. K úplnému zastavení provozu dojde na silnici I/55 pouze při osazování nosné konstrukce pole 2 za pomoci jeřábu, provoz bude na několik hodin či max. 1 den zcela zastaven z důvodu bezpečnosti provozu. Při úplném zastavení provozu na silnici I/55 projektová dokumentace počítá s případnou objízdou trasou (trasa objížděky ul. Brněnská x tř. Bratří Čapků x Velkomoravská). Přečasný dopravní značení, omezující provoz na silnici I/55, je řešeno ve stavebním objektu SO 201, příloze 12. Schéma přechodného dopravního značení. Je navrženo standardní pracovní místo – schéma C/3.

Doba dopravních omezení bude mnohonásobně menší než samotná délka opravy. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme stavbu provádět v období mezi měsíci březen až listopad. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Kácení stromů, odhumusování
- Provedení výkopových prací pro založení středního pilíře

- Postupné budování násypových těles, provedení mikropilot a spodní monolitické železobetonové stavby
- Stavební práce na rámovém propustku
- Osazení montážních podpor pro dočasné podepření pole 2
- Omezení dopravy na silnici I/55 – osazení přechodného dopravního značení, zajištění případné objíždě trasy
- Osazení nosné konstrukce lávky za pomoci jeřábu, kompletace nosné konstrukce
- Odstranění montážních podpor a přechodného dopravního značení
- Budování konstrukce zpevněné stezky
- Dokončovací práce, terénní úpravy, zpevnění svahu pod lávkou kamennou dlažbou do betonu, dosypání a zatravnění svahů u křídel, rekultivace území včetně uvedení stavbou dotčených pozemků do původního stavu

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora. Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Nejsou stanoveny požadavky na předčasné užívání stavby. S postupným předáváním jednotlivých částí stavby není počítáno.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Jelikož jde o novostavbu lávky, bylo zkoumáno urbanistické hledisko. Plán stavby lávky zapadá do urbanistických plánů města Hodonín v této lokalitě.

b) Architektonické řešení

Vzhledem k umístění lávky bylo zvoleno odpovídající architektonické a výtvarné řešení – jednoduchý objekt vytvořený z přírodních materiálů – dřevo. Spodní stavba bude monolitická, železobetonová – přirozená barva betonu. Zábradlí na předpolích lávky bude silniční ocelové vícemadlové.

2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Jedná se o objekt lávky pro přemostění silnice I/55. Výstavbou lávky dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnici I/55 – bude vytvořeno mimoúrovňové křížení pro provoz chodců a cyklistů se silnicí I/55.

Objekt SO 201 – Lávka pro cyklisty a chodce – bude používána jako dočasná do doby realizace dálnice D55 v původní trase silnice I/55

Objekt SO 202 – Rámový propustek – pro migraci živočichů vč. žlabu pro převedení drobné vodoteče – LP Studená chodba v km 1,9, IDVT: 10187846.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nemá nároky na energie ani teplo a teplou vodu.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyvízaným materiálem

Při provozu stavby bude vznikat tento odpadní materiál:

Uvedené druhy odpadů zařazené podle vyhlášky MŽP v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů....., které mohou vznikat na komunikacích a přilehlých plochách.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neřeší výstavbu nové veřejné sítě komunikačních vedení. Stávající komunikační sítě nebudou stavbou dotčeny.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů. Na hraně napojení, na stávající komunikaci, bude zřízen varovný pás šířky 400 mm. Varovný pás bude proveden z reliéfní betonové kontrastní dlažby tl. 60 mm, dlažba bude osazena do společného podkladu s nájezdovým obrubníkem - betonové lože C 16/20n-XF1.

Příčný sklon: $\leq 2,00 \%$

Podélný sklon: $\leq 8,33 \%$

Průchozí prostor: $\geq 900 \text{ mm}$

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost chodců na lávce proti pádu z lávky, je zajištěna v délce lávky záchytným zařízením. Záchytné zařízení na lávce tvoří přímo parapetní nosník z lepeného lamelového dřeva. Na předpolích, v místě vysokých násypů, bude osazeno bezpečnostní ocelové zábradlí. Výška záchytného systému bude 1,30 m.

2.6. Základní charakteristika objektů**a) Popis současného (stávajícího) stavu**

V současném stavu využívají chodci a cyklisty pro přejezd silnice I/55 nevyhovující úrovně křížení. Tuto skutečnost lze označit za vážnou dopravní závadu na extravilánovém úseku silnice I. třídy. Z tohoto důvodu, přistoupil investor (Město Hodonín) k vybudování dočasné lávky

pro cyklisty a chodce. Tato investice má především zajistit větší bezpečnost a komfort při přecházení silnice I. třídy číslo 55.

b) Popis navrženého řešení

Objekt SO 201 – Lávka pro cyklisty a chodce

Pozemní komunikace / stezka pro cyklisty a chodce

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Nejsou.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Bude vytvořena zcela nová stezka pro cyklisty a chodce v celkové délce 251,48 m. Začátek stezky pro cyklisty a chodce se bude přímo napojovat na místní komunikaci (ul. U Zoo), konec stezky pro cyklisty a chodce se přímo napojí na lesní cestu. Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D2 (komunikace nepřístupné provozu silničních vozidel).

Směrové řešení komunikace začíná levotočivým obloukem o poloměru $R = 20,0$ m, poté následuje přímý úsek v délce 193,85 m, na konci úseku následuje opět levotočivý oblouk o poloměru $R = 20,0$ m.

Niveleta na začátku úpravy stoupá podélným spádem 0,64 %, ve staničení 51,00 m stoupá podélným spádem 8,00 %. Poté niveleta ve staničení 125,62 m klesá podélným spádem 8,00 % a na konci úpravy znovu klesá podélným spádem 0,77 %. Lomy výškového polygonu jsou zaobleny vydatými zakružovacími oblouky o poloměru $R=300$ m a vrcholovým zakružovacím obloukem o poloměru $R=300$ m.

Stezka pro cyklisty a chodce je navržena v celkové šířce 4,50 m. Zpevněná část stezky je navržena šířky 3,00 m, nezpevněná krajnice ze štěrku je navržena v šířce 0,75 m. Stezka je navržena jako dvoupruhová, obousměrná – jízdní pruh má šířku 1,50 m.

Příčný sklon na lávce $\pm 0,0$ %. Na předpolích se příčný sklon plynule mění na jednostranný 2,0 %.

Konstrukce zpevněné stezky pro cyklisty a chodce je navržena v následující skladbě. Obrusná vrstva z ACO 11 PMB tl. 40 mm, spojovací postřik 0,25 kg/m², ložná vrstva z ACL 16+ PMB tl. 50 mm, infiltrační postřik 1,00 kg/m², podkladní vrstvy ze štěrku 2x ŠDA 0/63 tl. 150 mm. Celkem tedy skladba zpevněné stezky 390 mm.

Na začátku i konci úseku bude nový stav plynule navazovat na stávající úseky místní komunikace a lesní cesty. Na hraně napojení, na stávající komunikaci, bude zřízen varovný pás šířky 400 mm. Varovný pás bude proveden z reliéfní betonové kontrastní dlažby tl. 60 mm. Na hraně napojení bude osazen i snížený betonový obrubník, rozměr obrubníku 1000/150/150 mm. Varovný pás a obrubník bude uložen do společného bet. lože C 16/20 - XF1. Délka úpravy komunikace je 251,48 m. Podrobně je pak výškové vedení komunikace zpracováno ve stavebním objektu SO 201, příloze 02 *Podélný profil*.

Mostní objekt – lávka

a) Výčet objektů a zdí

Zdi se v projektu nevyskytují.

b) Základní charakteristiky

Lávka je navržena ze dřeva, hlavní nosnou konstrukci tvoří dvojice parapetních nosníků 1650x400 mm z lepeného lamelového dřeva. Na výrobu lepených lamelových nosníků bude použito modřínové dřevo. Třída pevnosti lepeného lamelového dřeva GL 28C. Jedná se o lávku spojitou, lávka má dvě pole. Šikmost lávky je 100,0 gradů.

Délka přemostění je 55,55 m. Rozpětí jednotlivých polí, pole 1 22,65 m a pole 2 33,45 m. Délka nosné konstrukce je 56,44 m. Šířka lávky je 3,80 m. Stavební výška 0,35 m. Nosníky jsou na opěrách uloženy přes ocelová čepová ložiska na úložné prahy, na středním pilíři jsou pevná ložiska (kloub), na opěrách ložiska pohyblivá (oválný otvor).

Mostovka je tvořena dřevěnými fošnami 60x140 mm s mezerami 15 mm. Dřevo na mostovku bude z kvalitního dubového řeziva. Mostovku bude nést 5 podélníků 120x100 mm á 700 mm, také z dubového dřeva. Podélníky budou uloženy na ocelové příčníky z profilu U 120. Příčníky budou upevněny do nosných trámů. Nad opěrami, středním pilířem a v polovině rozpětí delšího pole budou provedeny koncové a mezilehlé příčníky z ocelových profilů I 280.

Spodní stavba je monolitická železobetonová. Opěry s rovnoběžnými křídly a závěrnými zídками. Založení prostřednictvím mikropilot dl. 8,0 m.

Nosná konstrukce lávky bude vyrobena ze dvou montážních celků o stejné délce 27,775 m. Osazení lávky na spodní stavbu bude pomocí jeřábu, pro podepření pole 2 bude vybudována dočasná podpora. Montážní podpora bude odstraněna po celkové kompletaci nosné konstrukce lávky vč. zhotovení montážního spoje.

Odvodnění pozemní komunikace / stezka pro cyklisty a chodce

Odvodnění stezky komunikace pro cyklisty a chodce je řešeno podélným spádem a příčným sklonem. Voda bude volně stékat po nezpevněné krajnici na okolní zatravněné pozemky, kde bude vsakovat. Voda z násypového tělesa u opěry 3 bude stékat po zpevněném svahu do stávajícího silničního příkopu, silniční příkop bude nově v délce cca 16,0 m zpevněn prefra betonovou žlabovou tvarovkou do betonového lože.

Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí tohoto projektu.

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí tohoto projektu.

Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní vybavení

Na lávce bude záchytný systém tvořit přímo parapetní nosník z lepeného lamelového dřeva, výška nosníku od mostovky bude 1,30 m. Na předpolích bude na lávku navazovat silniční ocelové více madlové zábradlí, výšky také 1,30 m.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Na začátku a konci stezky pro cyklisty a chodce budou umístěny svislé dopravní značky C 9a – stezka pro chodce a cyklisty a C 9b – konec stezky pro chodce a cyklisty. Vodorovné dopravní značení není navrženo.

Po dobu osazování a kompletace nosné konstrukce bude osazeno na silnici I/55 přechodné dopravní značení.

c) Veřejné osvětlení

Není součástí tohoto projektu.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Pro migraci živočichů je ve staničení 221,46 m navržen rámový propustek, z uzavřených prefa žlb. rámů IZM 2000x1000/1200 mm. Více v popisu samostatného objektu SO 202 Rámový propustek.

e) Opatření proti oslnění

Není součástí tohoto projektu.

Objekt SO 202 – Rámový propustek

Pro migraci živočichů a převedení drobné vodoteče, skrz násypové těleso zpevněné stezky, je navržen rámový propustek. Rámový propustek je navržen z prefa železobetonových uzavřených tvarovek IZM 2000x1000/1200 mm. Celková délka propustku je 7,08 m. Celková délka úpravy drobné vodoteče je 19,00 m. Dotčený vodní útvar je LP Studené chodby v km 1,9, IDVT 10187846. Více informací ve stavebním objektu SO 202 Rámový propustek.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou žádné technologické zařízení.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 a požadavku zvláštních předpisů a normativních požadavků.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- Projekt vychází z požadavků ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.
- Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací (min. šířka komunikace je 3,00 m). Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

Stavba není významnou zásahovou cestou ani příjezdovou komunikací umožňující pohyb hasičské a záchranářské techniky a také cestou evakuační.

Součástí stavby nebudou žádná protipožární zařízení ani přístupové body s požární vodou.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o mostní objekt (lávku) – nebudou spotřebovávány žádné energie při provozu, ani nebude zřizována tepelná ochrana.

2.10. Hygienické řešení na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Mostní objekt (lávka) – nejsou kladeny žádné požadavky.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není zapotřebí budovat ochranu proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Ochrana před bludnými proudy není navržena.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Ochrana před technickou seizmicitou není navržena.

d) Ochrana před hlukem

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

e) Protipovodňová opatření

Lávka pro cyklisty a chodce nepřekračuje vodní tok, protipovodňová opatření nejsou navržena.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Všechny svahy zemního tělesa jsou navrženy v takových sklonech, aby nedocházelo k sesuvům půdy.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Nebude prováděna ochrana před vlivem poddolování.

h) Ochrana před ostatními negativními účinky

Nebude prováděna žádná další ochrana proti jiným negativním účinkům, např. výskytu metanu apod.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou nutné žádné napojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Na stavbě nejsou.

4. **DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Nová lávka umožňuje bezpečnější provoz pro chodce a cyklisty. Výstavba nové lávky vytváří mimoúrovňové křížení místní komunikace (ul. U Zoo) a lesní cesty se silnicí I/55. Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb., více viz. bod 2.4.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení zůstane zachováno jako ve stávajícím stavu, tzv. na místní komunikaci ul. U Zoo a lesní cestu.

c) Doprava v klidu

Na lávce se neřeší doprava v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stezka pro cyklisty a chodce bude zřízena v šířce 3,00 m. Stezka je navržena jako obousměrná, šířka jízdního pruhu je 1,50 m.

5. **ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

a) Terénní úpravy

Pro vybudování mimoúrovňového křížení se silnicí I/55 bude provedeno násypové těleso pro lávku. Pro zřízení násypu bude použita zemina vhodná do násypu.

b) Použité vegetační prvky

Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny ukládá podle § 8 odst. 6 a § 9 zákona o ochraně přírody provedení náhradní výsadby v rozsahu 2 ks dub letní (*Quercus robur*). Vzdálenost výsadby od hranice komunikace musí být minimálně 5 m. Podrobněji viz. příloha E.2 Náhradní výsadba.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

6. **POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

a) Vliv na životní prostředí

Celkově lze hodnotit stavbu po dokončení jako pozitivní, vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem, prachem, dále bude ztížena dopravní situace na dotčené komunikaci. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 56/2001 Sb. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana půdy. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací. Bilance odpadů viz bod 2.3 b) „Odpadové hospodářství“.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Všechny zásahy a samotné práce v okolí volně rostoucí zeleně budou prováděny šetrně s ohledem na zeleň, pohyb mechanizace musí být v dostatečné vzdálenosti od stávajících dřevin, nutno dodržovat normy ČSN 83 9061 a ČSN 83 9011. Veškeré zásahy do zeleně budou prováděny výhradně odbornou firmou.

Stavební práce se také přiblíží k několika dalším stromům. Ty budou respektovány a ochráněny tak, aby nedošlo k jejich náhodnému mechanickému poškození, například provedením dřevěné ochranné konstrukce.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V předchozím stupni DÚR bylo provedeno hodnocení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona 114/1992 Sb. Závěr provedeného elaborátu konstatuje, že posuzovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na lokality soustavy Natura 2000.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je – li podkladem

Nevyžaduje se posouzení vlivů na životní prostředí EIA.

- e) V případě záměrů spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo – li vydáno

Stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nebudou výstavbou zřizována.

7. **OCHRANA OBYVATELSTVA**

Mostní objekt (lávka) – bez požadavků civilní ochrany. Závažným haváriím mostního objektu bude předcházeno pravidelnými mostními prohlídkami a důsledným dodržováním navržených údržbových prací na lávce a přilehlé stezce. Zóny havarijního plánování nebudou stanoveny, protože se nejedná o objekt nebo zařízení, kde je umístěna nebezpečná látka.

8. **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

8.1. **Technická zpráva**

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební hmoty budou dodávány na stavbu dle potřeby pro postupnou realizaci stavby. Jednotlivé spotřeby médií a hmot jsou odvislé na zhotoviteli. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu.

- b) Odvodnění staveniště

Voda ze staveniště bude přirozeně odtékat na okolní pozemky, kde bude vsakovat.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno přímo na místní komunikaci ul. U Zoo, lesní cestu a silnici I/55. Napojení na technickou infrastrukturu během provádění stavby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít vliv na jiné stavby v okolí.

Stavba se dotkne dočasným a trvalým zábořem okolních pozemků ve vlastnictví třetích osob. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu zábořů je pak stanovena v přílohách „C.2 Katastrální situační výkres“ a „E.2 Seznam dotčených parcel“ ve stupni DSP.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

Okolí staveniště si vyžádá ochranu z důvodů zajištění bezpečnosti. Stavební jáma bude zabezpečena dočasným plotem. Požadavky na asanace a demolice nejsou.

Při provádění opravy, dojde ke kácení vzrostlých dřevin. Kácení se týká lesní zeleně, na lesních pozemcích bude pokáceno celkem 40 ks vzrostlých stromů (obvod kmene ve výčetní výšce 130 cm je větší než 80 cm). Dále dojde k odstranění zapojeného porostu dřevin (stromy, keře a nálety s obvodem kmene menším než 80 cm ve výčetní výšce). Podrobnější specifikace viz. příloha E.2 Náhradní výsadba.

Veškeré stavební práce na lávce budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

f) Maximální zábory pro staveniště

Stavba si vyžádá celkový trvalý zábor v ploše 3402 m². Tento zábor je na pozemcích investora a třetích stran. Bude řešen formou výkupu a věcného břemena.

Dočasné zábory budou nutné v ploše 2415 m².

Trvalé zábory budou nutné v ploše 3402 m². Z toho je 172 m² trvalého záboru s výkupem.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o novostavbu v novém umístění, není nutno zřizovat náhradní obchozí trasu.

Pěší a cyklistický provoz bude v době výstavby usměrněn svislým dopravním značením. V prostoru staveniště budou osazeny dopravní značky: 2x IP 22 informační tabule „Upozornění pro cyklisty a chodce, procházíte staveništěm, dbejte zvýšené opatrnosti“, 2x C 14a jiný příkaz „Cyklisto, sesedni z kola“ a 2x C 14b jiný příkaz – konec.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během výstavby nové lávky vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 641/2004 Sb., o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence

- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona MěÚ Hodonín – odbor životního prostředí. Běžný stavební odpad bude odvážen na některou skládku v Hodoníně či blízkém okolí (do 10 km), nebezpečný odpad se z hlediska charakteru stavby nebude vyskytovat.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout

vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
 N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,

-třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
--	---------------------	--

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01

BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

17 02

DŘEVO, SKLO A PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

17 03

ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

17 04

KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O

17 05 ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

17 06 IZOLAČNÍ MATERIÁLY

17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
----------	--	---

02 ODPADY Z PRVOVÝROBY V ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ A Z VÝROBY A ZPRACOVÁNÍ POTRAVIN

02 01 ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, LESNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ

02 01 07	Odpady z lesnictví	O
----------	--------------------	---

Případně další odpady, viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

Odhad bilance odpadů:

ZATŘÍDĚNÍ ODPADU		BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATAS TRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH OCHRANY
	SO 201 – Lávka pro cyklisty a chodce					
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	231 t	opětovné použití do násypu	Hodonín	2421/6 2441/1	PUPFL PUPFL

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací bude nevyrovnaná – dochází k budování nových násypů. Nepředpokládáme budování větších deponií zeminy. Vytěžená zemina bude z větší části odvezena k uložení na vhodnou skládku a bude nahrazena vhodnou zeminou do silničních těles.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna. Podrobněji viz bod 6.

Práce na výstavbě nové lávky budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

k) Stanovení podmínek při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP při práci na staveništi

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb. a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin. Součástí projektové dokumentace je „Plán BOZP“ v části E, v předchozím stupni DSP.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebude narušeno bezbariérové užívání jiných staveb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přechodné dopravní inženýrské opatření je řešeno samostatnou přílohou ve stavebním objektu SO 201 Lávka pro cyklisty a chodce, příloha 12. *Schéma přechodného dopravního značení*. Je navrženo standardní pracovní místo – schéma C/3.

K částečnému omezení provozu na silnici I/55 dojde, pouze při osazování nosné konstrukce na již hotovou spodní stavu a montážní podpěry (za pomoci jeřábu) a při kompletaci celé nosné konstrukce (montážní spoj, zřizování mostovky). Toto omezení na silnici I/55 potrvá pouze několik dní, práce spojené s osazením NK a kompletací NK jsou odhadnuty na cca 1 týden. K úplnému zastavení provozu dojde na silnici I/55 pouze při osazování nosné konstrukce pole 2 za pomoci jeřábu, provoz bude na několik hodin či max. 1 den zcela zastaven z důvodu bezpečnosti provozu. Při úplném zastavení provozu na silnici I/55 projektová dokumentace počítá s případnou objížděnou trasou (trasa objížděky ul. Brněnská x tř. Bratří Čapků x Velkomoravská).

Pěší a cyklistický provoz bude usměrněn svislým dopravním značením. V prostoru staveniště budou osazeny dopravní značky: 2x IP 22 informační tabule „Upozornění pro cyklisty a chodce, procházíte stavenišťem, dbejte zvýšené opatrnosti“, 2x C 14a jiný příkaz „Cyklisto, sesedni z kola“ a 2x C 14b jiný příkaz – konec.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Výstavba nové lávky pro cyklisty a chodce bude z technologického hlediska prováděna z větší části při neměnném provozu na silnici I/55. K částečnému omezení provozu na silnici I/55 dojde, pouze při osazování nosné konstrukce na již hotovou spodní stavu a montážní podpěry (za

pomocí jeřábu) a při kompletaci celé nosné konstrukce (montážní spoj, zřizování mostovky). Toto omezení na silnici I/55 potrvá pouze několik dní, práce spojené s osazením NK a kompletací NK jsou odhadnuty na cca 1 týden. K úplnému zastavení provozu dojde na silnici I/55 pouze při osazování nosné konstrukce pole 2 za pomoci jeřábu, provoz bude na několik hodin či max. 1 den zcela zastaven z důvodu bezpečnosti provozu. Při úplném zastavení provozu na silnici I/55 projektová dokumentace počítá s případnou objížděnou trasou (trasa objížděky ul. Brněnská x tř. Bratří Čapků x Velkomoravská). Přejížděné dopravní značení, omezující provoz na silnici I/55, je řešeno ve stavebním objektu SO 201, příloze 12. *Schéma přechodného dopravního značení*. Je navrženo standardní pracovní místo – schéma C/3.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech místní komunikace (ul. U Zoo) a plochách kolem silničního násypu opěry 1. Staveniště bude předáno dodavateli 14 dní před zahájením stavebních prací. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a také jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Při umístění zařízení staveniště je nutno postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k objektům okolních inženýrských sítí. Dopravní napojení staveniště bude možné ze silnice I/55 či místní komunikace (ul. U Zoo).

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Investor předpokládá výstavbu nové lávky v roce 2021. Doba výstavby nové lávky je projektantem odhadnuta na max. 4 měsíce.

Z vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, vyplývá přesné období pro realizaci daného záměru. Všechny stavební i přípravné práce budou realizovány od 15. srpna do konce února běžného roku, čímž budou omezeny negativní účinky rozhodujících rušivých vlivů na citlivé skupiny organismů. Splněním této podmínky se docílí toho, že nebude zasaženo období reprodukce obojživelníků a ptáků a také vlivy na okolní biotopy a druhy budou omezené. Více v příloze E.1 Doklady ve stupni DSP.

Výstavba nové lávky pro cyklisty a chodce bude z technologického hlediska prováděna z větší části při neměnném provozu na silnici I/55. K částečnému omezení provozu na silnici I/55 dojde, pouze při osazování nosné konstrukce na již hotovou spodní stavu a montážní podpěry (za pomoci jeřábu) a při kompletaci celé nosné konstrukce (montážní spoj, zřizování mostovky). Toto omezení na silnici I/55 potrvá pouze několik dní, práce spojené s osazením NK a kompletací NK jsou odhadnuty na cca 1 týden. K úplnému zastavení provozu dojde na silnici I/55 pouze při osazování nosné konstrukce pole 2 za pomoci jeřábu, provoz bude na několik hodin či max. 1 den zcela zastaven z důvodu bezpečnosti provozu. Při úplném zastavení provozu na silnici I/55 projektová dokumentace počítá s případnou objížděnou trasou (trasa objížděky ul. Brněnská x tř. Bratří Čapků x Velkomoravská). Přejížděné dopravní značení, omezující provoz na silnici I/55, je řešeno ve stavebním objektu SO 201, příloze 12. *Schéma přechodného dopravního značení*. Je navrženo standardní pracovní místo – schéma C/3.

Doba dopravních omezení bude mnohonásobně menší než samotná délka opravy. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme stavbu provádět v období mezi měsíci březen až listopad. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Provedení výkopových prací pro založení středního pilíře
- Postupné budování násypových těles, provedení mikropilot a spodní monolitické železobetonové stavby
- Stavební práce na rámovém propustku
- Osazení montážních podpor pro dočasné podepření pole 2
- Omezení dopravy na silnici I/55 – osazení přechodného dopravního značení, zajištění případné objízdné trasy
- Osazení nosné konstrukce lávky za pomoci jeřábu, kompletace nosné konstrukce
- Odstranění montážních podpor a přechodného dopravního značení
- Budování konstrukce zpevněné stezky
- Dokončovací práce, terénní úpravy, zpevnění svahu pod lávkou kamennou dlažbou do betonu, dosypání a zatravnění svahů u křídel, rekultivace území včetně uvedení stavbou dotčených pozemků do původního stavu

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora. Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

8.2. Výkresy

Pro organizaci výstavby byl vypracován speciální výkres *C.3 Situační výkres organizace výstavby*. Ve výkrese jsou zakresleny širší vztahy v dotčeném území, obvod staveniště = dočasný zábor, přístupy na staveniště a případná objízdná trasa, která je uvažována na ulicích Brněnská x tř. Bratří Čapků x Velkomoravská.

8.3. Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby byl zpracován jako příloha č. 1 této souhrnné technické zprávy. Harmonogram stavby může být upraven dle technologických možností zhotovitele. Úpravy harmonogramu musí být odsouhlaseny investorem.

8.4. Schéma stavebních postupů

Ve stavebním objektu SO 201 Lávka pro cyklisty a chodce je příloha č. 10 *Schéma technologie výstavby*.

8.5. Bilance zemních hmot

Bilance zemních prací bude nevyrovnaná – dochází k budování nových násypů. Nepředpokládáme budování větších deponií zeminy. Vytěžená zemina bude použita do násypu, pokud se prokáže její vhodnost do násypových těles. Jinak bude odvezena k uložení na vhodnou skládku a bude nahrazena vhodnou zeminou do silničních těles.

Bilance:

- Výkopů: ~ 110 m³ = 231 t, opětovné použití do násypu
- Násypů: ~ 8310 m³

9. **CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění stezky komunikace pro cyklisty a chodce je řešeno podélným spádem a příčným sklonem. Voda bude volně stékat po nezpevněné krajnici na okolní zatravněné pozemky, kde bude vsakovat. Voda z násypového tělesa u opěry 3 bude stékat po zpevněném svahu do stávajícího silničního příkopu, silniční příkop bude nově v délce cca 16,0 m zpevněn prefabetonovou tvarovkou do betonového lože.

10. **PODMÍNKY PRO REALIZACI STAVBY** **VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZÁVAZNÝCH STANOVISEK** **DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Moravský rybářský svaz, z.s.

- Veškeré pracovní stroje a pracoviště bude zajištěno proti úniku závadných látek do vodního prostředí.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno – majetkový správce

- Stavba bude povolena jako stavby dočasná do 31. 12. 2025 a maximálně do doby zahájení realizace dálniční stavby 5512 Rohatec – Lužice.
- Funkční využití zájmového území a rozsah předmětné stavby nebude dále rozšiřován.
- Zahájení stavebních prací bude s časovým předstihem oznámeno silničnímu inspektorovi a před zahájením stavebních prací bude provedena a námi odsouhlasena pasportizace silnice I/55 (v úseku 50 m na každou stranu od osy přemostění), která nám bude předána v elektronické podobě a bude protokolárně předána stavenišť (kontaktní osoba: silniční inspektor pan Radek Otruba, tel.: 954 903 776, e-mail: radek.otruba@rsd.cz).
- Před zahájením dálniční stavby, na výzvu ŘSD ČR, která bude doručena v dostatečném časovém předstihu, provede budoucí vlastník/ provozovatel odstranění stavby lávky přes silnici I/55 do 6 měsíců od této výzvy na vlastní náklady. Těleso silnice bude uvedeno do předešlého stavu, nebude – li se silničním inspektorem dohodnuto jiné řešení v souvislosti s výstavbou dálniční stavby 5512 Rohatec – Lužice (kontaktní osoba: pan Radek Otruba).
- Požadujeme, aby charakter stavby na dobu určitou a případná nutnost jejího odstranění na náklady vlastníka, byly výslovně uvedeny v rozhodnutí Obecného stavebního úřadu MěÚ Hodonín i v zápisu katastru nemovitostí.
- V případě jakékoliv změny rozsahu nebo funkčního využití zájmového území je nutné požádat ŘSD ČR Závod Brno o nové posouzení.
- Žádáme předložit před nabytím právní moci Rozhodnutí Odboru stavebního MěÚ Hodonín ve věci stanovení dočasného užívání stavby k případnému vyjádření.
- Stavba „Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávky pro cyklisty a chodce“ bude realizována na náklady investora, kterým je Město Hodonín a veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora stavby.
- Stavba „Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávky pro cyklisty a chodce“ bude realizována na základě smluvního vztahu mezi investorem předmětné stavby a ŘSD ČR, Závodem Brno. Ve věci uzavření smlouvy o právu provést stavbu se obraťte na

sl. Sabinu Benešovou DiS., LL.M, z oddělení majetkové zprávy naší organizace, tel.: 954 903 346, e-mail.: sabina.benesova@rsd.cz.

- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. Třídy tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo majetku jiných osob.
- Kácení dřevin (1 ks listnatý strom na pozemku parc. č. 2421/6 v k. ú. Hodonín musí být povoleno v souladu s Vyhláškou o ochraně dřevin a povolování jejich kácení č. 189/2013 Sb., ze dne 27. června 2013, v platném znění. K žádosti o povolení kácení dřevin je nezbytné zpracovat dendrologický průzkum a je třeba provést ocenění dřevin. Na základě dendrologického průzkumu, dle Standardu péče o přírodu a krajinu a vyčíslení majetkové hodnoty dřevin určených k odstranění, bude uzavřena Kupní smlouva na prodej vytěženého materiálu dle směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 6/2013. Ve věci uzavření smlouvy mezi ŘSD ČR, Závodem Brno a investorem stavby se obraťte na sl. Sabinu Benešovou Dis, LL.M.
- Případná náhradní výsadba bude provedena na pozemcích, které určí příslušné orgány ochrany přírody. Konkrétní podmínky budou stanoveny v rozhodnutí o kácení dřevin a požadovanou náhradní výsadbu zajistí investor stavby na své náklady. V případě, že bude náhradní výsadba dřevin stanovena na pozemcích ve správě ŘSD ČR, požadujeme, aby dodavatel realizace náhradní výsadby zajišťoval následnou péči o vysazenou (resp. i vysetou) zeleň na pozemcích ve správě ŘSD ČR po dobu 5-ti let od realizace výsadby. Nakládání s vegetací případné vegetační úpravy budou v souladu se SGR č. 10/2017 příloha č. 1, vč. zajištění stanoviska příslušného specialisty ŘSD ČR.
- Likvidaci dřevin zajistí investor na své náklady.
- Dotčená zeleň bude odstraněna v období vegetačního klidu.
- Během stavebních prací nesmí být na silnici I/55 ohrožen bezpečný a plynulý provoz, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být ukládán bez povolení žádný materiál.
- V případě poškození komunikačních ploch, svislého a vodorovného dopravního značení nebo objektů odvodnění investor závady odstraní na své náklady.
- Návrh dopravních opatření musí být odsouhlasen dopravní policií ČR, přechodné dopravní značení bude odpovídat TP 66.

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní inspektorát Hodonín

- Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle příslušných platných norem a technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
- Všechny součásti dopravní značky (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
- Dopravní inspektorát v Hodoníně předběžně souhlasí s dopravně-inženýrským opatřením, kdy konečné stanovisko vydá až před samotnou realizací stavby dle aktuální situace v silničním provozu.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy – detašované pracoviště Hodonín

- Navržená lávka pro cyklisty a chodce mimoúrovňově kříží sil. I/55 a má být napojena na stávající komunikaci vedoucí k ZOO (vlevo ve směru provozního staničení sil. I/55) a stávající asfaltovou lesní cestu (vpravo ve směru provozního staničení sil. I/55). Novostavba lávky (SO 201) bude povolena jako stavba dočasná,

lávka bude sloužit do doby plánované realizace dálnice D55 v trase stávající silnice I/55. Upozorňujeme na skutečnost, že v případě realizace navržené lávky je nutno přehodnotit stávající dopravní opatření provedená v předmětném úseku sil. I/55.

- Navržená dopravní opatření (přechodná úprava provozu v době realizace stavby), jež mají být součástí dokladů k žádosti o stavební povolení, jsou předběžná a budou závazně projednána ve správním řízení o uzavírce silnice I/55.
- Navržená stavba je umístěna v ochranném pásmu silnice I/55, kterým se v souladu s § 30 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky silnice I. třídy a lze ji provádět pouze na základě povolení silničního správního úřadu podle § 32 odst. 1 písm. a) případně písm. b) zákona o pozemních komunikacích. Dne 10.06.2019 pod č.j. JMK 83377/2019 bylo vydáno naším úřadem závazné stanovisko ve věci umístění a provádění stavby v silničním ochranném pásmu, které je v platnosti. Platnost závazného stanoviska byla stanovena na dobu 24 měsíců ode dne jeho vyhotovení. Pokud do této doby nebude vydáno povolení stavebního úřadu podle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, nebo v případě změny posuzované projektové dokumentace, pozbývá toto závazné stanovisko platnosti.

Povodí Moravy

- Stavba bude odsouhlasena správcem DVT.
- Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě.
- Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Městský úřad Hodonín, odbor investic a údržby

- Pro umístění, skládání a nakládání věcí nebo materiálu nesloužících k údržbě nebo opravám komunikací, nebudou – li neprodleně odstraněny, požádá prováděcí firma o vydání povolení zvláštního užívání místní komunikace – MěÚ Hodonín, Odbor investic a údržby podle § 25 odst. 1 a 6 písm. c) bod 2. zákona č. 13/1997 Sb., O pozemních komunikacích s předchozím písemným souhlasem Policie ČR. Vydání povolení je podmíněno zaplacením správního poplatku. Dotčená přilehlá místní komunikace bude po ukončení prací uvedena do původního stavu a předána Odboru investic a údržby Městského úřadu v Hodoníně.
- Na provedení úpravy připojení k místní komunikaci je třeba podat žádost o povolení úpravy připojení podle § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Náležitosti žádosti o povolení připojení jsou stanoveny v § 11 až § 13 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a příloha č. 3 k ní. K žádosti doloží kladné stanovisko Policie ČR-DI Hodonín, jako příslušného orgánu policie.
- Po provedení výkopových prací na místní komunikaci k uložení nebo výměně inženýrských sítí před zahájením výkopových prací požádá investor (prováděcí firma) o vydání povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace – provedení stavebních prací MěÚ Hodonín, odbor IaÚ dle § 25, odst. 1 a 6 písm. c) bod 3 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 40 prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., které je podmíněno zaplacením správního poplatku.

- Po dokončení stavby je stavebník povinen požádat silniční správní úřad o stanovisko k vydání kolaudačního souhlasu.

Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, kácení

- Platnost závazného stanoviska je podmíněna realizací stavby dle projektové dokumentace k akci „Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro pěší a cyklisty“
- Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu, a to v období podzimu (září až listopad) a ve dnech s teplotami kolem 10°C.

**) Období vegetačního klidu se rozumí přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny. Obecně lze toto období vymezit časovým úsekem od října do 15. března běžného roku (pro stanovení období vegetačního klidu dřevin je třeba přihlídnout k aktuálním klimatickým a meteorologickým podmínkám v daném roce).*

Žadatelé se podle § 8 odst. 6 a § 9 zákona o ochraně přírody ukládá provedení náhradní výsadby v rozsahu 2 ks dub letní (*Quercus robur*).

Pro náhradní výsadbu jsou stanoveny tyto podmínky:

- Bude provedena v místě stavby na pozemku parc. č. 2421/6 v katastrálním území Hodonín
- Bude provedena nejpozději do **31.12.2024**.
- Budou použity zapěstované sazenice.
- Veškerý vysazovaný rostlinný materiál musí být zdravý bez mechanického poškození a zjevného napadení chorobami či škůdci.
- Kořenový bal vysazovaných dřevin musí být pevný, řádně prokořeněný, úměrný velikost vysazovaného rostlinného materiálu.
- Sazenice bude při výsadbě přihnojena.
- Ihned po výsadbě bude provedena dostatečná zálivka.
- O sazenici bude zajištěna následná péče po dobu min. 5 let, především pravidelná vydatná zálivka po výsadbě a v období sucha (květen – září). V případě uhynutí nebo odcizení sazenice během následné péče bude výsadba nahrazena.
- O provedení náhradní výsadby uvědomí žadatel MěÚ Hodonín, odbor životního prostředí nejpozději do 14 dní od její realizace.

Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, hledisko odpadového hospodářství

- Stavebník povede průběžnou evidenci vzniklých odpadů.
- Odpady musí být předány pouze oprávněné osobě, která je oprávněna k jejich převzetí.
- Po ukončení stavebních prací předloží investor do 10 dnů doklady o způsobu nakládání s odpady a o předání odpadů oprávněné osobě (§ 39 odst. 1 zákona o odpadech) orgánu odpadového hospodářství MěÚ Hodonín, OŽP, Národní třída 25, 695 01 Hodonín.

Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, hledisko ochrany přírody a krajiny

- Termín provádění prací se stanovuje s ohledem na minimalizaci vlivu na živou přírodu následovně:
 - a) kácení bude provedeno v období podzimu (září až listopad) a ve dnech s teplotami kolem 10 °C
 - b) všechny stavební i přípravné práce budou realizovány od 15. srpna do konce února běžného roku, tj. mimo hlavní období rozmnožování ptáků a netopýrů

- Investor je povinen zajistit **celoroční biologický dozor***) odborně způsobilou osobou, která fundovaně zajistí správnou realizaci stavby ve vztahu k ochraně rostlin a živočichů.
- Při výstavbě bude zajištěn každodenní monitoring staveniště tak, aby nedocházelo k úhynům obratlovců, obzvláště plazů a obojživelníků, a to vždy ráno před započatím prací. V případě nálezu budou živočichové šetrně vyneseni a vypuštěni na vhodném místě. U výkopů, do nichž nebude možno vstupovat nebo u výkopů zaplavených vodou, provést opatření, aby do nich živočichové nemohli spadnout.
- Kácení starých stromů bude v maximální možné míře omezeno, káceny budou pouze stromy v ploše záboru stavby. Stromy, které se nacházejí při okrajích násypu lávky, budou ponechány. V případě jejich odumření budou ponechány alespoň jejich torza či pařezy.
- Stromy v okolí stavby budou chráněny proti mechanickému poškození. Dřevní hmota bude ponechána na místě zastíněnější části porostu, ne na přímém slunci.
- Před zahájením prací bude jasně vymezen obvod staveniště, za jehož hranicí nebudou prováděny žádné zásahy. V přilehlých lesních porostech nebude skladován stavební materiál ani zde nebude docházet k pohybu mechanizace. Všechny zemní práce budou probíhat tak, aby se minimalizoval rozsah ploch s narušením půdního povrchu.
- Po ukončení stavby je nutné zajistit, aby byly ze staveniště odvezeny veškeré přebytky výkopových zemin a hornin a zbytky stavebních materiálů.
- Z důvodu prevence ruderalizace území a šíření invazních a expanzivních druhů rostlin zajistit v rámci provádění konečných terénních úprav důslednou rekultivaci všech ploch postižených výstavbou.
- Po ukončení výstavby a následné rekultivaci zkontrolovat staveniště, zda nedochází k šíření invazních a expanzivních druhů rostlin a v případě výskytu přijat potřebná opatření k zabránění šíření.
- Při vlastních pracích je nezbytné používat pouze ekologicky šetrné pohonné hmoty, oleje a maziva. Technickému stavu používaných mechanismů bude věnována náležitá pozornost, aby se zamezilo únikům nebezpečných látek. Pro případ havárie musí být na místě k okamžitému použití připraveny prostředky na likvidaci jejich následků.
- Orgán ochrany přírody a krajiny si vyhrazuje právo kontroly uvedených podmínek.
- Případné změny v projektu budou s odborem ŽP MěÚ Hodonín projednány a odsouhlaseny

*) *Biologickým dozorem se rozumí obdobná činnost jako u stavebního dozoru, s tím rozdílem, že předmětem činnosti je dohled nad dodržováním ZOPK. Biologický dozor průběžně monitoruje stavební (příp. i jiné) práce a vyhodnocuje, zda jsou v souladu s vyjádřeními a stanovisky, příp. výjimkami udělenými příslušným orgánem ochrany přírody ve vztahu k zvláště chráněným druhům, významným krajinným prvkům, územnímu systému ekologické stability (ÚSES), zda jsou plněna stanovená zmírňující a kompenzační opatření apod.*

Lesy České republiky, s.p., ST – oblast povodí Dyje, Brno

- Akce bude provedena dle předložené projektové dokumentace.
- Realizací předmětné stavby (zejména pak realizací propustku a úpravy koryta vodního toku před a za propustkem) nesmí dojít k navýšení současné nivelety dna koryta vodního toku LP Studené chodby v km 1,9 (IDVT: 10187846; ČHP: 4-17-01-1110).

- Stavební objekty umístěné v šestimetrovém manipulačním pásmu vodního toku [LP Studené chodby v km 1,9 (IDVT: 10187846; ČHP: 4-17-01-1110) (pásmo v šíři 6 m od břehové hrany vodního toku) budou zajištěny pro pohyb techniky min. o hmotnosti 20 tun.
- Na březích vodního toku nebudou umístovány stavební materiál, vzniklé odpady či zeminy z výkopů. U dále uloženého materiálu musí být zajištěno, aby nedocházelo k jeho splachování do koryta vodního toku.
- Během celé stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami, cementovými látkami, stavebním odpadem a dalšími škodlivinami ze stavebních strojů nebezpečným vodám.
- Správci toku bude oznámeno min. 5 dní předem zahájení prací a bude vyzván ke kontrole plnění výše uvedených podmínek. Správce toků bude přizván zejména ke kontrole realizace propustku při křížení stavby s vodním tokem.
- Výstavbou akce nebude dotčena práva správce toku dána zákonem 254/2001 Sb., v platném znění.
- Stavba zůstane v majetku investora a investor bude povinen udržovat stavbu v řádném technické stavu, včetně odstraňování sedimentu a nánosů z (v rámci stavby) upraveného úseku vodního toku, aby tak byla zajištěna jeho průtočná kapacita.
- Správce toku neodpovídá za škody na zařízení/majetku investora výše uvedené stavby způsobené průchodem vod.
- Jelikož budou akcí dotčeny pozemky parc. č. 2441/4, 2442/1, 2442/3, 2444/22, 2444/31 a 2444/63, k.ú. Hodonín, ve vlastnictví Lesy České republiky s právem pro hospodaření LČR, které jsou v přímé správě jiné organizační jednotky LČR – Lesní závod Židlochovice, je nutné, aby se z pozice vlastníka výše uvedených pozemků vyjádřila tato organizační jednotka LČR.

Lesy České republiky, s.p., LZ Židlochovice

- Investor stavby předem požádá orgán státní správy lesů (OSSL) o **trvalé odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa a dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa** (PUPFL) v souladu s ustanovením §16 zák. č. 289/1995 Sb. o lesích v platném znění, dle výše uvedeného přehledu v předchozí tabulce. Bude vyhotoven výpočet náhrad, který požadujeme předložit 1x v originále na LZ Židlochovice. Náklady s tímto spojené nese investor.
- Na stavbu je zpracován Geometrický plán pro oddělení pozemku č. 10238-280/2020 ze dne 10.9.2020, zhotovitel Ing. Petr Holísek. GP ověřený KÚJmK, KP Hodonín požadujeme předložit min. 1x v originále na LZ Židlochovice.
- Hranice trvalého/ dočasného odnětí PUPFL budou v terénu řádně označeny (např. geoharpony, ocelovými trubkami apod.) a s průběhem hranic budou řádně seznámeni zástupci obou stran, zejm. pak příslušný lesní LZ Židlochovice.
- Po nabytí právní moci rozhodnutí o trvalém/ dočasném odnětí PUPFL bude provedeno vyúčtování náhrad dle výpočtu. LZ Židlochovice bude vystavena faktura na úhradu náhrad a bude zaslána na adresu investora – Město Hodonín, IČO: 00284891, Masarykovo náměstí 53/1, Hodonín, PSČ 695 35.
- Odtěžení lesních porostů (odd. 84 C2b, C4a, C6) na ploše trvale/ dočasně odňaté PUPFL, bude řešeno aktuálně po vydání pravomocného rozhodnutí orgánem státní správy lesů a uhrazení náhrad dle výpočtu. Písemná žádost o odtěžení lesních porostů bude zaslána v dostatečném předstihu. **Podmínkou pro odlesnění je**

doložení platného stavebního povolení, bez tohoto dokladu není možno s těžebními pracemi započít.

- Pro odkácení stromu v lesním porostu 84 C6, označeného dle *Technické zprávy E.5 – Dotčení zeleně a Situace dotčené zeleně* jako položka č. 39, platí stejné podmínky jako v odst. 5. Tzn. že k jeho odtěžení dojde po vydání pravomocného rozhodnutí OSSL o odnětí PUPFL, uhrazení náhrad dle výpočtu a doložení platného stavebního povolení.
- Lesní pozemky, mimo plochy trvale/ dočasně odňaty z PUPFL, nesmí být využívány k ukládání zeminy, stavebního materiálu či jiného materiálu, k vjezdu motorovými vozidly, otáčení mechanizace apod.
- **Před započítáním prací** bude investor kontaktovat lesního LZ Židlochovic Ing. Petra Šťastného, tel. 725 865 052, se kterým dohodne fyzickou obhlídku staveniště a dohodne další detaily, zejm. podmínky odlesnění. Následně **po skončení stavby** dojde k převzetí lokality.
- Po vydání pravomocného rozhodnutí o trvalém/ dočasném odnětí PUPFL bude následně s investorem provedeno majetkoprávní vypořádání, a to uzavřením nájemní smlouvy na celkovou plochu trvalého a dočasného odnětí z PUPFL. K uzavření smlouvy dojde nejpozději před vydáním stavebního povolení. Návrh smlouvy bude zaslán samostatně.
- Dále požadujeme dodržování všech zákonných ustanovení.

Stavba se dále nachází v ochranném pásmu lesa, dále se požaduje splnění těchto podmínek:

- Lesní pozemky nesmí být využívány k ukládání zeminy, stavebního materiálu či jiného materiálu, k vjezdu motorovými vozidly, otáčení mechanizace apod.
- Investor bere na vědomí, že stavba není umístěna v dostatečné vzdálenosti od lesa, je si vědom nebezpečí poškození stavby pádem stromů nebo jejich částí atd. V této souvislosti upozorňujeme na § 22 zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v platném znění.
- V souvislosti s předchozím odstavcem **bude** mezi LČR, s.p., LZ Židlochovice a Městem Hodonín uzavřena Dohoda o vzdání se práva na náhradu škody, a to nejpozději před vydáním stavebního povolení. Návrh bude zaslán samostatně.

Návrh zmírňujících a kompenzačních opatření

Tyto opatření vyplívají z Biologického hodnocení dotčeného území, toto zhodnocení bylo provedeno v předchozím stupni DÚR a bylo podkladem pro vypracování navazujícího stupně DSP. Biologické hodnocení dle § 67 zákona 114/1992 Sb. zpracoval Jan Losík, v říjnu 2017. Stejná zmírňující opatření byla navržena i pro minimalizaci vlivu stavby na předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000.

- V maximální míře omezit kácení starých dubů na východní straně silnice I/55, tj. kácet pouze stromy v ploše záboru stavby a pokud možno ponechat stromy, které budou zasahovat do okrajů násypu lávky. V případě, že by došlo k jejich odumření, ponechat na místě alespoň torza či pařezy.
- Stromy v okolí stavby chránit proti mechanickému poškození.
- Kácení dřevin provádět v období podzimu (září až listopad) a ve dnech s teplotami okolo 10 °C.
- Ponechat v lese co nejvíce mrtvého dřeva, které je pro většinu významných druhů základním biotopem. Dřevní hmotu je třeba ponechat v zastíněnějších částech porostu, ne na přímém slunci.

- Realizovat všechny stavební i přípravné práce od 15. srpna do konce února běžného roku, tj. mimo hlavní období rozmnožování ptáků a netopýrů.
- Převedení drobné vodoteče pod tělesem násypu lávky je třeba realizovat prostřednictvím propustku, jehož šířka bude taková, aby za normálních průtoků byl alespoň podél jednoho břehu zachován suchý pás s přírodním povrchem (kamení, hlína).
- Vyloučit pohyb stavební mechanizace a jakýchkoli dalších zásahů (např. skladování stavebního materiálu) v přilehlých lesních porostech.
- Všechny zemní práce provádět s maximální šetrností, aby se minimalizoval rozsah ploch s narušeným půdním povrchem, který by byl otevřen kolonizaci a šíření invazních a expanzivních druhů, jež se v území již dnes v menším množství vyskytují.
- Stavba bude probíhat podle platných norem a bude se dbát na dobrý stav techniky a správné nakládání s odpady, aby nedošlo ke kontaminaci prostředí znečišťujícími a škodlivými látkami.

Zde jsou uvedeny pouze důležité podmínky pro realizaci stavby, kompletní kopie plného znění všech vyjádření a dokladů zde uvedených i neuvedených vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v příloze E.1. – Doklady ve stupni DSP a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace. Zhotovitel a všichni zúčastnění realizace jsou povinni se s nimi seznámit a řídit se jimi.

Veškeré požadavky, které vzešly ze stavebního řízení, jsou v projektové dokumentaci PDPS zapracovány.

V Brně, únor 2021

Vypracovala: Ing. Petra Strouhalová

