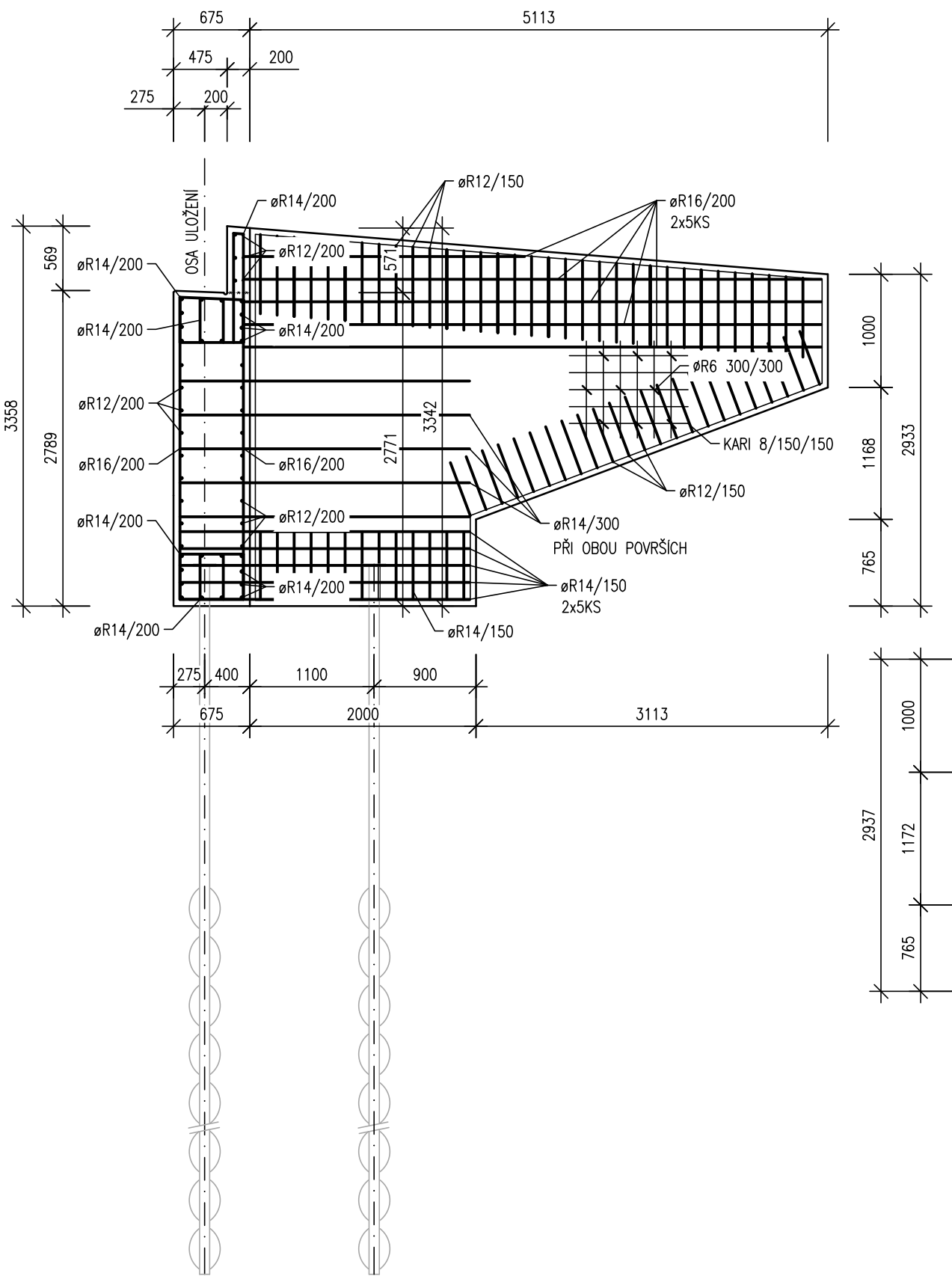


SCHÉMA VÝZTUŽE SPODNÍ STAVBY 1:50

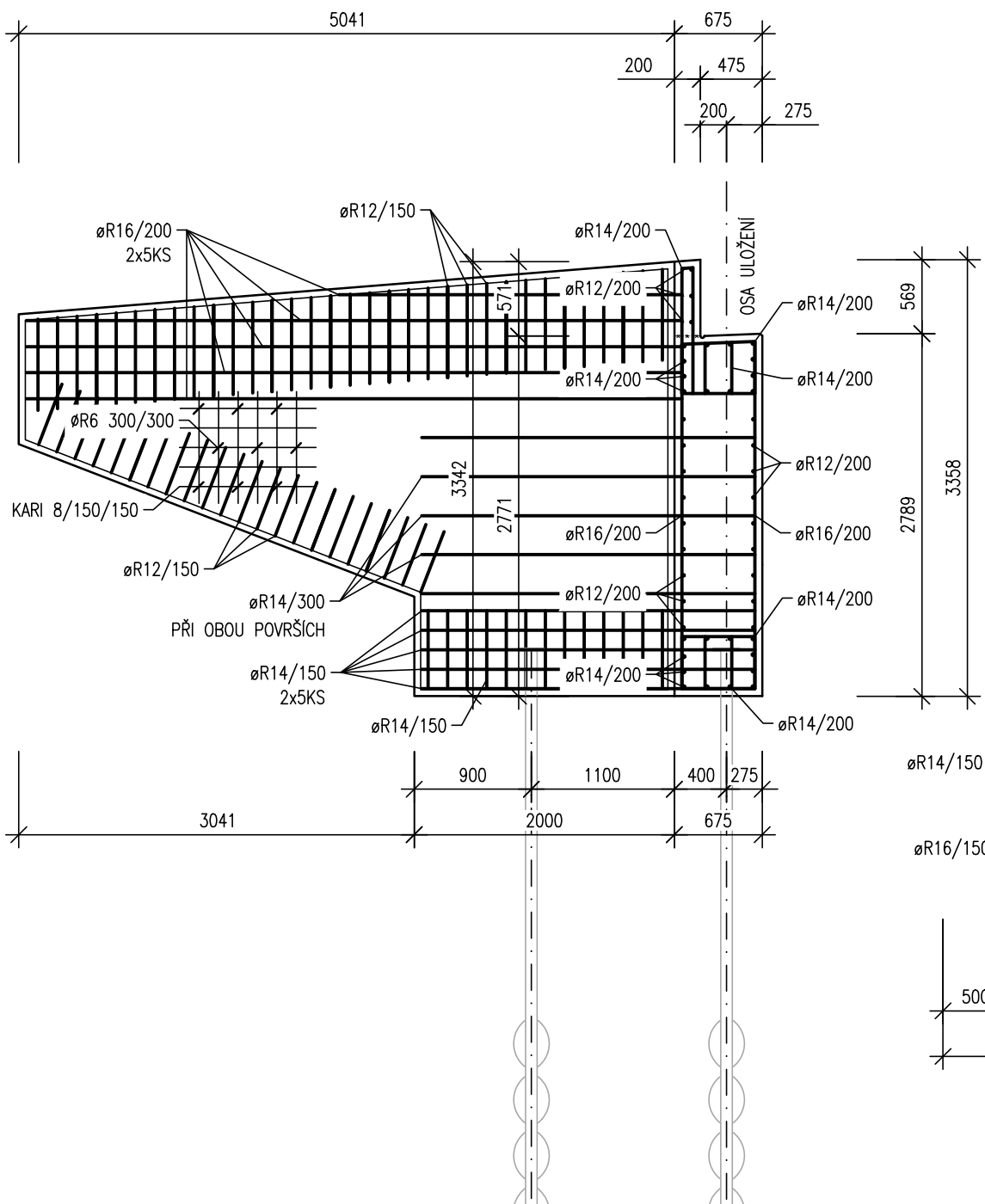
POHLED NA OPĚRU 1

POHLED NA OPĚRU VČ. KŘÍDLA



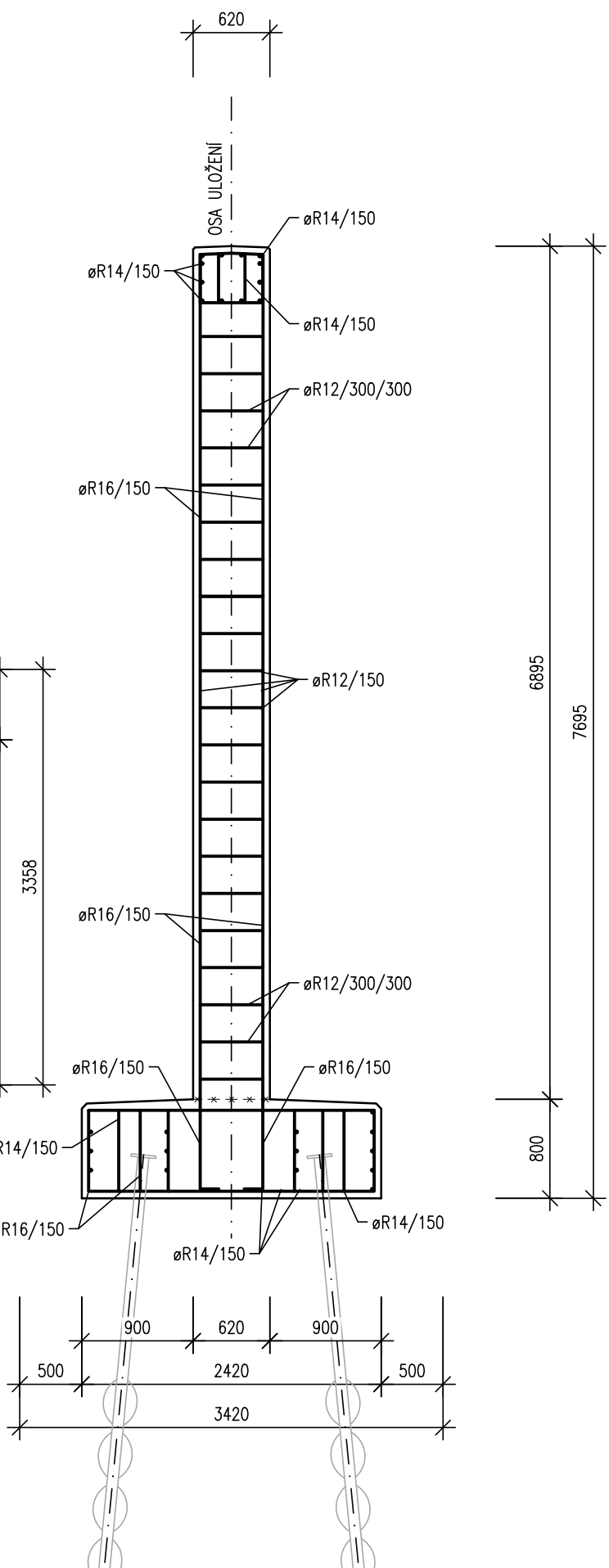
POEHLED NA OPĚRU 3

POHLED NA OPĚRU VČ. KŘÍDLA



PŘÍČNÝ ŘEZ PODPĚROU 2

KOLMÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PODPĚROU V OSE LÁVKY



BETON ZÁKLADU: C 30/37–XC2, XD1, XF2–CI 0,2–Dmax.22–S3

BETON OPĚR A PODPĚRY: C 30/37–XC3, XD1, XF2–CI 0,2–Dmax.22–S3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ: B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE: MINIMÁLNÍ 40 mm, JMENOVITÉ 50 mm

VÝKAZ MATERIÁLU:

BETON ZÁKLADU: 2,42\*5,60\*0,80=10,84 m<sup>3</sup>

BETON OPĚR, PODPĚRY A KŘÍDEL: (0,675\*2,78\*4,40)\*2+0,62\*6,90\*4,00+2\*11,84\*0,70

+2\*11,71\*0,70+2\*0,20\*0,58\*4,40=67,62 m<sup>3</sup>

VÝZTUŽ: (10,84+67,62)\*120kg/m<sup>3</sup>=9 415 kg

POZNÁMKA:

- NENÍ–LI UVEDENO JINAK, VŠECHNY HRANY SRAŽENY 15/15
- OSTRÉ HRANY ZÁKLADU VNITŘNÍ PODPĚRY ZKOSIT 40/40 mm

SPECIFIKACE POVRCHU BETONU


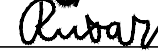



- VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY – Aa
- VIDITELNÉ PLOCHY (OPĚRY, VNITŘNÍ PODPĚRA A KŘÍDLA) – Cd

SO 201 - LÁVKA PRO CYKLISTY A CHODCE

D.1

PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK  
Výškový systém: Bpv

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír RUŠAR	   	 Rušar mosty Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Petra STROUHALOVÁ			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Jihomoravský	Datum:	02/2021	
Zadavatel:	Město Hodonín	Formát:	3 A4	
Název akce:	<b>Hodonín - přemostění silnice I/55 - lávka pro cyklisty a chodce</b> SO 201 - LÁVKA PRO CYKLISTY A CHODCE	Měřítko:	1:50	
		Účel:	PDPS	
		Čís.zakáz.:	48 - 2020	
		Archivní čís.:	17 - 2020	
Název přílohy:	Čís.soupravy: Čís. přílohy: <b>SCHÉMA VÝZTUŽE SPODNÍ STAVBY</b> <b>17</b>			