



S004P01K2JMR

Číslo smlouvy objednatele: SD/2021/0166/150/1

Číslo smlouvy zhotovitele: K21033



Město Hodonín

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

uzavřený podle ust. § 2586 a násl. z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
na základě dohody obou stran na dodávku stavby:

„Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“

1. SMLUVNÍ STRANY**Objednatel:**

Název: Město Hodonín
Sídlo: Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín
IČO: 00284891
DIČ: CZ699001303
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
č. účtu: 424671/0100
zastoupený: Libor Střecha, starosta města

(dále jen „Objednatel“)

Zhotovitel:

Název: SWIETELSKY stavební s.r.o.,
odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA
Adresa: Jahodová 60, 620 00 Brno
IČO: 480 35 599
DIČ : CZ 48035599
Bankovní spojení: ČSOB, a.s., 212269343/0300
Zastoupen: Ing. Tomáš Hrabina - ředitel oblasti Hodonín a
Ing. Jiří Štukavec - výrobně-technický ředitel
oba na základě plné moci

Zapsaný v OR vedeném Kr. soudem v Č. Budějovicích, oddíl C, vložka 8032

(dále jen „zhotovitel“)

Objednatel a Zhotovitel společně dále také jako „Smluvní strany“ uzavřeli v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „NOZ“) smlouvu o dílo č. SD/2021/0166/150 (dále jen „Smlouva“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1. Smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 v souladu s čl. 4. Smlouvy dohodly na provedení odsouhlaseného rozsahu změny díla (vícepráce, méněpráce), uvedených ve Změnovém listě č. 1 a s tím vyvolanou úpravou ceny díla uvedené v čl. 6., odst. 6.2. Smlouvy.

2.2. Výsledná změna ceny dle Změnového listu č. 1 činí:

-463 317,58 Kč bez DPH

-97 296,69 Kč DPH 21%

-560 614,27 Kč vč. DPH 21%

POLOŽKA	Kč (bez DPH)	Kč (s DPH)
VÍCEPRÁCE	1 568 668,33	1 898 088,68
MÉNĚPRÁCE	-2 031 985,91	-2 458 702,95
CELKOVÉ NÁKLADY DLE SOD	22 809 917,35	27 600 000,00
CELKOVÉ NÁKLADY PO ÚPRAVĚ	22 346 599,77	27 039 385,73

Celková cena díla uvedená v čl. 6., odst. 6.2. Smlouvy, dodatku č.1 se na základě víceprací/méněprací uvedených ve Změnovém listě č. 1 upravuje následovně:

22 346 599,77 Kč bez DPH

4 692 785,96 Kč DPH 21%

27 039 385,73 Kč vč. DPH

2.3. Ostatní ujednání plynoucí z uzavřené Smlouvy ve znění dodatku č.1 zůstávají v platnosti.

3. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

3.1. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu Dodatku oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v informačním systému veřejné správy, registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 sb. o registru smluv.

3.2. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží tři vyhotovení a Zhotovitel jedno vyhotovení po jejich podpisu.

Příloha č.1 – Změnový list č.1, včetně oceněného rozpočtu

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., O obcích, ve znění pozdějších předpisů

Rozhodnuto orgánem Města: 70. Rada Města Hodonín

Datum a číslo usnesení: dne 16.11.2021, č. usnesení 4897

V Hodoníně, dne 17. 12. 2021

V Hodoníně, dne 25. 11. 2021

Objednatel



Razítko:



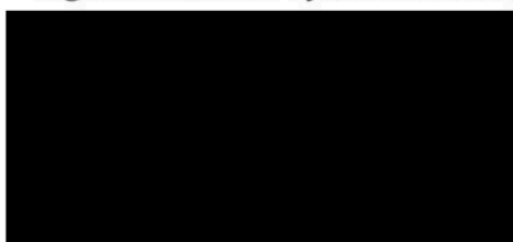
Zhotovitel

Razítko:



.....
Ing. Tomáš Hrabina - ředitel oblasti Hodonín

.....
Ing. Jiří Štukavec - výrobně-technický ředitel



Název akce:
Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce

Z M Ě N O V Ý L I S T

číslo: **ZL č. 01**
„Optimalizace lávky a změny dle RDS“

zpracovaný v souladu se Smlouvou o dílo č.: SD/2021/0166/150, S22-034-0108

1. **Oddíl stavby:** (*Stavební objekt, Provozní soubor*)
 - 201.1 – Lávka
 - 201.2 – Komunikace
 - 202 – Rámový propustek
 - VON

2. **Zpracovatel změnového listu:** **SWIETELSKY stavební s.r.o.,**
odštěpný závod **Dopravní stavby MORAVA**

3. **Odkaz na dokumenty, v nichž je vznik a řešení změny popsáno**

3.1	stavební deník:	<i>není řešeno</i>
3.2	kontrolní den:	<i>není řešeno</i>
3.3	jiné související dokumenty:	<i>Realizační dokumentace stavby (RDS), výrobně-technická dokumentace lávky (VTD) s navrženou optimalizací konstrukce lávky</i>

4. **Zdůvodnění a příčina změny:**

(Podrobný popis příčiny změny.)

Optimalizace lávky – SO 201.1 Lávka

Rozhodující částí tohoto změnového listu jsou změny související s optimalizací tvaru nosné konstrukce lávky. Optimalizace zahrnuje zejména úpravu průřezu hlavních nosníků, posílení příčníků včetně jejich připojů, doplnění zavětrování. Tato optimalizace byla provedena z důvodu urychlení času realizace (výrobní kapacity dodavatele nosníků). Dále optimalizovaná konstrukce umožní montáž lávky bez dočasné mezilehlé podpory a tím souvisejícími dopravními omezeními na silnici I/55. Při optimalizaci byly zapracovány i opatření k zvýšení životnosti dřevěné konstrukce-krytí horní hrany nosníků, drážkování prvků mostovky. Součástí dodávky je nyní i 2x údržba hlavních nosníků po dokončení stavby.

Optimalizovaná konstrukce zachovává všechny návrhové parametry z původního návrhu (délka, volná šířka, zatížitelnost atd.). Návrh změn v konstrukci lávky byl schválen RM dne 24.08.2021 na 64. schůzi RM, usnesení č. 4540.

Vícepráce: 1 672 964,09 Kč vč. DPH (dle § 222 ZZVZ odst. 4)

Méněpráce: - 2 238 466,08 Kč vč. DPH (dle § 222 ZZVZ odst. 4)

Změny v RDS

Dále jsou v tomto změnovém listu zahrnuty změny vyplývající z rozdílu výměr dle SOD a skutečného rozsahu prací dle podrobností ve zpracované realizační dokumentaci.

Poslední změnou je odečet položky rozpočtu týkající se archeologického dohledu, který zajišťuje investor.

Vícepráce: 225 124,59 Kč vč. DPH (dle § 222 ZZVZ odst. 5)

Méněpráce: - 220 236,87 Kč vč. DPH (dle § 222 ZZVZ odst. 5)

Celkem změny dodatek č. 1 vč. DPH: - 560 614,27 Kč

5. Návrh technického řešení a rozsah změny

(Technický popis prací, nutných pro realizaci změny.)

V rámci optimalizace lávky dojde k úpravě hlavních nosníků, posílení ocelových příčníků a jejich montážních spojů. Také bude doplněna konstrukční ochrana konstrukce a ocelové zavětrování v rovině mostovky.

Podrobný popis navržené optimalizace lávky viz VTD lávky.

Díky této změně je pak možno vypustit montážní podpěru, původně uvažovanou v hraně silnice I/55 a zkrátit tak dopravní omezení na silnici I/55 na minimum. Pro montáž lávky je nutno zřídít montážní plochu podél pilíře.

V rámci RDS pak došlo k upřesnění rozměrů ocelového svodidla podél silnice I/55.

Na komunikaci navazující k lávce byla přidána mechanická zábrana pro zamezení vjezdu vozidel a bylo přidáno dopravní značení upozorňující na zatížitelnost lávky.

6. Finanční náklady změny

(Popis způsobu nacenění prací – položky dle rozpočtu v SoD, položky RTS, individuální kalkulace, popř. jiný postup)

Většina položek je dle rozpočtu SOD, v rámci ocenění údržby dřevěných vazníků a úpravu povrchu mostin byla použita individuální kalkulace.

POLOŽKA	Kč (bez DPH)	Kč (s DPH)
VÍCEPRÁCE	1 568 668,33	1 898 088,68
MĚNĚPRÁCE	-2 031 985,91	-2 458 702,95
CELKOVÉ NÁKLADY DLE SOD	22 809 917,35	27 600 000,00
CELKOVÉ NÁKLADY PO ÚPRAVĚ	22 346 599,77	27 039 385,73

V Hodoníně dne 9.11.2021



7. Stanovisko technického dozoru stavby (TDS)

Změny v tomto změnovém listě jsou z větší části důsledkem optimalizace nosné konstrukce. Tato optimalizace vyplynula z výrobních a termínových kapacit výrobce dřevěných nosníků. Při této optimalizaci byly zachovány všechny parametry původního návrhu lávky a podařilo se zapracovat i úpravy pro zvýšení životnosti lávky. Změnou způsobu montáže (vynechání montážní podpory) byla výrazně redukována potřebná dopravní omezení na silnici I/55. Ostatní předkládané změny souvisí s upřesněním výměr ze zadávací dokumentace po vypracování podrobné realizační dokumentace a skutečnostmi na stavbě.

Změny uvedené v tomto ZL tedy vyplynuly zejména z konkrétní situace na trhu mezi výrobci dřevěných nosníků a jejich výrobních kapacit. Ostatní změny pak souvisí s upřesněním výměr po dopracování realizační dokumentace. Tyto změny nebylo možno v zadávací projektové dokumentaci zapracovat. Změny nemají negativní vliv na harmonogram stavby. Změny mají pozitivní dopad z hlediska efektivity vynaložených finančních prostředků – byla doplněna opatření pro zvýšení životnosti při finanční úspoře.

Byla provedena kontrola přiloženého výkazu výměr i nacenění jednotlivých položek dle podmínek SOD. Změny zahrnuté v tomto změnovém listě znamenají úsporu nákladů stavebníka. Hodnota změn je nižší než 15 % (limit v §222 odst. 4 ZZVZ)

Změny nejsou v rozporu se stavebním povolením, jiným správním rozhodnutím ani stanovisky dotčených orgánů.

Doporučuji na základě tohoto ZL vypracovat dodatek k smlouvě o dílo se zhotovitelem, který bude obsahovat úpravu konečné ceny díla.

TDS doporučuje ZL č. 01 schválit.

(Posouzení (ne)předvídatelnosti změny ve fázi PD a průzkumů, popř. uplatnění vady PD a náhrady škody. Posouzení projektantem navrženého řešení změny z hlediska efektivity vynaložených finančních prostředků, harmonogramu stavby a technického řešení.). Potvrzení kontroly výkazu výměr a nacenění víceprací dle podmínek SOD

V Brně dne 9.11.2021

8. Stanovisko generálního projektanta (GP) (autorského dozoru (AD))

Dokumentace PDPS byla zpracována bez znalosti konkrétního zhotovitele a jeho možností. Dokumentace byla zpracována dle platných předpisů tak, aby byla zachována volná hospodářská soutěž. Předložené změny související s optimalizací lávky vyplynuly z výrobních a kapacitních možností konkrétního výrobce dřevěné konstrukce, včetně jeho zkušeností a požadavků na zajištění životnosti lávky. Zbytek změn tvoří upřesnění výměr některých položek po dopracování podrobné realizační dokumentace.

S navrženými změnami souhlasím, byly zapracovány do realizační dokumentace stavby. Změny nemění původní parametry lávky, jsou tedy plně v souladu s vydaným stavebním povolením a stanovisky dotčených orgánů.

GP (AD) doporučuje ZL č. 01 schválit.

V Brně dne 9.11.2021

9. Stanovisko zástupce investora

Zástupce investora souhlasí s technickým řešením změny díla.

Cenové navýšení díla (vícepráce) lze uhradit až po jejich schválení, podléhá schválení odboru RMH.

Vícepráce/méněpráce vedou ke změně technických parametrů a změně finančního limitu. RMH bude předložen ke schválení dodatek ke smlouvě o dílo se zhotovitelem stavby.

Celkový obrat změn díla ve znění Změnového listu č. 1 dle odst. 4 §222 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, je 14,2% a nepřesahuje 15% z celkové ceny díla a je v souladu se ZZVZ.

Celkový obrat změn díla ve znění Změnového listu č. 1 dle odst. 5 §222 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, je 1,6% a nepřesahuje 50% z celkové ceny díla a je v souladu se ZZVZ.

a) Návrh finančního krytí:

Zástupce investora zde uvede návrh finančního krytí změnového listu (ORG).

FI: -

Provozní náklady PO: -

Rozpočet MH – ORG 150: ORG 667

Dotace EU/SR: -

Změnový list je vyhotoven ve 4 originálních výtiscích. Dva výtisky obdrží zhotovitel, dva výtisky objednatel. Kopie založena u TDS a odboru investic a údržby MÚH.

ODPOVĚDNÝ REFERENT:V Hodonině dne 8. 11. 2021**VEDOUcí ODBORU :**V Hodonině dne 8. 11. 2021**GARANT ODBORU:**V Hodonině dne 16. 11. 2021**10. Doklad o kontrole a zajištění finančního krytí při změně díla v průběhu realizace akce**

Druh veřejného výdaje: smlouva dodavatelská



Smlouva/objednávka: SD/2021/0166/150

Změnový list č.	Název Změnového listu:	celková částka
1	ZL č. 1	-560 614,27
Rozpis částky na roky:	2021	-560 614,27

Finanční profil:

ROK	ORJ	ORG	POLOŽKA	Částka v Kč
2021	150	667		-560 614,27

Potvrzují provedení kontroly a zajištění finančního krytí při změně díla v průběhu realizace akce, operaci schvalují:

příkazce operace:	datum: <u>8. 11. 2021</u>	jméno: 
správce rozpočtu:	datum: <u>8. 11. 21</u>	jméno: 

11. Přílohy ke změnovému listu:

Příloha č. 1 položkový rozpočet

Změnový list je vyhotoven ve 4 originálních výtiscích. Dva výtisky obdrží zhotovitel, dva výtisky objednatel. Kopie založena u TDS a odboru investic a údržby MÚH.

Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce
Rekapitulace

Změny dle § 222 ZZVZ odst. 4			
Optimalizace lávky	Rozdíl	VCP	MNP
201.1 - Lávka - optimalizace	-215 663,22 Kč	1 382 614,95 Kč	-1 598 278,17 Kč
201.1 - Lávka - vypuštění podpěry	-251 693,80 Kč	0,00 Kč	-251 693,80 Kč
Celkem změny odst. 4 bez DPH	-467 357,02 Kč	1 382 614,95 Kč	-1 849 971,97 Kč
Celkem změny odst. 4 s DPH	-565 501,99 Kč	1 672 964,09 Kč	-2 238 466,08 Kč

Změny dle § 222 ZZVZ odst. 5			
Změny v RDS	Rozdíl	VCP	MNP
201.1 - Lávka	-46 960,89 Kč	9 680,64 Kč	-56 641,53 Kč
201.2 - Komunikace	-26 360,04 Kč	25 320,49 Kč	-51 680,53 Kč
202 - Rámový propustek	-63 859,88 Kč	0,00 Kč	-63 859,88 Kč
VON	-9 832,00 Kč	0,00 Kč	-9 832,00 Kč
Montážní plochy	151 052,25 Kč	151 052,25 Kč	0,00 Kč
Celkem změny odst. 5 bez DPH	4 039,44 Kč	186 053,38 Kč	-182 013,94 Kč
Celkem změny odst. 5 s DPH	4 887,72 Kč	225 124,59 Kč	-220 236,87 Kč

Celkem změny dodatek č.1	-463 317,58 Kč	1 568 668,33 Kč	-2 031 985,91 Kč
---------------------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------

Celkem změny dodatek č.1 s DPH	-560 614,27 Kč	1 898 088,68 Kč	-2 458 702,95 Kč
---------------------------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce

Objekt:

201 - Lávka pro cyklisty a chodce

Soupis:

Lávka - optimalizace

Místo:

Datum:

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč:

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

-215 663,22

D	HSV		Práce a dodávky HSV					
D	4		Vodorovné konstrukce					
46	K	421951115	Dřevěná mostovka z tvrdých hranolů, jakostní třída dřeva S10, třída pevnosti dubového dřeva D30	m3	2,540			
			VTD "podélníky 100 x 150mm - příl.15" 7*0,1*0,15*56,44			5,926		
			W PDPS "podélníky 100 x 120mm - příl.15" 5*0,1*0,12*56,44			-3,386		
49	M	60815N	lepený lamelový nosník 400 x 1650mm z modřínového dřeva impregnovaný jakostní třída dřeva S10, třída pevnosti GL 28c	m3	-20,454			
			W PDPS "nosník 400 x 1650 x 56 440mm" 0,4*1,65*56,44*2"nosníky"			-74,501		
			VTD nosník 280 x 1650 x 56 440mm 0,28*1,65*56,44*2"nosníky"			52,151		
			VTD krycí lamela 0.32*(0,045+0,06)/2*56,44*2			1,896		
65	K	936171121	Osazení kovových doplňků mostního vybavení jednotlivě svorníků a šroubů s matkou do otvorů	kus	848,000			
			W PDPS stažení nosníků - příl. 14					
			W PDPS "nad ložisky na operáči" 2"nosníky"2"příčnický"2"řady"5"svorníkůřadu"			-40,000		
			W PDPS "nad ložisky na střední podpěře" 2"nosníky"2"příčnický"2"řady"5"svorníkůřadu"			-40,000		
			W PDPS montážní styk nosníků - příl.14					
			W PDPS 2"nosníky"4"řady"8"svorníkůřadu"			-64,000		
			W VTD 2nosníky*32příčnicků*2řady*4svorníky			512,000		
			VTD 7podelelníků*30polí*2svorníky			420,000		
			VTD 2"nosníky"6"řady"5"svorníkůřadu"			60,000		
66	M	31197009	tyč závitová Zn bílý DIN 975 8.8 M20	m	341,776			
			W PDPS 144"kusů"0,446"m/kus"			-64,224		
			VTD 572ks * 0,350m/kus			347,20		
			VTD 420ks * 0,14m/kus			58,80		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
67	M	31111009	matice přesná šestihránná Pz DIN 934-8 M20	100 kus	16,960			
	W		PDPS 144*svorník**2*matice/svorník/100			-2,880		
			VTD 572ks * 2 /100			11,440		
			VTD 420ks * 2 /100			8,400		
68	M	31120010	podložka DIN 125-A ZB D 24mm	100 kus	16,720			
	W		PDPS 144*svorník**2*podložky/svorník/100			-2,880		
			VTD 560ks * 2 /100			11,200		
			VTD 420ks * 2 /100			8,400		
74	K	953946121	Montáž atypických ocelových konstrukcí profilů hmotnosti přes 13 do 30 kg/m, hmotnosti konstrukce do 1 t	t	2,995			
	W		PDPS "mezilehlé příčnický U120" 1,252			-1,252		
			VTD "mezilehlé příčnický U140"			4,247		
75	M	553439P6	roznášecí příčnický z ocelových válcovaných profilů vč PKO	t	2,995			
	W		PDPS "nosník U120/2980mm" (1*2,98*0,0133"/m)*28"příčnicků"			-1,110		
	W		PDPS "připojovací plechy 2x P10/180/180mm" (2*0,18*0,01*0,18*7,85"/m3)*28"příčnicků"			-0,142		
			VTD U140/3000mm *16kgjm *32příčnicků			1,536		
			VTD "připojovací plechy 2x P10/500/180mm" (2*0,18*0,01*0,5*7,85"/m3)*32"příčnicků"			0,452		
			VTD náběhy 0,15*0,15*0,01*7,85*32příčnicků			0,057		
			VTD plechy pro ztužení P8/150/150 30*4*0,15*0,15*0,008*7,85			0,170		
			VTD vodorovné ztužení DN24 *3,6m *2ks *30ks *3,55kg/m			0,767		
			VTD plechy pro uchycení podélníků P8/150/150 32*7*2*2*0,15*0,15*0,008*7,85			1,266		
76	K	953946131	Montáž atypických ocelových konstrukcí profilů hmotnosti přes 30 kg/m, hmotnosti konstrukce do 1 t	t	-1,217			
	W		příčnický					
	W		PDPS "ztužující příčnický nadpodporové koncové" 0,506			-0,506		
	W		PDPS "ztužující příčnický nadpodporový mezilehlý" 0,463			-0,463		
	W		PDPS "ztužující příčnický mezilehlý" 0,248			-0,248		
77	M	553439P1	ztužující příčnický nadpodporový koncový z ocelových válcovaných profilů vč PKO	t	-0,506			
	W		PDPS "nosník (280/2980mm" (1*2,98*0,0479"/m)*2"příčnický"			-0,285		
	W		PDPS "připojovací plechy 4x P25/350/300mm" (4*0,35*0,025*0,3*7,85"/m3)*2"příčnický"			-0,165		
	W		PDPS "konzoly pro podélníky P10" (2*5*(0,2*0,1+2*(0,1+0,025)/2*0,125)*0,01*7,85"/m3)*2"příčnický"			-0,056		
	W		Součet			-0,506		
78	M	553439P2	ztužující příčnický nadpodporový mezilehlý z ocelových válcovaných profilů vč PKO	t	-0,463			
	W		PDPS "nosník (280/2980mm" (2*2,98*0,0479"/m)*1"příčnický"			-0,285		
	W		PDPS "připojovací plechy 4x P25/350/545mm" (4*0,35*0,025*0,545*7,85"/m3)*1"příčnický"			-0,150		
	W		PDPS "konzoly pro podélníky P10" (2*5*(0,2*0,1+2*(0,1+0,025)/2*0,125)*0,01*7,85"/m3)*1"příčnický"			-0,028		
	W		Součet			-0,463		
79	M	553439P3	ztužující příčnický mezilehlý z ocelových válcovaných profilů vč PKO	t	-0,248			
	W		PDPS "nosník (280/2980mm" (1*2,98*0,0479"/m)*1"příčnický"			-0,143		
	W		PDPS "připojovací plechy 4x P25/350/280mm" (4*0,35*0,025*0,28*7,85"/m3)*1"příčnický"			-0,077		
	W		PDPS "konzoly pro podélníky P10" (2*5*(0,2*0,1+2*(0,1+0,025)/2*0,125)*0,01*7,85"/m3)*1"příčnický"			-0,028		
	W		Součet			-0,248		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
D	PSV		Práce a dodávky PSV				413 000,00	
D			Dokončovací práce				413 000,00	
N	K		Údržba hlavních dřevěných vazníků - obsahuje očištění, tmelení trhlin, nutné broušení, obnovovací tenkovrstvý lazurovací nátěr celé plochy, vč. montážních plošin, DIO... v četnosti po 2 letech a po 4 letech	kpl	2,000			INDIVIDUÁLNÍ KALKULACE
N	K	D+M	Úprava povrchu mostin drážkováním	soubor	1,000			INDIVIDUÁLNÍ KALKULACE
				VCP			1 382 614,95	
				MNP			-1 598 278,17	
				Rozdíl			-215 663,22	

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce

Objekt:

201 - Lávka pro cyklisty a chodce

Soupis:

Lávka vypuštění podpěry

Místo: Hodonín

Datum:

Zadavatel: Město Hodonín

Projektant: Rušar mosty s.r.o.

Uchazeč:

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

-251 693,80

D HSV Práce a dodávky HSV

D 1 Zemní práce

1	K	113151111	Rozebírání zpevněných ploch s přemístěním na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek ze silničních panelů	m2		-15,000		
	W		"pro montážní podpěru - příl. 10" 3,0*5,0			15,000		
3	K	122251101	Odkopávky a prokopávky nezapažené strojně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 do 20 m3	m3		-16,580		
	W		"výkop pro montážní podpěru - příl. 10" 4,1*0,4*5,5			9,020		
	W		"podklad zpevnění montážní podpěry - příl. 10" 3,6*0,42*5,0			7,560		
	W		Soubět			16,580		
7	K	162751117	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m	m3		-7,560		
	W		na skládku do 10km					
	W		"z podkladu zpevnění montážní podpěry" 3,6*0,42*5,0			7,560		
8	K	171201231	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovně) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	t		-14,364		
	W		"výkopek z podkladu zpevnění montážní podpěry" 3,6*0,42*5,0*1,9"/m3"			14,364		
9	K	174151101	Zásyp sypaninou z jakékoliv horniny strojně s uložení výkopku ve vrstvách se zhuťněním jam, šachet, rýh nebo kolem objektů v těchto vykopávkách	m3		-9,020		
	W		"odkop pro montážní podpěru - příl. 10" 4,1*0,4*5,5			9,020		
27	K	291111111	Podklad pro zpevněné plochy s rozprostřením a s zhuťněním z kameniva drceného frakce 0 - 63 mm	m3		-7,560		
	W		"pro montážní podpěru - příl. 10" 3,6*0,42*5,0			7,560		
28	K	291211111	Zřízení zpevněné plochy ze silničních panelů osazených do lože tl. 50 mm z kameniva	m2		-15,000		
	W		"pro montážní podpěru - příl. 10" 3,0*5,0			15,000		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
29	M	59381006	panel silniční 3,00x1,00x0,215m	kus	-5,000			SOD
	W		"náklady na opotřebení panelů (nájem)" 15,0(3,0*1,0)		5,000			
	D	3	Svislé a kompletní konstrukce					
71	K	948411111	Podpěrné skruže a podpěry dočasné kovové zřízení skruží z věží výšky do 10 m	m3	-36,480			SOD
	W		"montážní podpora dl 1,5m, šíř. 3,8m a výš. 6,4m - příl 10" 1,5*3,8*6,4		36,480			
72	K	948411211	Podpěrné skruže a podpěry dočasné kovové odstranění skruží z věží výšky do 10 m	m3	-36,480			SOD
73	K	948411911	Podpěrné skruže a podpěry dočasné kovové měsíční nájemné skruží z věží výšky do 10 m	m3	-36,480			SOD
	W		36,480*1"měsíc"		36,480			

VCP	0
MNP	-251 693,80
Rozdil	-251 693,80

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Hodonín – přemostění silnice II/55 – lávka pro cyklisty a chodce

Objekt:

201 - Lávka pro cyklisty a chodce

Soupis:

201.1 - Lávka

Místo: Hodonín

Datum:

Zadavatel: Město Hodonín

Projektant: Rušar mosty s.r.o.

Uchazeč:

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

-46 960,89

17	K	275361116	Výztuž základových konstrukcí patek a bloků z betonářské oceli 10 505 (R) nebo BSt 500	t	0,213			ROD
	W		PDPS "podpěra 2 - předpoklad 120kg oceli na 1m3 betonu" 0,12*10,842			1,301		
	W		RDS 1,514 t			1,514		
43	K	334361226	Výztuž betonářská mostních konstrukcí opěr, úložných prahů, křídel, závěrných zidek, bloků ložisek, pilířů a sloupů z oceli 10 505 (R) nebo BSt 500 křídel, závěrných zdí	t	-0,658			ROD
	W		PDPS "předpoklad 120kg oceli na 1m3 betonu" 0,12*33,991			4,079		
	W		RDS 5,401 t			5,401		
	W		Položka výztuže 5,401 t zahrnutá v položkách 42 a 43 odečtena v položce 43.					
44	K	334361236	Výztuž betonářská mostních konstrukcí opěr, úložných prahů, křídel, závěrných zidek, bloků ložisek, pilířů a sloupů z oceli 10 505 (R) nebo BSt 500 dřiků pilířů a sloupů	t	-0,483			ROD
	W		PDPS "předpoklad 120kg oceli na 1m3 betonu" 0,12*17,1			2,052		
	W		RDS 1,569 t			1,569		

VCP 9 680,64
MNP -56 641,53
ROZDÍL -46 960,89

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce

Objekt:

201 - Lávka pro cyklisty a chodce

Soupis:

201.2 - Komunikace

Místo: Hodonín

Datum:

Zadavatel: Město Hodonín

Projektant: Rušar mosty s.r.o.

Uchazeč:

Zpracovatel:

PC	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

-26 360,04

1	K	112251221	Odstranění pařezu odřezováním nebo odvrátáním hloubky přes 200 do 500 mm v rovině nebo na svahu do 1:5	m2	2,054			SOD
	W		PDPS *21 pařezů průměru do 300mm* 3,14/4*21*0,3 ²		1,484			
	W		PDPS *14 pařezů průměru do 500mm* 3,14/4*14*0,5 ²		2,748			
	W		PDPS *3 pařezů průměru do 700mm* 3,14/4*3*0,7 ²		1,154			
	W		PDPS *2 pařezů průměru do 1100mm* 3,14/4*2*1,1 ²		1,900			
	W		Součet		7,286			
	W		Celková realizovaná plocha dle zaměření a zprávy biologického dozoru 9,34 m2		9,340			
4	K	122911121	Odstranění vyřezované dřevní hmoty hloubky přes 200 do 500 mm v rovině nebo na svahu do 1:5	m2	2,054			SOD
	W		PDPS *21 pařezů průměru do 300mm* 3,14/4*21*0,3 ²		1,484			
	W		PDPS *14 pařezů průměru do 500mm* 3,14/4*14*0,5 ²		2,748			
	W		PDPS *3 pařezů průměru do 700mm* 3,14/4*3*0,7 ²		1,154			
	W		PDPS *2 pařezů průměru do 1100mm* 3,14/4*2*1,1 ²		1,900			
	W		Součet		7,286			
	W		Celková realizovaná plocha dle zaměření a zprávy biologického dozoru 9,34 m2		9,340			
22	K	911331135	Silniční svodidlo s osazením sloupků zaberaněním ocelové úroveň zádržnosti H1 vzdálenosti sloupků přes 2 do 4 m jednostranné	m	-16,180			SOD
	W		PDPS příl. 04, 05" 28,0+4,0+28,0		60,000			
	W		RDS 30+13,82		43,820			
23	K	911331412	Silniční svodidlo s osazením sloupků zaberaněním ocelové náběh jednostranný, délky přes 4 do 12 m	m	-3,115			SOD
	W		*příl. 04, 05" 2*12,0		24,000			
	W		RDS náběh 12 + zkosená a kolmá část s náběhem 4,885+4		20,885			
24	K	914111111	Montáž svislé dopravní značky základní velikosti do 1 m2 objímkami na sloupky nebo konzoly	kus	2,000			SOD
	W		PDPS příl.C.2 - C9a,b" 1+1+1+1		4,000			
	W		RDS 2 značky navíc		2,000			
25	M	40445620	zákazové, příkazové dopravní značky B1-B34, C1-15 700mm	kus	2,000			SOD
N	D+M		Mechanická zábrana - sloupek D+M	kus	2,000			INDIVIDUÁLNÍ KALKULACE
	W		RDS - mechanické sklopná zábrana před mostovkou pro zamezení vjezdu vozidel		2,000			

VCP 25 320,49
MNP -51 680,53
ROZDÍL -26 360,04

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce

Objekt:

202 - Rámový propustek

Místo:

Hodonín

Datum:

Zadavatel:

Město Hodonín

Projektant: Rušar mosty s.r.o.

Uchazeč:

Zpracovatel: [REDACTED]

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

-63 859,88

19	K	334323218	Mostní křídla a závěrné zídky z betonu železového C 30/37	m3	-3,590	[REDACTED]	[REDACTED]	SOD
	vv		přil. 02, 03, 04 - rozměry určeny odměřením a výpočtem z digitálního podkladu					
	vv		PDPS "křídla propustku" 2,0*(1,64+0,81+2,1+0,82)		10,740			
	vv		RDS		7,050			
	vv		RDS dobetonávka čela propustku		0,100			
22	K	334361226	Výztuž betonářská mostních konstrukcí opěr, úložných prahů, křídel, závěrných zídek, bloků ložisek, pilířů a sloupů z oceli 10 505 (R) nebo BSt 500 křídel, závěrných zdí	t	-0,270	[REDACTED]	[REDACTED]	SOD
	vv		"předpoklad 120kg oceli na 1m3 betonu" 10,74*0,12		1,289			
	vv		RDS		0,896			
	vv		RDS dobetonávka čela propustku		0,123			

VCP 0,00
MNP -63 859,88
ROZDÍL -63 859,88

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce

Objekt:

VON - Vedlejší a ostatní náklady

Místo: Hodonín

Datum:

Zadavatel: Město Hodonín

Projektant: Rušar mosty s.r.o.

Uchazeč:

Zpracovatel: [REDACTED]

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

-9 832,00

2	K	011303000	Archeologická činnost - archeologický dohled	Kč	-1,000	[REDACTED]	[REDACTED]	SOD
---	---	-----------	--	----	--------	------------	------------	-----

VCP	0.00
MNP	-9 832.00
ROZDÍL	-9 832.00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Hodonín – přemostění silnice II/55 – lávka pro cyklisty a chodce

Objekt: 201 - Lávka pro cyklisty a chodce

Soupis: 201.2 - Komunikace

Místo: Hodonín
Zadavatel: Město Hodonín
Uchazeč:

Datum:
Projektant: Rušar mosty s.r.o.
Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

151 052,25

2	K	121151123	Sejmutí ornice strojně při souvislé ploše přes 500 m ² , tl. vrstvy do 200 mm	m ²	409,000			SOD
	W		Pracovní výkres montážní plochy					
	W		Plocha pro montáž lávky 30*12 m		360,000			
	W		Plocha pro jeřáb 7*7		49,000			
5	K	162351104	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 500 do 1 000 m	m ³	122,700			SOD
	W		"sejmutá ornice na meziskládku stavby" (360+49)*0,15		61,350			
	W		"ornice z meziskládky stavby k rozproštění" (360+49)*0,15		61,350			
	W		Součet		122,700			
7	K	167151111	Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopku nebo sypaniny strojně nakládání, množství přes 100 m ³ , z hornin třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m ³	61,350			SOD
	W		"ornice z meziskládky k rozproštění" (360+49)*0,15		61,350			
15	K	182351133	Rozproštění a urovnání ornice ve svahu sklonu přes 1:5 strojně při souvislé ploše přes 500 m ² , tl. vrstvy do 200 mm	m ²	409,000			SOD
	W		360+49		409,000			
16	K	564851111	Podklad ze štěrkodrti ŠD s rozproštěním a zhuštěním, po zhuštění tl. 150 mm	m ²	409,000			SOD
	W		360+49		409,000			
	W		Součet		409,000			
28	K	291211111	Zřízení zpevněné plochy ze silničních panelů osazených do lože tl. 50 mm z kameniva	m ²	33,000			SOD
	W		Pracovní výkres montážní plochy					
	W		Plocha pro montáž lávky 6 panelů 3,00*1,00 m		18,000			
	W		Plocha pro jeřáb 5 panelů 3,00*1,00 m		15,000			
	W		Součet		33,000			
29	M	MAT	panel silniční 3,00x1,00x0,15m	kus	11,000			INDIVIDUÁLNÍ KALKULACE
	W		"náklady na opotřebení panelů (nájem)"		11,000			

VCP 151 052,25
MNP 0,00
ROZDÍL 151 052,25