

Manuál vnějšího barevného řešení kolejových vozidel společnosti České dráhy

Formát A3

Železniční vozidla v původním nátěru	Elektrické lokomotivy a elektrické jednotky	3	Motorové lokomotivy a motorové vozy včetně přípojných a řídicích vozů, motorové jednotky	4	Vozy osobní dopravy	5
Barevnost	1				Osobní vozy klasické stavby	5.1
Barvy pro nátěry a polepy vozidel	1.1	Elektrické lokomotivy řady 110, 111, 113, 210	3.1	Motorové lokomotivy řady 704	4.1	5.1.1
Značky a piktogramy pro vnější označení vozidel	2	Elektrické lokomotivy řady 150, 151	3.2	Motorové lokomotivy řady 714	4.2	5.1.2
Seznam značek a piktogramů	2.1	3.2.1		Motorové lokomotivy řady 750, 753, 754	4.3	Patrové vozy Bmto
Rozkres značení vybavenosti vozů	2.2	Elektrické lokomotivy řady 162, 163, 362, 363	3.3	Motorové lokomotivy řady 750.7	4.4	Restaurační vozy
Značení vybavenosti vozů – příklady	2.3	3.3.1		4.4.1		5.3
Rozkres a varianty značení vybavenosti speciálních vozů	2.4	Elektrické lokomotivy řady 263, 371	3.4	Motorové vozy řady 809, 810, 811	4.5	5.3.1
		3.4.1		Motorové vozy řady 814–914	4.6	Kombinované bistro a osobní vozy
		3.5		4.6.1		5.4
		3.5.1		Motorové vozy Stadler	4.7	5.4.1
		Elektrické lokomotivy řady 380	3.6	Motorové vozy řady 840, 841	4.7.1	Lehátkové osobní vozy
		Elektrické jednotky JPJ	3.7	Motorové vozy řady 842, 843	4.8	5.5
		Elektrické jednotky řady 440, 441, 442, 640, 641, 642, 650, 651	3.7.1	Přípojně vozy řady 29–29 (ex. 043), řídicí vozy řady 80–29 (ex. 943)		5.5.1
		Elektrické jednotky řady 460, 560	3.8	Motorové vozy Link	4.9	Lůžkové osobní vozy
		Elektrické jednotky řady 071, 471, 491	3.9	Motorové vozy řady 844	4.9.1	5.6
		Vložené vozy řady 071	3.9.1	Motorové vozy řady 854	4.10	5.6.1
		Motorové vozy řady 471	3.9.2	Řídicí vozy řady 961	4.11	Kombinované služební a osobní vozy
		Řídicí vozy řady 491	3.9.3	Řídicí vozy řady Bfhpvee		5.7
						5.8
						5.8.1
						5.9
						5.9.1
						5.9
						5.9.1

Společnost České dráhy, jako národní železniční dopravce s více než 170 letou tradicí, přistoupila k tomu, že vozidla uvedená v této kapitole jsou vyjmuta ze současné aplikace nového vizuálního stylu a z důvodu zachování kontinuity jsou udržována v původním barevném řešení. Na ostatní vozidla se tato výjimka nevztahuje, jakékoliv změny musí být konzultovány s Odborem marketingu a komunikace a zároveň s Odborem kolejových vozidel.

Původní barevné řešení je udržováno ve spolupráci s Odborem kolejových vozidel společnosti České dráhy, který má k dispozici veškerou výkresovou dokumentaci.

151.023

stejnoseměrná elektrická rychlíková lokomotiva

111.011

stejnoseměrná elektrická posunovací kapotová lokomotiva

460.079/080

stejnoseměrná elektrická jednotka

810.002, 100, 678

motorové vozy

210.030

střídavá elektrická posunovací kapotová lokomotiva

163.234

stejnoseměrná elektrická univerzální lokomotiva

363.001, 078

dvousystémová elektrická univerzální lokomotiva

371.003

dvousystémová elektrická rychlíková lokomotiva

560.005/006

střídavá elektrická jednotka

714.009

motorová kapotová lokomotiva

742.201

motorová kapotová lokomotiva

754.067

motorová lokomotiva

Převodní tabulka uvádí kodifikace barev pro různé způsoby užití:

- RAL pro nátěrové hmoty
- samolepicí fólie pro signmaking

Fólie musí být schváleny certifikovanou zkušebnou a uvedeny v předpisu ČD V98/25 příloha 5.

	ČD bílá	ČD tmavěmodrá	ČD světlemodrá	ČD stříbrná	ČD červená	ČD žlutá
RAL	9016	5003	5015	9006	3020	1003

Fólie doporučená 3M pro celopolepy vozů/vlaků namísto použití laku, fólie s dlouhou životností (více než 10 let)

	ČD bílá	ČD tmavěmodrá	ČD světlemodrá	ČD stříbrná	ČD červená	ČD žlutá
Lesklá samolepicí fólie ^o 3M Scotchcal SC100	3M Scotchcal 100-10	3M Scotchcal 100-1182	3M Scotchcal 100-123	3M Scotchcal 100-58	3M Scotchcal 100-466	3M Scotchcal 100-15

	ČD světlešedá	ČD tmavěšedá	ČD černá
RAL	7035	7022	9005

Fólie doporučená 3M pro celopolepy vozů/vlaků namísto použití laku, fólie s dlouhou životností (více než 10 let)

	ČD světlešedá	ČD tmavěšedá	ČD černá
Lesklá samolepicí fólie ^o 3M Scotchcal SC100	3M Scotchcal 100-384	3M Scotchcal 100-706	3M Scotchcal 100-12

Seznam značek a piktogramů

Seznam značek a piktogramů vychází z PN 280070 společnosti České dráhy. Při jejich aplikaci a umístění na hnací vozidla a vozy osobní dopravy je nutná konzultace s Odborem marketingu, který jediný ve spolupráci s Odborem kolejových vozidel je oprávněn vydat souhlasné stanovisko s jejich umístěním.



	Označení vozidla se specifickým způsobem odbavování cestujících
	Označení vozidla se specifickým způsobem odbavování cestujících
	Označení vozidla, v kterém platí zákaz kouření
	Označení vozidla nebo jeho části určeného pro cestující s dětmi do 10 roků
	Vůz s odíly pro 6 osob, použit např. u modernizovaných vozů ř. B, kde byla snížena obsaditelnost oddílu z 8 na 6 osob
	Velkoprostorový vůz
	Vůz s polohovacími sedačkami Poznámka: U vozů 1. třídy nepoužívat
	Vůz s klimatizací, použit, je-li žádoucí (např. z komerčních důvodů) o této skutečnosti informovat cestujícího

	Vůz s průvodcem, použit u vozů lůžkových a lehátkových
	Vůz vybavený zesilovačem signálu mobilních telefonů
	Vůz s s možností připojení k internetu přes signál WI-FI
	Vůz se zásuvkami 230V pro připojení např. Notebooku
	Vůz s prostorem nebo oddílem se zaručeným nočním klidem
	Označení pořadí čísel sedadel ve vozidle (příklady označení)

	Vyhrazená místa pro těhotné ženy V případě označení velkým piktogramem na boku vozidla.
	Vyhrazená místa pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nebo starší a nemocné osoby V případě označení velkým piktogramem na boku vozidla.
	Označení vozu nebo dveří vozidla pro nástup cestujících na invalidních vozících V případě označení velkým piktogramem na boku vozidla.
	Přeprava jízdních kol s místenkou
	Označení vozu nebo dveří vozidla určených pro nástup s jízdním kolem a nebo v rámci přepravy spoluzavazadel
	Označení dveří vozidla určených pro nástup s dětským kočárkem a nebo v rámci přepravy spoluzavazadel
	Označení dveří vozidla určených pro nástup s jízdním kolem a dětským kočárkem a nebo v rámci přepravy spoluzavazadel
	Restaurační vůz
	Bistro vůz
	Lůžkový vůz
	Lehátkový vůz

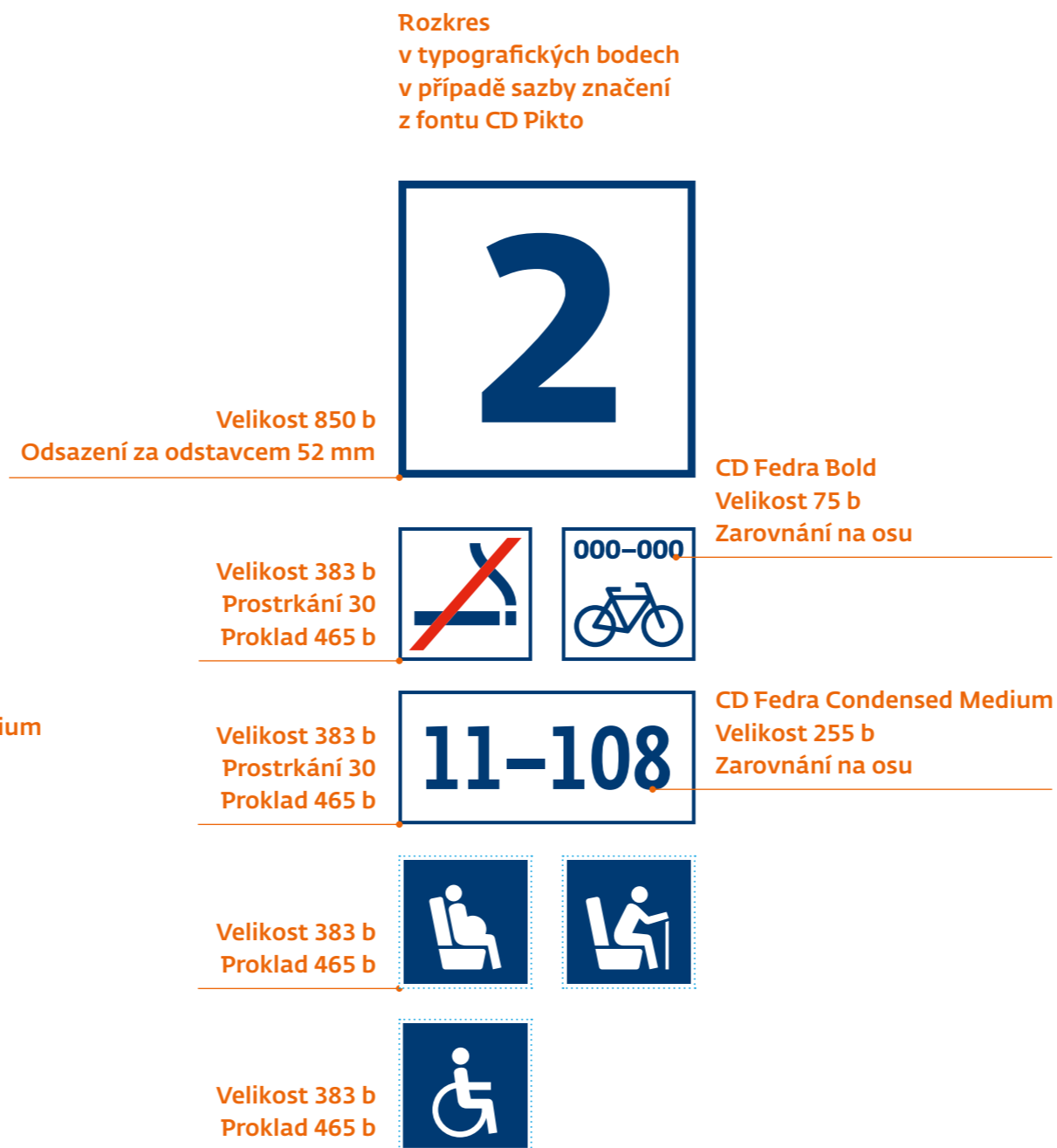
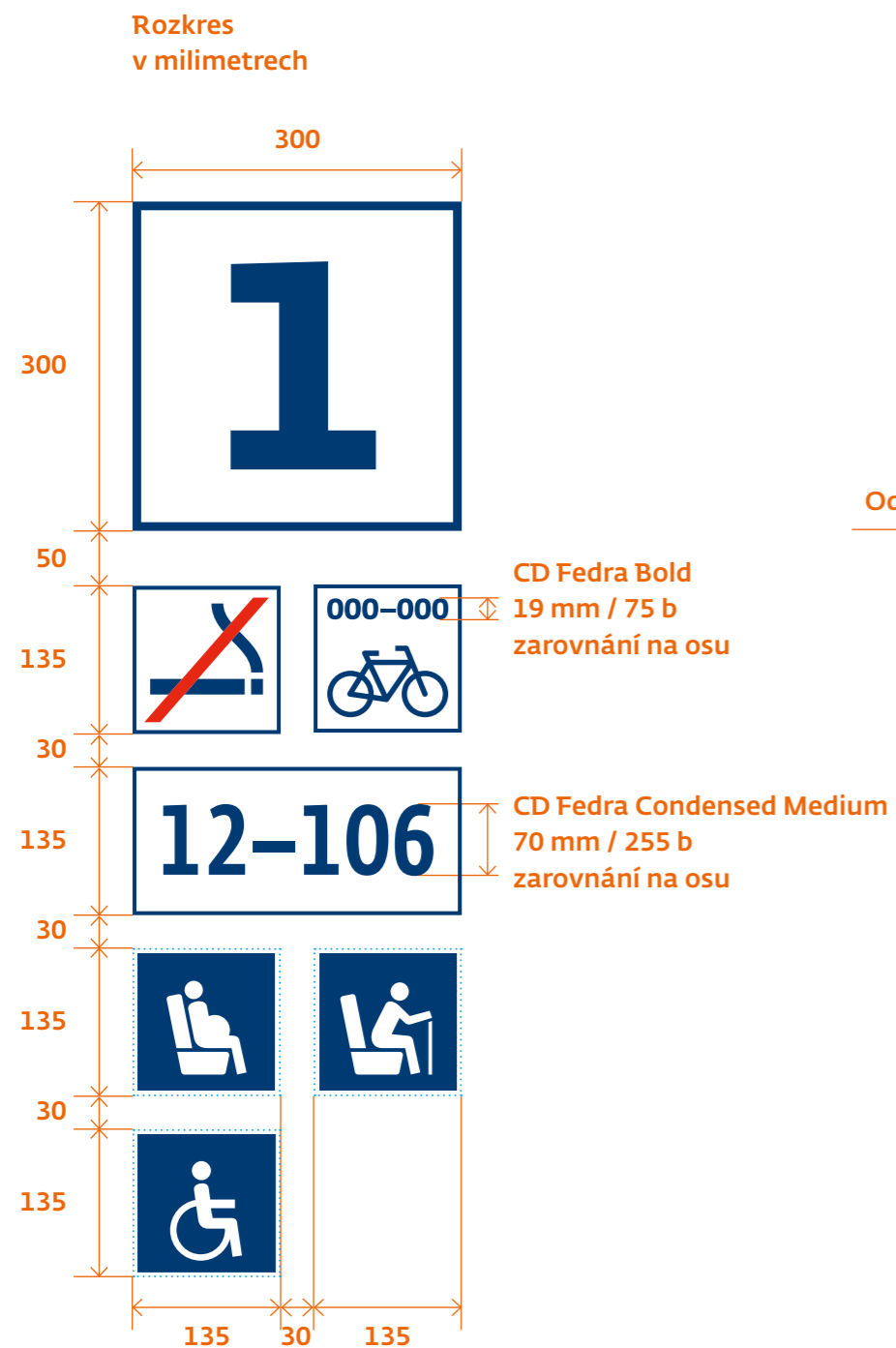
Značky a piktogramy pro vnější označení vozidel 2.1

	Vyhrazená místa pro těhotné ženy V případě označení v rámci tabulky na dveřích nebo v blízkosti dveří vozidla.
	Vyhrazená místa pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nebo starší a nemocné osoby V případě označení v rámci tabulky na dveřích nebo v blízkosti dveří vozidla.
	Označení vozu nebo dveří vozidla pro nástup cestujících na invalidních vozících V případě označení v rámci tabulky na dveřích nebo v blízkosti dveří vozidla.
	Konferenční vůz
	Přeprava zavazadel
	Označení vozové třídy číslicí
	Označení vozové třídy číslicí
	Označení první vozové třídy pruhem
	Označení vozidla vybaveného automatem pro výdej jízdenek
	Označené dveře jsou sledované externím kamerovým systémem

Rozkres značení vybavenosti vozů

Tento rozkres slouží jako návod pro tvorbu označení ve správných poměrech. V případě nedostatku místa na některých vozech (ř. Btax kov. 781, ř. Btn kov. 755) je povoleno finální figuru značení zmenšit až na 70%. Při zmenšení musí být zachovány poměrové proporce z tohoto rozkresu.

Značky a piktogramy pro vnější označení vozidel 2.2

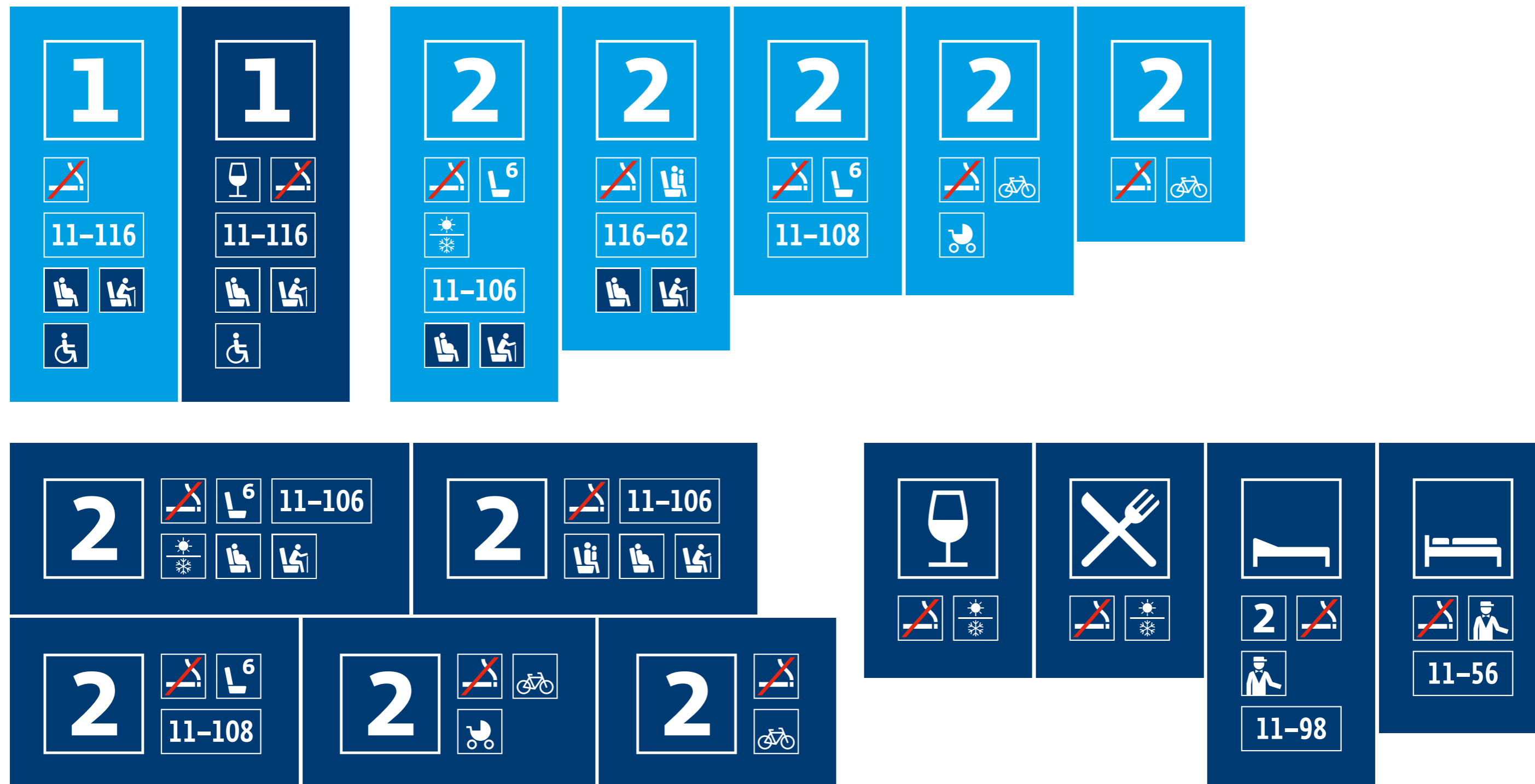


POUŽITÉ BAREVNÉ ODSTÍNY

Všechny piktogramy s výjimkou popsanou v upřesňujících doplncích mají vždy na světlemodrém nebo tmavěmodrém podkladu bílou barvu (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**).

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Červené škrtnutí v piktogramu **Zákaz kouření** (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-466**) a tmavěmodrý podklad v piktogramech **Označení dveří vozidla pro nástup cestujících na invalidních vozících, Označení strany vozu s vyhrazenými místy pro těhotné ženy a Označení strany vozu s vyhrazenými místy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nebo starší a nemocné osoby** (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) si na různých barevných podkladech zachovávají stejnou barvu.





 Lehátkový vůz | Coucherette car | Liegewagen

 Lůžkový vůz | Sleeping car | Schlafwagen

 Konferenční vůz | Conference car | Konferenzwagen

Elektrické lokomotivy řady 110, 111, 113, 210

POUŽITÉ BAREVNÉ ODTÍNŮY

RAL 7035 – Světle šedá

Pruhy na bocích a čelech kapot a kabiny strojvedoucího, madla, zábradlí.

RAL 5015 – Modř nebeská

Pruh na bocích a čelech kapot a kabiny strojvedoucího.

RAL 5003 – Safírově modrá

Rám vozidla, povrch ochozu, horní část kapot, okenní část kabiny střecha kabiny, všechny konstrukční celky na střeše včetně sběračů (mimo celků, které se neopatřují nátěrem, nebo u kterých je jejich barva předepsána příslušnou normou), pluh.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, vzduchové jímky, konstrukční celky pod rámem vozidla.

RAL 1003 – Žlutě signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu a hrany stupaček.

RAL 9005 – Hluboče černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Spodní hrana tmavěmodrého nátěru v horní části vozidla končí 150 mm pod střechou kapoty.

Horní světlešedý pruh má šíři 150 mm. Výšku spodního světlešedého pruhu určují dva zlomy přední a zadní kapoty.

Elektrické lokomotivy a elektrické jednotky 3.1

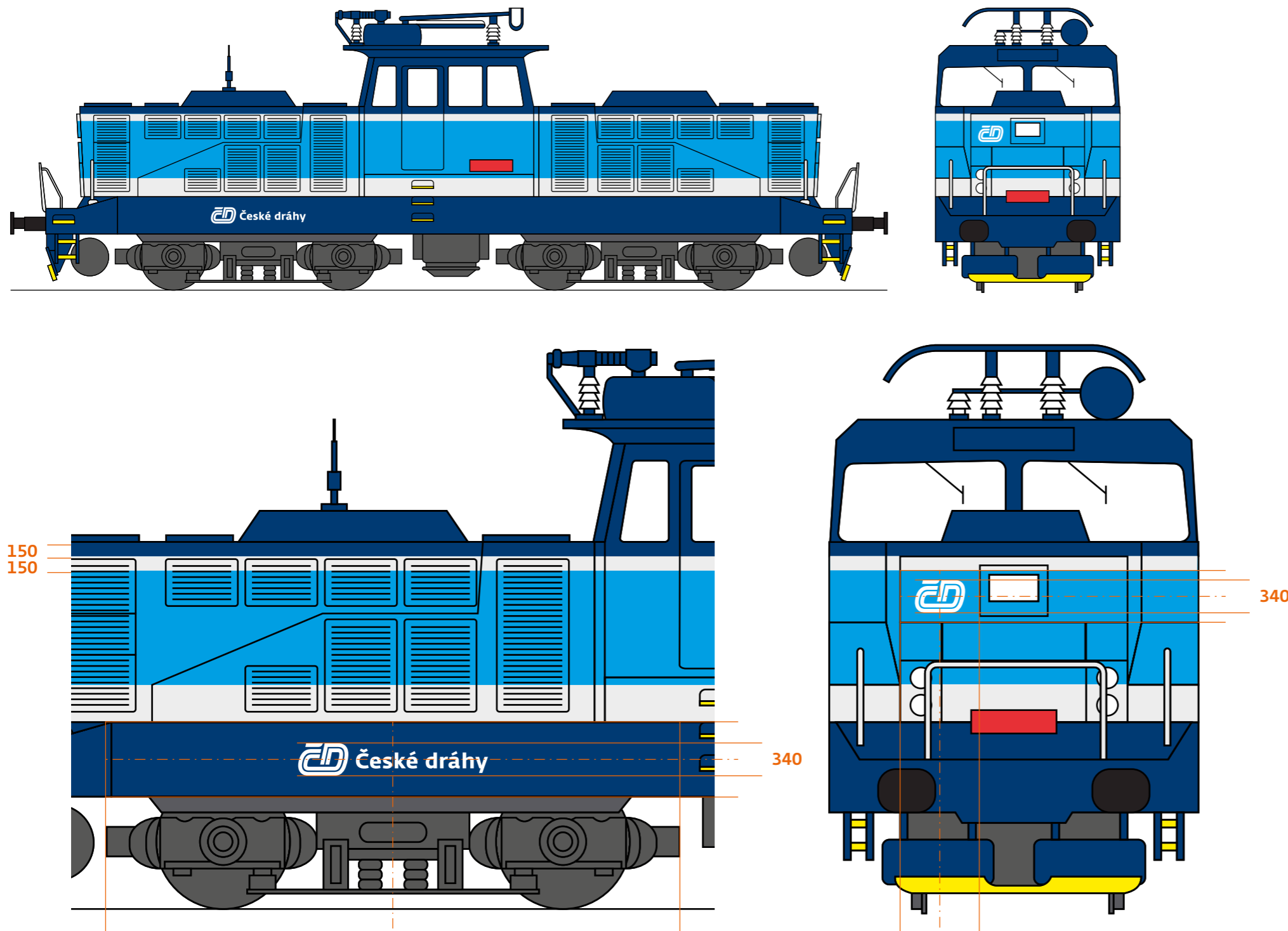
POLEP

Značka České dráhy

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je na boku vozidla nalepena v horizontální ose na střed rámu vozidla, ve vertikální ose na střed levého podvozku a její výška je 340 mm. Značka musí být aplikována vcelku, vyříznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Symbol ČD na čele vozidla

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepen v levém horním rohu, jeho výška je 340 mm.



Elektrické lokomotivy řady 150, 151

POUŽITÉ BAREVNÉ ODTÍNŮY

RAL 7035 – Světle šedá

Pruhy na bočních skříně. Na čele plocha kolem čelních oken přecházející do zlomu mezi čelem a bočnicí a pruh v dolní části skříně, madla dveří.

RAL 5015 – Modř nebeská

Boky skříně a čelo mezi světlešedými pruhy resp. plochou.

RAL 5003 – Safírově modrá

Rám, střecha, všechny konstrukční celky na střeše včetně sběračů (mimo celků, které se neopatřují nátěrem, nebo u kterých je jejich barva předepsána příslušnou normou), pluh.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, vzduchové jímky, konstrukční celky pod rámem vozidla.

RAL 1003 – Žlutě signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu a hrany stupaček.

RAL 9005 – Hluboče černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Horní světlešedý pruh má šíři 150 mm.

Šířku dolního světlešedého pruhu určuje horní hrana rámu vozidla a zlom nad předními světly na čele vozidla.

Žaluzie včetně rámu na straně výfuku vzduchu – schválená NH 1713551 weco-THERM-Zinkstaublack, přibližně odstín RAL 9006.

Elektrické lokomotivy a elektrické jednotky 3.2

NÁSTŘIK A POLEP

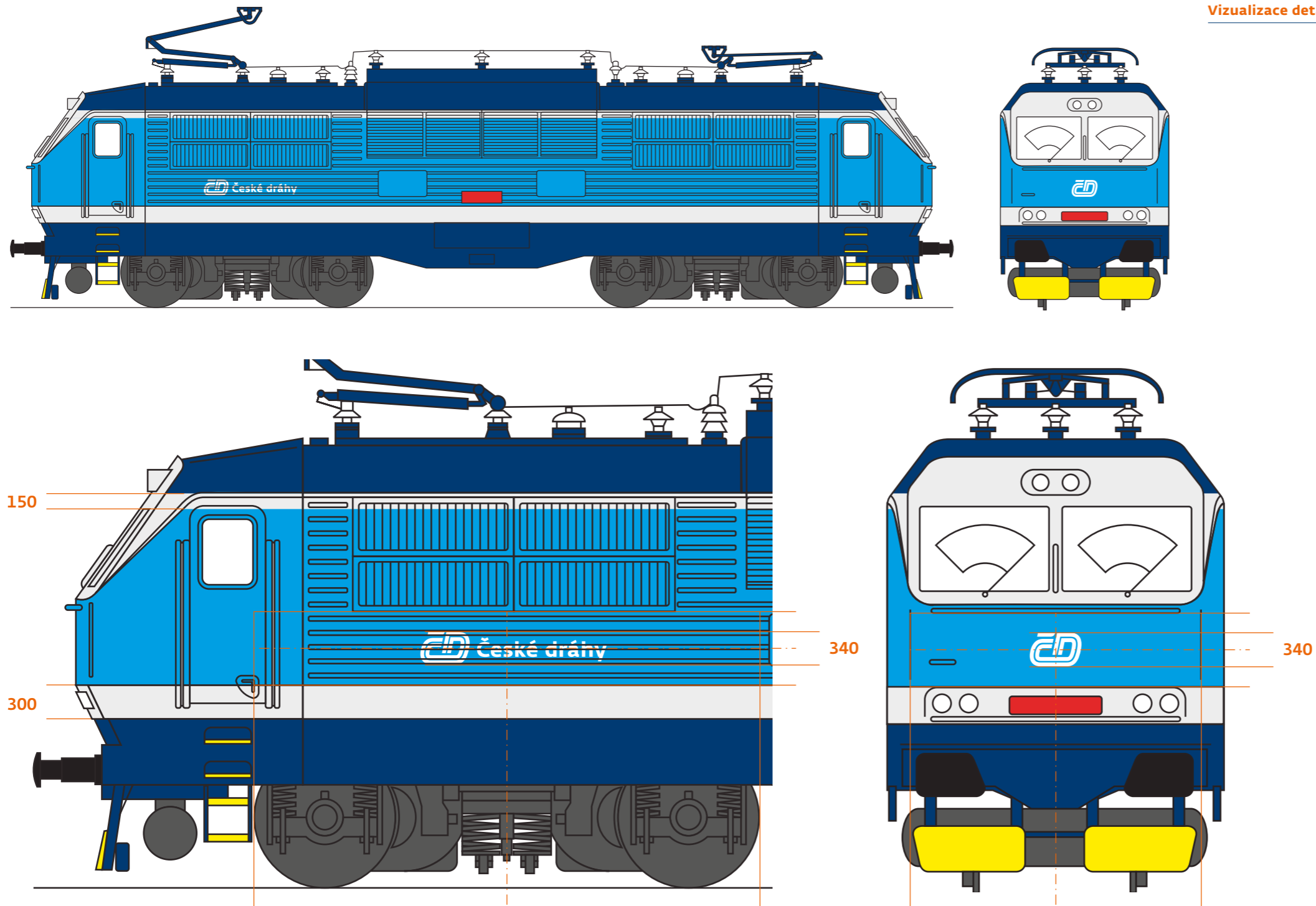
Značka České dráhy

v bílé barvě **RAL 9003 – Signální bílá** je na boku vozidla nastříkána v horizontální ose na střed mezi spodní hranu žaluzií a horní hranu světlešedého pruhu, ve vertikální ose na střed levého podvozku a její výška je 340 mm. Masky pro nástřik značky musí být aplikovány vcelku, vyříznutá z jedné zdrojových a jednoho kusu maskovacího materiálu.

Symbol ČD na čele vozidla

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je na čele vozidla nalepen v horizontální ose na střed mezi spodní hranu madla pod čelními okny a horní hranu světlešedého pruhu, ve vertikální ose na střed čela vozidla a jeho výška je 340 mm.

Vizualizace detailů je k dispozici v kapitole 1.2.1





Elektrické lokomotivy řady 162, 163, 362, 363

POUŽITÉ BAREVNÉ ODTÍNY

RAL 7035 – Světle šedá

Pruhy na bocích skříně a na čele. Rámy kolem čelních oken, madla dveří.

RAL 5015 – Modř nebeská

Boky skříně a čelo mezi světlešedými pruhy.

RAL 5003 – Safírově modrá

Rám, střecha, všechny konstrukční celky na střeše včetně sběračů (mimo celků, které se neopatřují nátěrem, nebo u kterých je jejich barva předepsána příslušnou normou), pluh.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, vzduchové jímky, konstrukční celky pod rámem vozidla.

RAL 1003 – Žlut signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu a hrany stupaček.

RAL 9005 – Hluboče černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Horní světlešedý pruh má šíři 150 mm.

Dolní světlešedý pruh má šíři 500 mm a jeho dolní hrana lícuje s horní hranou rámu vozidla.

Žaluzie včetně rámu na straně výfuku vzduchu – schválená NH 1713551 weco-THERM-Zinkstaublack, přibližně odstín RAL 9006.

Elektrické lokomotivy a elektrické jednotky 3.3

NÁSTŘIK A POLEP

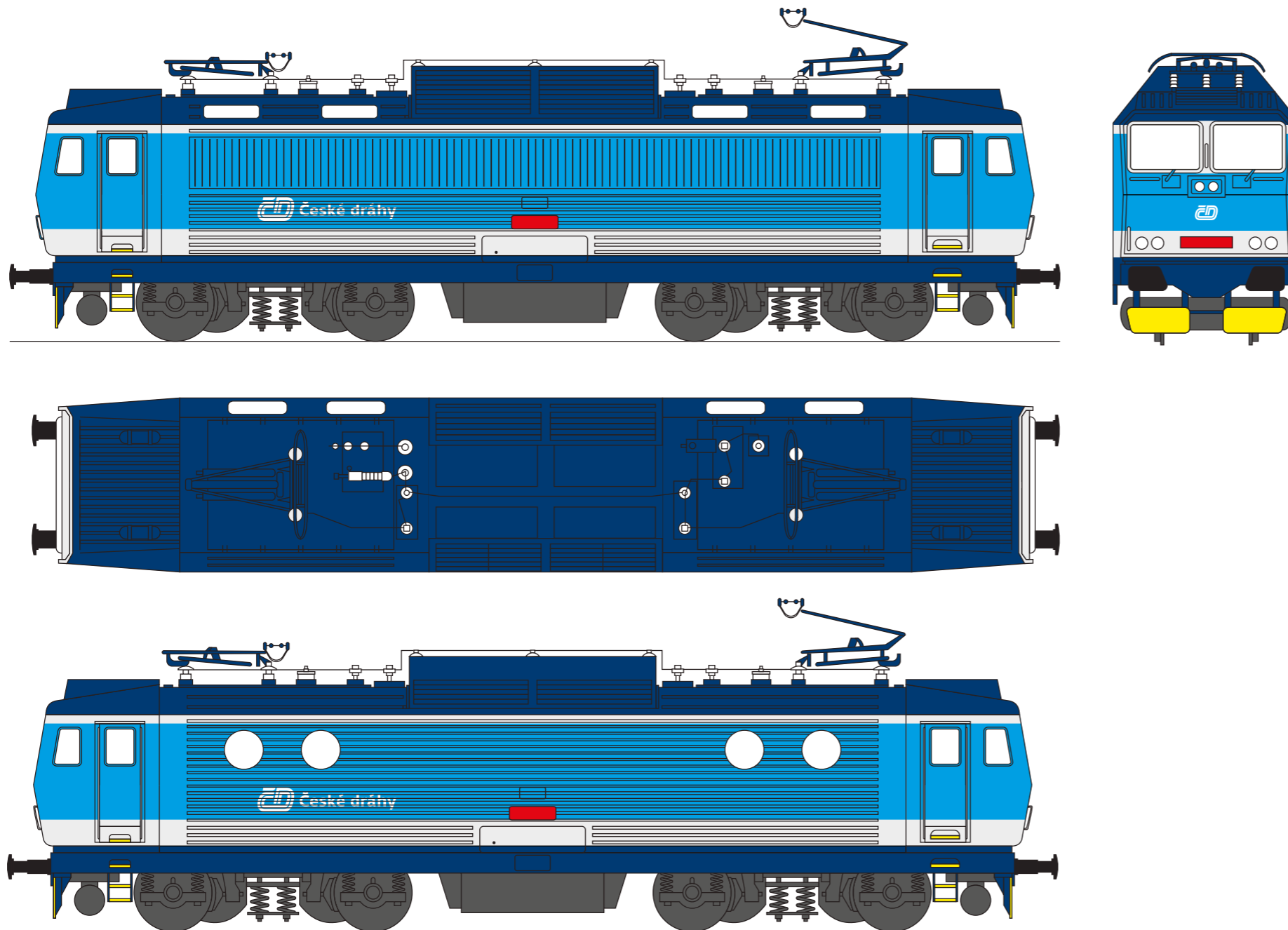
Značka České dráhy

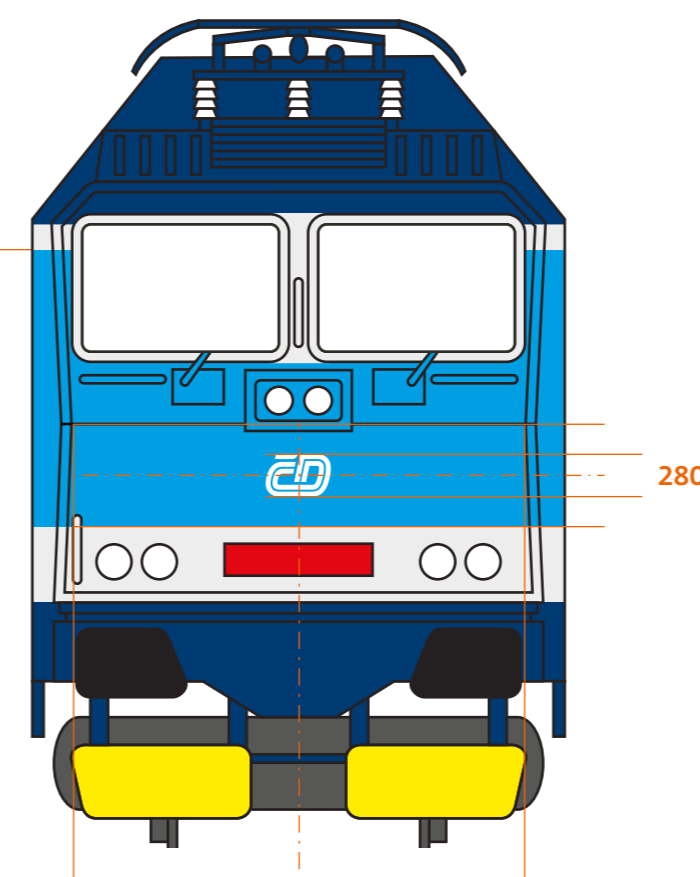
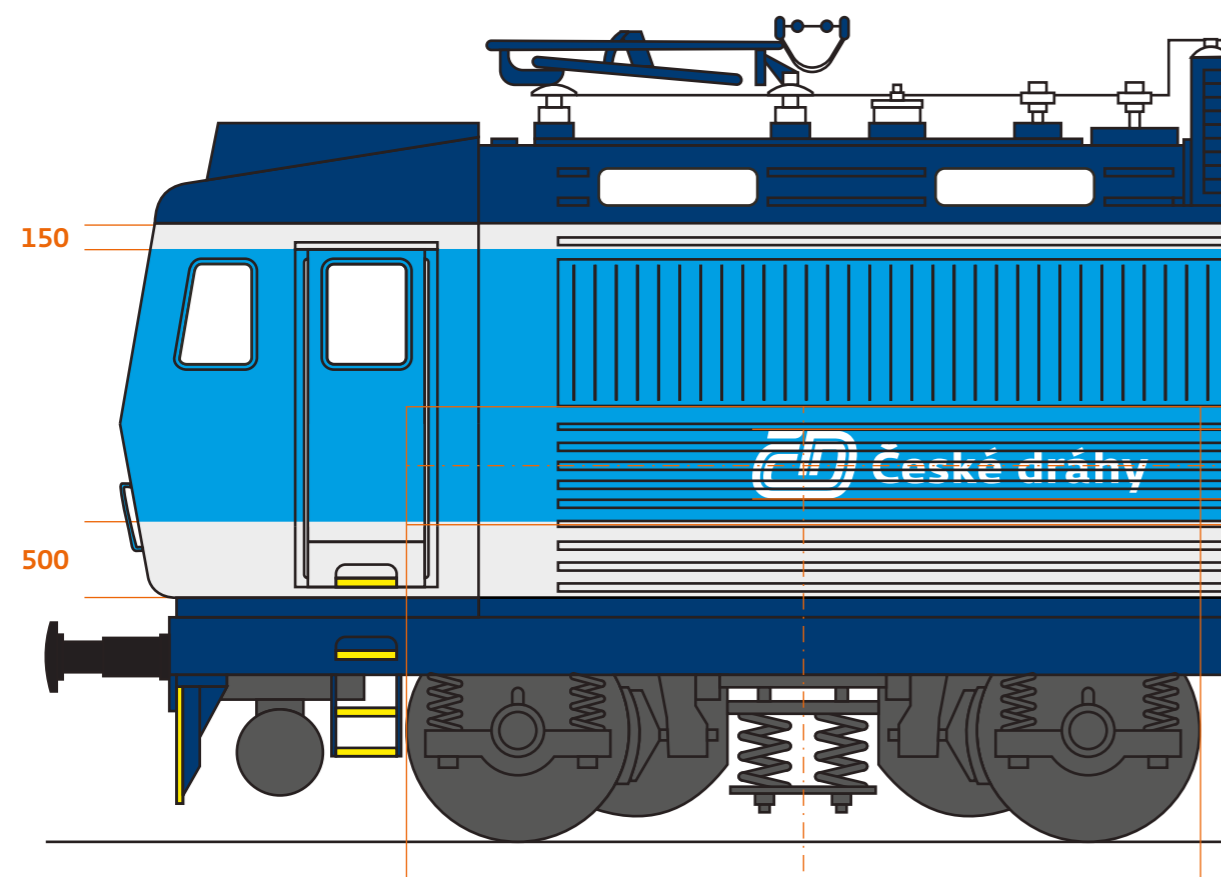
v bílé barvě **RAL 9003 – Signální bílá** je na boku vozidla nastříkána v horizontální ose na střed mezi spodní hranu žaluzií a horní hranu světlešedého pruhu (její spodní hrana je 150 mm nad horní hranou světlešedého pruhu), ve vertikální ose tak, že symbol ČD je umístěn na střed levého podvozku a její výška je 340 mm. Masky pro nástřik značky musí být aplikovány vcelku, vyříznutá z jedné zdrojových a jednoho kusu maskovacího materiálu.

Symbol ČD na čele vozidla

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je na čele vozidla nalepen v horizontální ose na střed mezi lom čela pod čelními okny a horní hranu světlešedého pruhu, ve vertikální ose na střed čela vozidla a jeho výška je 280 mm.

Podrobný rozkres je k dispozici v kapitole 1.3.1





Elektrické lokomotivy řady 263, 371

POUŽITÉ BAREVNÉ ODTÍNY

RAL 7035 – Světle šedá

Pruhy na bocích skříně a na čele. Rámy kolem čelních oken, madla dveří.

RAL 5015 – Modř nebeská

Boky skříně a čelo mezi světlešedými pruhy.

RAL 5003 – Safírově modrá

Rám, střecha, všechny konstrukční celky na střeše včetně sběračů (mimo celků, které se neopatřují nátěrem, nebo u kterých je jejich barva předepsána příslušnou normou), pluh.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, vzduchové jímky, konstrukční celky pod rámem vozidla.

RAL 1003 – Žluť signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu a hrany stupaček.

RAL 9005 – Hluboce černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Horní světlešedý pruh má šíři 150 mm.

Dolní světlešedý pruh má šíři 500 mm a jeho dolní hrana lícuje s horní hranou rámu vozidla.

Žaluzie včetně rámu na straně výfuku vzduchu – schválená NH 1713551 weco-THERM-Zinkstaublack, přibližně odstín RAL 9006.

Elektrické lokomotivy a elektrické jednotky 3.4

NÁSTŘIK A POLEP

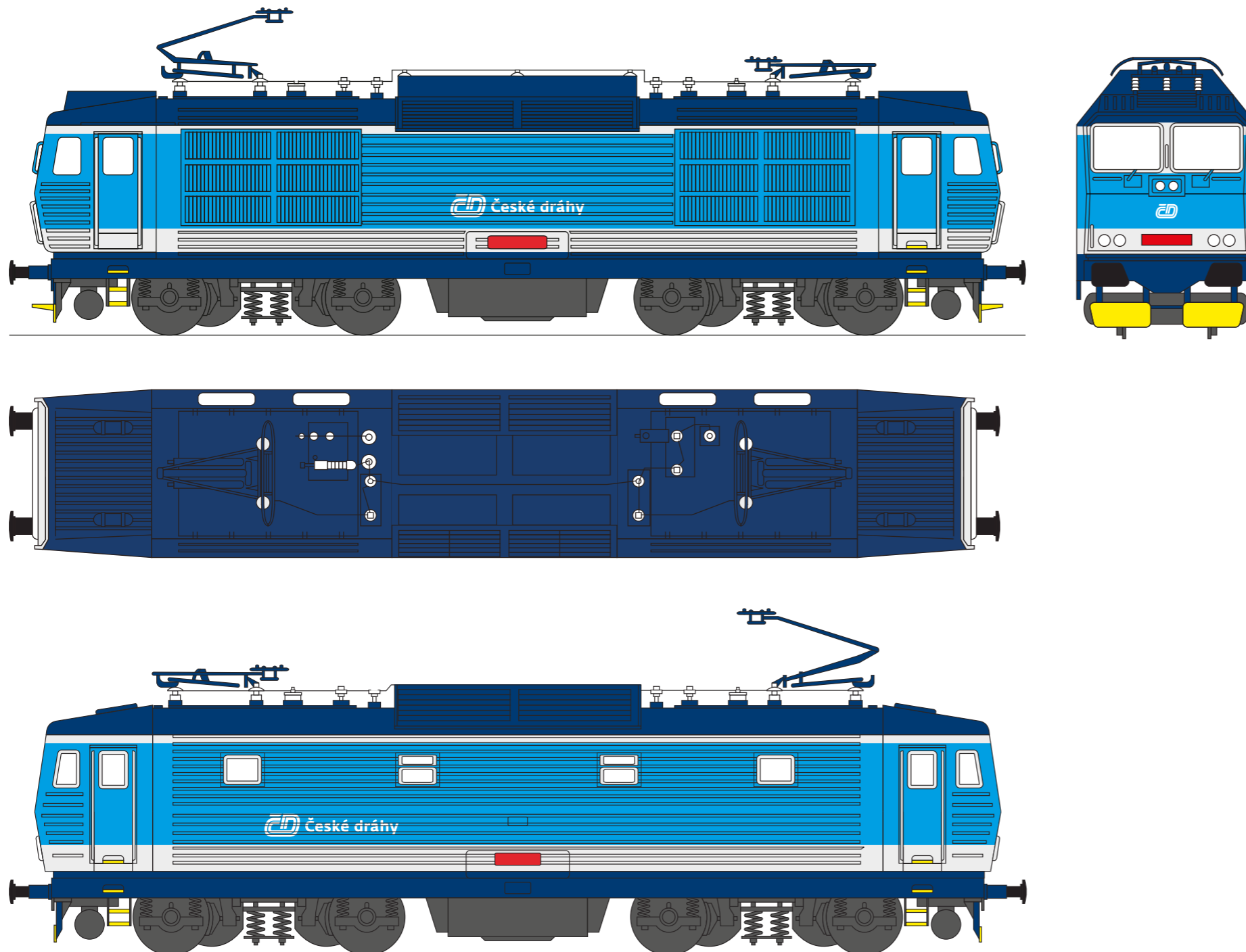
Značka České dráhy

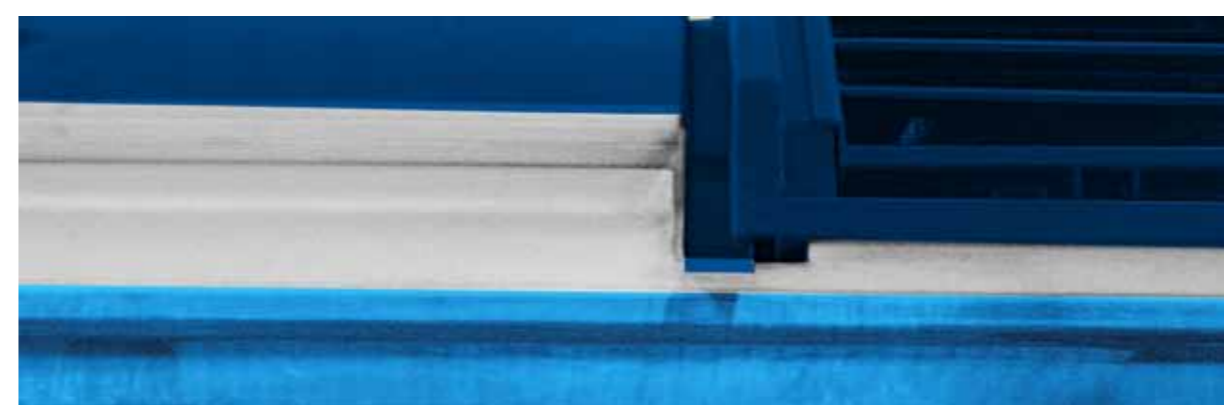
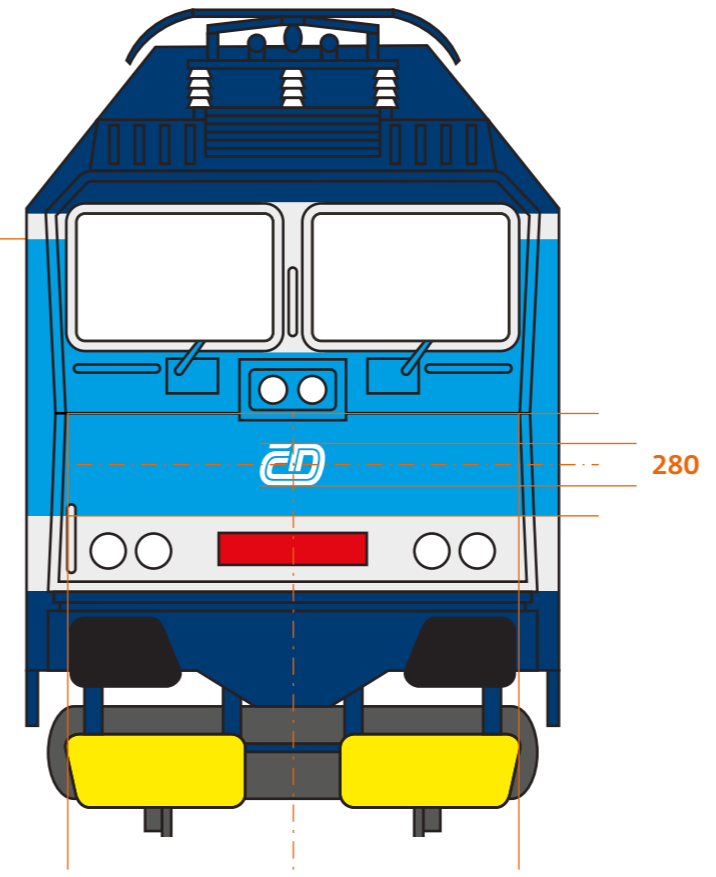
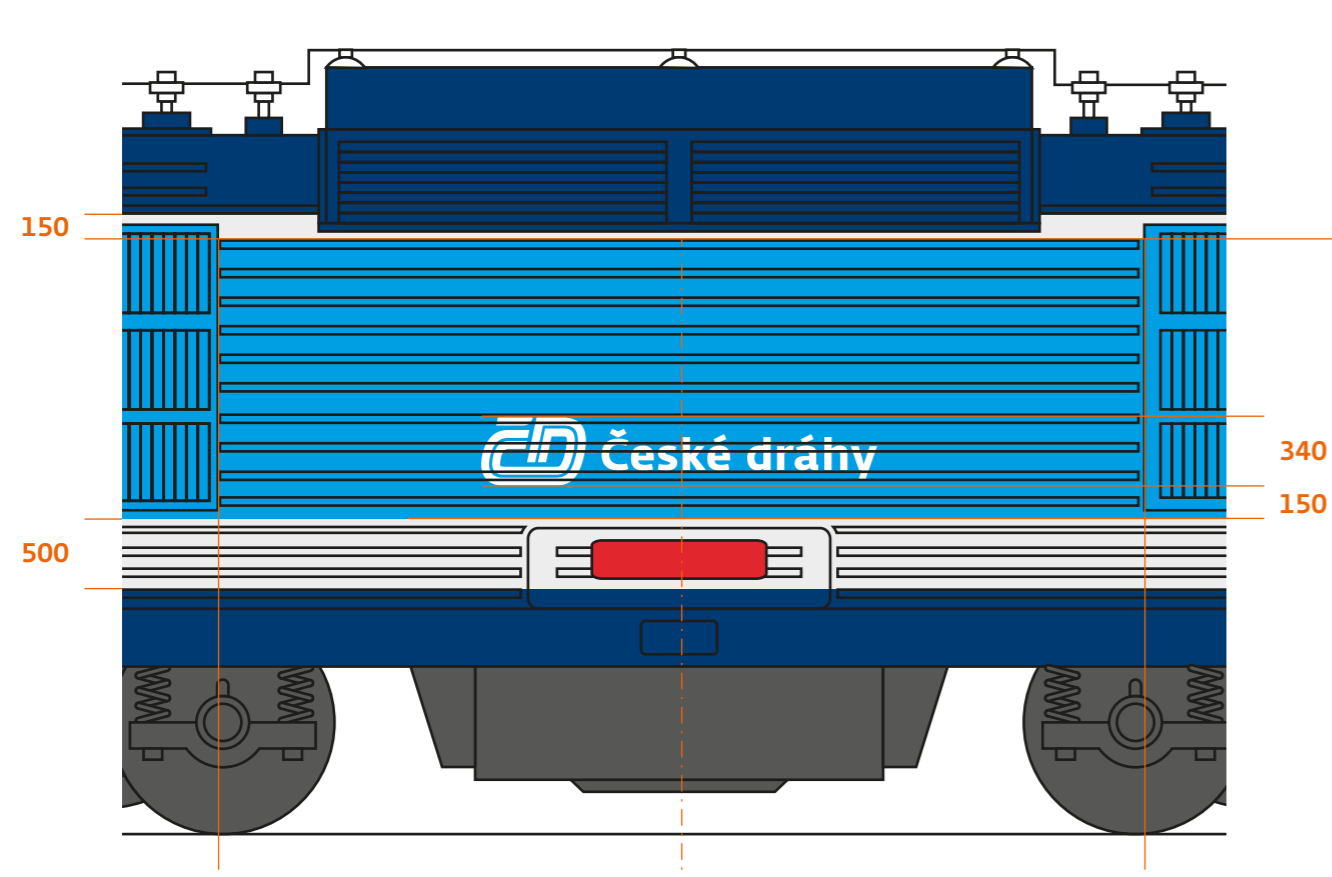
v bílé barvě **RAL 9003 – Signální bílá** je na boku vozidla nastříkána v horizontální ose tak, že její spodní hrana je 150 mm nad horní hranou světlešedého pruhu, ve vertikální ose je umístěna na střed mezi žaluziemi, resp. její levá hrana lícuje s pravou hranou prvního okna středové části skříně. Její výška je 340 mm. Masky pro nástřik značky musí být aplikovány vcelku, vyřiznutá z jedné zdrojových a jednoho kusu maskovacího materiálu.

Symbol ČD na čele vozidla

v bílé barvě (**samolepicí fólie 3M Scotchcal 100-10**) je na čele vozidla nalepen v horizontální ose na střed mezi lom čela pod čelními okny a horní hranou světlešedého pruhu, ve vertikální ose na střed čela vozidla a jeho výška je 280 mm.

Podrobný rozkres je k dispozici v kapitole 1.4.1





Elektrické lokomotivy řady 242

POUŽITÉ BAREVNÉ ODSTÍNY

RAL 7035 – Světle šedá

Pruhy na bocích skříně a na čele. Rámy kolem čelních oken, madla dveří.

RAL 5015 – Modř nebeská

Boky skříně a čelo mezi světlešedými pruhy.

RAL 5003 – Safírově modrá

Rám, střecha, všechny konstrukční celky na střeše včetně sběračů (mimo celků, které se neopatřují nátěrem, nebo u kterých je jejich barva předepsána příslušnou normou), pluh.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, vzduchové jímky, konstrukční celky pod rámem vozidla.

RAL 1003 – Žlutě signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu a hrany stupaček.

RAL 9005 – Hluboče černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Horní světlešedý pruh má šíři 150 mm.

Šířku dolního světlešedého pruhu určuje horní hrana rámu vozidla a dolní hrana žaluzií na boku vozidla.

Elektrické lokomotivy a elektrické jednotky 3.5

POLEP

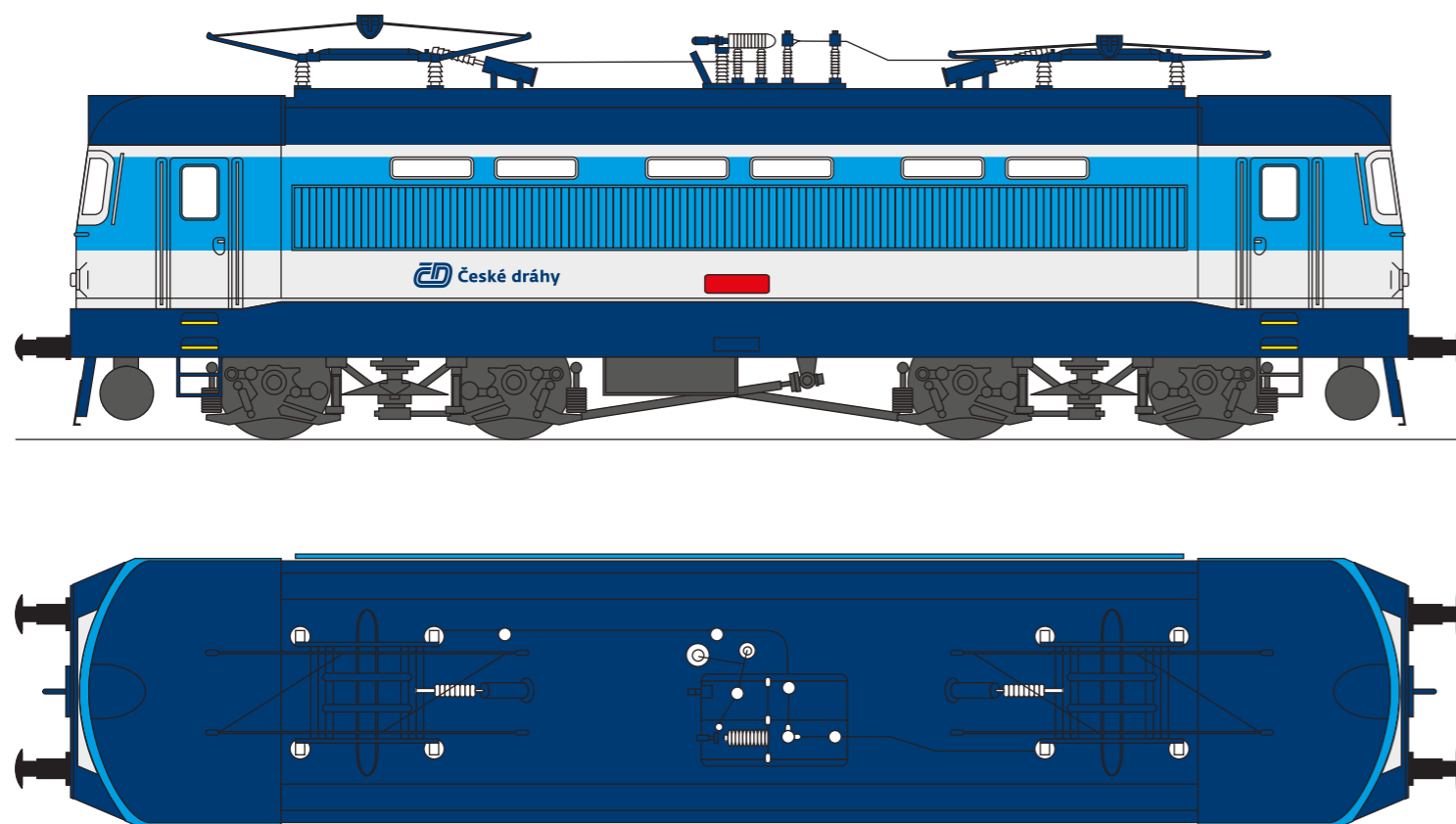
Značka České dráhy

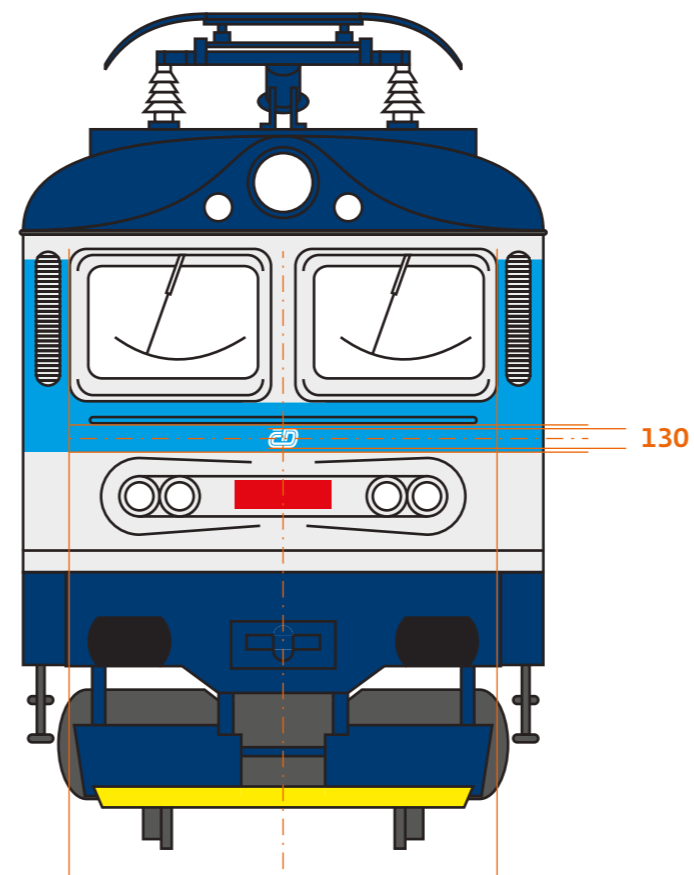
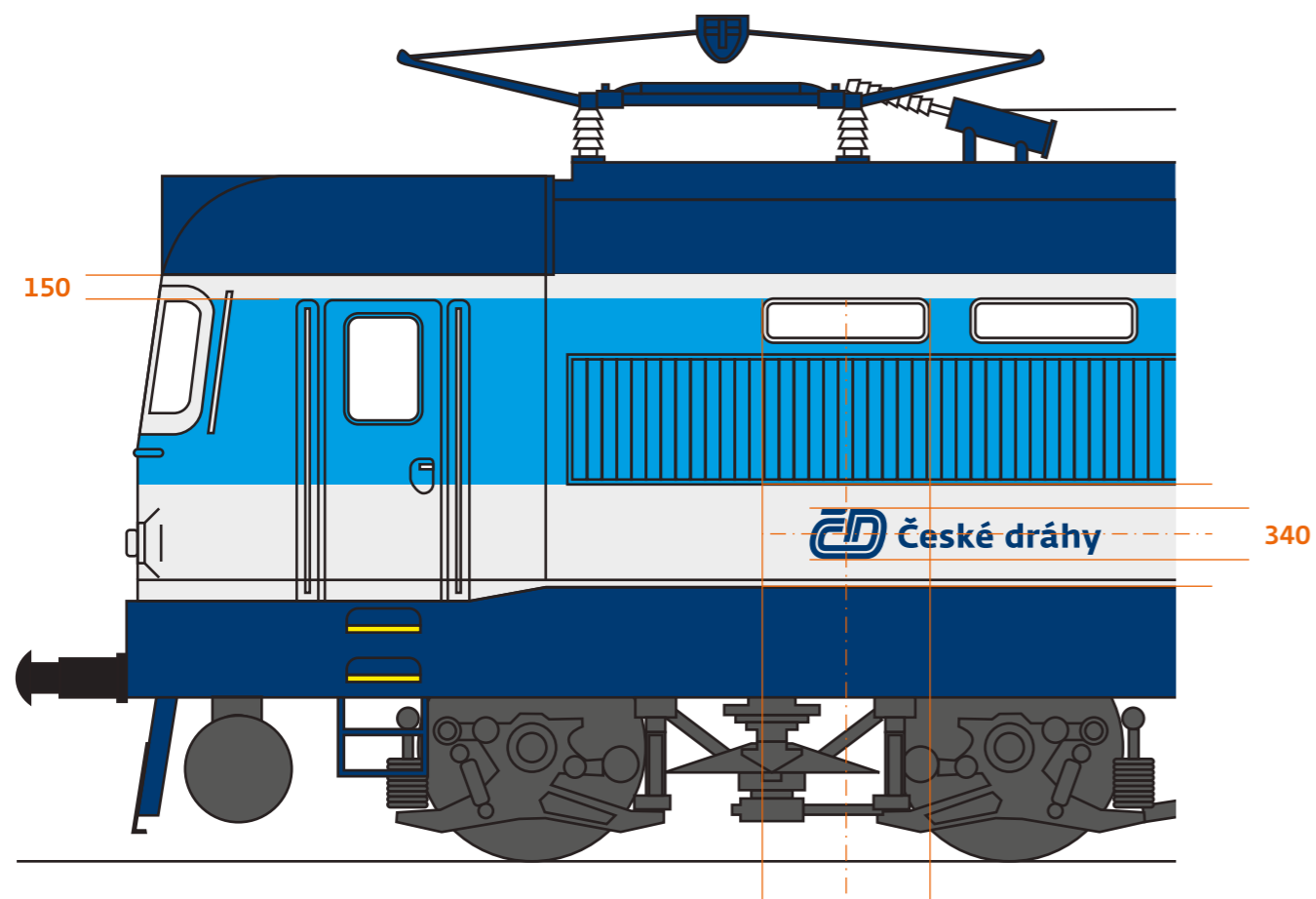
v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je na boku vozidla nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu žaluzií a horní hranu světlešedého pruhu, ve vertikální ose tak, že symbol ČD je umístěn na střed prvního okna motorového prostoru vozidla. Její výška je 340 mm. Značka musí být aplikována vcelku, vyříznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Symbol ČD na čele vozidla

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je na čele vozidla nalepen v horizontální ose na střed mezi spodní hranu madla pod čelními okny a horní hranu světlešedého pruhu, ve vertikální ose na střed čela vozidla a jeho výška je 130 mm.

Podrobný rozkres je k dispozici v kapitole 1.5.1





Elektrické lokomotivy řady 380

POUŽITÉ BAREVNÉ ODTÍNŮY

RAL 7035 – Světle šedá

Pruhy na bocích skříně a na čele.

RAL 5015 – Modř nebeská

Boky skříně a čelo mezi světlešedými pruhy.

RAL 5003 – Safírově modrá

Rám, střecha, všechny konstrukční celky na střeše včetně sběračů (mimo celků, které se neopatřují nátěrem, nebo u kterých je jejich barva předepsána příslušnou normou).

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, vzduchové jímky, konstrukční celky pod rámem vozidla, pluh.

RAL 1003 – Žlut signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu a hrany stupaček

RAL 9005 – Hluboce černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Horní světlešedý pruh má šíři 150 mm.

Šířku dolního světlešedého pruhu určuje horní hrana pochozí plochy v dolní části čela vozidla a horní hrana prvního prolisu odspodu na boku vozidla.

Všechny pruhy jsou z boku v místě kabiny strojvedoucího lomené podle pomyslné příčky mezi lomem střechy a začátkem pochozí plochy na čele vozidla.

Elektrické lokomotivy a elektrické jednotky 3.6

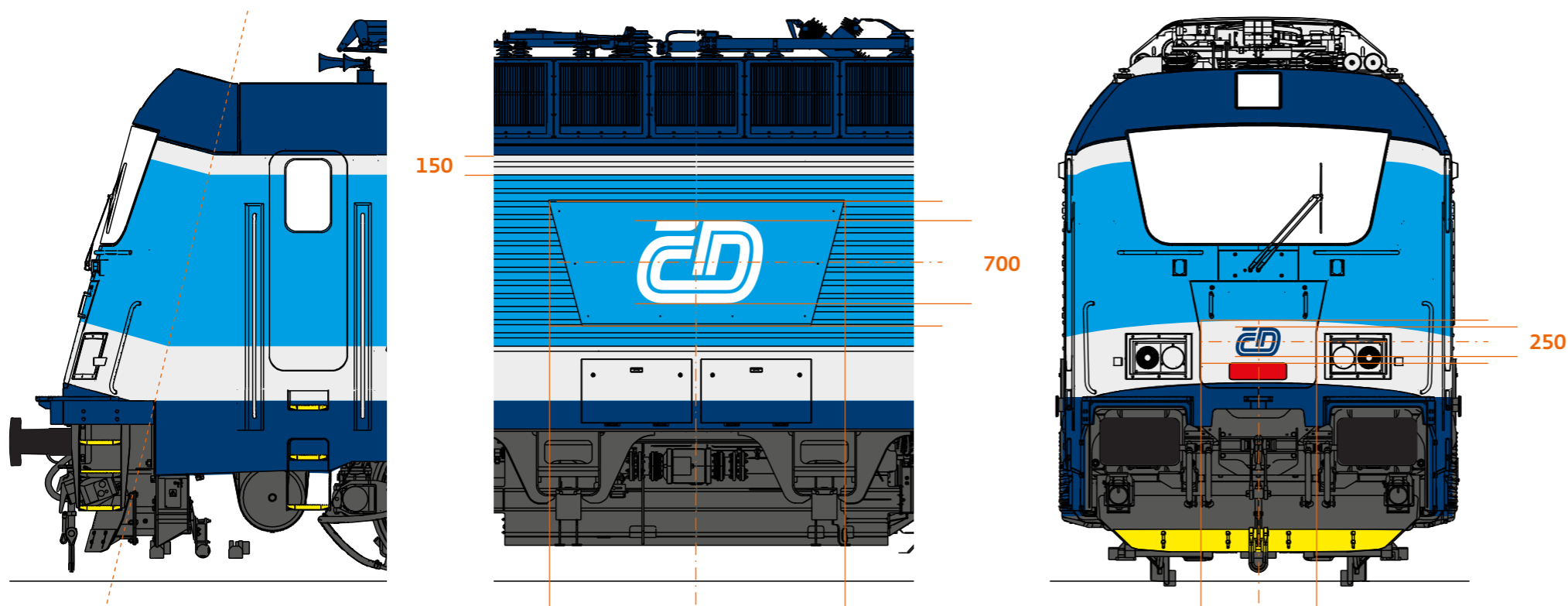
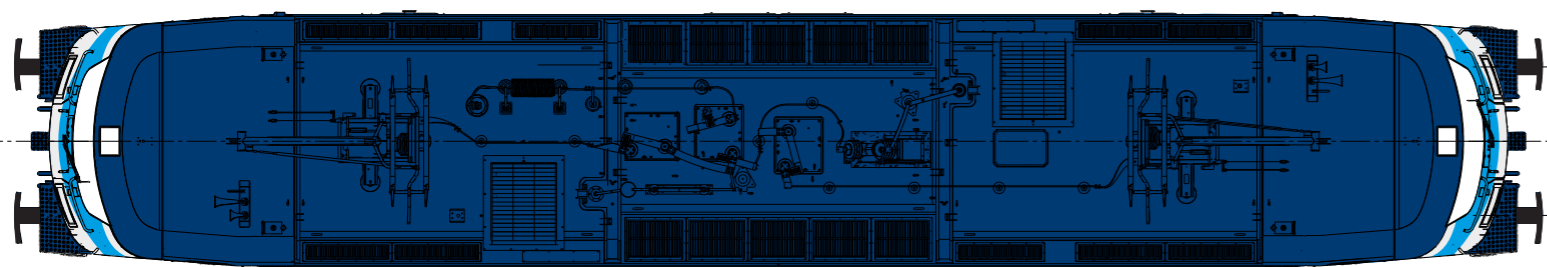
POLEP

Symbol ČD na boku vozidla

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je na čele vozidla nalepen v horizontální i vertikální ose na střed rovného plechu uprostřed bočnice a jeho výška je 700 mm.

Symbol ČD na čele vozidla

v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je na čele vozidla nalepen v horizontální ose na střed mezi spodní světlemodrého pruhu a horní hranu tabulky s číslem lokomotivy, ve vertikální ose na střed čela vozidla a jeho výška je 250 mm.



POUŽITÉ BAREVNÉ ODSTÍNY

RAL 7035 – Světle šedá

Bočnice – pruh od horní hrany nástupních dveří pokračující šířkou 150 mm na střeše od linie přechodu bočnice do střechy. Na střeše plynulý přechod do čela vozidla. Boční části čela sledující linii boků čelního skla a boční hrany kabiny strojvedoucího. Pruh mezi konstrukčními spárami v podokenní části.

RAL 5015 – Modř nebeská

Okenní část skříně z boku od horní hrany nástupních dveří po dolní hranu oken ve střední části vozidla. Na čelech plocha pod čelním oknem po prostor spřáhla.

RAL 5003 – Safírově modrá

Pruh v podokenní části z boku o šíři 150 mm, nástupní dveře na boku skříně. Střecha vozidla nad světlešedým pruhem, na čele nad čelním oknem. Sběrače, všechny konstrukční celky na střeše. Pluh a spodní část skříně pod světlešedým pruhem.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, všechny konstrukční celky pod skříní vozidla, prostor spřáhla.

RAL 1003 – Žlutý signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu, hrany stupaček a nástupního prostoru, pruh označení 1. třídy v nadokenní části skříně příslušející k oddílům 1. třídy.

RAL 9005 – Hluboce černá

Prostor u bočního okna strojvedoucího, spřáhlo a narážedla.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Světlemodrý i tmavěmodrý pruh v okenní a podokenní části skříně pokračuje na čelech vozidel po vnější hranu „kapsy“ pro slepou zásuvku VSET. Od této hranice až ke spojovacím dveřím je čelo tmavěmodré. Dveře na čelech vozu a dveřní ostění, je také tmavěmodré

Tmavěmodrý pruh v podokenní části skříně má šíři 150 mm a jeho horní hrana lícuje se spodní hranou níže umístěných oken ve střední části vozidla.

Žlutý pruh v nadokenní části skříně pro označení 1. třídy má šíři 100 mm. Žlutý pruh je ukončen na vnější hraně nástupních dveří.

POLEP

Značka České dráhy

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi horní hranu tmavěmodrého pruhu a spodní hranu prvního okna prostoru pro cestující. Symbol ČD je ve vertikální ose na střed mezi konstrukční spárou konce kabiny strojvedoucího a druhým oknem prostoru pro cestující. Značka musí být aplikována vcelku, vyřiznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Symbol ČD na čele vozidla

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepen v horizontální i ve vertikální ose na střed karosářského dílu čela. Jeho výška je 200 mm.

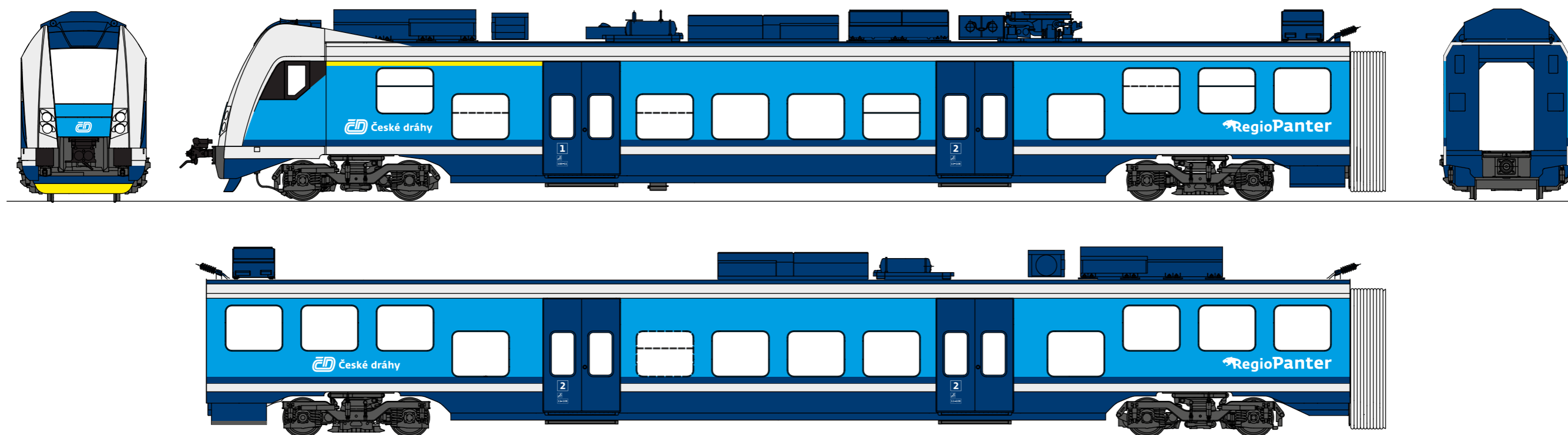
Značka RegioPanter

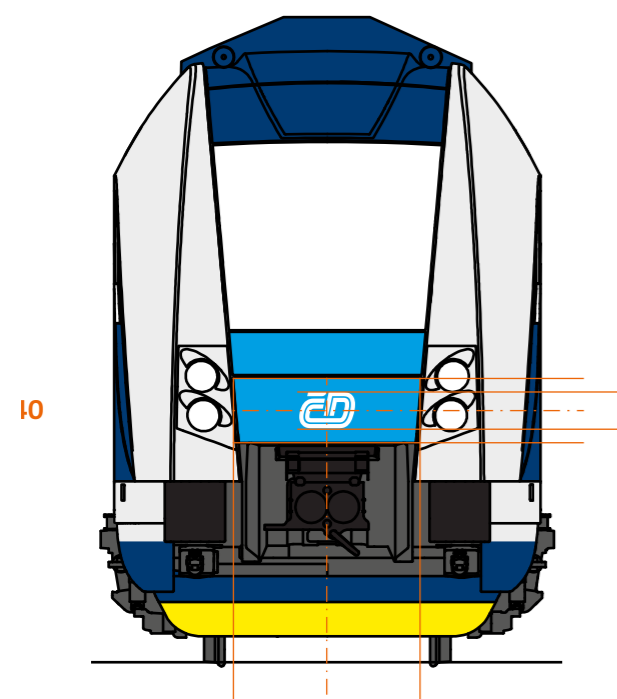
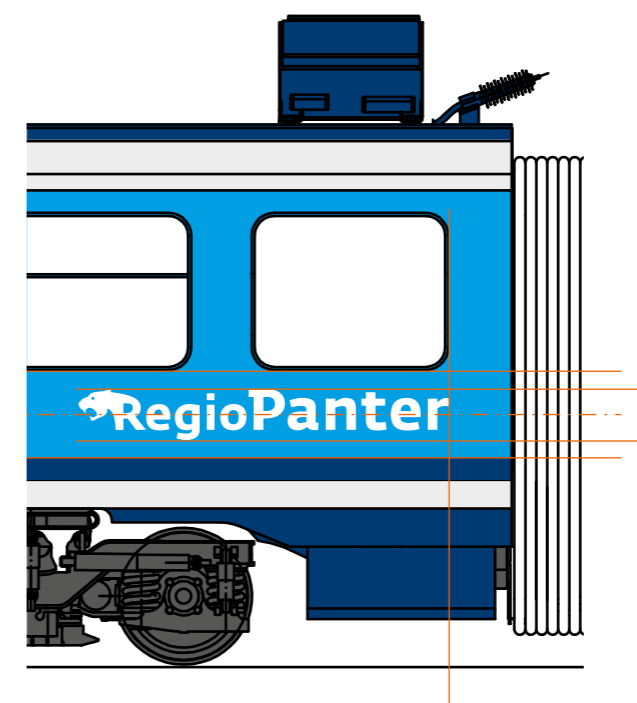
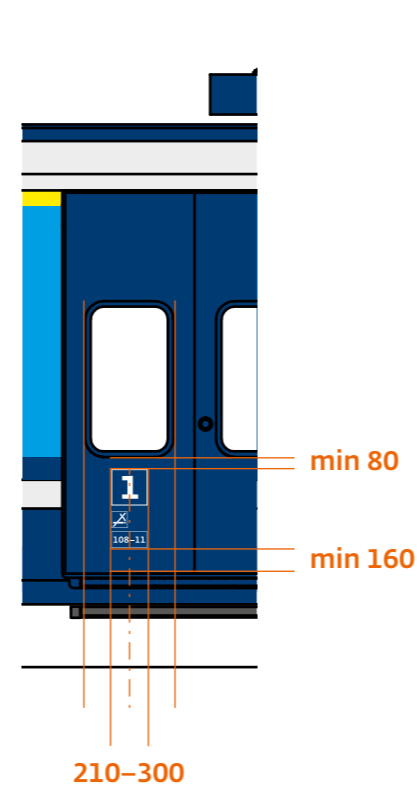
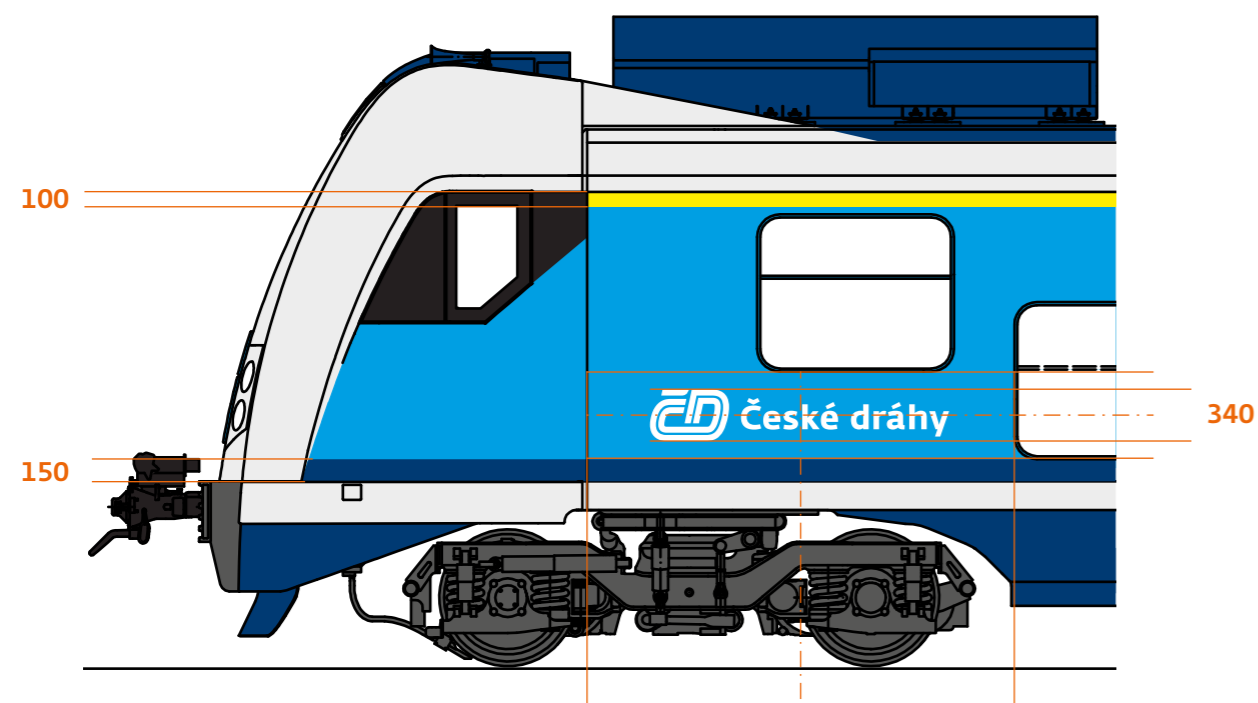
v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi horní hranu tmavěmodrého pruhu a spodní hranu posledního okna prostoru pro cestující. Značka je horizontálně zarovnána vpravo na pravou stranu svíslého rámu posledního okna prostoru pro cestující.

Označení vozové třídy, informace o vybavení a určení vozu

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepeno tak, že horní hrana označení je minimálně 80 mm od spodní hrany okna dveří a jeho spodní hrana je minimálně 160 mm nad spodní hranou dveří. Podle množství zobrazených informací je možné označení o vybavení vozu zmenšit tak, že jeho šířka se bude pohybovat mezi 210 a 300 mm. Ve vertikální ose je na střed okna dveří určených pro nástup cestujících.

Podrobný rozkres je k dispozici v kapitole 1.7.1





Elektrické jednotky řady 460, 560

POUŽITÉ BAREVNÉ Odstíny

RAL 7035 – Světle šedá

Podokenní část skříně včetně čela, 150 mm pruh od hrany mezi bočnicí a střechou směrem do střechy, madla.

RAL 5015 – Modř nebeská

Okenní část skříně od tmavomodrého pruhu až po okapní žlábek.

RAL 5003 – Safírově modrá

150 mm široký pruh pod okny a na čele, dveře na boku skříně, které jsou určeny pro nástup cestujících. Střecha, všechny konstrukční celky na střeše včetně sběračů (mimo celků, které se neopatřují nátěrem, nebo u kterých je jejich barva předepsána příslušnou normou), pluh, kryty pod rámem vozidla. Zadní čelo včetně spojovacích dveří.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, vzduchové jímky, konstrukční celky pod rámem vozidla.

RAL 1003 – Žlutý signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu a hrany stupaček.

RAL 9005 – Hluboče černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Světlemodrý i tmavěmodrý pruh v okenní a podokenní části skříně pokračuje na čelech vozidel po vnější hranu „kapsy“ pro slepou zásuvku VSET. Od této hranice až ke spojovacím dveřím je čelo tmavěmodré. Dveře na čelech vozu a dveřní ostění, je také tmavěmodré.

Horní světlešedý pruh má šíři 150 mm. Jeho spodní hrana lícuje s okapním žlábkem.

Tmavěmodrý pruh v podokenní části skříně má šíři 150 mm a jeho spodní hrana je ve výšce cca 1800 mm nad temenem kolejnice při středně sjetých kolech. **Jeho horní hrana nesmí být méně než 100 mm od spodní hrany okna.**

Žaluzie včetně rámu na straně výfuku vzduchu – schválená NH 1713551 weco-THERM-Zinkstaublack, přibližně odstín RAL 9006.

Elektrické lokomotivy a elektrické jednotky 3.8

POLEP

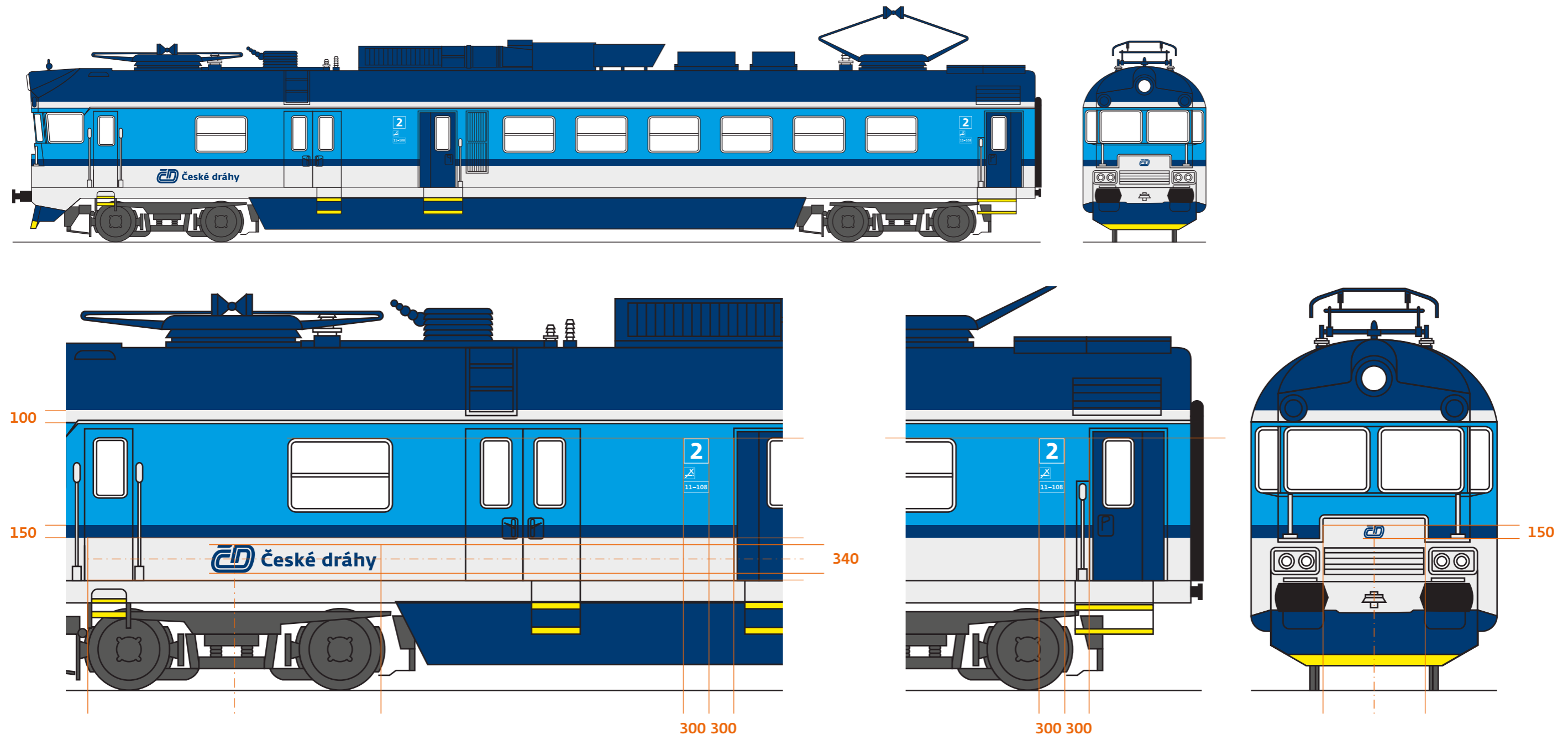
Značka České dráhy v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a horní hranu podélníku. Symbol ČD je v horizontální ose umístěn na střed levého podvozku a výška značky je 340 mm. Značka musí být aplikována vcelku, výřiznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Symbol ČD na čele vozidla

v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepen ve vertikální ose na střed čela a jeho spodní hrana lícuje se spodní hranou tmavěmodrého pruhu. Jeho výška je 150 mm.

Označení vozové třídy, informace o vybavení a určení vozu

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepeno tak, že horní hrana označení je v jedné rovině s horní hranou oken a ve vertikální ose je jeho pravá strana 300 mm od levé hrany rámu dveří určených pro nástup cestujících.



POUŽITÉ BAREVNÉ ODTÍNŮY

RAL 7035 – Světle šedá

Okenní část skříně (v úrovni dolní řady oken) včetně čela, 150 mm pruh od dolní hrany horních oken směrem dolů.

RAL 5015 – Modř nebeská

Část skříně mezi horní a dolní řadou oken, plocha na čele shodná s vsazeným karosářským dílem. U starších jednotek zachovejte také tento tvar.

RAL 5003 – Safírově modrá

150 mm široký pruh v úrovni pod okny nad podvozky přecházející do čela, dveře na boku skříně, které jsou určeny pro nástup cestujících a prostor nad dveřmi po světlešedý pruh. Střeška, všechny konstrukční celky na střeše včetně sběračů (mimo celků, které se neopatřují nátěrem, nebo u kterých je jejich barva předepsána příslušnou normou), pluh, spodní část skříně. Zadní čelo včetně spojovacích dveří.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, vzduchové jímky, konstrukční celky pod rámem vozidla.

RAL 1003 – Žlutá signální

Žlutý pruh lícující svou horní hranou se spodní hranou oken horního patra pro označení 1. třídy. Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu, hrany stupaček a nástupního prostoru.

RAL 9005 – Hluboce černá

Spřáhlo a narážela.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Světlemodrý i tmavěmodrý pruh v okenní a podokenní části skříně pokračuje na čelech vozidel po vnější hranu „kapsy“ pro slepou zásuvku VSET. Od této hranice až ke spojovacím dveřím je čelo tmavěmodré. Dveře na čelech vozu a dveřní ostění, je také tmavěmodré.

Tmavěmodrý pruh v podokenní části skříně má šíři 150 mm a jeho spodní hrana je ve výšce cca 1800 mm nad temenem kolejnice při středně sjetých kolech. **Jeho horní hrana nesmí být méně než 100 mm od spodní hrany okna.**

Žlutý pruh pro označení 1. třídy má šíři 100 mm a jeho horní hrana lícuje se spodní hranou světlešedého pruhu. Žlutý pruh je ukončen na vnější hraně nástupních dveří.

POLEP

Značka České dráhy

v ČD tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a spodní hranou skříně nad podvozky. Ve vertikální ose je značka nalepena na střed podvozku. Výška značky je 340 mm. Značka musí být aplikována vcelku, vyříznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Symbol ČD na čele vozidla

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepen v horizontální i vertikální ose na střed světlemodrého karosářského dílu pod čelním oknem kabiny strojvedoucího. Jeho výška je 300 mm.

Označení vozové třídy, informace o vybavení a určení vozu

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepeno v horizontální i vertikální ose na střed tmavěmodrého obdélníku nad nástupními dveřmi prostoru pro cestující.

Piktogramy bezbariérový přístup pro osoby na invalidních vozících, přeprava jízdních kol a přeprava dětských kočárků

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) jsou nalepeny v horizontální ose na střed mezi horní hranu tmavěmodrého a spodní hranu světlešedého pruhu. Ve vertikální ose jsou umístěny na střed prostoru mezi prvním oknem prostoru pro cestující a prvními dveřmi určenými pro nástup cestujících. Výška piktogramů je 650 mm, mezera mezi piktogramy je 120 mm.

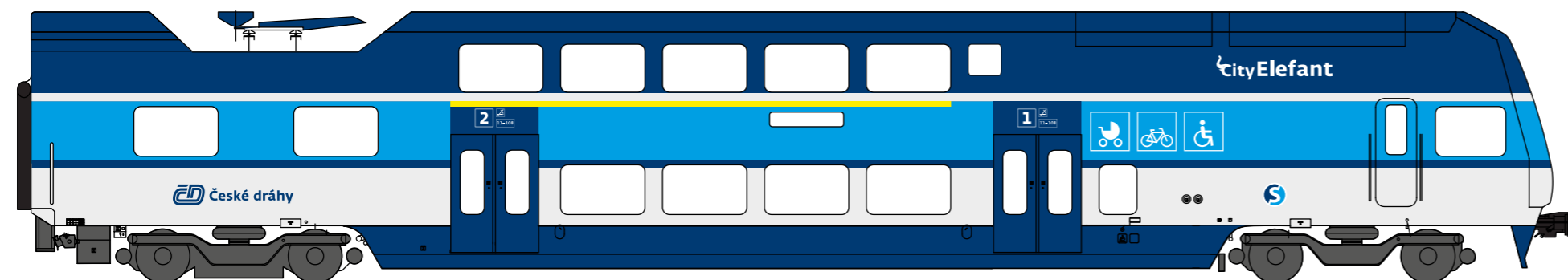
Značka Esko

je vyrobena jako potištěná samolepka - na bílé podkladové ploše tisk dvou barev: tmavěmodrá (**Pantone 281 C**) a světlemodrá (**Pantone Process Cyan C**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a spodní hranou skříně nad podvozky. Ve vertikální ose na střed okna prostoru pro cestující.

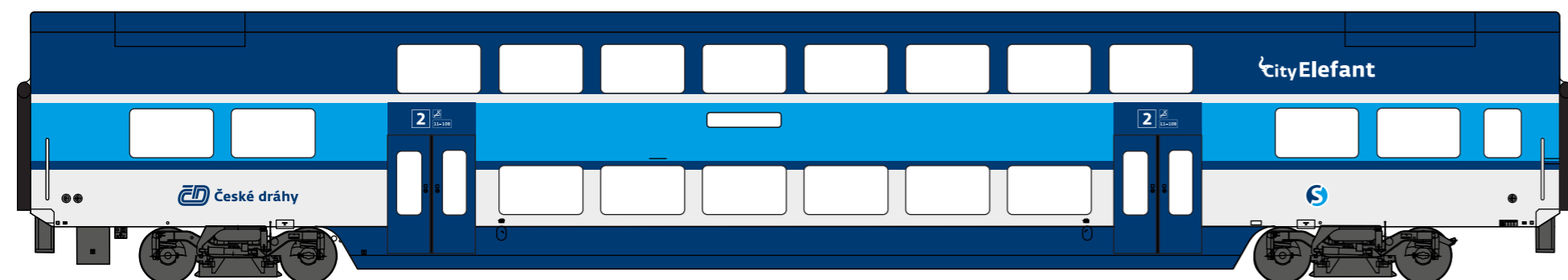
Značka CityElefant

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepena v horizontální ose na střed nejvyšší řady oken. Ve vertikální ose je značka nalepena na střed podvozku. Výška značky je 400 mm. Značka musí být aplikována vcelku, vyříznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

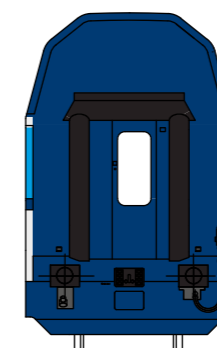
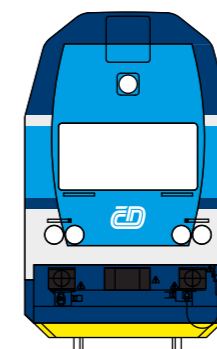
Další výkresy a podrobný rozkres je k dispozici v kapitolách 3.9.1–3

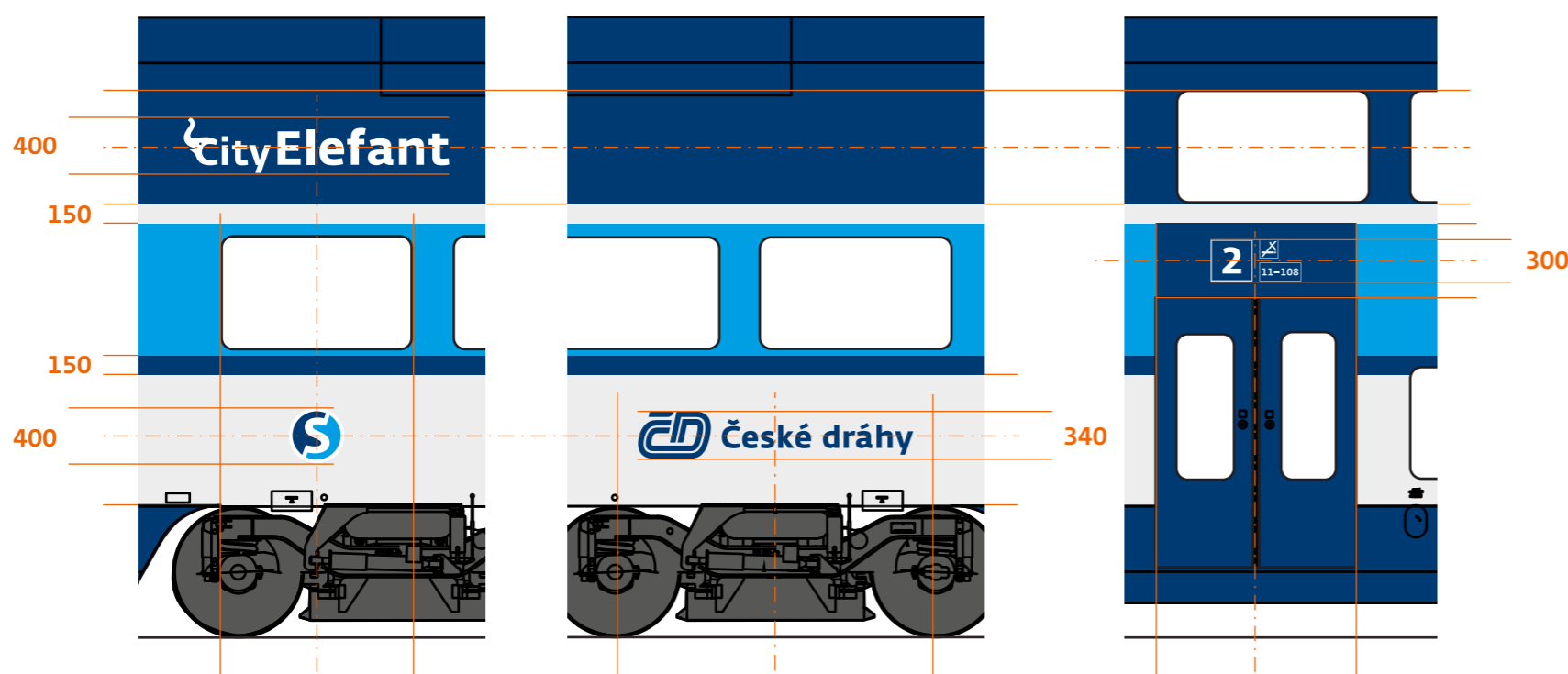
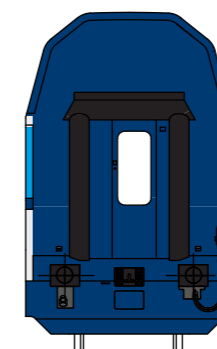
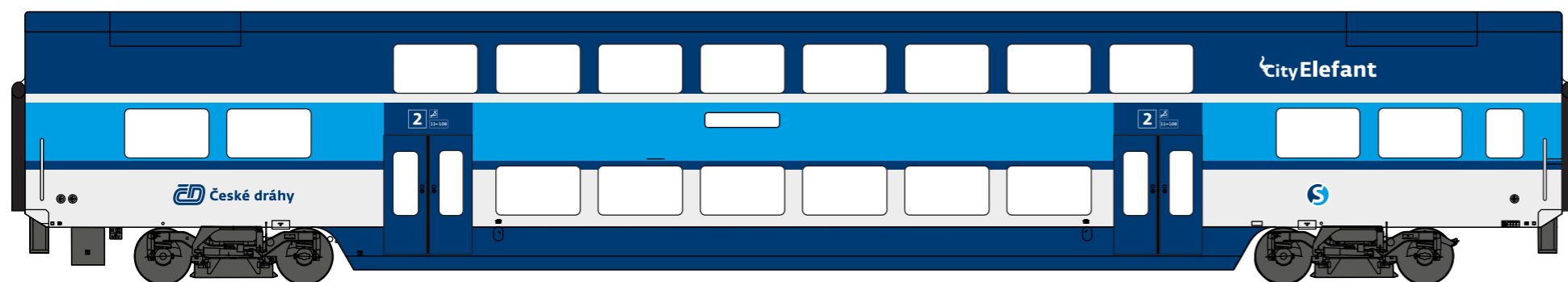


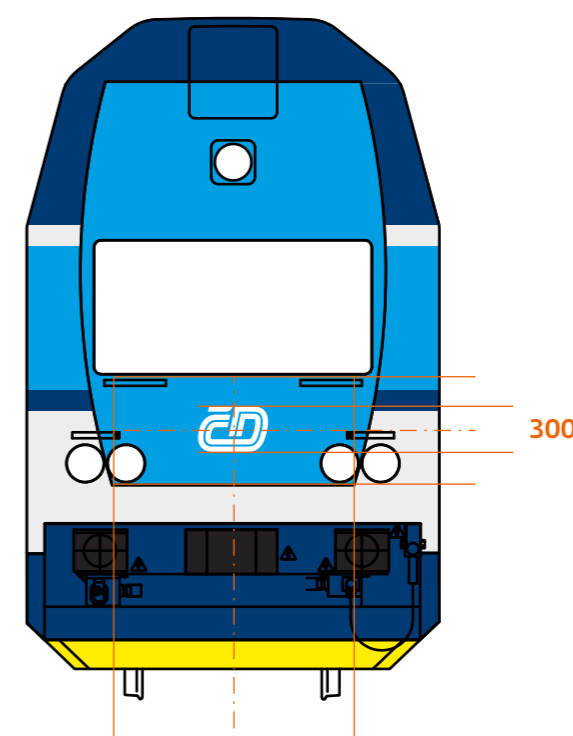
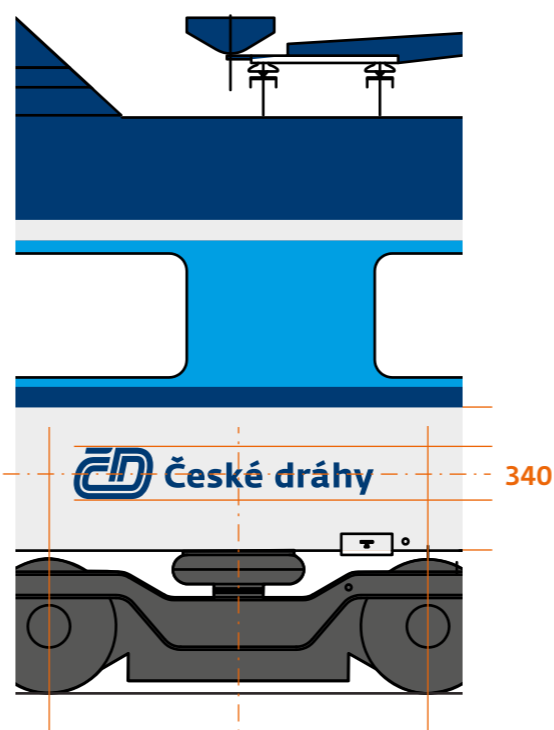
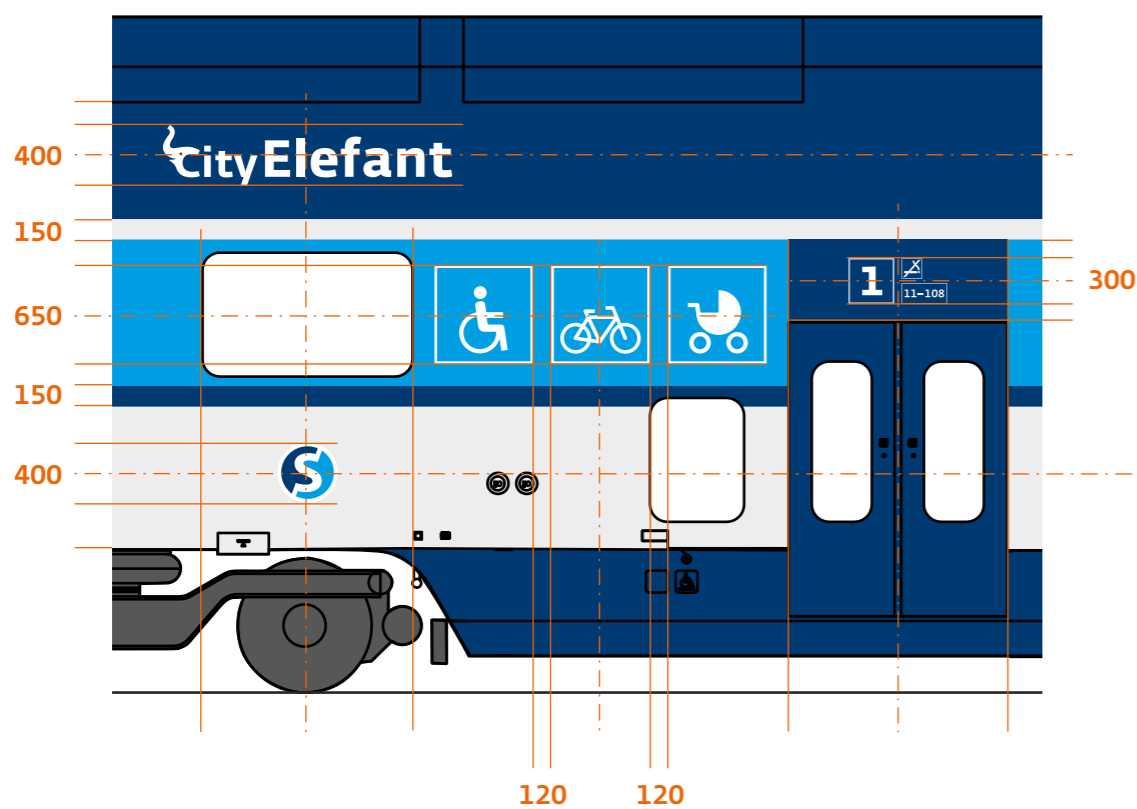
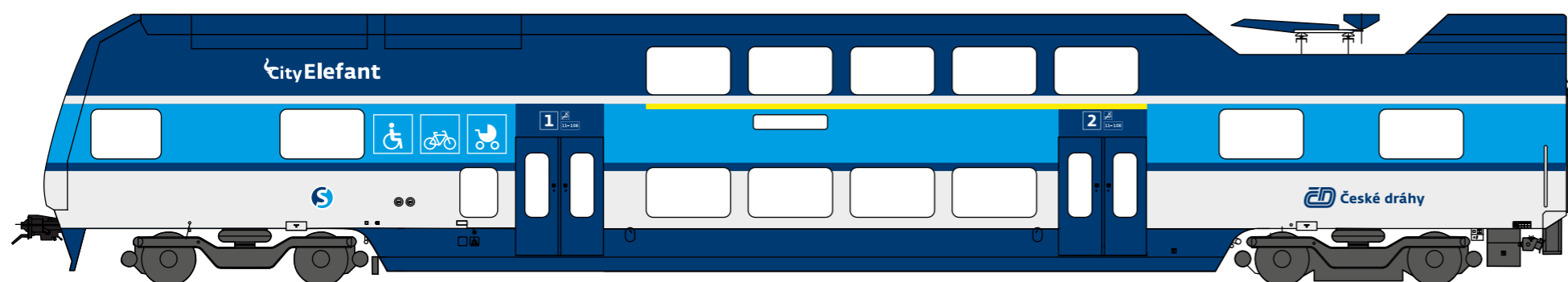
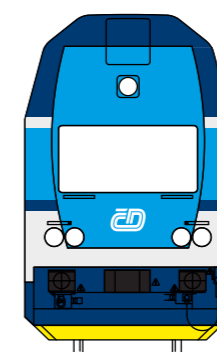
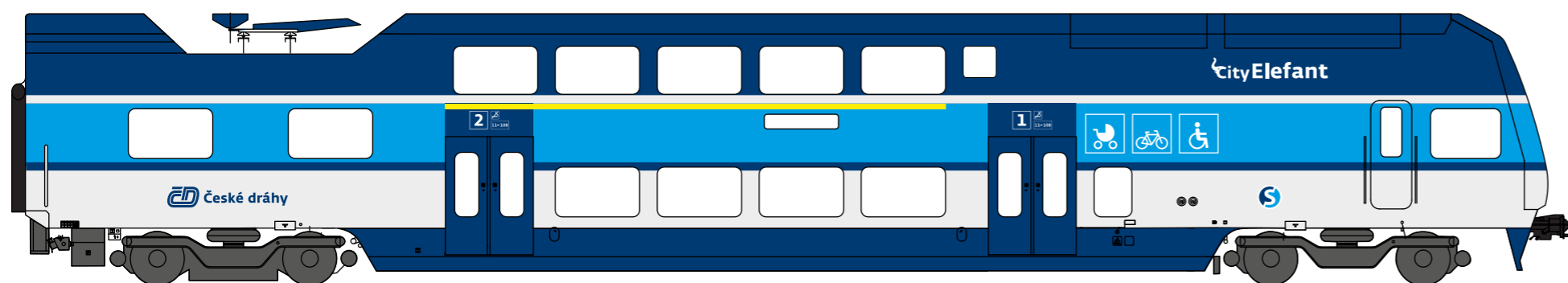
Řídící vůz řady 971

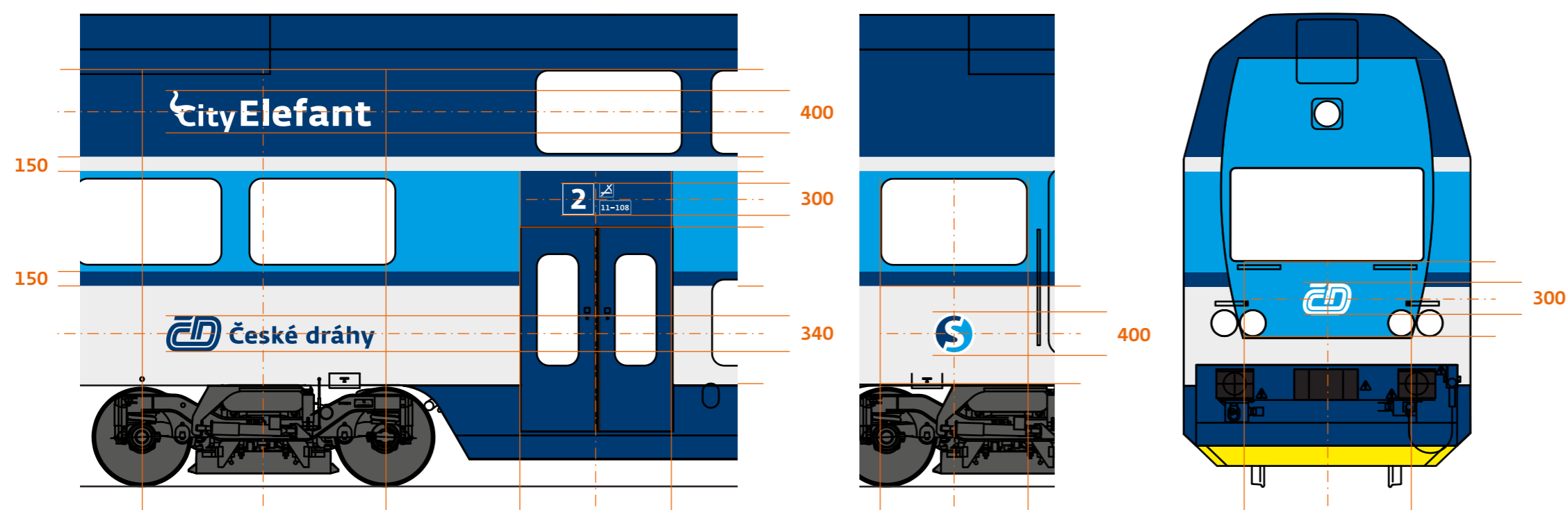
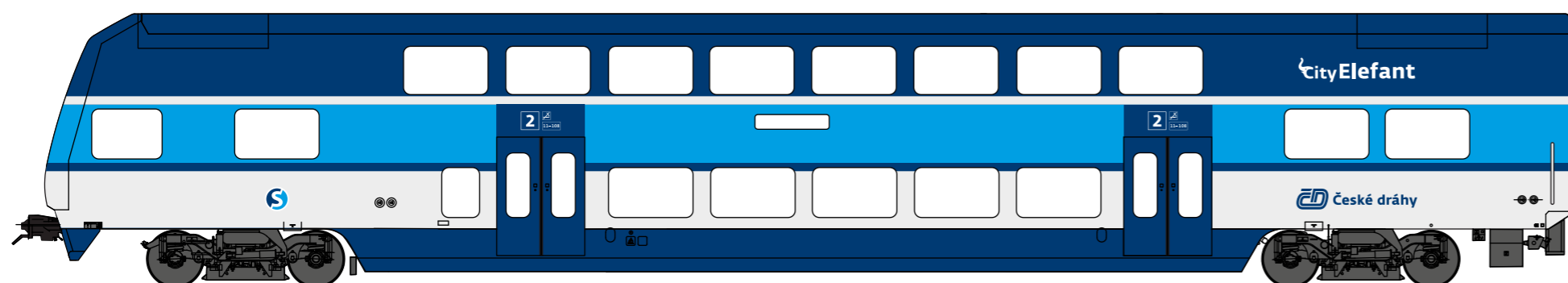
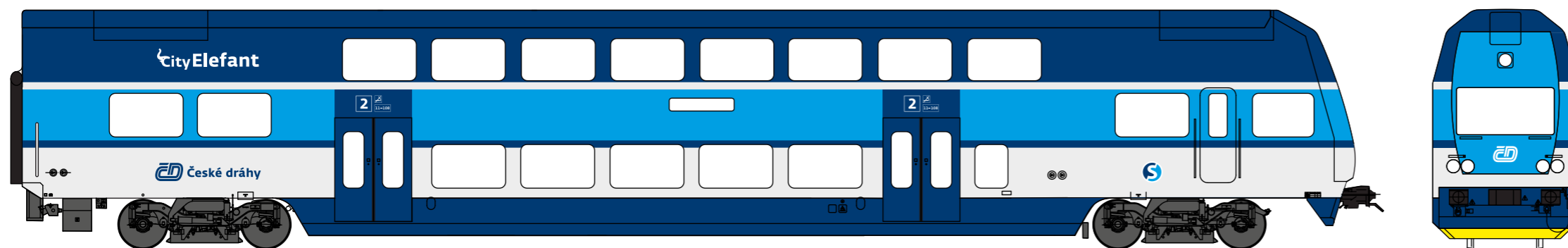


Vozený vůz řady 071









POUŽITÉ BAREVNÉ Odstíny

RAL 7035 – Světle šedá

Pruhy na bocích a čelech kapot, madla, zábradlí.

RAL 5015 – Modř nebeská

Pruh na bocích a čelech kapot.

RAL 5003 – Safírově modrá

Rám vozidla (podélná i čelní část) a celky na něm mimo těch, které jsou vyjmenovány u RAL 7022, povrch ochozu, horní část kapot, okenní část kabiny střecha kabiny.

RAL 7022 – Umbra šedá

Pojezd, vzduchové jímky, vypružení, kyvná ramena, mechanická část brzdy, trubky od písečníků.

RAL 1003 – Žlut signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu a hrany stupaček.

RAL 9005 – Hluboče černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Horní hrana světlešedého pruhu v horní části vozidla je 150 mm pod střechou kapoty.

Horní světlešedý pruh má šířku 150 mm. Výška spodního světlešedého pruhu je 380 mm (resp. jeho horní hrana prochází mezi nad sebou umístěnými čelními světlomety) a jeho spodní hrana lícuje s horní hranou rámu vozidla.

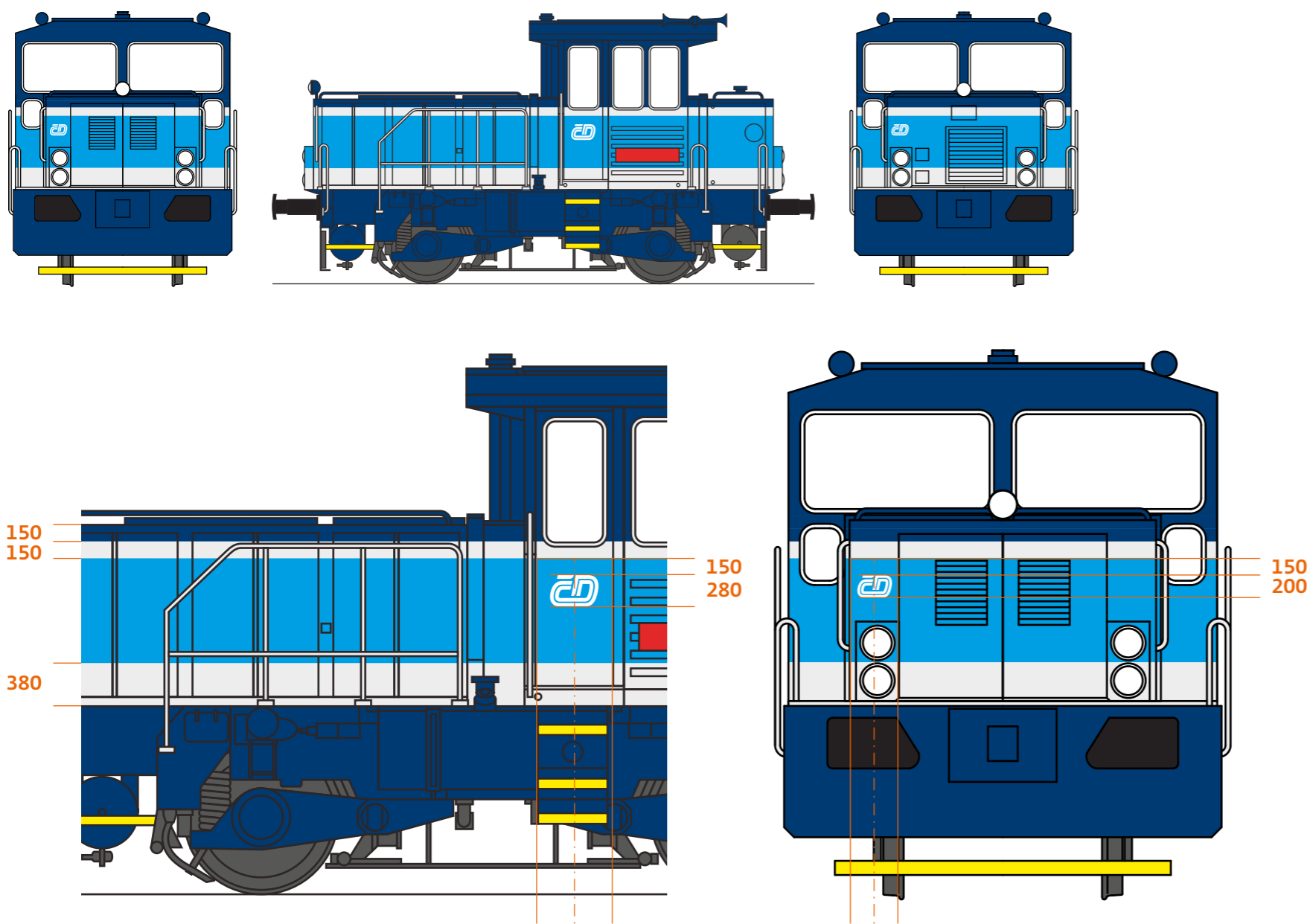
POLEP

Symbol ČD na boku vozidla

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je na boku vozidla nalepen tak, že jeho horní hrana je 150 mm pod spodní hranou horního světlešedého pruhu. Ve vertikální ose je nalepen na střed dveří kabiny strojvedoucího. Jeho výška je 280 mm.

Symbol ČD na čele vozidla

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepen tak, že jeho horní hrana je 150 mm pod spodní hranou horního světlešedého pruhu. Ve vertikální ose je nalepen na střed karosářského dílu v levé části čela. Jeho výška je 200 mm.



Motorové lokomotivy řady 714

POUŽITÉ BAREVNÉ Odstíny

RAL 7035 – Světle šedá

Pruhy na bocích a čelech kapot a kabiny strojvedoucího, madla, zábradlí.

RAL 5015 – Modř nebeská

Pruh na bocích a čelech kapot a kabiny strojvedoucího.

RAL 5003 – Safírově modrá

Rám vozidla, pluh, povrch ochozu, horní část kapot, okenní část kabiny střeška kabiny, svítlny na čelech.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, vzduchové jímky, konstrukční celky pod rámem vozidla.

RAL 1003 – Žlutá signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu a hrany stupaček.

RAL 9005 – Hluboce černá

Výfuk, tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Spodní hrana tmavěmodrého nátěru v horní části vozidla končí 200 mm pod střechou kapoty, resp. lícuje s lomem kabiny strojvedoucího pod bočním oknem.

Horní světlešedý pruh má šířku 150 mm. Výška spodního světlešedého pruhu je 550 mm a jeho spodní hrana lícuje s horní hranou rámu vozidla

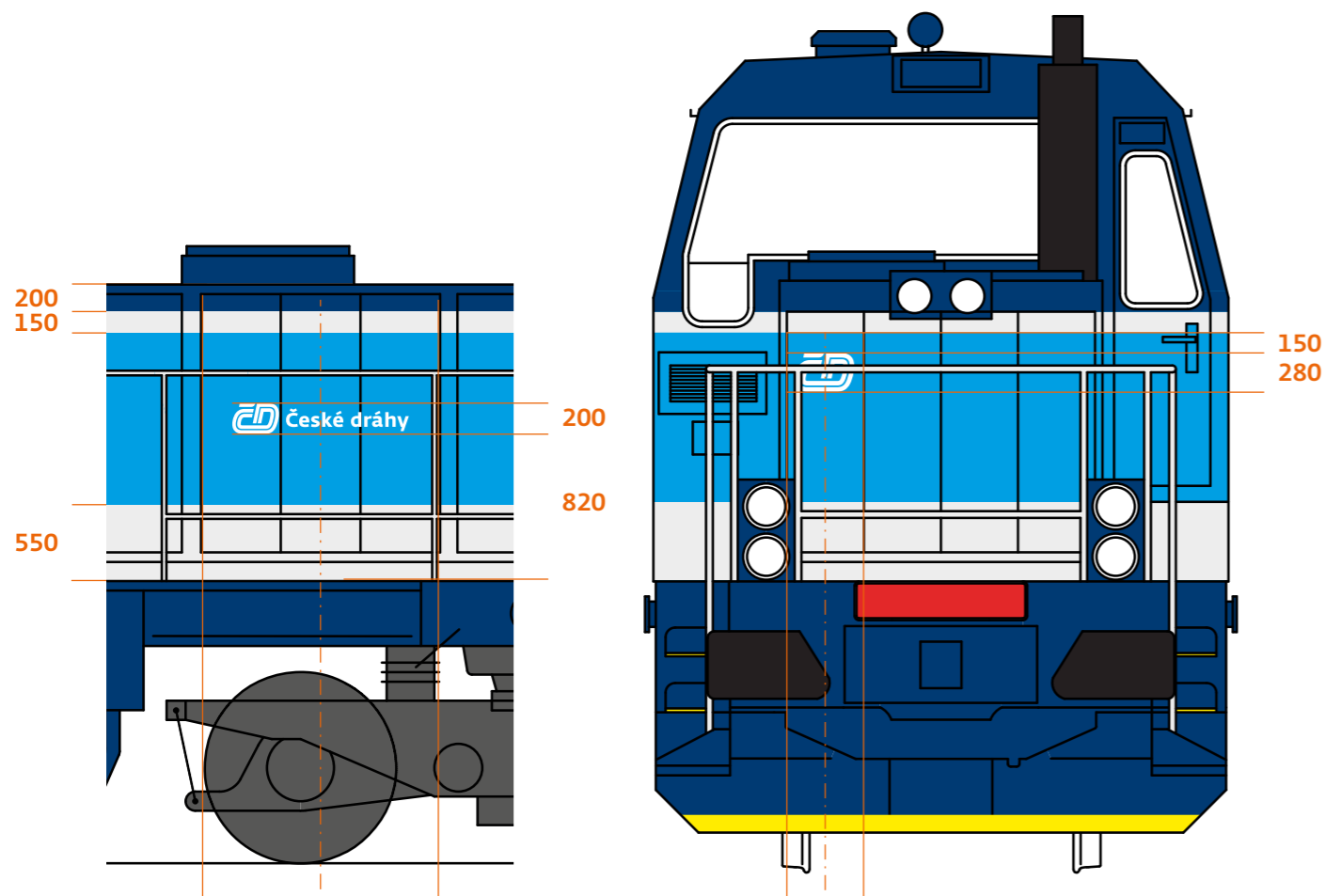
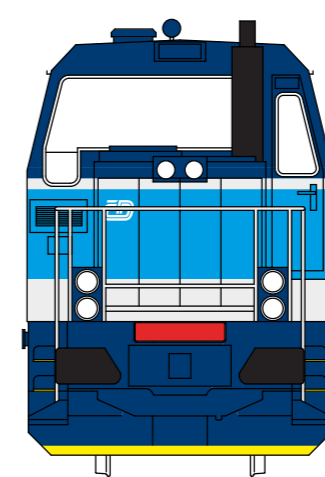
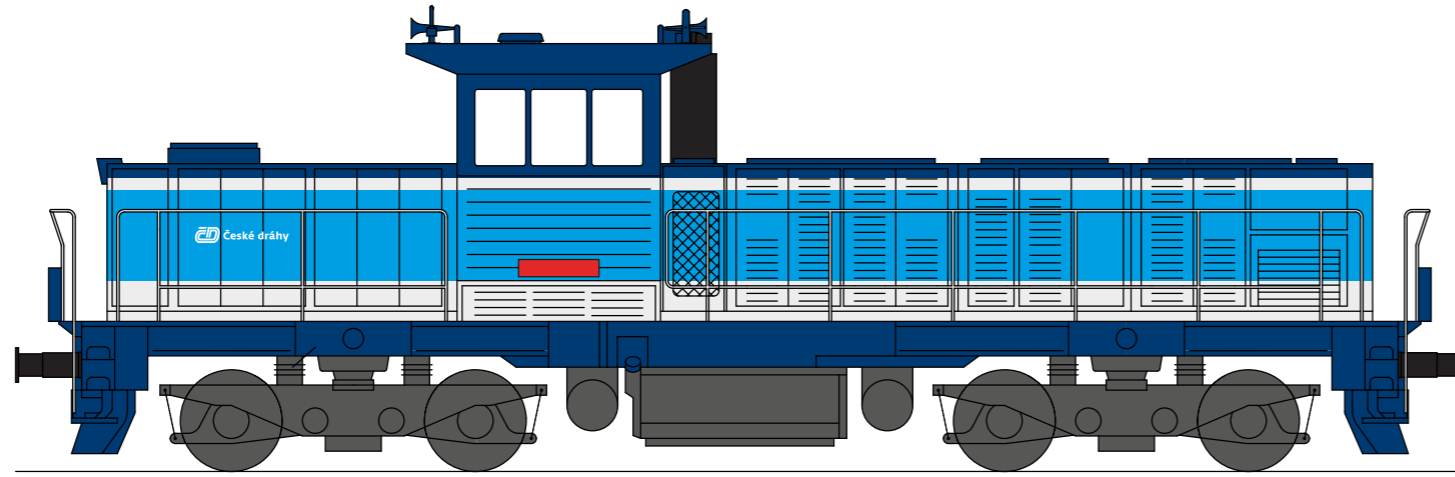
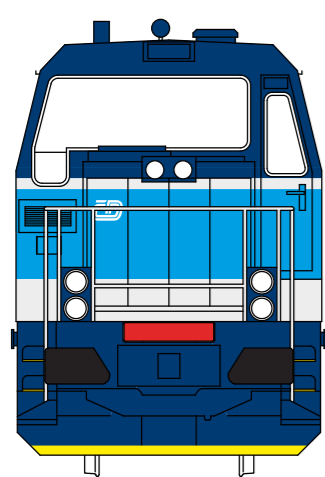
POLEP

Značka České dráhy

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je na boku nalepena tak, že její spodní hrana je 820 mm nad horní hranou světlešedého pruhu, ve vertikální ose na střed krytů v boku kapoty. Její výška je 230 mm. Značka musí být aplikována vcelku, vyřiznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Symbol ČD na čele vozidla

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepen tak, že jeho horní hrana je 150 mm pod spodní hranou horního světlešedého pruhu. Ve vertikální ose je nalepen na střed karosářského dílu v levé části čela. Jeho výška je 280 mm.



POUŽITÉ BAREVNÉ ODSŤÍNY

RAL 7035 – Světle šedá

Pruhy na bocích skříně a na čele.

RAL 5015 – Modř nebeská

Boky skříně a čele mezi světlešedými pruhy.

RAL 5003 – Safírově modrá

Rám vozidla, střecha, všechny konstrukční celky na střeše (mimo celků, které se neopatřují nátěrem, nebo u kterých je jejich barva předepsána příslušnou normou), pluh.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, vzduchové jímky, konstrukční celky pod rámem vozidla.

RAL 1003 – Žlut signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu a hrany stupaček.

RAL 9005 – Hluboce černá

Tažné a narážecí ústrojí, vnitřní rám čelních oken.

RAL 9010 – Čistě bílá

Rám čelních oken.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Horní světlešedý pruh má šíři 150 mm.

Šířku dolního světlešedého pruhu určuje horní hrana rámu vozidla a dolní hrana žaluzií na boku vozidla. Výška pruhu je cca 340 mm.

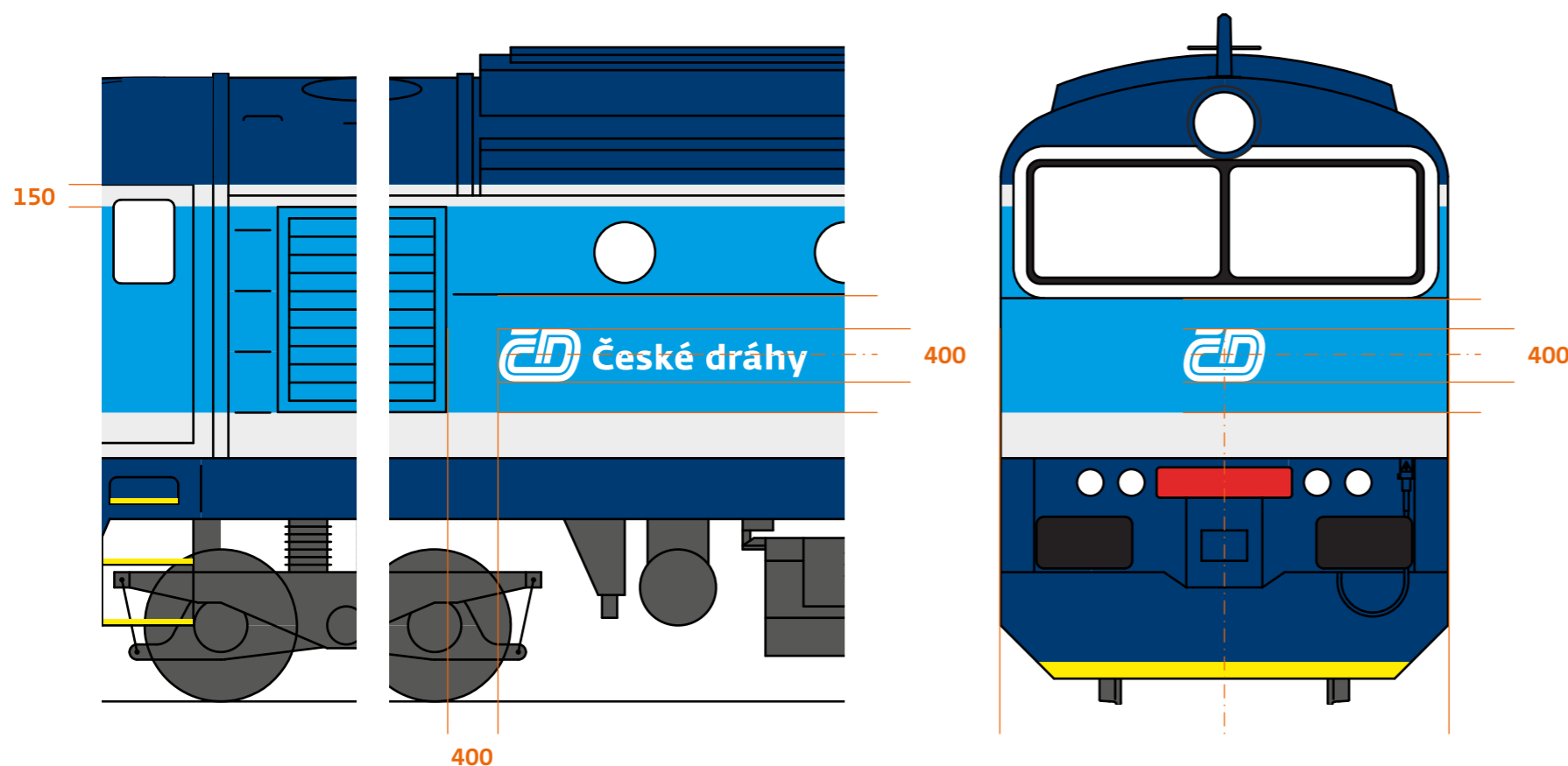
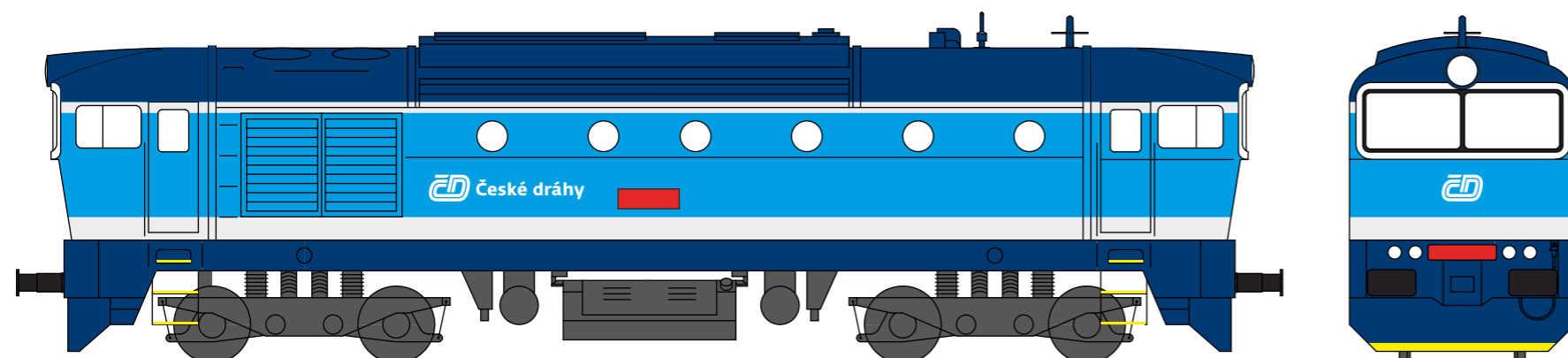
POLEP

Značka České dráhy

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je na boku vozidla nalepena v horizontální ose na střed mezi prolis pod bočními okny a horní hranu světlešedého pruhu. Z levé strany je 400 mm od pravé hrany žaluzií. Její výška je 400 mm. Značka musí být aplikována vcelku, vyřiznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Symbol ČD na čele vozidla

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je na čele vozidla nalepen v horizontální ose na střed mezi spodní hranu rámu čelního okna a horní hranu světlešedého pruhu, ve vertikální ose na střed čela vozidla a jeho výška je 400 mm.



POUŽITÉ BAREVNÉ Odstíny

RAL 7035 – Světle šedá

Pruhy na bocích skříně a na čele.

RAL 5015 – Modř nebeská

Boky skříně a čele mezi světlešedými pruhy.

RAL 5003 – Safírově modrá

Rám vozidla, střecha, všechny konstrukční celky na střeše (mimo celků, které se neopatřují nátěrem, nebo u kterých je jejich barva předepsána příslušnou normou), pluh.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, vzduchové jímky, konstrukční celky pod rámem vozidla.

RAL 1003 – Žluť signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu a hrany stupaček.

RAL 9005 – Hluboče černá

Tažné a narážecí ústrojí, vnitřní rám čelních oken.

RAL 9010 – Čistě bílá

Rám čelních oken.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Horní světlešedý pruh má šíři 150 mm.

Šířku dolního světlešedého pruhu určuje horní hrana rámu vozidla a dolní hrana žaluzií na boku vozidla. Výška pruhu je cca 340 mm.

NÁSTŘIK A POLEP

Značka České dráhy

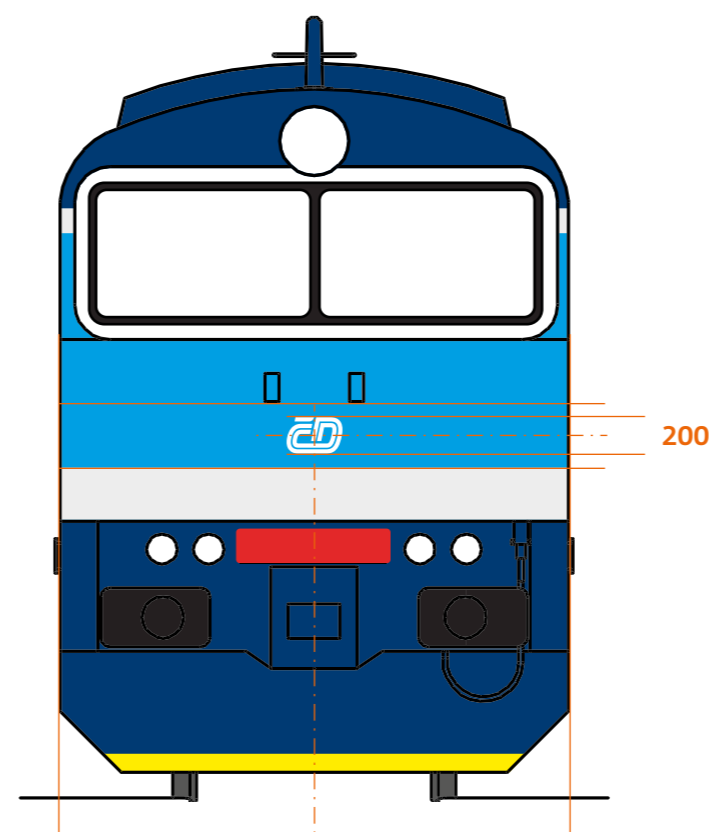
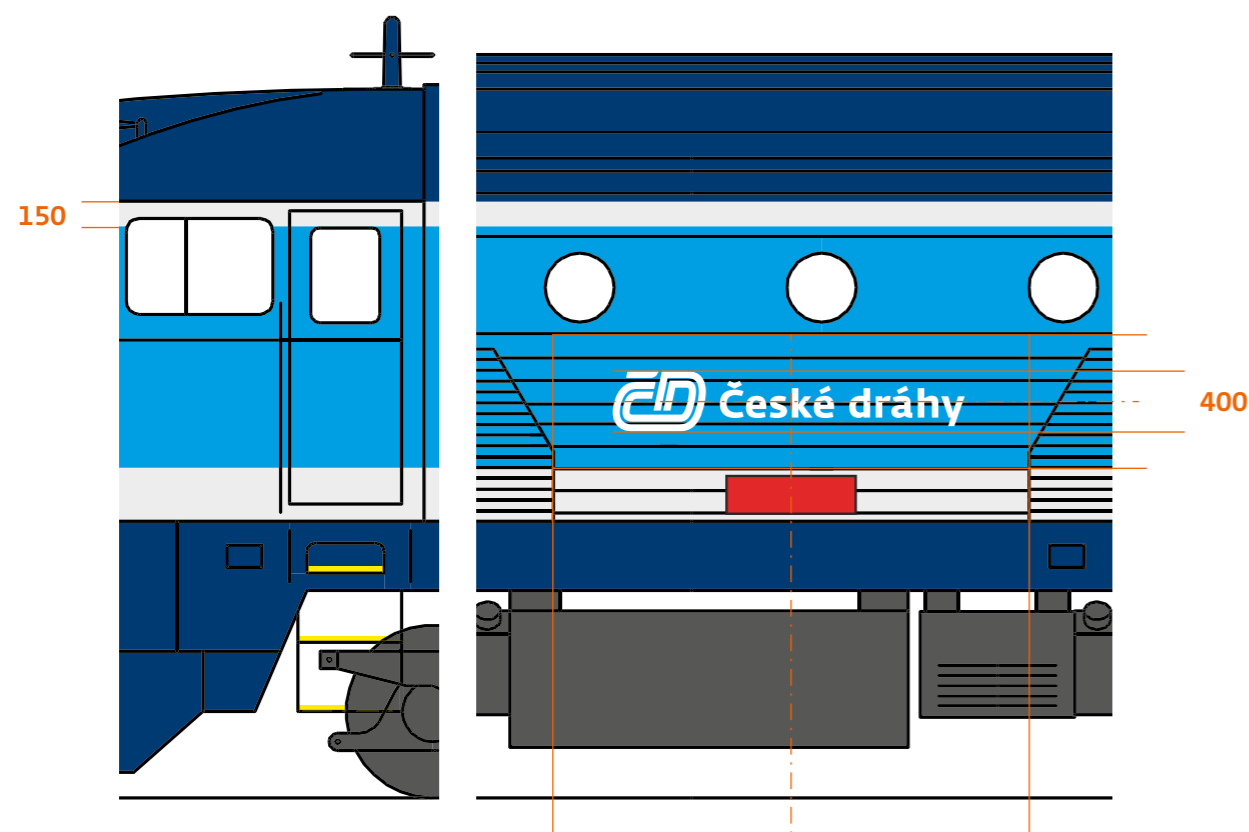
v bílé barvě **RAL 9003 – Signální bílá** je na boku vozidla nastříkána v horizontální ose na střed mezi prolis pod bočními okny a horní hranu světlešedého pruhu. Z levé strany je 400 mm od pravé hrany žaluzií. Její výška je 400 mm. Masky pro nástřik značky musí být aplikovány vcelku, vyřiznutá z jedné zdrojových a jednoho kusu maskovacího materiálu.

Symbol ČD na čele vozidla

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je na čele vozidla nalepen v horizontální ose na střed mezi zásuvky a horní hranu světlešedého pruhu, ve vertikální ose na střed čela vozidla a jeho výška je 200 mm.

Podrobný rozkres je k dispozici v kapitole 2.4.1





POUŽITÉ BAREVNÉ Odstíny

RAL 7035 – Světle šedá

Podélník, podokenní část skříně provedená od tmavěmodrého pruhu v podokenní části skříně, pruh 100 mm široký od okapního žlábků směrem do střechy.

RAL 5015 – Modř nebeská

Okenní část skříně z boku i z čela až po okapní žlábek.

RAL 5003 – Safírově modrá

Pruh v podokenní části z boku i z čela, dveře na boku skříně, smetadlo, boční podélné kryty pod skříní, část podélníku u dveří, střecha nad světlešedým pruhem.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, konstrukční celky pod rámem vozidla.

RAL 1003 – Žlutý signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu, hrany stupaček a nástupního prostoru.

RAL 9005 – Hluboče černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Horní světlešedý pruh má šíři 100 mm. Jeho spodní hrana lícuje s okapním žlábkem.

Tmavěmodrý pruh v podokenní části skříně má šíři 100 mm a jeho spodní hrana lícuje s horní hranou uložení čelních světlometů.

POLEP

Značka České dráhy

v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a horní hranu podélníku. Symbol ČD je ve vertikální ose umístěn na střed mezi první a druhé okno prostoru pro cestující. Výška značky je 340 mm. Značka musí být aplikována vcelku, vyříznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Symbol ČD na čele vozidla

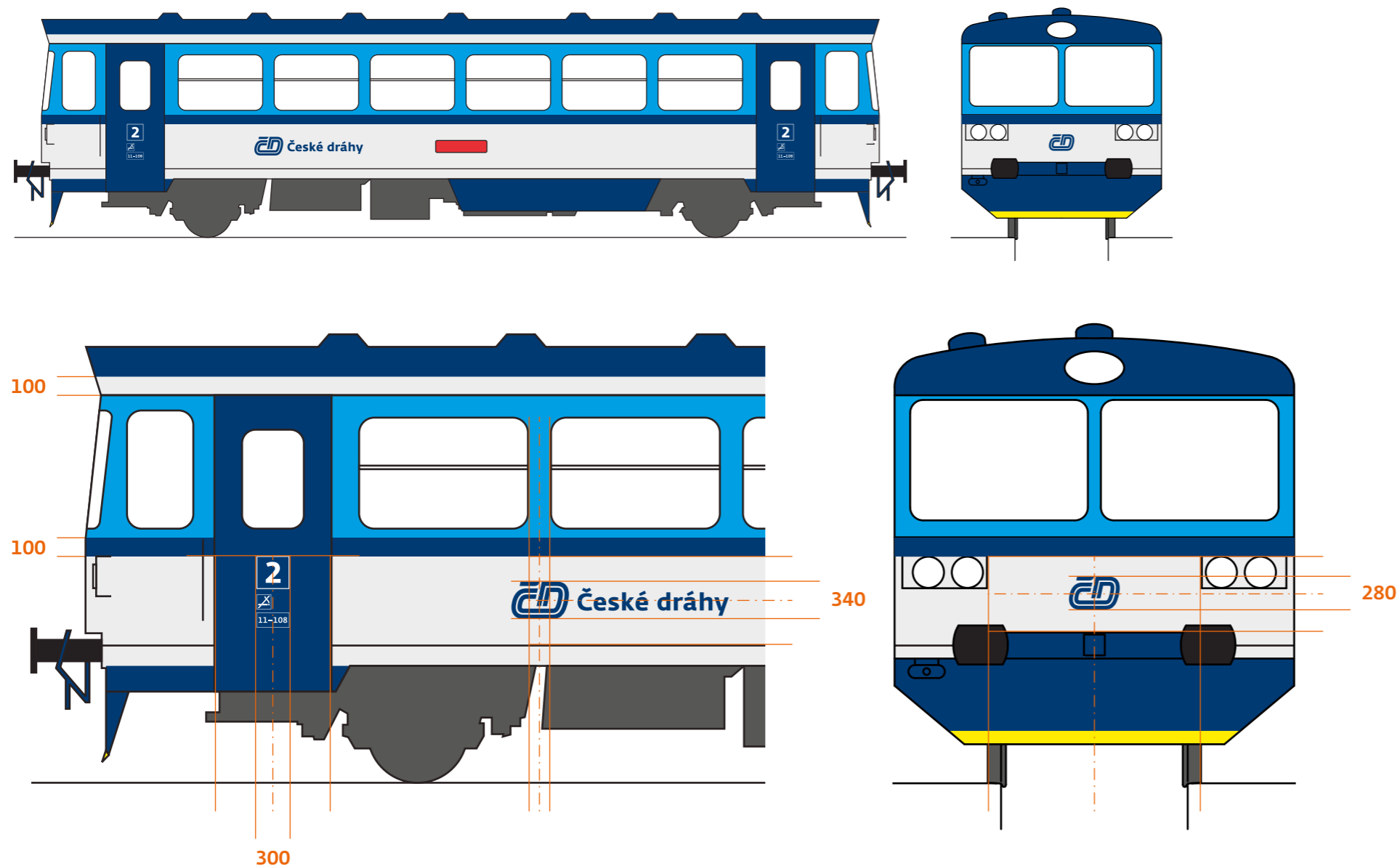
v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepen ve vertikální ose na střed čela a v horizontální ose na střed světlešedé plochy mezi tmavěmodrým pruhem a narážecím ústrojím. Jeho výška je 280 mm.

Označení vozové třídy, informace o vybavení a určení vozu

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepeno tak, že jeho horní hrana lícuje se spodní hranou tmavěmodrého pruhu v podokenní části. Ve vertikální ose je na střed okna dveří určených pro nástup cestujících.

Piktogram přeprava jízdních kol

v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepen na přípojném voze v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a horní hranu podélníku. Ve vertikální ose je umístěn na střed mezi předposlední a poslední okno prostoru pro cestující. Výška piktogramu je 600 mm.



POUŽITÉ BAREVNÉ ODSTÍNY

RAL 7035 – Světle šedá

Podokenní část skříně provedená od tmavěmodrého pruhu v podokenní části skříně. Pruh 100 mm široký od okenního žlábků směrem do střechy. Podstatná část plochy čela.

RAL 5015 – Modř nebeská

Okenní část skříně až po okapní žlábek, na čelech plocha pod čelním oknem.

RAL 5003 – Safírově modrá

Pruh v podokenní části šíře 100 mm, dveře na boku skříně, smetadlo, boční podélné kryty pod skříní, střecha nad světlešedým pruhem.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, konstrukční celky pod rámem vozidla.

RAL 1003 – Žlutě signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu, hrany stupaček a nástupního prostoru.

RAL 9005 – Hluboce černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Horní světlešedý pruh má šíři 100 mm. Jeho spodní hrana lícuje s okapním žlábkem. Pruh přechází plynule do čela vozidla po stranách čelního okna.

Tmavěmodrý pruh v podokenní části skříně má šíři 100 mm a jeho spodní hrana je ve výšce cca 1800 mm nad temenem kolejnice při středně sjetých kolech. **Jeho horní hrana nesmí být méně než 100 mm od spodní hrany oken prostoru pro cestující.**

POLEP

Značka České dráhy

v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a horní hranu podélníku. Symbol ČD je ve vertikální ose umístěn na střed prvního, resp. pátého okna prostoru pro cestující. Výška značky je 340 mm. Značka musí být aplikována vcelku, vyříznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Symbol ČD na čele vozidla

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepen ve vertikální i horizontální ose na střed světlemodrého prostoru pod čelním oknem. Jeho výška je 200 mm.

Označení vozové třídy, informace o vybavení a určení vozu

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepeno tak, že horní hrana označení je 100 mm od spodní hrany okna dveří. Ve vertikální ose je na střed okna dveří určených pro nástup cestujících.

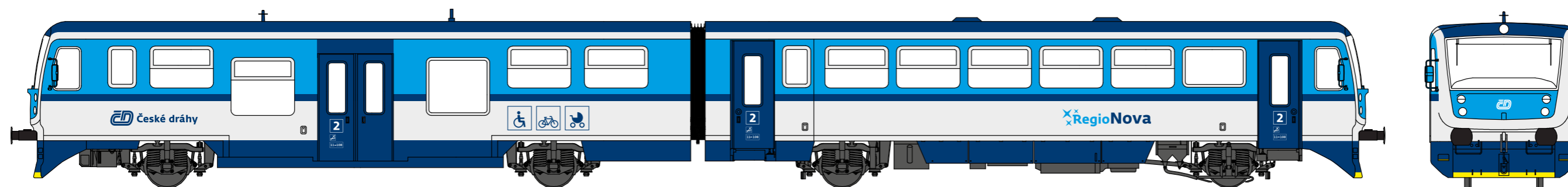
Piktogramy bezbariérový přístup pro osoby na invalidních vozících, přeprava jízdních kol a přeprava dětských kočárků

v ČD tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) jsou nalepeny v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého a horní hranu podélníku. Ve vertikální ose jsou zarovnány k pravému rámu druhého, resp. prvního okna prostoru pro cestujících napravo vedle nástupních dveří. Výška piktogramů je 550 mm, mezera mezi piktogramy je 100 mm.

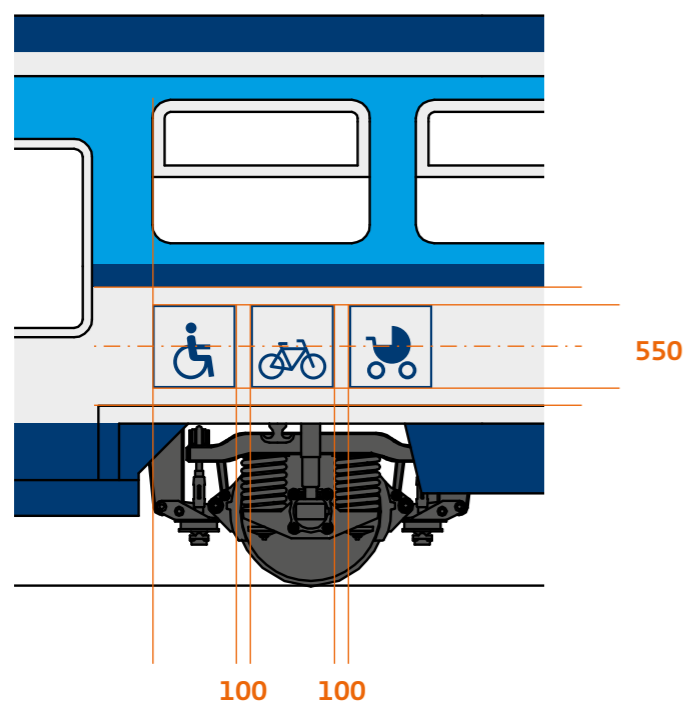
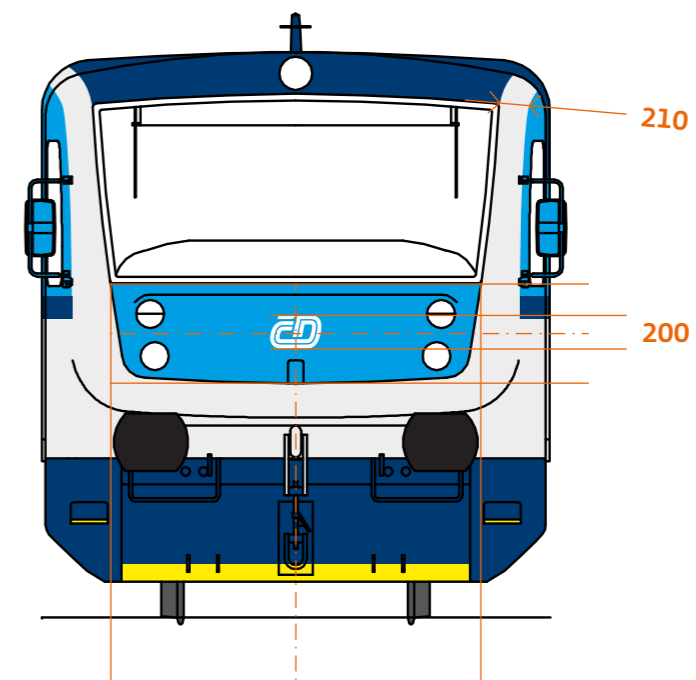
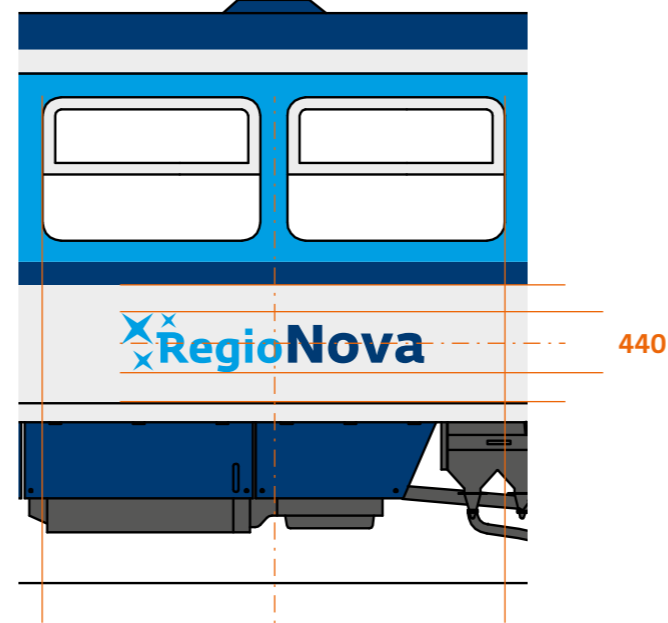
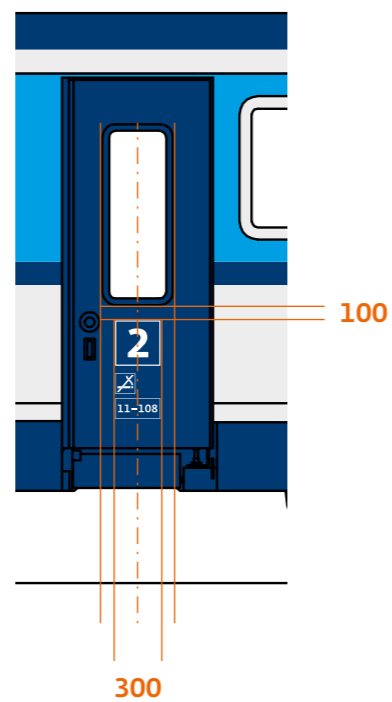
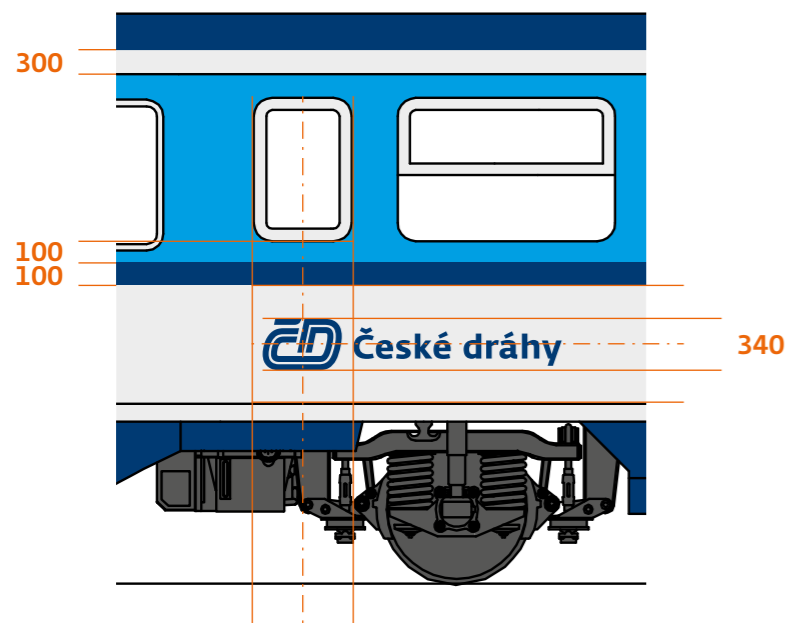
Značka RegioNova

ve světlemodré (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-123**) a tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a horní hranu podélníku a ve vertikální ose na střed druhého a třetího okna zprava, resp. zleva, prostoru pro cestující.

Podrobný rozkres je k dispozici v kapitole 4.6.1



Motorové vozy řady 814–914



Motorové lokomotivy a motorové vozy včetně přípojných a řídicích vozů, motorové jednotky 4.6.1

POUŽITÉ BAREVNÉ Odstíny

RAL 7035 – Světle šedá

Skříň včetně čel od spodní hrany tmavěmodrého pruhu v podokenní části skříňe, (kromě ploch pokrytých grafikou na bocích a čelech skříňe kolem oken). Tenký pruh pod střechou. Klimatizační jednotky.

RAL 5015 – Modř nebeská

Okenní část skříňe z boku i z čela až po horní hranu bočních oken stanoviště strojvedoucího.

RAL 5003 – Safírově modrá

Pruh v podokenní části z boku i z čela, dveře na boku skříňe. Prostor nade dveřmi po horní hranu světlešedého pruhu. Střecha vozidla nad světlešedým pruhem. Pluh.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, všechny konstrukční celky pod skříňí vozu.

RAL 1003 – Žlut signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu, hrany stupaček a nástupního prostoru.

RAL 9005 – Hluboče černá

Prostor na výšku oken pro cestující od spáry mezi kabinovým dílem a bočnicí, k svislému rámu oken prostoru pro cestující. Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Světlemodrý i tmavěmodrý pruh v okenní a podokenní části skříňe pokračuje na čelech vozidel. Z pohledu čela vozu je tedy barevné členění totožné jako z boku skříňe.

Tmavěmodrý svislý pruh nade dveřmi na boku vozidla má šířku dveří i s rámem a jeho horní hrana sahá ke spodní hraně světlešedého pruhu

Šířka tmavěmodrého pruhu v podokenní části je 150 mm. Jeho horní hrana lícuje se spodní hranou středových bočních oken

Horní hrana světlemodrého pruhu lícuje s horní hranou bočního okna stanoviště strojvedoucího. Spodní hrana lícuje se spodní hranou středového bočního okna.

Šířka světlešedého pruhu pod střechou je 150 mm a jeho spodní hrana lícuje s horní hranou bočního okna stanoviště strojvedoucího.

Šířka žlutého bezpečnostního pruhu na pluhu vozidla je 100 mm.

POLEP

Značka České dráhy na boku vozidla

v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a horní hranu podélníku. Z levé strany je 300 mm od levé hrany středového okna. Její výška je 300 mm. Značka musí být aplikována vcelku, vyříznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Symbol ČD na čele vozidla

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepen v horizontální ose na střed mezi spodní hranu čelního okna a horní hranu tmavěmodrého pruhu a ve vertikální ose na střed mezi pravý světlomet a uchycení stěrače. Jeho výška je 240 mm.

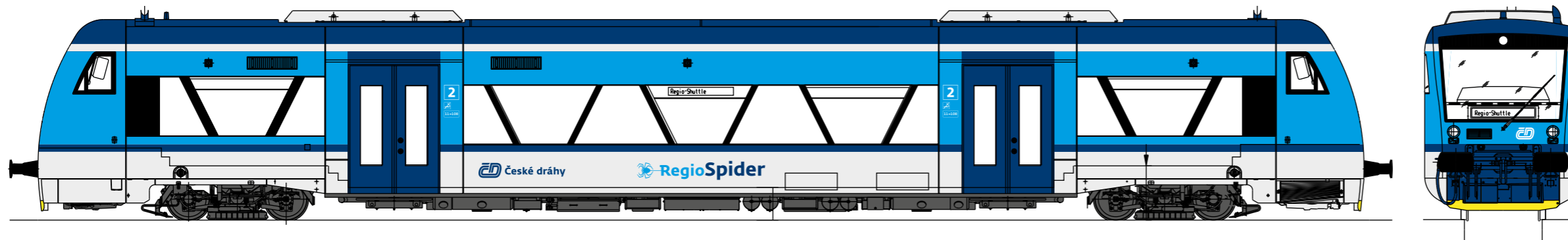
Označení vozové třídy, informace o vybavení a určení vozu

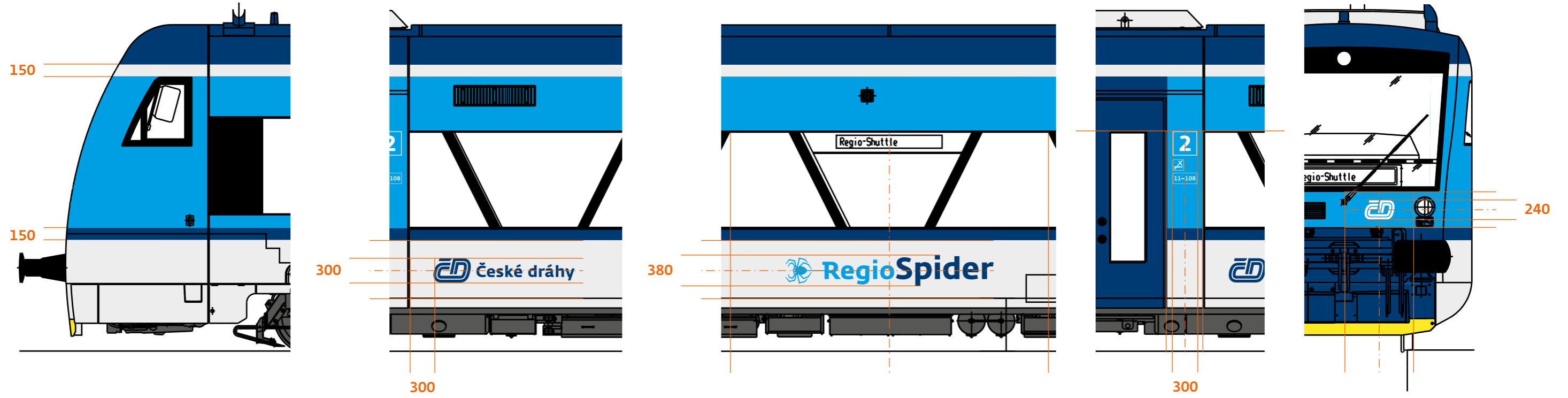
v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepeno tak, že horní hrana označení lícuje s horní hranou okna dveří a okna prostoru pro cestující. Ve vertikální ose je na střed prostoru vedle dveří určených pro nástup cestujících.

Značka RegioShark

ve světlemodré (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-123**) a tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a horní hranu podélníku a ve vertikální ose na střed středního okna prostoru pro cestující.

Podrobný rozkres je k dispozici v kapitole 4.7.1





Motorové vozy řady 842, 843

Přípojné vozy řady 29-29 (ex. 043),
řídící vozy řady 80-29 (ex. 943)

POUŽITÉ BAREVNÉ Odstíny

RAL 7035 – Světle šedá

Podokenní část skříně provedená od tmavěmodrého pruhu v podokenní části skříně. Pruh 150 mm široký od okenního žlábků směrem do střechy.

RAL 5015 – Modř nebeská

Okenní část skříně až po okapný žlábek, horní část plochy čela včetně střechy čela.

RAL 5003 – Safírově modrá

Pruh v podokenní části šíře 150 mm, dveře na boku skříně určené pro nástup cestujících, smetadlo, střecha.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, konstrukční celky pod rámem vozidla, přechodové můstky.

RAL 1003 – Žlutě signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu, hrany stupaček a nástupního prostoru.

RAL 9005 – Hluboce černá

Plocha kolem čelních oken (jen u řady 843). Tažné a nárazecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Horní světlešedý pruh má šíři 150 mm. Jeho spodní hrana lícuje s okapným žlábkem.

Tmavěmodrý pruh v podokenní části skříně má šíři 150 mm a jeho horní hrana je shodná s dolní hranou čelních návěstních světel (u řady 843). U ostatních vozidel je horní hrana tohoto pruhu 60 mm pod dolní hranou oken.

Světlešedý pruh v postranní části střechy jde přes dva prolisy k dolní hraně druhého a má šíři cca 145 mm.

POLEP

Značka České dráhy

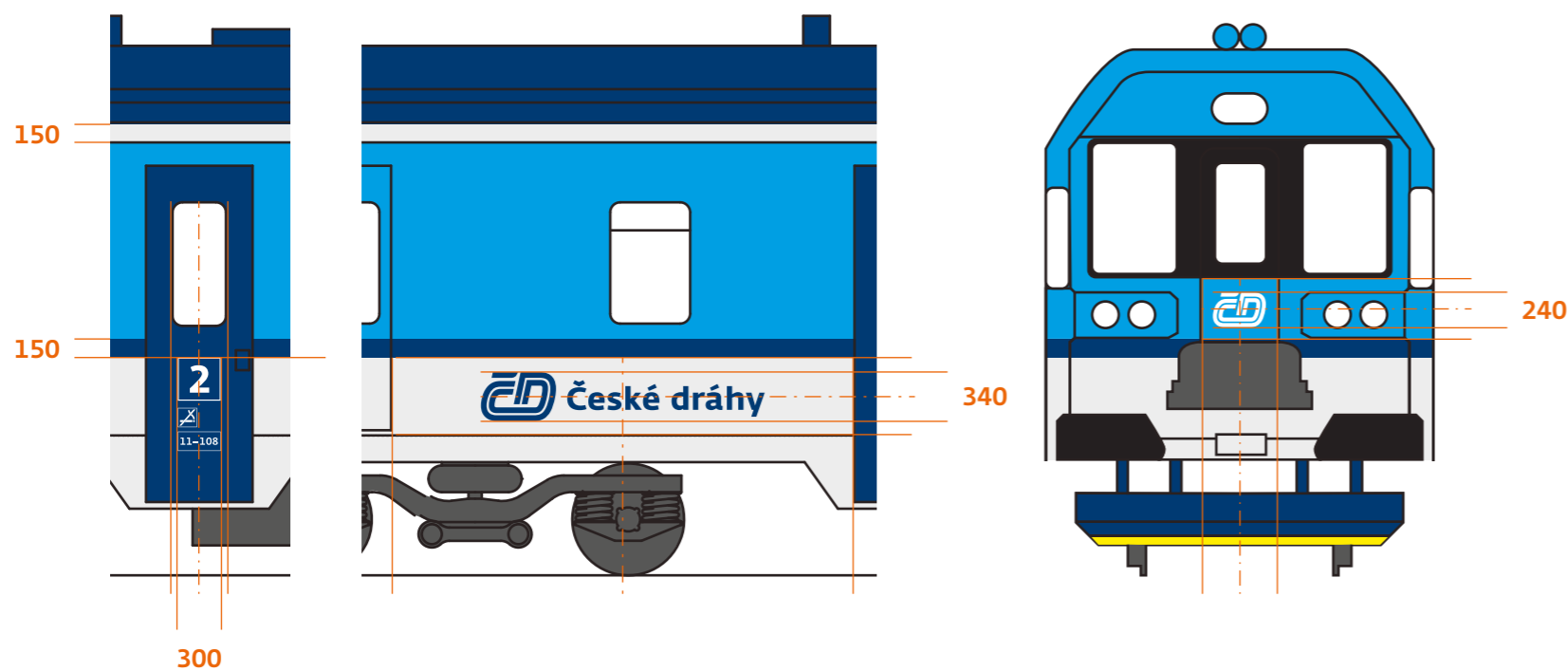
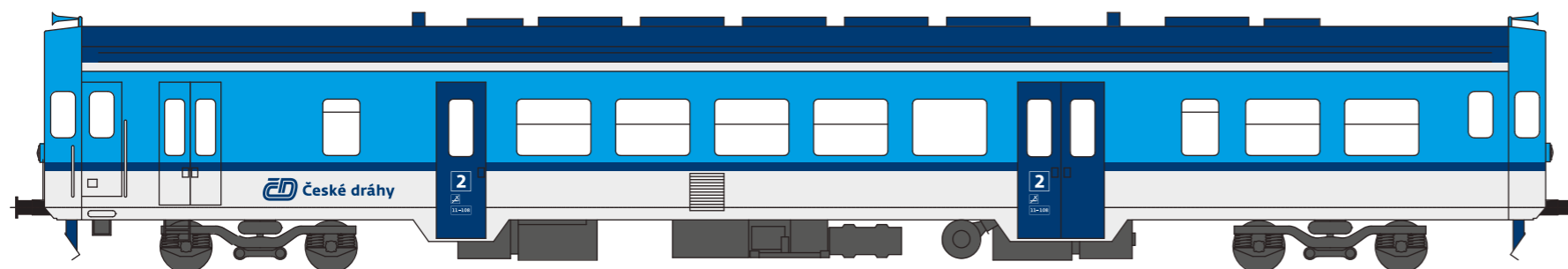
v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a horní hranu podélníku. Ve vertikální ose je nalepena na střed mezi dvoukřídlé dveře za kabinou strojvedoucího a jednokřídlé tmavěmodré dveře prostoru pro cestující. Značka musí být aplikována vcelku, vyřiznutá z jedné zdrojové dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Symbol ČD na čele vozidla

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepen ve vertikální ose na střed čela, v horizontální ose na střed světlemodrého prostoru mezi spodní hranou čelního okna a horní hranou tmavěmodrého pruhu. Jeho výška je 240 mm.

Označení vozové třídy, informace o vybavení a určení vozu

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepeno tak, že jeho horní hrana lícuje se spodní hranou tmavěmodrého pruhu v podokenní části. Ve vertikální ose je na střed okna dveří určených pro nástup cestujících.



POUŽITÉ BAREVNÉ Odstíny

RAL 7035 – Světle šedá

Bočnice – pruh od dolní hrany skříně v místě podvozků po dolní hranu oken nad prostředním podvozkem. Pruh přechází dle hran a do čela. V horní části bočnice a na čele tenký proužek, jehož šíře je dána designem čela. Kryty zarážedel.

RAL 5015 – Modř nebeská

Okenní část skříně z boku od dolní hrany světlešedého proužku po horní hranu tmavomodrého pruhu. Na čelech plocha pod čelním oknem.

RAL 5003 – Safírově modrá

Pruh v podokenní části z boku i z čela ukončený plynule do šíře bočního okna strojvedoucího, nástupní dveře na boku skříně. Střecha vozidla nad světlešedým pruhem, na čele kolem čelního okna a světlomodré plochy pod ním. Všechny konstrukční celky na střeše. Pluh a spodní část skříně pod světlešedým pruhem.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozký, všechny konstrukční celky pod skříní vozidla, prostor spřáhla.

RAL 1003 – Žlutý signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu, hrany stupaček a nástupního prostoru, označení 1. třídy v nadokenní části skříně příslušející k oddílům 1. třídy.

RAL 9005 – Hluboce černá

Spřáhlo a narážedla.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Světlešedý pruh pod okapním žlábkem je široký 150 mm.

Tmavěmodrý pruh v podokenní části skříně má šíři 150 mm. **Jeho horní hrana nesmí být méně než 100 mm od spodní hrany výše umístěných oken.**

Žlutý pruh v nadokenní části skříně pro označení 1. třídy je široký 100 mm. Žlutý pruh je ukončen na vnější hraně nástupních dveří.

POLEP

Značka České dráhy

v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi dolní hranu tmavěmodrého pruhu a spodní hranu skříně. Jeho výška je 340 mm. Symbol ČD je na levé části vozidla ve vertikální ose na střed mezi 2. a 3. oknem prostoru pro cestující, v pravé části vozidla značka České dráhy lícuje vpravo s pravým svislým rámem 2. okna prostoru pro cestující zleva. Značka musí být aplikována vcelku, vyřiznutá z jedné zdrojové dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Symbol ČD na čele vozidla

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepen v horizontální i ve vertikální ose na střed světlemodrého karosářského dílu čela pod čelním oknem. Jeho výška je 340 mm.

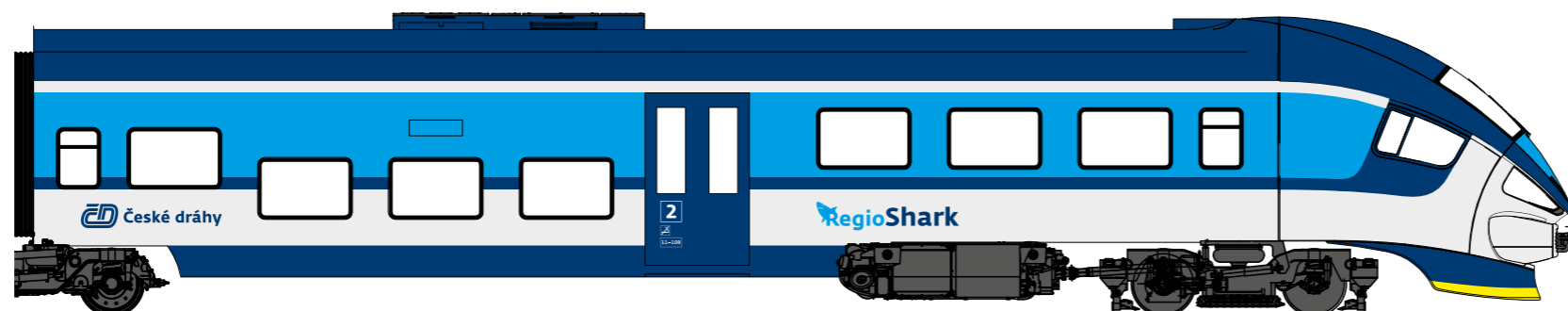
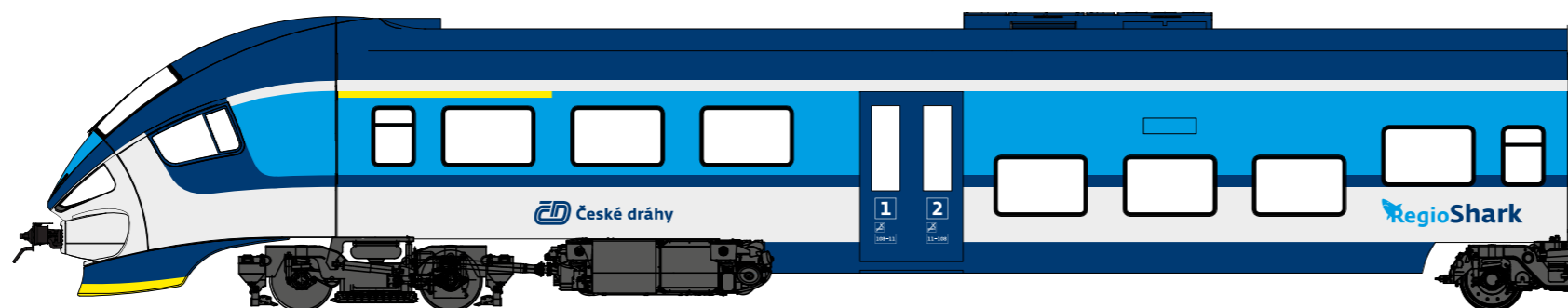
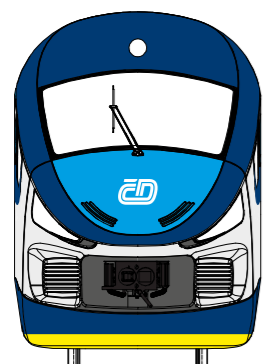
Značka RegioShark

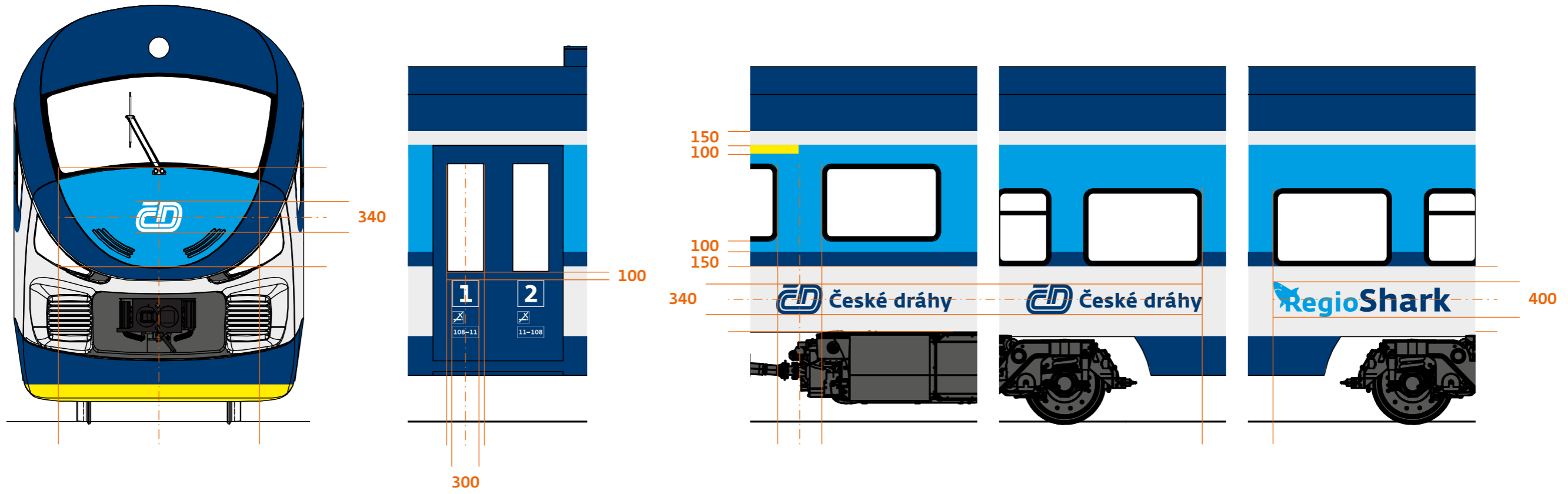
ve světlomodré (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-123**) a tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a spodní hranu bočnice. Značka je horizontálně zarovnána vpravo na pravou stranu svislého rámu daného okna prostoru pro cestující.

Označení vozové třídy, informace o vybavení a určení vozu

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepeno tak, že horní hrana označení je 100 mm od spodní hrany okna dveří. Ve vertikální ose je na střed okna dveří určených pro nástup cestujících.

Podrobný rozkres je k dispozici v kapitole 4.9.1





POUŽITÉ BAREVNÉ Odstíny

RAL 7035 – Světle šedá

Podélník, podokenní část skříně provedená od tmavěmodrého pruhu v podokenní části skříně. Pruh 150 mm široký od okenního žlábků směrem do střechy.

RAL 5015 – Modř nebeská

Okenní část skříně až po okapní žlábek.

RAL 5003 – Safírově modrá

Pruh v podokenní části šíře 150 mm, dveře na boku skříně určené pro nástup cestujících, smetadlo, střecha.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, konstrukční celky pod rámem vozidla, sklopné stupačky, přechodové můstky.

RAL 1003 – Žlutá signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu, hrany stupaček a nástupního prostoru.

RAL 9005 – Hluboče černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Horní světlešedý pruh má šíři 150 mm. Jeho spodní hrana lícuje s okapním žlábkem.

Tmavěmodrý pruh v podokenní části skříně má šíři 150 mm a jeho spodní hrana je ve výšce cca 1800 mm nad temenem kolejnice při středně sjetých kolech. **Jeho horní hrana nesmí být méně než 100 mm od spodní hrany okna.**

POLEP

Značka České dráhy

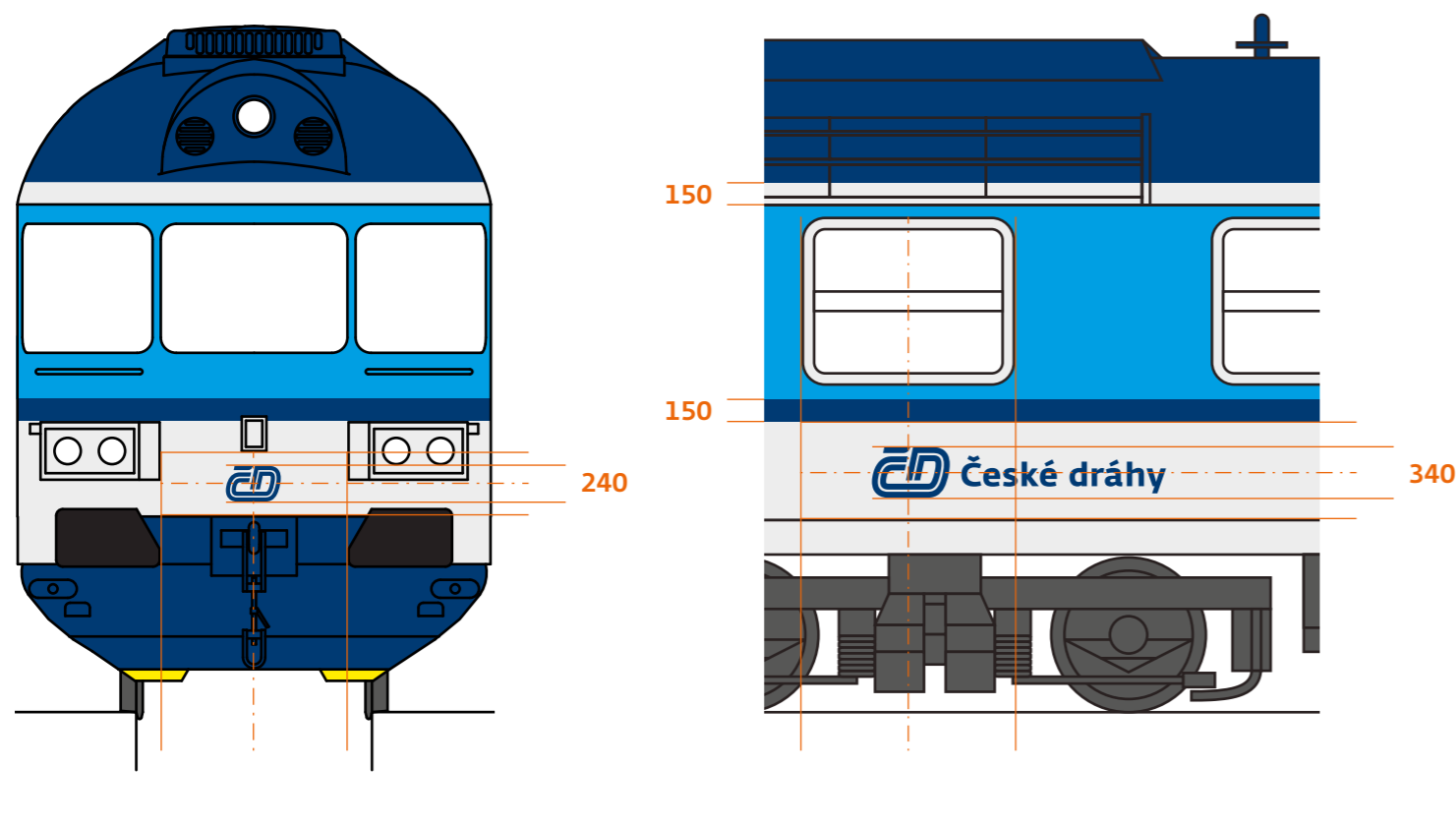
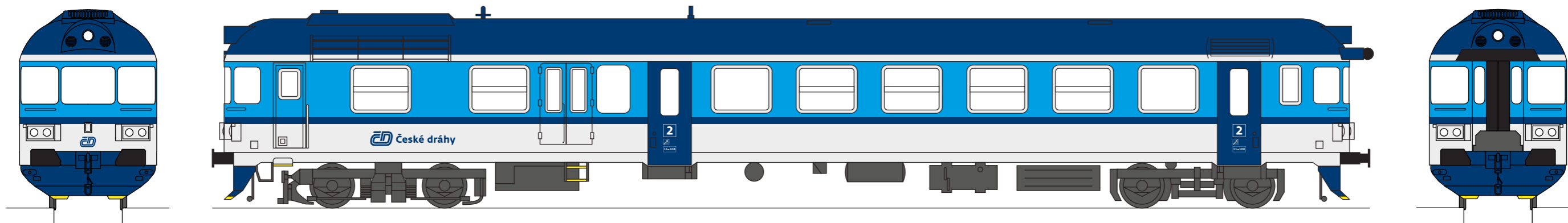
v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranou tmavěmodrého pruhu a horní hranou podélníku. Symbol ČD je ve vertikální ose na střed pod prvním oknem prostoru pro cestující. Výška značky je 340 mm. Značka musí být aplikována vcelku, vyříznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Symbol ČD na čele vozidla

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepen ve vertikální ose na střed čela, v horizontální ose na střed volného prostoru mezi spodní hranou tmavěmodrého pruhu a narážecím ústrojím. Jeho výška je 240 mm.

Označení vozové třídy, informace o vybavení a určení vozu

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepeno tak, že jeho horní hrana lícuje se spodní hranou tmavěmodrého pruhu v podokenní části. Ve vertikální ose je na střed okna dveří určených pro nástup cestujících.



POUŽITÉ BAREVNÉ ODSTÍNY

RAL 7035 – Světle šedá

Podélník, podokenní část skříně provedená od tmavěmodrého pruhu v podokenní části skříně, pruh nad okapním žlábkem, madla. Pruh mezi prolisy pod čelním oknem.

RAL 5015 – Modř nebeská

Okenní část skříně až po okapní žlábek. Boční části čela od krajů čelního okna ke konstrukční spáře mezi čelem a skříní vozidla.

RAL 5003 – Safírově modrá

Pruh v podokenní části, dveře na boku i čelech skříně. Část čela nad čelním oknem, od jeho horní hrany ke spáře mezi čelem a skříní vozidla. Střecha vozidla nad světlešedým pruhem. Zadní čelo včetně spojovacích dveří.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, všechny konstrukční celky pod skříní vozu, přechodový můstek, čelo ve spodní části.

RAL 1003 – Žlut signální

Bezpečnostní pruh ve spodní části pluhu, hrany stupaček a nástupního prostoru.

RAL 9005 – Hluboce černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Světlemodrý i tmavěmodrý pruh v okenní a podokenní části skříně pokračuje na čelech vozidel po vnější hranu „kapsy“ pro slepou zásuvku VSET. Od této hranice až ke spojovacím dveřím je čelo tmavěmodré. Dveře na čelech vozu a dveřní ostění, je také tmavěmodré

Tmavěmodrý pruh v podokenní části skříně má šíři 150 mm a jeho spodní hrana je ve výšce cca 1800 mm nad temenem kolejnice při středně sjetých kolech. **Jeho horní hrana nesmí být méně než 100 mm od spodní hrany okna.**

Světlešedý pruh nad okapním žlábkem má šíři 150 mm.

POLEP

Značka České dráhy

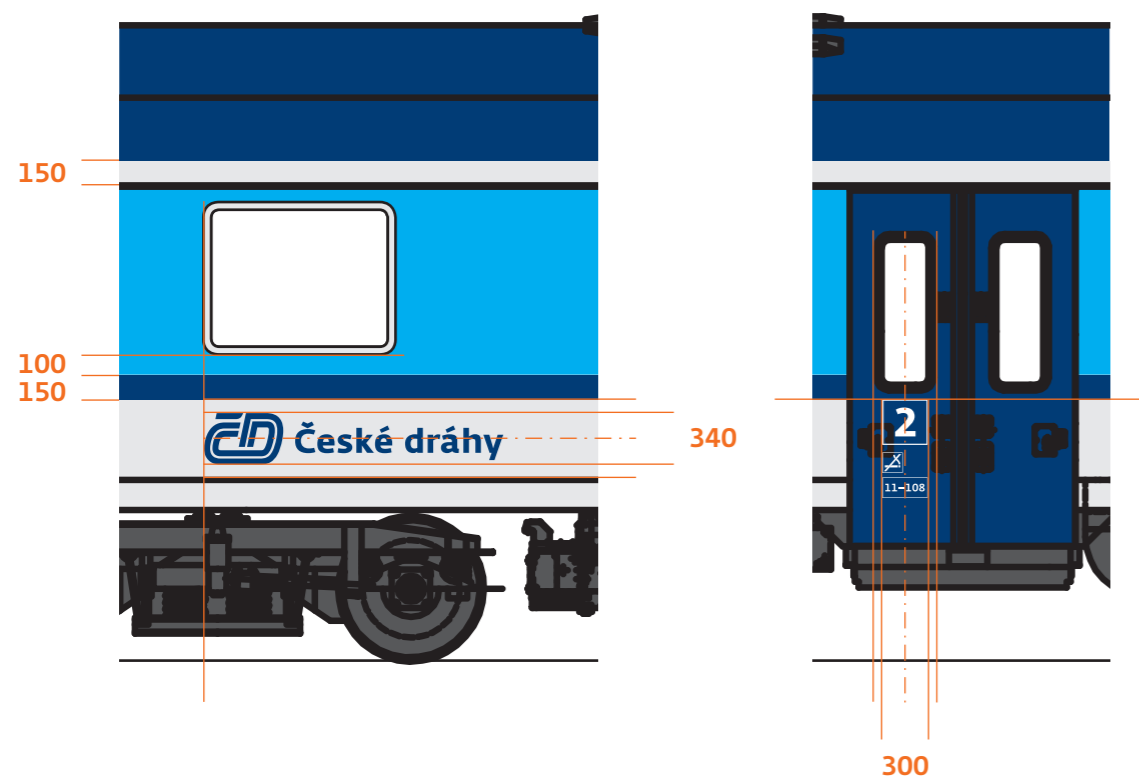
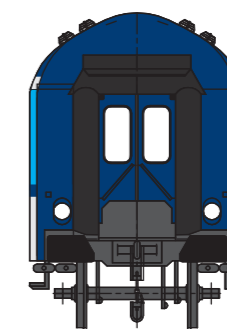
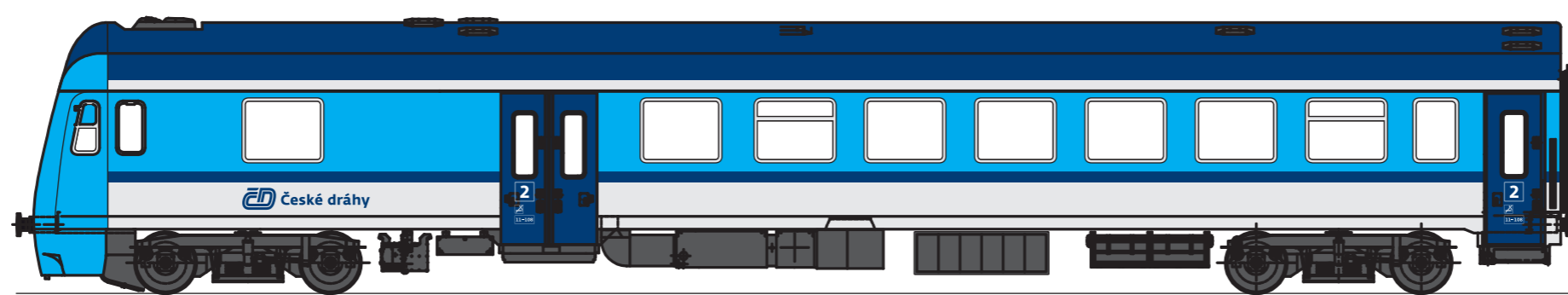
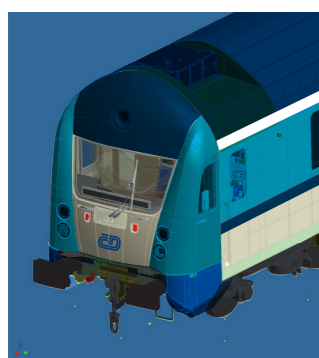
v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a horní hranu podélníku. Zleva lícuje s hranou prvního okna prostoru pro cestující. Z druhé strany je nalepené ve stejném místě – lícuje s pravou hranou posledního okna. Její výška je 340 mm. Značka musí být aplikována vcelku, vyříznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Symbol ČD na čele vozidla

v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepen v horizontální i vertikální ose na střed mezi spodní hranu čelního okna a horní hranu tmavěmodrého pruhu a ve vertikální ose na střed volného prostoru pod čelním oknem. Jeho výška je 250 mm.

Označení vozové třídy, informace o vybavení a určení vozu

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepeno tak, že jeho horní hrana lícuje se spodní hranou tmavěmodrého pruhu v podokenní části. Ve vertikální ose je na střed okna dveří určených pro nástup cestujících.



POUŽITÉ BAREVNÉ ODSTÍNY

RAL 7035 – Světle šedá

Podélník, podokenní část skříně provedená od tmavěmodrého pruhu v podokenní části skříně, pruh nad okapním žlábkem, madla.

RAL 5015 – Modř nebeská

Okenní část skříně až po okapní žlábek.

RAL 5003 – Safírově modrá

Pruh v podokenní části, prostor mezi slepými zásuvkami VSET na čelech skříně, dveře na boku a čelech skříně. Střecha vozidla nad světlešedým pruhem. Boční podélné kryty pod skříní, pokud jsou na voze.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, všechny výčnělky konstrukce vozu obrysově zasahující pod spodní hranu bočnice, přechodové můstky.

RAL 1003 – Žlutý signální

Žlutý pruh v nadokenní části skříně pro označení 1. třídy. Bezpečnostní nátěr na hranách stupaček a nástupního prostoru.

RAL 9005 – Hluboce černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

SSvětlemodrý i tmavěmodrý pruh v okenní a podokenní části skříně pokračuje na čelech vozidel po vnější hranu „kapsy“ pro slepou zásuvku VSET. Od této hranice až ke spojovacím dveřím je čelo tmavěmodré. Dveře na čelech vozu a dveřní ostění, je také tmavomodré.

Tmavěmodrý pruh v podokenní části skříně má šíři 150 mm a jeho spodní hrana je ve výšce cca 1800 mm nad temenem kolejnice při středně sjetých kolech. **Jeho horní hrana nesmí být méně než 100 mm od spodní hrany okna.**

Žlutý pruh v nadokenní části skříně pro označení 1. třídy má šíři 100 mm. Žlutý pruh je ukončen na úrovni vnější hrany nástupních dveří.

POLEP

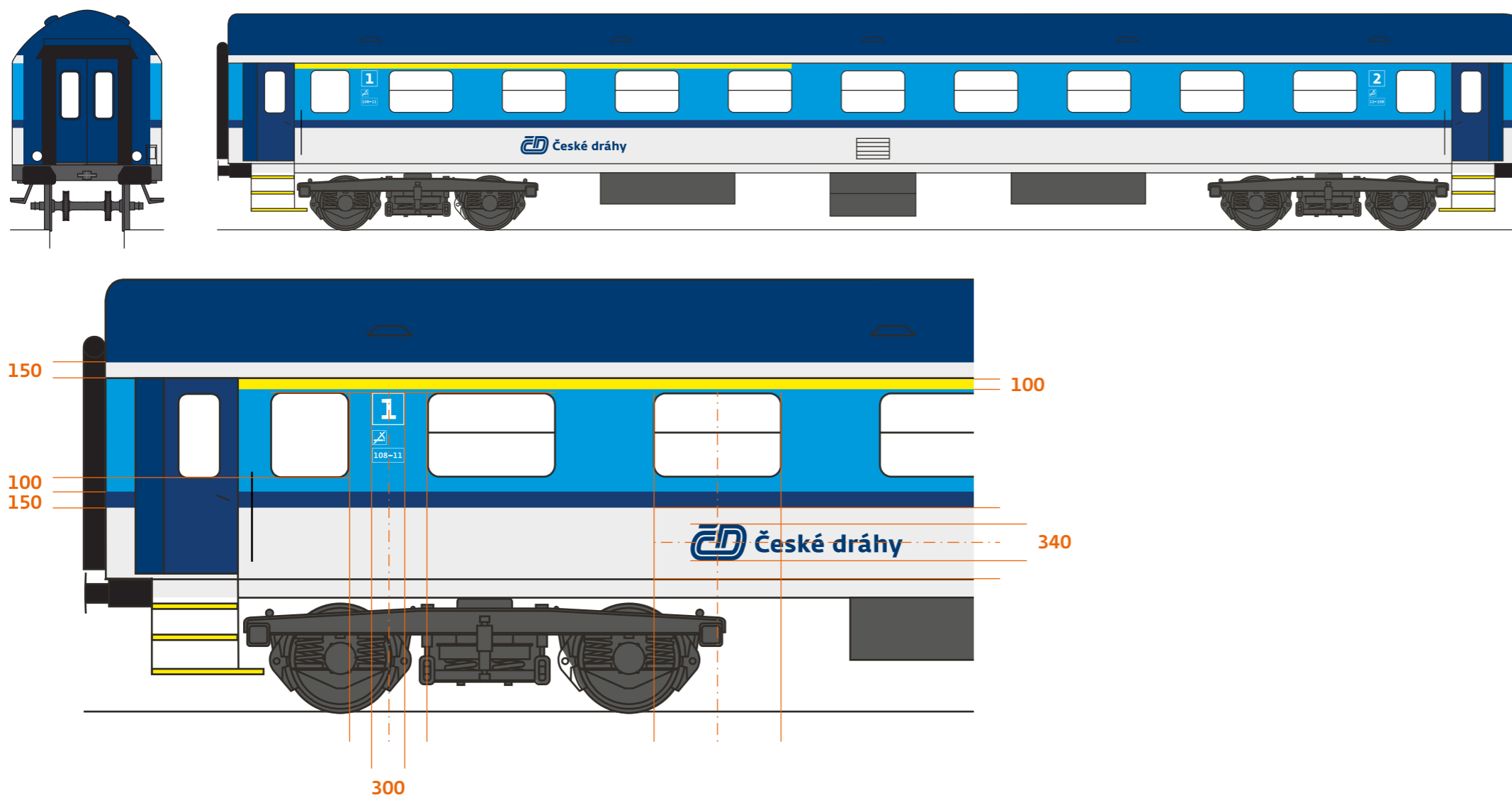
Značka České dráhy

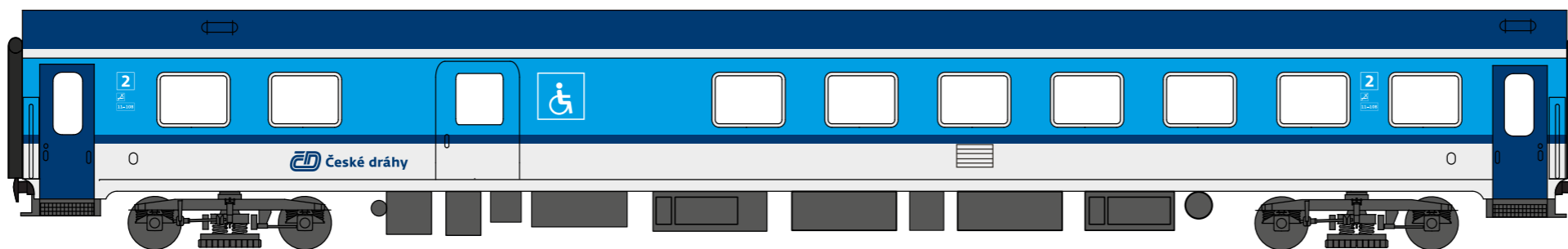
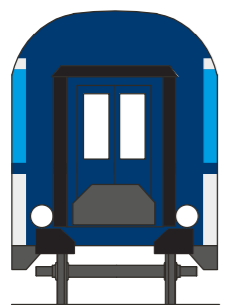
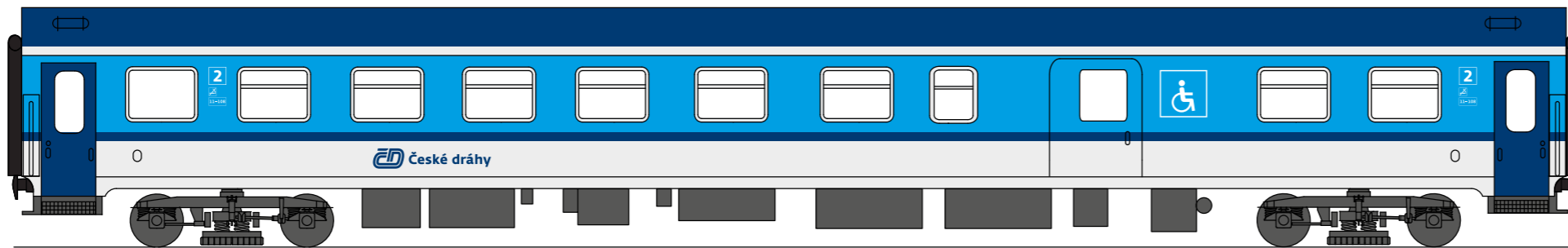
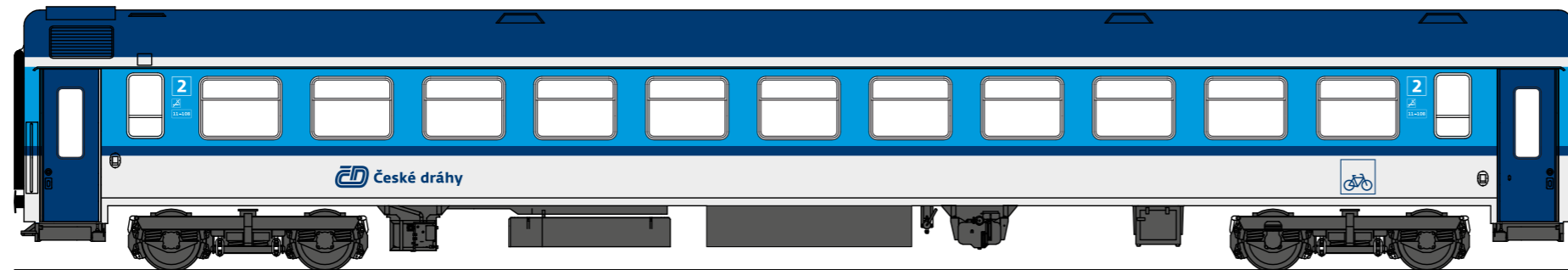
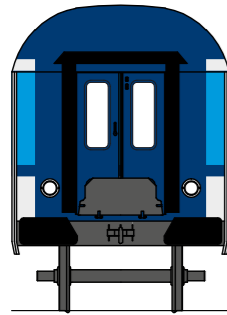
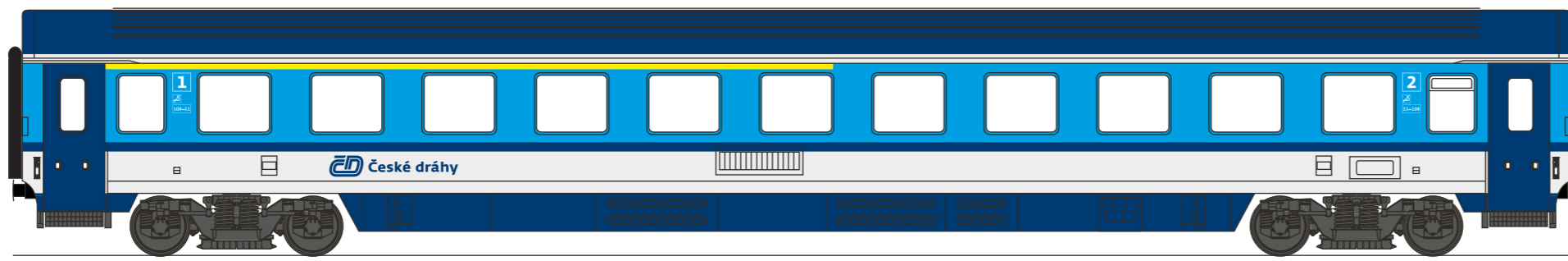
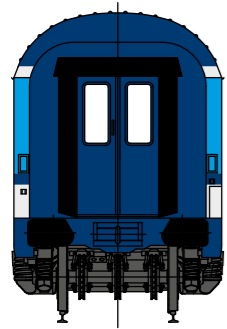
v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a horní hranu podélníku. Symbol ČD je ve vertikální ose na střed pod třetím oknem vozu. Výška značky je 340 mm. Značka musí být aplikována vcelku, vyřiznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

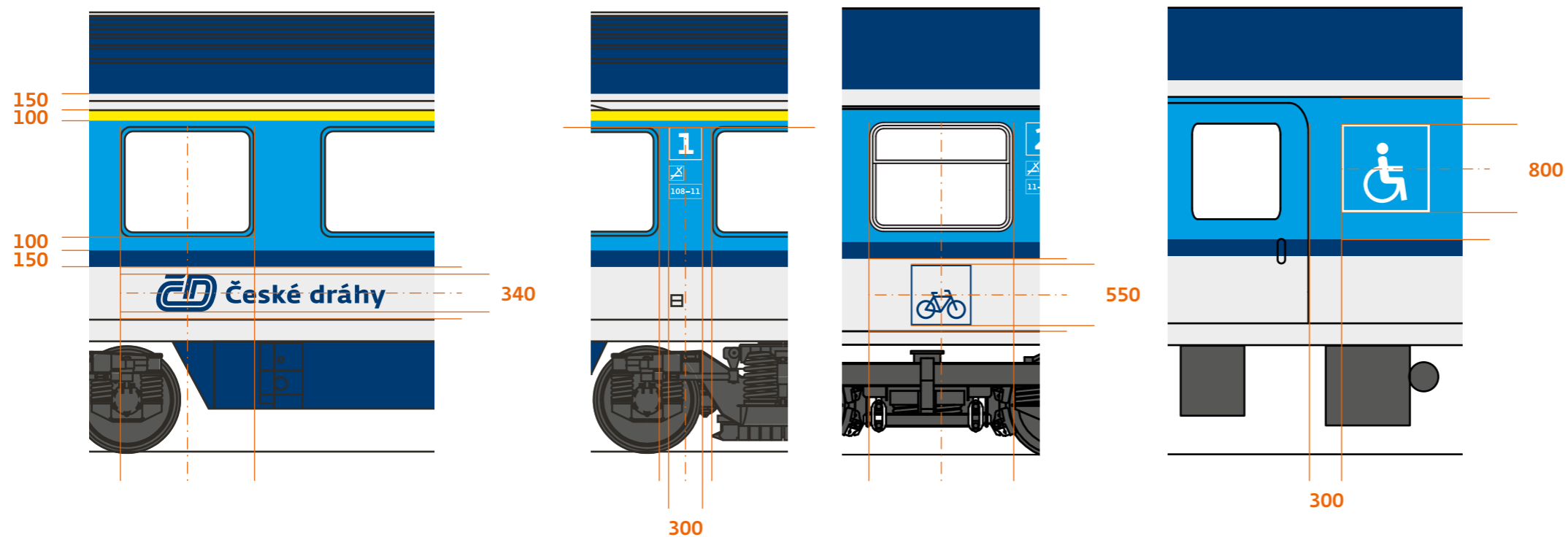
Označení vozové třídy, informace o vybavení a určení vozu

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepeno tak, že horní hrana označení je v jedné rovině s horní hranou oken a ve vertikální ose je na střed mezi prvním a druhým oknem vozu.

Další výkresy a podrobný rozkres je k dispozici v kapitolách 6.1.1 a 6.1.2







POUŽITÉ BAREVNÉ ODSTÍNY

RAL 7035 – Světle šedá

Podokenní část skříně provedená od tmavěmodrého pruhu v podokenní části skříně, pruh nad zlomem mezi bočnicí a střechou, madla.

RAL 5015 – Modř nebeská

Část skříně pod hranou horní řady oken až po tmavomodrý pruh nad dolními okny.

RAL 5003 – Safírově modrá

Pruh nad dolními okny, prostor mezi slepými zásuvkami VSET na čelech skříně, dveře na boku a čelech skříně. Střecha vozidla nad světlešedým pruhem. Spodní část skříně.

RAL 7022 – Umbra šedá

Podvozky, všechny celky pod skříní vozu, přechodové můstky.

RAL 1003 – Žlutý signální

Bezpečnostní nátěr na hranách nástupního prostoru.

RAL 9005 – Hluboče černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Světlemodrý i tmavěmodrý pruh pokračuje na čelech vozidel po vnější hranu „kapsy“ pro slepou zásuvku VSET. Od této hranice až ke spojovacím dveřím je čelo tmavěmodré. Dveře na čelech vozu a dveřní ostění, je také tmavěmodré.

Tmavěmodrý pruh v nad okenní části skříně má šíři 150 mm a jeho spodní hrana je ve výšce 100 mm nad horní hranou spodní řady oken.

POLEP

Značka České dráhy

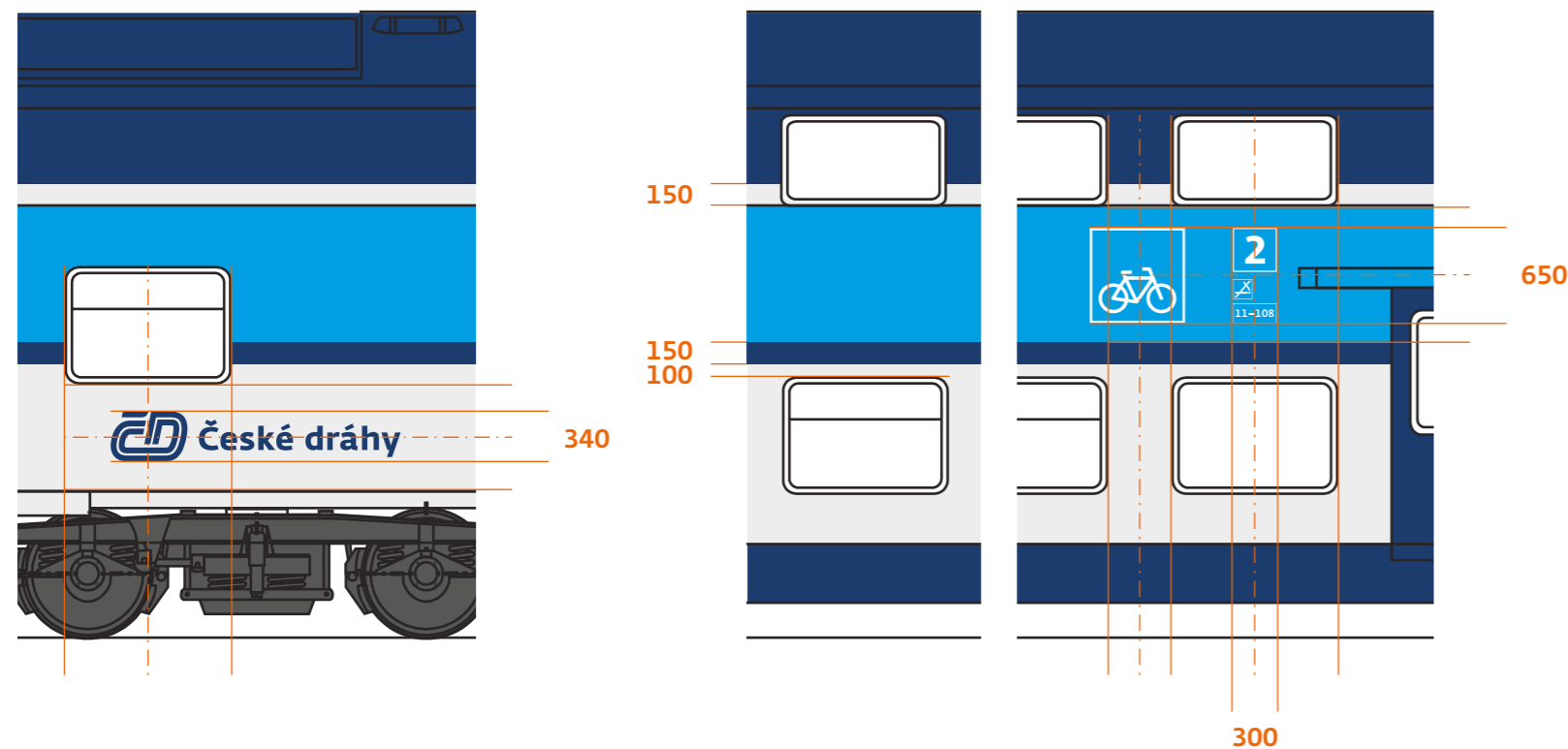
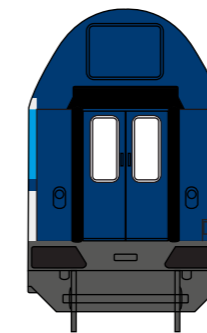
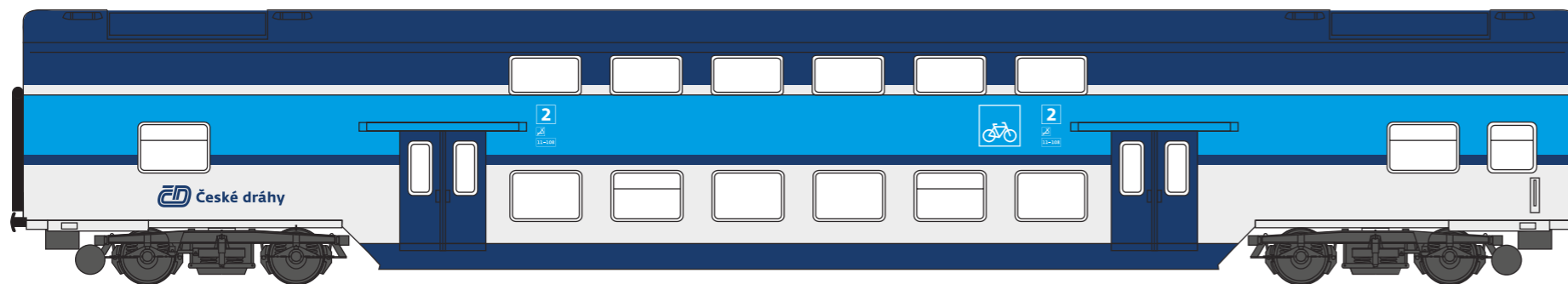
v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu prvního okna a horní hranou podélníku nad podvozkem. Ve vertikální ose je symbol ČD na střed prvního okna. Výška značky je 340 mm. Značka musí být aplikována vcelku, vyříznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Označení vozové třídy, informace o vybavení a určení vozu

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepeno v horizontální ose na střed mezi horní hranu tmavěmodrého a spodní hranu světlešedého pruhu. Ve vertikální ose na střed prvního okna vedle nástupních dveří prostoru pro cestující.

Piktogram přeprava jízdních kol

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepen v horizontální ose na střed mezi horní hranu tmavěmodrého a spodní hranu světlešedého pruhu. Ve vertikální ose je umístěn na střed prostoru mezi předposledním a posledním oknem prostoru pro cestující před nástupními dveřmi. Výška piktogramu je 650 mm.



POUŽITÉ BAREVNÉ ODSŤÍNY

RAL 7035 – Světle šedá

Podélník, podokenní část skříně provedená od světlemodrého pruhu v podokenní části skříně, pruh nad okapním žlábkem, madla.

RAL 5015 – Modř nebeská

Pruh v podokenní části.

RAL 5003 – Safírově modrá

Okenní část skříně až po okapní žlábek. Prostor mezi slepými zásuvkami VSET na čelech skříně, dveře na boku a čelech skříně. Střecha vozidla nad světlešedým pruhem. Podélné kryty pod rámem, pokud jsou na voze.

RAL 7022 – Umbra šedá

Pojezd, všechny výčnělky konstrukce vozu obrysově zasahující pod spodní hranu bočnice, přechodové můstky.

RAL 1003 – Žlutý signální

Bezpečnostní nátěr na hranách stupaček a nástupního prostoru.

RAL 9005 – Hluboce černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Tmavěmodrý i světlemodrý pruh v okenní a podokenní části skříně pokračuje na čelech vozidel po vnější hranu „kapsy“ pro slepou zásuvku VSET. Od této hranice až ke spojovacím dveřím je čelo tmavěmodré. Dveře na čelech vozu a dvevní ostění, je také tmavěmodré.

Světlemodrý pruh v podokenní části skříně má šíři 150 mm a jeho spodní hrana je ve výšce cca 1800 mm nad temenem kolejnice při středně sjetých kolech. **Jeho horní hrana nesmí být méně než 100 mm od spodní hrany okna.**

POLEP

Značka České dráhy

v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a horní hranu podélníku. Symbol ČD je ve vertikální ose na střed pod daným oknem vozu. Značka musí být aplikována vcelku, vyříznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Označení vybavení a určení vozu

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepeno tak, že horní hrana označení je v jedné rovině s horní hranou oken a ve vertikální ose vždy na střed daného prostoru mezi okny.

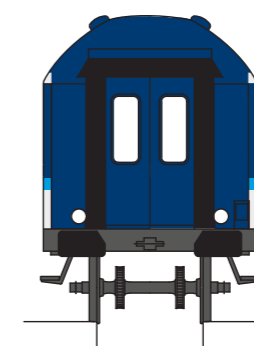
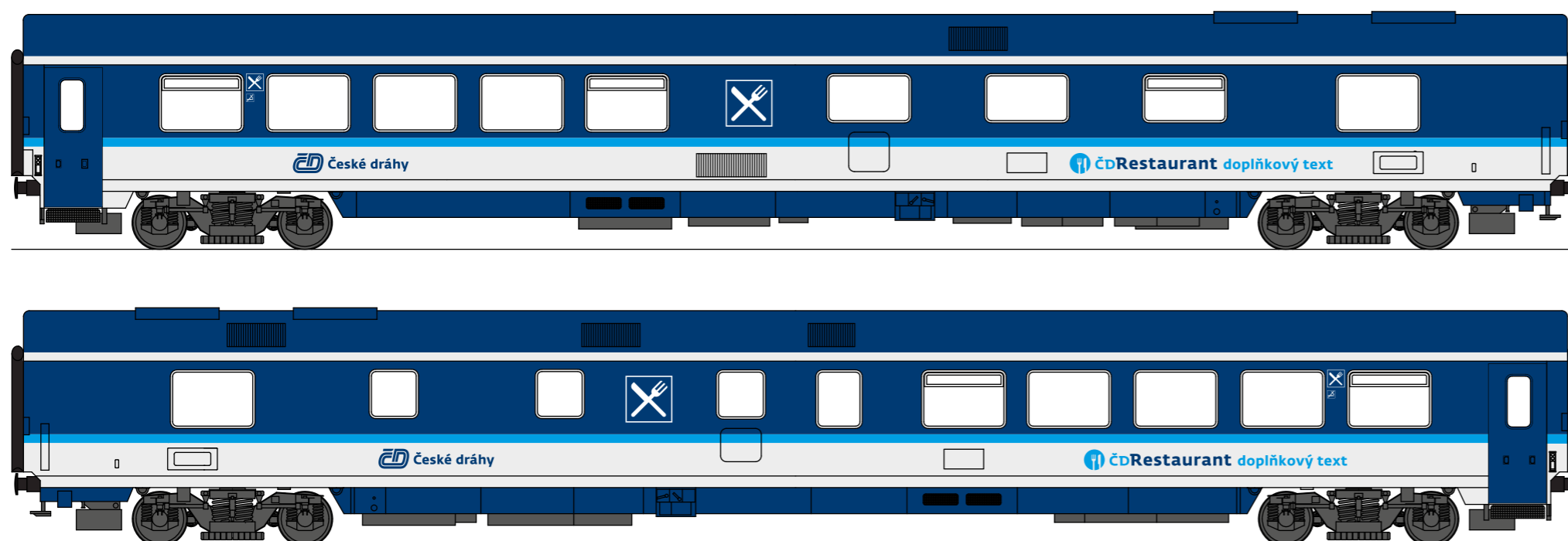
Piktogram restaurační vůz

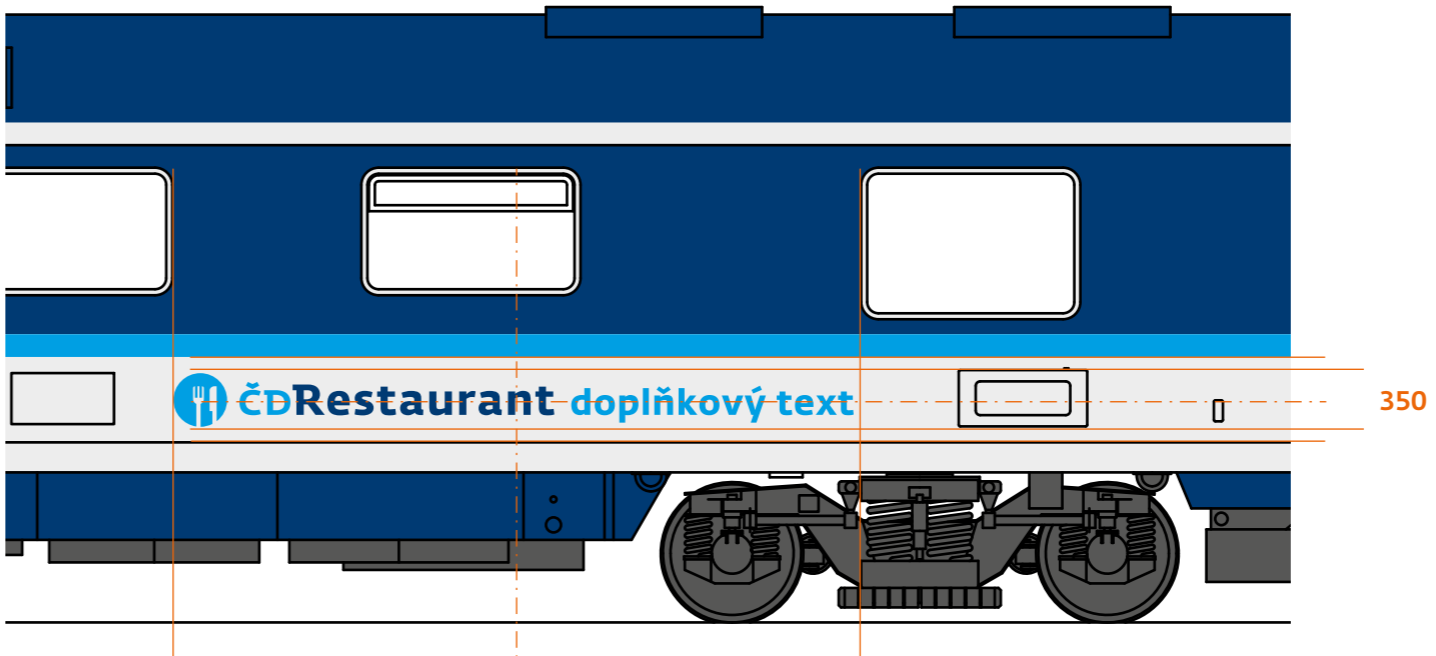
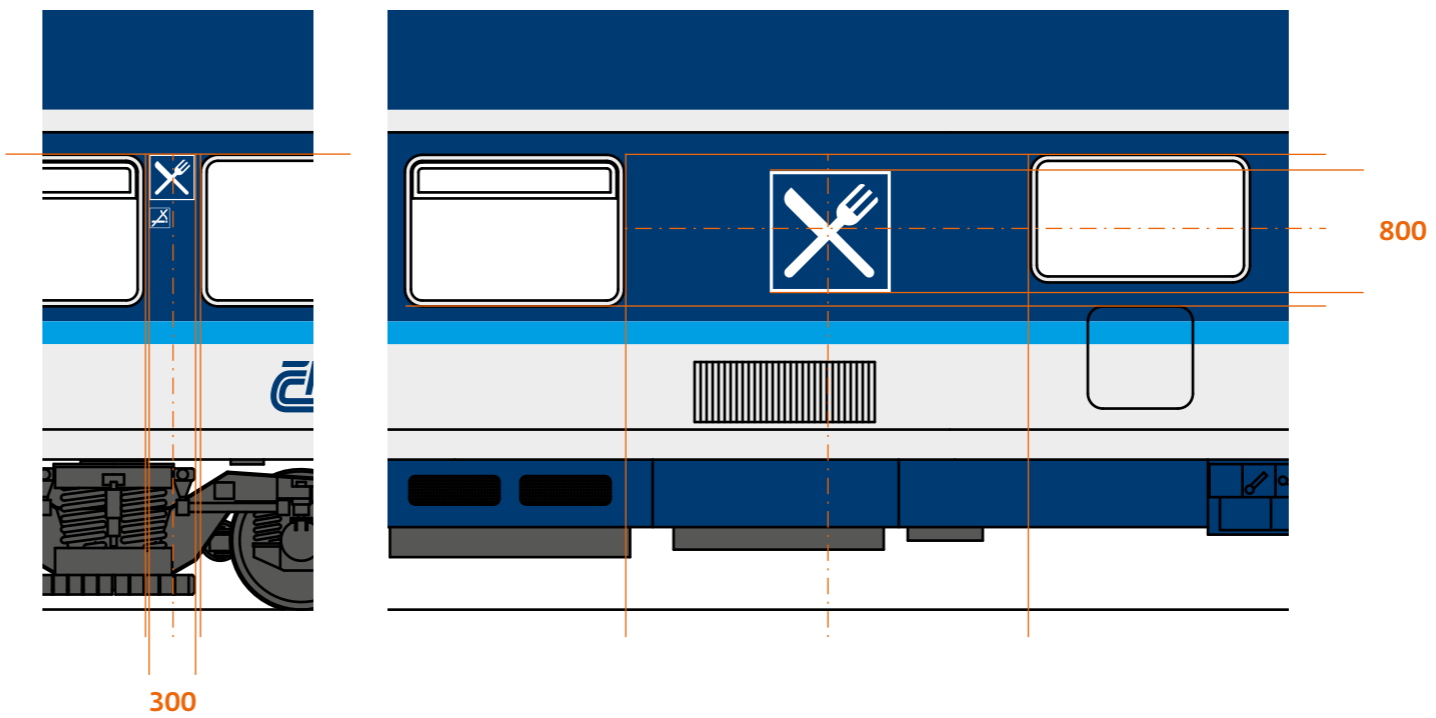
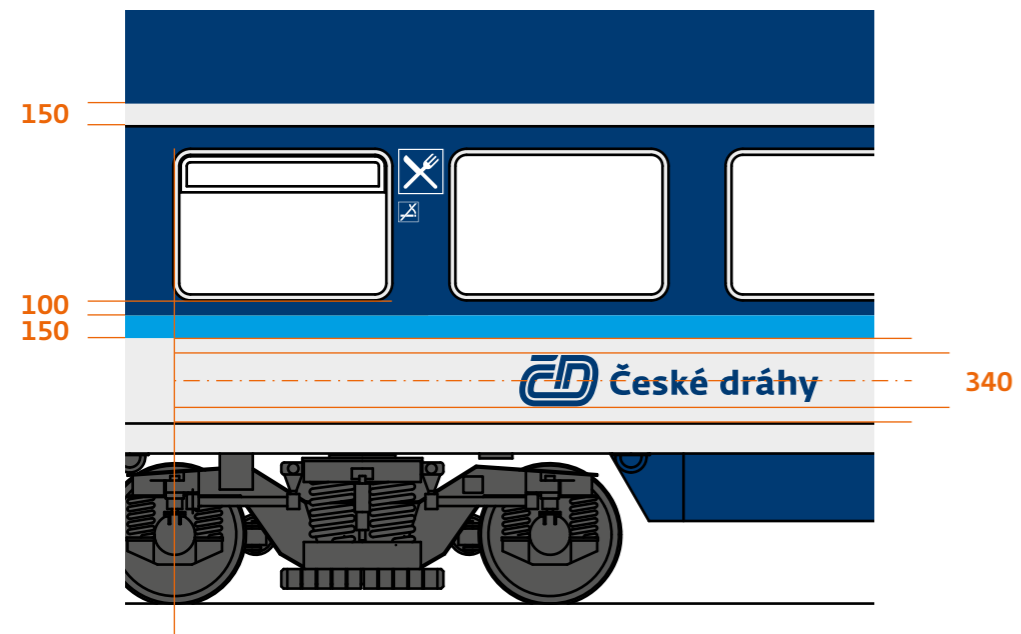
v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepen v horizontální ose na střed mezi nejvyššími okny vozu. Ve vertikální ose je nalepen na střed plochy mezi okny cca uprostřed restauračního vozu. Jeho výška je 800 mm.

Textové označení restaurační vůz

v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepeno v horizontální ose na střed mezi spodní hranu světlemodrého pruhu a horní hranu podélníku. Jeho výška (měřeno velikostí piktogramu na začátku textového označení) je 340 mm. Piktogram lícuje s levým, resp. pravým svislým rámem prvního okna. Textové označení musí být aplikováno vcelku, vyříznuté z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Podrobný rozkres je k dispozici v kapitole 6.3.1





POUŽITÉ BAREVNÉ Odstíny

RAL 7035 – Světle šedá

Podélník, podokenní část skříně provedená od světlemodrého pruhu v podokenní části skříně, pruh nad okapním žlábkem, madla.

RAL 5015 – Modř nebeská

Pruh v podokenní části.

RAL 5003 – Safírově modrá

Okenní část skříně až po okapní žlábek. Prostor mezi slepými zásuvkami VSET na čelech skříně, dveře na boku a čelech skříně. Střecha vozidla nad světlešedým pruhem. Podélné kryty pod rámem, pokud jsou na voze.

RAL 7022 – Umbra šedá

Pojezd, všechny výčnělky konstrukce vozu obrysově zasahující pod spodní hranu bočnice, přechodové můstky.

RAL 1003 – Žlut signální

Bezpečnostní nátěr na hranách stupaček a nástupního prostoru.

RAL 9005 – Hluhoce černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Tmavěmodrý i světlemodrý pruh v okenní a podokenní části skříně pokračuje na čelech vozidel po vnější hranu „kapsy“ pro slepou zásuvku VSET. Od této hranice až ke spojovacím dveřím je čelo tmavěmodré. Dveře na čelech vozu a dveřní ostění, je také tmavěmodré.

Světlemodrý pruh v podokenní části skříně má šíři 150 mm a jeho spodní hrana je ve výšce cca 1800 mm nad temenem kolejnice při středně sjetých kolech. **Jeho horní hrana nesmí být méně než 100 mm od spodní hrany okna.**

POLEP

Značka České dráhy

v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a horní hranu podélníku. Symbol ČD je ve vertikální ose na střed pod daným oknem vozu. Značka musí být aplikována vcelku, vyříznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Označení vybavení a určení vozu

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepeno tak, že horní hrana označení je v jedné rovině s horní hranou oken a ve vertikální ose vždy na střed daného prostoru mezi okny.

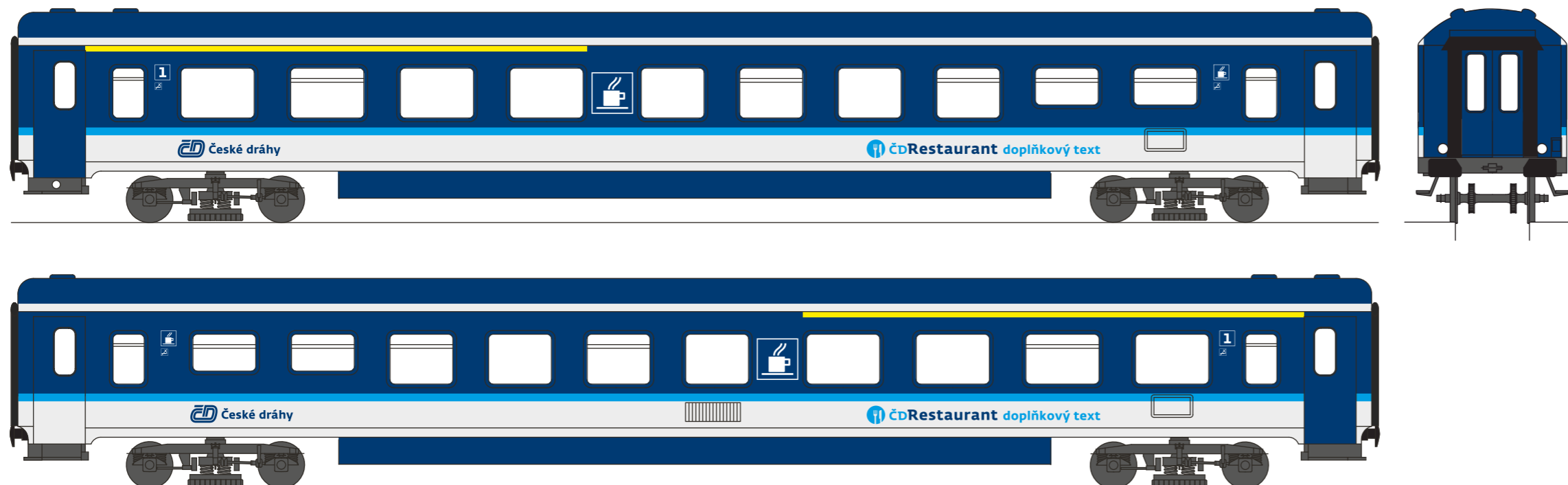
Piktogram bistro vůz

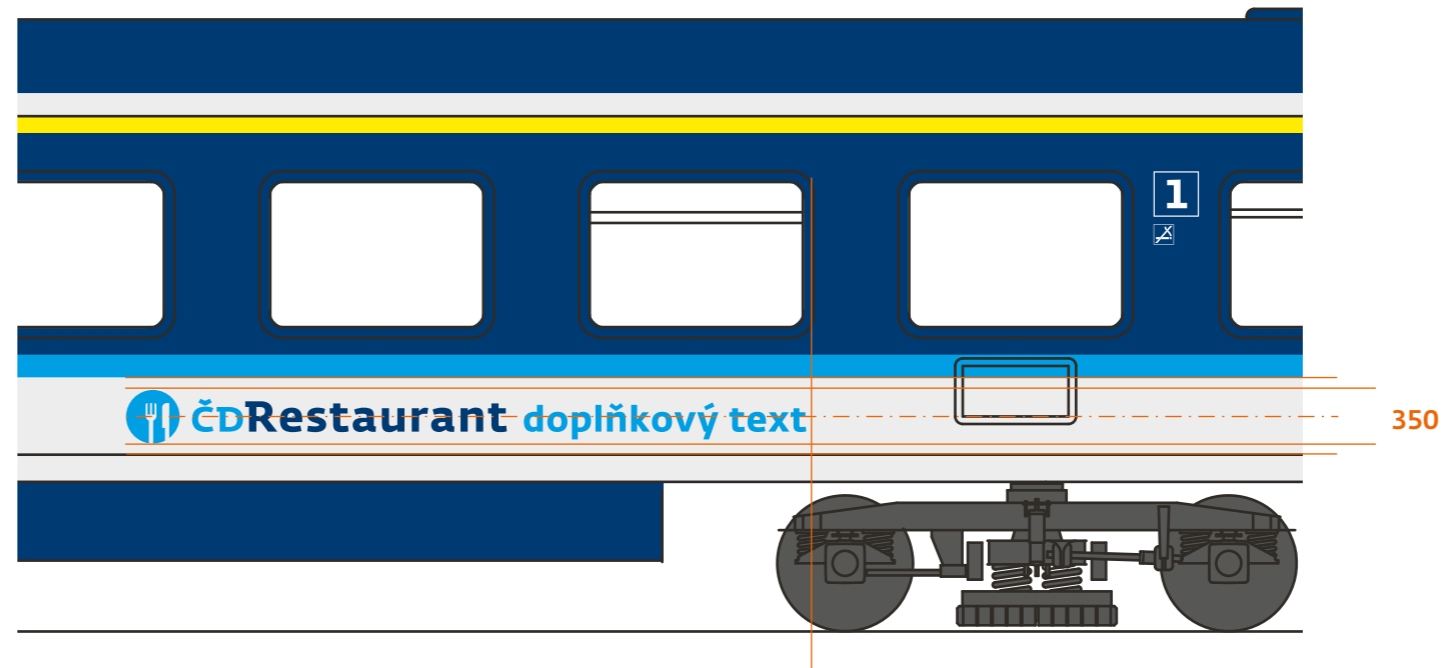
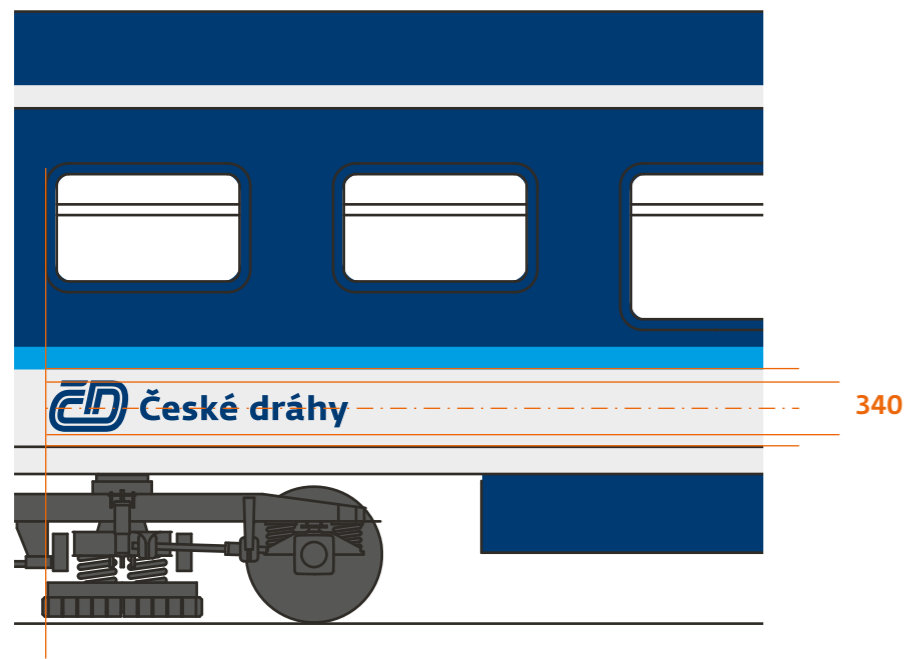
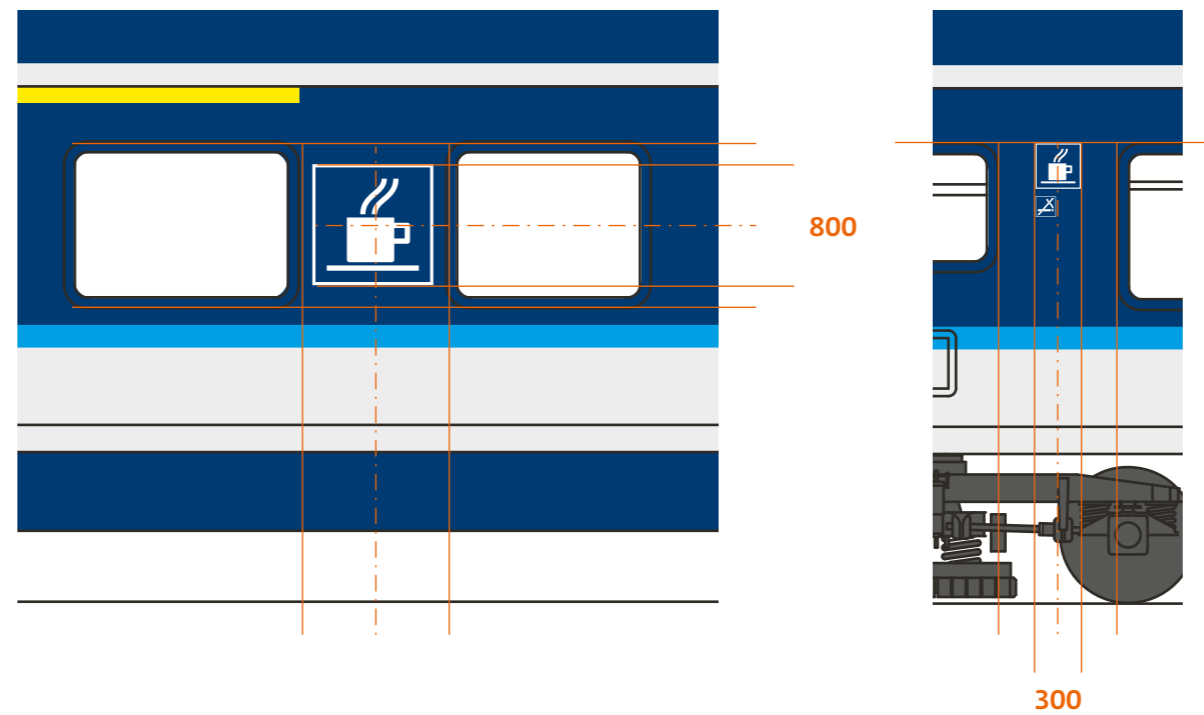
v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepen v horizontální ose na střed mezi nejvyššími okny vozu. Ve vertikální ose je nalepen na střed plochy mezi okny cca uprostřed bistro vozu. Jeho výška je 800 mm.

Textové označení bistro vůz

v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepeno v horizontální ose na střed mezi spodní hranu světlemodrého pruhu a horní hranu podélníku. Jeho výška (měřeno velikostí piktogramu na začátku textového označení) je 340 mm. Piktogram lícuje s levým svislým rámem druhého okna. Textové označení musí být aplikováno vcelku, vyříznuté z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Podrobný rozkres je k dispozici v kapitole 6.4.1





POUŽITÉ BAREVNÉ Odstíny

RAL 7035 – Světle šedá

Podélník, podokenní část skříně provedená od světlemodrého pruhu v podokenní části skříně, pruh nad okapním žlábkem, madla.

RAL 5015 – Modř nebeská

Pruh v podokenní části.

RAL 5003 – Safírově modrá

Okenní část skříně až po okapní žlábek. Prostor mezi slepými zásuvkami VSET na čelech skříně, dveře na boku a čelech skříně. Střecha vozidla nad světlešedým pruhem. Podélné kryty pod rámem, pokud jsou na voze.

RAL 7022 – Umbra šedá

Pojezd, všechny výčnělky konstrukce vozu obrysově zasahující pod spodní hranu bočnice, přechodové můstky.

RAL 1003 – Žlut' signální

Bezpečnostní nátěr na hranách stupaček a nástupního prostoru.

RAL 9005 – Hluhoce černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Tmavěmodrý i světlemodrý pruh v okenní a podokenní části skříně pokračuje na čelech vozidel po vnější hranu „kapsy“ pro slepou zásuvku VSET. Od této hranice až ke spojovacím dveřím je čelo tmavěmodré. Dveře na čelech vozu a dveřní ostění, je také tmavěmodré.

Světlemodrý pruh v podokenní části skříně má šíři 150 mm a jeho spodní hrana je ve výšce cca 1800 mm nad temenem kolejnice při středně sjetých kolech. **Jeho horní hrana nesmí být méně než 100 mm od spodní hrany okna.**

POLEP

Značka České dráhy

v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a horní hranu podélníku. Symbol ČD je ve vertikální ose na střed pod daným oknem vozu. Značka musí být aplikována vcelku, vyříznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Označení vybavení a určení vozu

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepeno tak, že horní hrana označení je v jedné rovině s horní hranou oken a ve vertikální ose vždy na střed daného prostoru mezi okny.

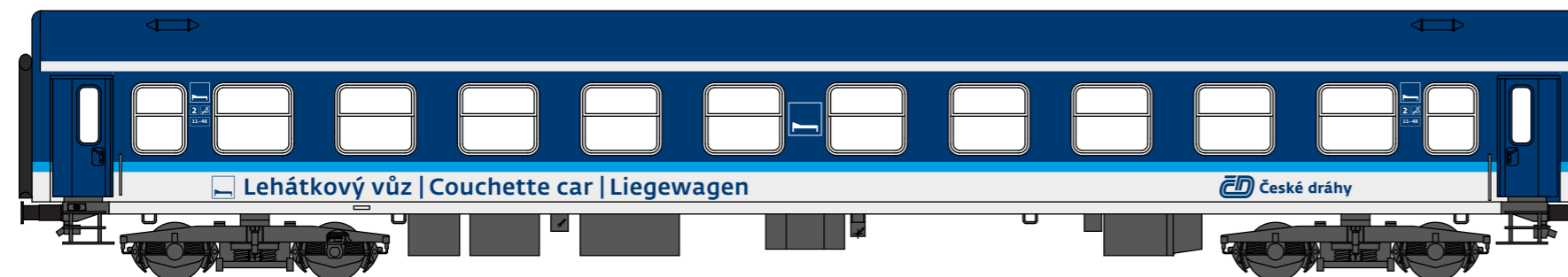
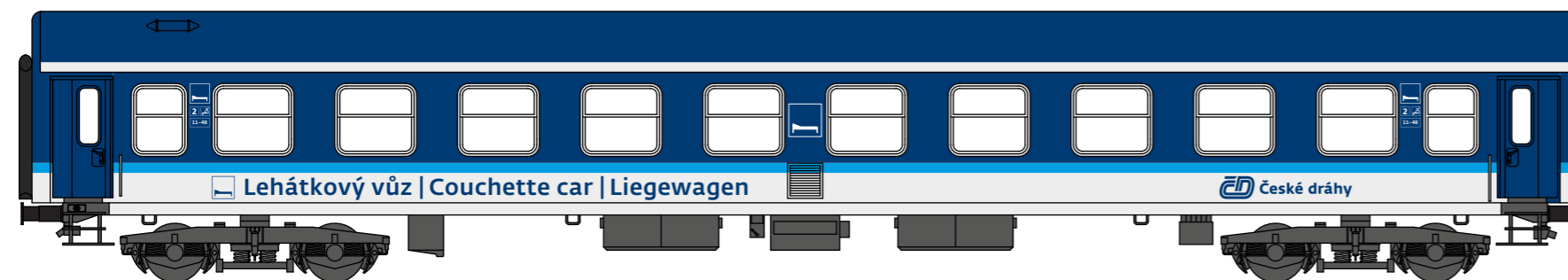
Piktogram lehátkový vůz

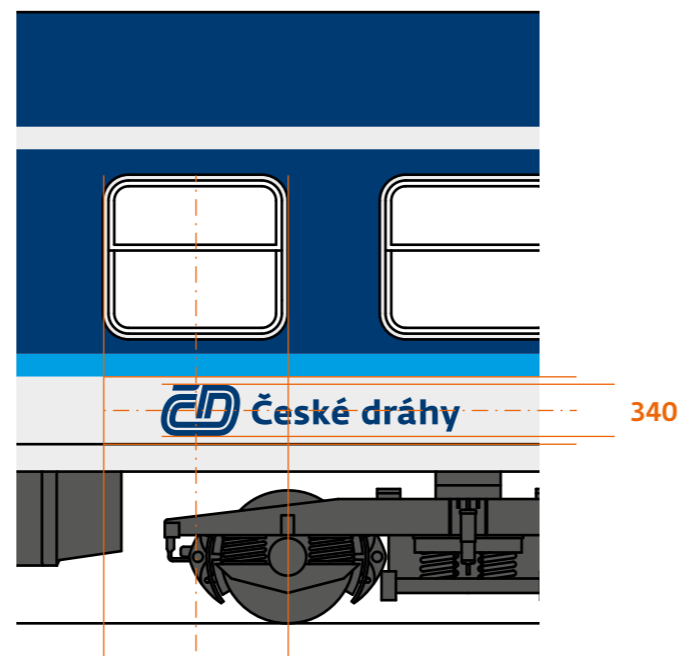
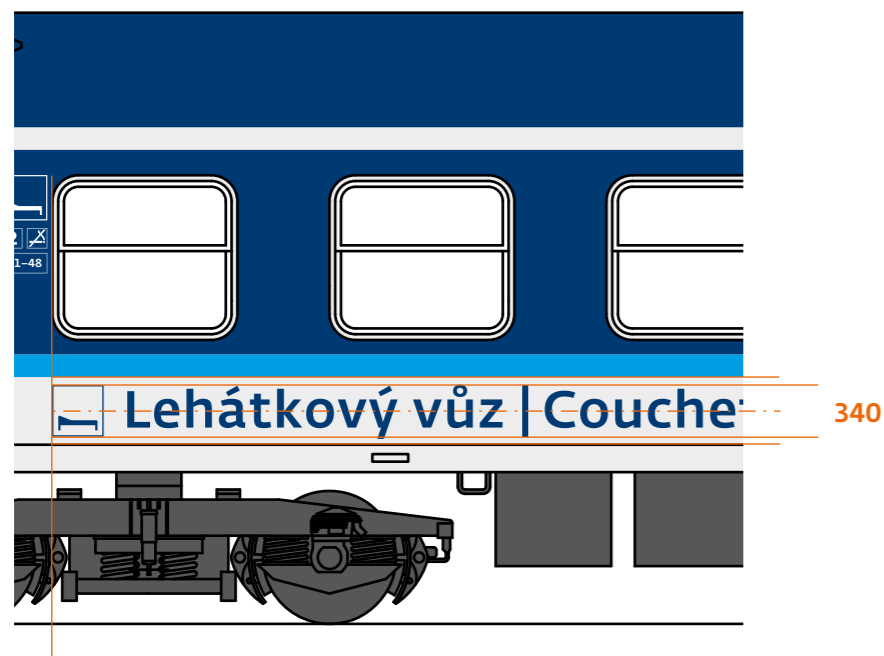
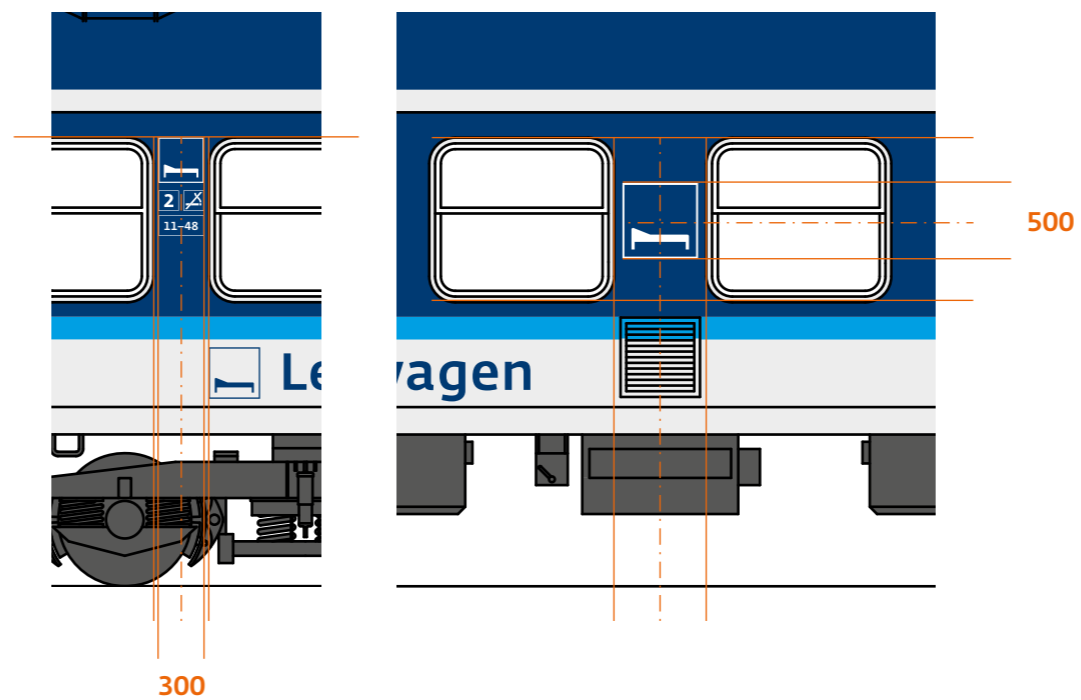
v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepen v horizontální ose na střed mezi okny vozu. Ve vertikální ose je nalepen na střed plochy mezi okny cca uprostřed lehátkového vozu. Jeho výška je 800 mm.

Textové označení lehátkový vůz

v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepeno v horizontální ose na střed mezi spodní hranu světlemodrého pruhu a horní hranu podélníku. Jeho výška (měřeno velikostí piktogramu na začátku textového označení) je 340 mm. Piktogram lícuje s pravým, resp. levým svislým rámem prvního okna. Textové označení musí být aplikováno vcelku, vyříznuté z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Podrobný rozkres je k dispozici v kapitole 6.5.1





POUŽITÉ BAREVNÉ Odstíny

RAL 7035 – Světle šedá

Podélník, podokenní část skříně provedená od světlemodrého pruhu v podokenní části skříně, pruh nad okapním žlábkem, madla.

RAL 5015 – Modř nebeská

Pruh v podokenní části.

RAL 5003 – Safírově modrá

Okenní část skříně až po okapní žlábek. Prostor mezi slepými zásuvkami VSET na čelech skříně, dveře na boku a čelech skříně. Střecha vozidla nad světlešedým pruhem. Podélné kryty pod rámem, pokud jsou na voze.

RAL 7022 – Umbra šedá

Pojezd, všechny výčnělky konstrukce vozu obrysově zasahující pod spodní hranu bočnice, přechodové můstky.

RAL 1003 – Žlutý signální

Bezpečnostní nátěr na hranách stupaček a nástupního prostoru.

RAL 9005 – Hluboče černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Tmavěmodrý i světlemodrý pruh v okenní a podokenní části skříně pokračuje na čelech vozidel po vnější hranu „kapsy“ pro slepou zásuvku VSET. Od této hranice až ke spojovacím dveřím je čelo tmavěmodré. Dveře na čelech vozu a dveřní ostění, je také tmavěmodré.

Světlemodrý pruh v podokenní části skříně má šíři 150 mm a jeho spodní hrana je ve výšce cca 1800 mm nad temenem kolejnice při středně sjetých kolech. **Jeho horní hrana nesmí být méně než 100 mm od spodní hrany okna.**

POLEP

Značka České dráhy

v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a horní hranu podélníku. Její levá strana lícuje s levým svislým rámem daného okna vozu. Značka musí být aplikována vcelku, vyříznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Označení vybavení a určení vozu

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepeno tak, že horní hrana označení je v jedné rovině s horní hranou oken a ve vertikální ose vždy na střed daného prostoru mezi okny.

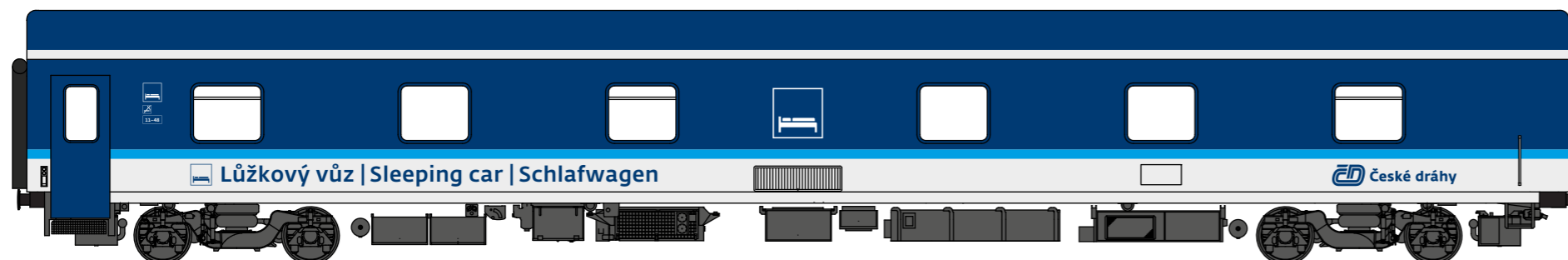
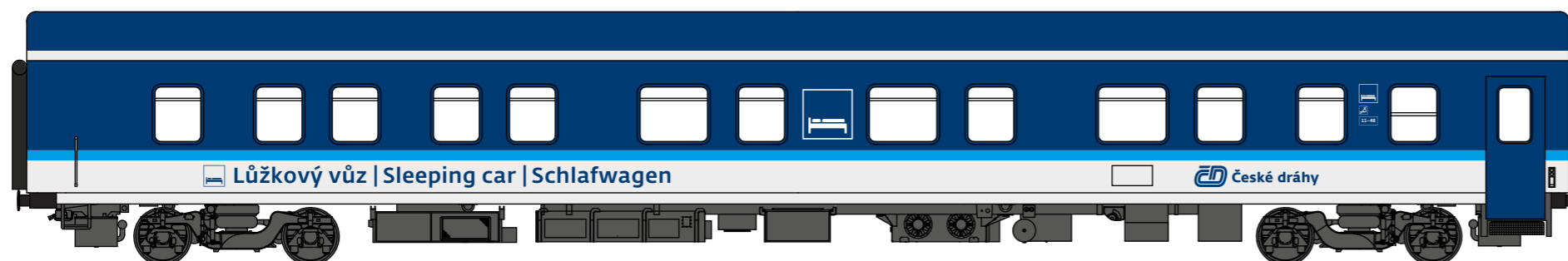
Piktogram lůžkový vůz

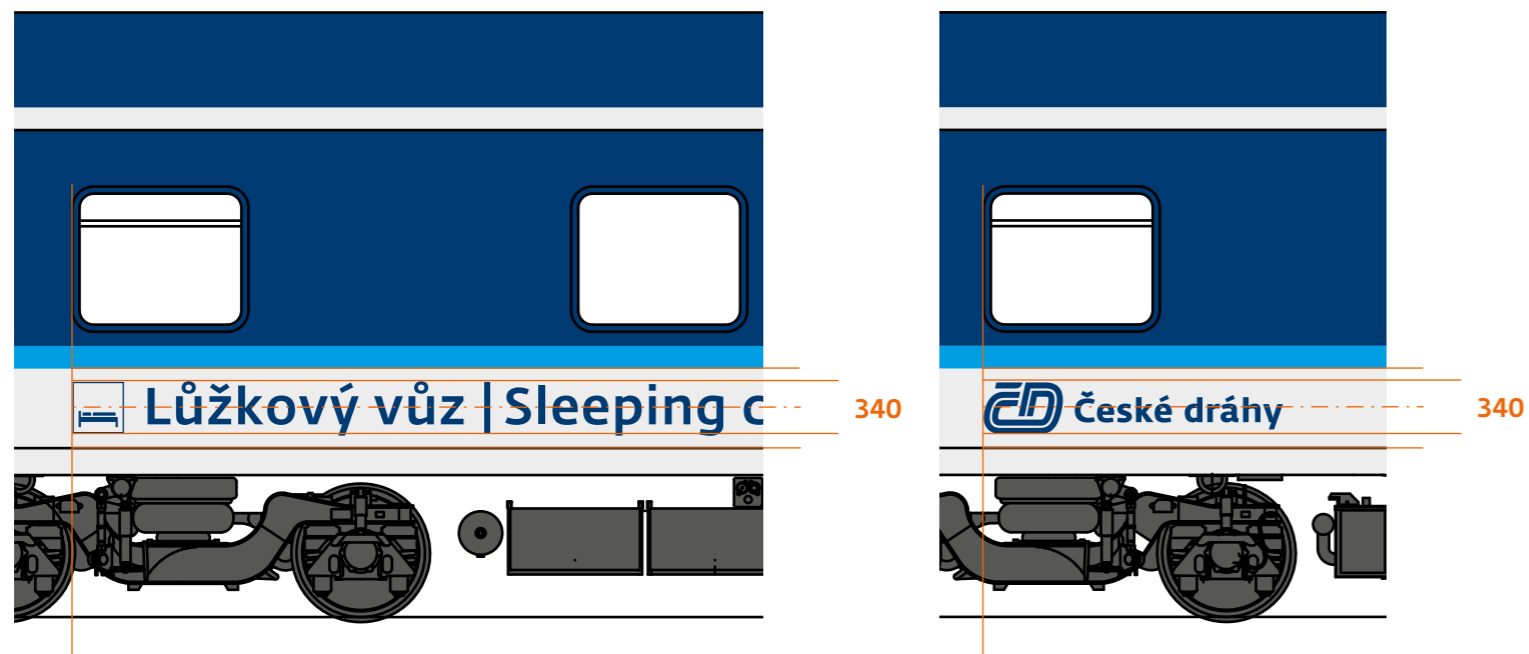
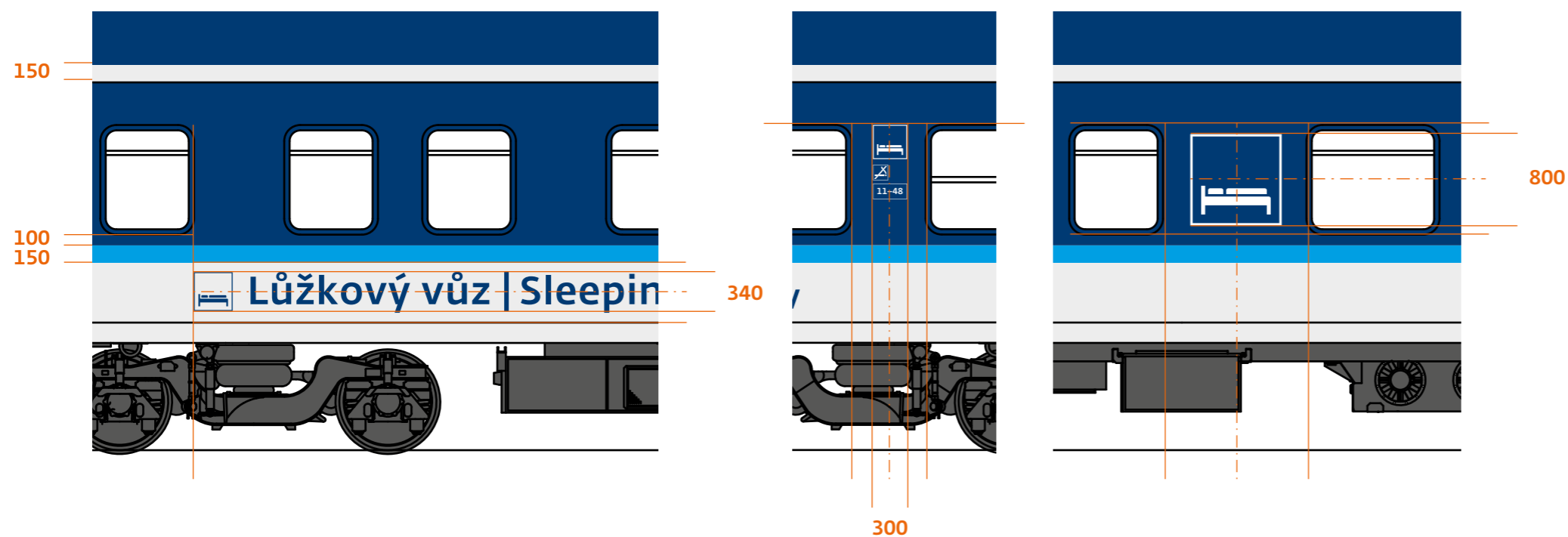
v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepen v horizontální ose na střed mezi okny vozu. Ve vertikální ose je nalepen na střed plochy mezi okny cca uprostřed lůžkového vozu. Jeho výška je 800 mm.

Textové označení lůžkový vůz

v tmavěmodré barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-1182**) je nalepeno v horizontální ose na střed mezi spodní hranu světlemodrého pruhu a horní hranu podélníku. Jeho výška (měřeno velikostí piktogramu na začátku textového označení) je 340 mm. Piktogram lícuje s pravým, resp. levým svislým rámem prvního okna. Textové označení musí být aplikováno vcelku, vyříznuté z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Podrobný rozkres je k dispozici v kapitole 6.6.1





POUŽITÉ BAREVNÉ ODSTÍNY

RAL 7035 – Světle šedá

Pruh nad okapním žlábkem, madla.

RAL 5015 – Modř nebeská

Podélník, podokenní část skříně provedená od tmavěmodrého pruhu v podokenní části skříně. Okenní část skříně až po okapní žlábek.

RAL 5003 – Safírově modrá

Pruh v podokenní části. Prostor mezi slepými zásuvkami VSET na čelech skříně, dveře na boku a čelech skříně. Střecha vozidla nad světlešedým pruhem. Podélné kryty pod rámem, pokud jsou na voze.

RAL 7022 – Umbra šedá

Pojezd, všechny výčnělky konstrukce vozu obrysově zasahující pod spodní hranu bočnice, přechodové můstky.

RAL 1003 – Žlutý signální

Bezpečnostní nátěr na hranách stupaček a nástupního prostoru.

RAL 9005 – Hluboče černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Světlemodrý i tmavěmodrý pruh v okenní a podokenní části skříně pokračuje na čelech vozidel po vnější hranu „kapsy“ pro slepou zásuvku VSET. Od této hranice až ke spojovacím dveřím je čelo tmavěmodré. Dveře na čelech vozu a dveřní ostění, je také tmavěmodré

Tmavě modrý pruh v podokenní části skříně má šíři 150 mm a jeho spodní hrana je ve výšce cca 1800 mm nad temenem kolejnice při středně sjetých kolech. Jeho horní hrana nesmí být méně než 100 mm od spodní hrany okna.

POLEP

Značka České dráhy

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a horní hranu podélníku. Značka České dráhy je ve vertikální ose na střed mezi pravou hranou vyhlídky a levou hranou posuvných dveří. Na druhé straně vozu je Symbol ČD ve vertikální ose na střed pod třetím oknem vozu, stejně jako u vozů klasické stavby (viz kapitola 3.1). Značka musí být aplikována vcelku, vyřiznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Označení vozové třídy, informace o vybavení a určení vozu

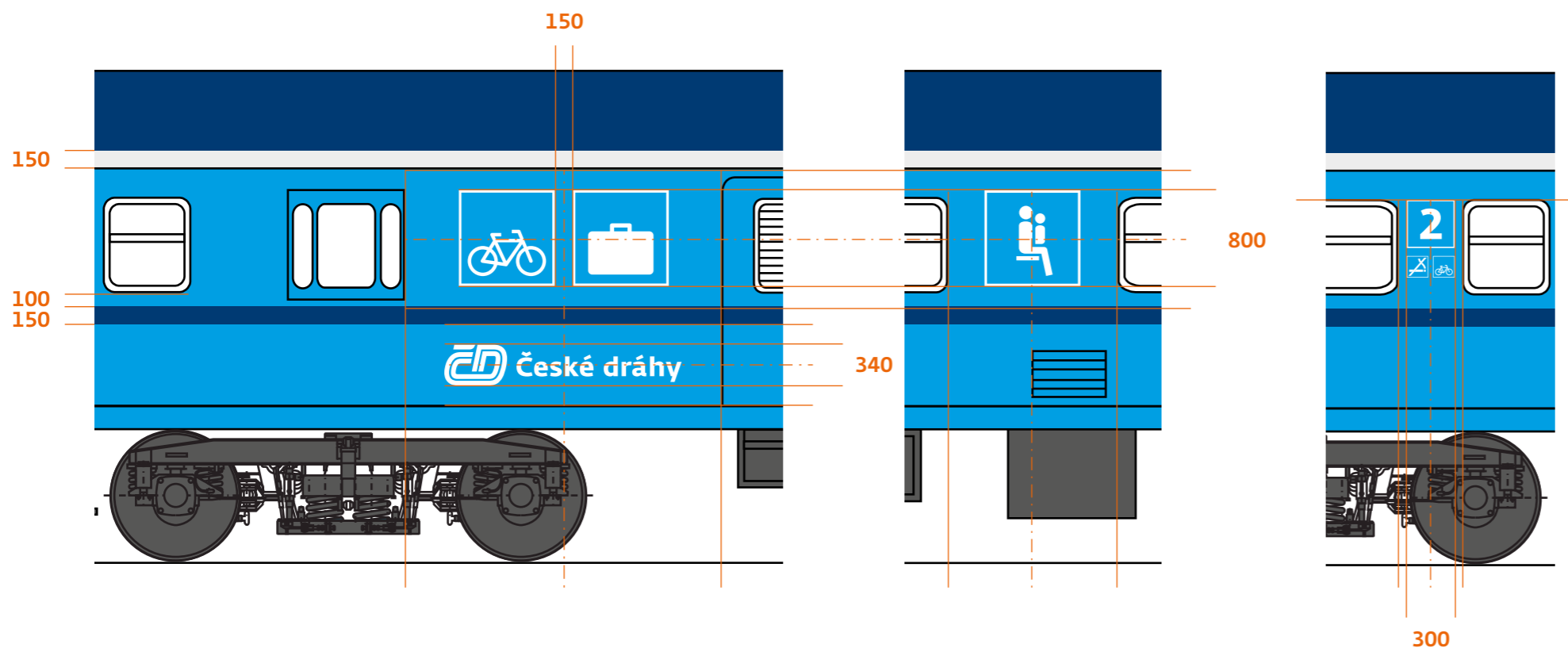
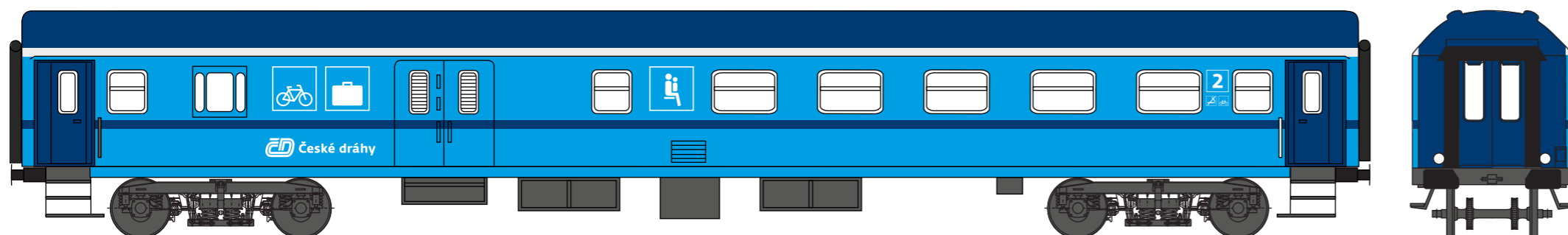
v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepeno tak, že horní hrana označení je v jedné rovině s horní hranou oken a ve vertikální ose vždy na střed daného prostoru mezi okny.

Piktogramy přeprava jízdních kol a přeprava zavazadel

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) jsou nalepeny v horizontální ose na střed mezi okapní žlábkem a horní hranu tmavěmodrého pruhu v podokenní části. Ve vertikální ose jsou nalepeny na střed mezi pravou hranou vyhlídky a levou hranou posuvných dveří. Mezera mezi piktogramy je 150 mm. Jejich výška je 800 mm.

Piktogram prostor pro rodiče s dětmi

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepen v horizontální ose na střed mezi okapní žlábkem a horní hranu tmavěmodrého pruhu v podokenní části. Ve vertikální ose je nalepen na střed plochy mezi třetím a čtvrtým oknem vozu. Jeho výška je 800 mm.



POUŽITÉ BAREVNÉ ODSTÍNY

RAL 7035 – Světle šedá

Pruh nad okapním žlábkem, madla.

RAL 5015 – Modř nebeská

Podélník, podokenní část skříně provedená od tmavěmodrého pruhu v podokenní části skříně. Okenní část skříně až po okapní žlábek.

RAL 5003 – Safírově modrá

Pruh v podokenní části. Prostor mezi slepými zásuvkami VSET na čelech skříně, dveře na boku a čelech skříně. Střecha vozidla nad světlešedým pruhem. Podélné kryty pod rámem, pokud jsou na voze.

RAL 7022 – Umbra šedá

Pojezd, všechny výčnělky konstrukce vozu obrysově zasahující pod spodní hranu bočnice, přechodové můstky.

RAL 1003 – Žlutý signální

Bezpečnostní nátěr na hranách stupaček a nástupního prostoru.

RAL 9005 – Hluboce černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Světlemodrý i tmavěmodrý pruh v okenní a podokenní části skříně pokračuje na čelech vozidel po vnější hranu „kapsy“ pro slepou zásuvku VSET. Od této hranice až ke spojovacím dveřím je čelo tmavěmodré. Dveře na čelech vozu a dveřní ostění, je také tmavěmodré

Tmavě modrý pruh v podokenní části skříně má šíři 150 mm a jeho spodní hrana je ve výšce cca 1800 mm nad temenem kolejnice při středně sjetých kolech. **Jeho horní hrana nesmí být méně než 100 mm od spodní hrany okna.**

POLEP

Značka České dráhy

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu tmavěmodrého pruhu a horní hranu podélníku. Symbol ČD je ve vertikální ose na střed pod prvním oknem vozu. Značka musí být aplikována vcelku, vyřiznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

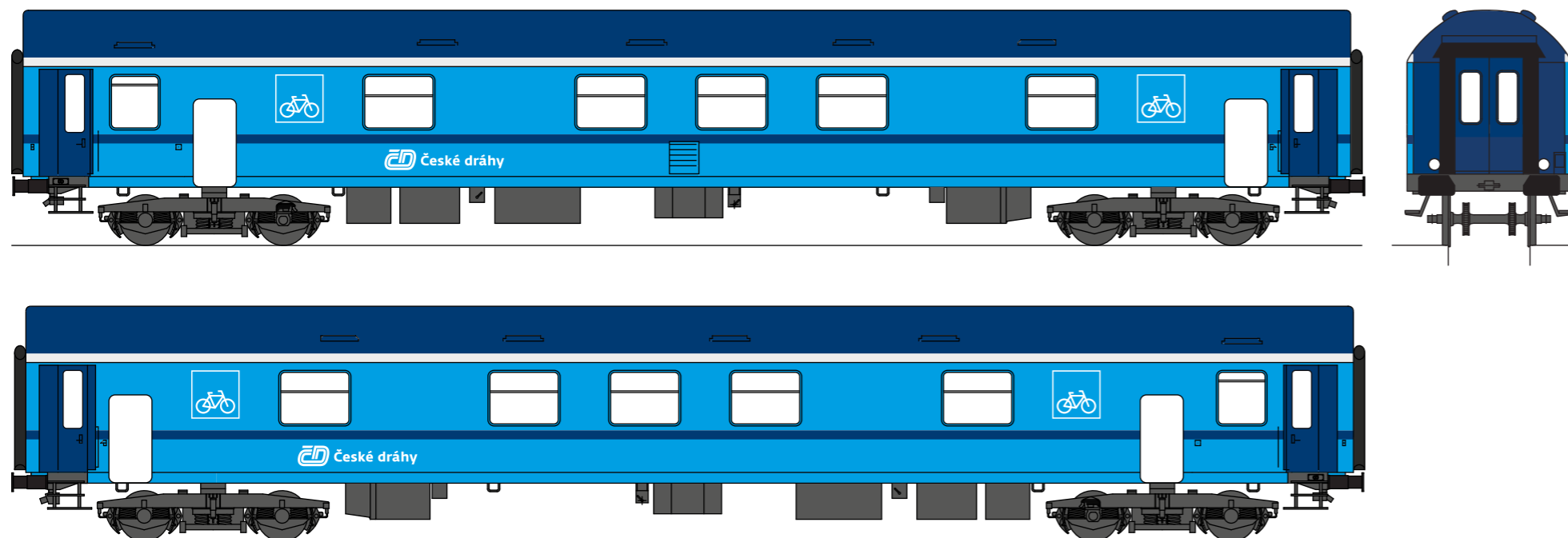
Označení vozové třídy, informace o vybavení a určení vozu

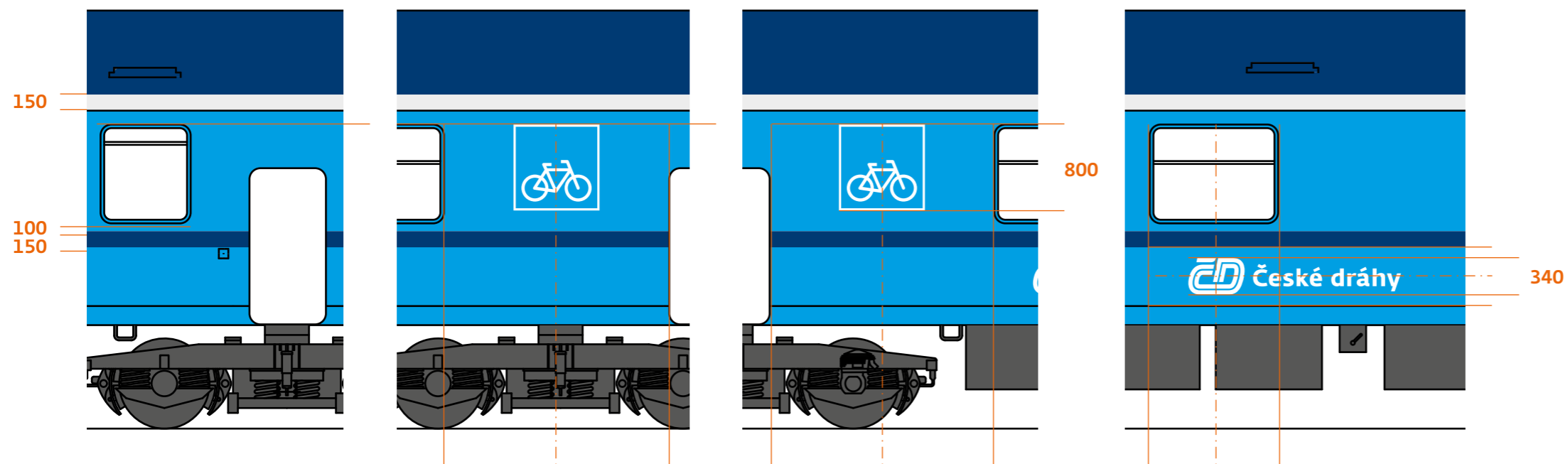
v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepeno tak, že horní hrana označení je v jedné rovině s horní hranou oken a ve vertikální ose na střed prostoru mezi oknem a dveřmi pro nakládání jízdních kol, resp. na střed mezi piktogramem přeprava jízdních kol a dveřmi pro nakládání jízdních kol.

Piktogram přeprava jízdních kol

v bílé barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-10**) je nalepen tak, že horní hrana piktogramu je v jedné rovině s horní hranou oken. Ve vertikální ose je nalepen na střed daného prostoru mezi oknem a dveřmi pro nakládání jízdních kol. Jeho výška je 800 mm.

Podrobný rozkres je k dispozici v kapitole 6.8.1





POUŽITÉ BAREVNÉ ODSTÍNY

RAL 9006 – Bíle hliníková

Pruh nad okapním žlábkem, pruh v podokenní části, madla.

RAL 5003 – Safírově modrá

Podélník, podokenní část skříně provedená od stříbrného pruhu v podokenní části skříně. Okenní část skříně až po okapní žlábek. Prostor mezi slepými zásuvkami VSET na čelech skříně, dveře na boku a čelech skříně. Střecha vozidla nad světlešedým pruhem. Podélné kryty pod rámem, pokud jsou na voze.

RAL 7022 – Umbra šedá

Pojezd, všechny výčnělky konstrukce vozu obrysově zasahující pod spodní hranu bočnice, přechodové můstky.

RAL 1003 – Žlutě signální

Bezpečnostní nátěr na hranách stupaček a nástupního prostoru.

RAL 9005 – Hluboce černá

Tažné a narážecí ústrojí.

UPŘESŇUJÍCÍ DOPLŇKY

Stříbrný pruh v podokenní části skříně pokračuje na čelech vozidel po vnější hranu „kapsy“ pro slepou zásuvku VSET. Od této hranice až ke spojovacím dveřím je čelo tmavěmodré. Dveře na čelech vozu a dveřní ostění, je také tmavěmodré

Stříbrný pruh v podokenní části skříně má šíři 150 mm a jeho spodní hrana je ve výšce cca 1800 mm nad temenem kolejnice při středně sjetých kolech. **Jeho horní hrana nesmí být méně než 100 mm od spodní hrany okna.**

POLEP

Značka České dráhy

ve stříbrné barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-58**) je nalepena v horizontální ose na střed mezi spodní hranu stříbrného pruhu a horní hranu podélníku. Symbol ČD je ve vertikální ose na střed pod daným oknem vozu. Značka musí být aplikována vcelku, vyříznutá z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Označení vybavení a určení vozu

ve stříbrné barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-58**) je nalepeno tak, že horní hrana označení je v jedné rovině s horní hranou oken a ve vertikální ose na střed prostoru mezi prvním, resp. posledním oknem a dveřmi určenými pro nástup cestujících.

Textové označení konferenční vůz

ve stříbrné barvě (**samolepící fólie 3M Scotchcal 100-58**) je nalepeno v horizontální ose na střed mezi spodní hranu stříbrného pruhu a horní hranu podélníku. Jeho výška (měřeno velikostí piktogramu na začátku textového označení) je 340 mm. Piktogram lícuje s pravým, resp. levým svislým rámem prvního okna. Textové označení musí být aplikováno vcelku, vyříznuté z jedné zdrojových dat a jednoho kusu samolepící fólie.

Podrobný rozkres je k dispozici v kapitole 6.9.1

