

Grafický manuál vozidel hnacích, nákladních a zvláštních přeprav

1	Úvod	6	Hnací vozidla	7/12	Nákladní vůz Hadgs 11
1/1	Jak pracovat s grafickým manuálem	6/1	Hnací vozidlo – 110, 111	7/13	Nákladní vůz Hbbillns 13
2	Značka	6/2	Hnací vozidlo – 122, 123	7/14	Nákladní vůz Ibbhps 25
2/1	Obchodní jméno společnosti	6/3	Hnací vozidlo – 130	7/15	Nákladní vůz Kils 12
2/2	Značka v jednotném vizuálním stylu	6/4	Hnací vozidlo – 163	7/16	Nákladní vůz Ks 13
2/3	Barevné provedení	6/5	Hnací vozidlo – 181, 182	7/17	Nákladní vůz Laails
2/4	Jednobarevné provedení	6/6	Hnací vozidlo – 210	7/18	Nákladní vůz Res 11
2/5	Značka v materiálu	6/7	Hnací vozidlo – 218	7/19	Nákladní vůz Res 51
2/6	Rozkres značky	6/8	Hnací vozidlo – 230, 240	7/20	Nákladní vůz Res 54
2/7	Ochranná zóna značky	6/9	Hnací vozidlo – 340	7/21	Nákladní vůz Res 67
2/8	Značka na podkladové ploše	6/10	Hnací vozidlo – 363	7/22	Nákladní vůz Rils 51
2/9	Značka na základních podkladových plochách vozů	6/11	Hnací vozidlo – 372	7/23	Nákladní vůz Roos 54
2/10	Zakázané varianty značky	6/12	Hnací vozidlo – 704	7/24	Nákladní vůz Sammp 10
3	Písmo	6/13	Hnací vozidlo – 708	7/25	Nákladní vůz Sggmrss 55
3/1	Základní písmo společnosti ČD Fedra	6/14	Hnací vozidlo – 709	7/26	Nákladní vůz Sggrss 55
3/2	ČD Fedra vzorník	6/15	Hnací vozidlo – 730	7/27	Nákladní vůz Sgjs 69
4	Barevnost	6/16	Hnací vozidlo – 731	7/28	Nákladní vůz Sgnss 55
4/1	Základní barvy	6/17	Hnací vozidlo – 742	7/29	Nákladní vůz Sgs 11
4/2	Barvy základních podkladových ploch 1	6/18	Hnací vozidlo – 743	7/30	Nákladní vůz Smmp 11, Smmps 11
4/3	Barvy základních podkladových ploch 2	6/19	Hnací vozidlo – 751	7/31	Nákladní vůz Smmps 54
4/4	Barvy doplňkových podkladových ploch	6/20	Hnací vozidlo – 753	7/32	Nákladní vůz Tadgnss, Tadnss 55
5	Nátěrový postup	6/21	Hnací vozidlo – 753.7	7/33	Nákladní vůz Taes 10
5/1	Schvalování nátěrových postupů pro povrchové úpravy železničních kolejových vozidel ČD Cargo, a. s.	6/22	Hnací vozidlo – 770, 771	7/34	Nákladní vůz Talls 54
5/2	Formulář nátěrového postupu	6/23	Hnací vozidlo – 799	7/35	Nákladní vůz Tams 52
		7	Nákladní vozy	7/36	Nákladní vůz Tdgnns, Tdnn 13
		7/1	Nákladní vůz Da-k	7/37	Nákladní vůz Uaaikks 63
		7/2	Nákladní vůz Eas 11	7/38	Nákladní vůz Za(c)es 51 olivový
		7/3	Nákladní vůz Eas 51, 52, 53, 54	7/39	Nákladní vůz Za(c)es 51 šedý
		7/4	Nákladní vůz Es 11, 12, 13	7/40	Nákladní vůz Zacns
		7/5	Nákladní vůz Faccs 51	7/41	Nákladní vůz Zaes 30
		7/6	Nákladní vůz Falls 11	7/42	Nákladní vůz Zaes 51 izolovaný
		7/7	Nákladní vůz Falls 54	7/43	Nákladní vůz Zas 30
		7/8	Nákladní vůz Gags 51	7/44	Nákladní vůz Zekks 29
		7/9	Nákladní vůz Gbgkks 12	7/45	Nákladní vůz Zkks 29
		7/10	Nákladní vůz Gbqs, Gbkkqs, Gbkkqss 12		
		7/11	Nákladní vůz Habbillns(s) 55		



Jednou z nejdůležitějších součástí prezentace společnosti na veřejnosti je jednotný vizuální styl. Kvalitně zpracovaný vizuální styl doplňuje a podporuje image společnosti, demonstruje její jednotu a stabilitu, zvyšuje povědomí o existenci společnosti a v neposlední řadě i posiluje dojem o její solidnosti a důvěryhodnosti – stává se tak významným komunikačním nástrojem.

Jednotný vizuální styl je vytvářen pomocí čtyř základních prvků: značky (grafické podoby názvu společnosti), písma, barev a doplňkových vizuálních prvků. Tyto základní a další doprovodné prvky jsou včetně systému jejich použití přesně definovány v základním grafickém manuálu společnosti ČD Cargo a jeho správcem je Odbor marketingu a komunikace.

Grafický manuál vozidel hnacích, nákladních a zvláštních přeprav je souborem závazných předpisů, pravidel a doporučení, jak postupovat při aplikaci prvků jednotného vizuálního stylu na vozový park společnosti ČD Cargo. Manuál je závazný pro všechny zaměstnance společnosti ČD Cargo a při označování jednotlivých vozidel je bezpodmínečně nutné v maximální možné míře dodržovat postupy tímto manuálem předepsané.

Uspořádání grafického manuálu jej rozděluje do dvou logických částí. V první části (kapitola 2 – 5) jsou definovány základní prostředky jednotného vizuálního stylu – značka, písmo, barvy a nátěrový postup. Zbývající část grafického manuálu obsahuje konkrétní řešení pro jednotlivé typy vozidel, které jsou podle oblastí použití přehledně rozděleny do několika kapitol.

Celá druhá kapitola je věnována značce. Uživatel zde nalezne její jednotlivé podoby, přesný rozkres a také pravidla pro práci se značkou na různých podkladových plochách. Pro usnadnění práce obsahuje kapitola 2/9 přehled všech povolených podkladových ploch s příslušnou verzí značky.

Všechny dodatečné nápisy, popisy, čísla i claimy jsou na vozidla aplikovány vždy pomocí základního firemního písma definovaného ve třetí kapitole tohoto manuálu. Případné dotazy týkající se licencí a možnosti získání písma řeší Odbor marketingu a komunikace ČD Cargo.

Ve čtvrté kapitole jsou jednoznačně definovány všechny barvy používané pro označování vozového parku. Barvy jsou rozděleny dle účelu užití do tří základních skupin. Kapitola 4/1 obsahuje dvě základní barvy společnosti, které jsou zároveň i součástí loga. Následující dvě kapitoly definují všechny podkladové plochy, které lze použít v rámci označování vozidel jako podklad pro aplikaci značky. V kapitole 4/2 jsou barvy z hlediska jednotného vizuálního stylu preferované, v kapitole 4/3 ty, které se užívají pouze z technologických či ekonomických důvodů. Kapitola 4/4 uvádí poslední skupinu barev doplňkových, na které být značka aplikována nesmí.

Pátá kapitola obsahuje interní předpis společnosti ČD Cargo – nátěrový postup. Kapitola 5/1 obsahuje kompletní textové znění normy a kapitola 5/2 definuje podobu formulářů, které je třeba v průběhu nátěru daného vozidla vyplnit.

Celá šestá kapitola se věnuje hnacím vozidlům – lokomotivám. Manuál obsahuje grafická řešení pro všechny typové řady lokomotiv, která jsou v majetku společnosti ČD Cargo. Pro zefektivnění práce jsou ve všech případech připojeny i detaily aplikace značky a grafického symbolu se základními rozměry.

Následující sedmá kapitola definuje vizuální podobu všech vagónů, které společnost ČD Cargo v přepravě využívá. Každý typ vozu se v manuálu nachází ve třech barevných verzích – pokud je to možné, jsou z hlediska jednotného vizuálního stylu preferovány verze stříbrné a světle modré. Podobně jako lokomotivy, jsou i u vozů připojeny detaily aplikace značky se základními rozměry.

Součástí grafického manuálu je i CD s konkrétními daty pro označení všech vozidel, která lze zasílat i samostatně přímo do výroby. Data obsahují grafickou podobu značky 1:1 v několika grafických formátech a pdf s tabulkou barevnosti, ilustrací příslušného vozu a detaily aplikace značky.

2

Společnost ČD Cargo byla zapsána do obchodního rejstříku pod obchodním jménem **ČD Cargo, a. s.**

Jméno společnosti včetně specifikace a. s. je nutné používat v dokumentech, které mají právně závazný charakter, tj. tam, kde má název charakter obchodní firmy, např. v administrativních tiskovinách, smlouvách apod. V ostatních případech je možné používat pouze označení ČD Cargo.

Název společnosti včetně specifikace a. s. (s mezerou mezi a. a s.) lze v psaném textu používat pouze v kombinaci verzálek a minusek tak, že zkratka ČD a první litera názvu Cargo jsou psány verzálkami, zbytek slova Cargo a specifikace a. s. minuskami:

ČD Cargo, a. s.

Název společnosti bez specifikace a. s. lze v psaném textu používat pouze v kombinaci verzálek a minusek tak, že zkratka ČD a první litera názvu Cargo jsou psány verzálkami, zbytek slova Cargo minuskami:

ČD Cargo

Příklady:

...a společnost ČD Cargo, a. s., uzavírají následující smlouvu o dílo...
...společnost ČD Cargo se stala generálním partnerem letošního festivalu...

Název společnosti – ČD Cargo – je vždy nesklonný.
Za zkratkou a. s. je možné psát dvojtečku, vykřičník, otazník, středník, čárku nebo spojovník. Nelze za ni psát další tečku.

Příklady:

...ucelené vlaky zajišťované společností ČD Cargo, a. s.: Adria, Carpathia...
...Přísný zákaz vstupu kromě zaměstnanců společnosti ČD Cargo, a. s.!
...Jaké služby a produkty nabízí v tomto roce společnost ČD Cargo, a. s.?
...objem přepravovaného zboží společností ČD Cargo, a. s.; podíl nákladní...
...společnosti ČD Cargo, a. s., která patří mezi významné evropské hráče...
...mezi účastníky konference byli i zástupci společnosti ČD Cargo, a. s. ~~X~~

V souvislém textu nelze užívat obrazovou podobu značky:

Příklad:

...společnost ~~~~ se prezentuje na veřejnosti prostřednictvím...



Základním prvkem jednotného vizuálního stylu je značka, která je zároveň i registrovanou ochrannou známkou. Její aplikace je přesně definována a řídí se pravidly uvedenými v tomto manuálu. Dominantní částí značky je grafický symbol v podobě dvou stylizovaných písmen ČD, která jsou kompaktně semknuta do tvaru obdélníku. Grafickou část doplňuje část typografická - název Cargo vysázený základním firemním písmem ČD Fedra (viz kapitola 3/1). Z hlediska barevnosti je značka tvořena dvěma odstíny modré barvy – tmavě modrou (ekvivalent Pantone® 281) a světle modrou (ekvivalent Pantone® Process Cyan). Značka se vždy na všech aplikacích používá kompletní, tzn. při současném použití grafické i typografické části značky. Pouze výjimečně se u některých kolejových vozidel pracuje se samostatným grafickým symbolem a tyto případy jsou popsány v tomto grafickém manuálu.

Pro aplikaci značky je nutné použít její datovou podobu (ve vektorových počítačových formátech) z CD, které je součástí tohoto grafického manuálu.



Barevné pozitivní provedení značky



Barevné negativní provedení značky 1
na ČD Cargo světle modré



Barevné negativní provedení značky 2
na ČD Cargo tmavě modré

Barevné provedení značky má tři verze, jejichž použití se řídí jediným základním pravidlem – zabezpečením dostatečné čitelnosti značky. Pokud se sytost podkladové barvy blíží sytosti barvy ve značce, je čitelnost příslušné části značky minimálně ohrožena. Pozitivní verze značky je aplikovatelná pouze na velmi světlé podklady. U tmavších podkladů je potřeba použít jednu z negativních verzí značky. Jelikož sytost barev, ze kterých je tvořena značka, se liší, existují dvě negativní verze značky. Negativní barevné provedení 1 pro středně syté podklady, u kterých je ohrožena čitelnost světle modrých částí značky (stylizovaného písmene Č a názvu Cargo) – zde přechází světle modrá do bílé a tmavě modrá zůstává. Negativní barevné provedení 2 pro velmi tmavé podklady, kde není naopak čitelná tmavě modrá u stylizované litery D – tmavě modrá tedy přechází do bílé a světle modrá zůstává.

Pravidla aplikace pozitivní a negativní podoby značky jsou podrobněji popsána v kapitole 2/8. Světle modrá a tmavě modrá podkladová plocha ve tvaru obdélníku u negativního provedení mají pouze ilustrační úlohu a nejsou součástí značky. Konkrétní podobu značky na jednotlivých podkladech využívaných na vozovém parku společnosti ČD Cargo řeší kapitola 2/9.

Pro aplikaci značky je nutné použít její datovou podobu (ve vektorových počítačových formátech) z CD, které je součástí tohoto grafického manuálu.



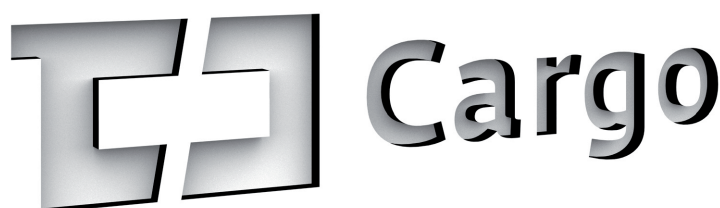
Jednobarevné pozitivní provedení značky



Jednobarevné negativní provedení značky

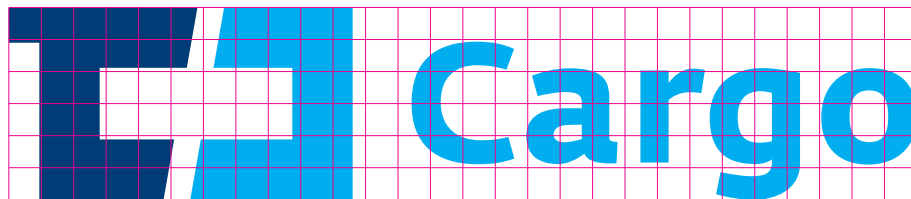
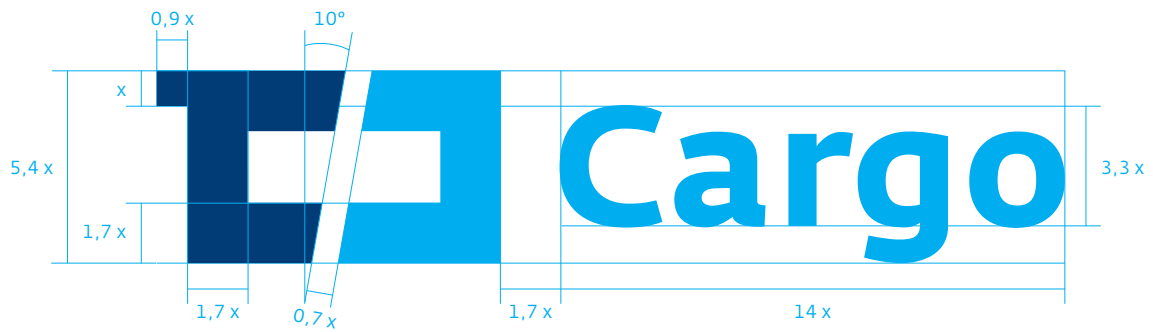
Při aplikaci značky je vždy preferováno její barevné provedení (viz kapitola 2/3), pouze v případech, kdy lze z technologických či ekonomických důvodů použít pouze jednu barvu, nebo v případech, kdy na daném podkladu nelze zabezpečit čitelnost barevného provedení, aplikujeme značku v jednobarevném provedení. S pozitivní verzí značky se pracuje na všech světlých podkladech. Negativní verze se používá na tmavých podkladech, tedy všude tam, kde by podklad vyšší sytosti znesnadnil čitelnost pozitivní verze. Zatímco negativní verze jednobarevného provedení značky je vždy bílá, pozitivní verze nabývá vždy dané barvy, která je z technologických či ekonomických důvodů dostupná. Pravidla aplikace značky na podklady různé sytosti definuje kapitola 2/8. Černá podkladová plocha ve tvaru obdélníku u negativního provedení má pouze ilustrační úlohu a není součástí značky. Konkrétní podobu značky na jednotlivých podkladech využívaných na vozovém parku společnosti ČD Cargo řeší kapitola 2/9.

Pro aplikaci značky je nutné použít její datovou podobu (ve vektorových počítačových formátech) z CD, které je součástí tohoto grafického manuálu.



V některých případech se značka aplikuje přímo do materiálu – vzniká tak speciální plastická varianta značky. V této variantě, kde jsou barvy zcela irelevantní, hraje významnou úlohu plasticita značky. U první verze jednotlivá písmena názvu Cargo a tahy grafického symbolu vystupují z materiálu, u druhé jsou naopak do materiálu zapuštěny. Při aplikaci je nutné vždy zkontrolovat, zda leží písmena i tahy grafického symbolu v jedné rovině. Plastickou variantu značky využijeme u materiálového zobrazení na dřevo, sklo či různé typy textilií a kovů, kam je možné značku aplikovat prostřednictvím různých technologických postupů (ražba, gravírování apod.)

Pro aplikaci značky je nutné použít její datovou podobu (ve vektorových počítačových formátech) z CD, které je součástí tohoto grafického manuálu.



Pomocí rozkresu je definován tvar značky, rozmístění jednotlivých částí, jejich velikost a vzájemné poměry. Všechny tyto parametry jsou kodifikovány pomocí jednotky x , která se rovná výšce háčku stylizované litery Č. Ostatní hodnoty jsou odvozeny od této jednotky a rovnají se jejím poměrným násobkům.

Pro přesnější definici je značka rozložena na čtvercové síti. Účelem této kapitoly však v žádném případě není poskytnout předlohu pro konstrukci značky.

Exaktní tvar značky je uložen v datové podobě (ve vektorových počítačových formátech) na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu.



Ochranná zóna značky je minimální velikost plochy v bezprostřední blízkosti značky, do které nesmí zasahovat text či jakýkoli jiný grafický prvek, a zároveň minimální vzdálenost od okraje plochy, na kterou je značka aplikována. Tato volná plocha okolo značky zajišťuje její dostatečnou čitelnost a přispívá k působivosti a vnímání značky jako svébytného a samostatného komunikačního prvku. Ochranná zóna je definována poměrově pomocí litery a z typografické části značky.

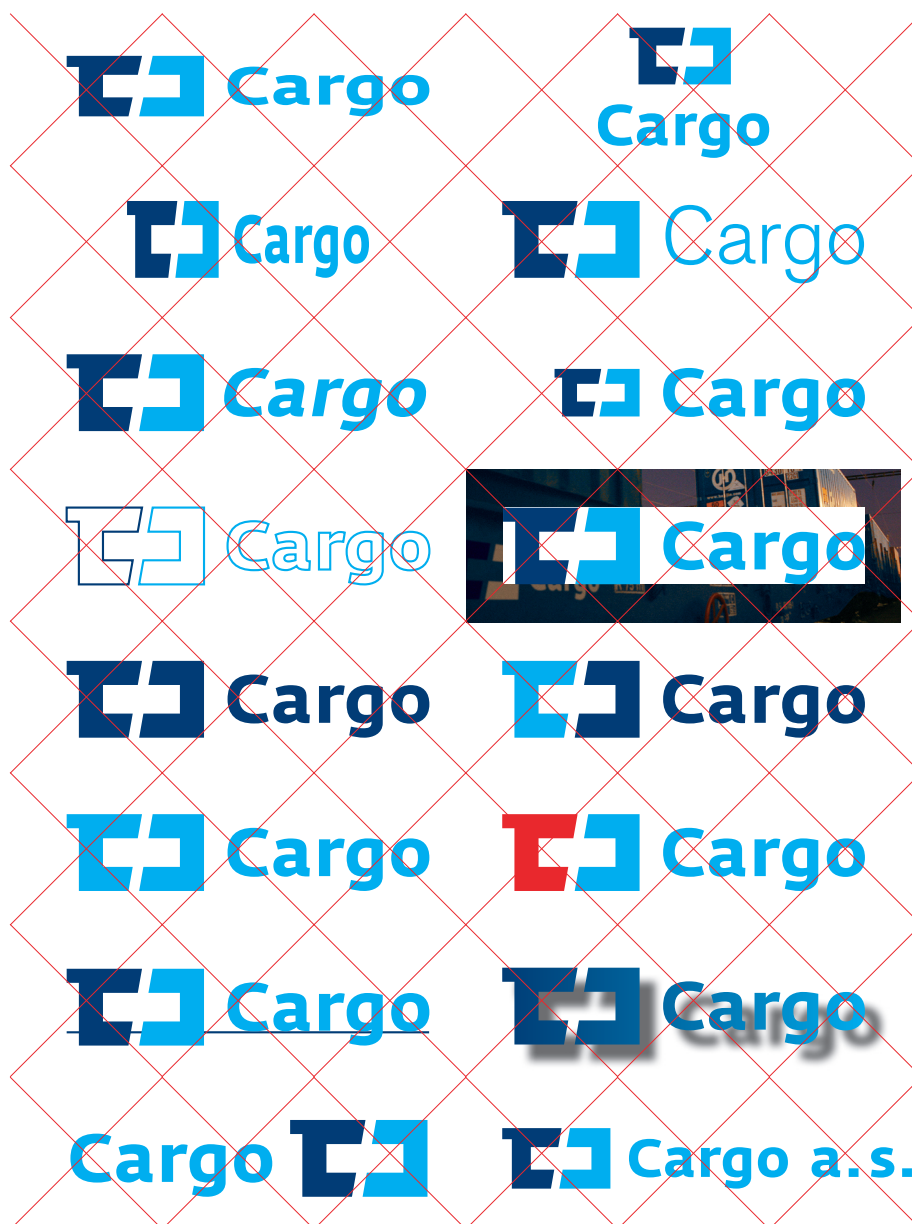
			10%
			20%
			30%
			40%
			50%
			60%
			70%
			80%
			90%
			100%

Na této straně je zachyceno chování značky na podkladových plochách s různou barevnou sytostí. Při aplikaci značky je vždy nutné zajistit její maximální čitelnost, proto její podoba není na všech podkladech stejná, ale mění se v závislosti na sytosti podkladu z pozitivní do negativní verze a naopak. Pozitiv a negativ v základním barevném provedení značky jsou popsány v kapitole 2/3, v jednobarevném provedení v kapitole 2/4.

Značka na základních podkladových plochách vozů



Na této straně se nachází všechny doporučené podkladové plochy pro kolejová vozidla, jejichž konkrétní barevné definice jsou uvedeny v kapitole 4/2. Na jednotlivých plochách je vždy aplikováno odpovídající provedení značky – barevné (viz kapitola 2/3) nebo jednobarevné (viz kapitola 2/4). Pokud je z jakéhokoli důvodu nutné značku aplikovat na podklad jiné barvy, děje se tak dle pravidel chování značky na podkladových plochách (viz kapitola 2/8) a po schválení Odborem marketingu a komunikace ČD Cargo. Při aplikaci značky je nutné se maximálně přiblížit definované barevnosti daného podkladu, aby byla zachována dostatečná čitelnost značky. Z tohoto hlediska je problematický především stříbrný podklad, kde je nutné již při malém posunu odstínu do tmavší barvy aplikovat bílou jednobarevnou negativní verzi značky namísto pozitivní barevné.



Grafická podoba značky ČD Cargo je v tomto manuálu jednoznačně a závazně definována (viz 2/2–2/10) a je přísně zakázáno vytvářet jiné varianty či modifikace. Na této straně jsou uvedeny příklady nesprávného zobrazení značky, které jsou v rozporu s typografickými pravidly, stanovenými principy vizuálního stylu či estetickým vnímáním. Je zcela nepřipustné měnit barevnost značky, používat jinou typografii, značku rámovat nebo tvarově či jakýmkoli jiným způsobem deformovat.

3

ČD Fedra Book (pro běžnou sazbu)

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz1234567890,.,!?*

ČD Fedra Book Italic (pro běžnou sazbu)

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

*abcdefghijklmnopqrstuvwxyz1234567890,.,!?**

ČD Fedra Medium (pro vyznačování a titulky)

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz1234567890,.,!?*

ČD Fedra Medium Italic (pro vyznačování a titulky)

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz1234567890,.,!?*

ČD Fedra Bold (pro vyznačování a titulky)

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz1234567890,.,!?*

ČD Fedra Bold Italic (pro vyznačování a titulky)

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz1234567890,.,!?*

Základním písmem společnosti ČD Cargo je ČD Fedra. Jedná se o lineární bezserifovou antikvu. Písmo bylo navrženo typografem Peterem Biľakem /Typotheque/ výlučně pro potřeby společnosti ČD Cargo. Vyznačuje se snadnou čitelností, dynamikou a nadčasovým charakterem. Základní písmo společnosti je přednostně používáno vždy (mimo jiné také při aplikaci jakýchkoli doplňkových textových informací na vozy či jejich součásti, a to v základních řezech ČD Fedra Book, ČD Fedra Medium a ČD Fedra Bold). Řez ČD Fedra Bold je přímo součástí značky společnosti ČD Cargo a značek jejích produktů. V případě potřeby získání písma pro účely sazby se obraťte na Odbor marketingu a komunikace ČD Cargo. V případě azbuky je ekvivalentem písma ČD Fedra písmo Myriad.

ČD Fedra Book 7/10, prostrkání 20

Manuál jednotného vizuálního stylu společnosti ČD Cargo je souborem závazných předpisů, příkladů a doporučení, jak postupovat při aplikaci prvků jednotného vizuálního stylu. Manuál obsahuje kromě správných aplikací i ukázky zakázaných variant použití prvků vizuálního stylu. Uvedené zakázané varianty nevyčerpávají všechny možnosti nesprávného užití, ale uvádějí jen některé příklady, které odporují pravidlům typografie nebo narušují estetické vnímání jednotného vizuálního stylu.

ČD Fedra Book 8/12, prostrkání 20

Manuál jednotného vizuálního stylu společnosti ČD Cargo je souborem závazných předpisů, příkladů a doporučení, jak postupovat při aplikaci prvků jednotného vizuálního stylu. Manuál obsahuje kromě správných aplikací i ukázky zakázaných variant použití prvků vizuálního stylu. Uvedené zakázané varianty nevyčerpávají všechny možnosti nesprávného užití, ale uvádějí jen některé příklady, které odporují pravidlům typografie nebo narušují estetické vnímání jednotného vizuálního stylu.

ČD Fedra Book 9/14, prostrkání 20

Manuál jednotného vizuálního stylu společnosti ČD Cargo je souborem závazných předpisů, příkladů a doporučení, jak postupovat při aplikaci prvků jednotného vizuálního stylu. Manuál obsahuje kromě správných aplikací i ukázky zakázaných variant použití prvků vizuálního stylu. Uvedené zakázané varianty nevyčerpávají všechny možnosti nesprávného užití, ale uvádějí jen některé příklady, které odporují pravidlům typografie nebo narušují estetické vnímání jednotného vizuálního stylu.

ČD Fedra Book 10/16, prostrkání 20

Manuál jednotného vizuálního stylu společnosti ČD Cargo je souborem závazných předpisů, příkladů a doporučení, jak postupovat při aplikaci prvků jednotného vizuálního stylu. Manuál obsahuje kromě správných aplikací i ukázky zakázaných variant použití prvků vizuálního stylu. Uvedené zakázané varianty nevyčerpávají všechny možnosti nesprávného užití, ale uvádějí jen některé příklady, které odporují pravidlům typografie nebo narušují estetické vnímání jednotného vizuálního stylu.

ČD Fedra Book 12/18, prostrkání 20

Manuál jednotného vizuálního stylu společnosti ČD Cargo je souborem závazných předpisů, příkladů a doporučení, jak postupovat při aplikaci prvků jednotného vizuálního stylu. Manuál obsahuje kromě správných aplikací i ukázky zakázaných variant použití prvků vizuálního stylu. Uvedené zakázané varianty nevyčerpávají všechny možnosti nesprávného užití, ale uvádějí jen některé příklady, které odporují pravidlům typografie nebo narušují estetické vnímání jednotného vizuálního stylu.

ČD Fedra Book 14/20, prostrkání 20

Manuál jednotného vizuálního stylu společnosti ČD Cargo je souborem závazných předpisů, příkladů a doporučení, jak postupovat při aplikaci prvků jednotného vizuálního stylu. Manuál obsahuje kromě správných aplikací i ukázky zakázaných variant použití prvků vizuálního stylu.

4



ČD Cargo tmavěmodrá

ekvivalent Pantone® 281 C

CMYK: 100 70 5 35

RAL: 5003



ČD Cargo světlemodrá

ekvivalent Pantone® Process Cyan C

CMYK: 100 0 0 0

RAL: 5015

Barvy hrají ve vizuálním stylu každé společnosti klíčovou roli. Ve většině případů již sama kombinace firemních barev společnosti jednoznačně identifikuje a posiluje její jednotný vizuální styl. Proto je nesmírně důležité zajistit maximálně možnou jednotnost aplikovaných barev. Společnost ČD Cargo používá dvě základní firemní barvy – tmavě modrou (ekvivalent Pantone® 281) a světle modrou (ekvivalent Pantone® Process Cyan) a barvy doplňkové – určené pro podkladové plochy (viz kapitoly 4/2, 4/3 a 4/4). Převodní tabulka uvádí kodifikace barev pro různé způsoby užití: přímé barvy PANTONE® a soutiskové barvy CMYK pro tisk na ofsetových strojích. Pro označování kolejových vozidel je důležitá především definice Ral. Nicméně díky omezené škále barev vzorníku Ral je žádoucí při vlastním míchání barev daný odstín co nejvíce přiblížit základnímu odstínu definovanému pomocí přímé barvy Pantone. Jako vzor mohou posloužit tištěné materiály s příslušnou barevnou plochou, které byly pro tento účel schváleny Odborem marketingu a komunikace ČD Cargo. Základní firemní barvy ČD Cargo jsou využívány buď jako podkladové (například pro hnací vozy) nebo jako součást barevného provedení značky (u hnacích i některých nákladních vozů).



ČD Cargo bílá
RAL: 9010
CMYK: 0 0 0 0



ČD Cargo stříbrná
ekvivalent Pantone® 877 C
RAL: 9006
CMYK: 0 0 0 38



ČD Cargo světlemodrá
ekvivalent Pantone® Process Cyan C
RAL: 5015
CMYK: 100 0 0 0



ČD Cargo tmavěmodrá
ekvivalent Pantone® 281 C
RAL: 5003
CMYK: 100 70 5 35

V této a následující kapitole jsou definovány barvy, které jsou při označování vozového parku ČD Cargo využívány jako podkladové pro aplikaci značky. Převodní tabulka uvádí kodifikace barev pro různé způsoby užití: přímé barvy PANTONE® a sůtiskové barvy CMYK pro tisk na ofsetových strojích. Pro označování kolejových vozidel je důležitá především definice Ral. Nicméně díky omezené škále barev vzorníku Ral je žádoucí při vlastním míchání barev daný odstín co nejvíce přiblížit základnímu odstínu definovanému pomocí přímé barvy Pantone. Jako vzor mohou posloužit tištěné materiály s příslušnou barevnou plochou, které byly pro tento účel schváleny Odborem marketingu a komunikace ČD Cargo. Konkrétní podoba značky aplikované na daný podklad je znázorněna v kapitole 2/9. Jiné podkladové plochy není dovoleno využívat bez předchozí konzultace s Odborem marketingu a komunikace ČD Cargo. Z hlediska jednotného vizuálního stylu ČD Cargo jsou preferovány podkladové plochy z kapitoly 4/2 – podklady z kapitoly 4/3 pouze z ekonomických či technologických důvodů.



ČD Cargo červenohnědá
ekvivalent Pantone® 490 C
RAL: 8012
CMYK: 0 74 100 72



ČD Cargo olivově zelená
ekvivalent Pantone® 5747 C
RAL: 6003
CMYK: 32 0 100 79



ČD Cargo tmavě šedá
ekvivalent Pantone® 424 C
RAL: 7005
CMYK: 0 0 0 65



ČD Cargo černá
ekvivalent Pantone® Black C
RAL: 9005
CMYK: 0 0 0 100

V této a předcházející kapitole jsou definovány barvy, které jsou při označování vozového parku ČD Cargo využívány jako podkladové pro aplikaci značky. Převodní tabulka uvádí kodifikace barev pro různé způsoby užití: přímé barvy PANTONE® a soutiskové barvy CMYK pro tisk na ofsetových strojích. Pro označování kolejových vozidel je důležitá především definice Ral. Nicméně díky omezené škále barev vzorníku Ral je žádoucí při vlastním míchání barev daný odstín co nejvíce přiblížit základnímu odstínu defini novanému pomocí přímé barvy Pantone. Jako vzor mohou posloužit tištěné materiály s příslušnou barevnou plochou, které byly pro tento účel schváleny Odborem marketingu a komunikace ČD Cargo. Konkrétní podoba značky aplikované na daný podklad je znázorněna v kapitole 2/9. Jiné podkladové plochy není dovoleno využívat bez předchozí konzultace s Odborem marketingu a komunikace ČD Cargo.



ČD Cargo grafitová šedá
ekvivalent Pantone® 432 C
RAL: 7024
CMYK: 65 43 26 78



ČD Cargo žlutá
ekvivalent Pantone® Yellow C
RAL: 1021
CMYK: 0 1 100 0

V této kapitole jsou definovány právě ty doplňkové barvy, které jsou při označování vozového parku ČD Cargo využívány z praktických či jiných důvodů a nejsou nikdy určeny jako podklad pro aplikaci značky. Doplňkové barvy určené jako podklad pro značku jsou definovány v kapitolách 4/2 a 4/3. Převodní tabulka uvádí kodifikace barev pro různé způsoby užití: přímé barvy PANTONE® a sůtiskové barvy CMYK pro tisk na ofsetových strojích. Pro označování kolejových vozidel je důležitá především definice Ral. Tyto doplňkové barvy jsou určeny především pro aplikaci v oblasti podvozků, kovových detailů nebo částí, jejichž barevnost je dána předpisy.

5

Schvalování nátěrových postupů pro povrchové úpravy železničních kolejových vozidel ČD Cargo, a.s.

1. Úvod

1.1. Dobře zpracované a dodržované nátěrové postupy jsou nezbytným předpokladem pro zajištění kvalitní povrchové úpravy ŽKV a jejich dílů.

1.2. Organizacím, které vyrábějí a opravují ŽKV, umožňuje zpracovávání nátěrových postupů zohlednit jejich konkrétní podmínky pro provádění povrchových úprav. Schválené NP zajišťují odběrateli opravených a vyrobených ŽKV, že vozidla budou mít povrchovou úpravu provedenou schválenými nátěrovými hmotami a materiály v dohodnuté kvalitě a v souladu se stanoveným barevným řešením.

1.3. Nezastupitelnou roli hrají nátěrové postupy pro kontrolu jednak vnitropodnikovou, ale především pro kontrolu a přejímku PÚ orgány ČDC.

1.4. Tento GMV stanovuje pravidla schvalovacího řízení nátěrových postupů od jejich zpracovávání až po závěrečné schválení Odborem marketingu a komunikace ČDC.

2. Základní ustanovení

2.1. Tento GMV je závazný pro všechny účastníky schvalovacího řízení nátěrových postupů pro povrchové úpravy železničních kolejových vozidel ČDC a jejich dílů.

2.2. Zásady a metody pro provádění povrchové úpravy ŽKV ČDC určuje Předpis pro povrchové úpravy železničních kolejových vozidel ČD V 98/25.

2.3. Pro povrchové úpravy ŽKV ČDC a jejich dílů smějí být používány pouze NH a materiály, kterým byl udělen VÚŽ, a. s. pro povrchové úpravy souhlas. Souhlas se uděluje v souladu s TDPP 09-01 „Schvalovací řízení nátěrových hmot pro povrchové úpravy železničních kolejových vozidel ČD“.

2.4. Povrchové úpravy ŽKV ČDC a jejich dílů smějí být prováděny pouze podle nátěrových postupů, zpracovaných podle tohoto GMV. Povrchovou úpravu včetně technologie schvaluje VÚŽ, a. s., barevné řešení ŽKV schvaluje Odbor marketingu a komunikace ČDC. Náklady na schvalovací řízení hradí objednatel.

2.5. Ustanovení čl. 2.4 platí také pro povrchové úpravy dílů a konstrukčních celků vyráběných nebo opravovaných v rámci kooperací.

2.6. Nátěrový postup je písemný doklad uvádějící požadované údaje podle části třetí tohoto GMV.

2.7. Schválený nátěrový postup je nutnou podmínkou pro výrobce nebo opravce ŽKV a jejich dílů k provádění povrchových úprav.

2.8. Schválení se přiděluje na základě porovnání údajů uvedených v nátěrovém postupu předloženém ke schvalovacímu řízení s údaji uvedenými:

- v předpise ČD V 98/25;
- v databance NH; schválených ZL VÚŽ, a. s.
- TNŽ 28 0080 „Vnější označení hnacích vozidel a vozů osobní dopravy“
- v dokumentaci výrobce NH;
- případně s dalšími údaji souvisejícími s konkrétním schvalovaným NP (technické vybavení zpracovatele NP, dokumentace výrobce nanášecích zařízení apod.).
- GMV ČD Cargo

2.9. Nátěrový postup pozbývá platnosti:

- a) automaticky ukončením platnosti souhlasu pro NH uvedené v NP nebo ukončením výroby série (u novovýroby);
- b) při změně některého z údajů uvedených v NP. Návrh na zrušení lze předložit VÚŽ, a. s., která rozhodne o ukončení platnosti NP.

Schvalování nátěrových postupů pro povrchové úpravy železničních kolejových vozidel ČD Cargo, a.s.

2.10. Pokud nátěrový postup předložený ke schvalovacímu řízení nahrazuje dříve schválený NP, musí být v předloženém NP (viz Příloha 1, bod 28) uvedeno číslo NP, který pozbývá platnosti.

2.11. Tento GMV nevylučuje, aby pro tentýž vozidlový díl, tutéž řadu vozidel byly od stejného opravce/výrobce ŽKV zpracovány dva i více NP.

3. Průběh schvalovacího řízení

3.1. Zpracovatel NP písemně objedná schválení NP u VÚŽ, a. s. a přiloží každý NP ve třech vyhotoveních. Každé vyhotovení musí mít na první straně v kolonce ZPRACOVAL datum, příjmení a podpis zpracovatele a razítko zpracovatelské organizace a v kolonce SCHVÁLIL TECHNICKÝ ÚTVAR OPRAVÁRENSKÉ (VÝROBNÍ) ORGANIZACE přesný název organizace, podpis odpovědného zástupce a razítko opravárenské (výrobní) organizace. Je možné zaslat návrhy NP předem ke konzultaci, a to písemně, faxem nebo elektronickou poštou (e-mail).

3.2. Nátěrové postupy musejí být zpracovány samostatně:

- a) pro každý rozsah opravy nátěru (Lak I, Lak II, Lak III a retuš) a pro novovýrobu;
- b) pro každou řadu vozidla a u novovýroby také pro každou výrobní sérii. U oprav se přípouští kumulace více řad stejného druhu vozidel do jednoho NP (tj. odděleně pro HKV, VOD a NV), pokud je NS zcela totožný a NH od jednoho výrobce;
- c) pro vnější a pro vnitřní nátěry. U NV se přípouští kumulace hlavních vozidlových dílů do jednoho NP, pokud jsou NH totožné a od jednoho výrobce;
- d) pro hlavní vozidlové díly, lišící se technickými náležitostmi povrchové úpravy (včetně druhu podkladu), barevným řešením, způsobem namáhání apod. U NV se přípouští kumulace hlavních vozidlových dílů do jednoho NP, pokud jsou NH totožné a od jednoho výrobce;
- e) pro každé pracoviště organizace lišící se místopisně a (nebo) technologickým vybavením;
- f) pro poloprovozní zkoušku nátěrových hmot;
- g) pro opravy speciálních a historických vozidel.

3.3. Po obdržení objednávky a NP posoudí VÚŽ, a. s. správnost a úplnost předložených NP. Nevyhovující NP vrátí zpracovateli dopisem se specifikací požadavků na opravy nebo s odůvodněním zamítnutí.

3.4. Opravené NP musí zpracovatel dodat do 20 kalendářních dnů opět ve třech pare od každého NP. Každé pare musí být opatřeno náležitostmi podle čl. 3.1. a 3.2.

3.5. VÚŽ, a. s. přidělí nátěrovým postupům, které vyhověly požadavkům ČDC, číslo a doplní ho na první stranu, spolu s datem schválení NP, podpisem a razítkem.

3.6. Tři pare od každého NP předá VÚŽ, a. s. Odboru marketingu a komunikace ČDC, ke schválení barevného řešení.

3.7. Odbor marketingu a komunikace ČDC po schválení barevného řešení doplní na první straně každého NP datum, podpis a razítko. Jedno pare si ponechá, druhé zašle zpracovateli NP a třetí předá VÚŽ, a. s. V případě, že barevné řešení neodpovídá požadavkům Odboru marketingu a komunikace ČDC (viz čl. 2.8), Odbor marketingu a komunikace ČDC po dohodě s VÚŽ, a. s. nátěrový postup přímo opraví nebo ho vrátí zpracovateli NP.

4. Zpracování nátěrového postupu

4.1. Nátěrové postupy pro konkrétní ŽKV a vozidlový díl zpracovávají výrobci nebo opravci ŽKV, jejich dílů a konstrukčních celků (zpracovatel NP).

4.2. Při zpracování NP je nutné vycházet z textové části a příloh předpisu ČD V 98/25 „Předpis pro provádění povrchových úprav ŽKV“. NP se dále zpracovávají podle textové části tohoto GMV a v souladu s Přílohou 1 a s Přílohou 2.

4.3. V NP musí být použity NH, které byly odsouhlaseny VÚŽ, a. s. Seznam odsouhlasených NH je uveden v Příloze 5 předpisu ČD V 98/25, která je každoročně aktualizována a distribuována všem jeho držitelům. Aktuální seznam nově schválených NH je do aktualizace Přílohy 5 udržován VÚŽ, a. s. v databance NH. Pokud NH není ještě v Příloze 5 předpisu ČD V 98/25 uvedena, je dodavatel NH povinen předložit opravci nebo výrobcí ŽKV souhlas vydaný VÚŽ, a. s.

4.4. Výjimkou z čl. 4.2 a 4.3 NP předložené ke schvalovacímu řízení podle čl. 3.2 bodů f) a g) textu.

4.5. V NP musí být navržen NS složený z NH od jednoho výrobce s výjimkou stěrkových tmelů.

4.6. Pro PÚ ŽKV externích dopravců se doporučuje zpracovat NP tohoto GMV při dodržení zásad uvedených v Příloze 4 Předpisu ČD V 98/25.

5. Závěrečná ustanovení

5.1. Schvalování nátěrových postupů pro povrchové úpravy ŽKV ČDC a jejich konstrukčních celků vyráběných v zahraničí může probíhat odlišně. Schválení má omezenou působnost pouze na díl nebo konstrukční celek a ŽKV, pro které bylo vydáno. Pro schvalovací řízení musí zahraniční výrobce předat VÚŽ, a. s. nejméně dokumentaci podle čl. 5.2 a 5.3.

5.2. Před zahájením schvalovacího řízení musí objednatel předat VÚŽ, a. s. následující dokumentaci:

- a) Přesný název a označení ŽKV;
- b) Přesný název konstrukčního celku;
- c) Podrobný nátěrový postup, který má být použit pro povrchovou úpravu, včetně předúpravy povrchu (může být zpracován podle zvyklostí výrobce);
- d) Přesné názvy a označení NH;
- e) Název a adresa výrobce NH;
- f) Technické listy a bezpečnostní listy NH;
- g) Zprávy o zkoušení nátěrových hmot a nátěrového systému železniční zkušební země výrobce nebo zkušební organizací nezávislou na výrobcí NH;
- h) Případně další dokumentaci vyžádanou VÚŽ, a. s.

5.3. Předložené materiály musí být v řeči výrobce a v českém překladu.

5.4. NP pro povrchové úpravy konstrukčních celků, které jsou povrchově upravovány v ČR a jsou subdodávkami pro ŽKV ČDC vyráběny v zahraničí, musejí být schváleny standardním způsobem.


Přílohy

Příloha 1 – Vzor nátěrového postupu a návod ke zpracování

Příloha 2 – Příklady nátěrových postupů

Seznam zkratk

ČDC	ČD Cargo, a. s.
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
PÚ	Povrchová úprava
GMV	Grafický manuál vozidel
VÚŽ, a. s.	Výzkumný ústav železniční
NH	Nátěrová hmota
NP	Nátěrový postup
HKV	Hnací kolejové vozidlo
VOD	Vozy osobní dopravy
NV	Nákladní vozy
NS	Nátěrový systém
ZL	Zkušební laboratoř



Nátěrový postup

Název a adresa organizace ¹⁾		
Nátěrový postup pro nátěru ř. ř.		
NP. č. ²⁾ v rozsahu Lak ²⁾		
1	Příprava povrchu ³⁾	
	1.1	
	1.2	
2	Provádění povrchových úprav ³⁾	
	2.1	
	2.2	
Seznam použitých nátěrových hmot ³⁾		
Označení ⁷⁾	Název ⁸⁾	Výrobce ⁹⁾
Tento nátěrový postup obsahuje listů ¹⁰⁾		
Originál nátěrového postupu je uložen ve Výzkumném ústavu Železničním, a.s. Praha pod číslem ¹¹⁾		
Zpracoval ¹²⁾	Schválil VÚŽ, a. s. ¹³⁾	Barevné řešení schválil ¹⁴⁾
Dne	Dne	Dne
Schválil technický útvar opravárenské (výrobní) organizace ¹⁵⁾		
Dne		

List č. x.z.y

Při označování kolejových vozidel je nutné nejen dodržet Nátěrový postup (viz 5/1), ale také vyplnit jednotný formulář nátěrového postupu. Podoba všech jeho tří základních listů vychází z jednotného vizuálního stylu ČD Cargo.

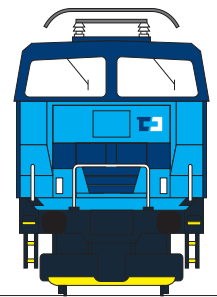
Formulář vyplňuje organizace, která provádí povrchovou úpravu (všechny tři jeho části), a to ještě před započítáním prací. Formulář ve třech paré obdrží ČD Cargo, které zajistí jeho schválení Odborem marketingu a komunikace a Výzkumným ústavem železničním, a. s. (VUZ). Jedno schválené paré náleží společnosti ČD Cargo, jedno zůstává na VUZ a jedno obdrží organizace provádějící povrchovou úpravu.

Formulář se vyplní v souladu s vysvětlivkami na rozkládací části tohoto listu. Pro snadnější vyplňování existuje elektronická verze formuláře, v případě potřeby kontaktujte Odbor marketingu a komunikace ČD Cargo.

6



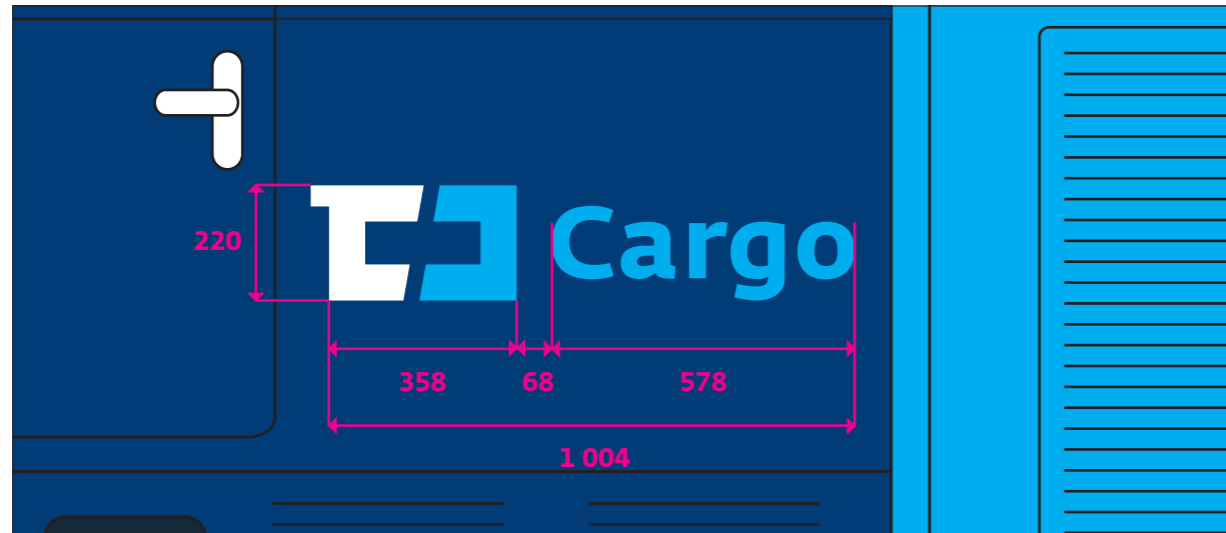
Řada 110, 111 – boční pohled



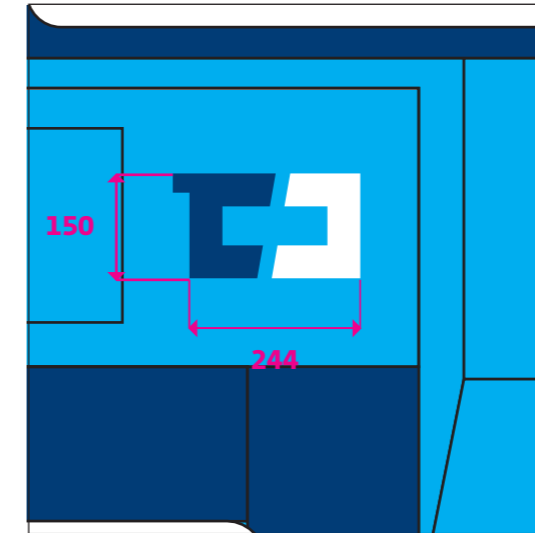
Řada 110, 111 – čelní pohled

Základní a převládající barvou v grafickém řešení hnacích vozidel řady 110, 111 je podkladová barva skříně ČD Cargo světle modrá (RAL 5015), doplněná druhou základní barvou jednotného vizuálního stylu – ČD Cargo tmavě modrou (RAL 5003). Vedle kabiny je tmavě modrá barva použita (jak je vidět na ilustraci výše) i pro vodorovné pásy na bočním pohledu, které plynule přechází do pohledu čelního. Základní barvy jsou pak doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla, zábradlí, rámy kolem oken a izolační keramické součástky na střeše lokomotivy, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky a rám lokomotivy, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky, ČD Cargo tmavě šedou (RAL 7005) pro vodící materiály na střeše lokomotivy a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla vedle dveří kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy nad vodorovným tmavě modrým pruhem vpravo umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 110, 111 shodné (jen boční je zrcadlově převrácen). Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 7005



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7024



RAL 1021



RAL 9005

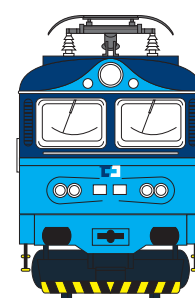
Velikost loga: 1 004 x 220 mm

Velikost symbolu: 244 x 150 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla vedle dveří kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9) ve velikosti 1004 x 220 mm a na podklad ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003). Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy nad vodorovným tmavě modrým pruhem vpravo nachází samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 244 x 150 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailu vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



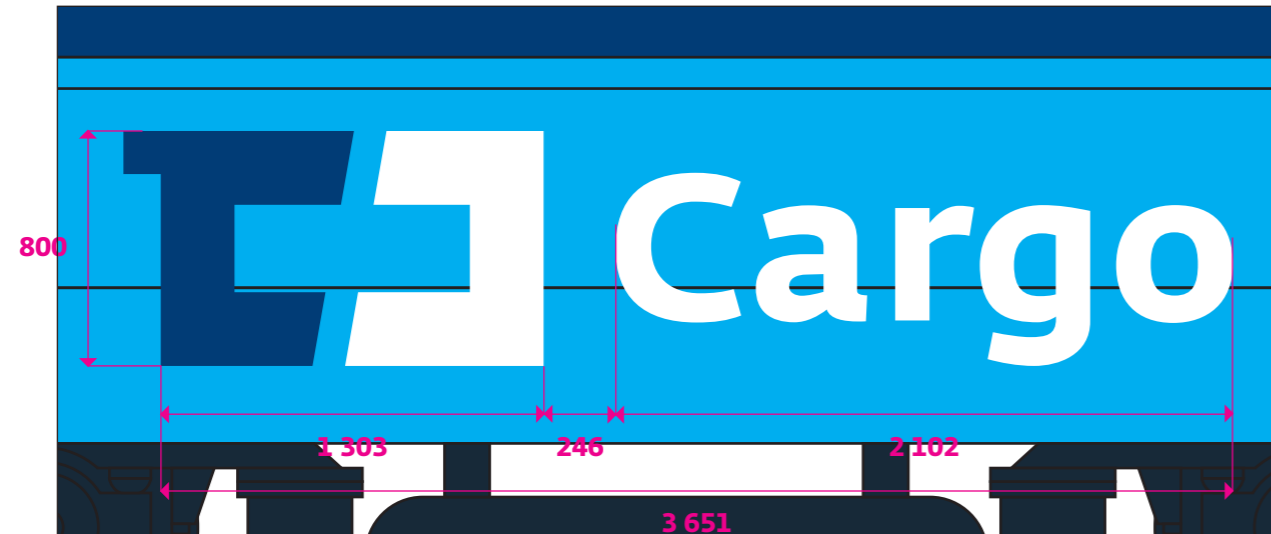
Řada 122, 123 – boční pohled



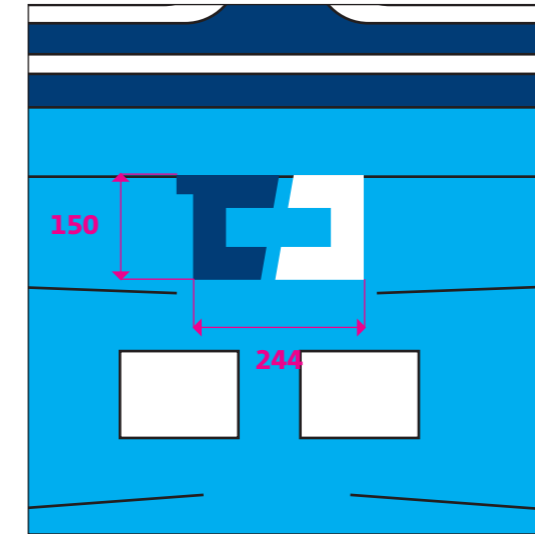
Řada 122, 123 – čelní pohled

V grafickém řešení hnacích vozidel řady 122, 123 je podkladová barva spodní poloviny karoserie ČD Cargo světle modrá (RAL 5015) a horní poloviny ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003). ČD Cargo světle modrá se také nachází u čelního pohledu kolem světlometu nad okny. Základní barvy jsou pak doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla, zábradlí, rámy kolem oken a izolační keramické součástky na střeše lokomotivy, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky, ČD Cargo tmavě šedou (RAL 7005) pro vodičí materiály na střeše lokomotivy a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky. U této řady je také oddělena střeška od spodních částí karoserie bílou vodorovnou tenkou linkou.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnané ve spodní světle modré části, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy v prostoru mezi okny a zásuvkami na střed umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 122, 123 shodné. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 7005

 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 7024

 RAL 1021

 RAL 9005

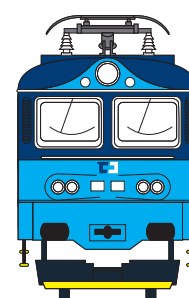
Velikost loga: 3 651 x 800 mm

Velikost symbolu: 244 x 150 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnaná ve spodní světle modré části, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9) ve velikosti 3651 x 800 mm a na podklad ČD Cargo světle modrá (RAL 5015). Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy v prostoru mezi okny a zásuvkami nachází na střed zarovnaný samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 244 x 150 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailu vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



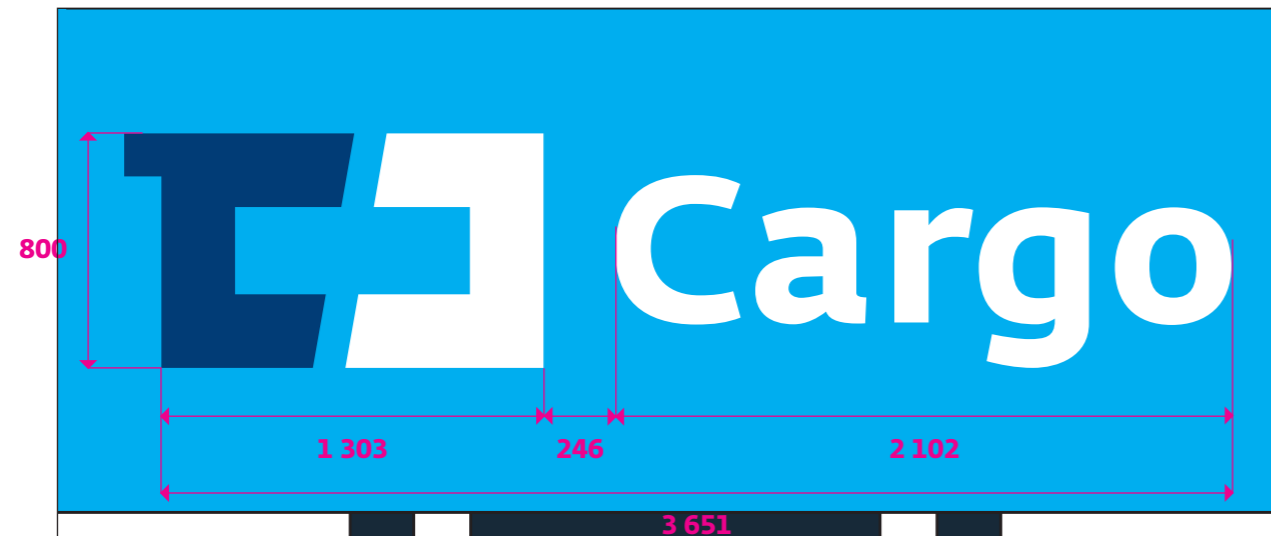
Řada 130 – boční pohled



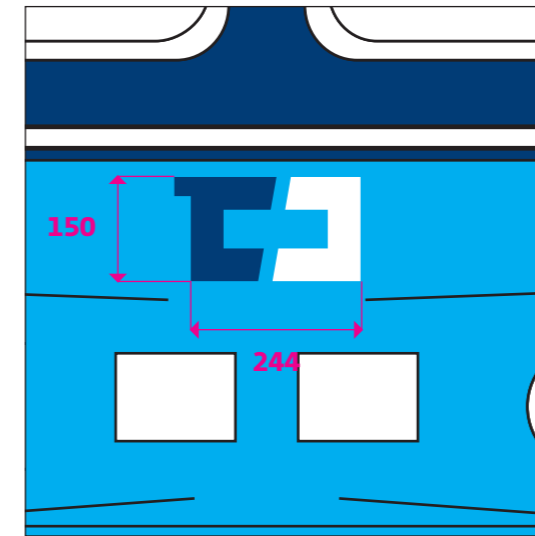
Řada 130 – čelní pohled

V grafickém řešení hnacích vozidel řady 130 je podkladová barva spodní poloviny karoserie ČD Cargo světle modrá (RAL 5015) a horní poloviny ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003). ČD Cargo světle modrá se také nachází u čelního pohledu kolem světlometu nad okny. Základní barvy jsou pak doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla, zábradlí, rámy kolem oken a izolační keramické součástky na střeše lokomotivy, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky, ČD Cargo tmavě šedou (RAL 7005) pro vodící materiály na střeše lokomotivy a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky. U této řady je také oddělena střeška od spodních částí karoserie bílou vodorovnou tenkou linkou.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnané ve spodní světle modré části, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy v prostoru mezi okny a zásuvkami na střed disponibilního prostoru umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 130 shodné. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 7005



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7024



RAL 1021

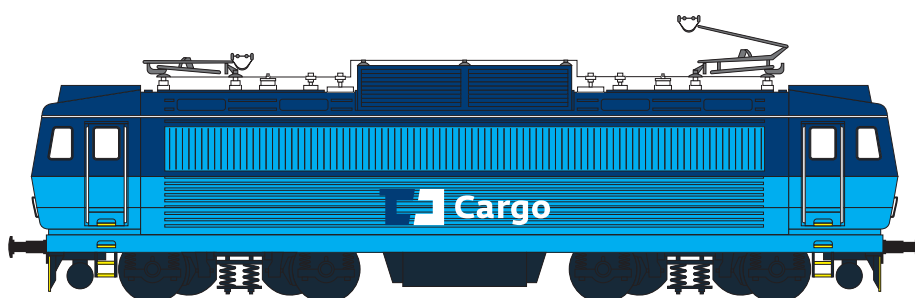


RAL 9005

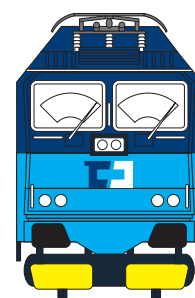
Velikost loga: 3 651 x 800 mm

Velikost symbolu: 244 x 150 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnaná ve spodní světle modré části, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9) ve velikosti 3651 x 800 mm a na podklad ČD Cargo světle modrá (RAL 5015). Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy mezi okny a zásuvkami nachází na střed volného prostoru zarovnaný samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 244 x 150 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailu vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



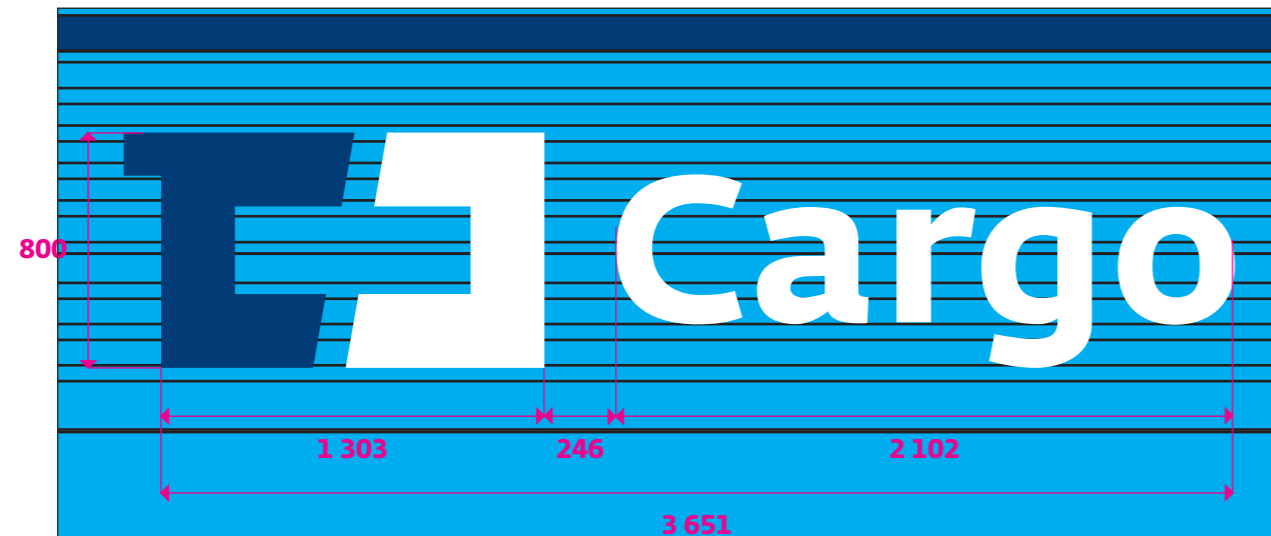
Řada 163 – boční pohled



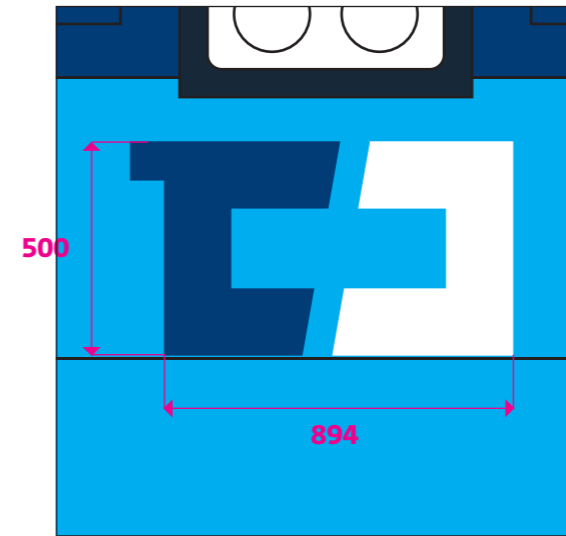
Řada 163 – čelní pohled

V grafickém řešení hnacích vozidel řady 163 je podkladová barva spodní poloviny karoserie ČD Cargo světle modrá (RAL 5015) a horní poloviny ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003). ČD Cargo světle modrá se pak také nachází u bočního pohledu v horním vodorovném pásu mezi okny obou kabin. Základní barvy jsou doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla, zábradlí, rámy kolem oken a izolační keramické součástky na střeše lokomotivy, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky, ČD Cargo tmavě šedou (RAL 7005) pro vodící materiály na střeše lokomotivy a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky. U této řady je také oddělena střecha od spodních částí karoserie bílou vodorovnou tenkou linkou.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnané ve spodní světle modré části, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy v prostoru mezi světly na střed disponibilního prostoru umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 163 shodné. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 7005



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7024



RAL 1021



RAL 9005

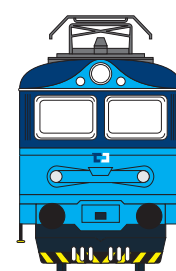
Velikost loga: 3 651 x 800 mm

Velikost symbolu: 894 x 500 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnaná ve spodní světle modré části, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9) ve velikosti 3651 x 800 mm a na podklad ČD Cargo světle modrá (RAL 5015). Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy mezi předními světly nachází na střed volného prostoru zarovnaný samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 894 x 500 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailu vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



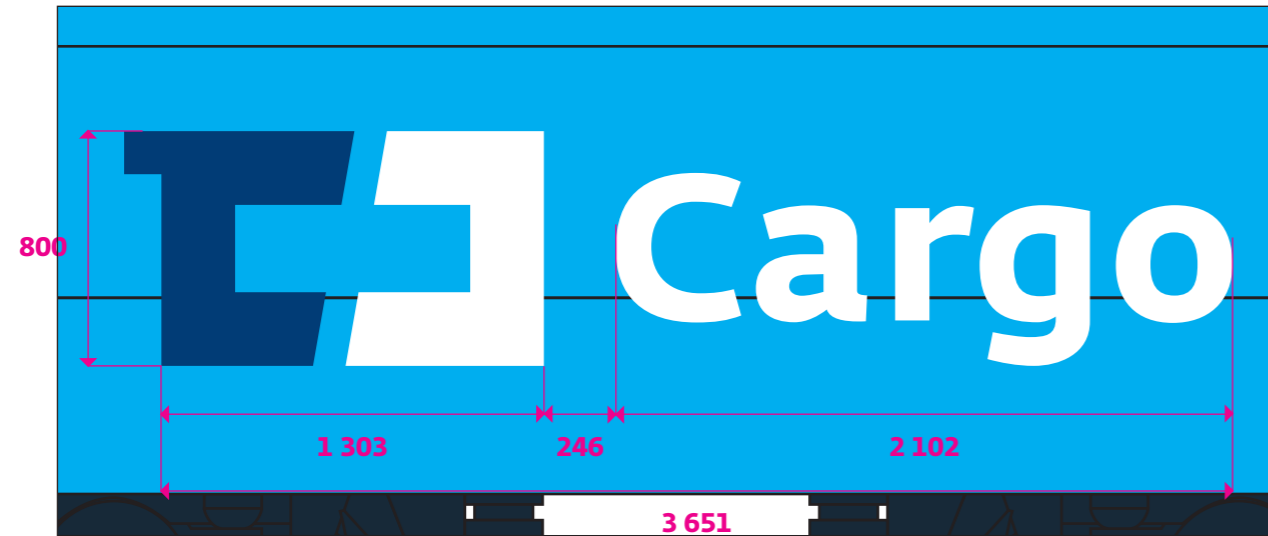
Řada 181, 182 – boční pohled



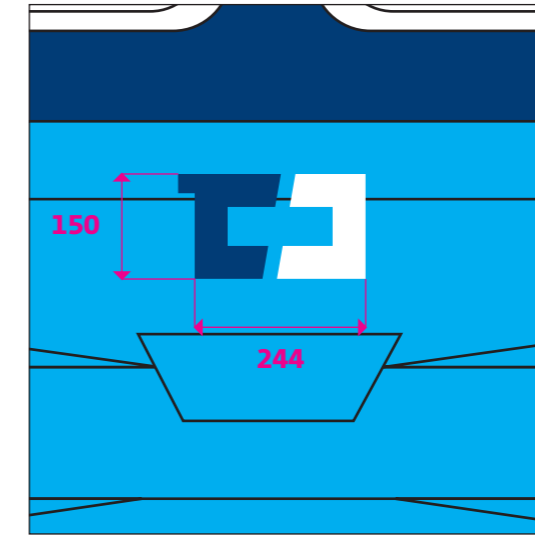
Řada 181, 182 – čelní pohled

V grafickém řešení hnacích vozidel řady 181, 182 je podkladová barva spodní poloviny karoserie ČD Cargo světle modrá (RAL 5015) a horní poloviny ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003). ČD Cargo světle modrá se také nachází u čelního pohledu kolem světlometu nad okny. Základní barvy jsou pak doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla, zábradlí, rámy kolem oken a izolační keramické součástky na střeše lokomotivy, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky, ČD Cargo tmavě šedou (RAL 7005) pro vodičí materiály na střeše lokomotivy a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky. U této řady je také oddělena střeška od spodních částí karoserie bílou vodorovnou tenkou linkou.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnané ve spodní světle modré části, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy v prostoru mezi okny a světlými na střed disponibilního prostoru umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 181, 182 shodné. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 7005



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7024



RAL 1021



RAL 9005

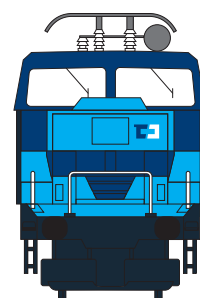
Velikost loga: 3 651 x 800 mm

Velikost symbolu: 244 x 150 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnaná ve spodní světle modré části, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9) ve velikosti 3651 x 800 mm a na podklad ČD Cargo světle modrá (RAL 5015). Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy mezi okny a světly nachází na střed volného prostoru zarovnaný samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 244 x 150 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailu vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



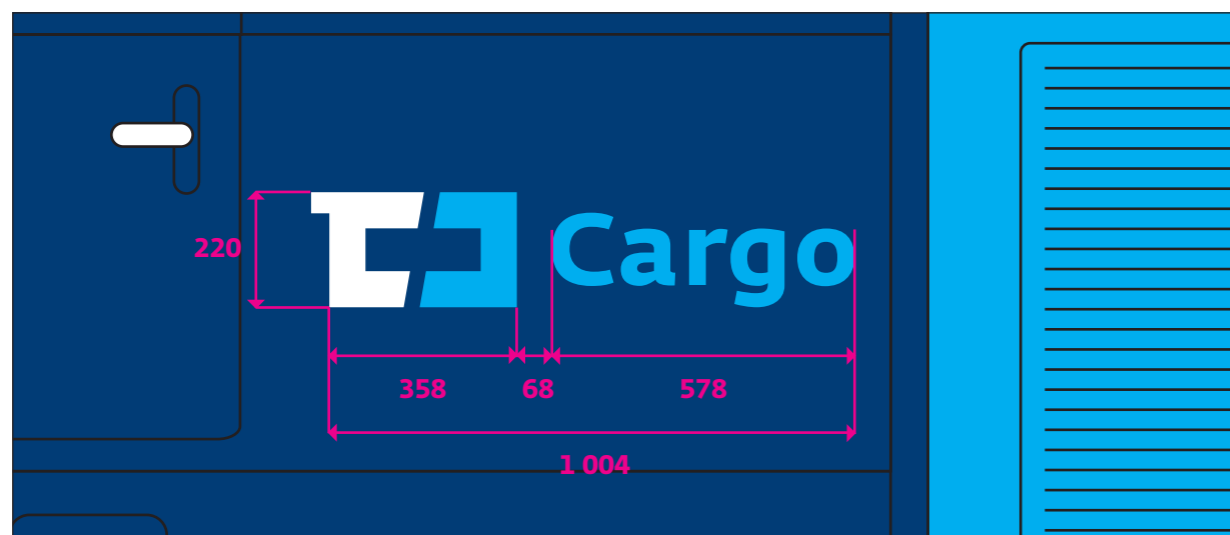
Řada 210 – boční pohled



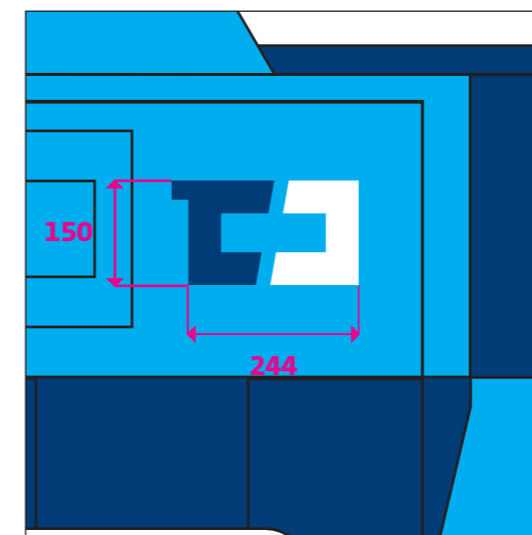
Řada 210 – čelní pohled

Základní a převládající barvou v grafickém řešení hnacích vozidel řady 210 je podkladová barva skříně ČD Cargo světle modrá (RAL 5015), doplněná druhou základní barvou jednotného vizuálního stylu – ČD Cargo tmavě modrou (RAL 5003). Vedle kabiny je tmavě modrá barva použita (jak je vidět na ilustraci výše) i pro vodorovné pásy na bočním pohledu, které plynule přechází do pohledu čelního. Základní barvy jsou pak doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla, zábradlí a izolační keramické součástky na střeše lokomotivy, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky a rám lokomotivy, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky, ČD Cargo tmavě šedou (RAL 7005) pro vodící materiály na střeše lokomotivy a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla vedle dveří kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy nad vodorovným tmavě modrým pruhem vpravo umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 210 shodné (jen boční je zrcadlově převrácen). Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 7005

 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 7024

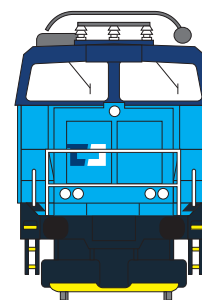
 RAL 1021

 RAL 9005

Velikost loga: 1 004 x 220 mm

Velikost symbolu: 244 x 150 mm

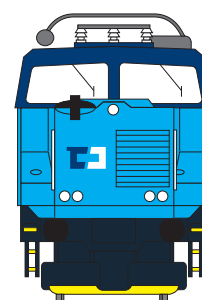
Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla vedle dveří kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9) ve velikosti 1004 x 220 mm a na podklad ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003). Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy nad vodorovným tmavě modrým pruhem vpravo nachází samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 244 x 150 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailu vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Řada 218 – čelní pohled



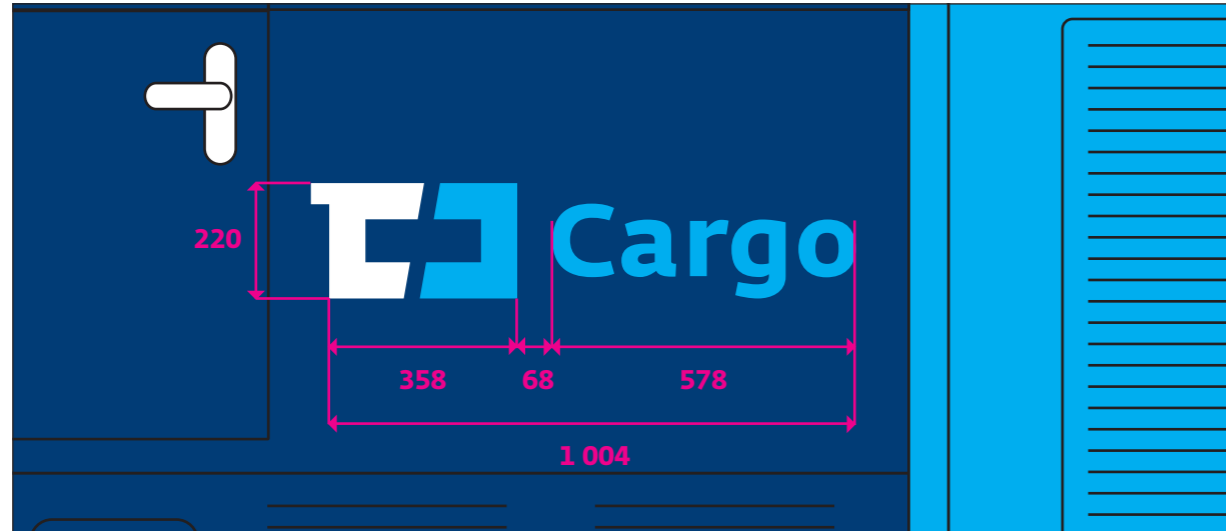
Řada 218 – boční pohled



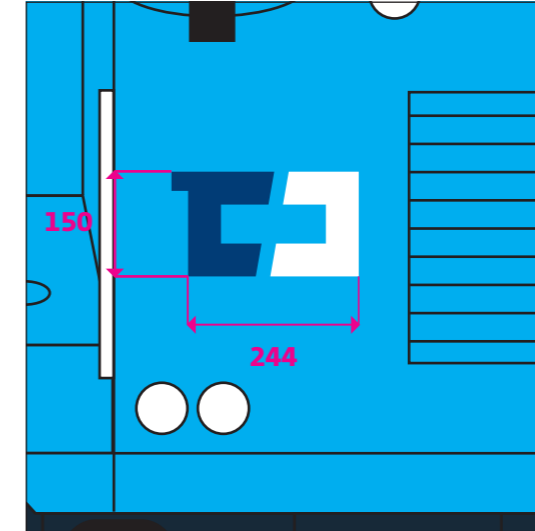
Řada 218 – čelní pohled

Základní a převládající barvou v grafickém řešení hnacích vozidel řady 218 je podkladová barva skříně ČD Cargo světle modrá (RAL 5015), doplněná druhou základní barvou jednotného vizuálního stylu – ČD Cargo tmavě modrou (RAL 5003) – aplikovanou na kabinu strojvedoucího. Základní barvy jsou pak doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla, zábradlí a izolační keramické součástky na střeše lokomotivy, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky a rám lokomotivy, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky, ČD Cargo tmavě šedou (RAL 7005) pro vodící materiály na střeše lokomotivy a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla vedle dveří kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy v levé části disponibilního prostoru mezi světly umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční pohledy jsou u hnacích vozidel řady 218 shodné (jen zrcadlově obrácené), čelní pohledy se liší. Umístění a velikost grafického symbolu jsou však i přes jejich odlišnost shodné. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 7005

 RAL 5015

 RAL 5003

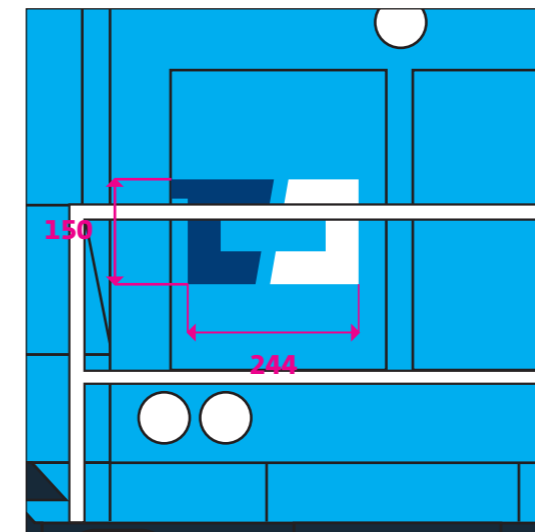
 RAL 7024

 RAL 1021

 RAL 9005

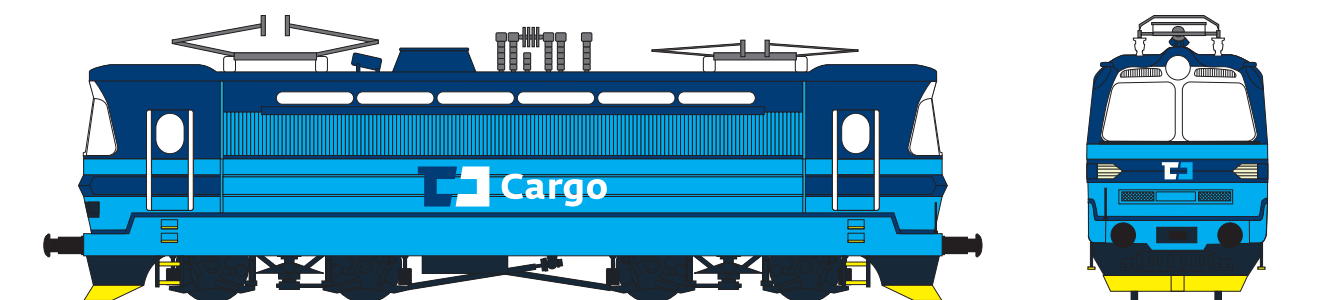
Velikost loga: 1 004 x 220 mm

Velikost symbolu: 244 x 150 mm



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla vedle dveří kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9) ve velikosti 1004 x 220 mm a na podklad ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003). Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy vlevo ve volném prostoru mezi světly nachází samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 244 x 150 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailů vpravo nahoře a respektuje disponibilní prostor bočního pohledu s větrákem na pravé straně (viz spodní detail bočního pohledu). Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).

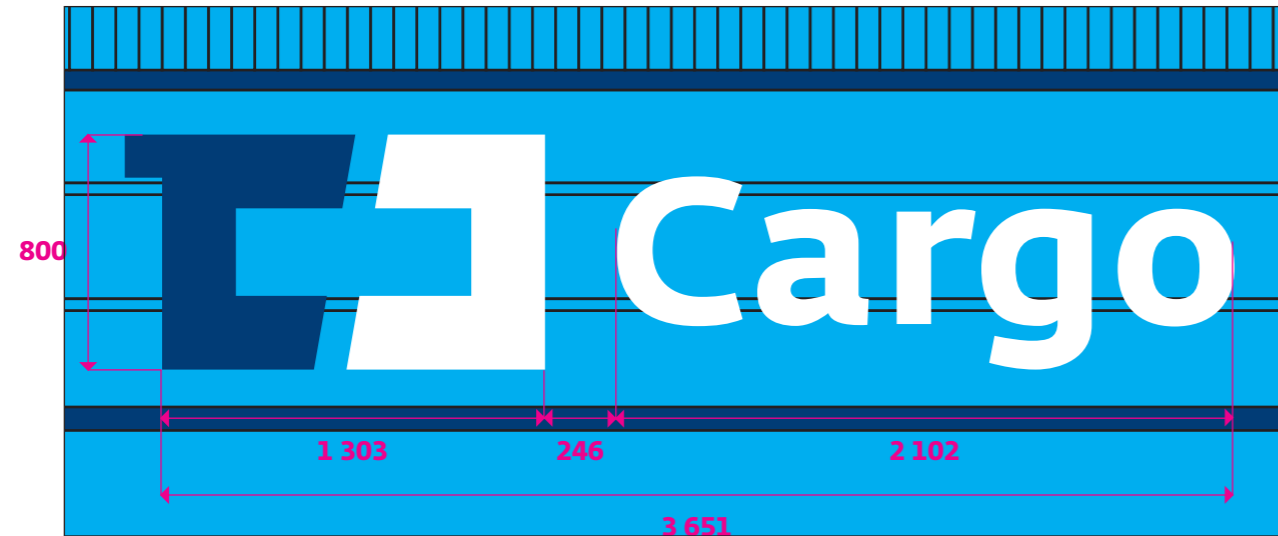


Řada 230, 240 – boční pohled

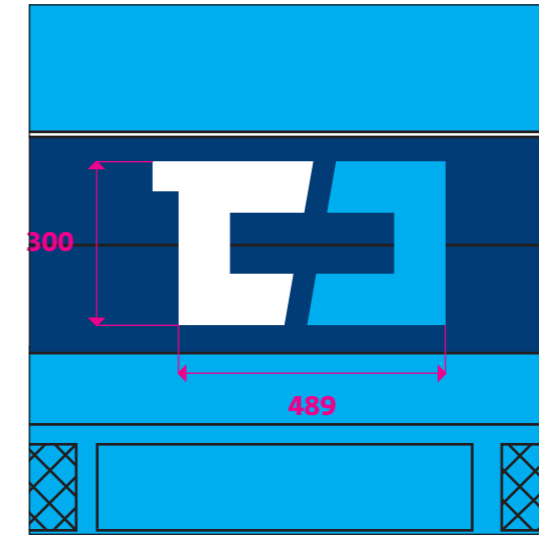
Řada 230, 240 – čelní pohled

V grafickém řešení hnacích vozidel řady 230, 240 je podkladová barva spodní poloviny karoserie ČD Cargo světle modrá (RAL 5015) a horní poloviny ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003). ČD Cargo světle modrá se pak také nachází u bočního pohledu v hodném vodorovném pásu mezi okny obou kabin a ČD Cargo tmavě modrá ve vodorovném pruhu vedoucím kolem celé kabiny přibližně v polovině výšky. Základní barvy jsou doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla, zábradlí, rámy kolem oken a izolační keramické součástky na střeše lokomotivy, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky, ČD Cargo tmavě šedou (RAL 7005) pro vodící materiály na střeše lokomotivy a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnané ve spodní světle modré části, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy ve vodorovném tmavě modrém pruhu na střed disponibilního prostoru umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 230, 240 shodné. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 7005



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7024



RAL 1021

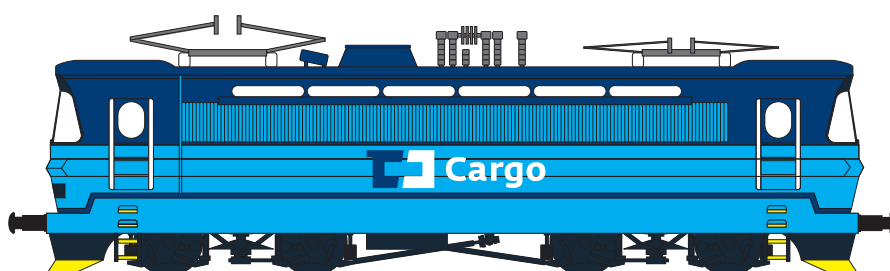


RAL 9005

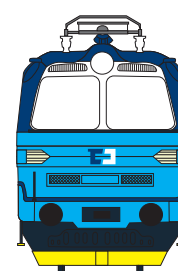
Velikost loga: 3 651 x 800 mm

Velikost symbolu: 489 x 300 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnaná ve spodní světle modré části, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9) ve velikosti 3651 x 800 mm a na podklad ČD Cargo světle modrá (RAL 5015). Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy ve vodorovném tmavě modrém pruhu nachází na střed volného prostoru zarovnaný samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 489 x 300 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailu vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



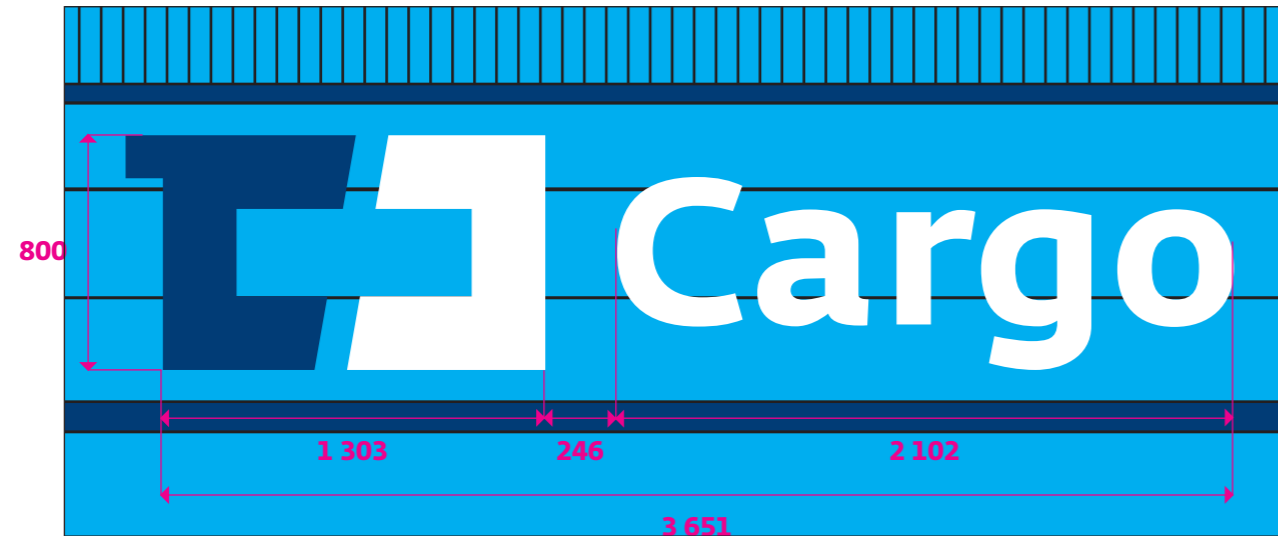
Řada 340 – boční pohled



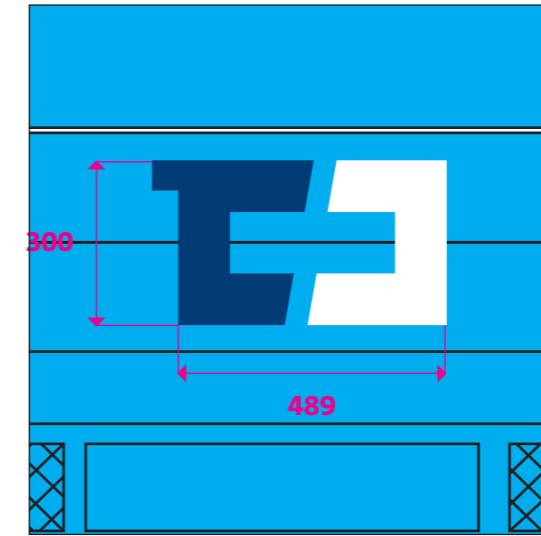
Řada 340 – čelní pohled

V grafickém řešení hnacích vozidel řady 340 je podkladová barva spodní poloviny karoserie ČD Cargo světle modrá (RAL 5015) a horní poloviny ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003). ČD Cargo světle modrá se pak také nachází u bočního pohledu v horním vodorovném pásu mezi okny obou kabin. Základní barvy jsou doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla, zábradlí, rámy kolem oken a izolační keramické součástky na střeše lokomotivy, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky, ČD Cargo tmavě šedou (RAL 7005) pro vodící materiály na střeše lokomotivy a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnané ve spodní světle modré části, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy ve vodorovném světle modrém pruhu na střed disponibilního prostoru umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 340 shodné. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 7005



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7024



RAL 1021

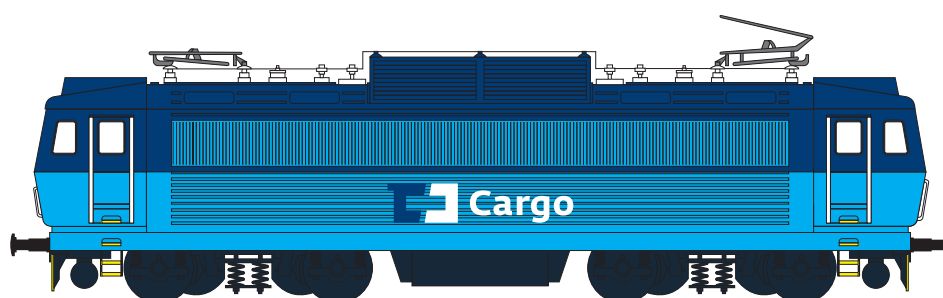


RAL 9005

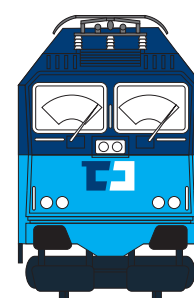
Velikost loga: 3 651 x 800 mm

Velikost symbolu: 489 x 300 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnaná ve spodní světle modré části, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9) ve velikosti 3651 x 800 mm a na podklad ČD Cargo světle modrá (RAL 5015). Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy ve vodorovném světle modrém pruhu nachází na střed volného prostoru zarovnaný samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 489 x 300 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailu vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



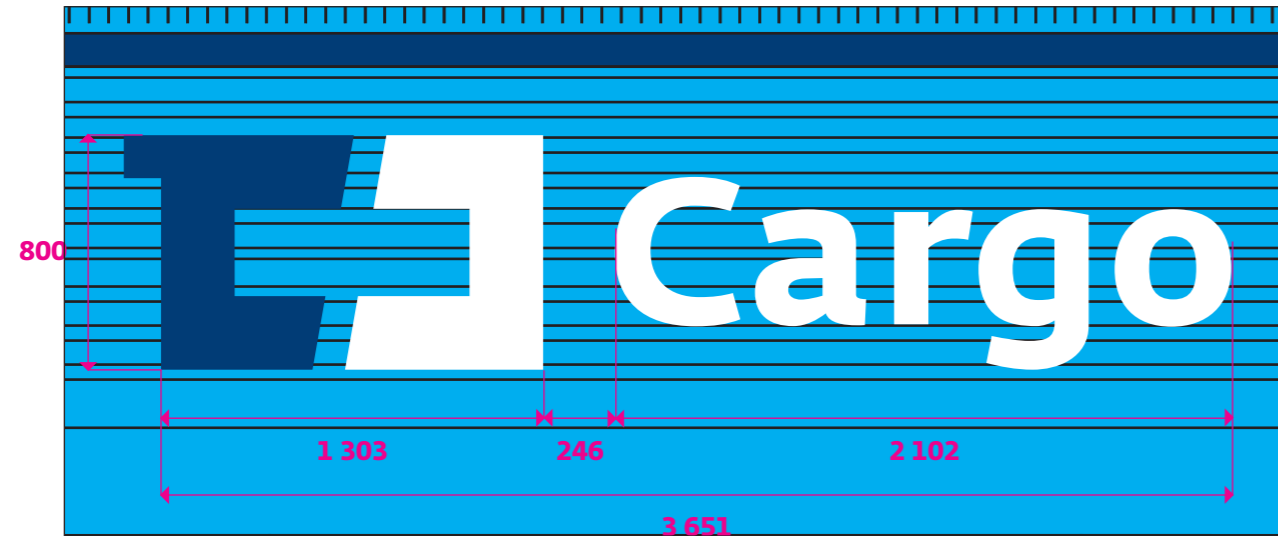
Řada 363 – boční pohled



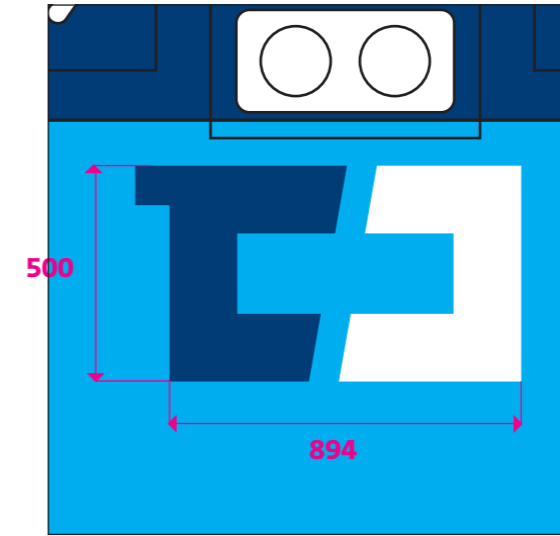
Řada 363 – čelní pohled

V grafickém řešení hnacích vozidel řady 363 je podkladová barva spodní poloviny karoserie ČD Cargo světle modrá (RAL 5015) a horní poloviny ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003). ČD Cargo světle modrá se pak také nachází u bočního pohledu v horním vodorovném pásu mezi okny obou kabin. Základní barvy jsou doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla, zábradlí, rámy kolem oken a izolační keramické součástky na střeše lokomotivy, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky, ČD Cargo tmavě šedou (RAL 7005) pro vodící materiály na střeše lokomotivy a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnané ve spodní světle modré části, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy v prostoru mezi světly na střed disponibilního prostoru umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 363 shodné. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 7005



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7024



RAL 1021

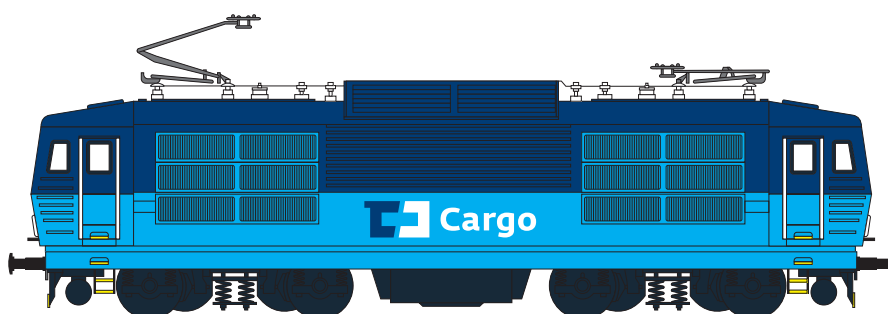


RAL 9005

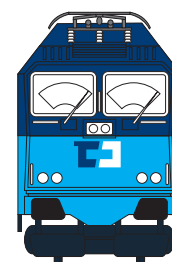
Velikost loga: 3 651 x 800 mm

Velikost symbolu: 894 x 500 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnaná ve spodní světle modré části, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9) ve velikosti 3651 x 800 mm a na podklad ČD Cargo světle modrá (RAL 5015). Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy mezi předními světly nachází na střed volného prostoru zarovnaný samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 894 x 500 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailu vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



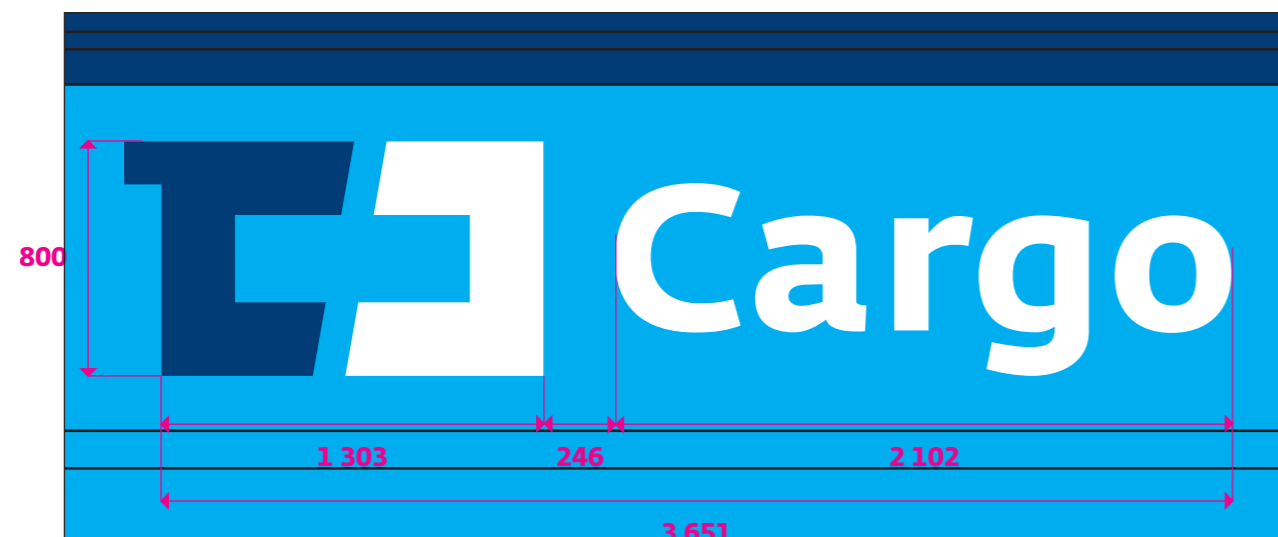
Řada 372 – boční pohled



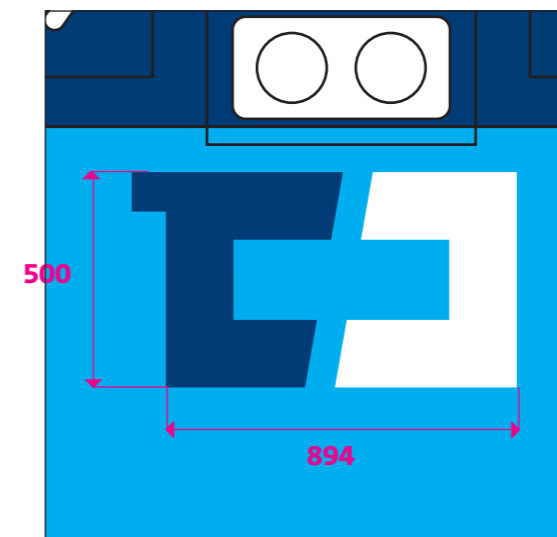
Řada 372 – čelní pohled

V grafickém řešení hnacích vozidel řady 372 je podkladová barva spodní poloviny karoserie ČD Cargo světle modrá (RAL 5015) a horní poloviny ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003). ČD Cargo světle modrá se pak také nachází u bočního pohledu v pravém a levém obdélníkovém bloku větracích otvorů. Základní barvy jsou doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla, zábradlí, rámy kolem oken a izolační keramické součástky na střeše lokomotivy, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky, ČD Cargo tmavě šedou (RAL 7005) pro vodící materiály na střeše lokomotivy a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnané ve spodní světle modré části, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy v prostoru mezi světly na střed disponibilního prostoru umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 372 shodné. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 7005

 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 7024

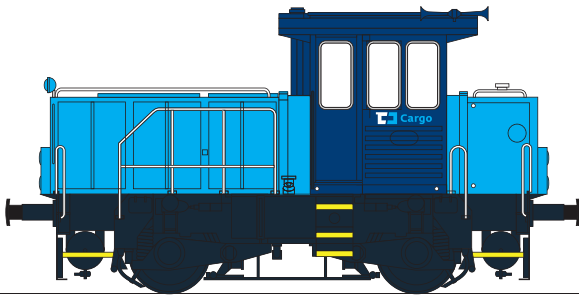
 RAL 1021

 RAL 9005

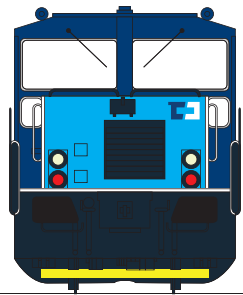
Velikost loga: 3 651 x 800 mm

Velikost symbolu: 894 x 500 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnaná ve spodní světelné modré části, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9) ve velikosti 3651 x 800 mm a na podklad ČD Cargo světle modrá (RAL 5015). Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy mezi předními světly nachází na střed volného prostoru zarovnaný samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 894 x 500 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailu vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



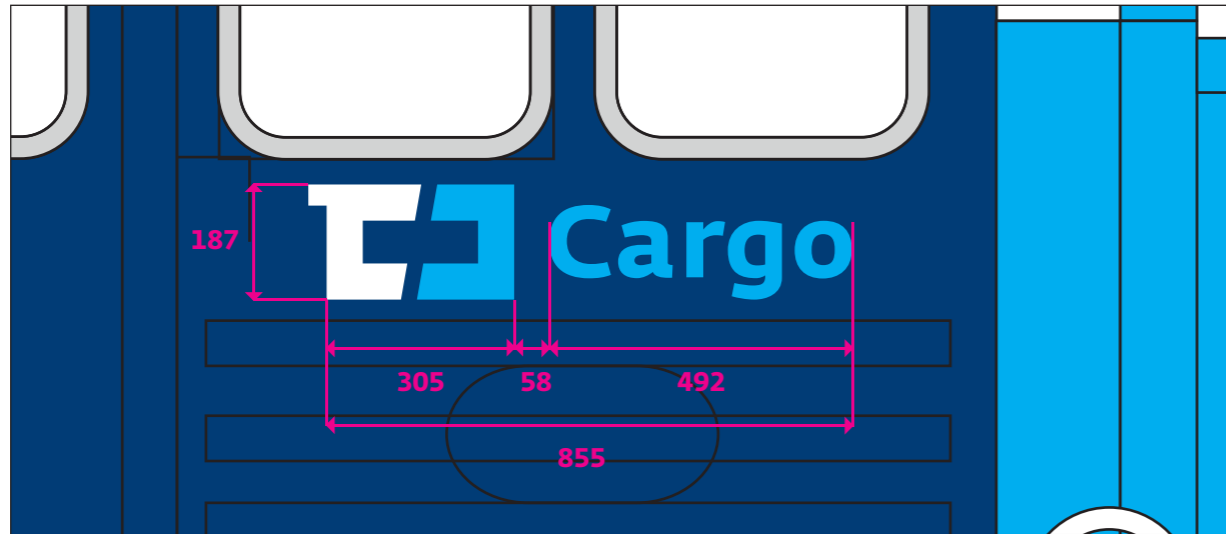
Řada 704 – boční pohled



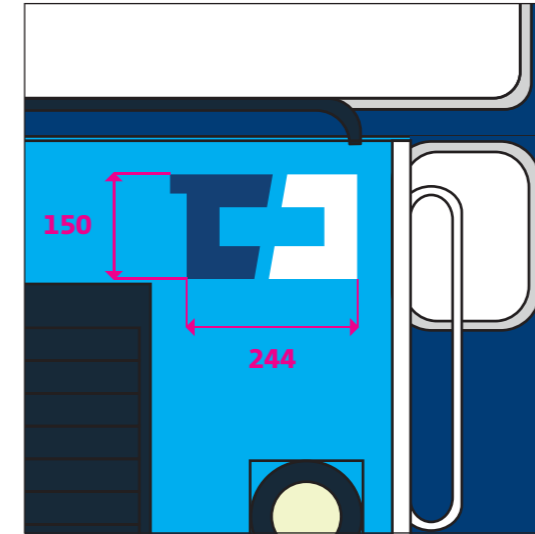
Řada 704 – čelní pohled

Základní a převládající barvou v grafickém řešení hnacích vozidel řady 704 je podkladová barva skříně ČD Cargo světle modrá (RAL 5015), doplněná druhou základní barvou jednotného vizuálního stylu – ČD Cargo tmavě modrou (RAL 5003) – aplikovanou na kabínu strojvedoucího. Základní barvy jsou pak doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla a zábradlí, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky a rám lokomotivy, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla vedle dveří, hned pod okny kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy v pravém horním rohu umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 704 shodné (jen boční je zrcadlově převrácen). Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7024



RAL 1021



RAL 9005

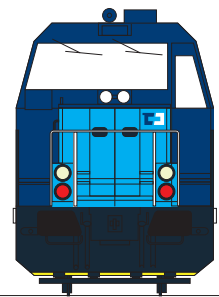
Velikost loga: 855 x 187 mm

Velikost symbolu: 244 x 150 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla vedle dveří a hned pod okny kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9) ve velikosti 855 x 187 mm a na podklad ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003). Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru mezi okny a větracími otvory tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy vpravo nahoře nachází samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 244 x 150 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailů vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



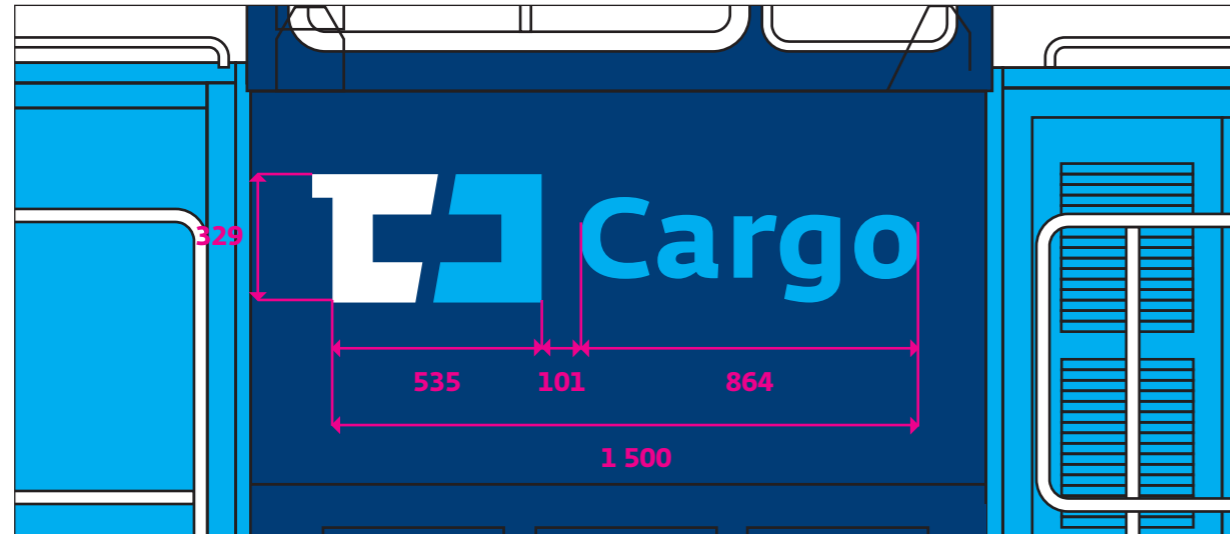
Řada 708 – boční pohled



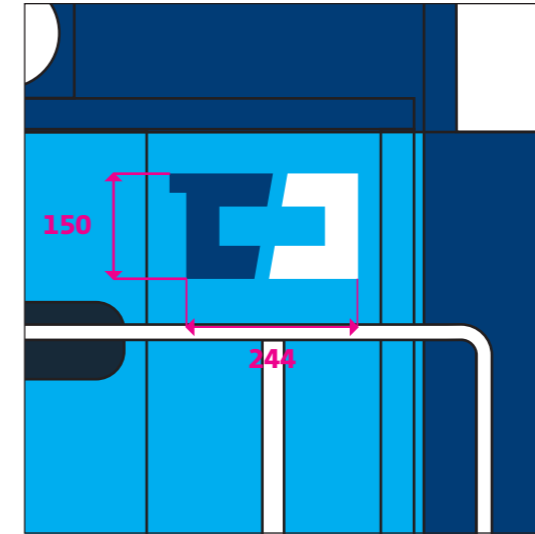
Řada 708 – čelní pohled

Základní a převládající barvou v grafickém řešení hnacích vozidel řady 708 je podkladová barva skříně ČD Cargo světle modrá (RAL 5015), doplněná druhou základní barvou jednotného vizuálního stylu – ČD Cargo tmavě modrou (RAL 5003) – aplikovanou na kabínu strojvedoucího. Základní barvy jsou pak doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla a zábradlí, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky a rám lokomotivy, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky a komín.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla hned pod okny kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy v pravém horním rohu umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 708 shodné (jen boční je zrcadlově převrácen). Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7024



RAL 1021



RAL 9005

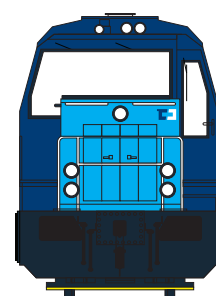
Velikost loga: 1 500 x 329 mm

Velikost symbolu: 244 x 150 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla v prostoru pod okny kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), na podklad ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003) a ve velikosti 1500 x 329 mm. Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru pod okny kabiny tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy vpravo nahoře nachází samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 244 x 150 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailů vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



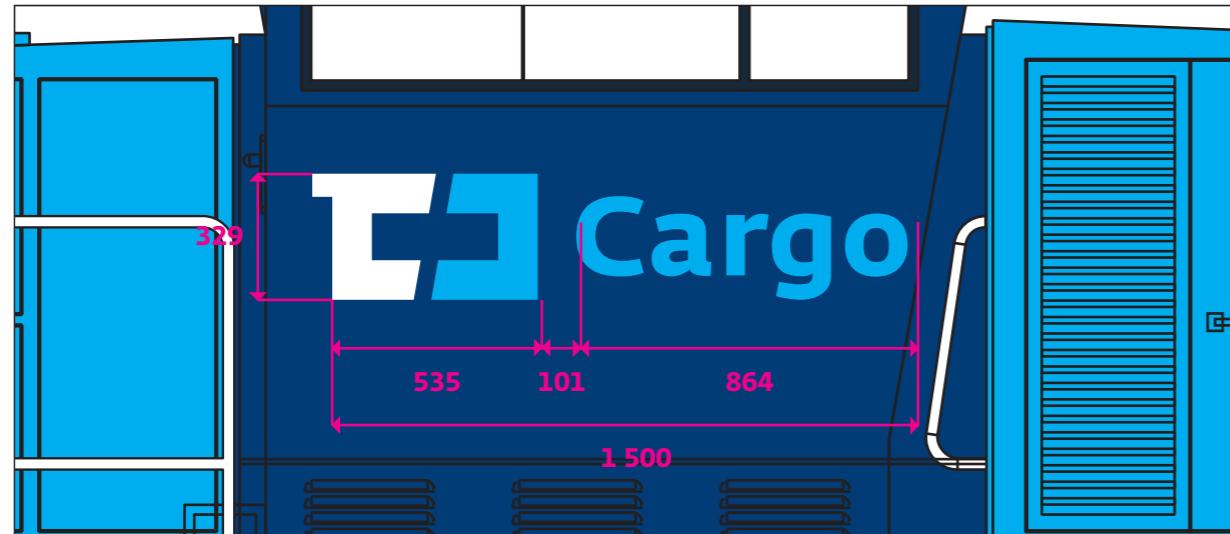
Řada 709 – boční pohled



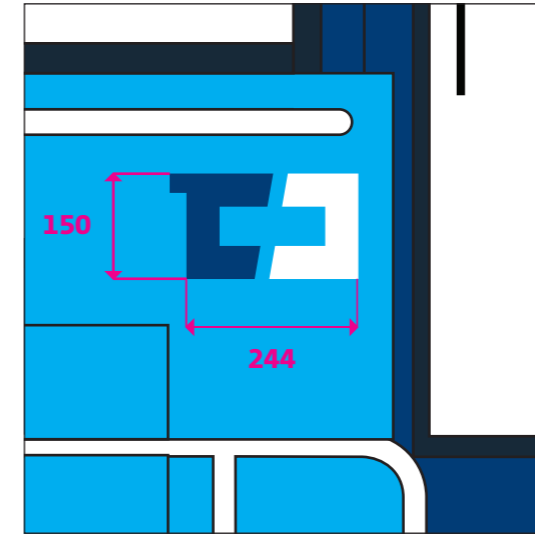
Řada 709 – čelní pohled

Základní a převládající barvou v grafickém řešení hnacích vozidel řady 709 je podkladová barva skříně ČD Cargo světle modrá (RAL 5015), doplněná druhou základní barvou jednotného vizuálního stylu – ČD Cargo tmavě modrou (RAL 5003) – aplikovanou na kabínu strojvedoucího. Základní barvy jsou pak doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla a zábradlí, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky a rám lokomotivy, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky a komín.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla hned pod okny kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy v pravém horním rohu umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 709 shodné (jen boční je zrcadlově převrácen). Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7024



RAL 1021



RAL 9005

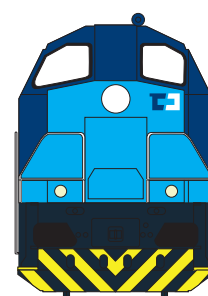
Velikost loga: 1 500 x 329 mm

Velikost symbolu: 244 x 150 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla v prostoru pod okny kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), na podklad ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003) a ve velikosti 1500 x 329 mm. Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru pod okny kabiny tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy vpravo nahoře nachází samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 244 x 150 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailů vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).

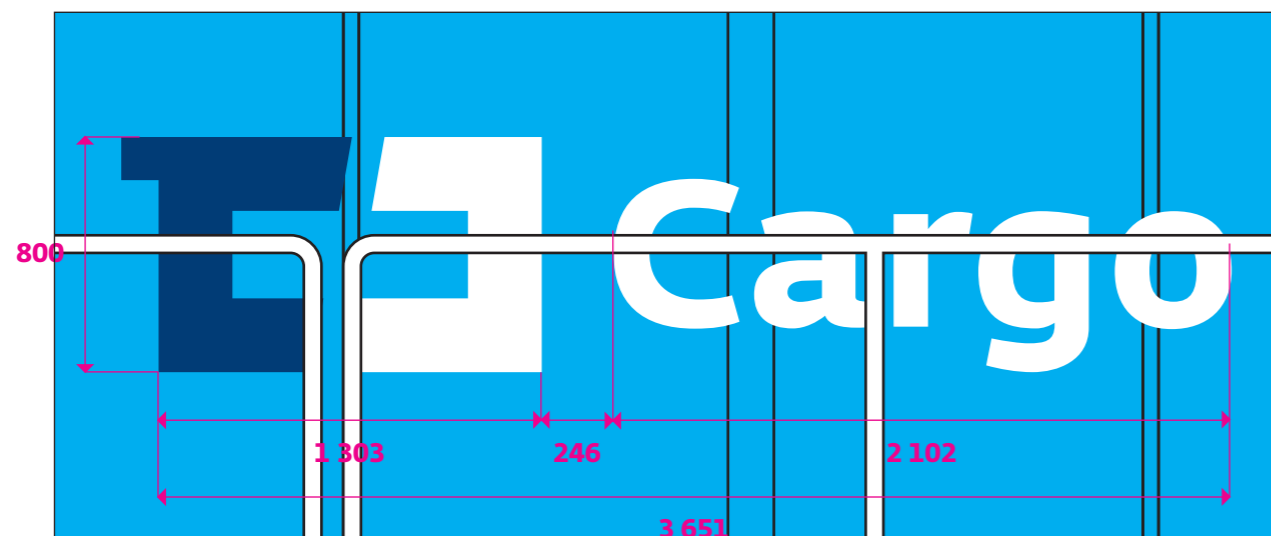


Řada 730 – boční pohled

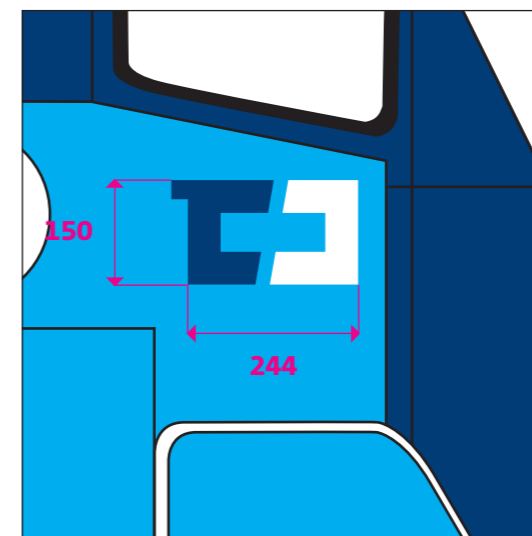


Řada 730 – čelní pohled

Základní a převládající barvou v grafickém řešení hnacích vozidel řady 730 je podkladová barva skříně ČD Cargo světle modrá (RAL 5015), doplněná druhou základní barvou jednotného vizuálního stylu – ČD Cargo tmavě modrou (RAL 5003) – aplikovanou na kabinu strojvedoucího. Základní barvy jsou pak doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla a zábradlí, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky a rám lokomotivy, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky. Prostor podvozku je u bočního pohledu oživen tenkou dekorační linkou u kol. Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla na velkém disponibilním prostoru přibližně uprostřed skříně mezi větracími otvory, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy v pravém horním rohu vedle světloometu umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 730 shodné (jen boční je zrcadlově převrácen). Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7024



RAL 1021

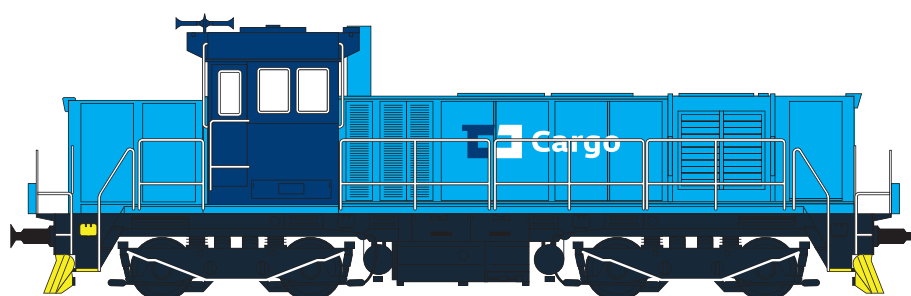


RAL 9005

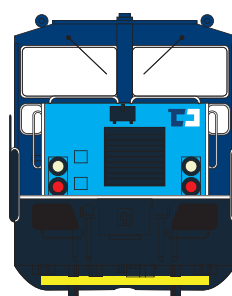
Velikost loga: 3 651 x 800 mm

Velikost symbolu: 244 x 150 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla ve velkém prostoru přibližně uprostřed skříně, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9) ve velikosti 3651 x 800 mm a na podklad ČD Cargo světle modrá (RAL 5015). Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru mezi větracími otvory tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vpravo nahoře vedle světlometu nachází samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 244 x 150 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailů vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).

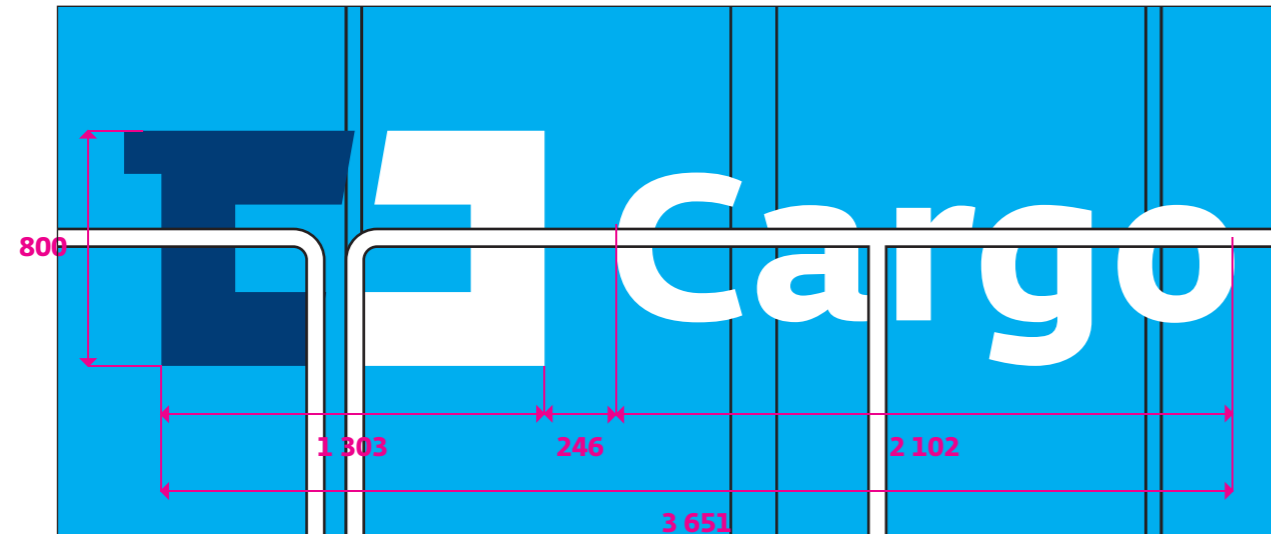


Řada 731 – boční pohled

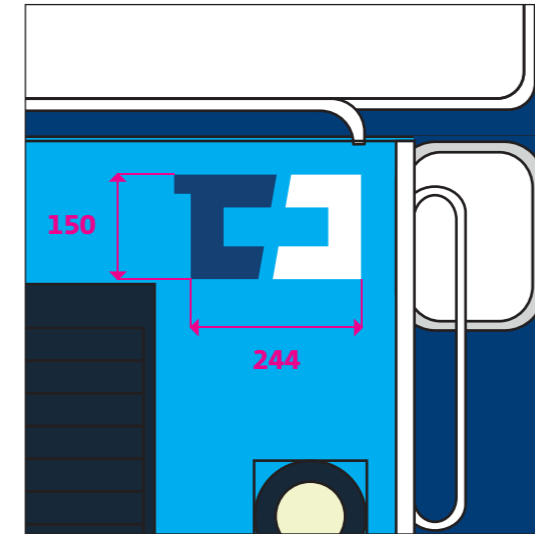


Řada 731 – čelní pohled

Základní a převládající barvou v grafickém řešení hnacích vozidel řady 731 je podkladová barva skříně ČD Cargo světle modrá (RAL 5015), doplněná druhou základní barvou jednotného vizuálního stylu – ČD Cargo tmavě modrou (RAL 5003) – aplikovanou na kabinu strojvedoucího. Základní barvy jsou pak doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla a zábradlí, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky a rám lokomotivy, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky. Prostor podvozku je u bočního pohledu oživen tenkou dekorační linkou u kol. Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla na velkém disponibilním prostoru přibližně uprostřed skříně mezi větracími otvory, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy v pravém horním rohu vedle světloometu umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 731 shodné (jen boční je zrcadlově převrácen). Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7024



RAL 1021

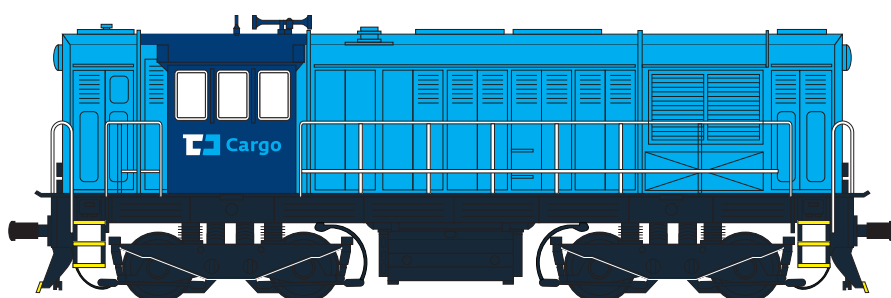


RAL 9005

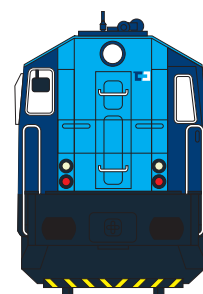
Velikost loga: 3 651 x 800 mm

Velikost symbolu: 244 x 150 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla ve velkém prostoru přibližně uprostřed skříně, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9) ve velikosti 3651 x 800 mm a na podklad ČD Cargo světle modrá (RAL 5015). Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru mezi větracími otvory tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vpravo nahoře vedle světlometu nachází samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 244 x 150 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailů vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).

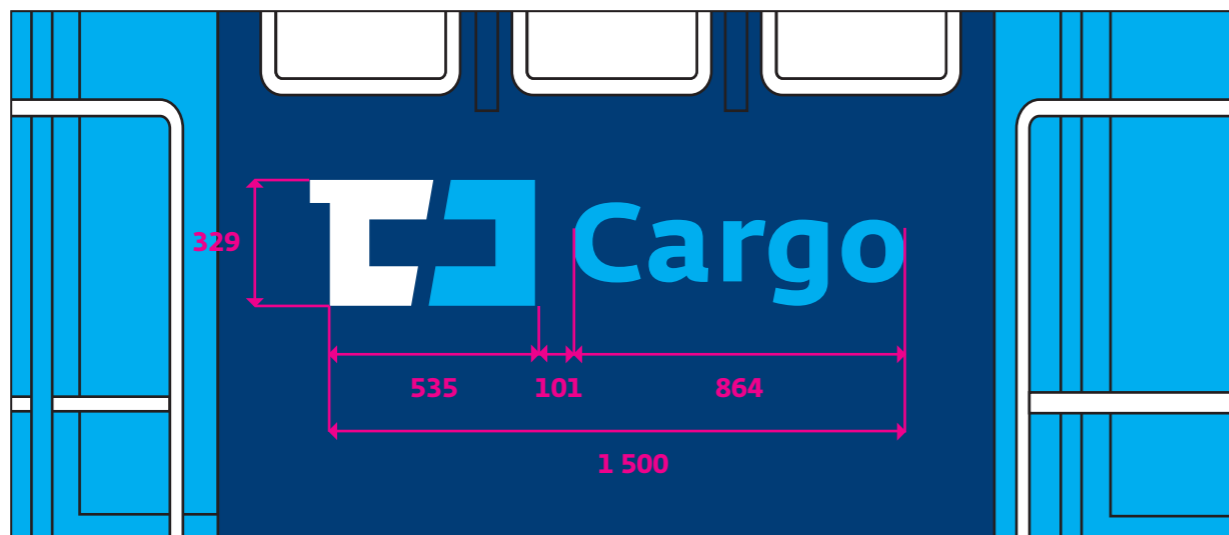


Řada 742 – boční pohled

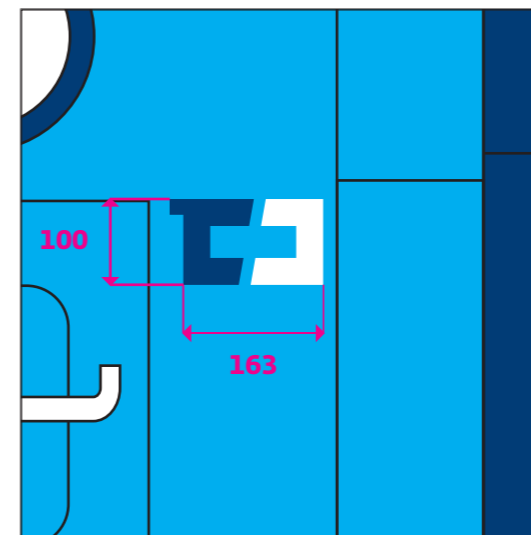


Řada 742 – čelní pohled

Základní a převládající barvou v grafickém řešení hnacích vozidel řady 742 je podkladová barva skříně ČD Cargo světle modrá (RAL 5015), doplněná druhou základní barvou jednotného vizuálního stylu – ČD Cargo tmavě modrou (RAL 5003) – aplikovanou na kabínu strojvedoucího. Základní barvy jsou pak doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla a zábradlí, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky a rám lokomotivy, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky. Prostor podvozku je u bočního pohledu oživen tenkou dekorační linkou u kol. Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla hned pod okny kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy v pravém horním rohu pod světlometem umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 742 shodné (jen boční je zrcadlově převrácen). Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 7024

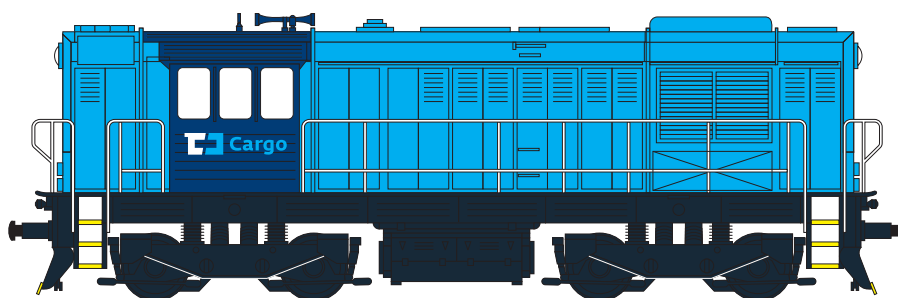
 RAL 1021

 RAL 9005

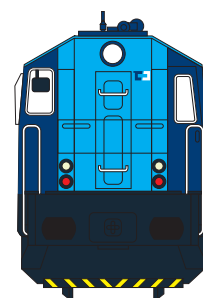
Velikost loga: 1 500 x 329 mm

Velikost symbolu: 163 x 100 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla v prostoru pod okny kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), na podklad ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003) a ve velikosti 1500 x 329 mm. Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému dostupnému prostoru pod okny kabiny tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy pod světlometem vpravo nahoře nachází samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 163 x 100 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailů vpravo nahoře a opět respektuje dostupný prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).

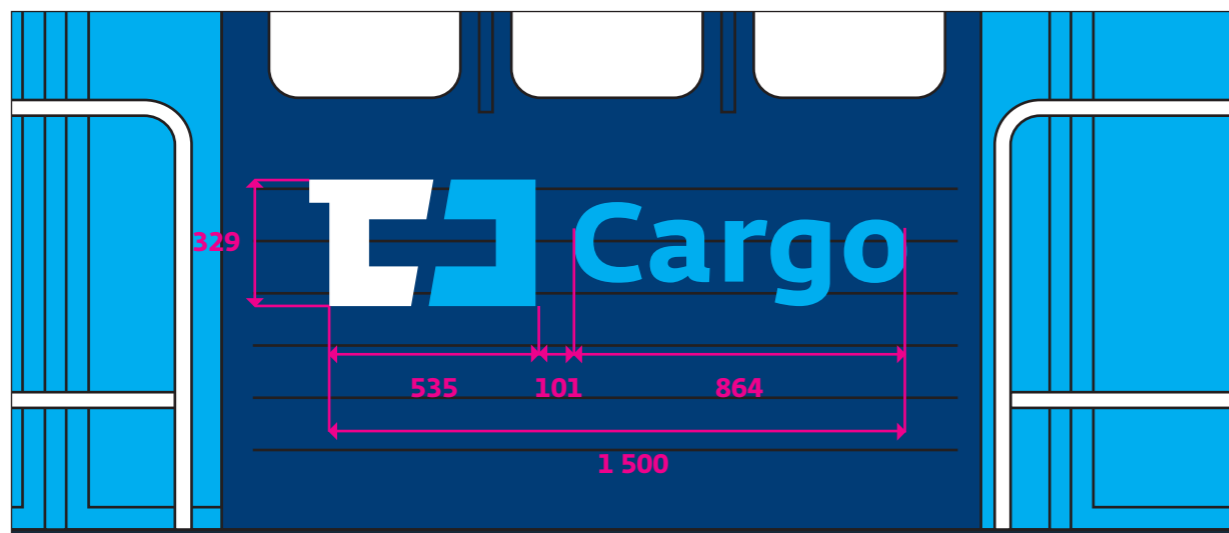


Řada 743 – boční pohled

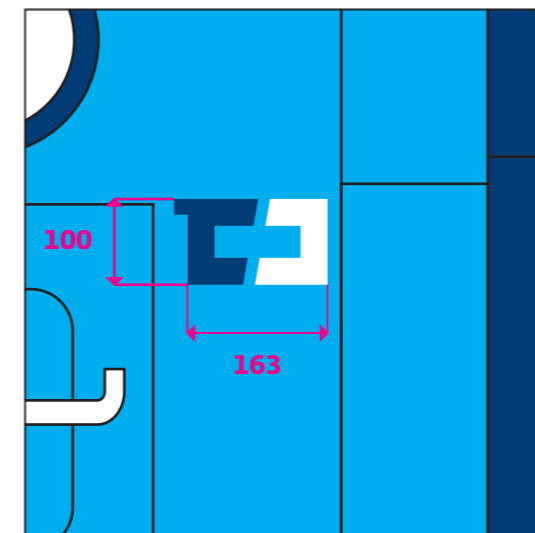


Řada 743 – čelní pohled

Základní a převládající barvou v grafickém řešení hnacích vozidel řady 743 je podkladová barva skříně ČD Cargo světle modrá (RAL 5015), doplněná druhou základní barvou jednotného vizuálního stylu – ČD Cargo tmavě modrou (RAL 5003) – aplikovanou na kabínu strojvedoucího. Základní barvy jsou pak doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla a zábradlí, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky a rám lokomotivy, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky. Prostor podvozku je u bočního pohledu oživen tenkou dekorační linkou u kol. Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla hned pod okny kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy v pravém horním rohu pod světlometem umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 743 shodné (jen boční je zrcadlově převrácen). Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 7024

 RAL 1021

 RAL 9005

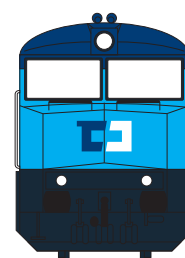
Velikost loga: 1 500 x 329 mm

Velikost symbolu: 163 x 100 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla v prostoru pod okny kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), na podklad ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003) a ve velikosti 1500 x 329 mm. Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému dostupnému prostoru pod okny kabiny tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy pod světlometem vpravo nahoře nachází samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 163 x 100 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailů vpravo nahoře a opět respektuje dostupný prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



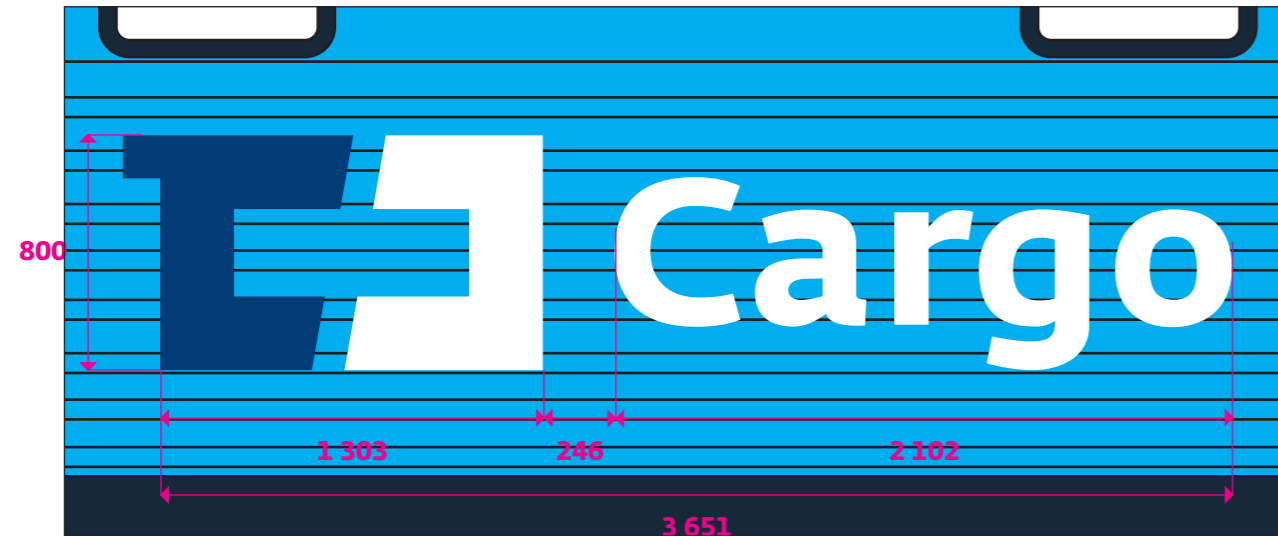
Řada 751 – boční pohled



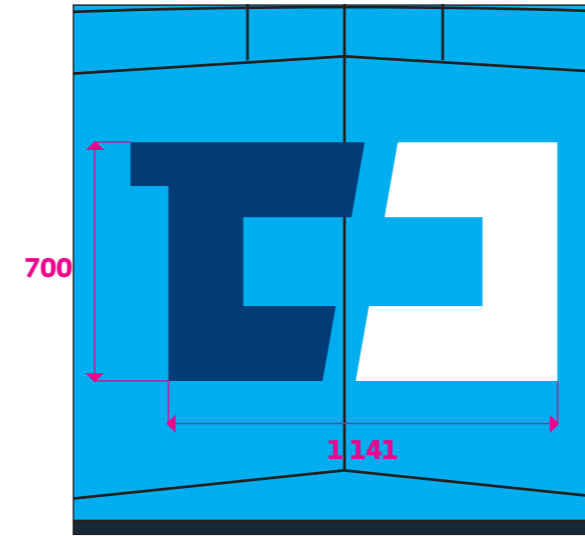
Řada 751 – čelní pohled

V grafickém řešení hnacích vozidel řady 751 je podkladová barva spodní části karoserie ČD Cargo světle modrá (RAL 5015) a střechy ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003). Základní barvy jsou doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla a zábradlí, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky. Prostor podvozku je u bočního pohledu oživen tenkou dekorační linkou u kol.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnané ve spodní světle modré části pod okny, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy pod okny na střed disponibilního prostoru umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 751 shodné. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7024



RAL 1021



RAL 9005

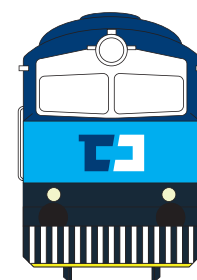
Velikost loga: 3 651 x 800 mm

Velikost symbolu: 1 141 x 700 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla a středově zarovnána ve spodní světle modré části pod okny, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9) ve velikosti 3651 x 800 mm a na podklad ČD Cargo světle modrá (RAL 5015). Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy pod okny nachází na střed volného prostoru zarovnaný samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 1141 x 700 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailu vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



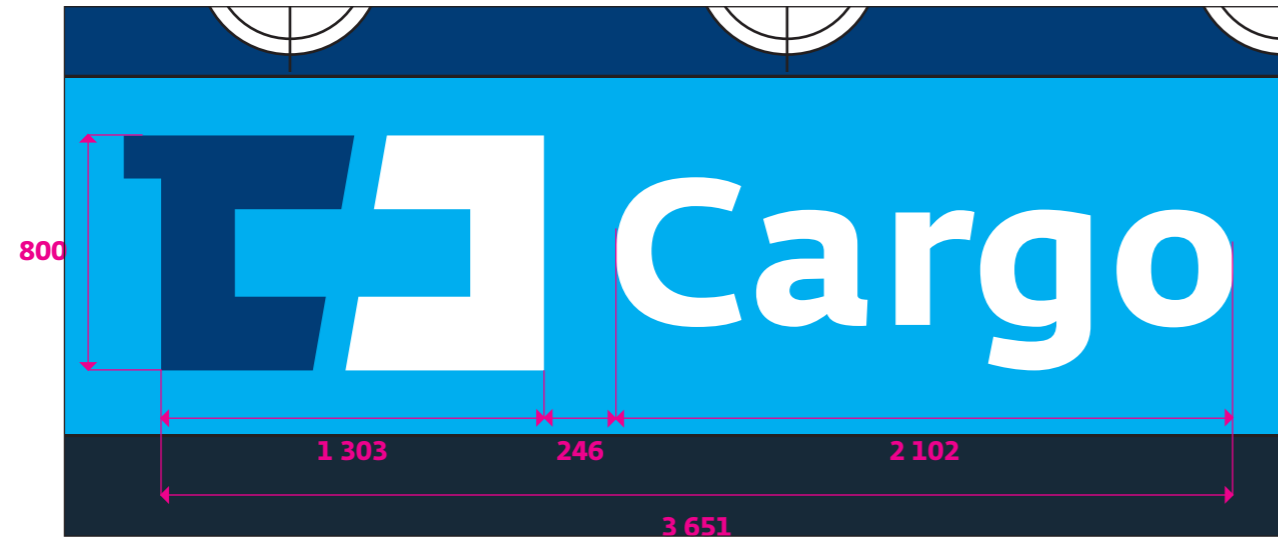
Řada 753 – boční pohled



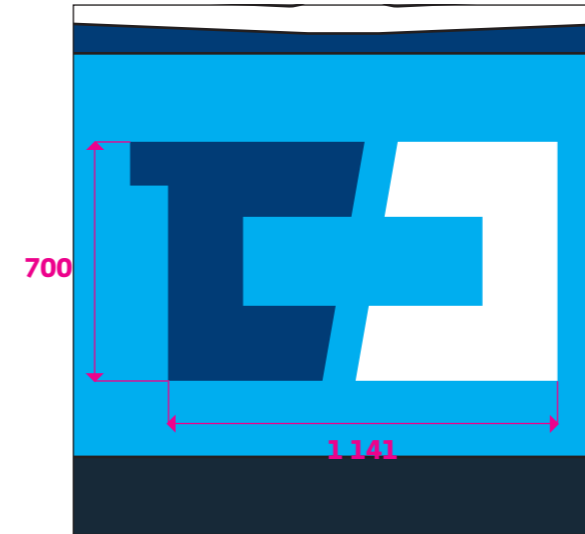
Řada 753 – čelní pohled

V grafickém řešení hnacích vozidel řady 753 je podkladová barva spodní poloviny karoserie ČD Cargo světle modrá (RAL 5015) a horní poloviny ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003). Základní barvy jsou doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla, zábradlí a u této řady typických rámců kolem oken, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky. Prostor podvozku je u bočního pohledu oživen tenkou dekorační linkou u kol a pruhovaným černobílým vzorem spodního pluhu u čelního pohledu.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnané ve spodní světle modré části pod okny, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy v prostoru pod okny na střed disponibilního prostoru umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 753 shodné. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7024



RAL 1021

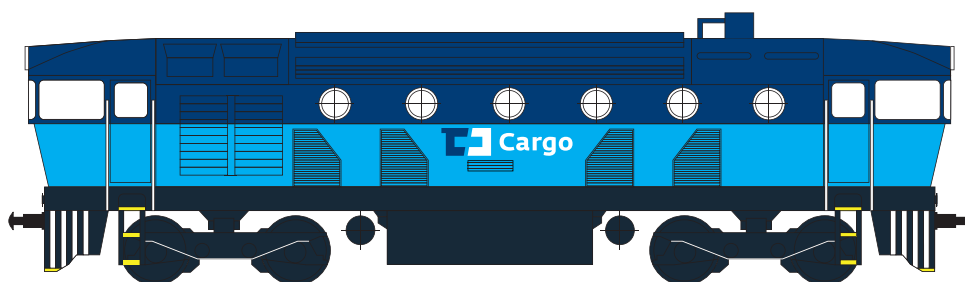


RAL 9005

Velikost loga: 3 651 x 800 mm

Velikost symbolu: 1 141 x 700 mm

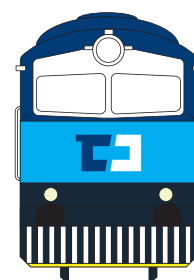
Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnaná ve spodní světle modré části, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9) ve velikosti 3651 x 800 mm a na podklad ČD Cargo světle modrá (RAL 5015). Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru pod okny tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy pod okny nachází na střed volného prostoru zarovnaný samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 1141 x 700 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailu vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Řada 753.7 – boční pohled



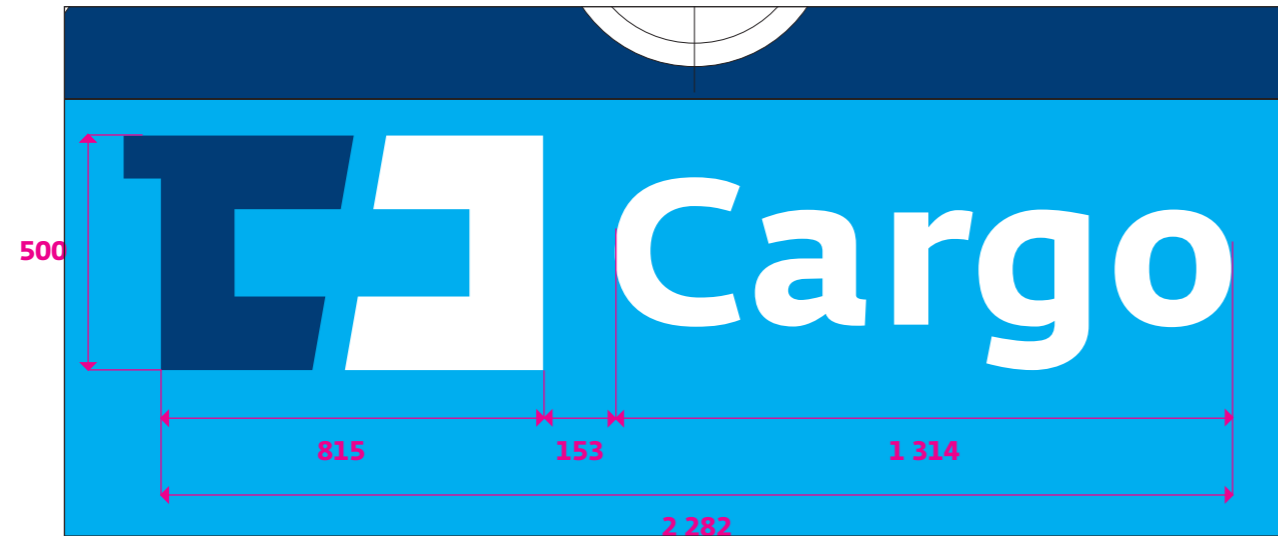
Řada 753.7 – boční pohled



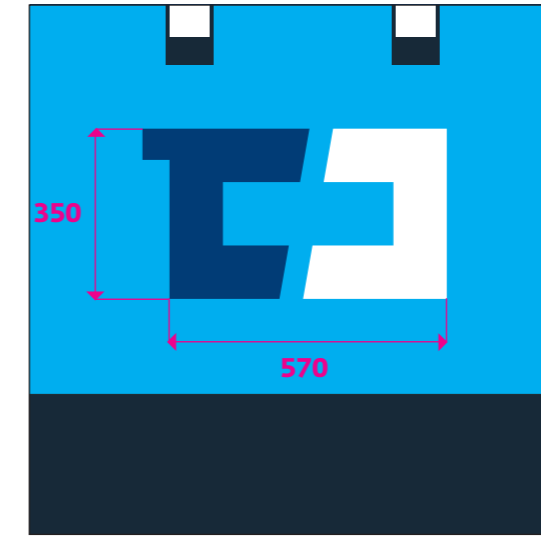
Řada 753.7 – čelní pohled

V grafickém řešení hnacích vozidel řady 753.7 je podkladová barva spodní poloviny karoserie ČD Cargo světle modrá (RAL 5015) a horní poloviny ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003). Základní barvy jsou doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla, zábradlí a u této řady typických rámců kolem oken, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky. Prostor podvozku je u bočního pohledu oživen tenkou dekorační linkou u kol a pruhovaným černobílým vzorem spodního pluhu u čelního pohledu.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnané ve spodní světle modré části pod okny, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy v prostoru pod okny na střed disponibilního prostoru umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 753.7 v shodně, boční se mírně liší. Umístění značky je však u obou bočních pohledů naprosto shodné. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7024



RAL 1021

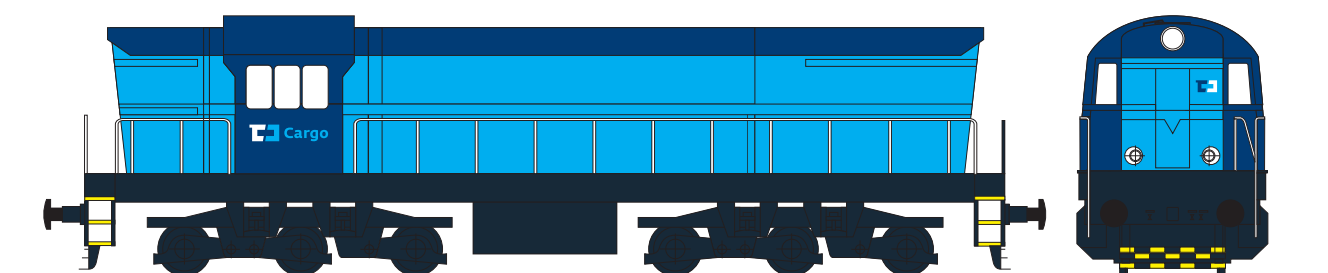


RAL 9005

Velikost loga: 2 282 x 500 mm

Velikost symbolu: 570 x 350 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla středově zarovnaná ve spodní světle modré části, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9) ve velikosti 2282 x 500 mm a na podklad ČD Cargo světle modrá (RAL 5015). Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru mezi okny a větracími otvory tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy pod okny nachází na střed volného prostoru zarovnaný samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 570 x 350 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailu vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).

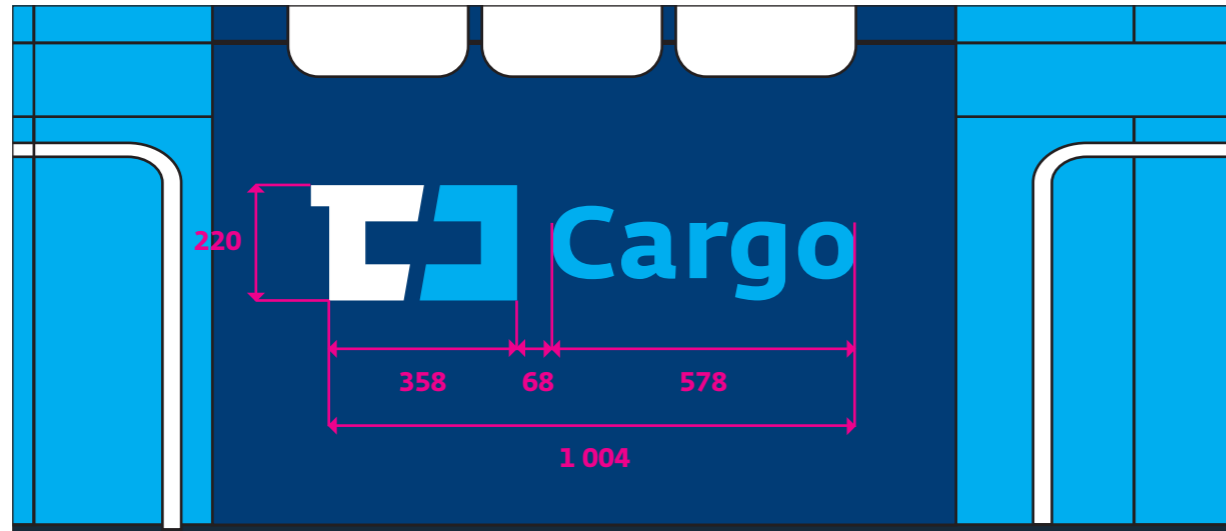


Řada 770, 771 – boční pohled

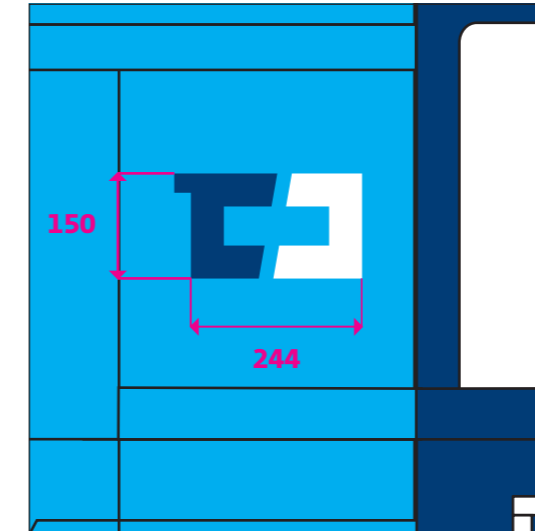
Řada 770, 771 – čelní pohled

Základní a převládající barvou v grafickém řešení hnacích vozidel řady 770, 771 je podkladová barva skříně ČD Cargo světle modrá (RAL 5015), doplněná druhou základní barvou jednotného vizuálního stylu – ČD Cargo tmavě modrou (RAL 5003) – aplikovanou na kabínu strojvedoucího a střechu. Základní barvy jsou pak doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla a zábradlí, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky a rám lokomotivy, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla hned pod okny kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy v pravém horním rohu pod světlometem umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 770, 771 shodné (jen boční je zrcadlově převrácen). Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7024



RAL 1021

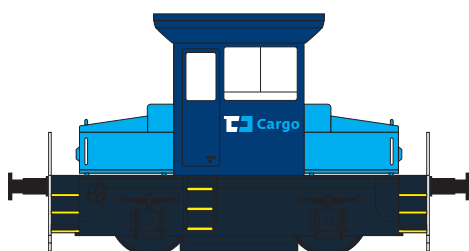


RAL 9005

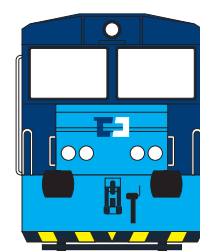
Velikost loga: 1 004 x 220 mm

Velikost symbolu: 244 x 150 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla v prostoru pod okny kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), na podklad ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003) a ve velikosti 1004 x 220 mm. Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému dostupnému prostoru pod okny kabiny tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy pod světlotemetem vpravo nahoře nachází samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 244 x 150 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailů vpravo nahoře a opět respektuje dostupný prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



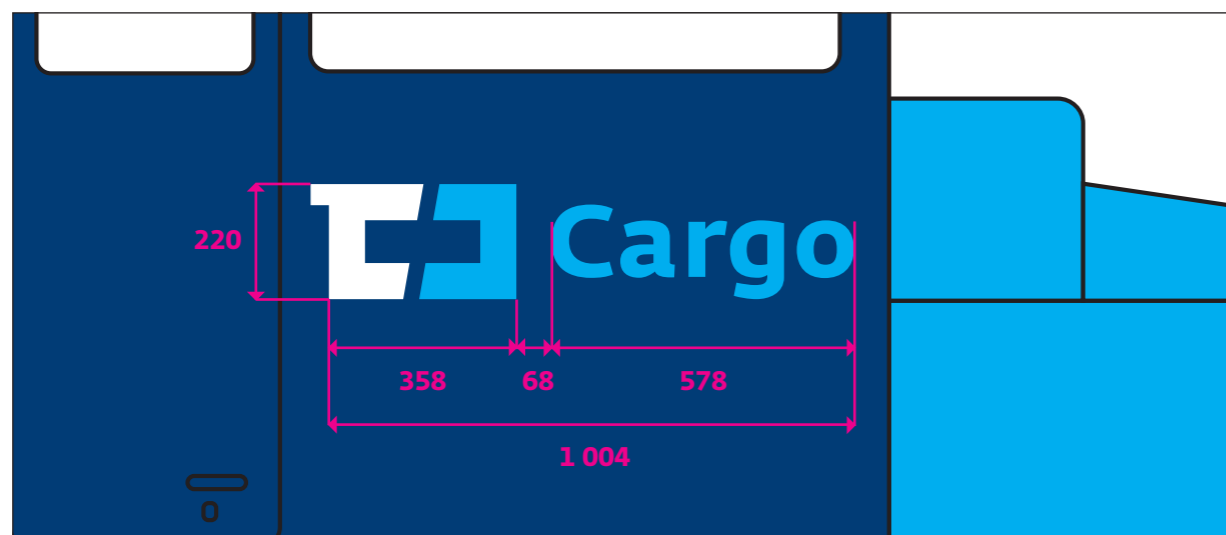
Řada 799 – boční pohled



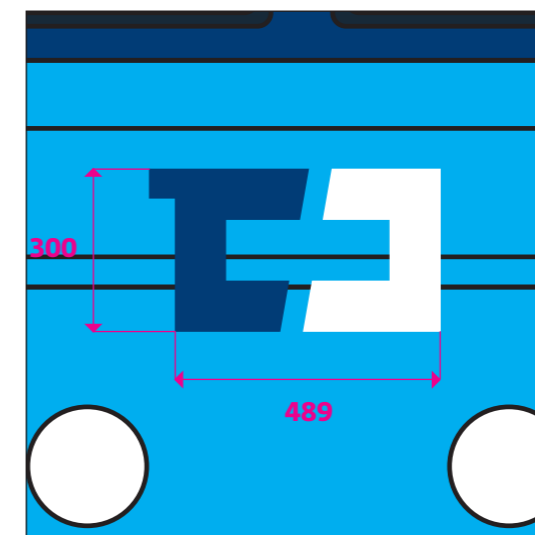
Řada 799 – čelní pohled

Základní a převládající barvou v grafickém řešení hnacích vozidel řady 799 je podkladová barva skříně ČD Cargo světle modrá (RAL 5015), doplněná druhou základní barvou jednotného vizuálního stylu – ČD Cargo tmavě modrou (RAL 5003) – aplikovanou na kabínu strojvedoucího. Základní barvy jsou pak doplněny barvou ČD Cargo bílou (RAL 9010) aplikovanou na všechna madla a zábradlí, dále ČD Cargo grafitovou šedou (RAL 7024) určenou pro podvozky a rám lokomotivy, signální ČD Cargo žlutou (RAL 1021) pro ochranné bezpečnostní prvky a v neposlední řadě ČD Cargo černou (RAL 9005) používanou pro nárazníky.

Logo je aplikováno na obou bocích hnacího vozidla hned pod okny kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Na čelním pohledu je vždy v pravém horním rohu umístěn samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9). Rozměr a přesné umístění značek a grafických symbolů vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Oba boční i čelní pohledy jsou u hnacích vozidel řady 799 shodné (jen boční je zrcadlově převrácen) Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Detail umístění značky na boku lokomotivy



Detail umístění grafického symbolu na čele lokomotivy

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7024



RAL 1021



RAL 9005

Velikost loga: 1 004 x 220 mm

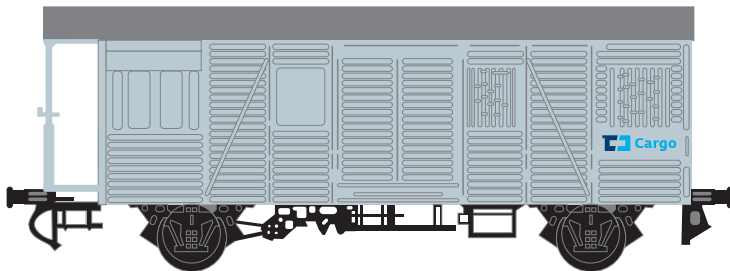
Velikost symbolu: 489 x 300 mm

Značka je aplikována na obou bocích hnacího vozidla v prostoru pod okny kabiny strojvedoucího, a to v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), na podklad ČD Cargo tmavě modrá (RAL 5003) a ve velikosti 1004 x 220 mm. Konkrétní umístění značky vychází z detailu vlevo nahoře a je přizpůsobeno danému disponibilnímu prostoru pod okny kabiny tak, aby do značky nezasahoval žádný výrazný prvek. Na čelním pohledu se vždy vpravo nahoře nachází samostatný grafický symbol v negativním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), ve velikosti 489 x 300 mm. Jeho konkrétní umístění vyplývá z detailů vpravo nahoře a opět respektuje disponibilní prostor. Při aplikaci loga ČD Cargo i samostatného symbolu je nezbytně nutné zachovat všechny vzájemné poměry a značky žádným způsobem nedeformovat. Značka i grafický symbol jsou ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uloženy na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování lokomotiv je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a zároveň se maximálně přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).

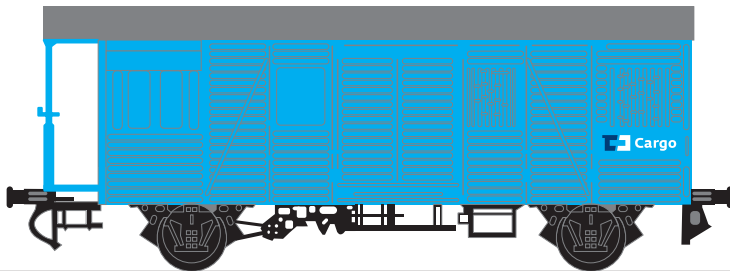




Da-k – boční pohled



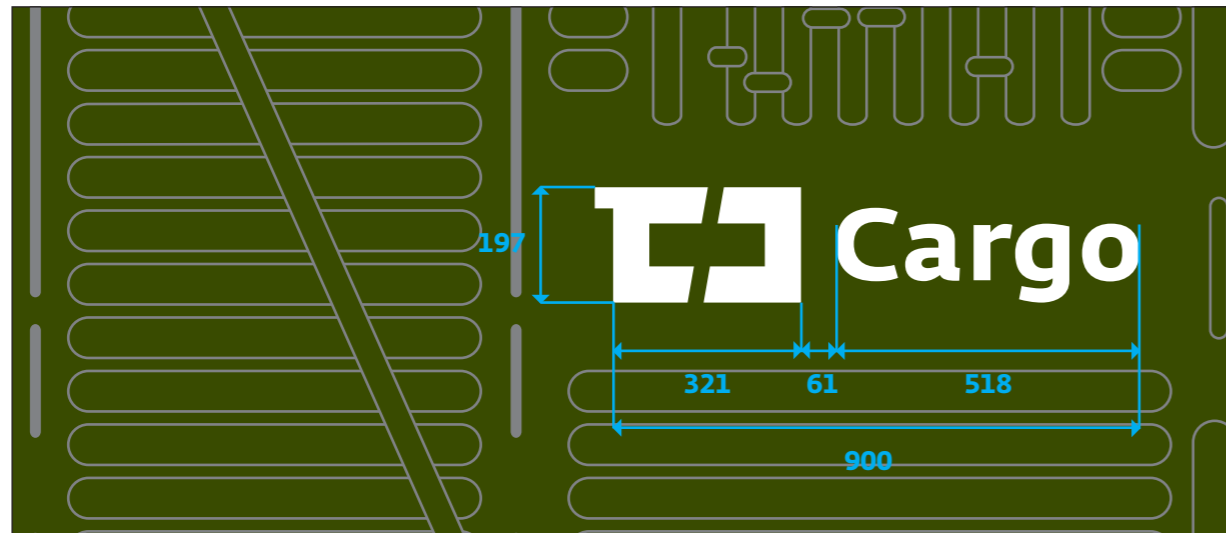
Da-k – boční pohled



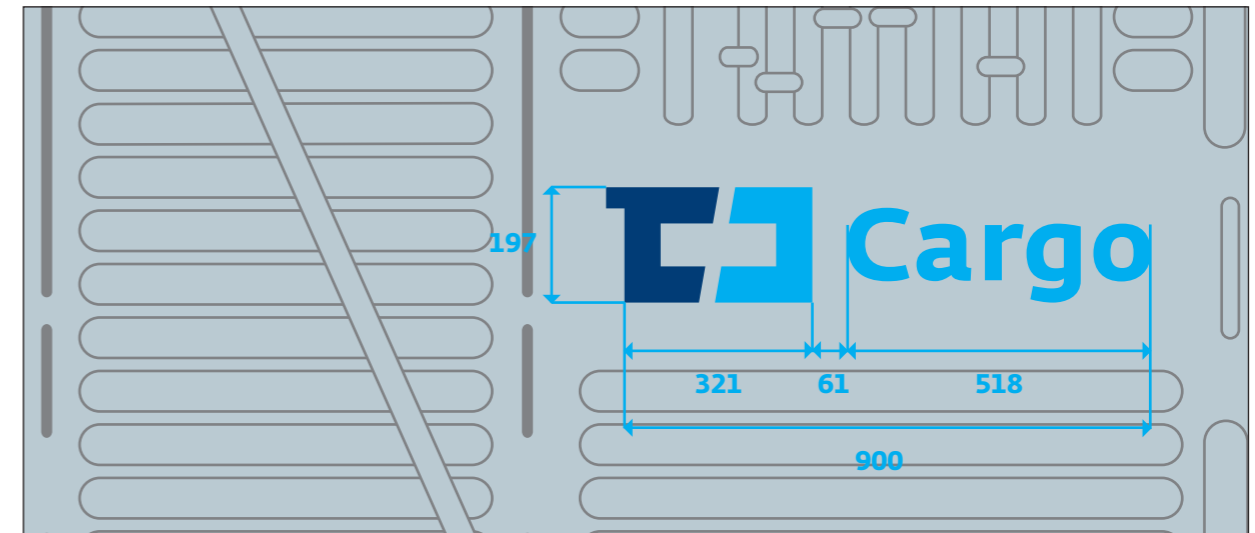
Da-k – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónu Da-k – ČD Cargo olivově zelenou (RAL 6003) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na obou bocích vagónu, a to ve spodní polovině prvního pole zprava mezi bočními lištami. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Da-k – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu olivová



Da-k – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 6003

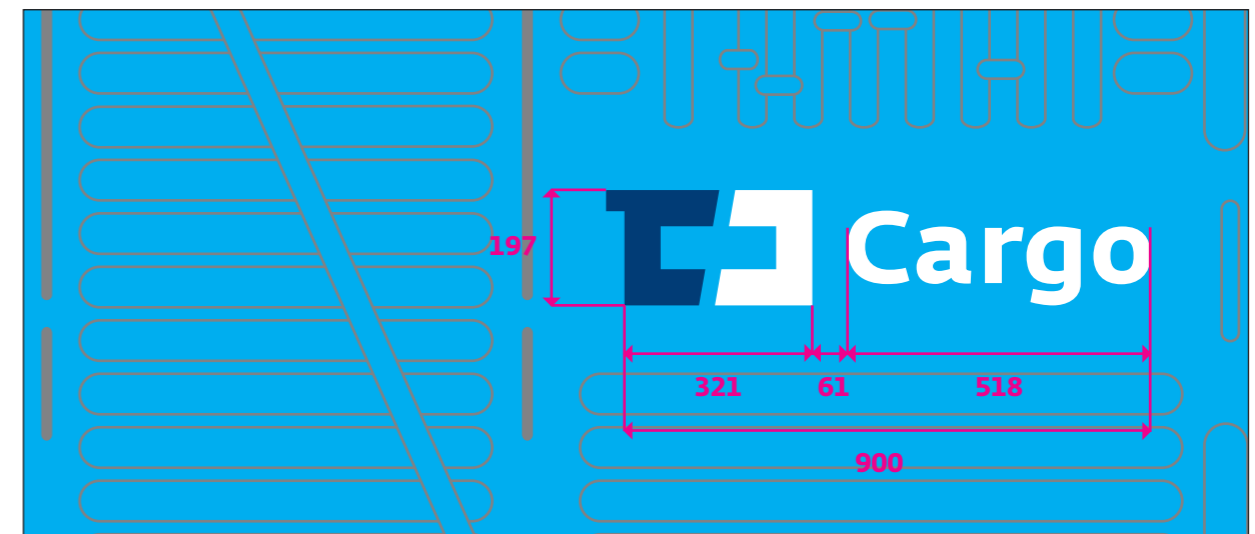
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

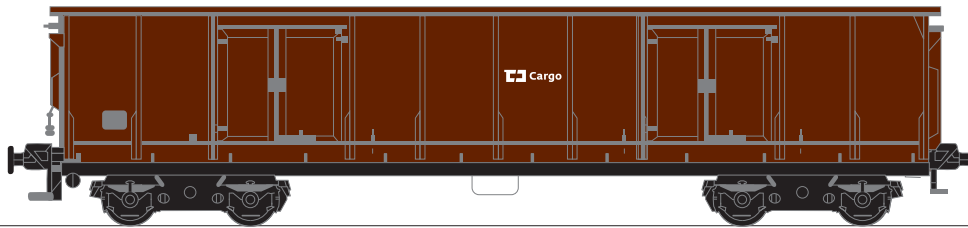
 RAL 9006

Velikost loga: 900 x 197 mm

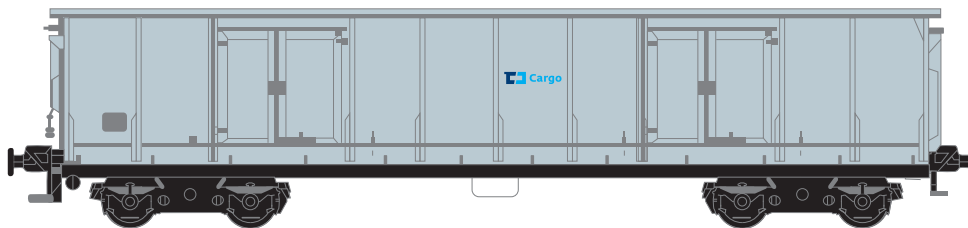


Da-k – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

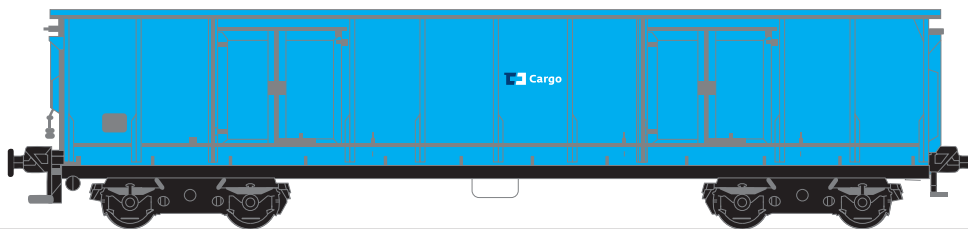
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo olivově zelený podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 900 x 197 mm ve spodní polovině prvního pole zprava mezi bočními lištami, a to ve výšce, která přibližně odpovídá ilustraci na úvodní části tohoto listu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Eas 11 – boční pohled

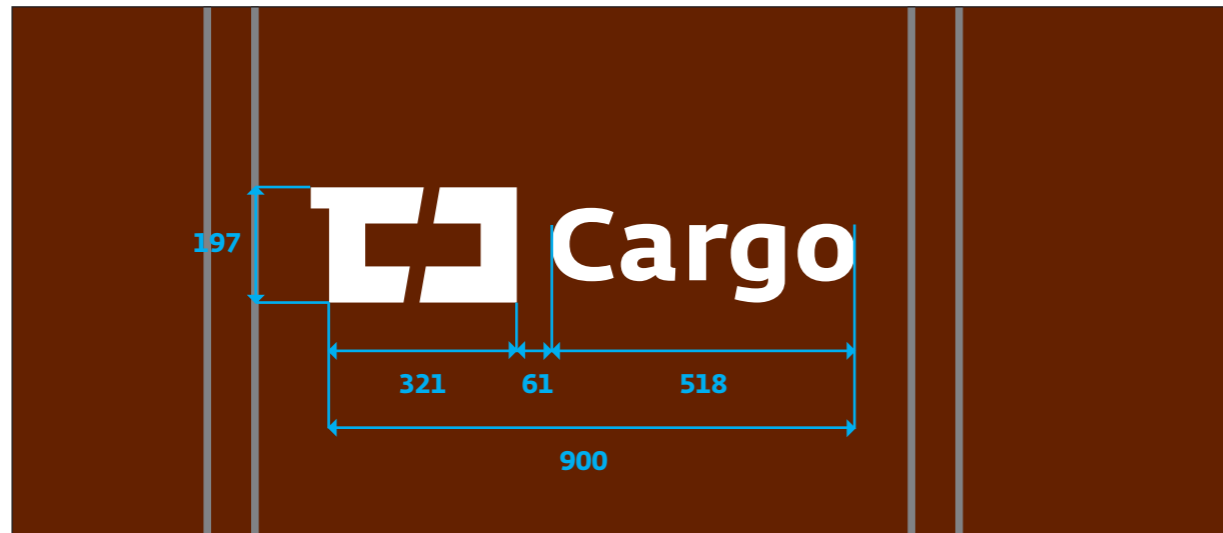


Eas 11 – boční pohled



Eas 11 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónu Eas – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno na obou bocích vagónu, a to vždy vpravo od středové lišty vagónu. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Eas 11 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Eas 11 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

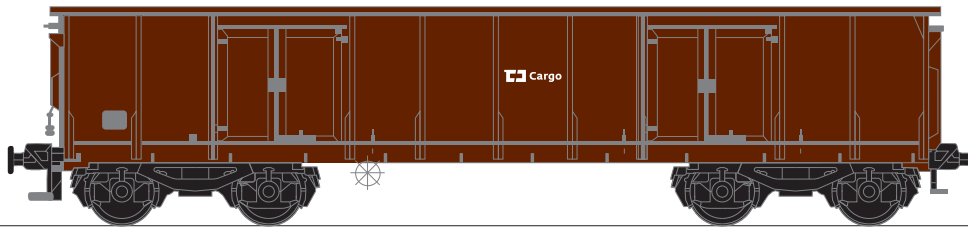
 RAL 9006

Velikost loga: 900 x 197 mm

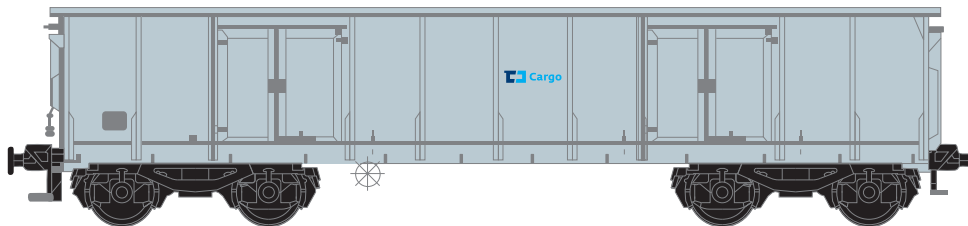


Eas 11 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

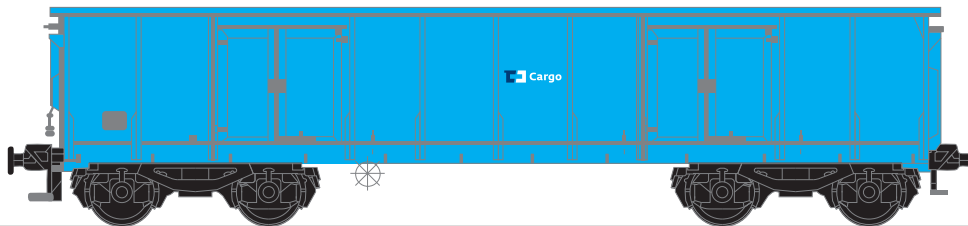
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 900 x 197 mm vpravo od středové boční lišty, a to ve výšce, která přibližně odpovídá ilustraci na úvodní části tohoto listu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Eas 51, 52, 53, 54 – boční pohled

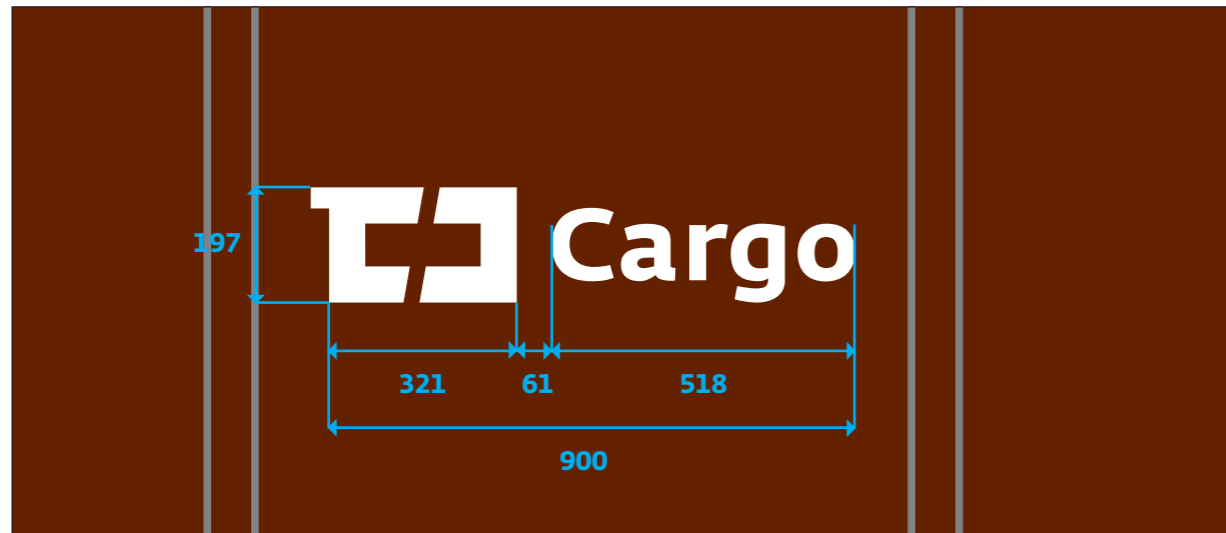


Eas 51, 52, 53, 54 – boční pohled

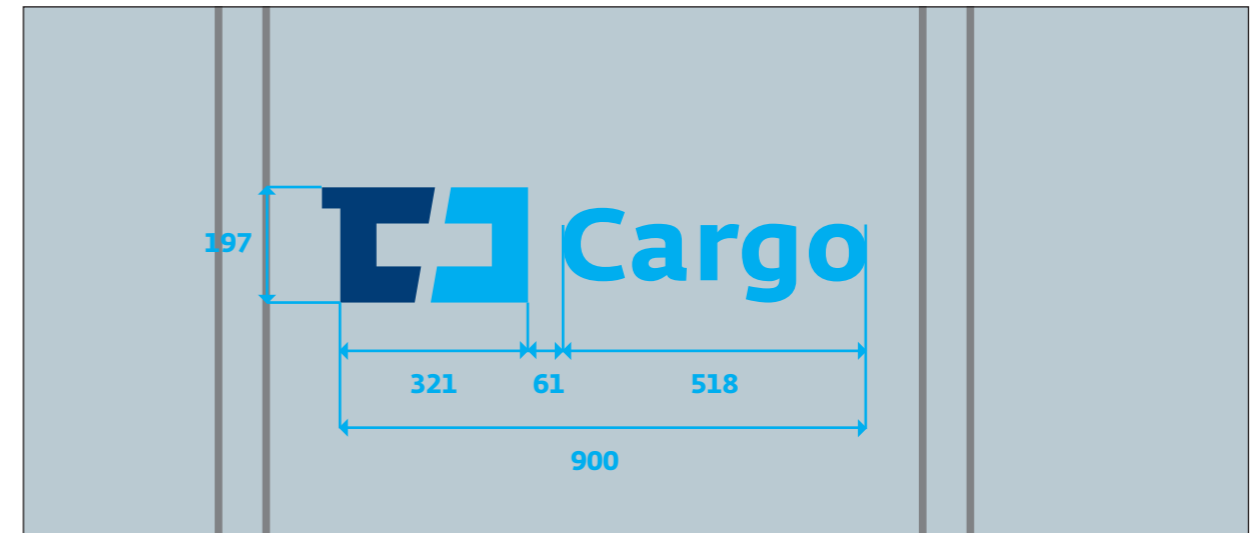


Eas 51, 52, 53, 54 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónu Eas – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno na obou bocích vagónu, a to vždy vpravo od středové lišty vagónu. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Eas 51, 52, 53, 54 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Eas 51, 52, 53, 54 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

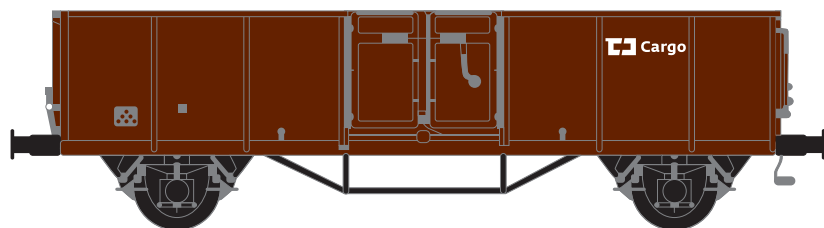
 RAL 9006

Velikost loga: 900 x 197 mm

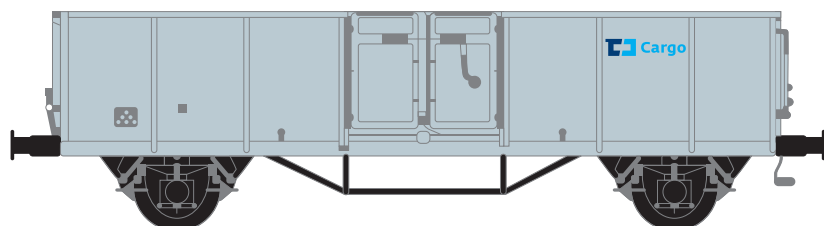


Eas 51, 52, 53, 54 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

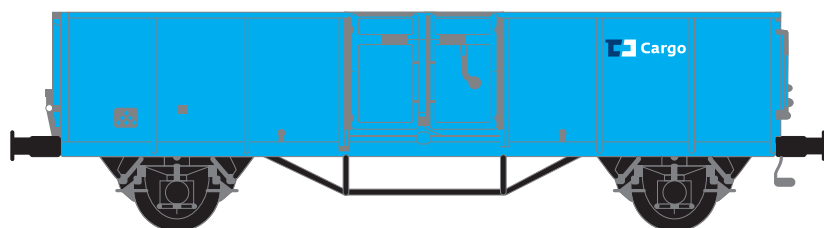
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 900 x 197 mm vpravo od středové boční lišty, a to ve výšce, která přibližně odpovídá ilustraci na úvodní části tohoto listu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. kapitola) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Es 11, 12, 13 – boční pohled

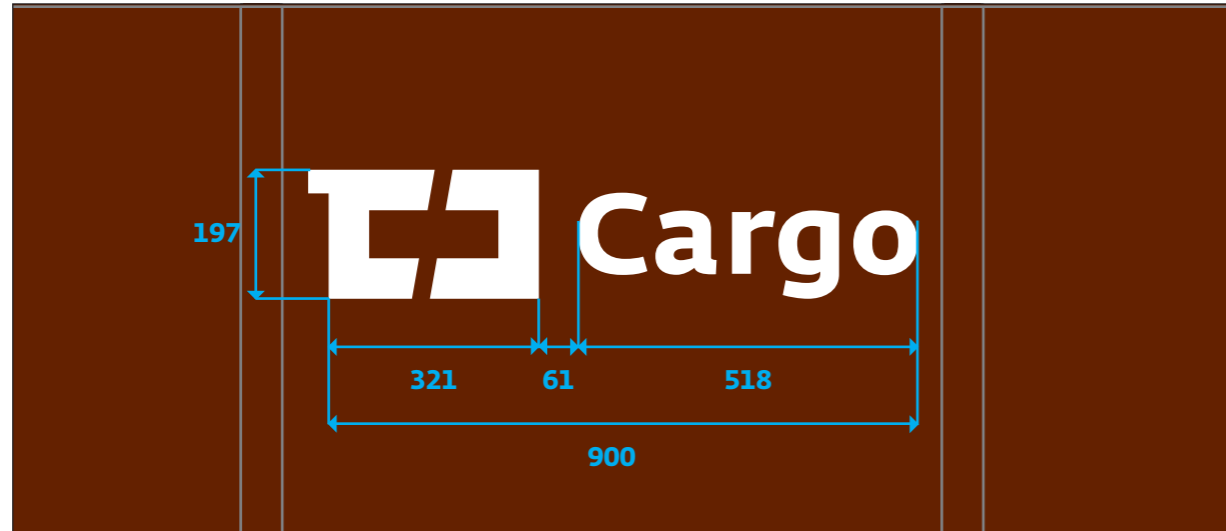


Es 11, 12, 13 – boční pohled

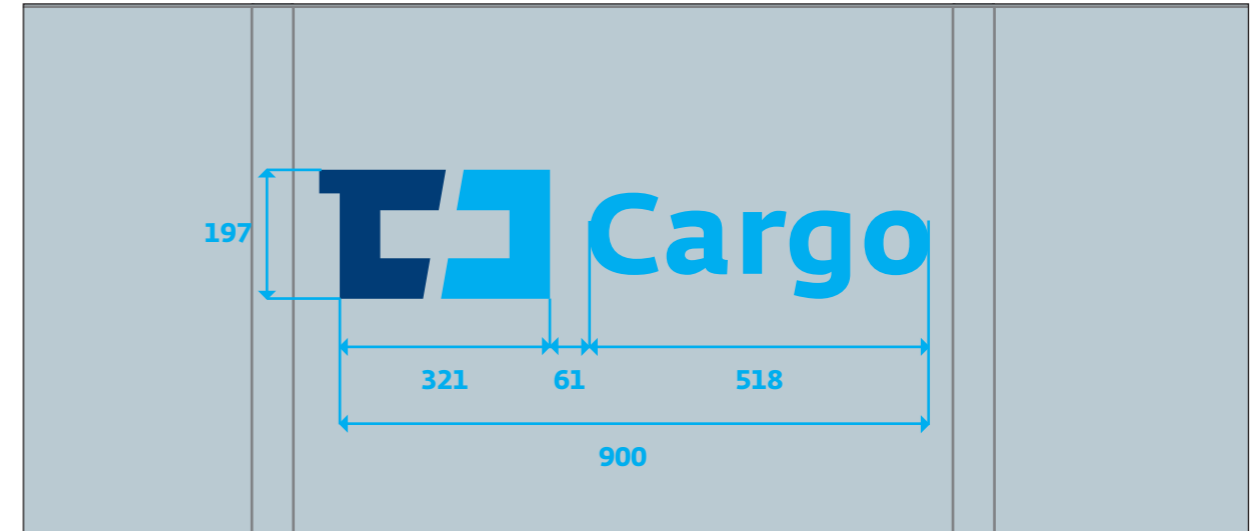


Es 11, 12, 13 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónu Es – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno na obou bocích vagónu, a to vždy v horní části středového pole mezi dvěma bočními lištami na pravé polovině vozu. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Es 11, 12, 13 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Es 11, 12, 13 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

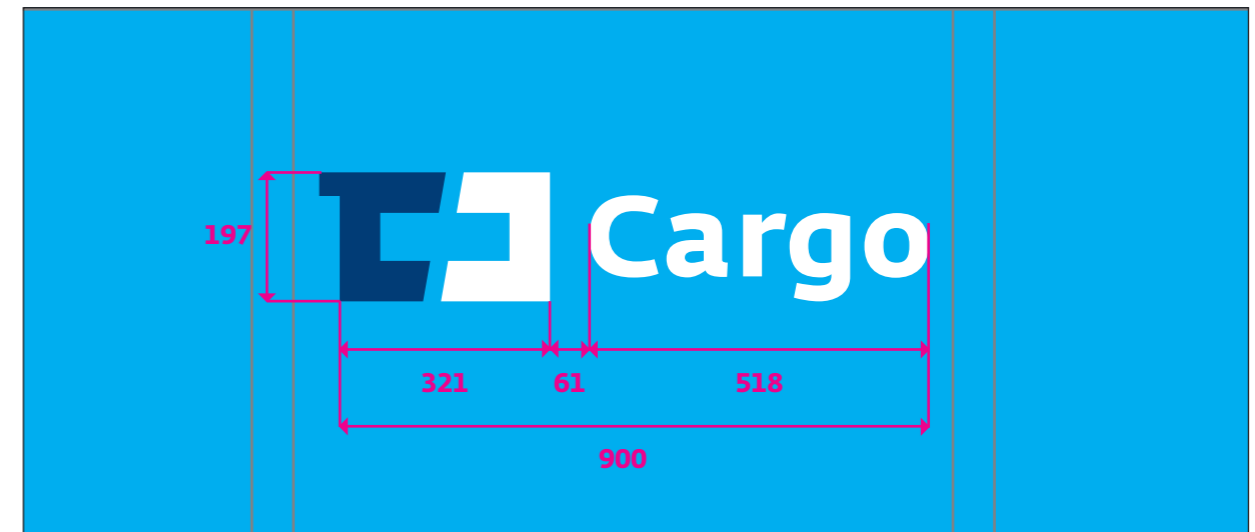
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

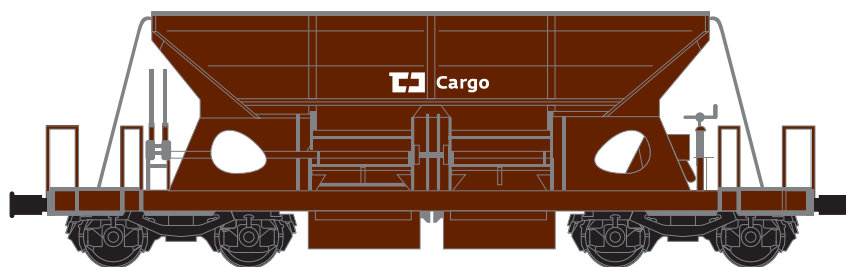
 RAL 9006

Velikost loga: 900 x 197 mm

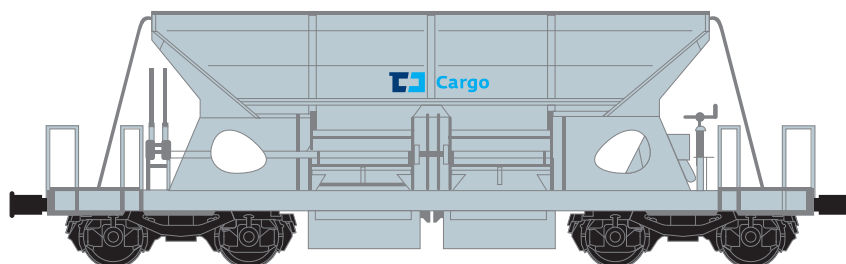


Es 11, 12, 13 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

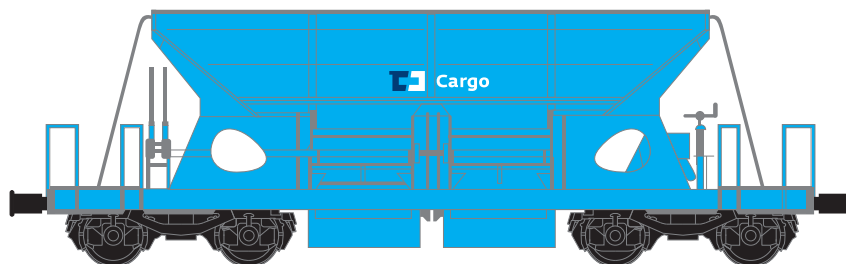
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 900 x 197 mm v horní části středového pole mezi dvěma bočními lištami na pravé polovině vozu, a to ve výšce, která přibližně odpovídá ilustraci na úvodní části tohoto listu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Faccs 51 – boční pohled



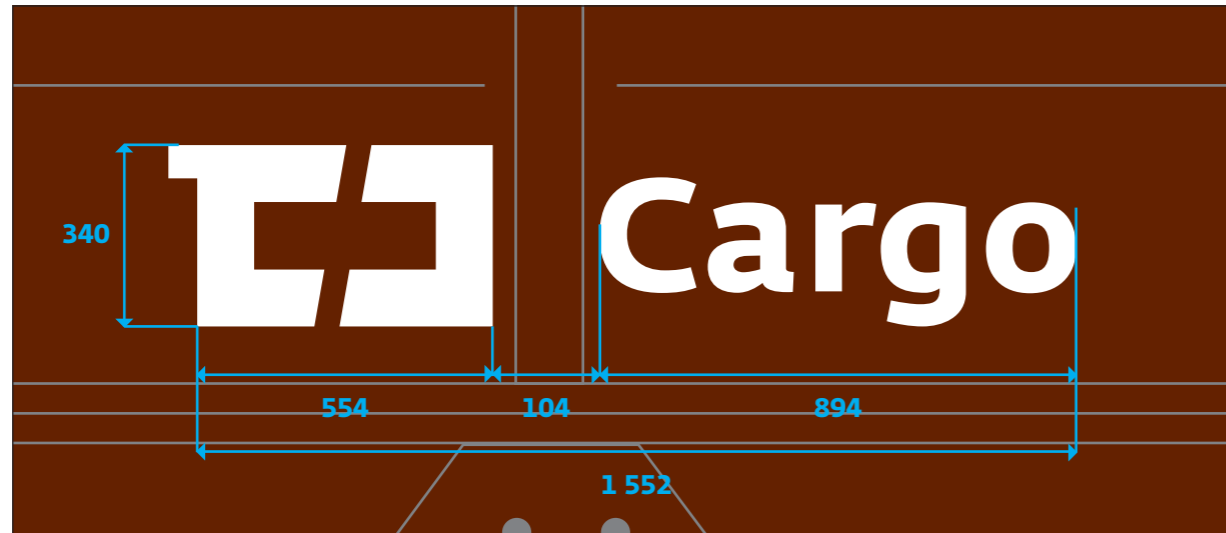
Faccs 51 – boční pohled



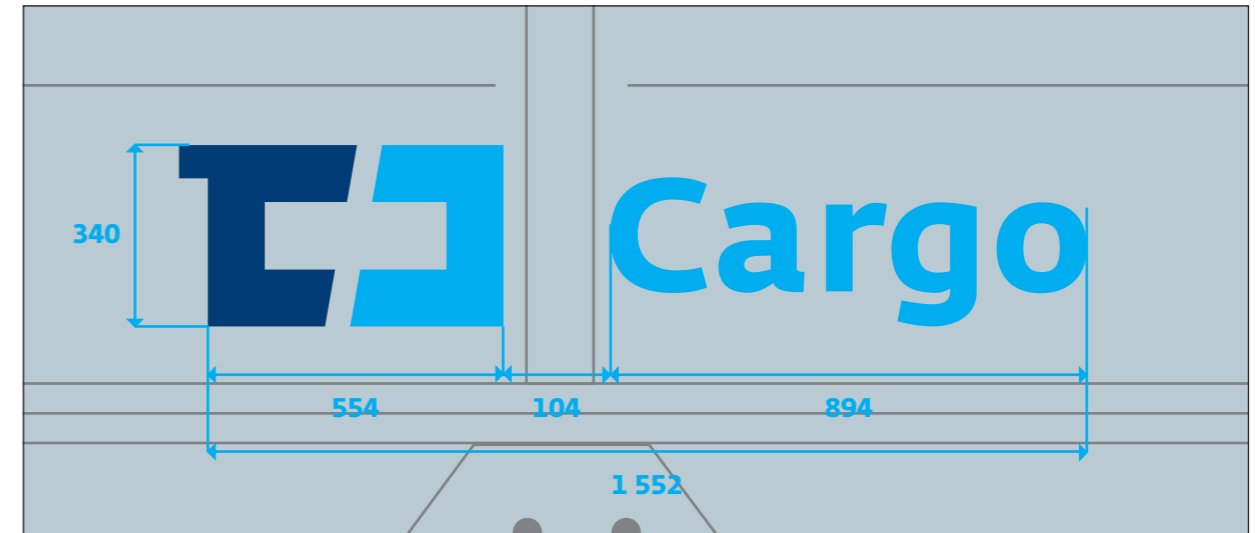
Faccs 51 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Faccs – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na obou bocích vagonu, a to v přibližném středu vozu. Mezi symbolem a typografickou částí značky se nachází středová boční lišta. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Faccs 51 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Faccs 51 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

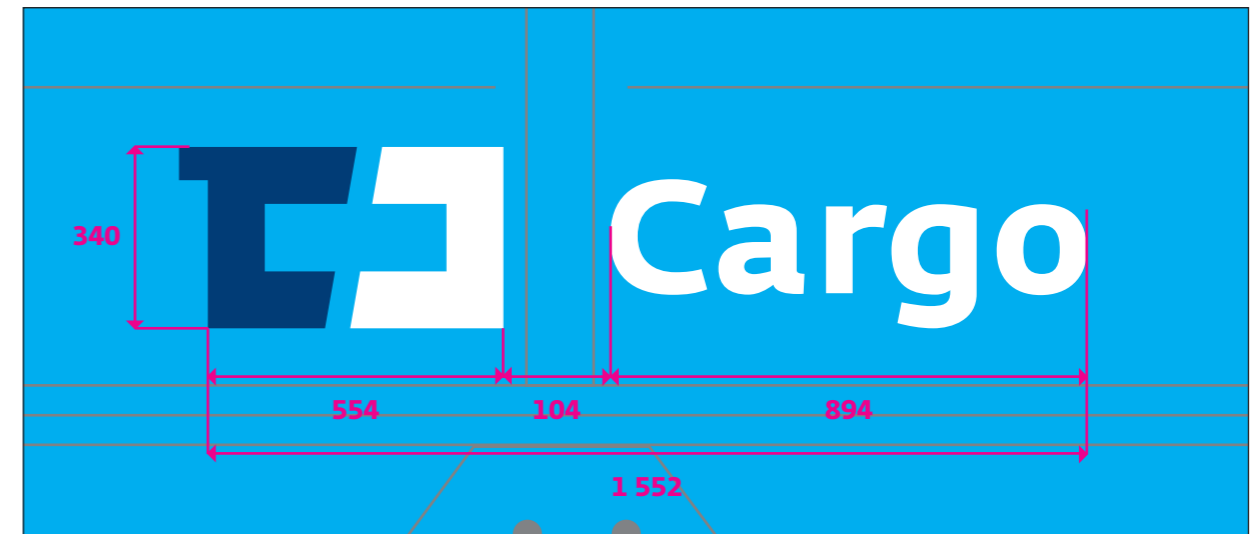
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

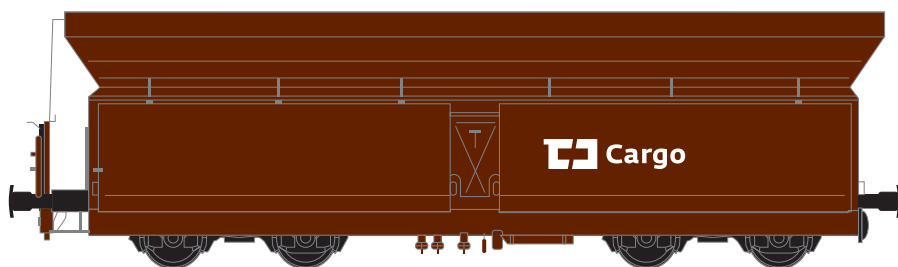
 RAL 9006

Velikost loga: 1 552 x 340 mm

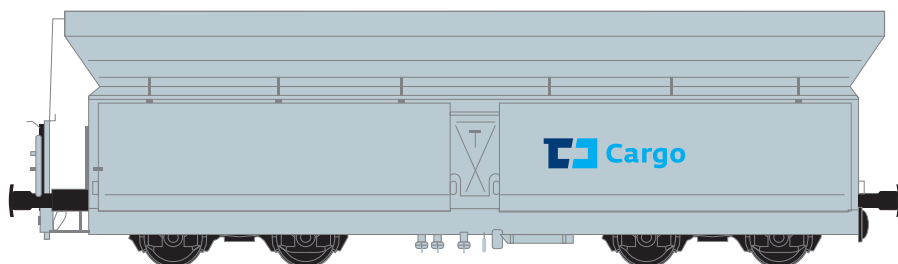


Faccs 51 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

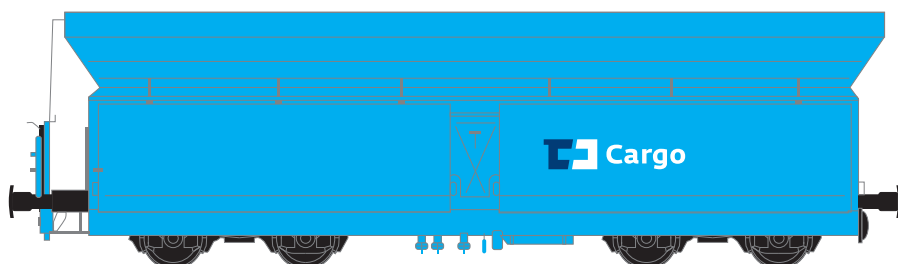
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 1552 x 340 mm, a to tak, aby se středová boční lišta nacházela mezi symbolem a typografickou částí značky. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry a značku nedeformovat – vzdálenost 104 mm mezi symbolem a písmenem C musí být dodržena. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Falls 11 – boční pohled



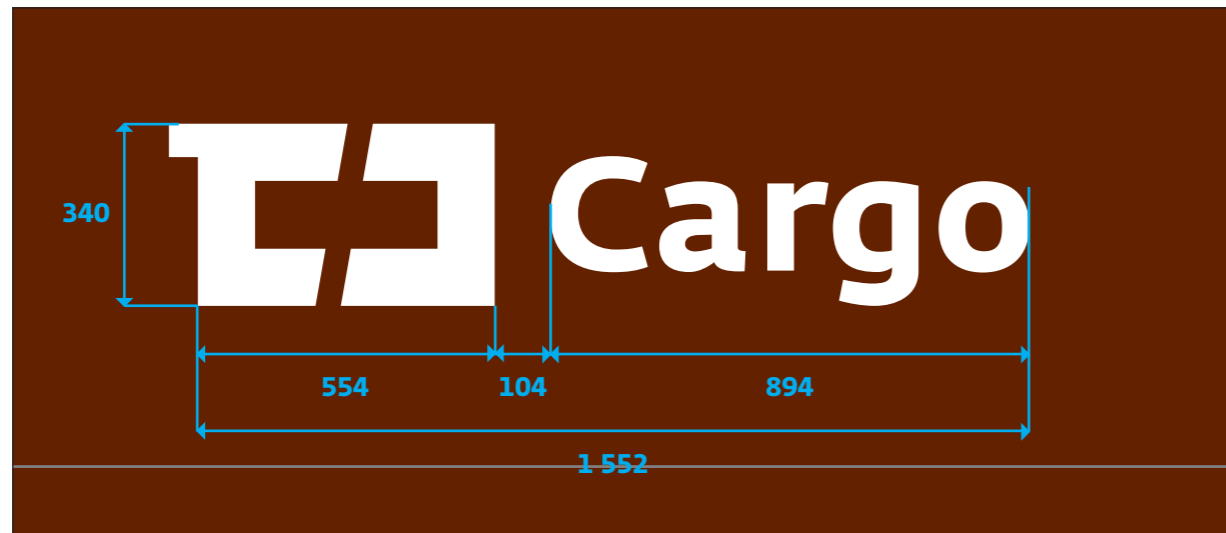
Falls 11 – boční pohled



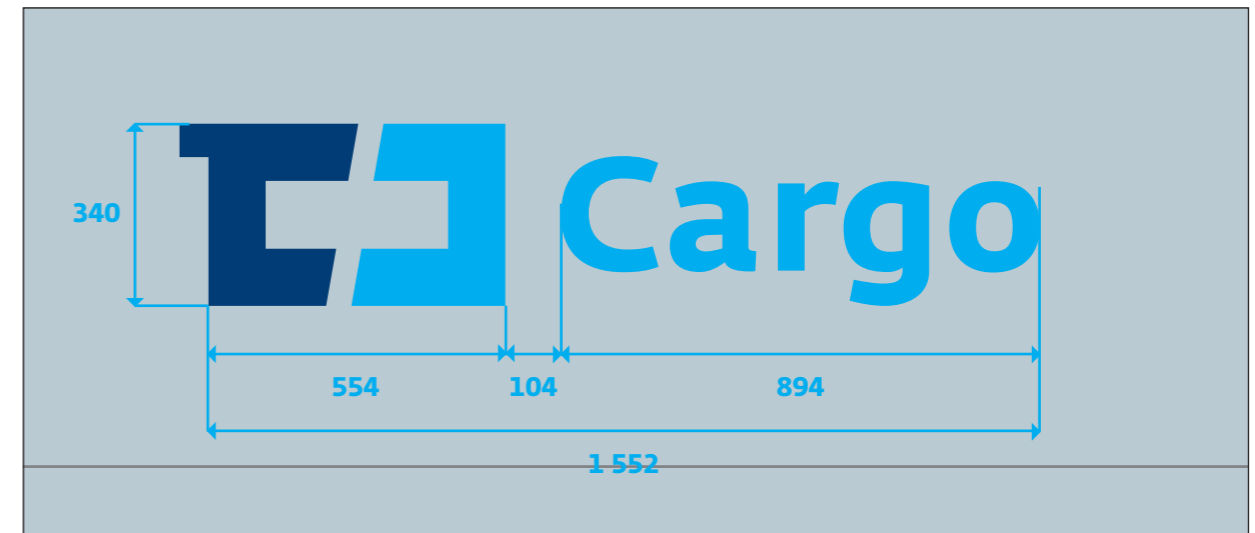
Falls 11 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonů Falls – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na obou bocích vagonu, a to v levé polovině pravého spodního obdélníkového prostoru. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Falls 11 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Falls 11 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

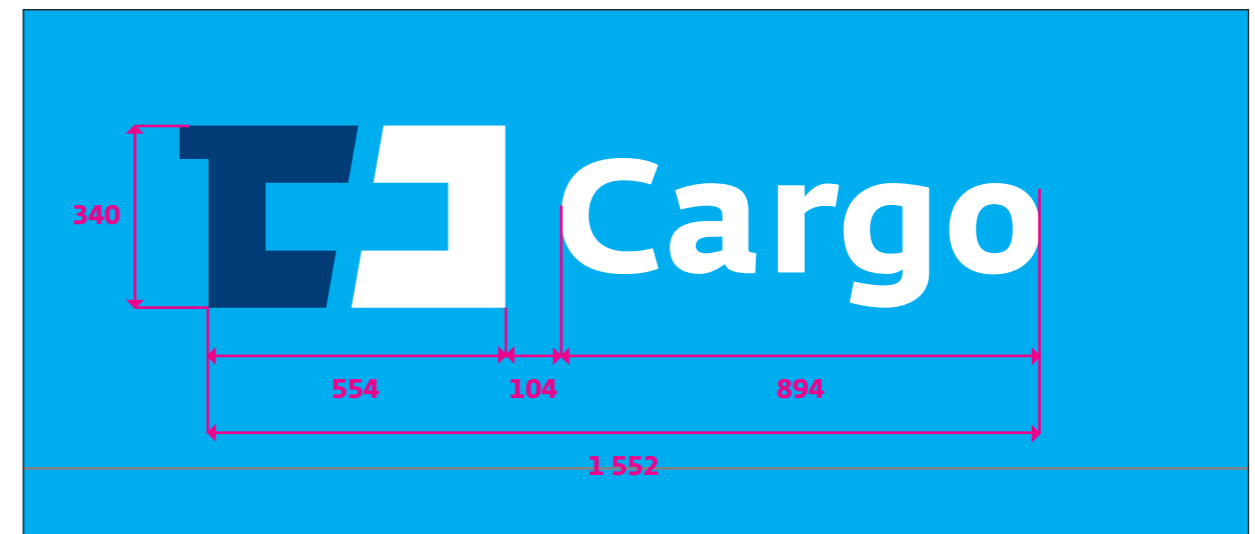
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

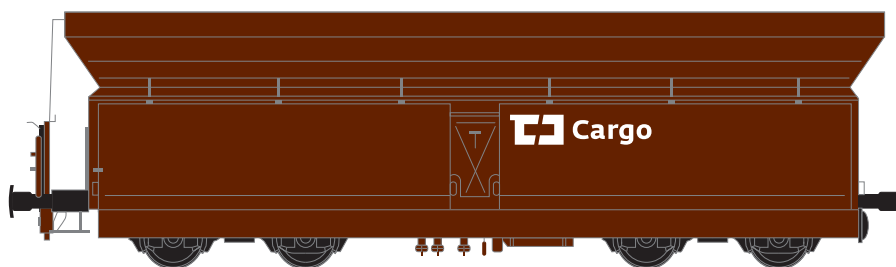
 RAL 9006

Velikost loga: 1 552 x 340 mm

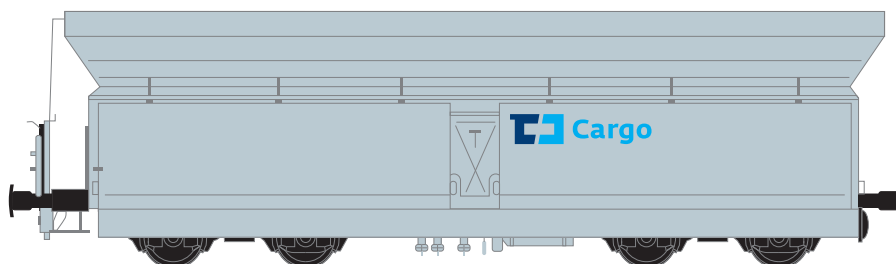


Falls 11 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

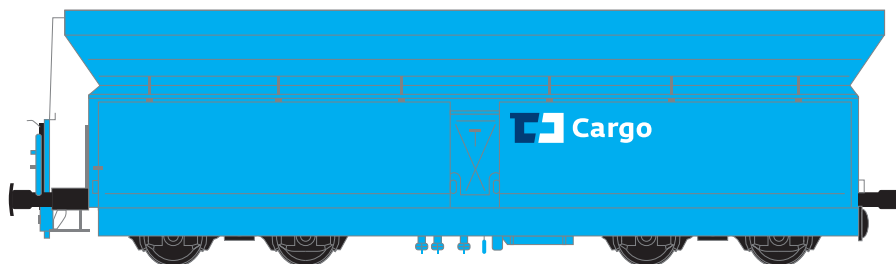
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 1552 x 340 mm v levé polovině pravého spodního obdélníkového prostoru (viz ilustrace na úvodní části tohoto listu). Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Falls 54 – boční pohled



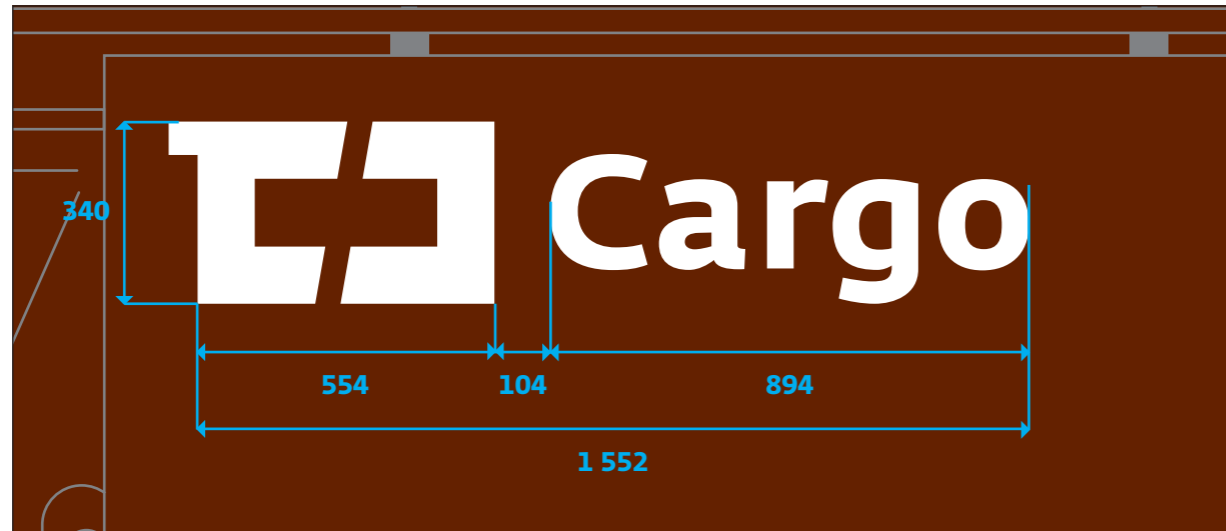
Falls 54 – boční pohled



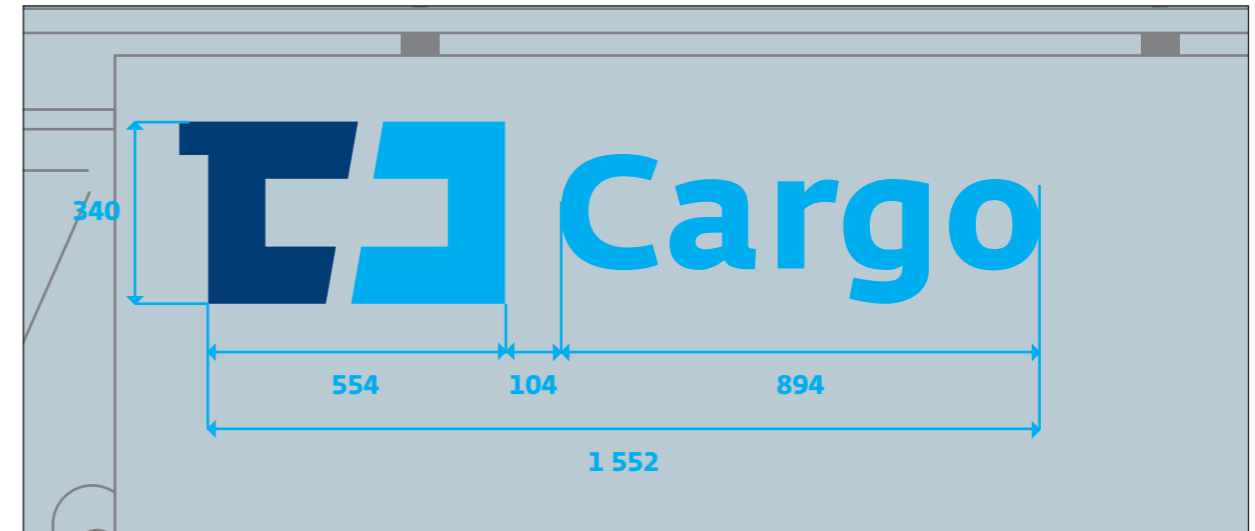
Falls 54 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Falls – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na obou bocích vagonu, a to v levém horním rohu pravého spodního obdélníkového prostoru. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Falls 54 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Falls 54 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

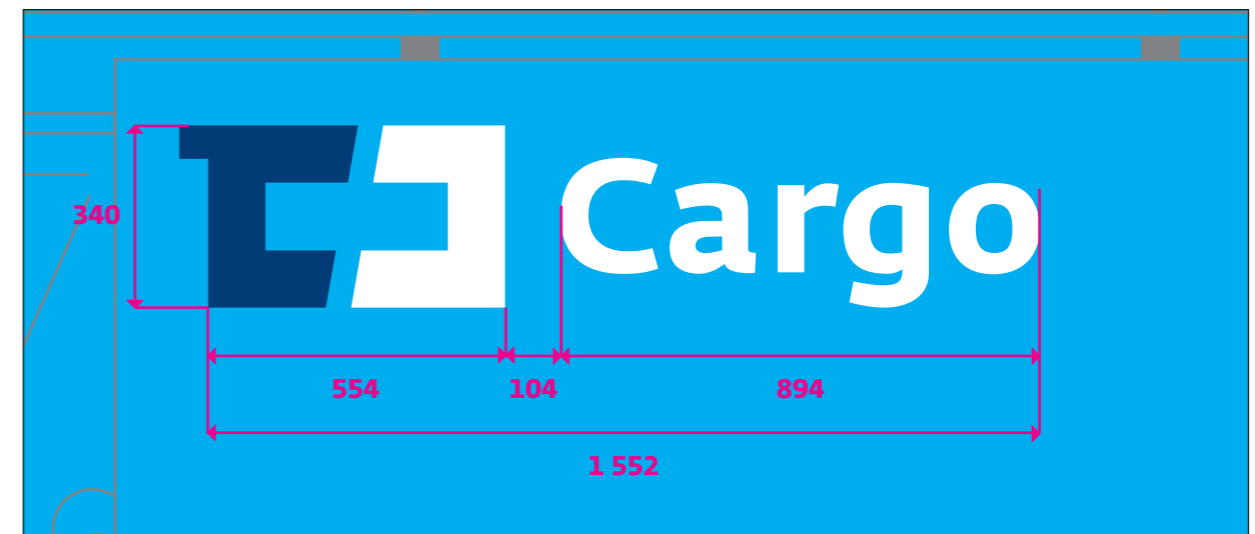
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

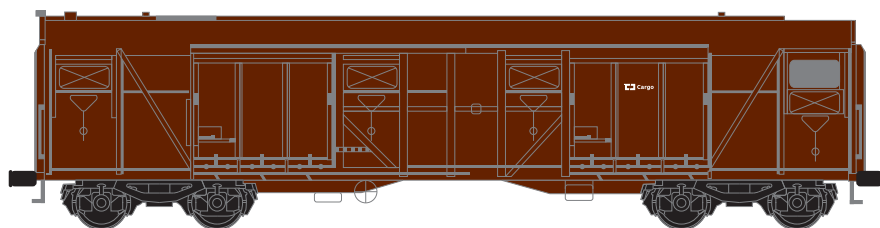
 RAL 9006

Velikost loga: 1 552 x 340 mm

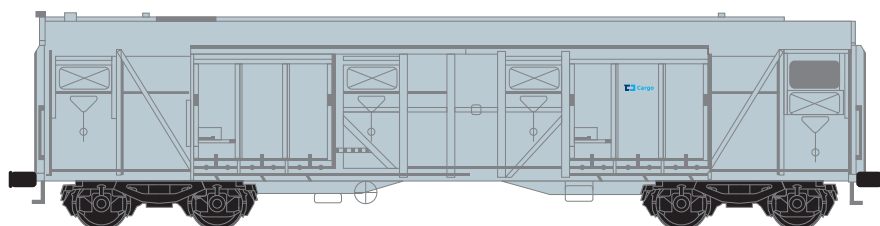


Falls 54 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

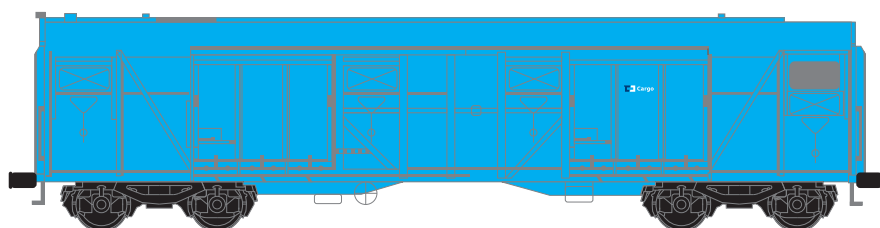
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 1552 x 340 mm v levém horním rohu pravého spodního obdélníkového prostoru (viz ilustrace na úvodní části tohoto listu). Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Gags 51 – boční pohled



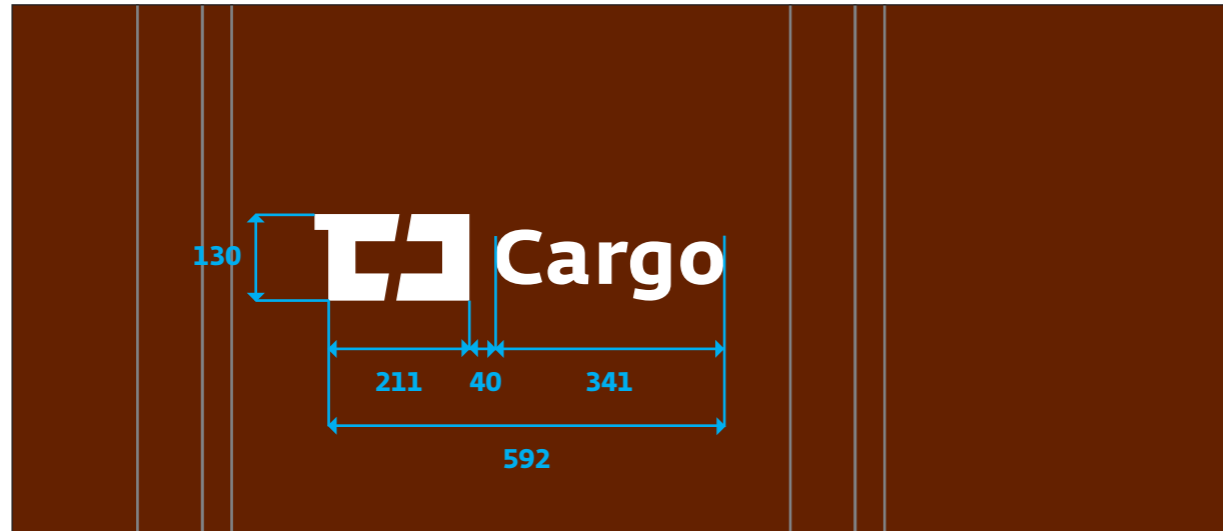
Gags 51 – boční pohled



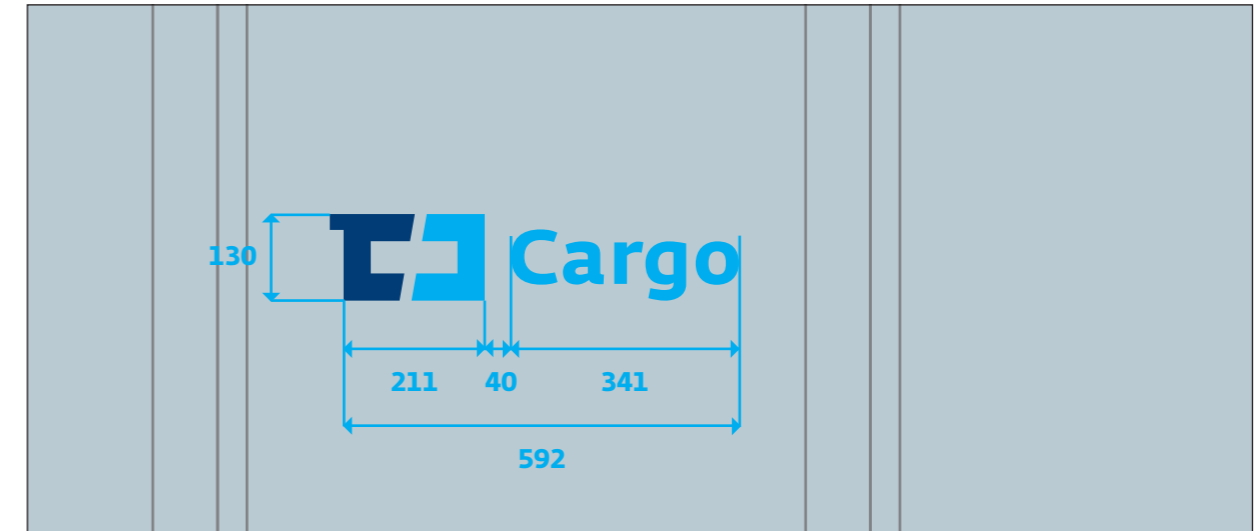
Gags 51 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Gags – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na obou bocích vagonu, a to v horní polovině středního pole mezi lištami pravých posuvných dveří. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Gags 51 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Gags 51 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

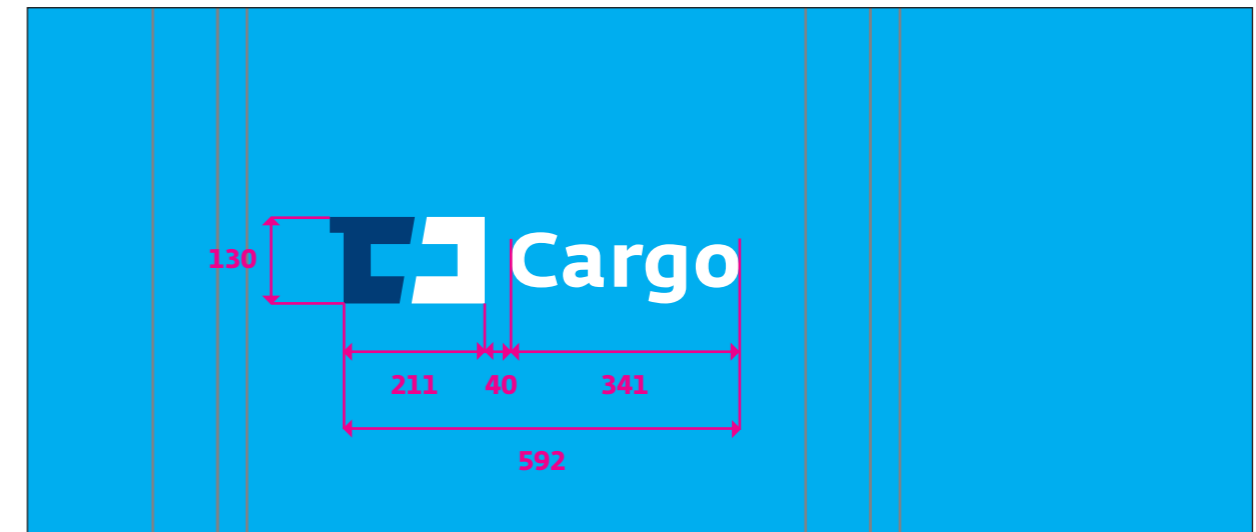
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

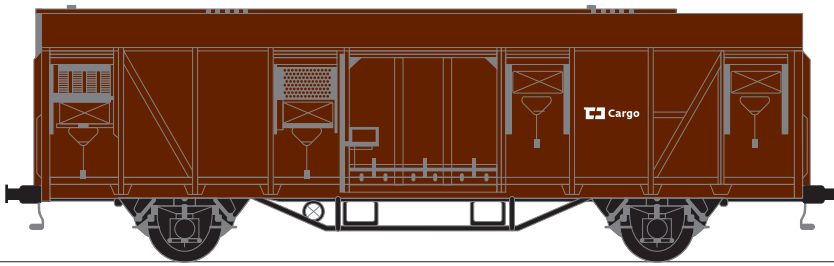
 RAL 9006

Velikost loga: 592 x 130 mm

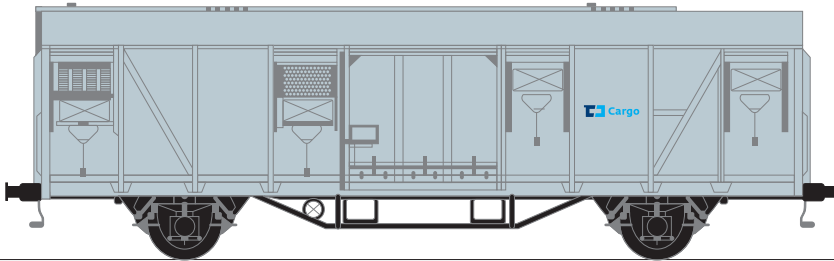


Gags 51 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

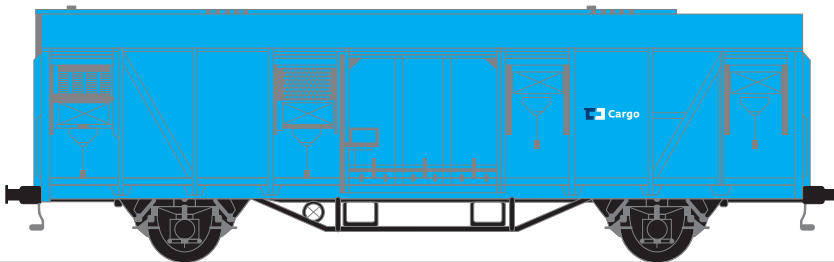
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 592 x 130 mm v horní polovině středního pole mezi lištami pravých posuvných dveří, a to ve výšce, která přibližně odpovídá ilustraci na úvodní části tohoto listu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Gbgkks 12 – boční pohled



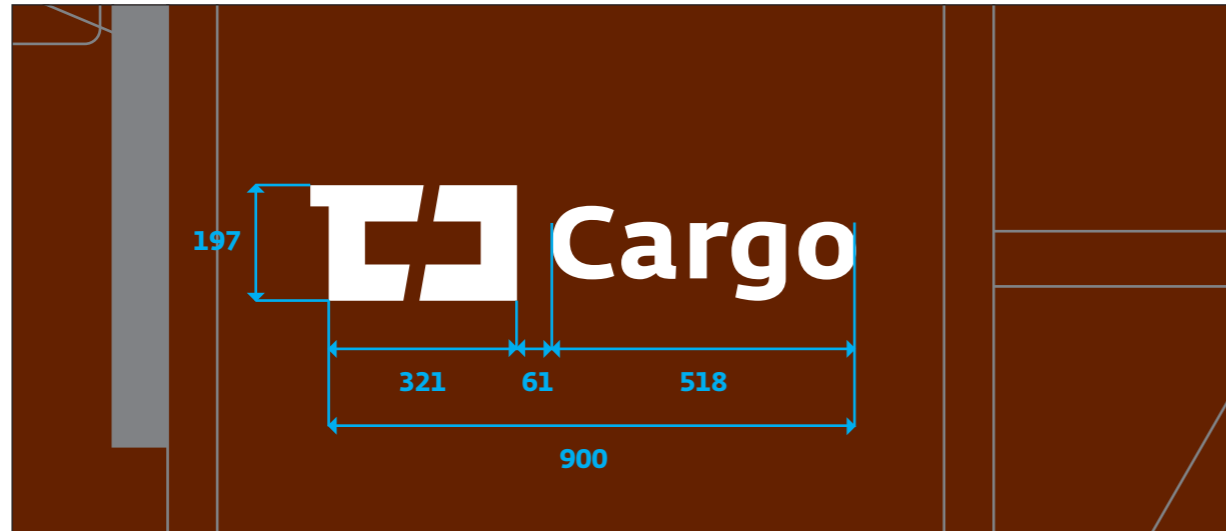
Gbgkks 12 – boční pohled



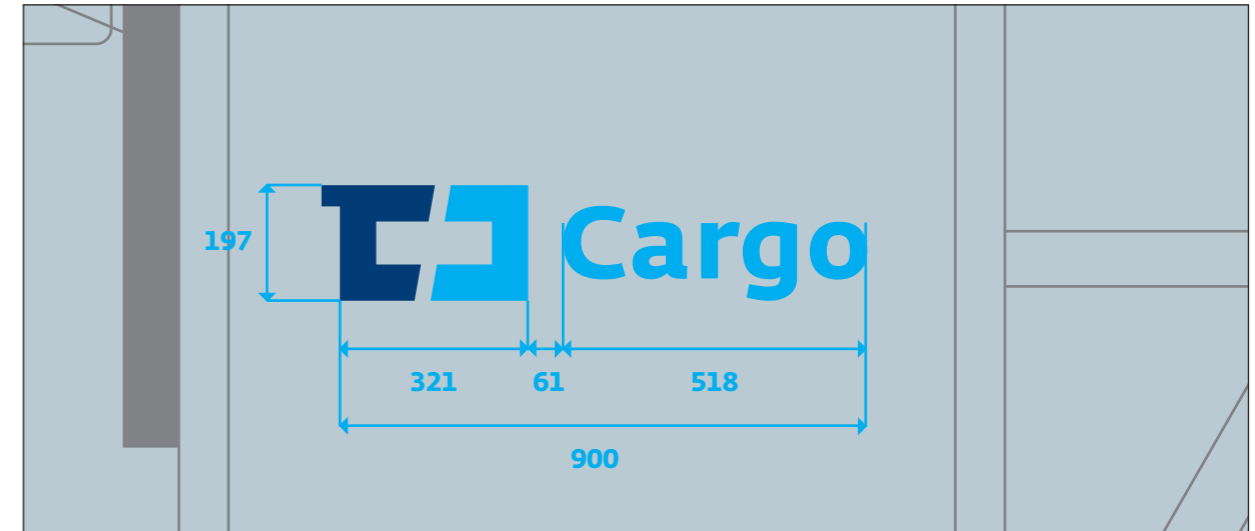
Gbgkks 12 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Gbgkks – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na obou bocích vagonu, a to v polovině třetího pole zprava mezi bočními lištami. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Gbgkks 12 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Gbgkks 12 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

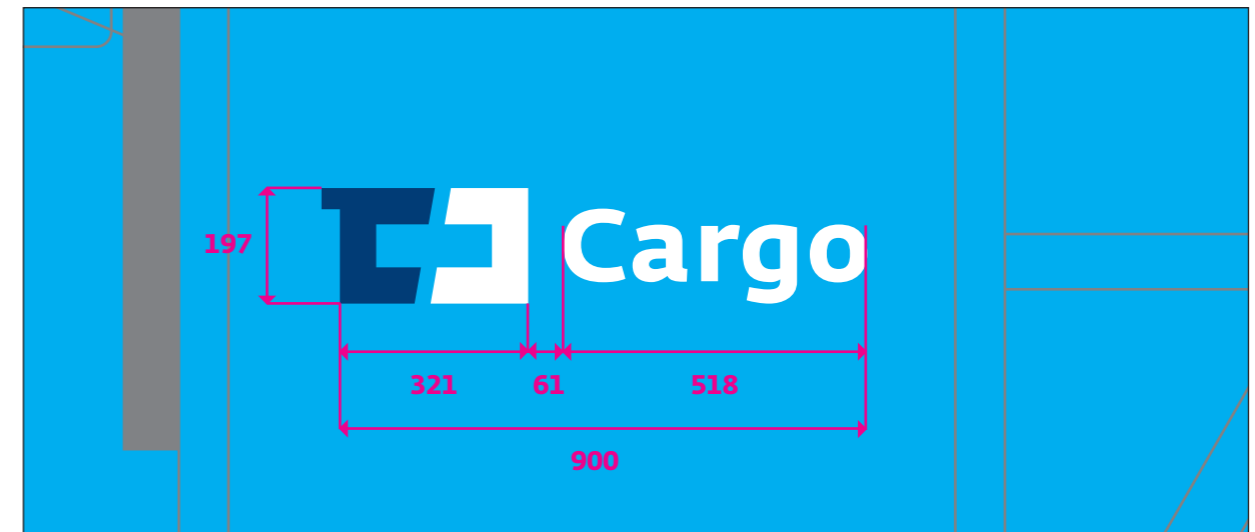
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

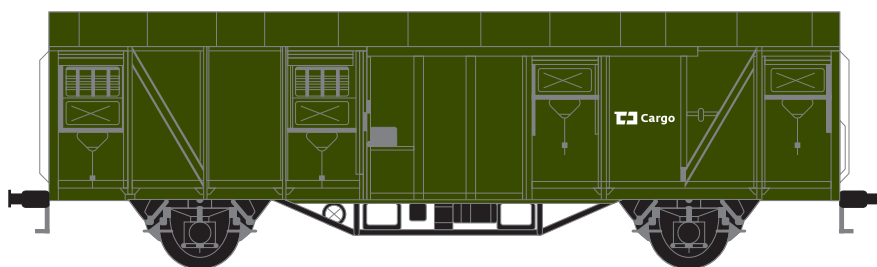
 RAL 9006

Velikost loga: 900 x 197 mm

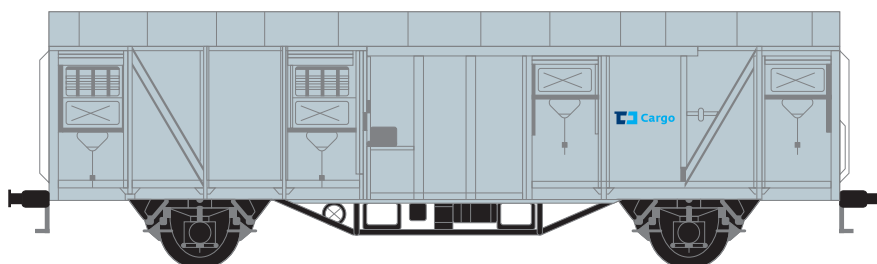


Gbgkks 12 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) ČD Cargo světle modrá

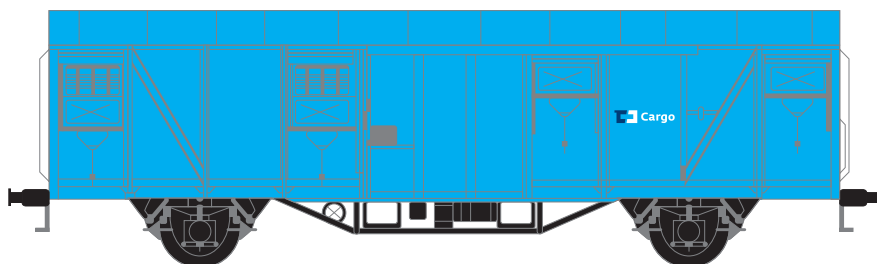
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 900 x 197 mm v prostoru třetího pole zprava mezi bočními lištami, a to ve výšce, která přibližně odpovídá ilustraci na úvodní části tohoto listu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Gbqs, Gbkkqs, Gbkkqss 12 – boční pohled



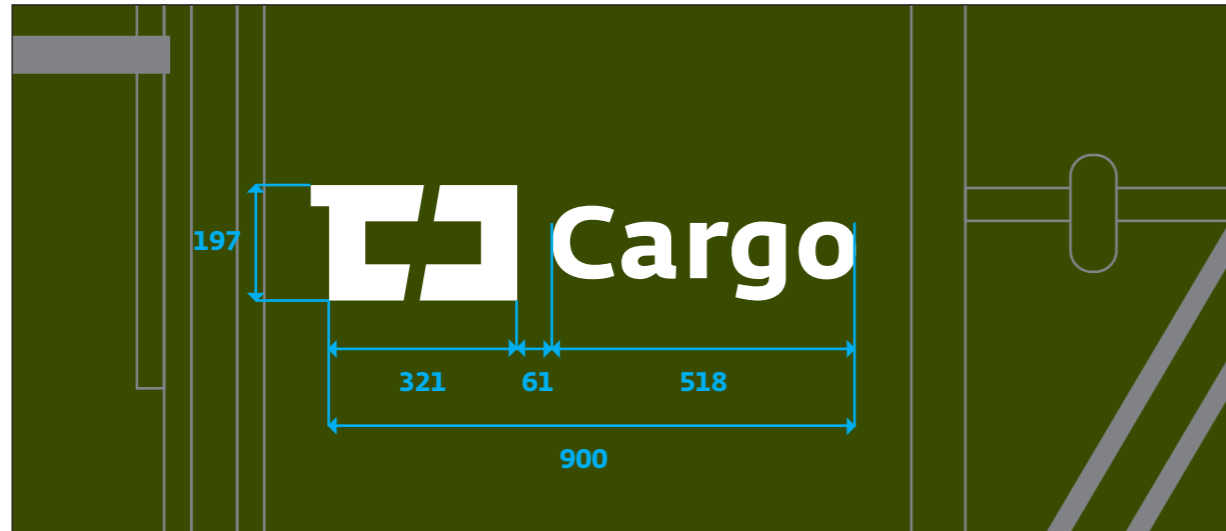
Gbqs, Gbkkqs, Gbkkqss 12 – boční pohled



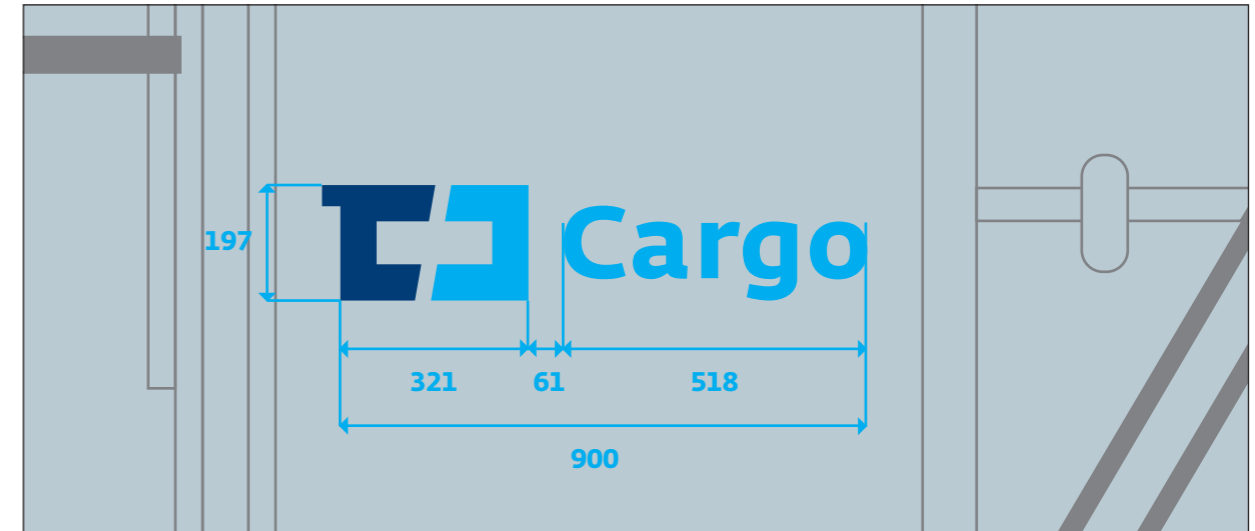
Gbqs, Gbkkqs, Gbkkqss 12 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonů Gbqs, Gbkkqs, Gbkkqss – ČD Cargo olivově zelenou (RAL 6003) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na obou bocích vagonu, a to v polovině třetího pole zprava mezi bočními lištami. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Gbqs, Gbkkqs, Gbkkqss 12 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu olivová



Gbqs, Gbkkqs, Gbkkqss 12 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 6003

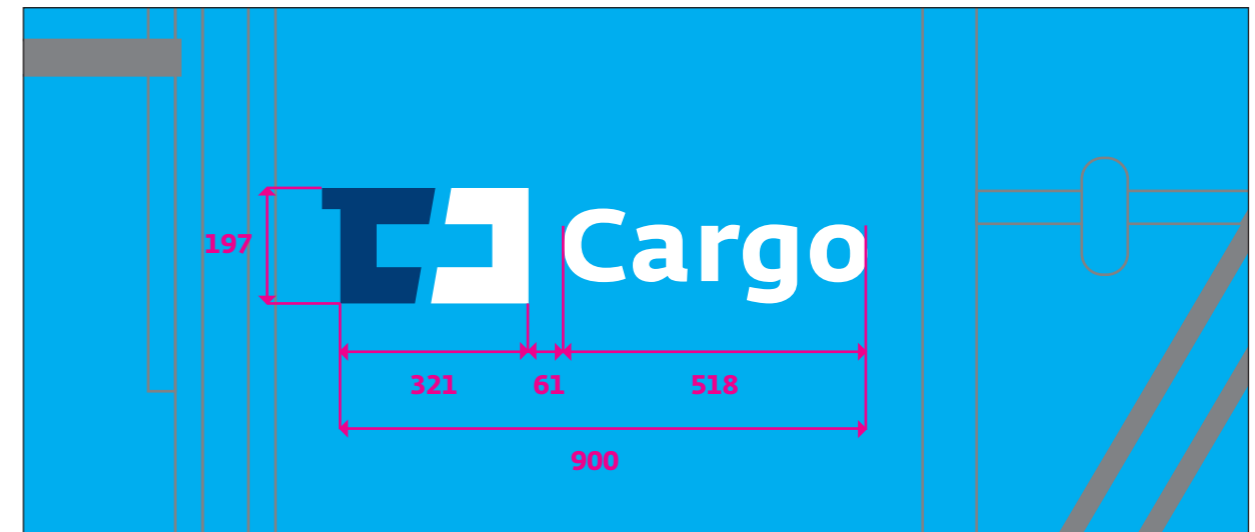
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

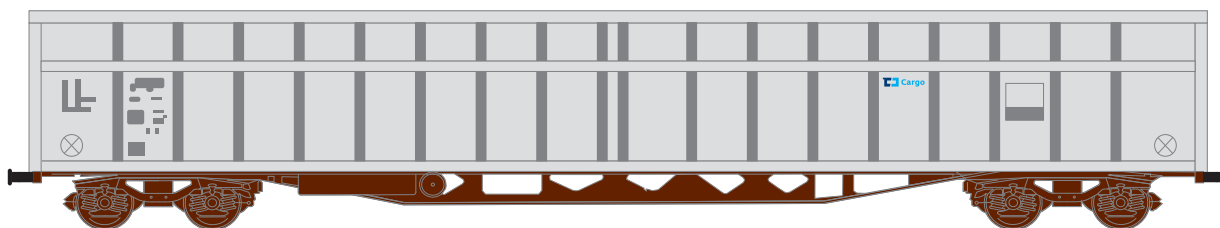
 RAL 9006

Velikost loga: 900 x 197 mm

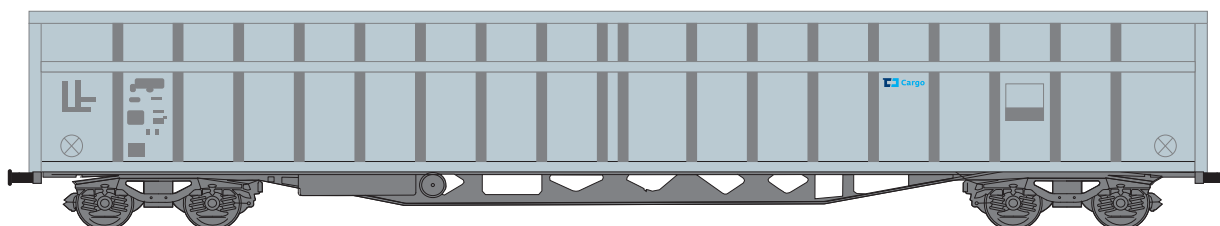


Gbqs, Gbkkqs, Gbkkqss 12 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

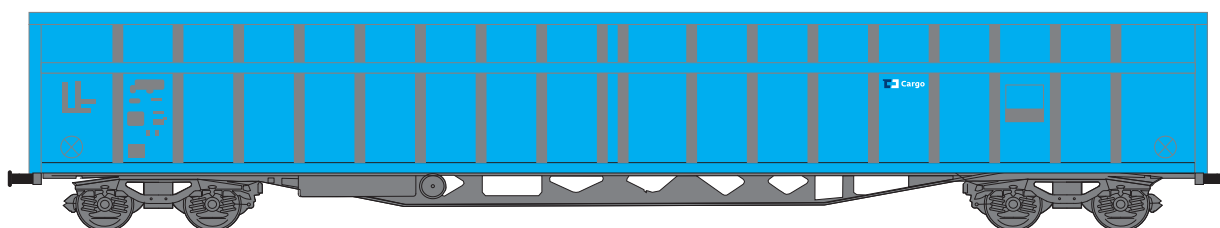
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo olivově zelený podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 900 x 197 mm v prostoru třetího pole zprava mezi bočními lištami, a to ve výšce, která přibližně odpovídá ilustraci na úvodní části tohoto listu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Habbilns(s) 55 – boční pohled



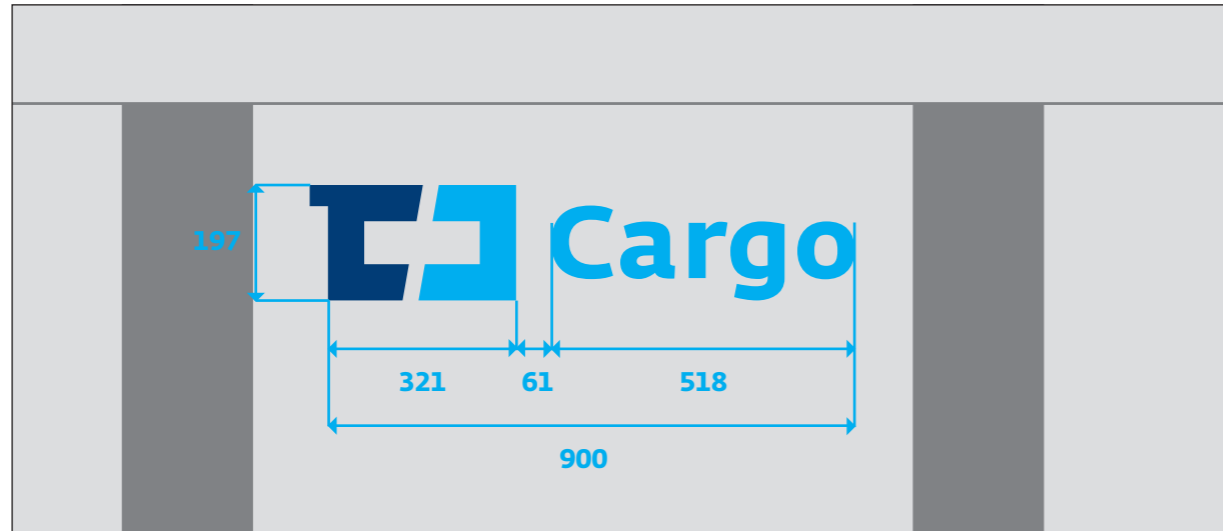
Habbilns(s) 55 – boční pohled



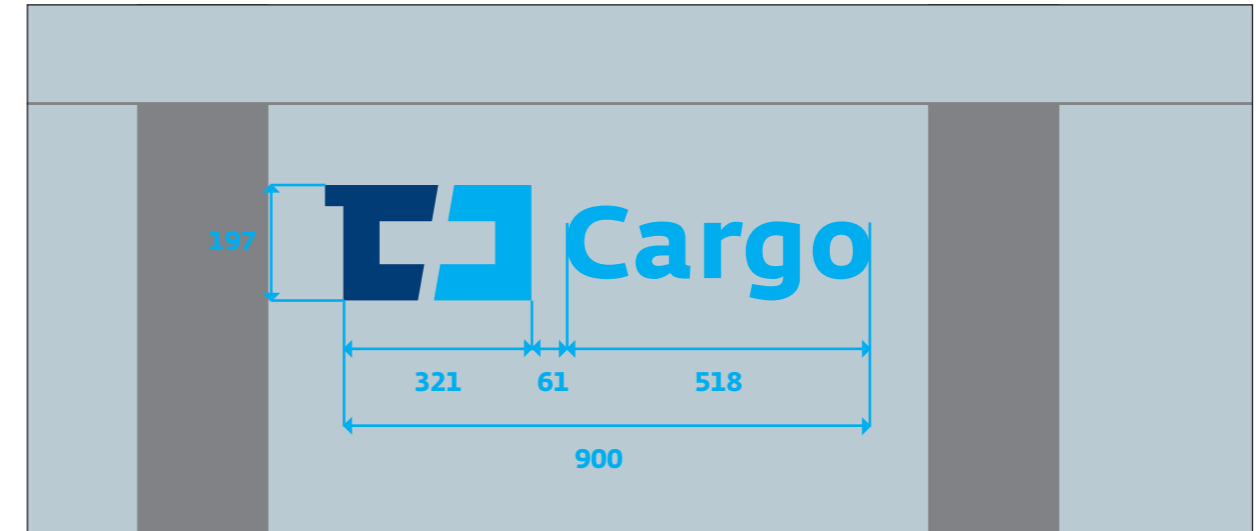
Habbilns(s) 55 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Habbilns(s) – podklad v barvě materiálu (hliník) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u první verze v ČD Cargo červenohnědé (RAL 8012) a u dalších verzí v ČD Cargo tmavě šedé (RAL 7005).

Logo je umístěno na obou bocích vagonu, a to v horní polovině pátého pole zprava mezi bočními lištami. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkladací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Habbills(s) 55 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu v barvě materiálu (hliník)



Habbills(s) 55 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7005



RAL 8012

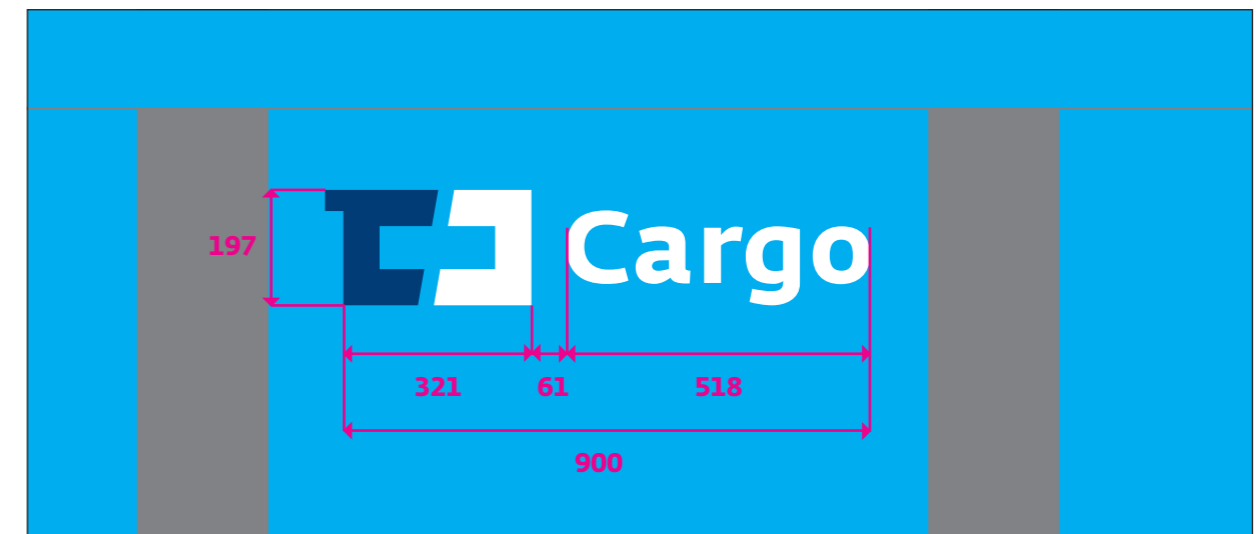


RAL 9005



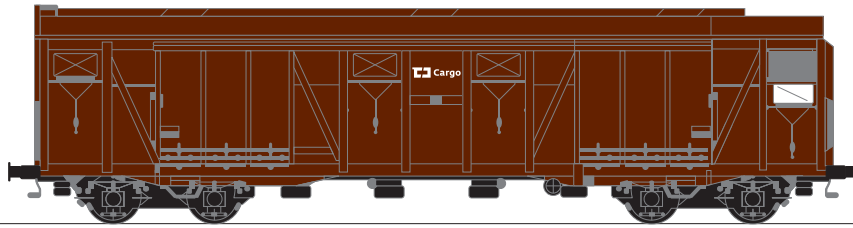
RAL 9006

Velikost loga: 900 x 197 mm

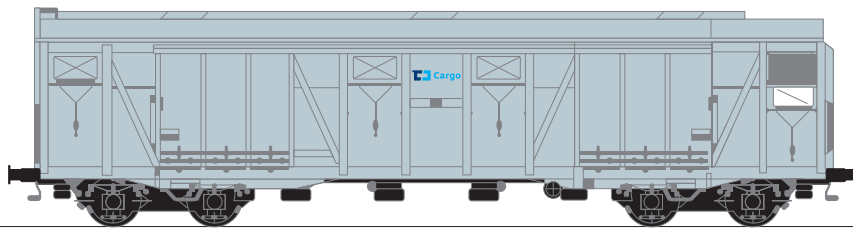


Habbills(s) 55 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

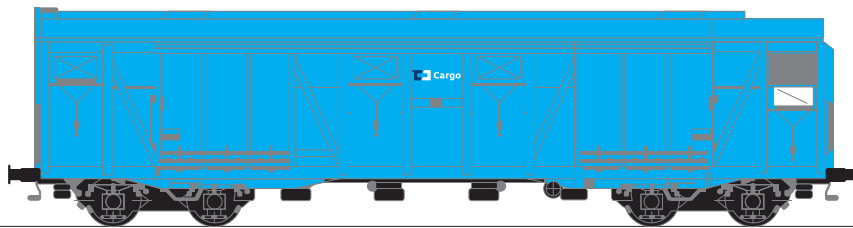
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na podkladu v barvě materiálu (hliník) v pozitivním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 900 x 197 mm v prostoru pátého pole zprava mezi bočními lištami, a to ve výšce, která přibližně odpovídá ilustraci na úvodní části tohoto listu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Hadgs 11 – boční pohled



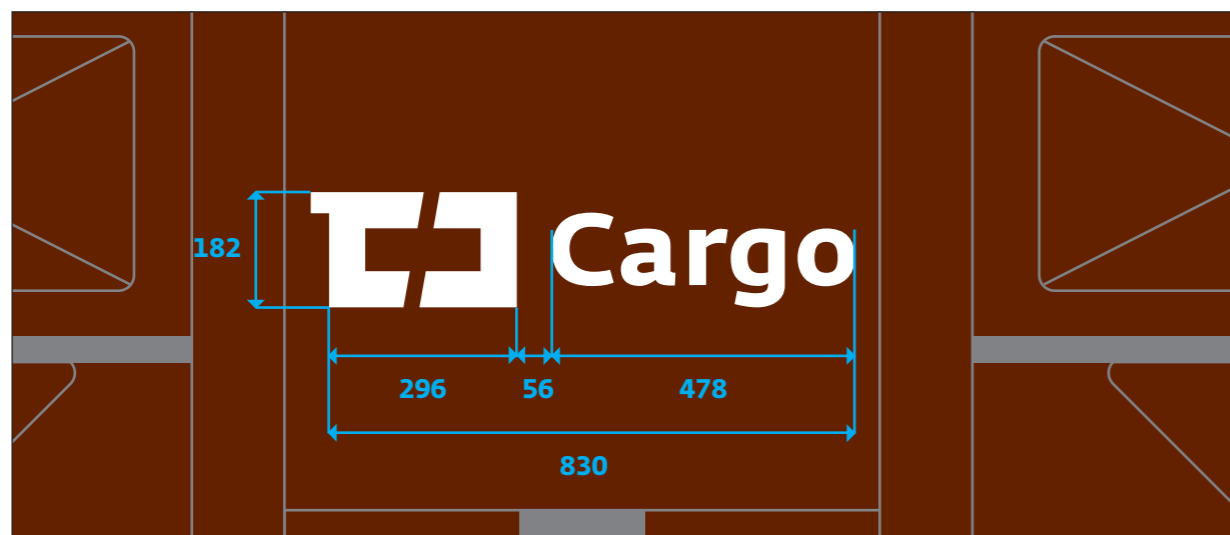
Hadgs 11 – boční pohled



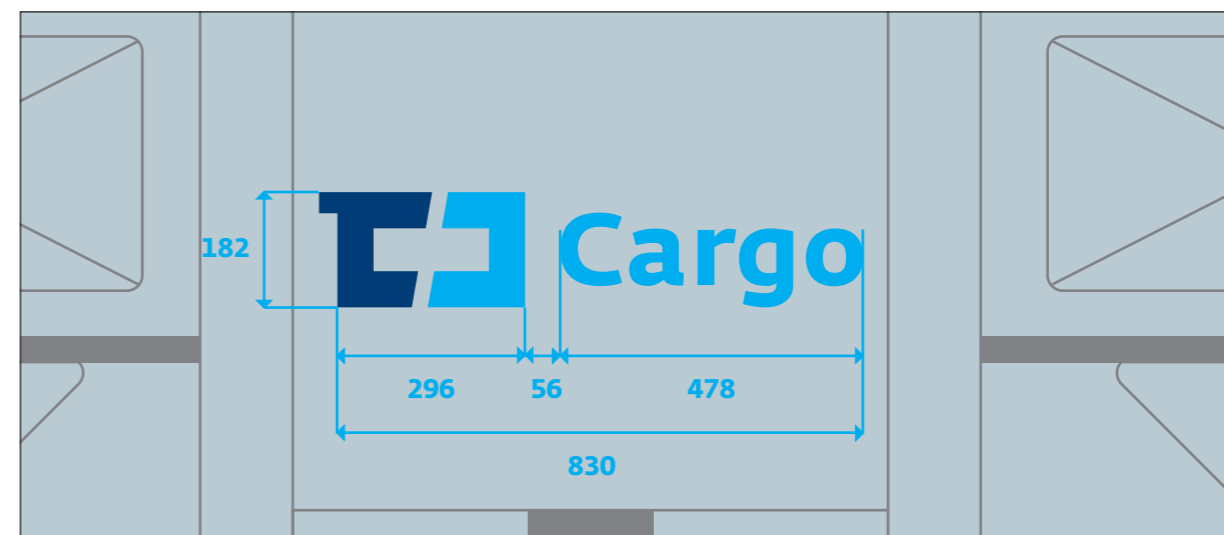
Hadgs 11 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Hadgs – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na obou bocích vagonu, a to v horní polovině středního pole mezi bočními lištami. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Hads 11 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Hads 11 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

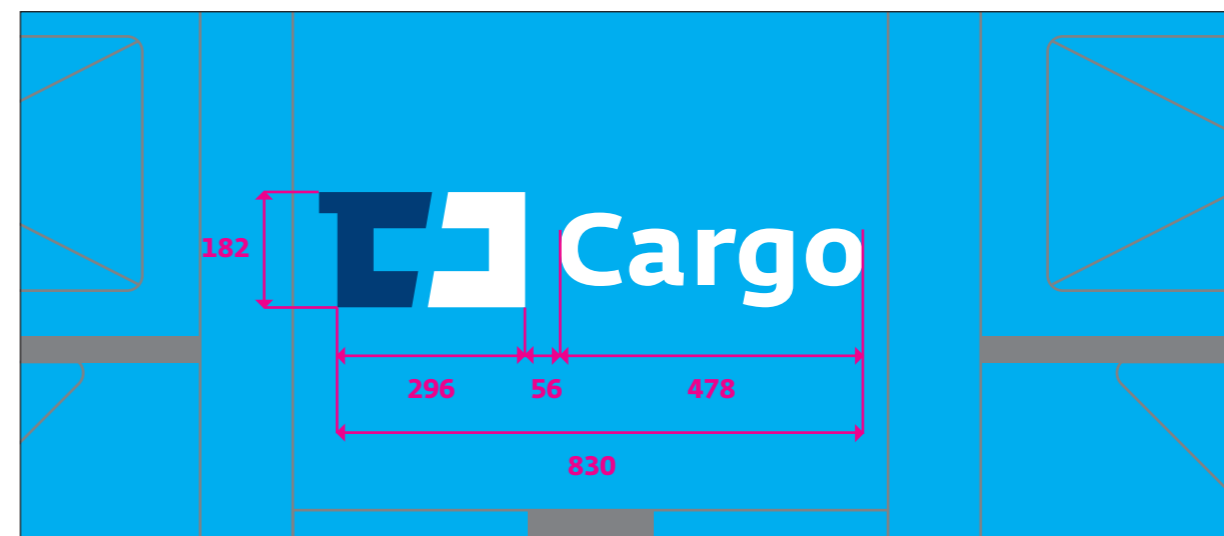
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

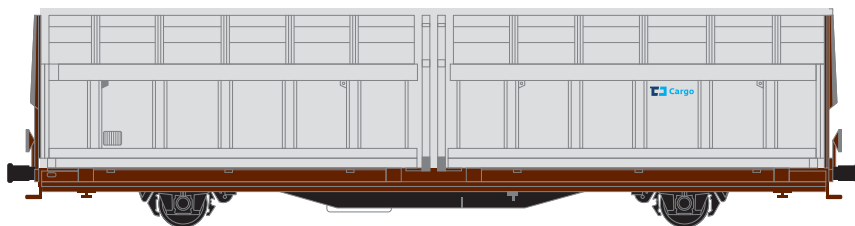
 RAL 9006

Velikost loga: 830 x 182 mm

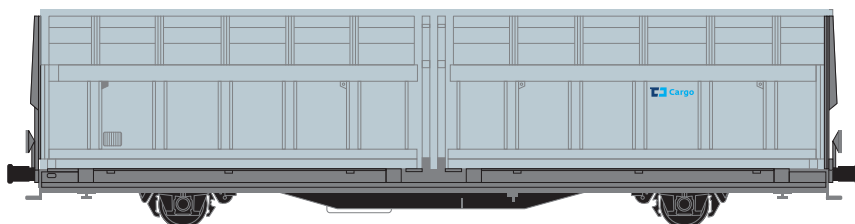


Hads 11 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

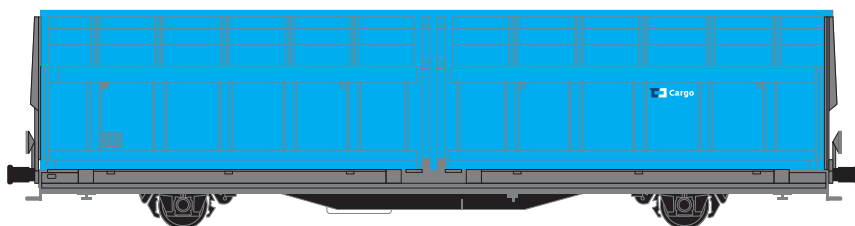
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 830 x 182 mm v prostoru středního pole mezi bočními lištami, a to ve výšce, která přibližně odpovídá ilustraci na úvodní části tohoto listu. Při aplikaci značky je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry a značku. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Hbbilns 13 – boční pohled



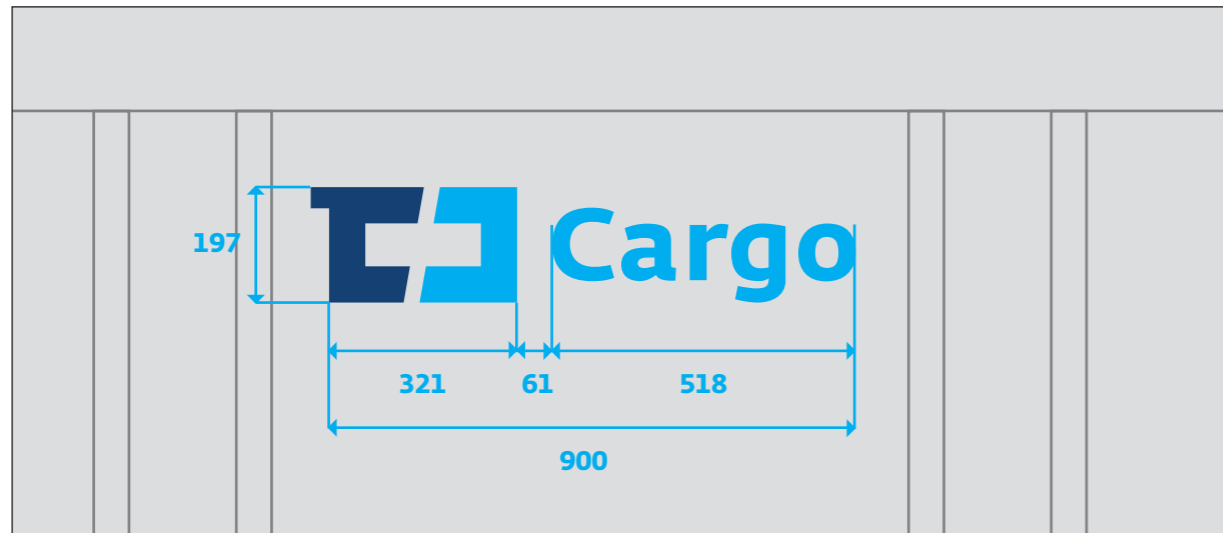
Hbbilns 13 – boční pohled



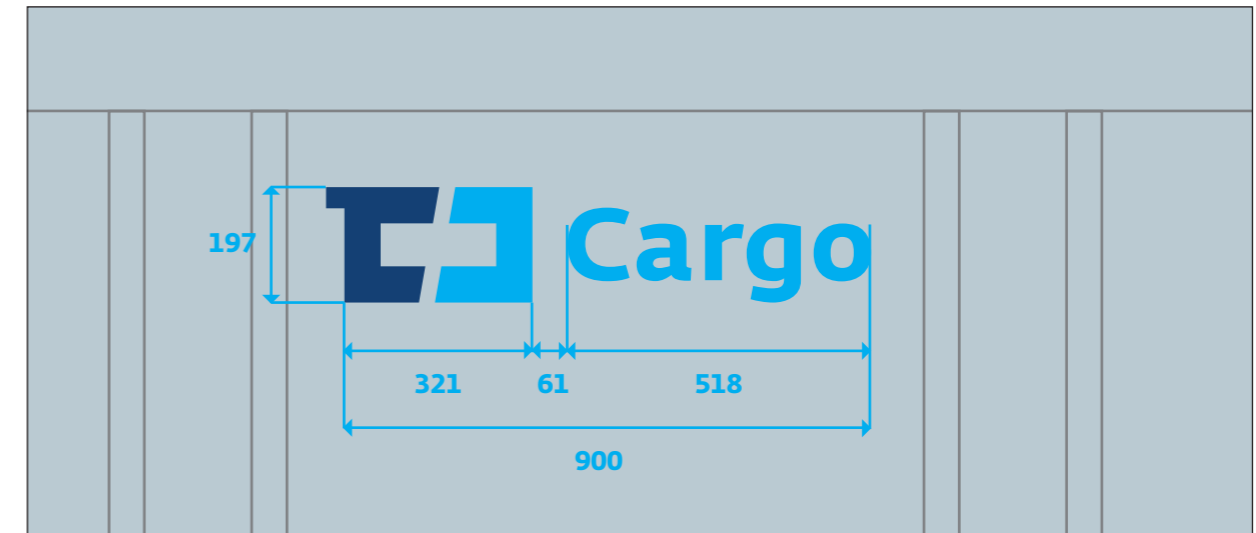
Hbbilns 13 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónu Hbbilns – podklad v barvě materiálu (hliník) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005), rám a čela u první verze v ČD Cargo červenohnědé (RAL 8012) a u dalších verzí v ČD Cargo tmavě šedé (RAL 7005).

Logo je umístěno na obou bocích vagónu, a to v prostoru třetího pole zprava mezi bočními lištami. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Hbbilns 13 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu v barvě materiálu (hliník)

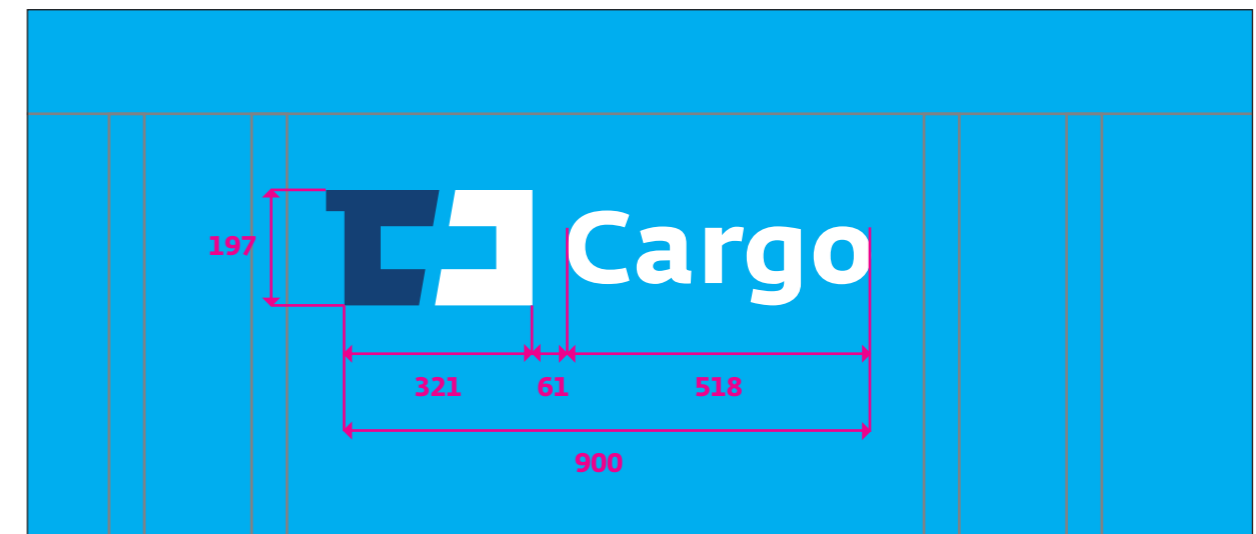


Hbbilns 13 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

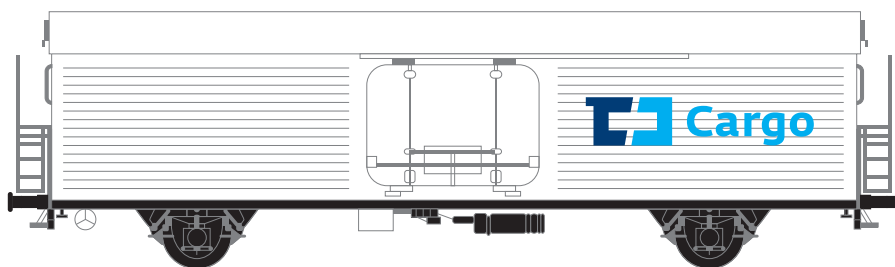


Velikost loga: 900 x 197 mm

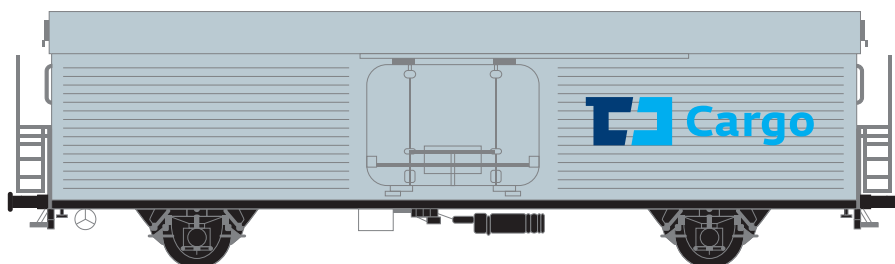


Hbbilns 13 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

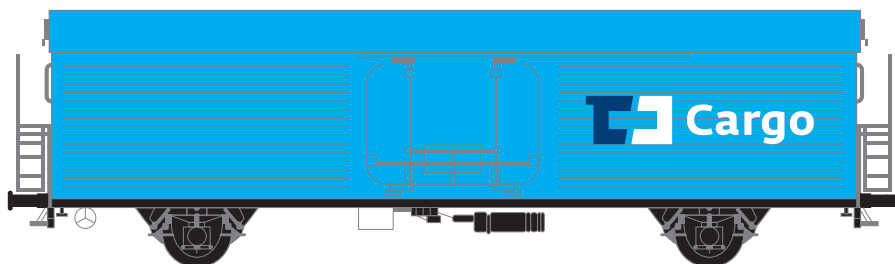
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na podkladu v barvě materiálu (hliník) v pozitivním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 900 x 197 mm v prostoru třetího pole zprava mezi bočními lištami, a to ve výšce, která přibližně odpovídá ilustraci na úvodní části tohoto listu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Ibbhps 25 – boční pohled



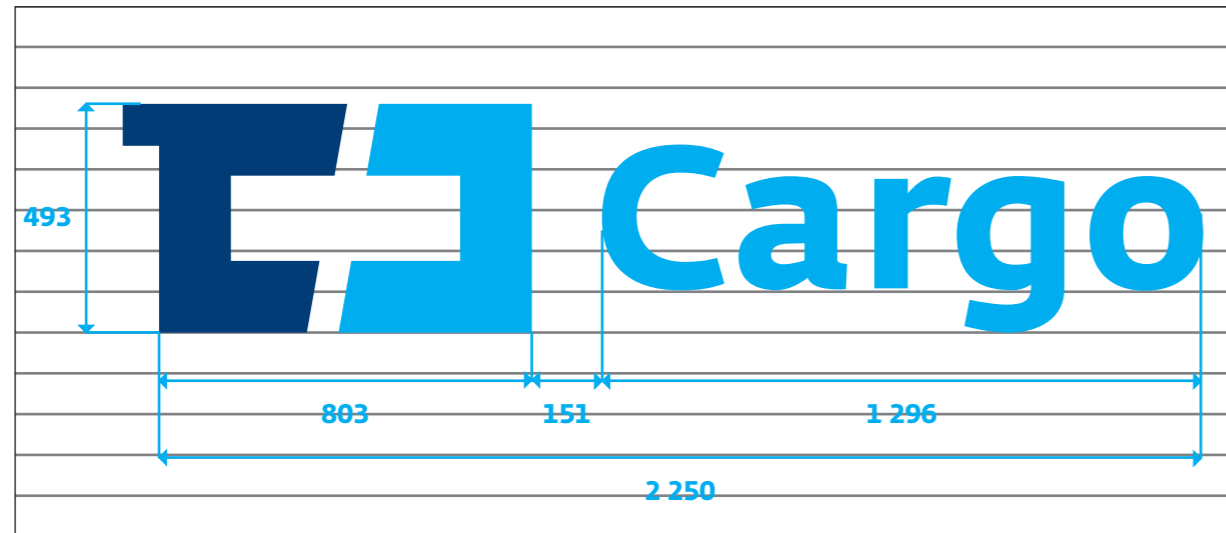
Ibbhps 25 – boční pohled



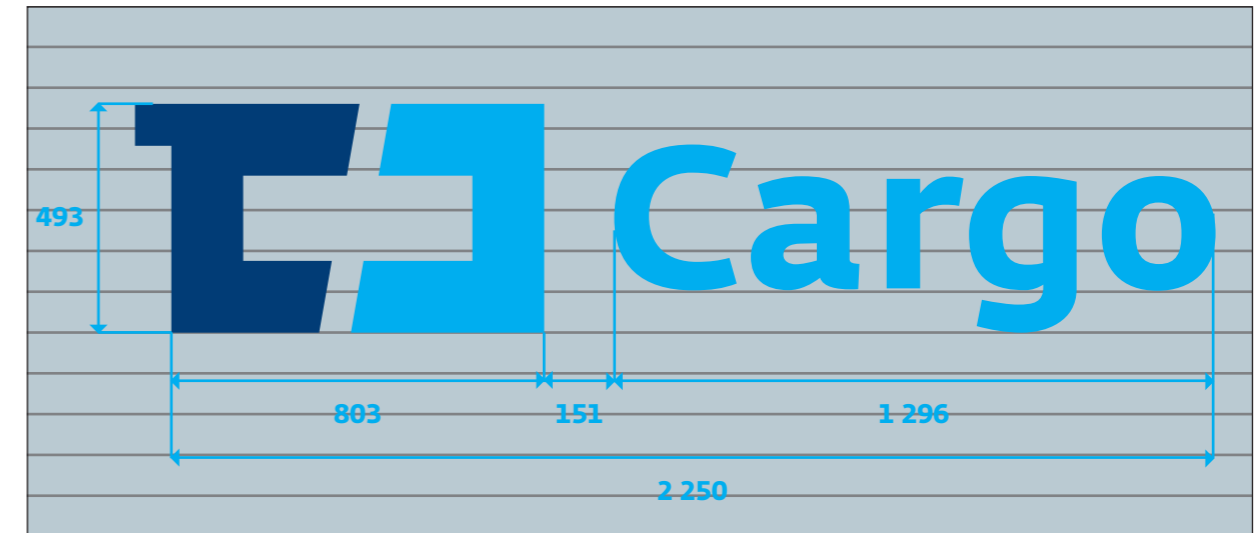
Ibbhps 25 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónu Ibbhps – podklad v ČD Cargo bílé (RAL 9010) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na obou bocích vagónu, a to v prostoru pravého obdélníkového pole. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Ibbhps 25 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu bílá



Ibbhps 25 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

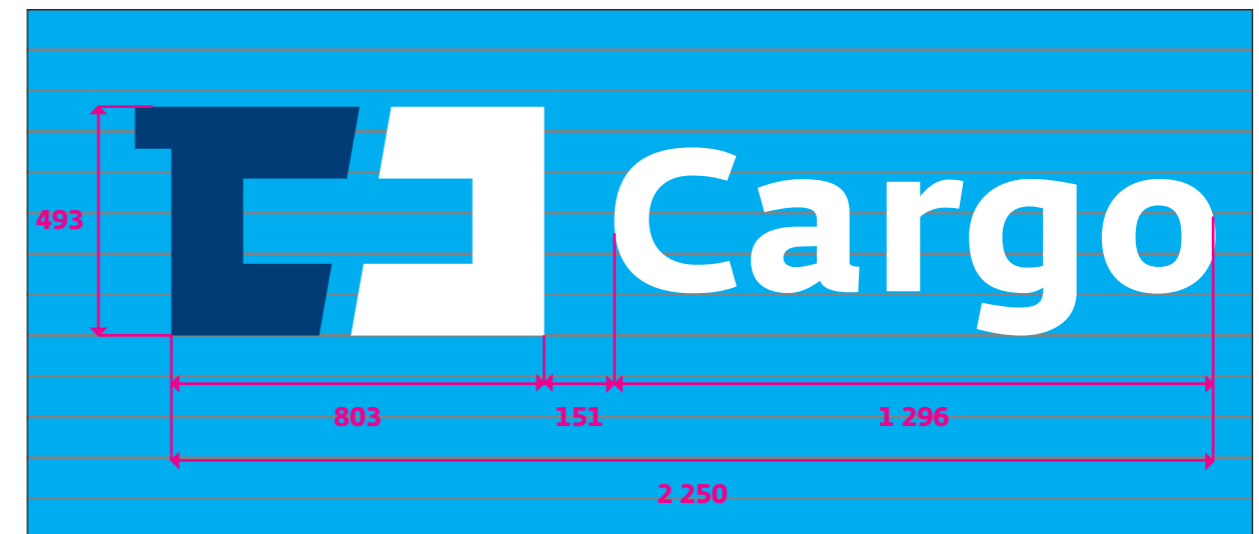
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

 RAL 9006

Velikost loga: 2 250 x 493 mm



Ibbhps 25 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na podkladu v ČD Cargo bílé v pozitivním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 2250 x 493 mm v prostoru pravého obdélníkového pole, a to ve výšce, která přibližně odpovídá ilustraci na úvodní části tohoto listu. Při aplikaci značky je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry a značku. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Kils 12 – boční pohled



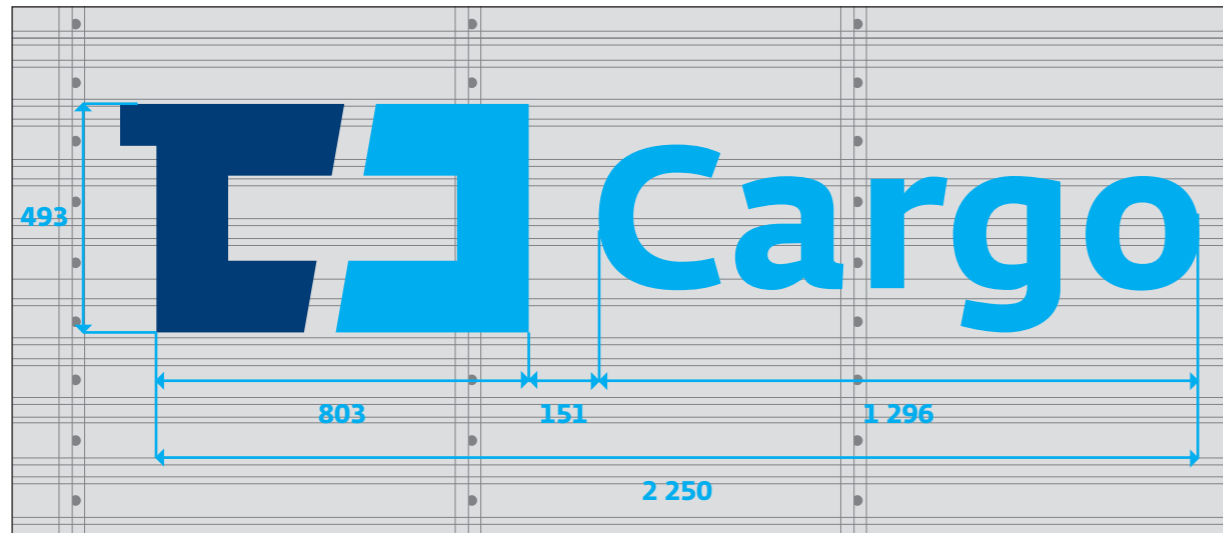
Kils 12 – boční pohled



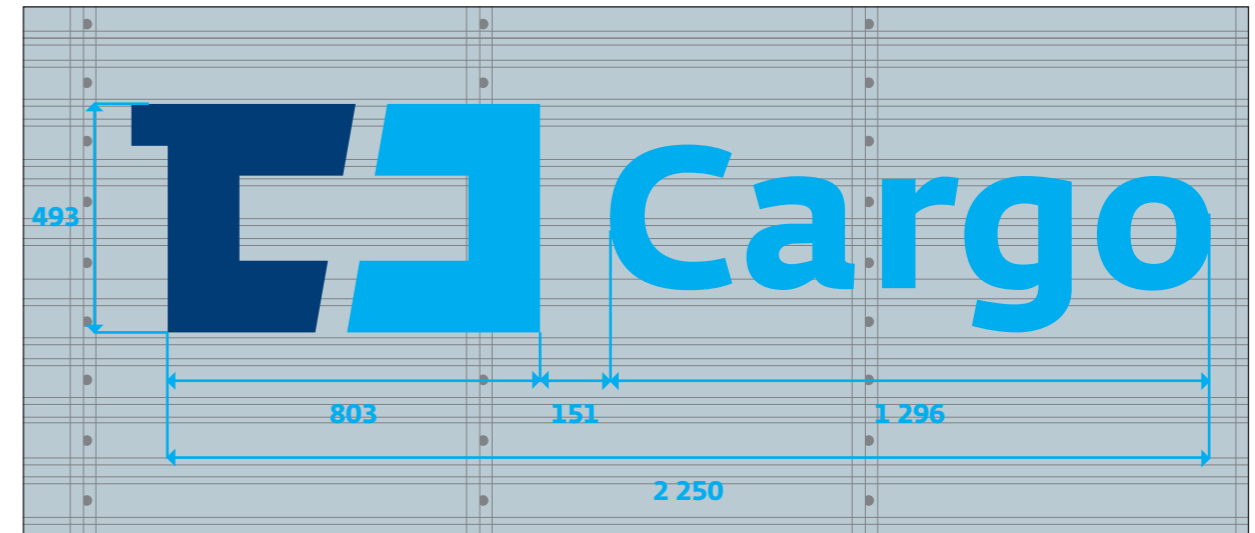
Kils 12 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Kils – podklad v barvě materiálu (hliník) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005), rám a čela u první verze v ČD Cargo červenohnědé (RAL 8012) a u dalších verzí v ČD Cargo tmavě šedé (RAL 7005).

Logo je umístěno na obou bocích vagonu, a to v pravé polovině vrchní nasunovací části. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Kils 12 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu v barvě materiálu (hliník)



Kils 12 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7005



RAL 8012

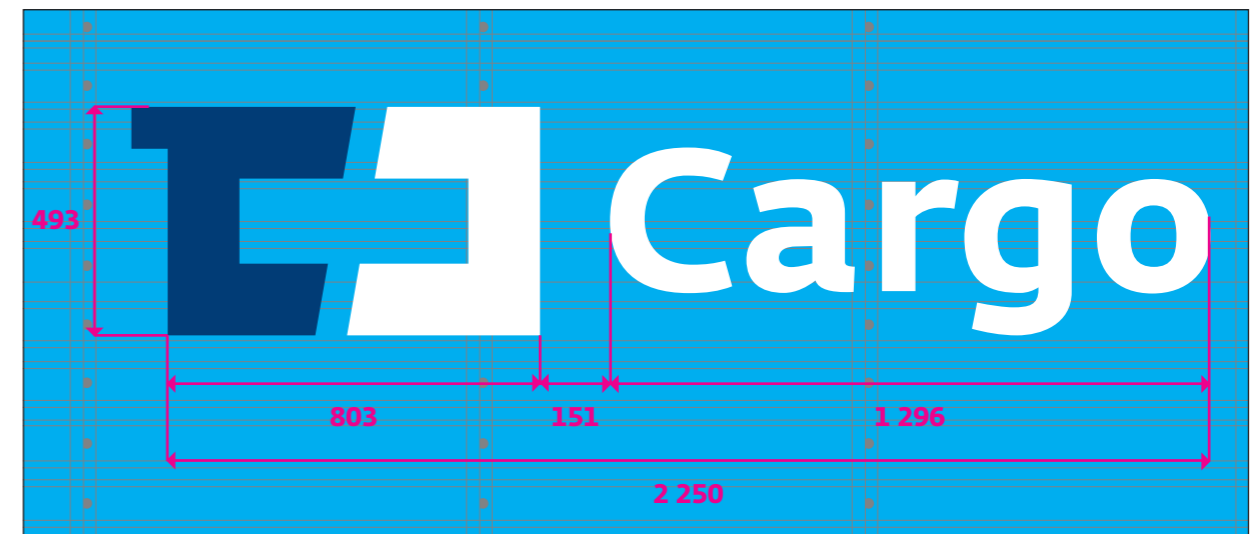


RAL 9005



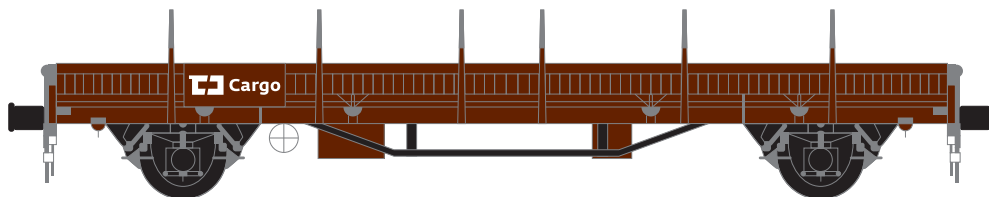
RAL 9006

Velikost loga: 2 250 x 493 mm

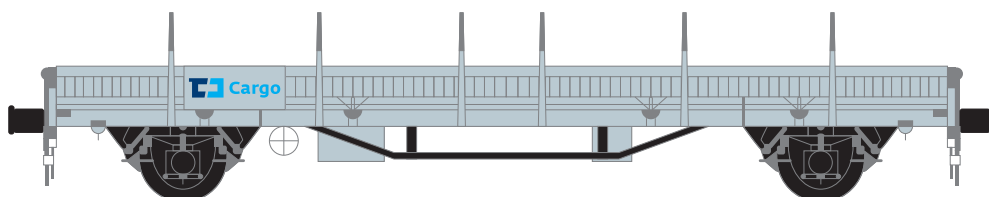


Kils 12 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

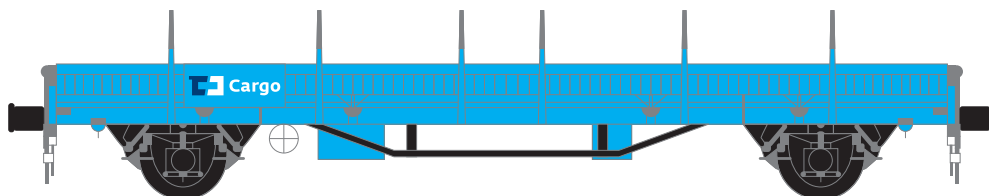
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na podkladu v barvě materiálu (hliník) v pozitivním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 2250 x 493 mm v prostoru pravé poloviny vrchní nasunovací části, a to ve výšce, která přibližně odpovídá ilustraci na úvodní části tohoto listu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Ks 13 – boční pohled



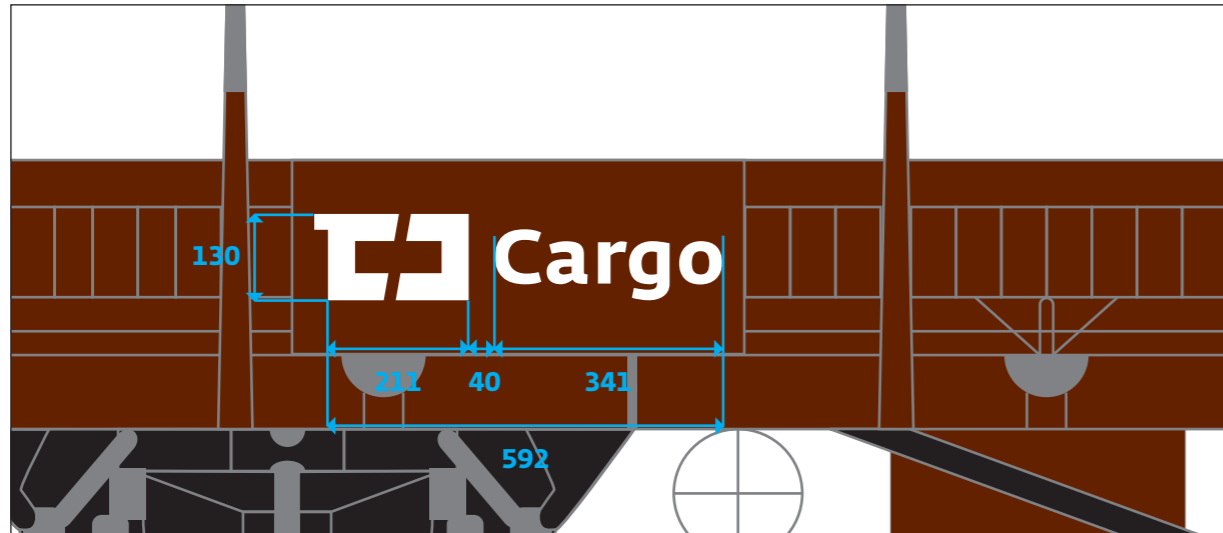
Ks 13 – boční pohled



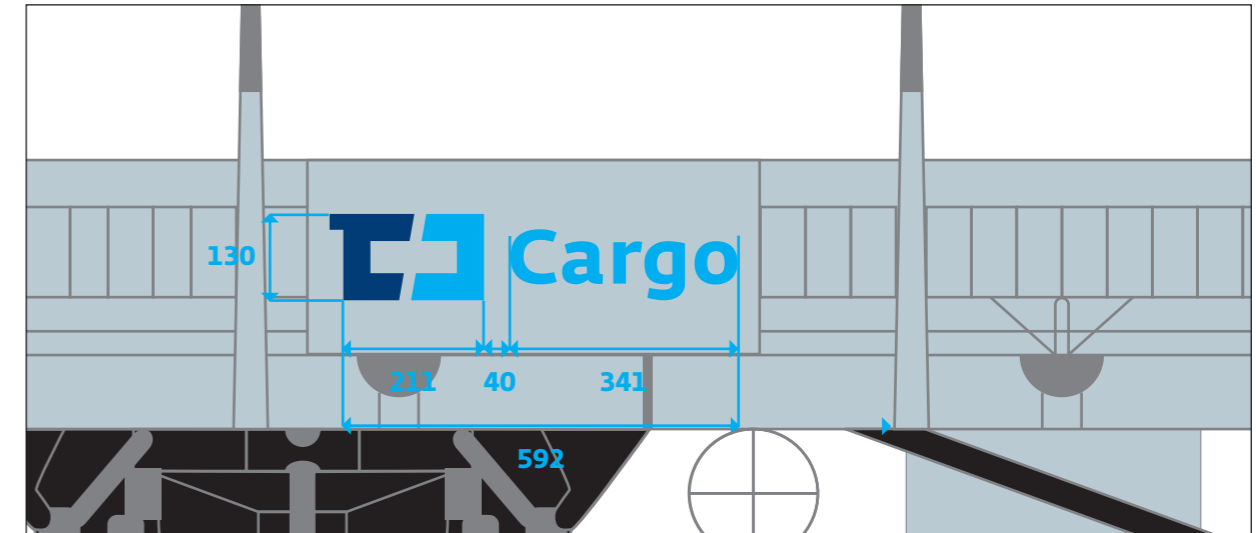
Ks 13 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Ks – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na tabulce připevněné vpravo nad levým kolem. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Ks 13 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Ks 13 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

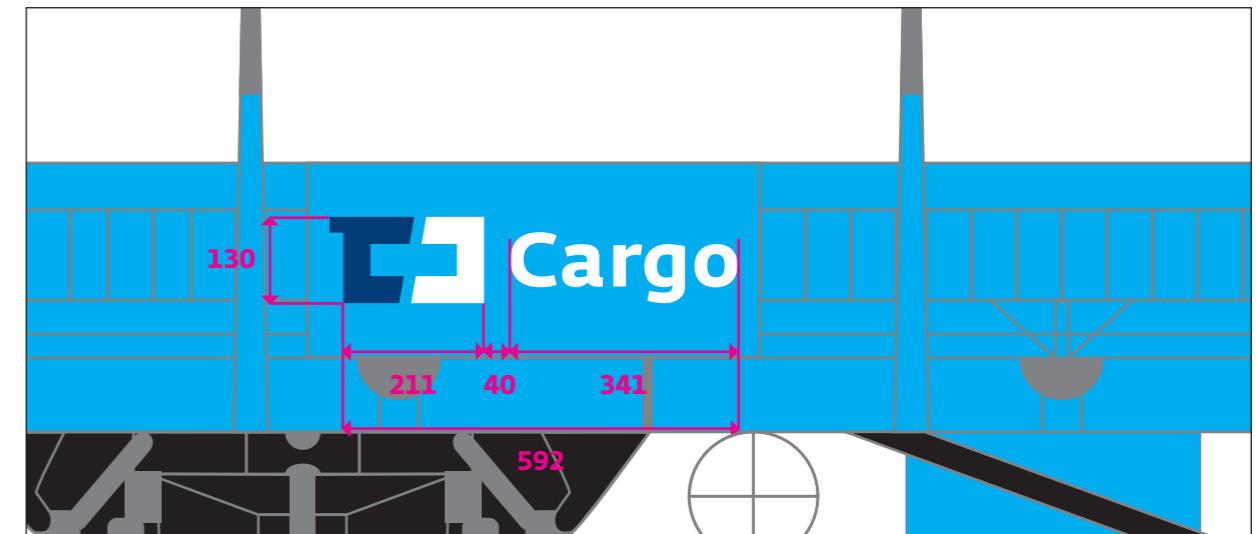
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

 RAL 9006

Velikost loga: 592 x 130 mm



Ks 13 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

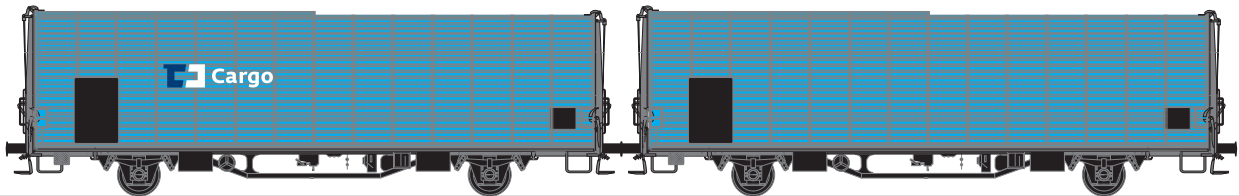
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 592 x 130 mm na tabulce připevněné vpravo nad levým kolem. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Laails – boční pohled



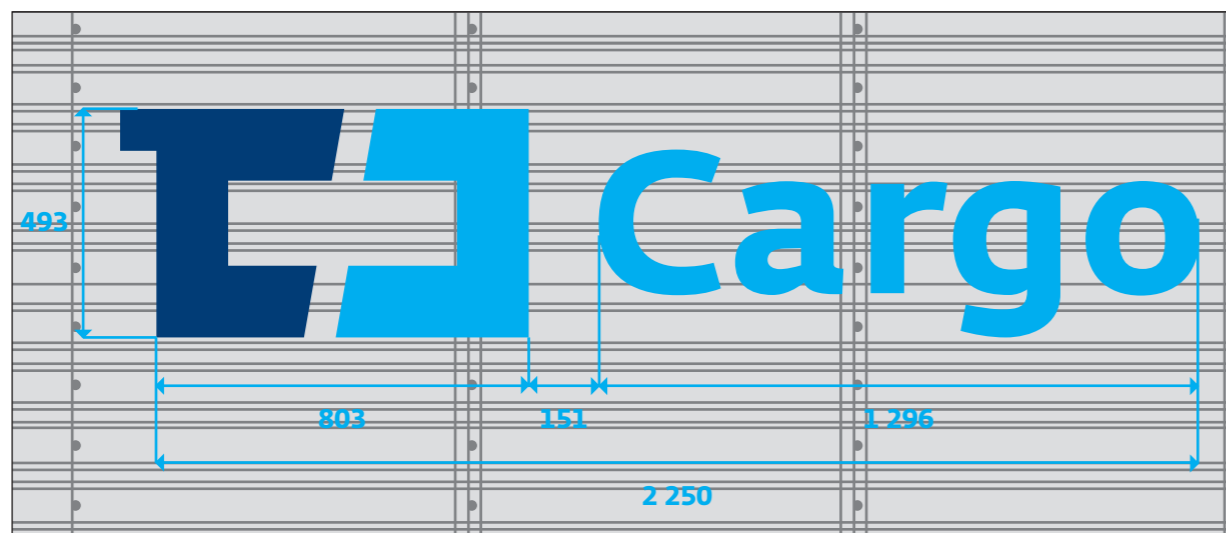
Laails – boční pohled



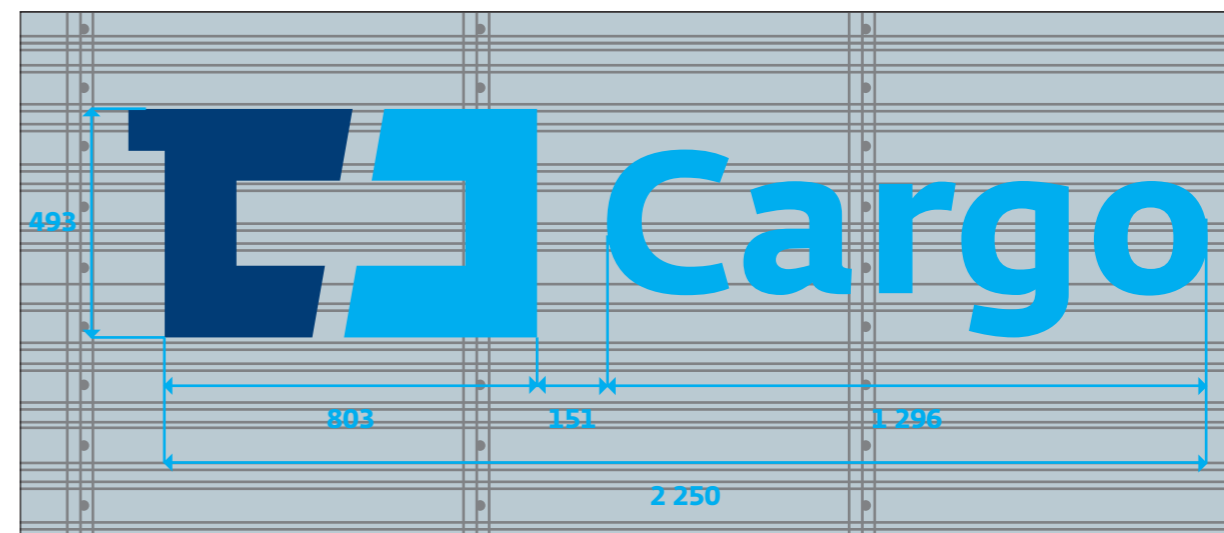
Laails – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónu Laails – podklad v barvě materiálu (hliník) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005), rám a čela u první verze v ČD Cargo červenohnědé (RAL 8012) a u dalších verzí v ČD Cargo tmavě šedé (RAL 7005).

Logo je umístěno na obou bocích pravého vagónu v rámci sestavy, a to vždy uprostřed vrchní nasunovací části. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Laails – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu v barvě materiálu (hliník)



Laails – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7005



RAL 8012

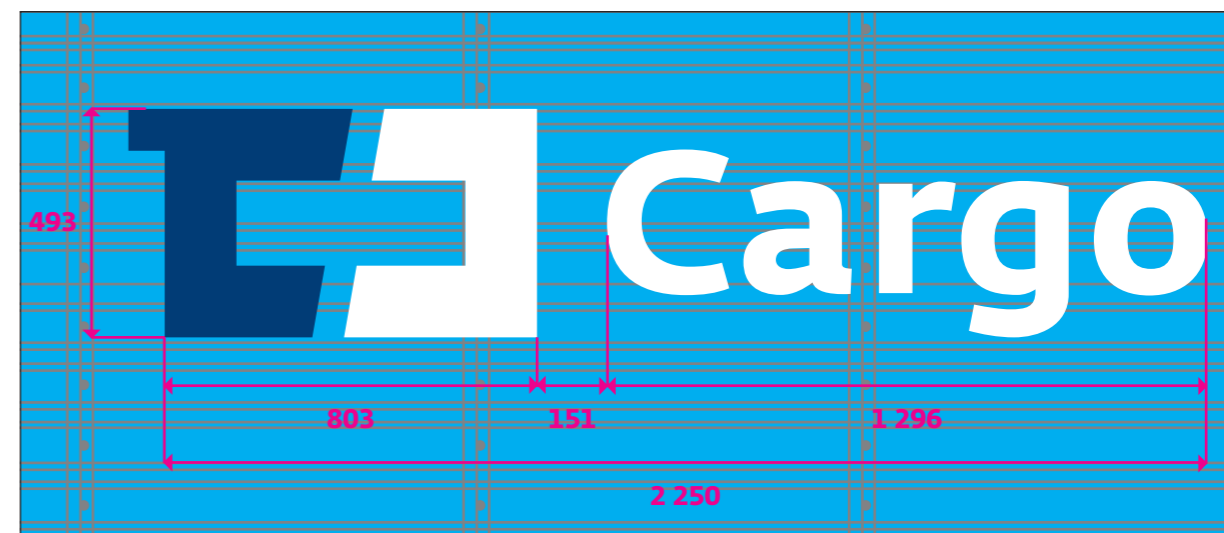


RAL 9005



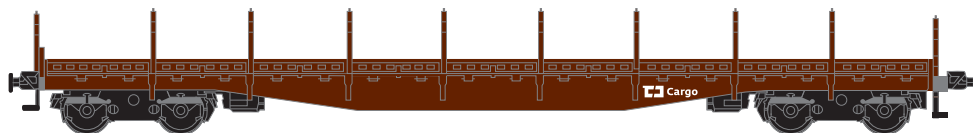
RAL 9006

Velikost loga: 2 250 x 493 mm

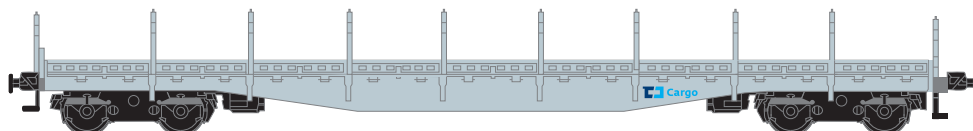


Laails – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

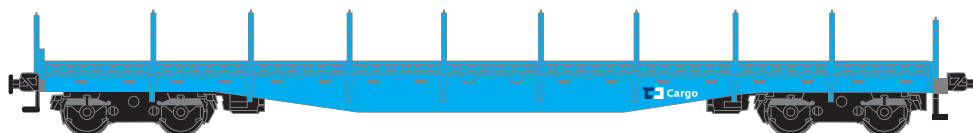
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na podkladu v barvě materiálu (hliník) v pozitivním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 2250 x 493 mm zhruba uprostřed vrchní nasunovací části. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Res 11 – boční pohled

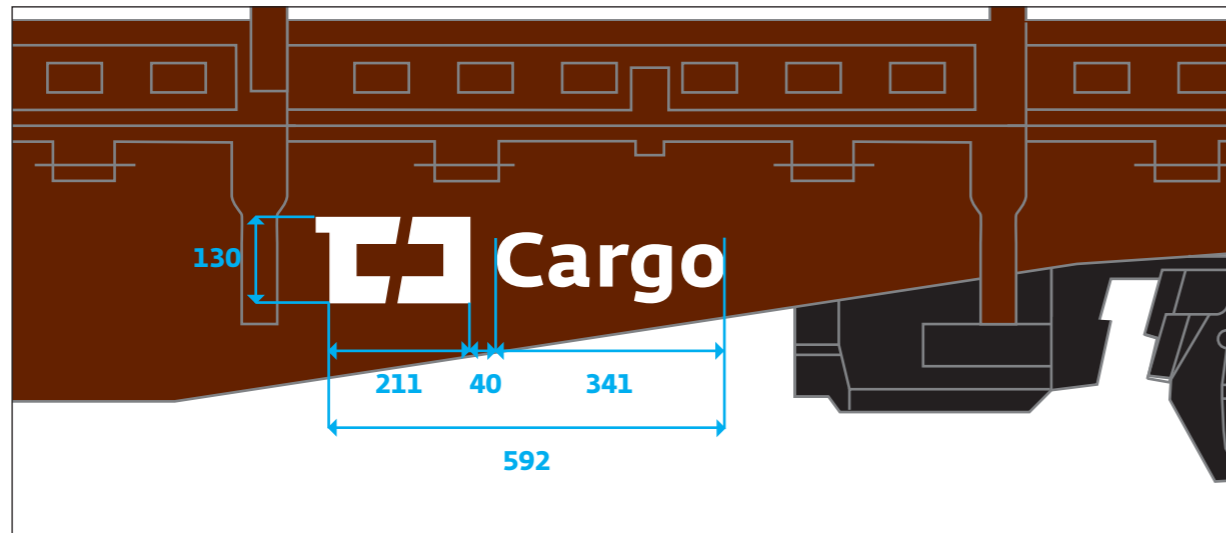


Res 11 – boční pohled

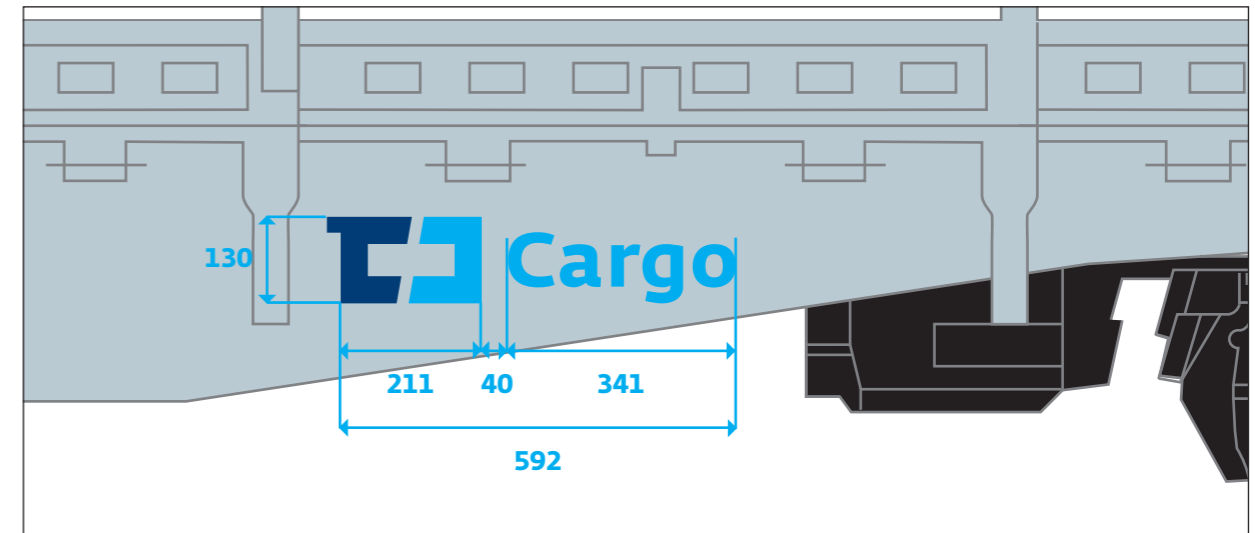


Res 11 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Res – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno na podélníku pravé části vozu. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Res 11 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Res 11 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

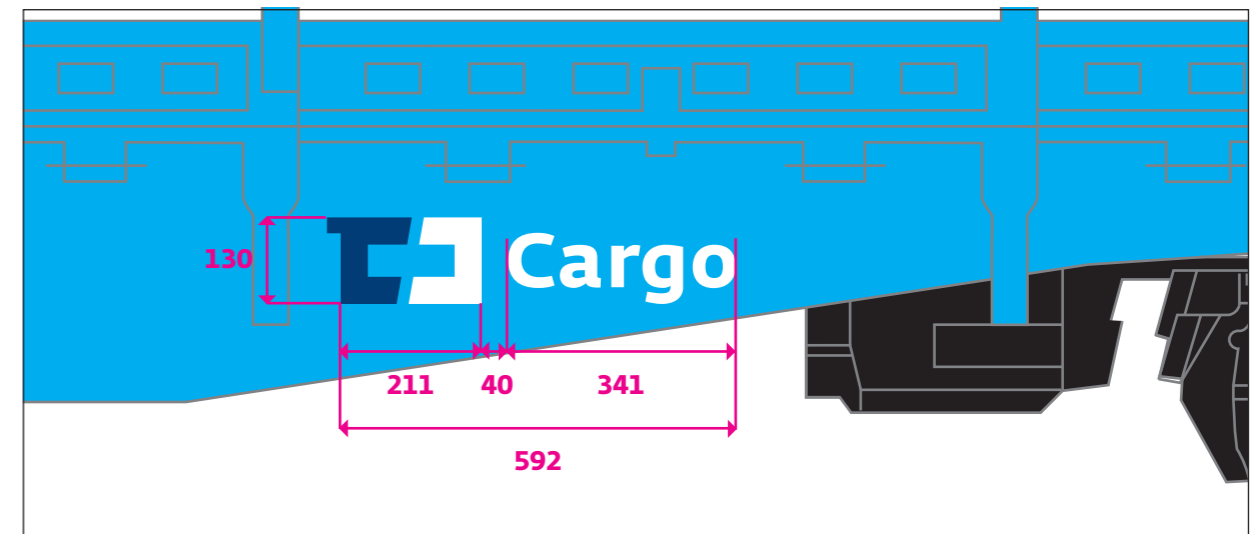
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

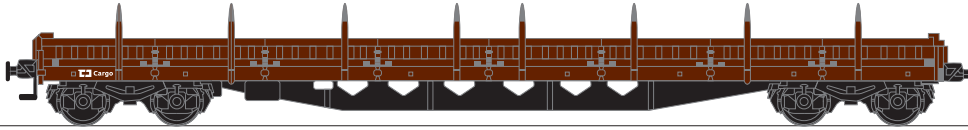
 RAL 9006

Velikost loga: 592 x 130 mm

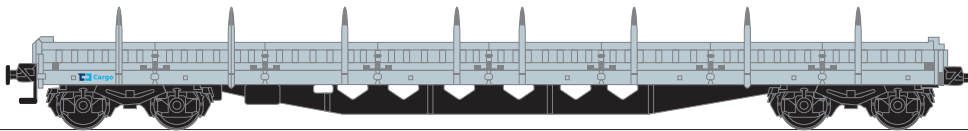


Res 11 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

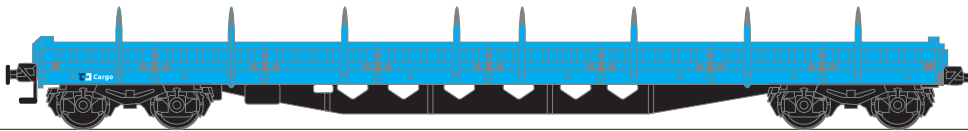
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 592 x 130 mm na podélníku vozu právě části vozu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Res 51 – boční pohled

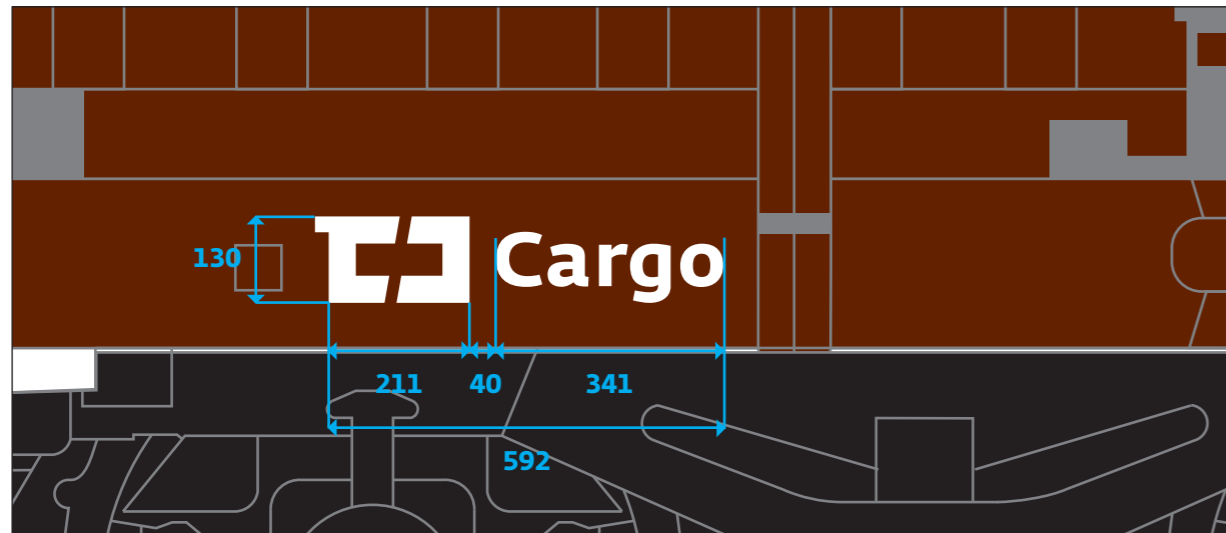


Res 51 – boční pohled

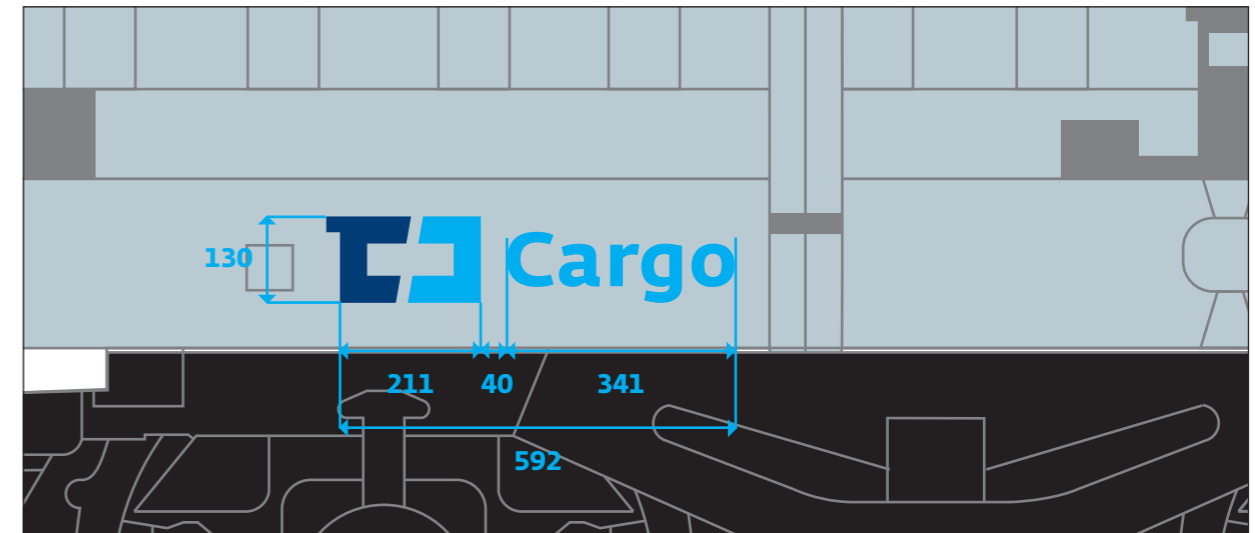


Res 51 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónu Res – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno na podélníku v dostupném prostoru zcela vlevo. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Res 51 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Res 51 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

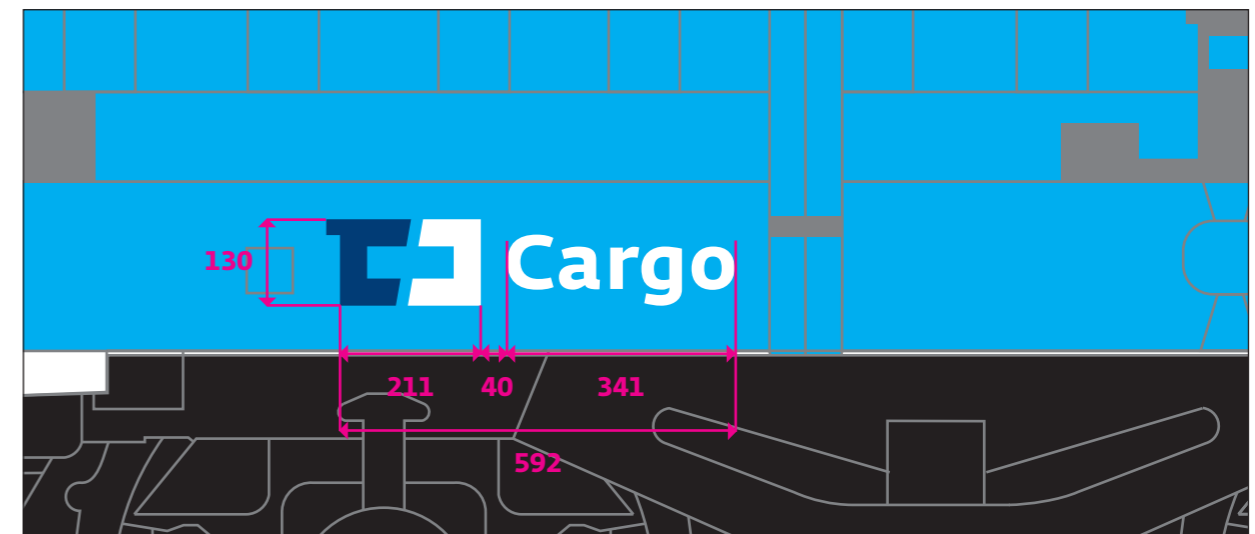
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

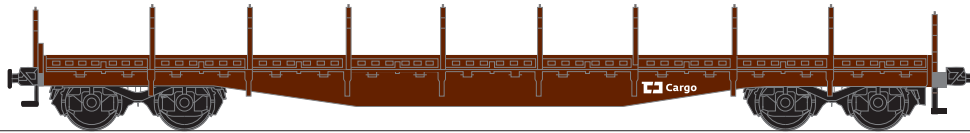
 RAL 9006

Velikost loga: 592 x 130 mm

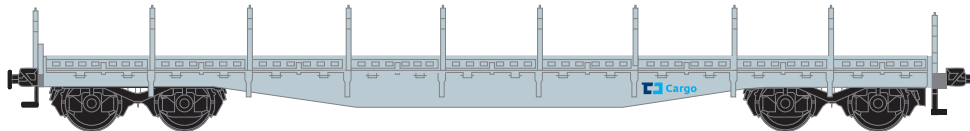


Res 51 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

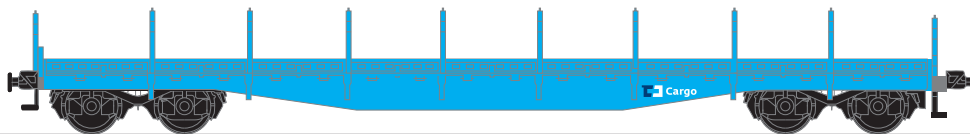
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 592 x 130 mm na podélníku v disponibilním prostoru zcela vlevo. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Res 54 – boční pohled

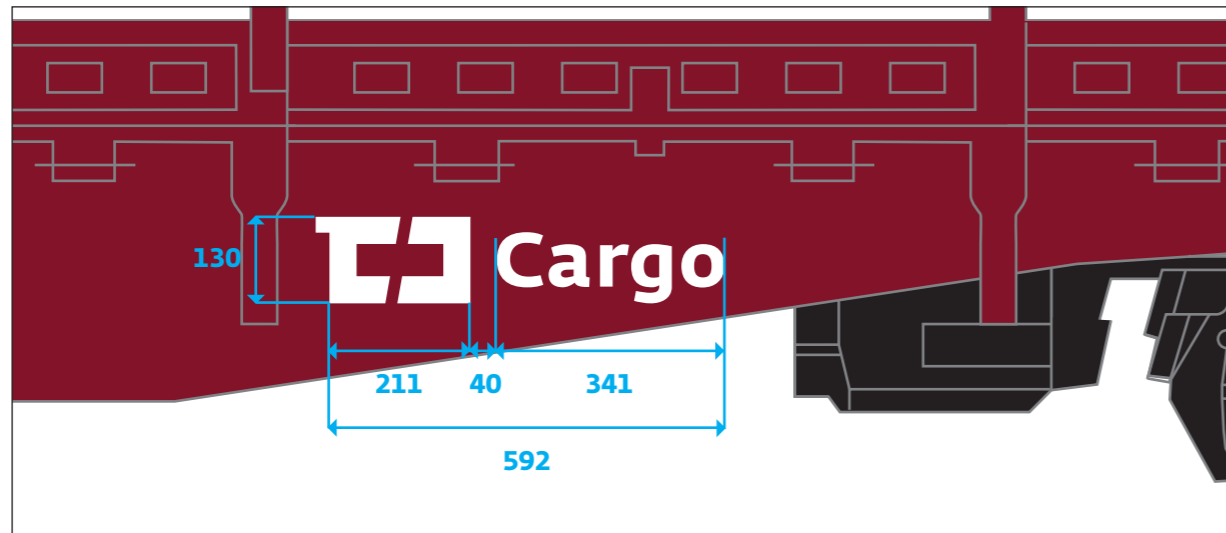


Res 54 – boční pohled

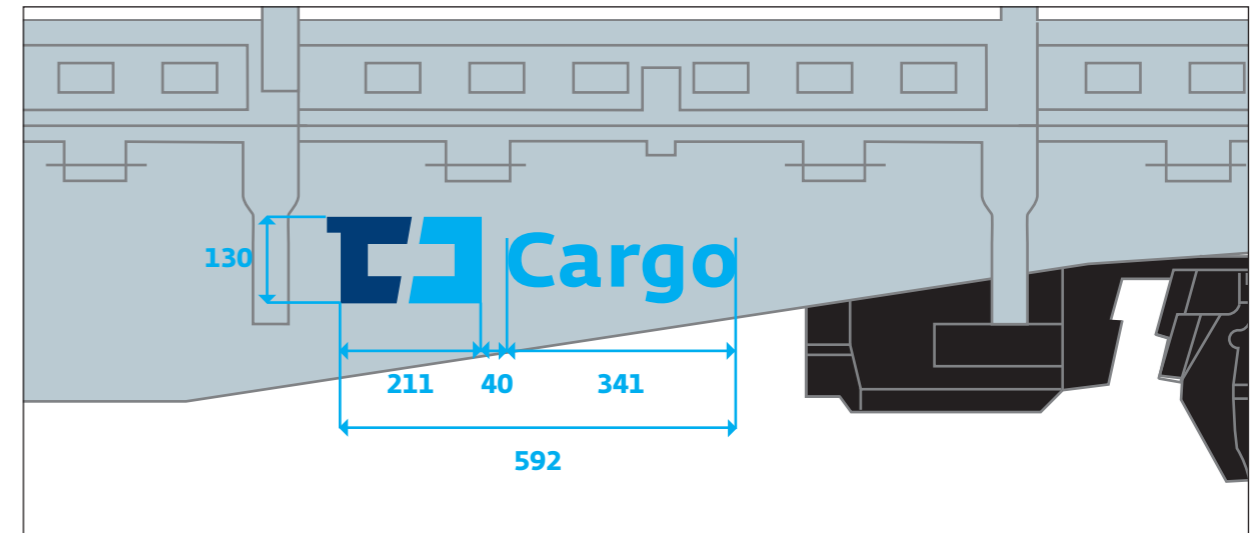


Res 54 – boční pohled

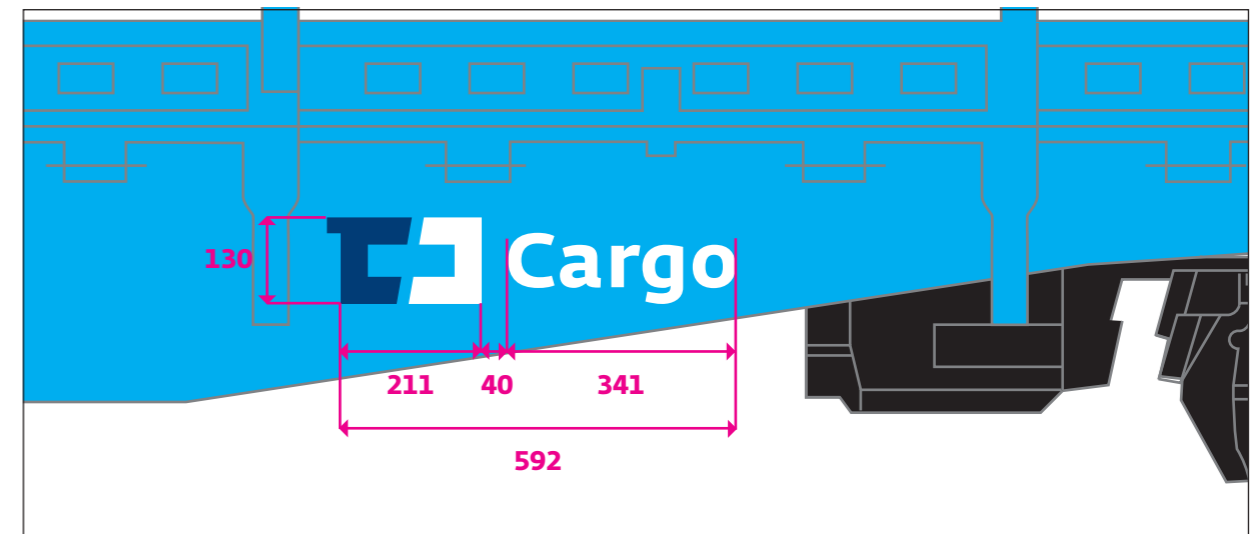
Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónu Res – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno na podélníku pravé části vozu. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Res 54 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Res 54 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná



Res 54 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

 RAL 5015

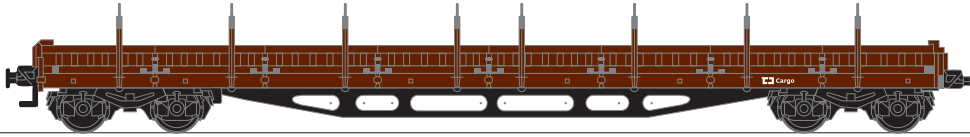
 RAL 5003

 RAL 9005

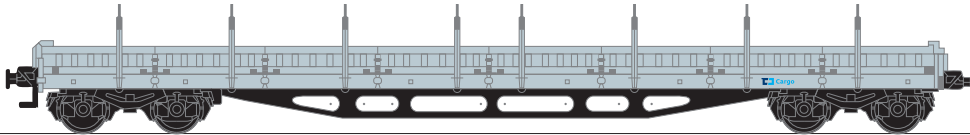
 RAL 9006

Velikost loga: 592 x 130 mm

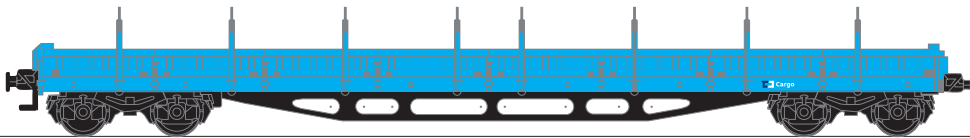
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 592 x 130 mm na podélníku vozu právě části vozu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Res 67 – boční pohled

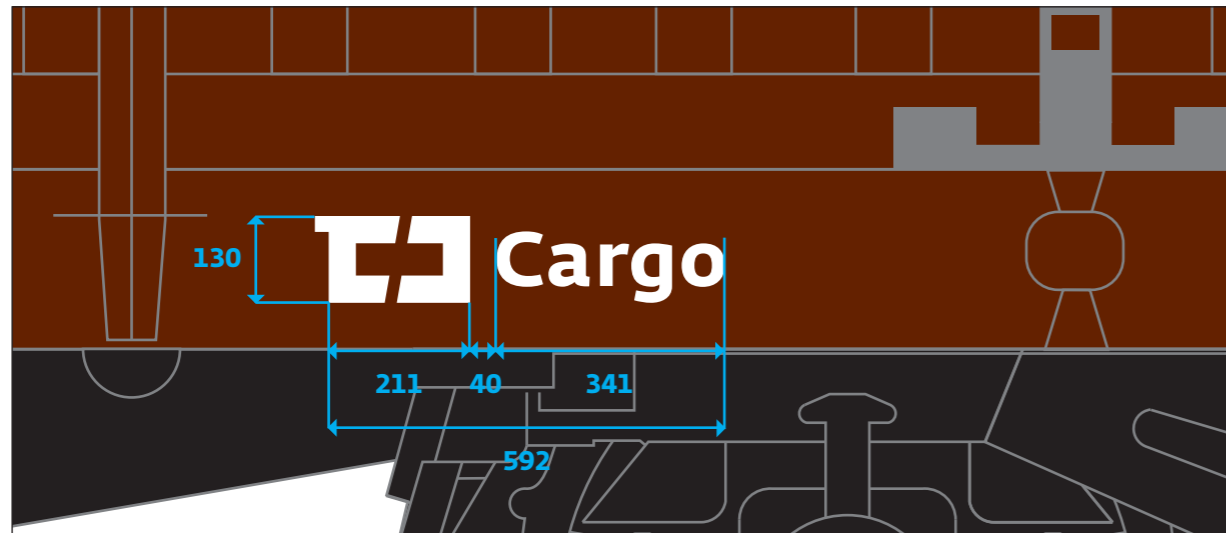


Res 67 – boční pohled

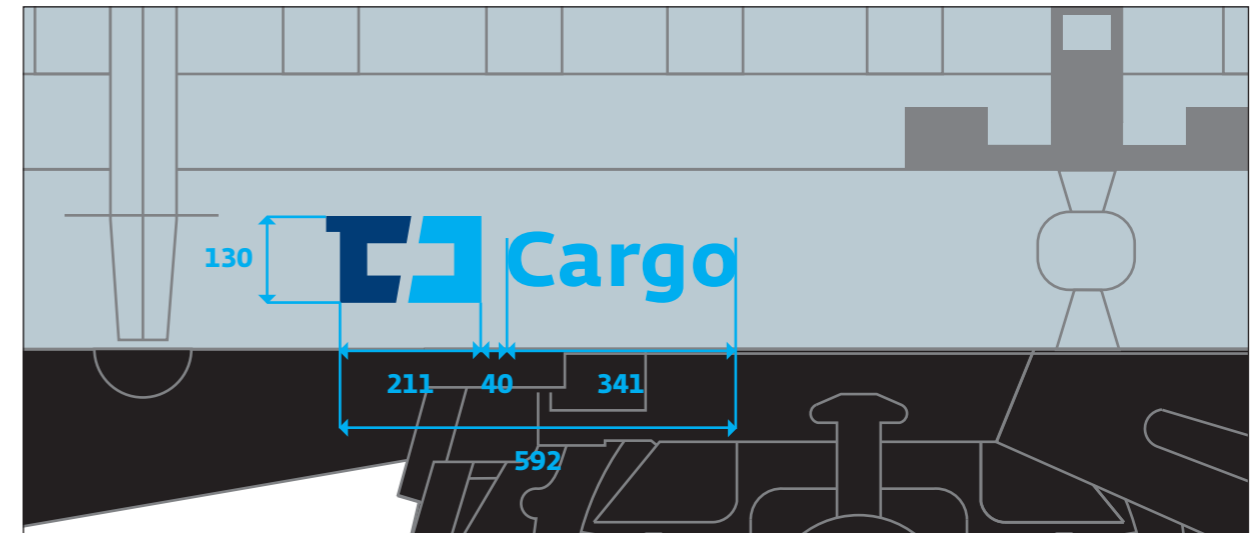


Res 67 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Res – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno na podélníku v disponibilním prostoru vpravo. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Res 67 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Res 67 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

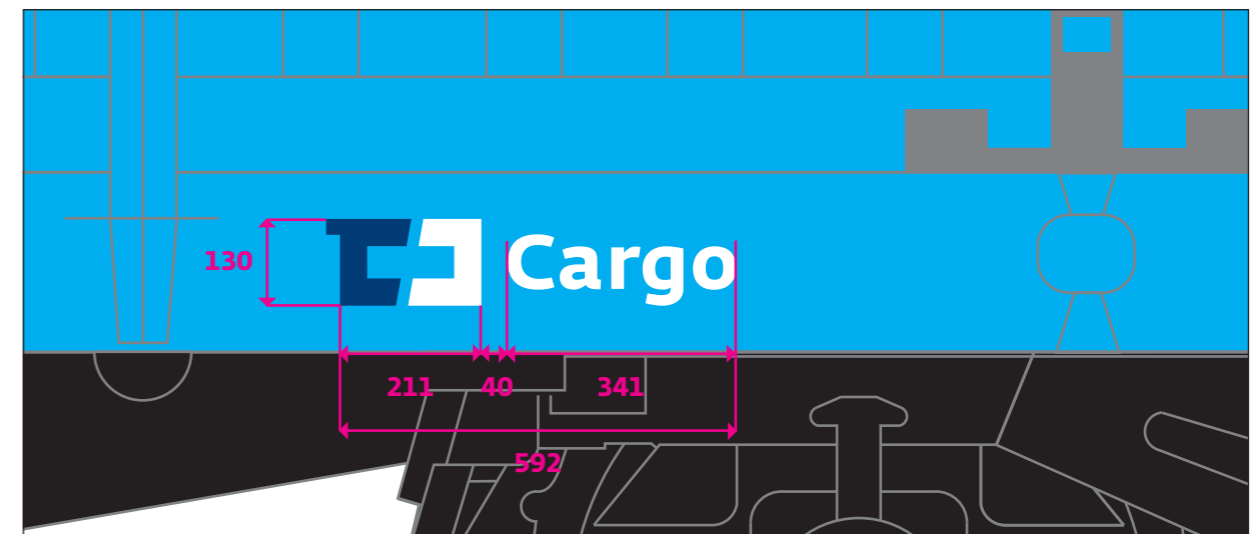
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

 RAL 9006

Velikost loga: 592 x 130 mm

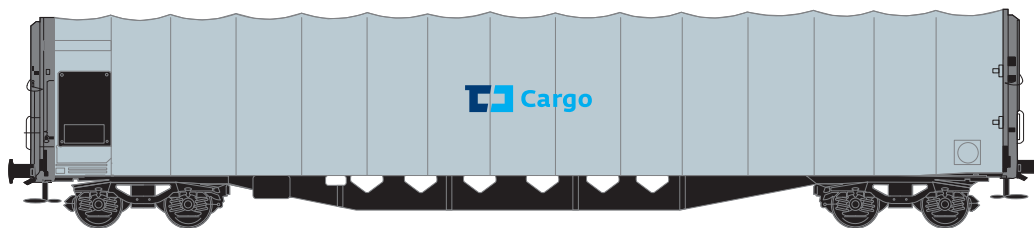


Res 67 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 592 x 130 mm na podélníku v disponibilním prostoru vpravo. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Rils 51 – boční pohled



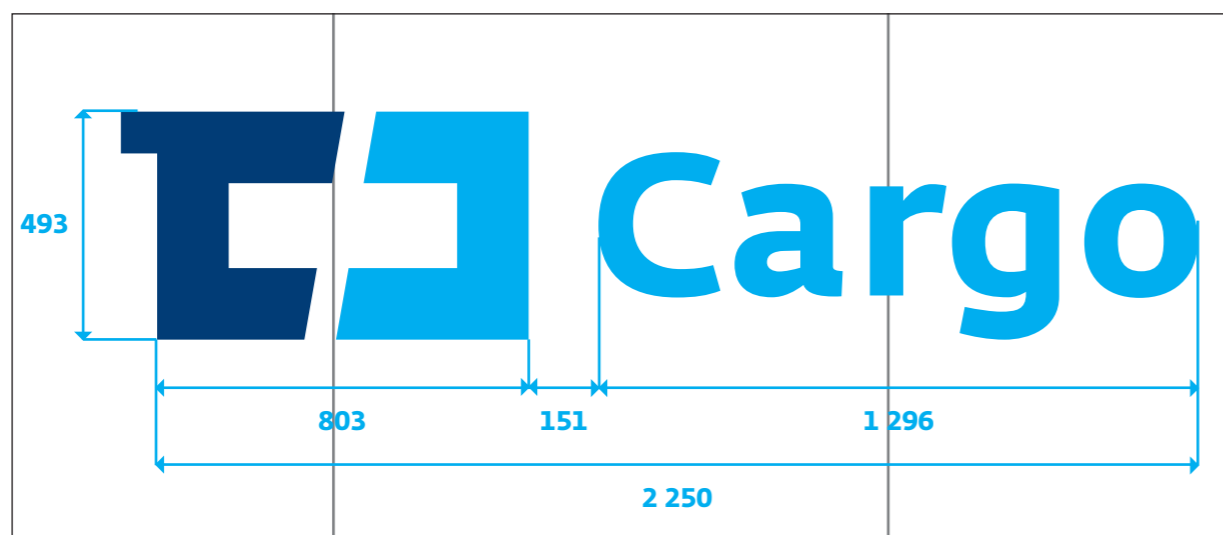
Rils 51 – boční pohled



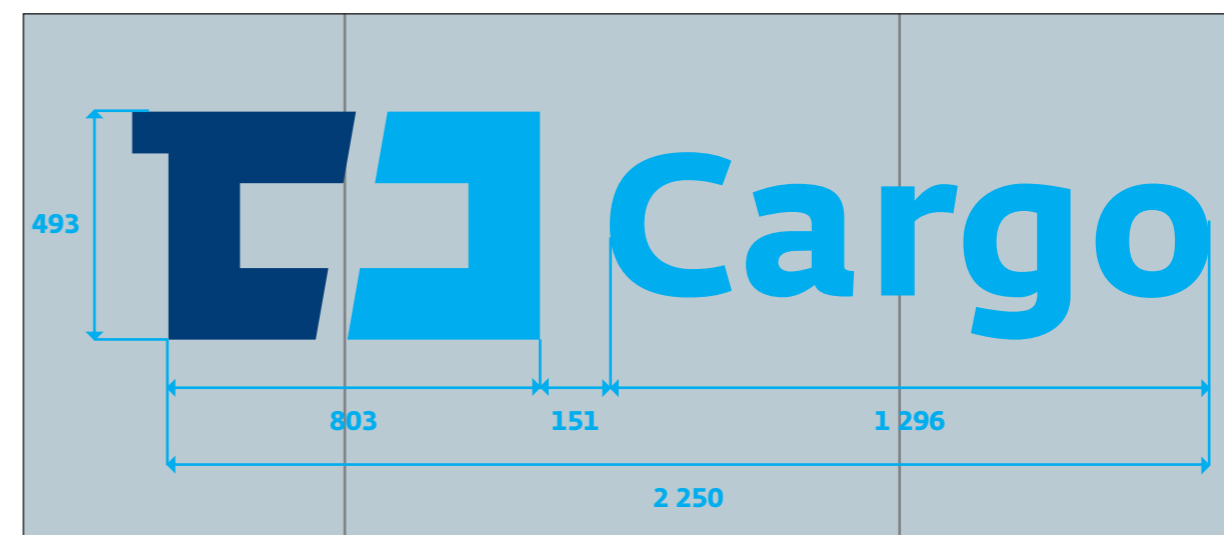
Rils 51 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Rils – s plachtou v barvě ČD Cargo bílé (RAL 9010) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek, rám a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005), čela u první verze v ČD Cargo červenohnědé (RAL 8012) a u dalších verzí v ČD Cargo tmavě šedé (RAL 7005).

Logo je umístěno na středě plachty. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Rils 51 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu bílá



Rils 51 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí



RAL 9010



RAL 5015



RAL 5003



RAL 7005



RAL 8012

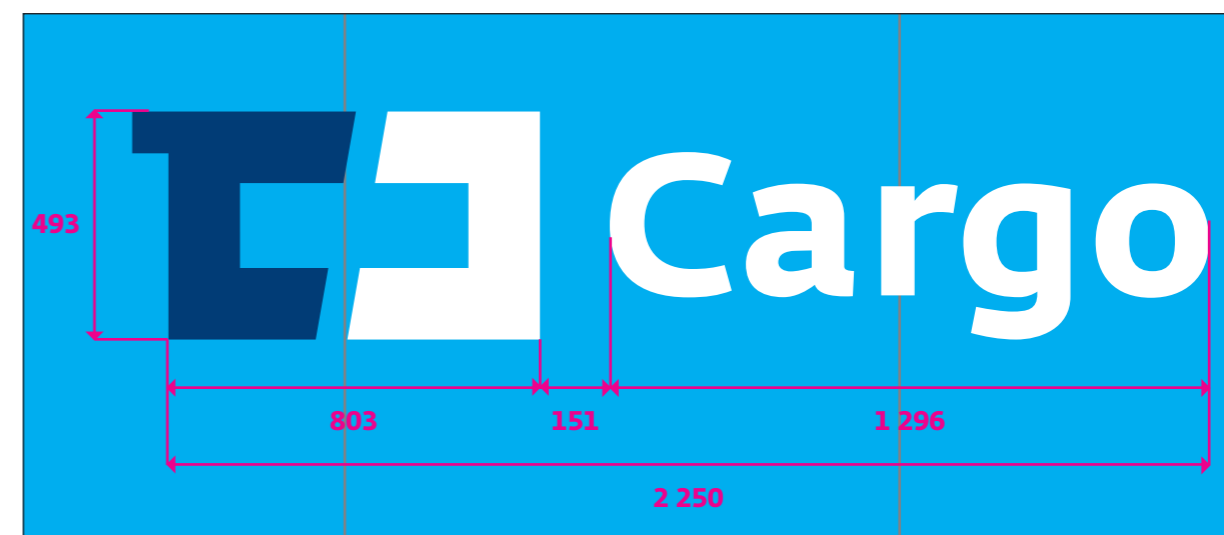


RAL 9005



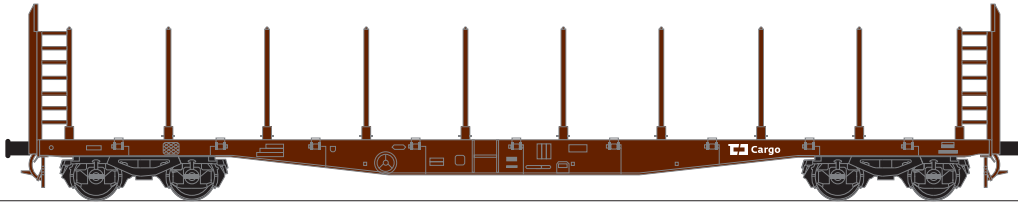
RAL 9006

Velikost loga: 2 250 x 493 mm

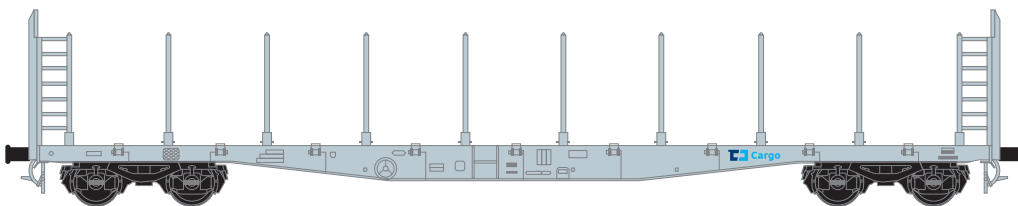


Rils 51 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

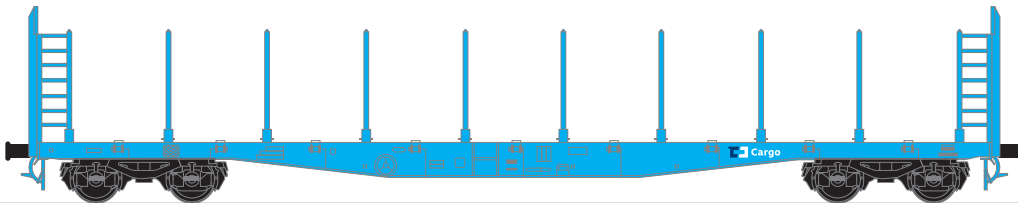
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo bílý podklad v pozitivním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 2250 x 493 mm ve středu plachty, jak vyplývá z ilustrace na úvodní části tohoto listu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Roos 54 – boční pohled

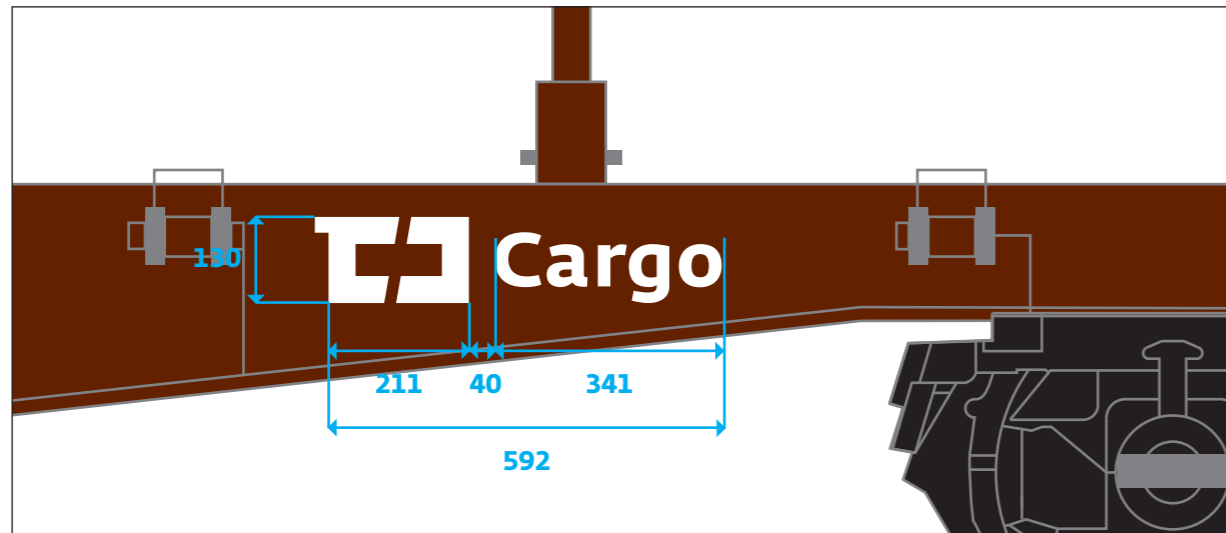


Roos 54 – boční pohled

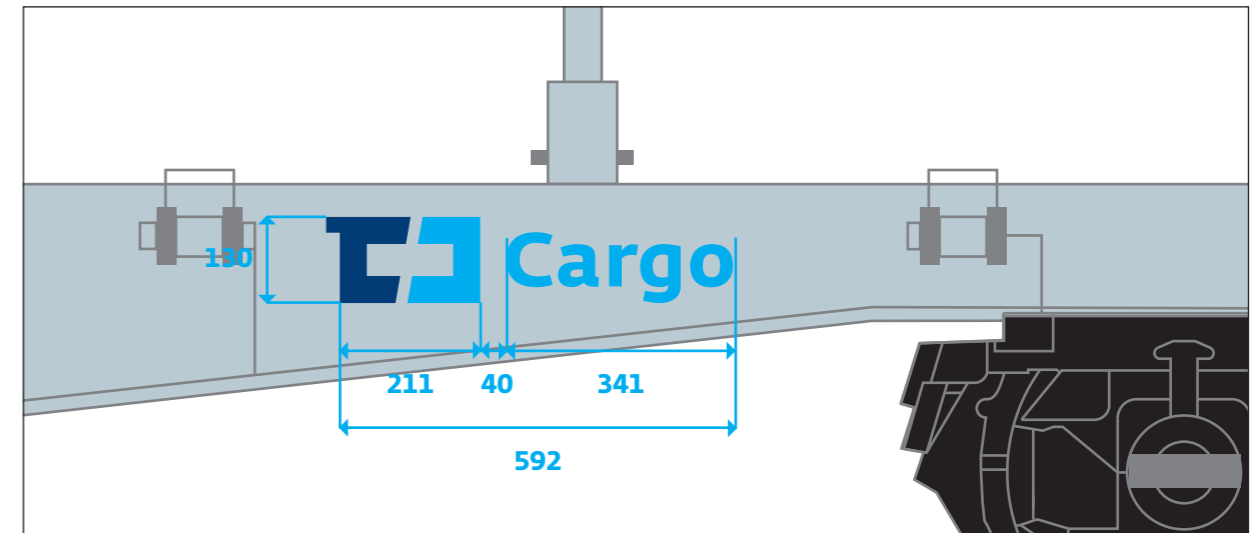


Roos 54 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónu Roos – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno na podélníku v disponibilním prostoru vpravo. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Roos 54 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Roos 54 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

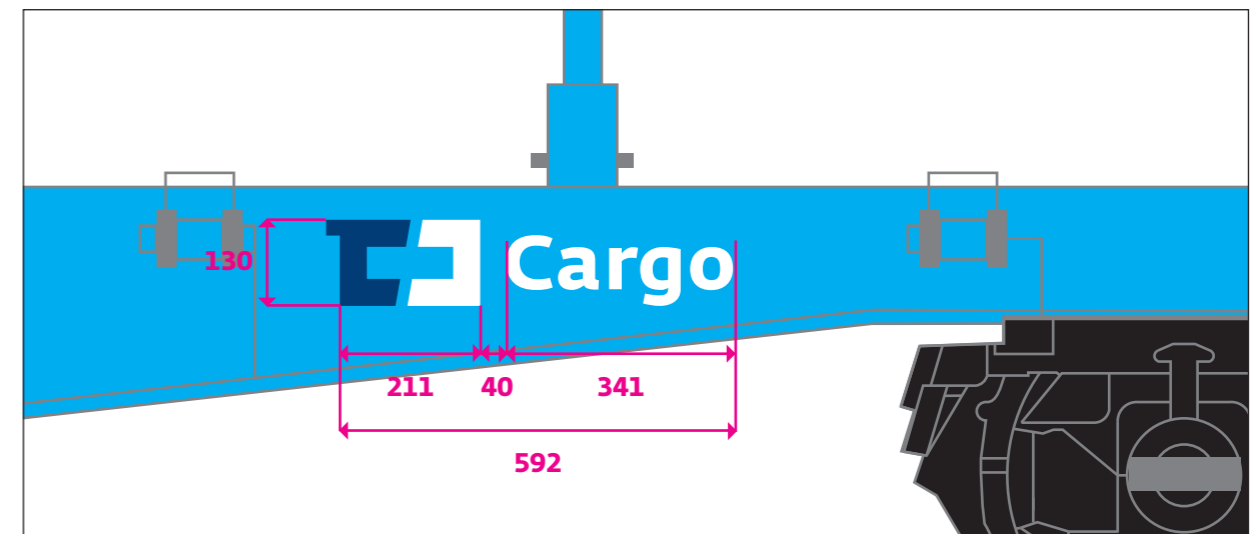
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

 RAL 9006

Velikost loga: 592 x 130 mm



Roos 54 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 592 x 130 mm na podélníku v disponibilním prostoru vpravo. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Sammp 10 – boční pohled

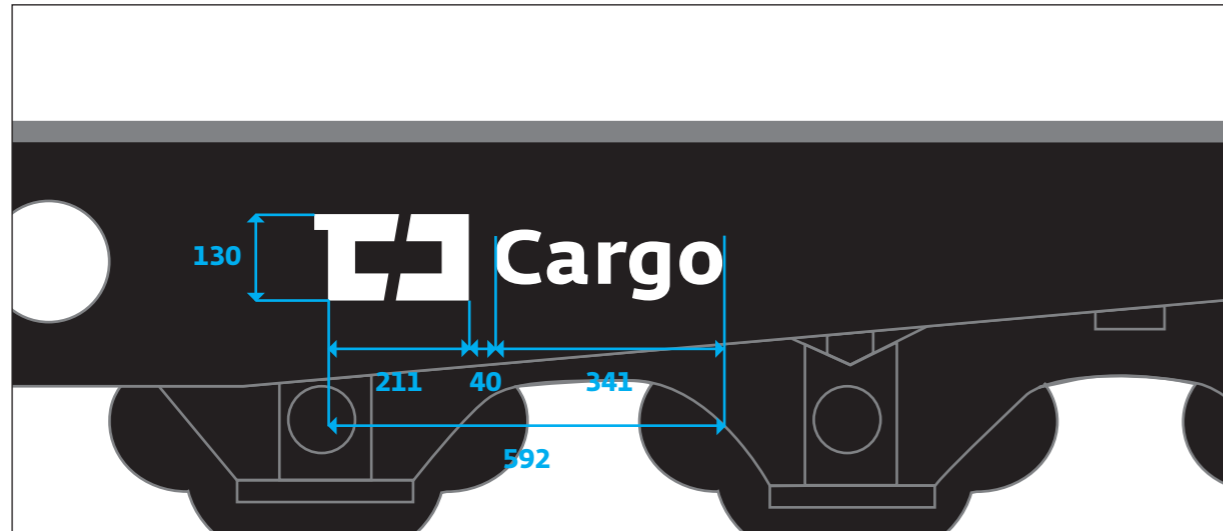


Sammp 10 – boční pohled

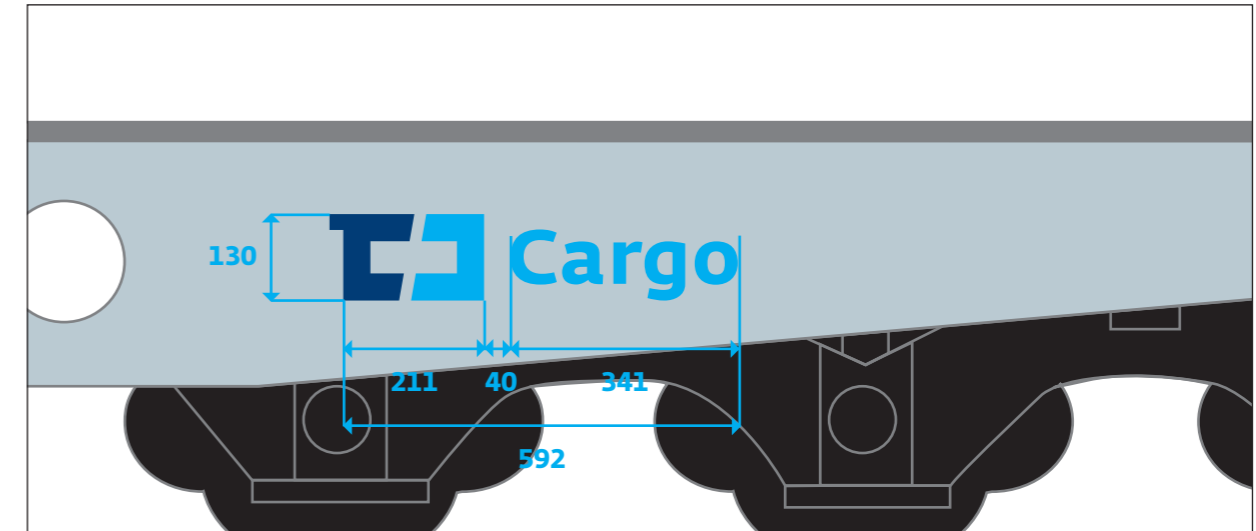


Sammp 10 – boční pohled

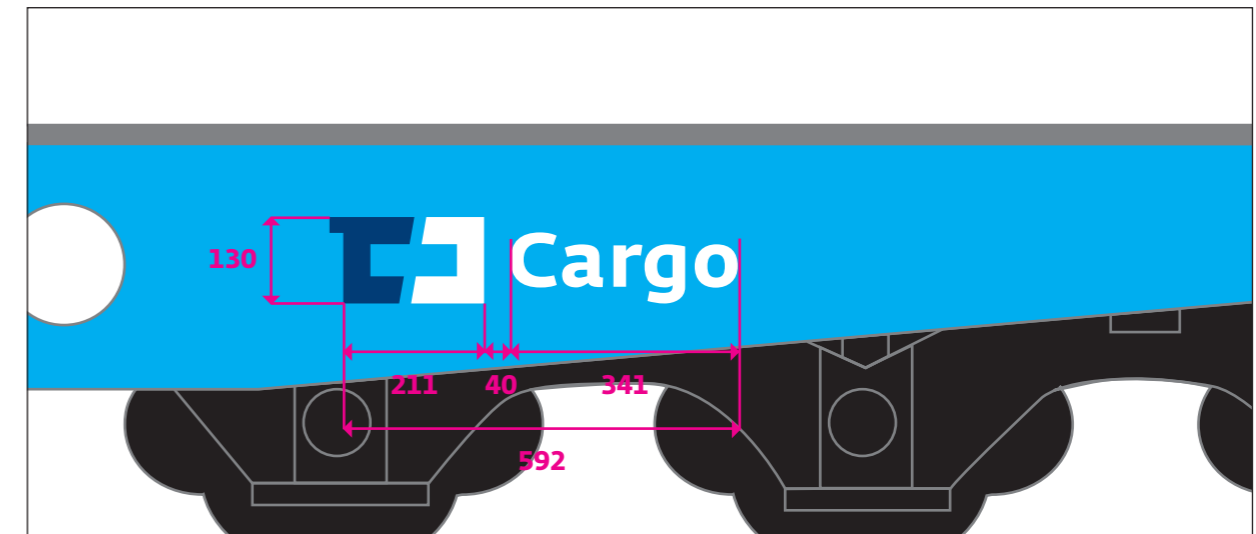
Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónu Sammp – ČD Cargo černou (RAL 9005) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno vpravo, v blízkosti kruhového otvoru. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Sammp 10 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu černá



Sammp 10 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná



Sammp 10 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 5015

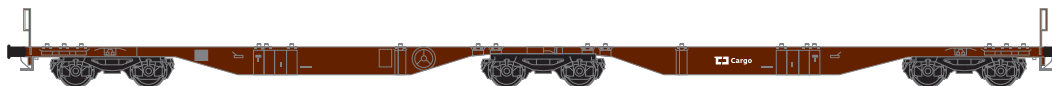
 RAL 5003

 RAL 9005

 RAL 9006

Velikost loga: 592 x 130 mm

Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo černý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 592 x 130 mm vpravo v blízkosti kruhového otvoru. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Sgmrss 55 – boční pohled



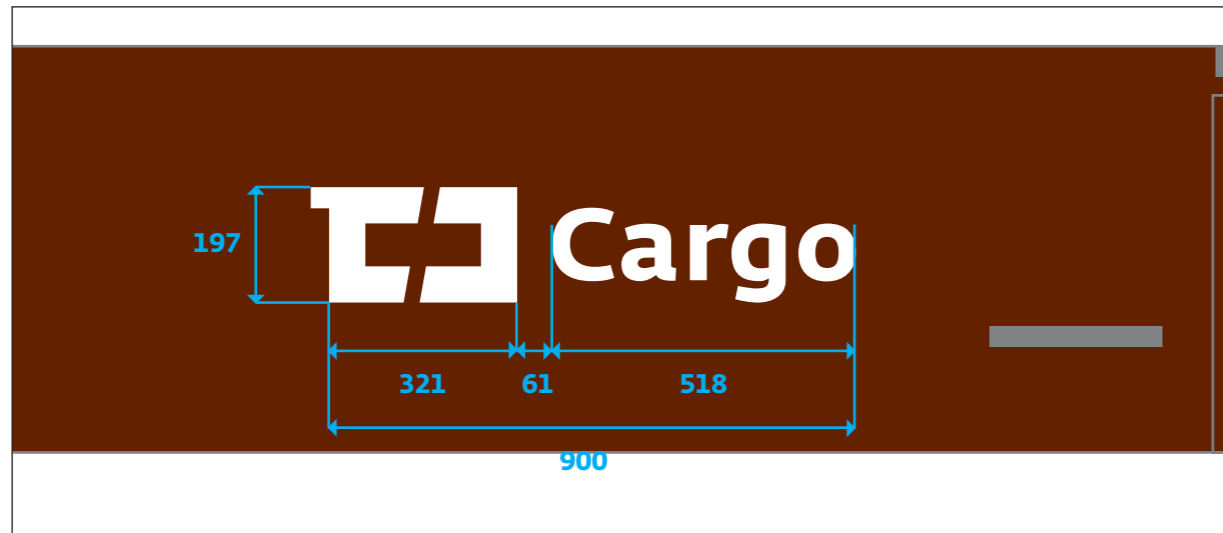
Sgmrss 55 – boční pohled



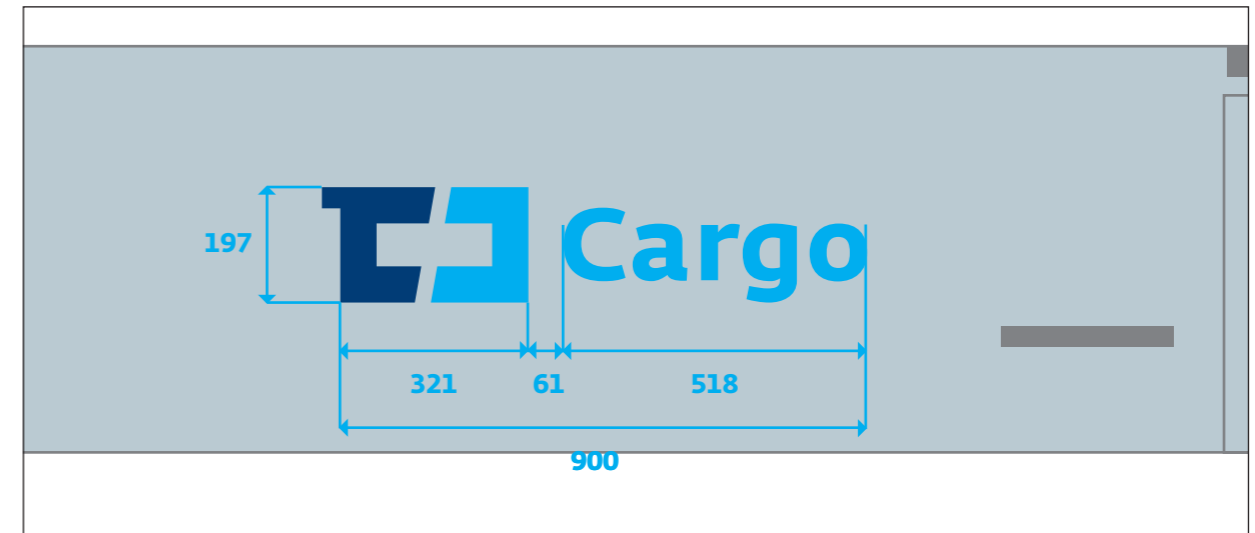
Sgmrss 55 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónu Sgmrss – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na podélníku pravé části vozu. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Sggmrss 55 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Sggmrss 55 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

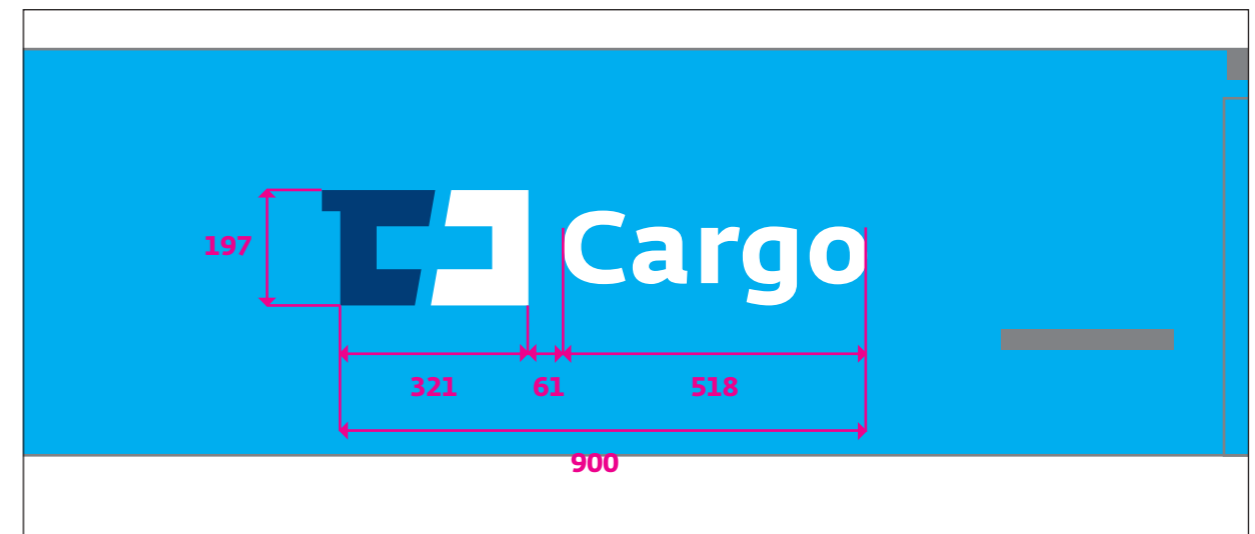
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

 RAL 9006

Velikost loga: 900 x 197 mm



Sggmrss 55 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 900 x 197 mm na podélníku pravé části vozu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Sggrss 55 – boční pohled



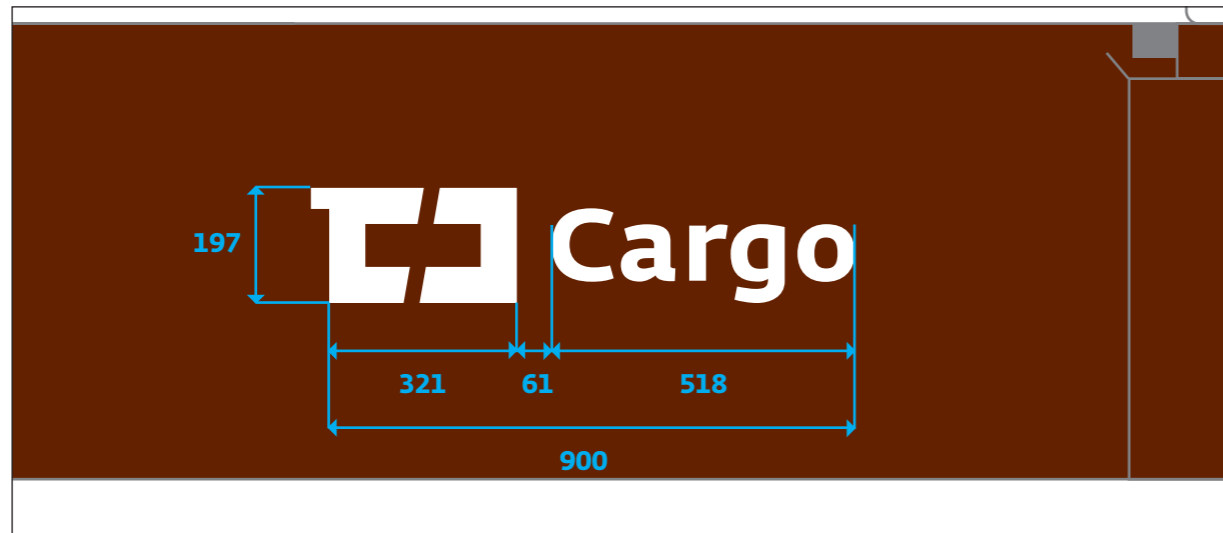
Sggrss 55 – boční pohled



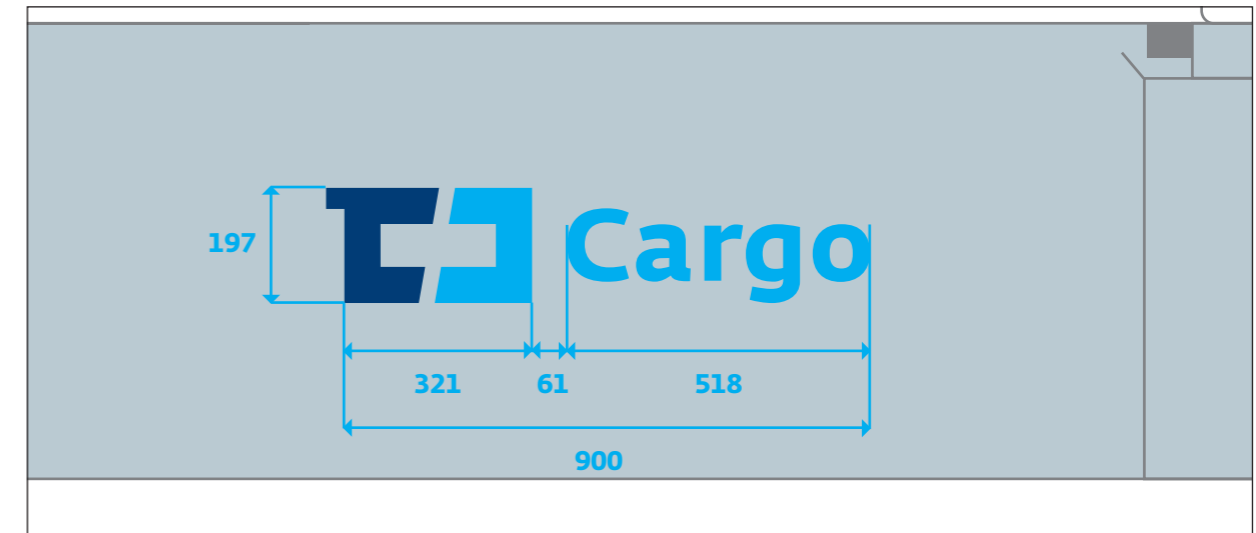
Sggrss 55 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónu Sggrss – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na podélníku v disponibilním prostoru napravo od středu vozu. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Sggrss 55 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Sggrss 55 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

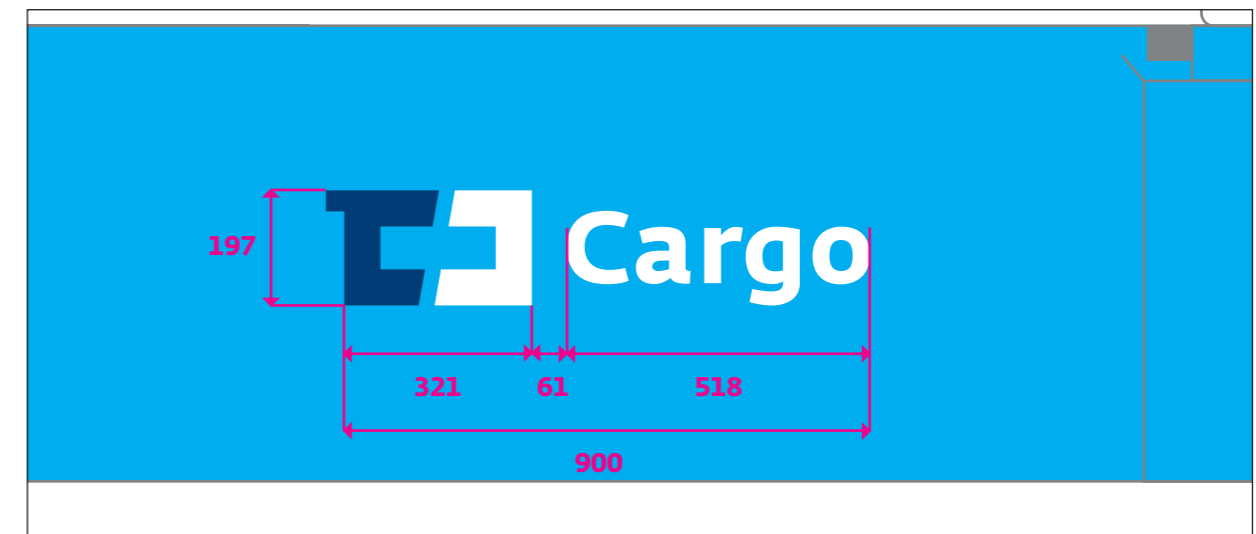
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

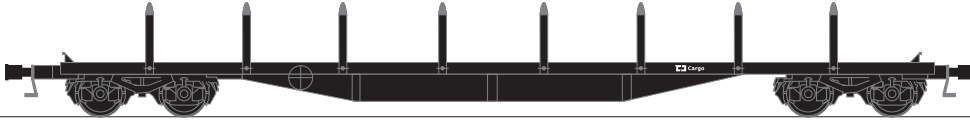
 RAL 9006

Velikost loga: 900 x 197 mm

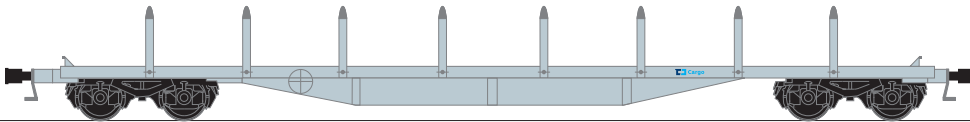


Sggrss 55 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

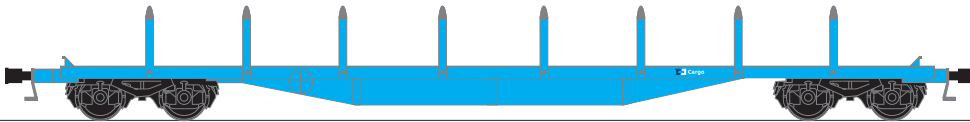
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 900 x 197 mm na podélníku v disponibilním prostoru napravo od středu vozu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Sgjs 69 – boční pohled

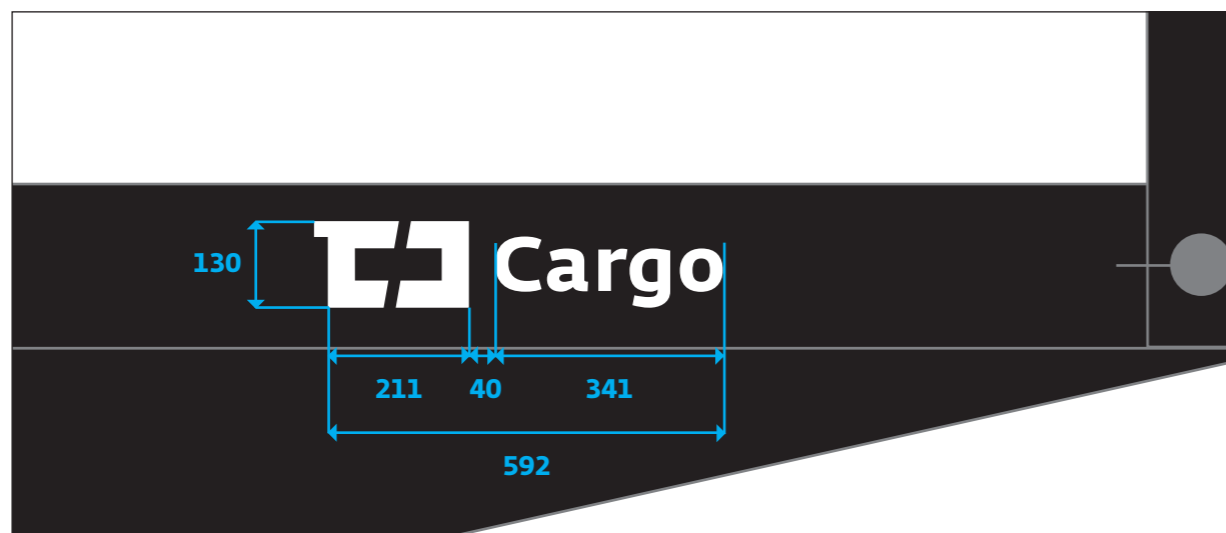


Sgjs 69 – boční pohled

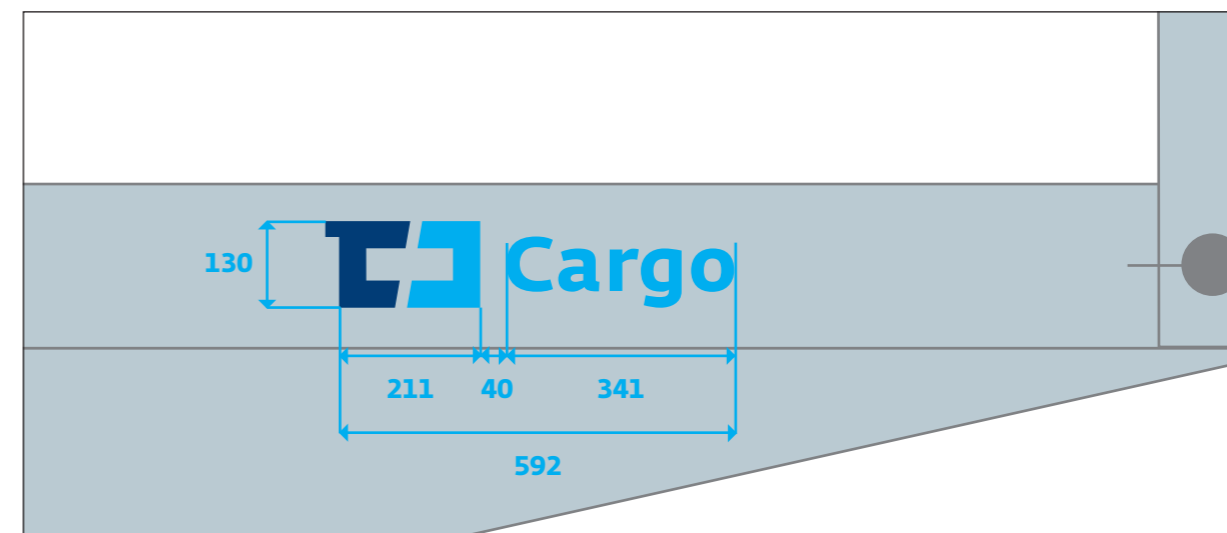


Sgjs 69 – boční pohled

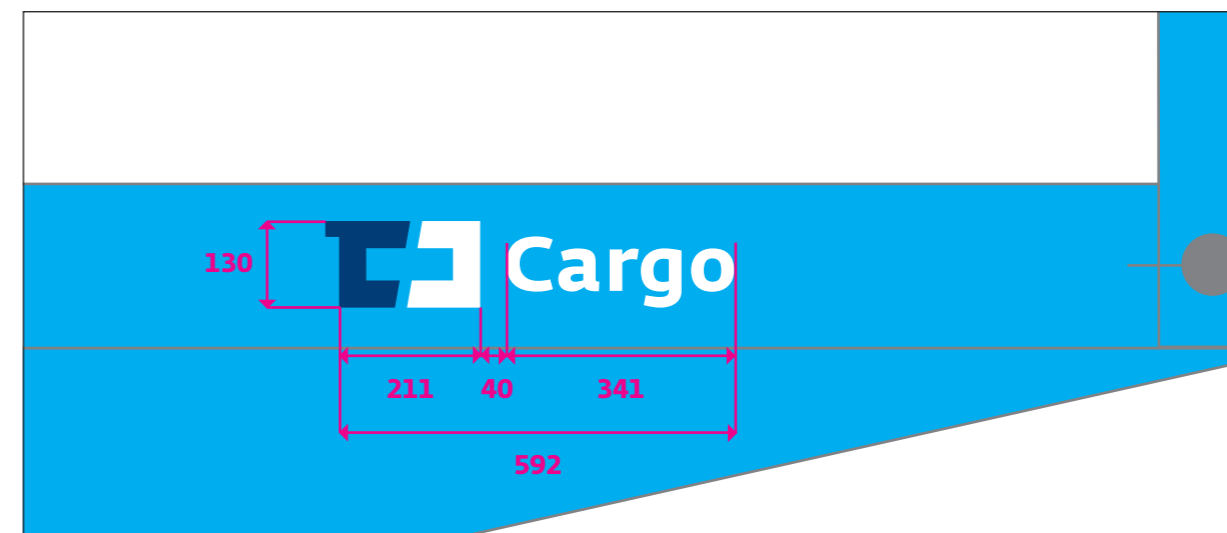
Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Sgjs – ČD Cargo černou (RAL 9005) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno na střed mezi druhou a třetí svislou lištou, na podélníku vozu. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Sgjs 69 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu černá



Sgjs 69 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná



Sgjs 69 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 5015

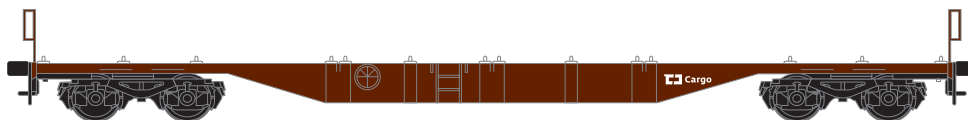
 RAL 5003

 RAL 9005

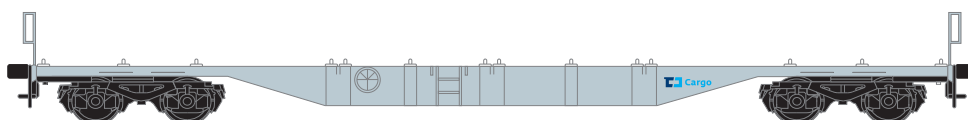
 RAL 9006

Velikost loga: 592 x 130 mm

Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo černý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 592 x 130 mm ve středu mezi druhou a třetí vvislou lištou, na podélníku vozu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Sgnss 55 – boční pohled

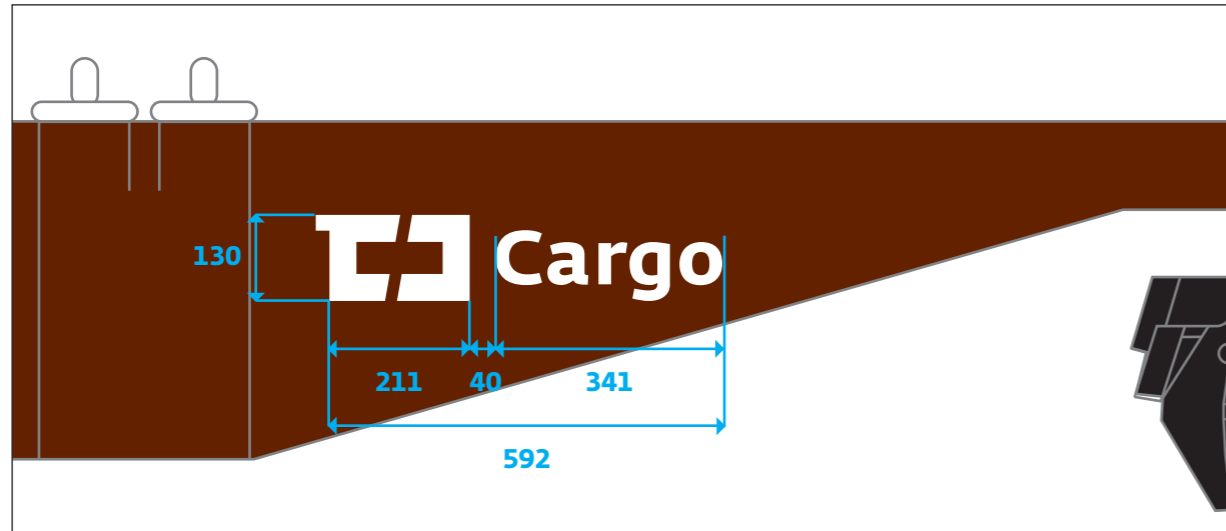


Sgnss 55 – boční pohled

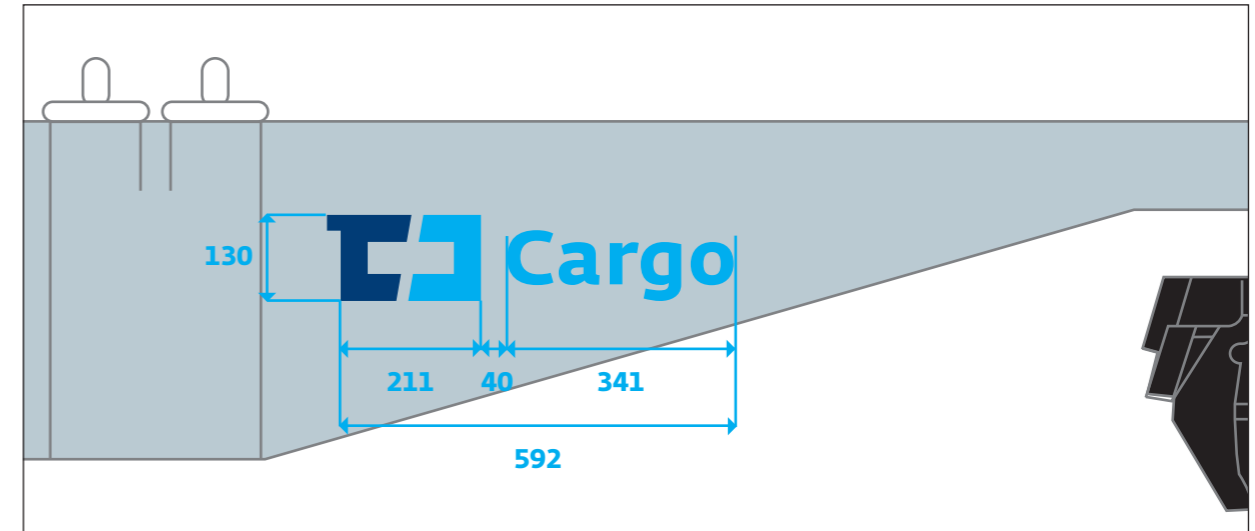


Sgnss 55 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonů Sgnss – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno na podélníku v disponibilním prostoru vpravo. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Sgnss 55 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Sgnss 55 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

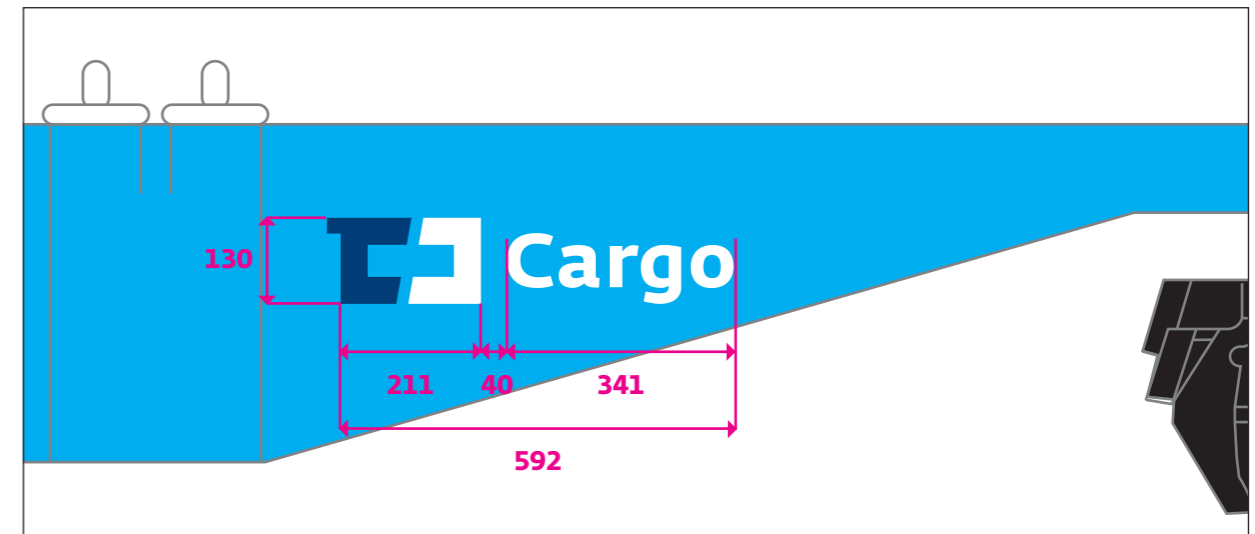
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

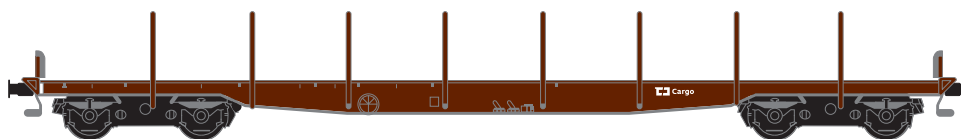
 RAL 9006

Velikost loga: 592 x 130 mm

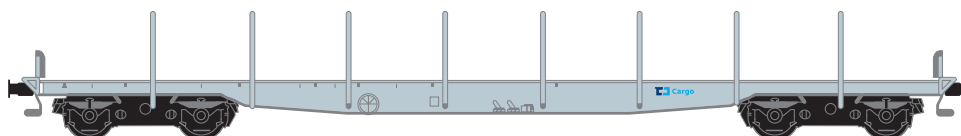


Sgnss 55 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

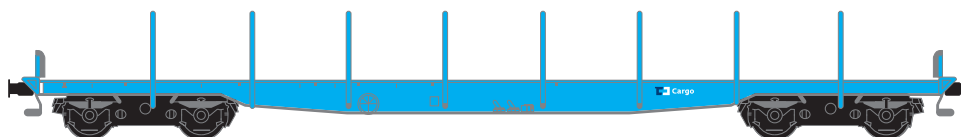
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 592 x 130 mm na podélníku v disponibilním prostoru vpravo. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Sgs 11 – boční pohled

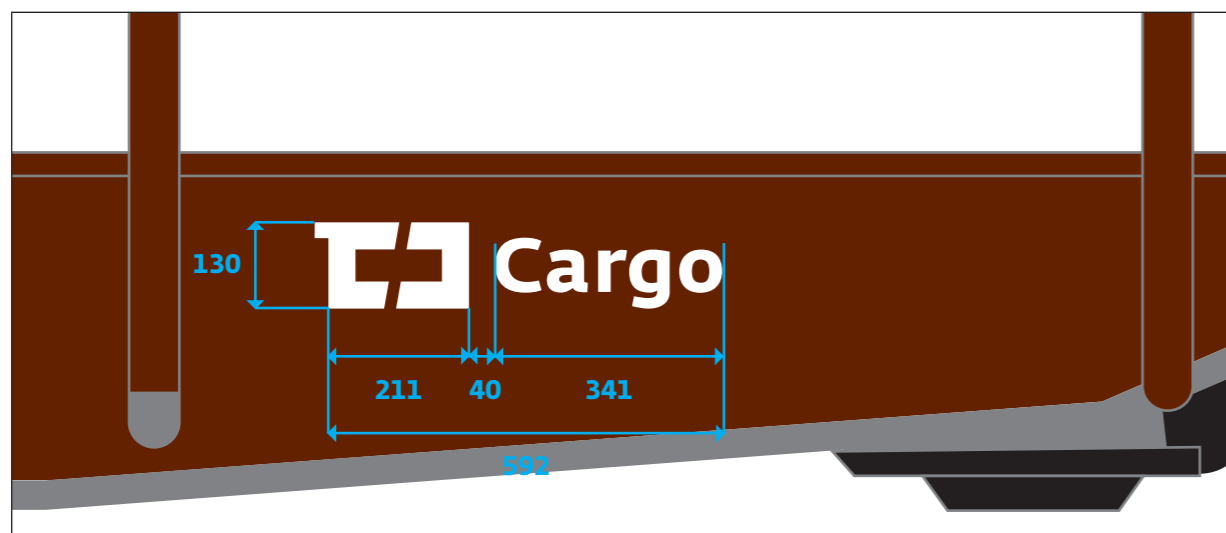


Sgs 11 – boční pohled

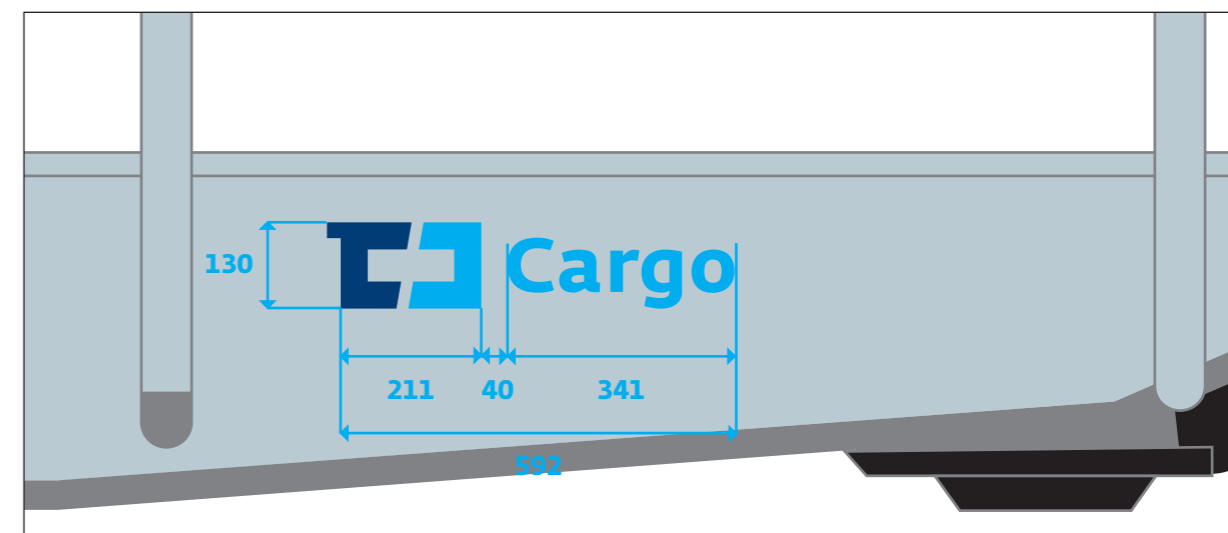


Sgs 11 – boční pohled

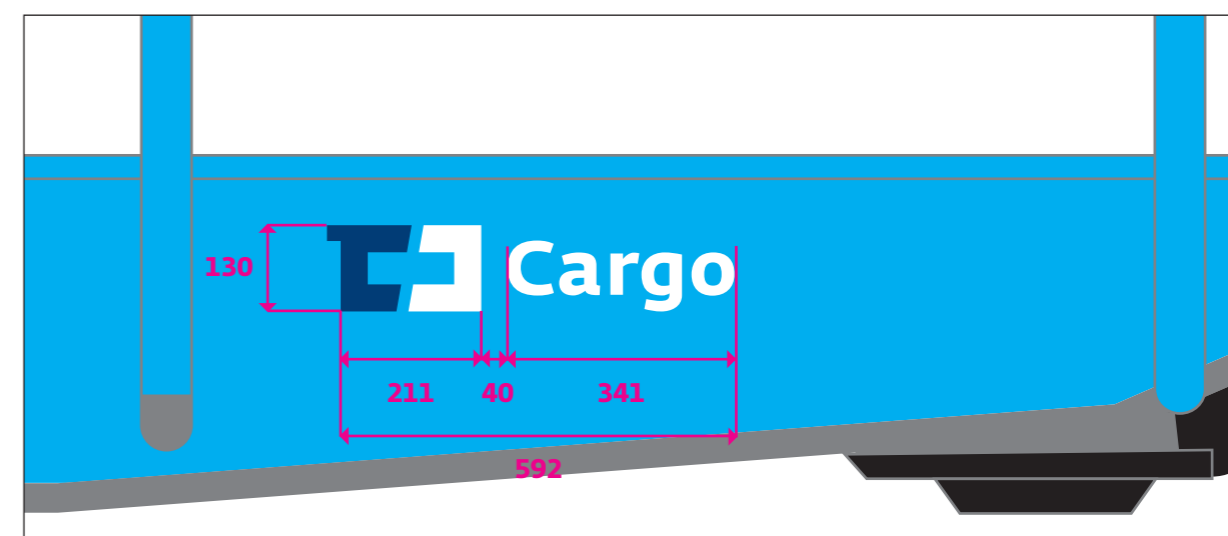
Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónu Sgs – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno vlevo mezi druhou a třetí svislou lištou, na podélníku vozu. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Sgs 11 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá









Sgs 11 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná



Sgs 11 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

Tabulka barev a velikostí

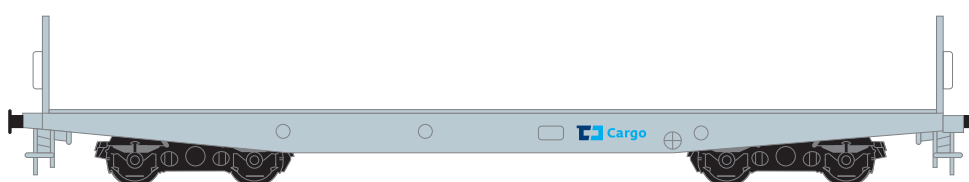
	RAL 9010
	RAL 8012
	RAL 5015
	RAL 5003
	RAL 9005
	RAL 9006

Velikost loga: 592 x 130 mm

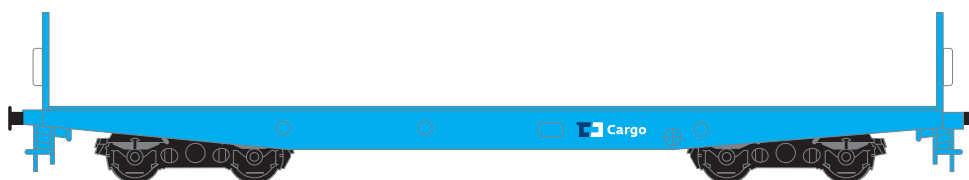
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 592 x 130 mm vlevo mezi druhou a třetí svislou lištou, na podélníku vozu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Smmp 11, Smmps 11 – boční pohled

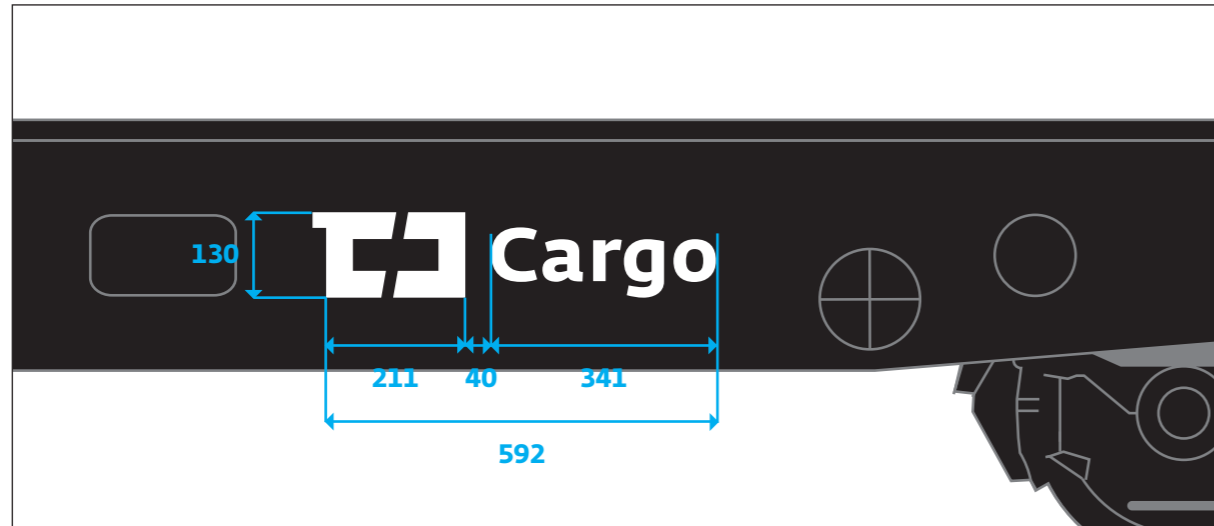


Smmp 11, Smmps 11 – boční pohled

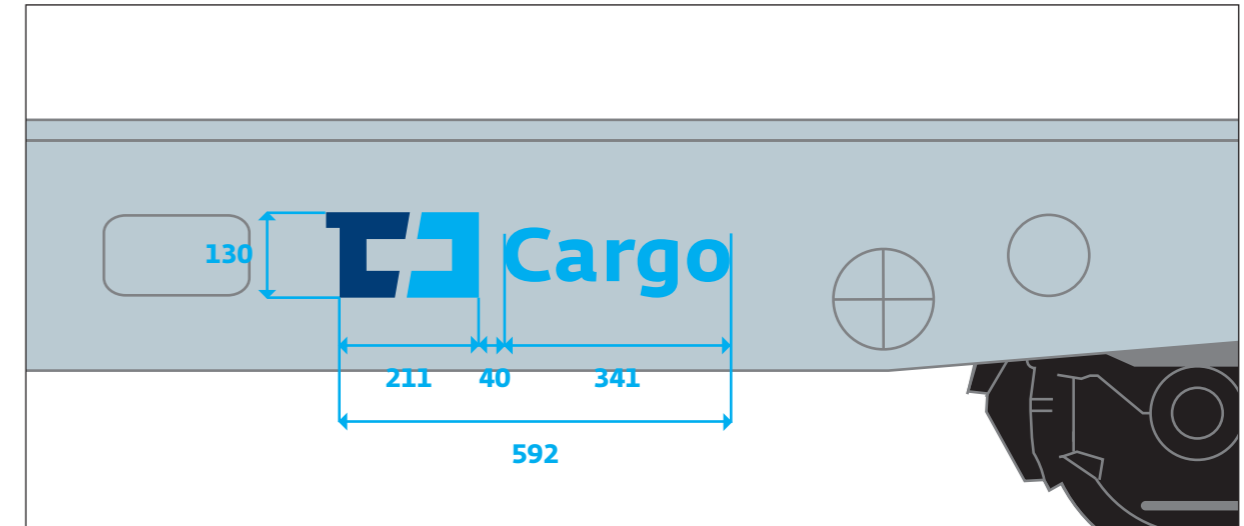


Smmp 11, Smmps 11 – boční pohled

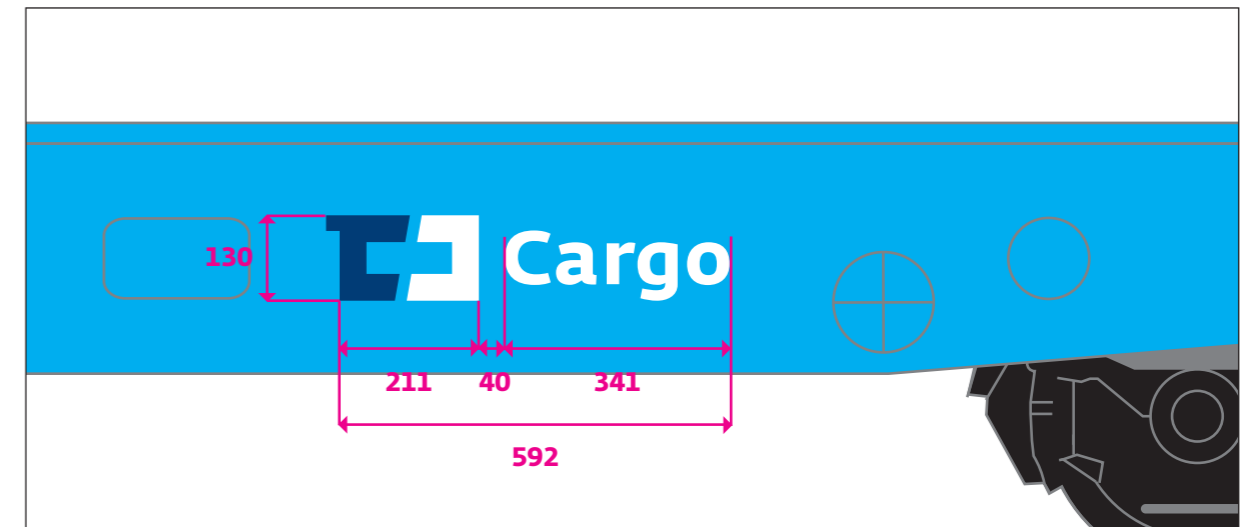
Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónů Smmp, Smmps – ČD Cargo černou (RAL 9005) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno na podélníku v disponibilním prostoru vpravo. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Smmp 11, Smmps 11 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu černá



Smmp 11, Smmps 11 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná



Smmp 11, Smmps 11 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

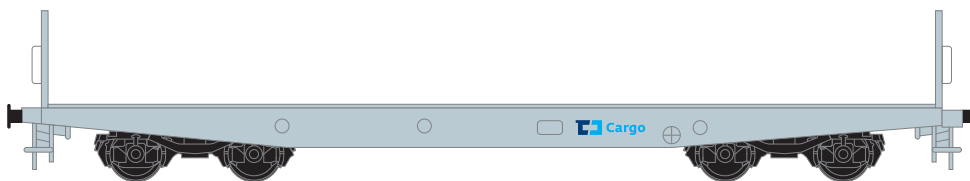
 RAL 9006

Velikost loga: 592 x 130 mm

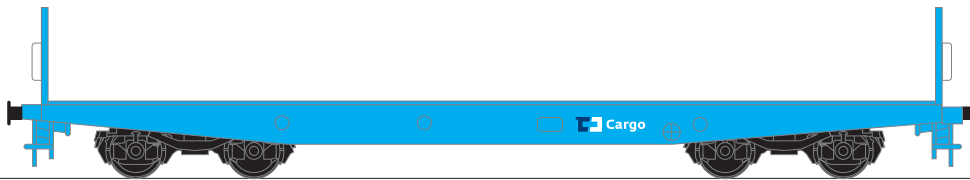
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo černý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 592 x 130 mm na podélníku v disponibilním prostoru vpravo. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Smmps 54 – boční pohled

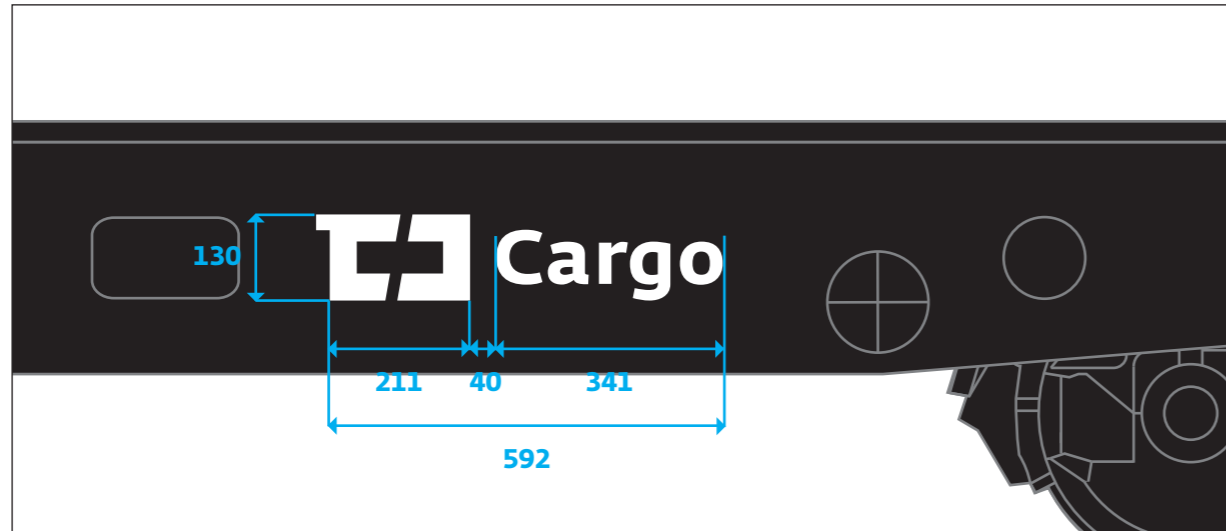


Smmps 54 – boční pohled

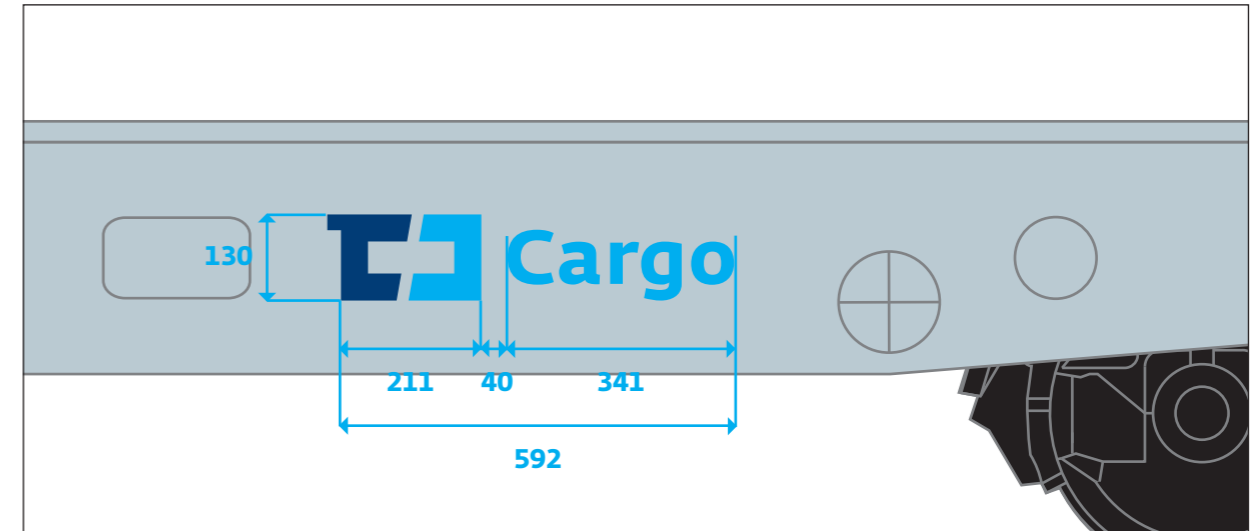


Smmps 54 – boční pohled

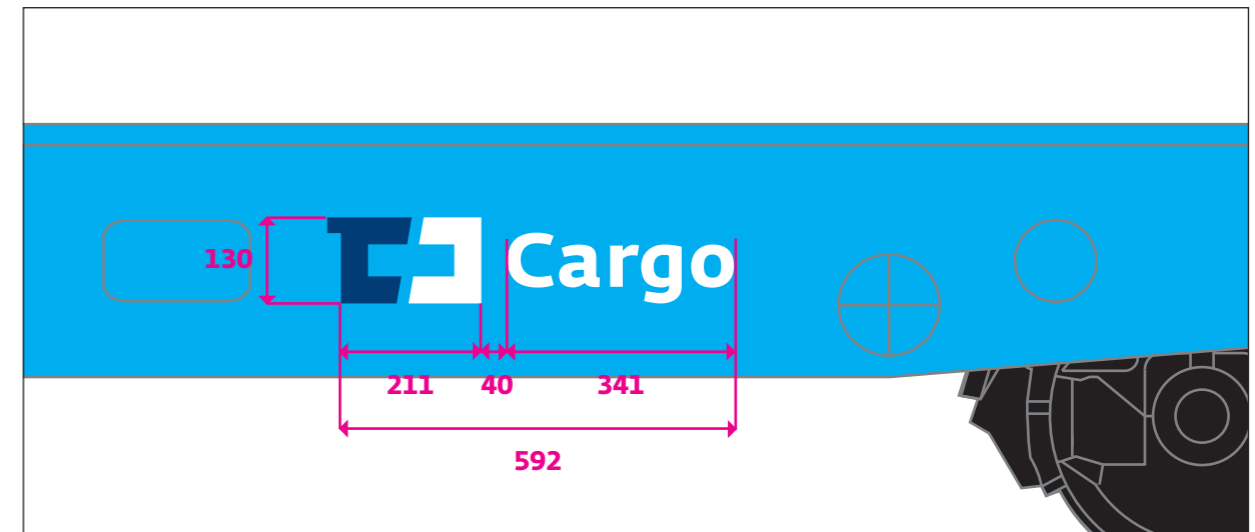
Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónů Smmps – ČD Cargo černou (RAL 9005) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno na podélníku v disponibilním prostoru vpravo. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Smmps 54 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu černá



Smmps 54 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná



Smmps 54 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

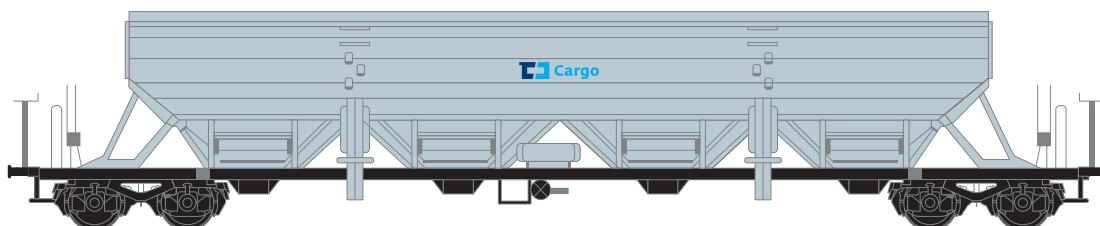
 RAL 9006

Velikost loga: 592 x 130 mm

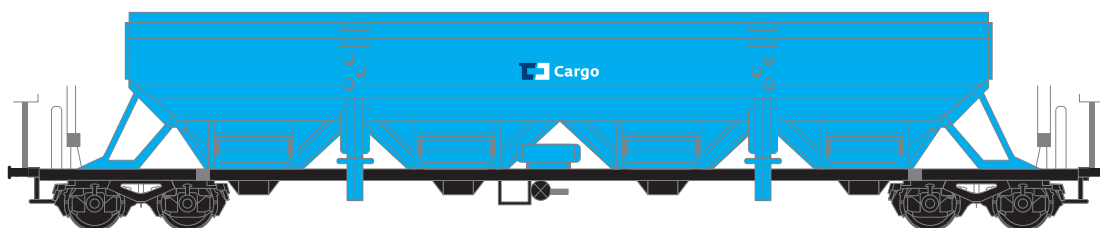
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo černý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 592 x 130 mm na podélníku v disponibilním prostoru vpravo. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Tadgnss, Tadnss 55 – boční pohled



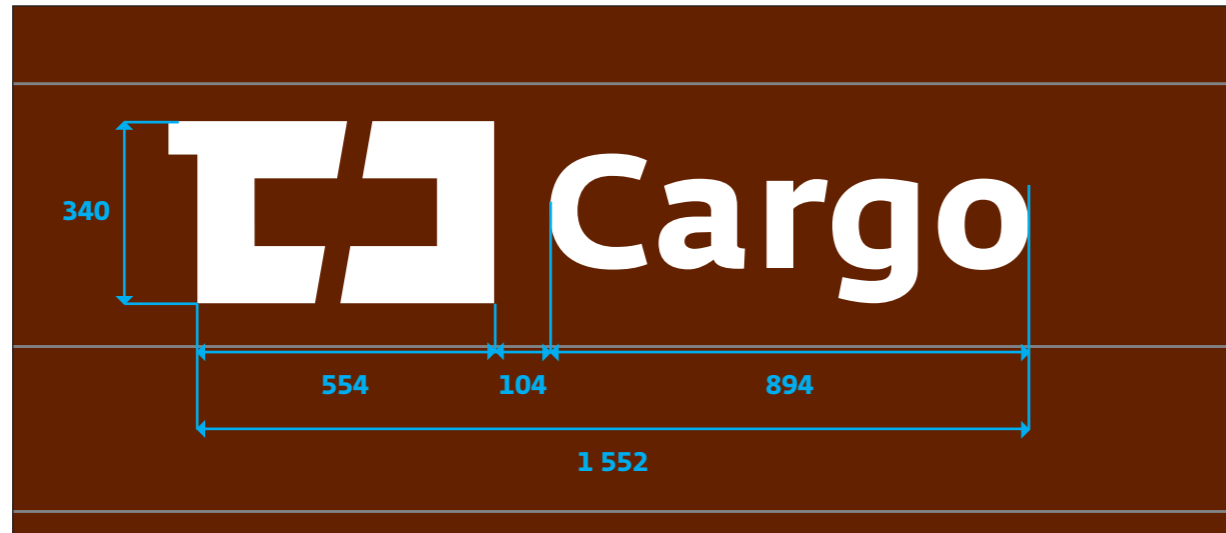
Tadgnss, Tadnss 55 – boční pohled



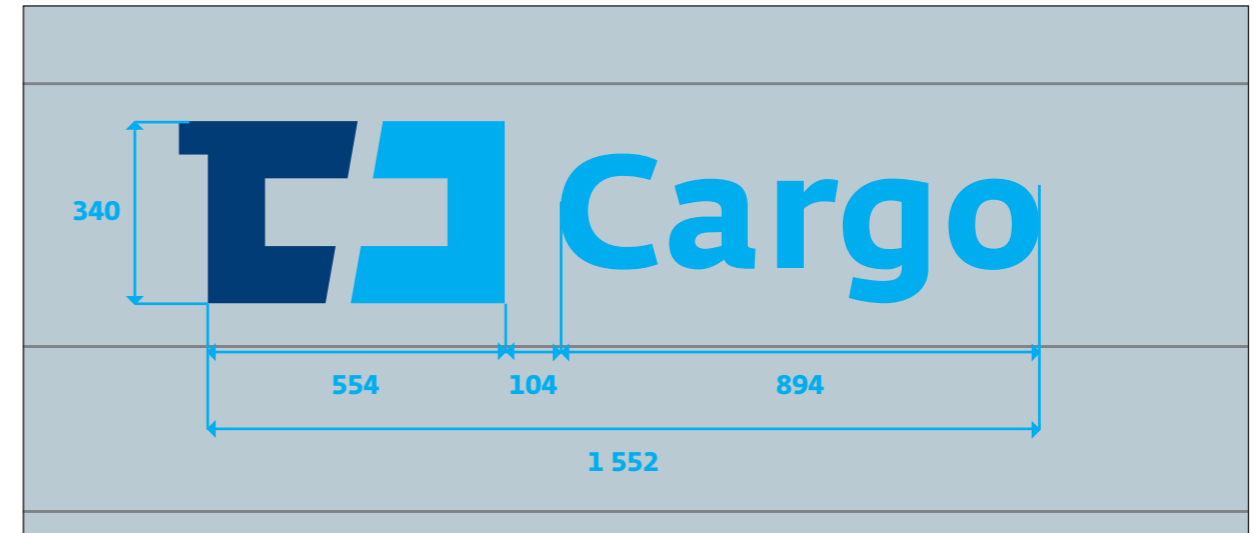
Tadgnss, Tadnss 55 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonů Tadgnss, Tadnss – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek, podélník a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na střed horní části vozu. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Tadgnss, Tadnss 55 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Tadgnss, Tadnss 55 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

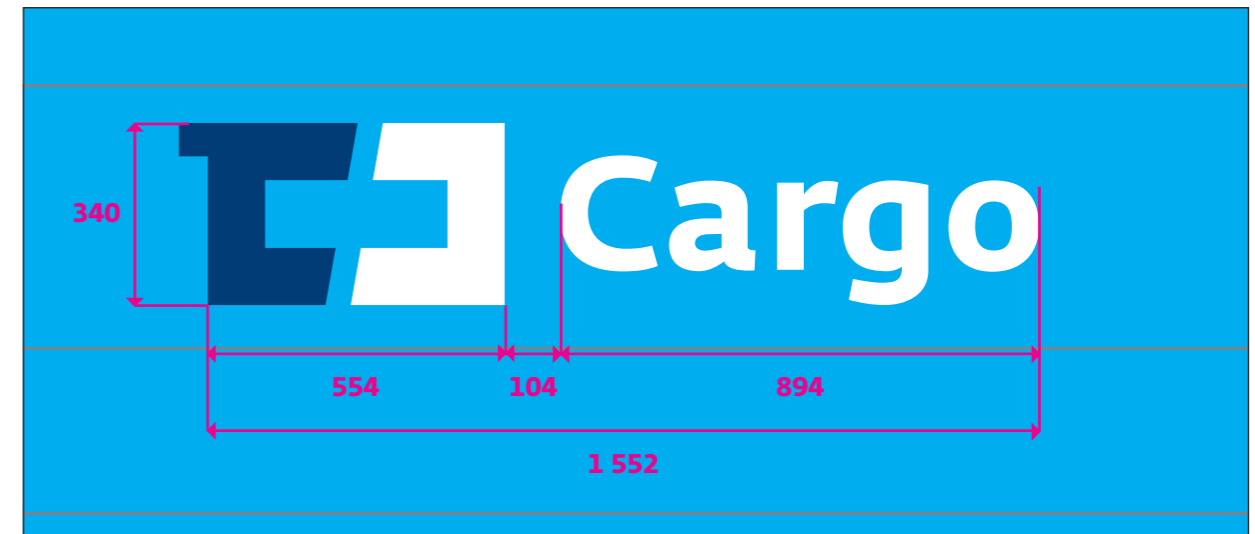
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

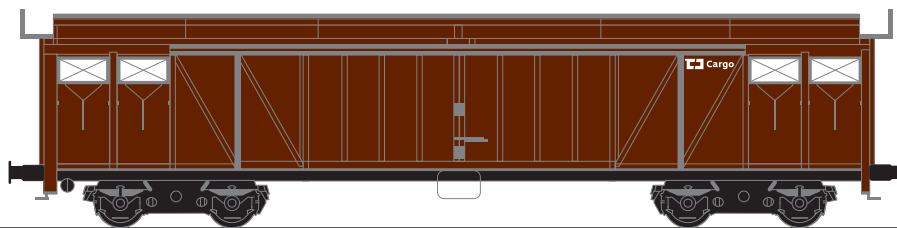
 RAL 9006

Velikost loga: 1 552 x 340 mm

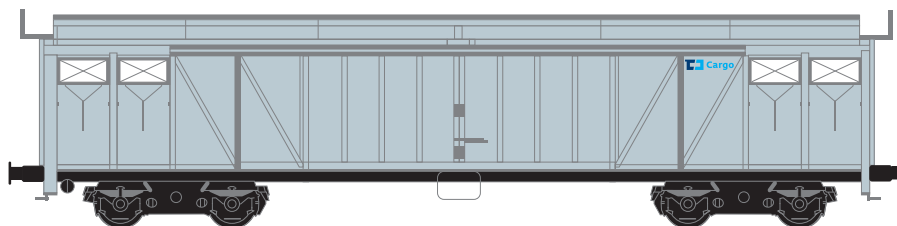


Tadgnss, Tadnss 55 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

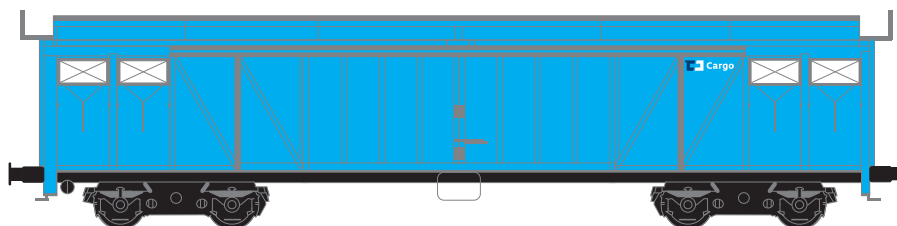
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 1552 x 340 mm na střed v horní části vozu, a to v místě, která přibližně odpovídá ilustraci na úvodní části tohoto listu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Taes 10 – boční pohled



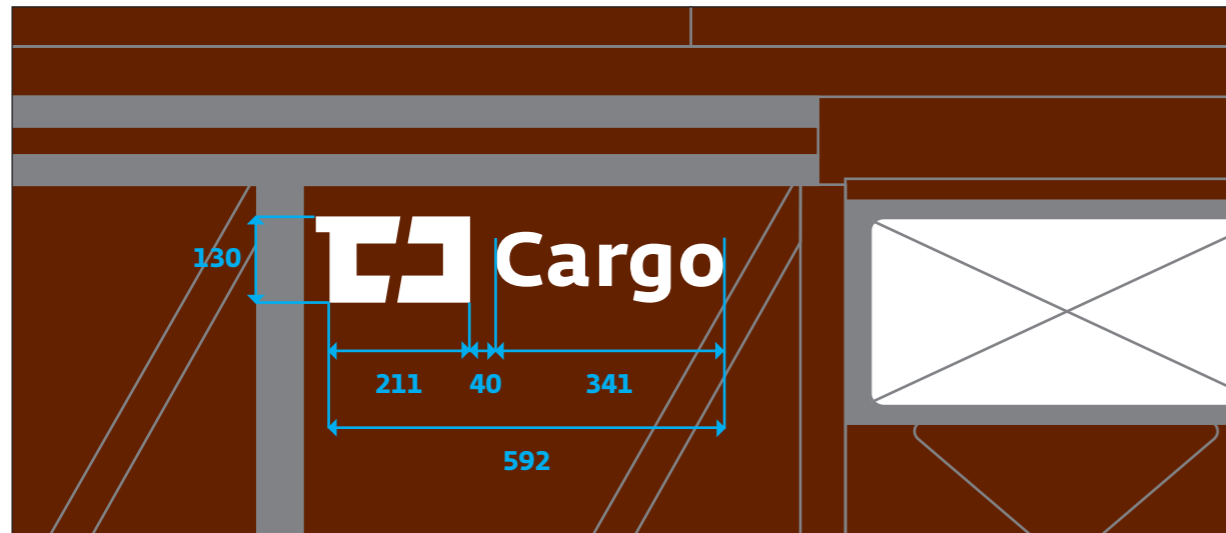
Taes 10 – boční pohled



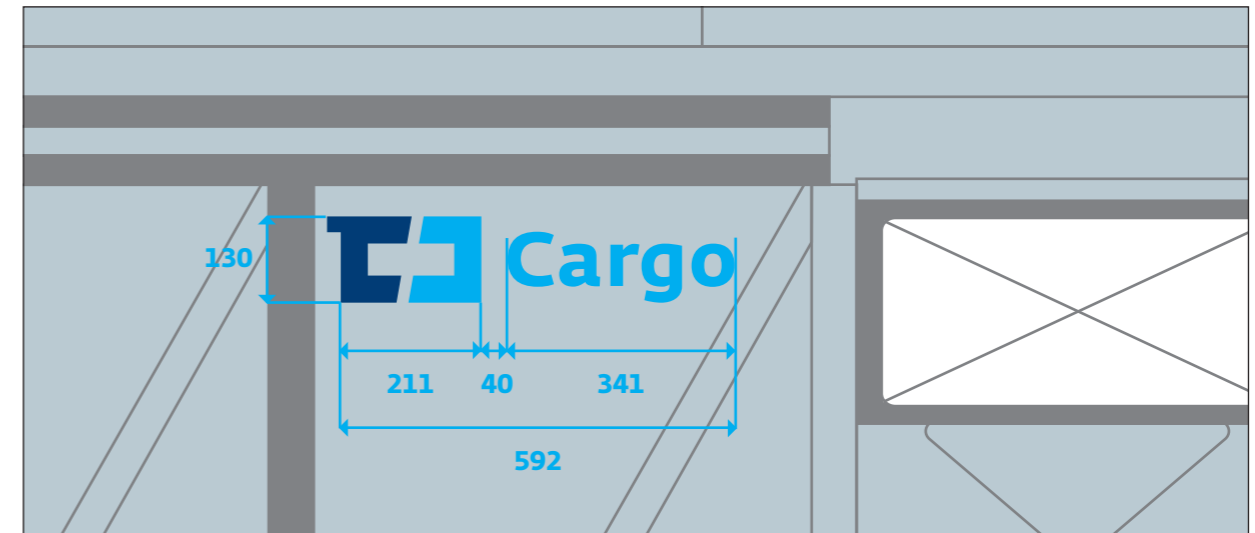
Taes 10 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónu Taes – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na obou bocích vagónu, a to nahoře třetího pole zprava, mezi bočními lištami. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Taes 10 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Taes 10 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

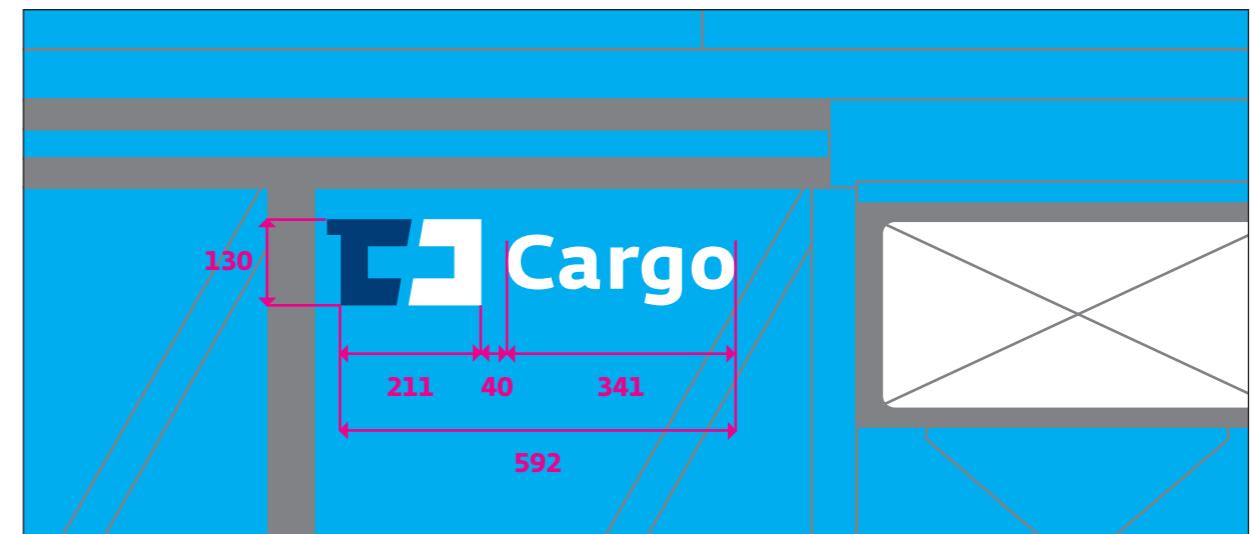
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

 RAL 9006

Velikost loga: 592 x 130 mm

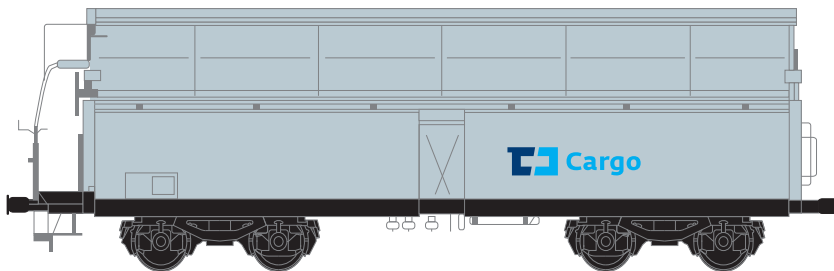


Taes 10 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

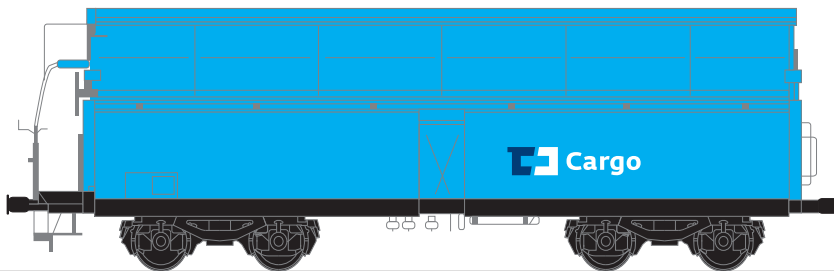
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 592 x 130 mm nahoře třetího pole zprava, mezi bočními lištami, a to v místě, které přibližně odpovídá ilustraci na úvodní části tohoto listu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Talls 54 – boční pohled



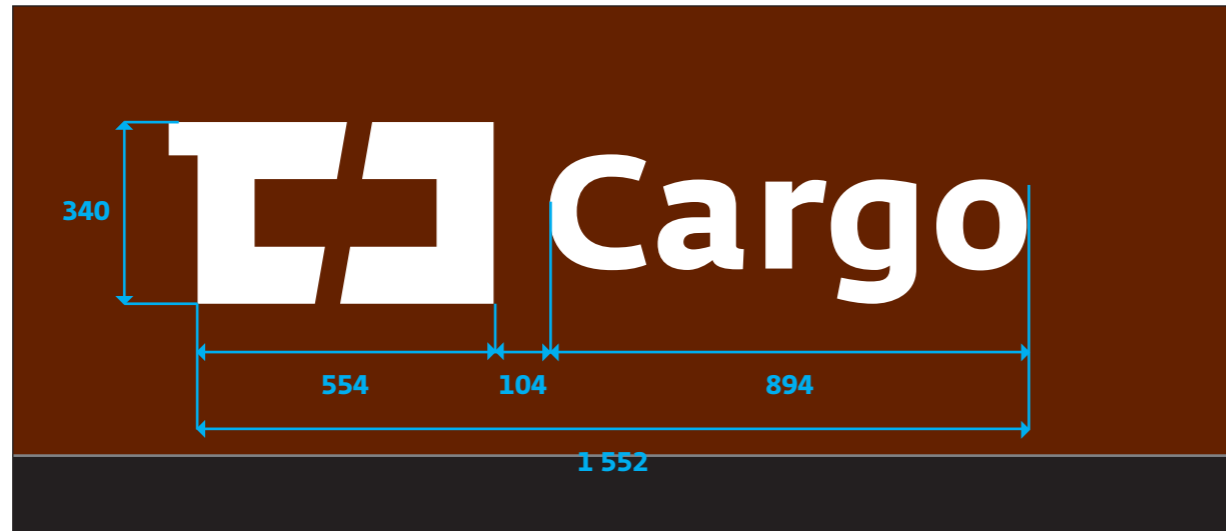
Talls 54 – boční pohled



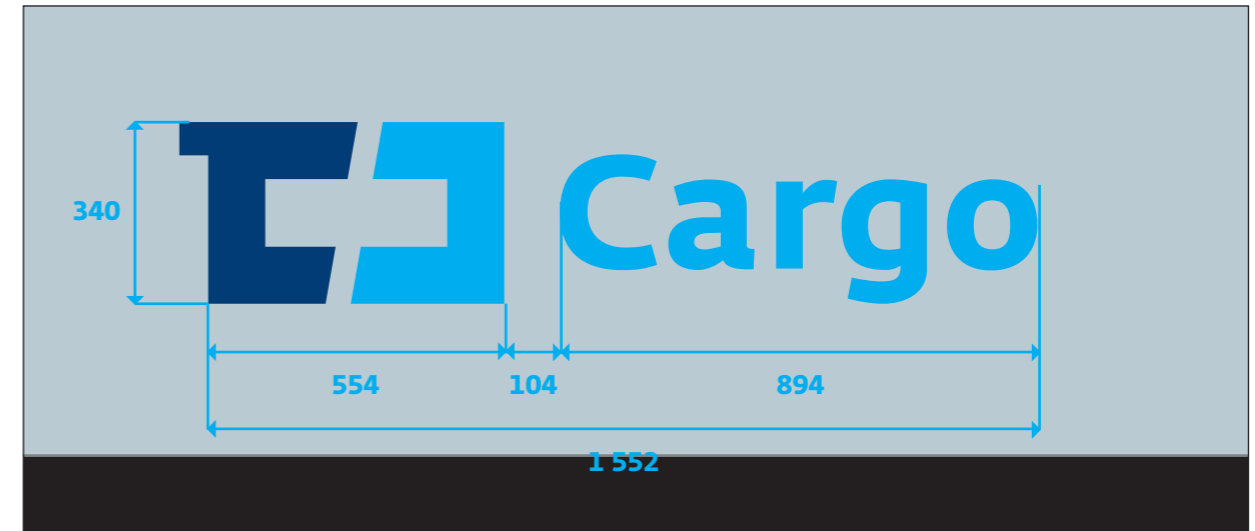
Talls 54 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Talls – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek, podélník a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na obou bocích vagonu, a to v levém horním rohu pravého spodního obdélníkového prostoru. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Talls 54 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Talls 54 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

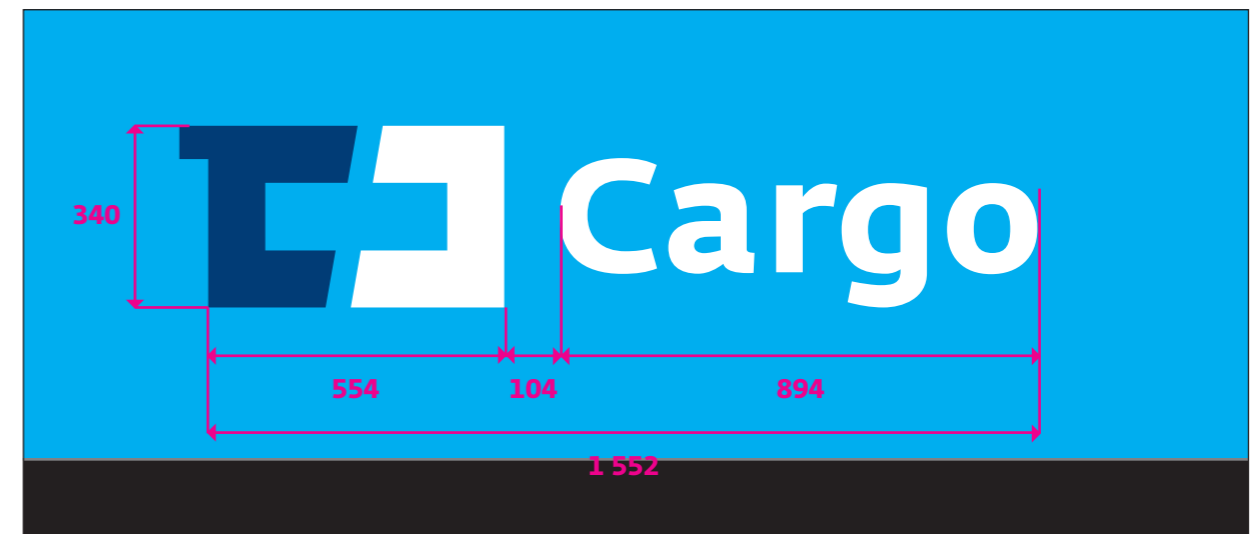
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

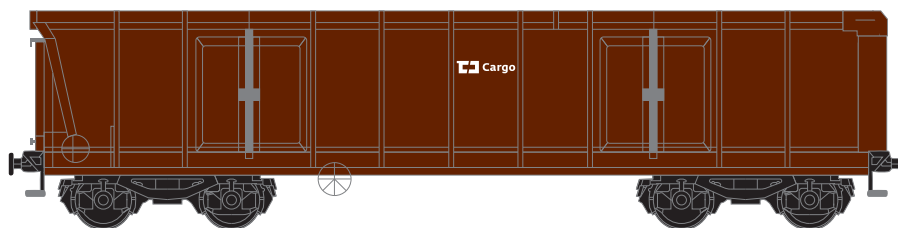
 RAL 9006

Velikost loga: 1 552 x 340 mm

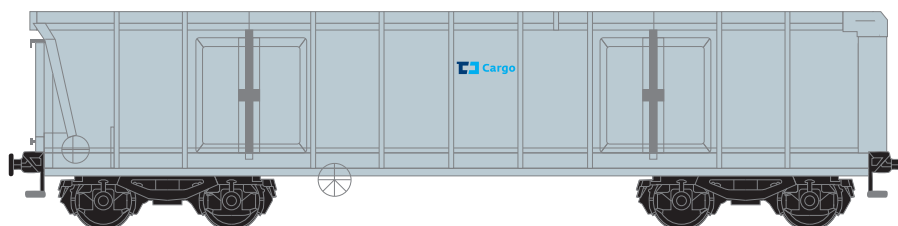


Talls 54 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

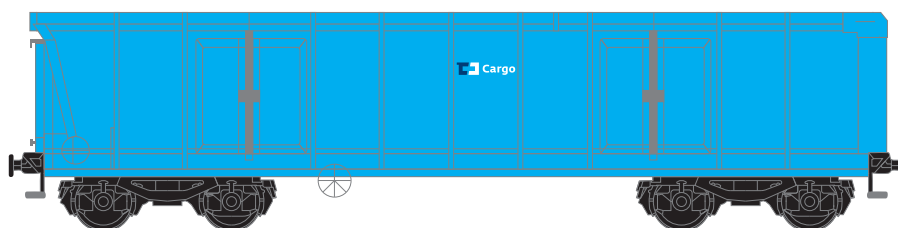
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 1552 x 340 mm v levém horním rohu pravého spodního obdélníkového prostoru (viz ilustrace na úvodní části tohoto listu). Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Tams 52 – boční pohled



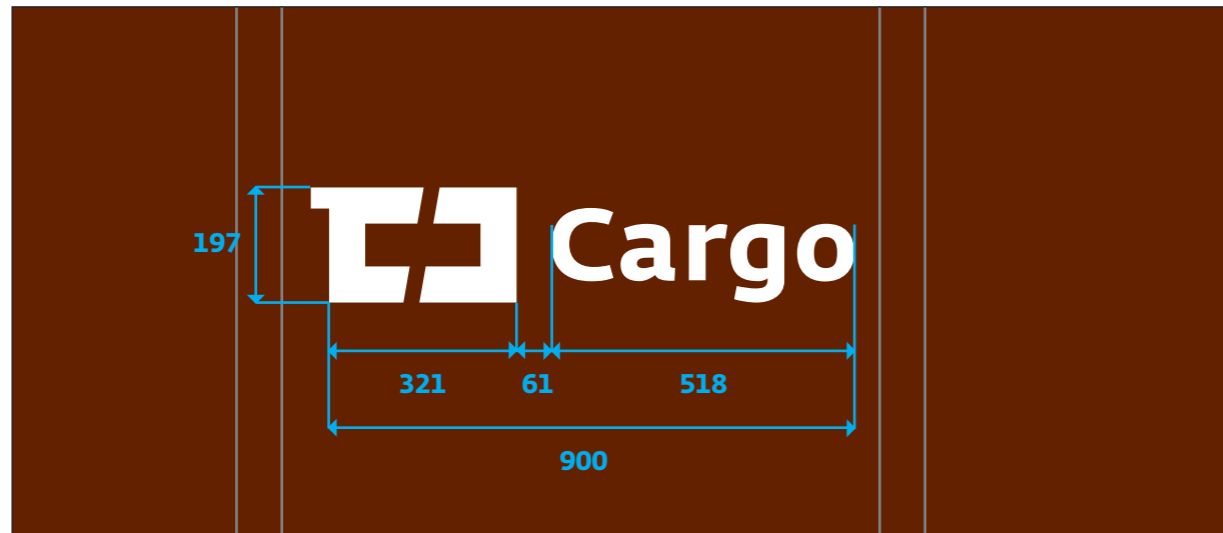
Tams 52 – boční pohled



Tams 52 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Tams – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na obou bocích vagonu, a to v horní polovině pravého středového pole mezi bočními lištami. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Tams 52 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Tams 52 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

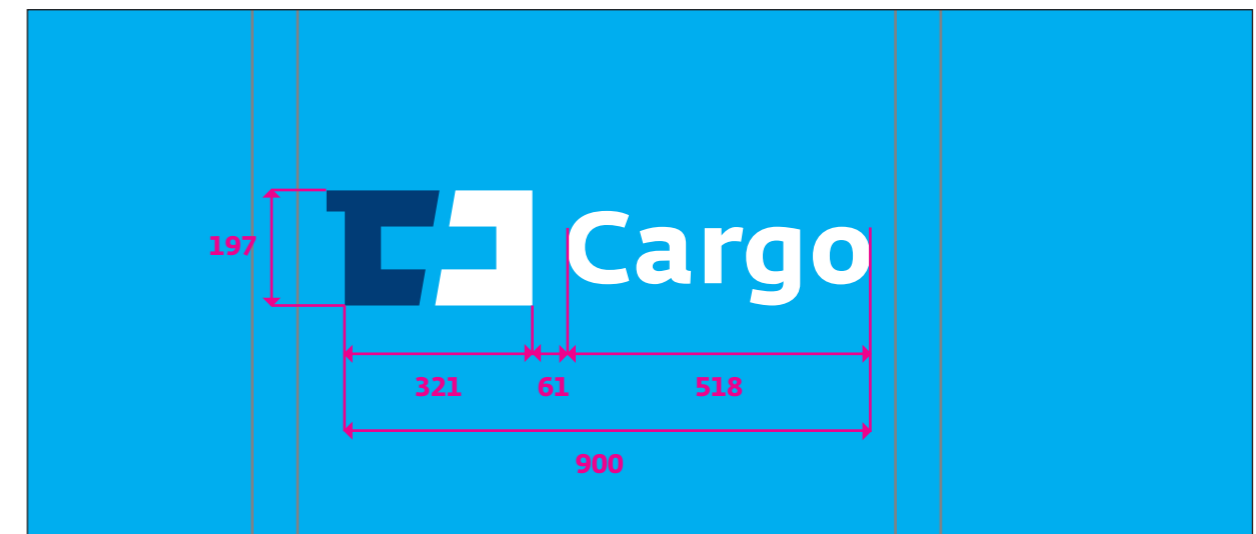
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

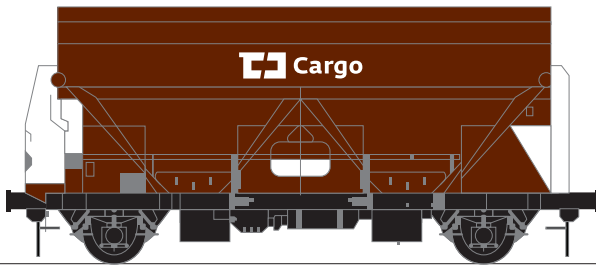
 RAL 9006

Velikost loga: 900 x 197 mm

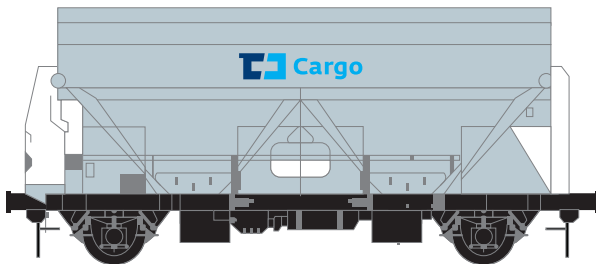


Tams 52 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

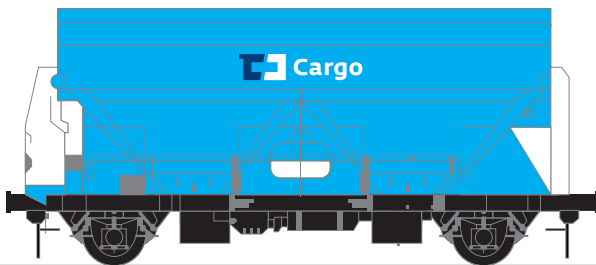
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 900 x 197 mm v horní polovině pravého středového pole mezi bočními lištami, a to ve výšce, která přibližně odpovídá ilustraci na úvodní části tohoto listu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Tdgn, Tdns 13 – boční pohled



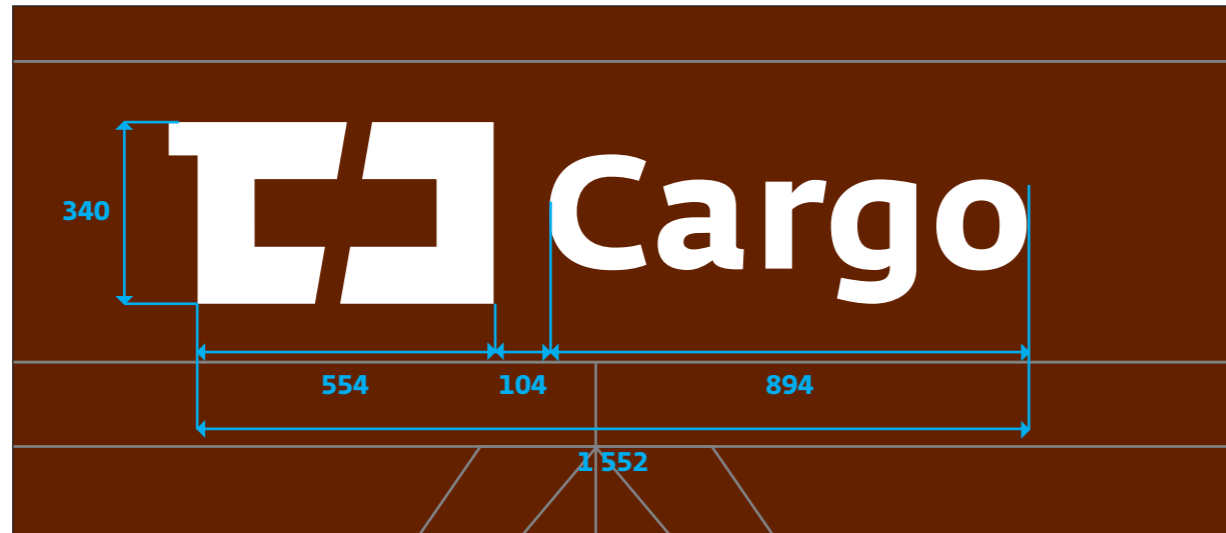
Tdgn, Tdns 13 – boční pohled



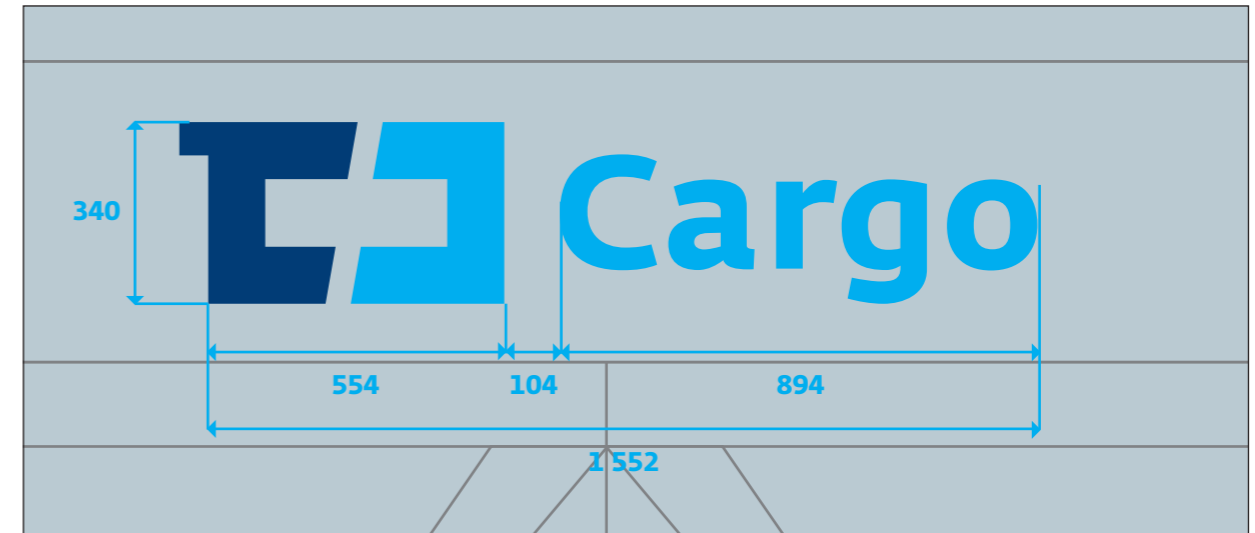
Tdgn, Tdns 13 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónů Tdgn, Tdns – ČD Cargo červenohnědou (RAL 8012) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek, podélník a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na střed horní části vozu. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Tdgn, Tdns 13 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu červenohnědá



Tdgn, Tdns 13 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 8012

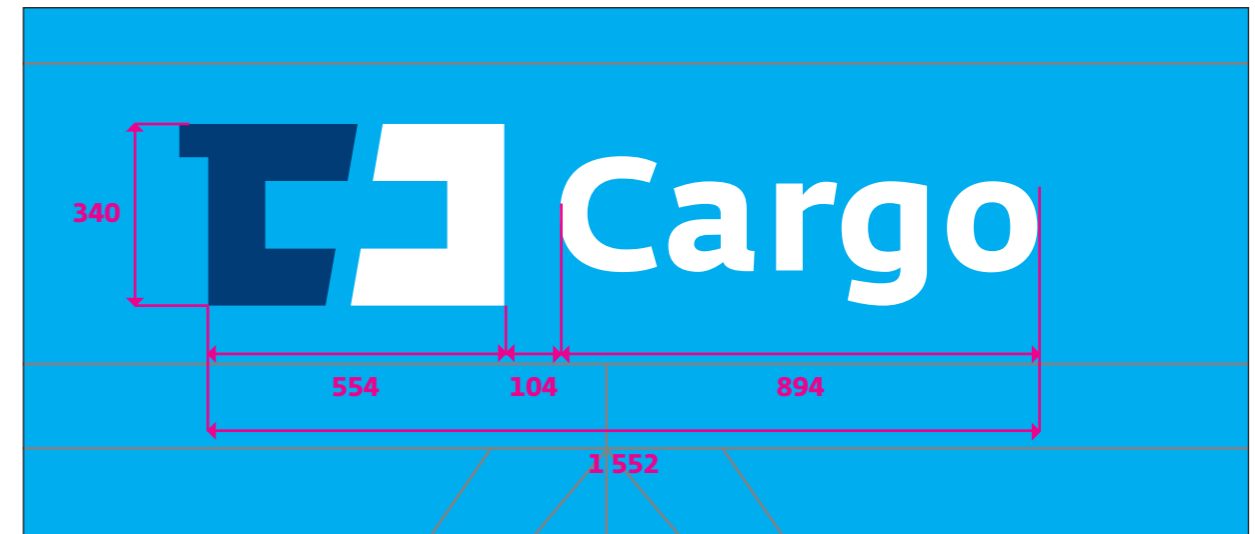
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

 RAL 9006

Velikost loga: 1 552 x 340 mm



Tdgn, Tdns 13 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo červenohnědý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 1552 x 340 mm na střed v horní části vozu, a to v místě, která přibližně odpovídá ilustraci na úvodní části tohoto listu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Uaaikks 63 – boční pohled

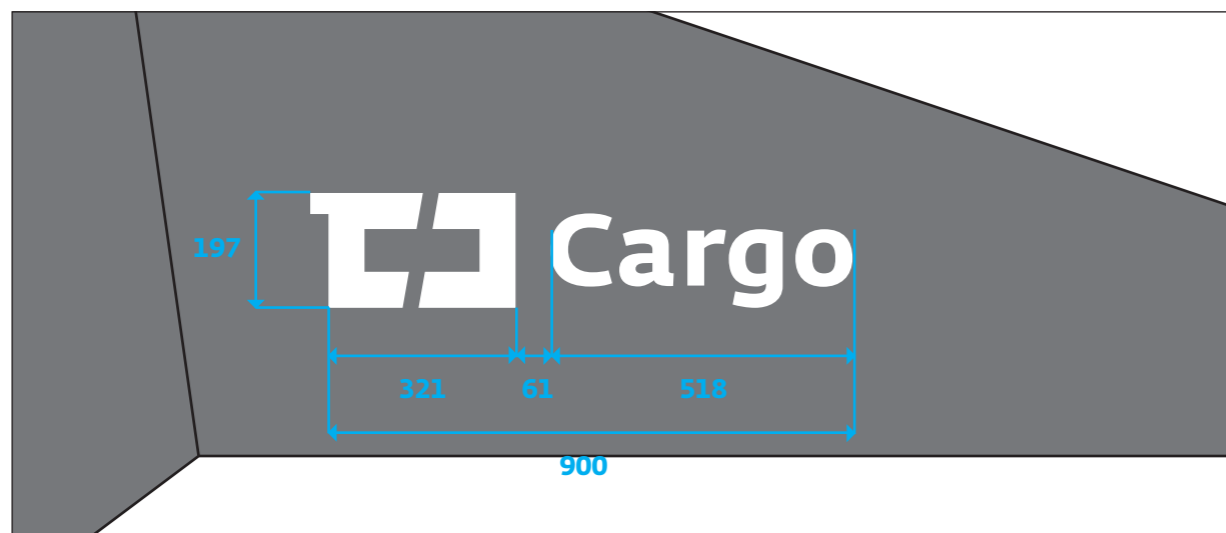


Uaaikks 63 – boční pohled

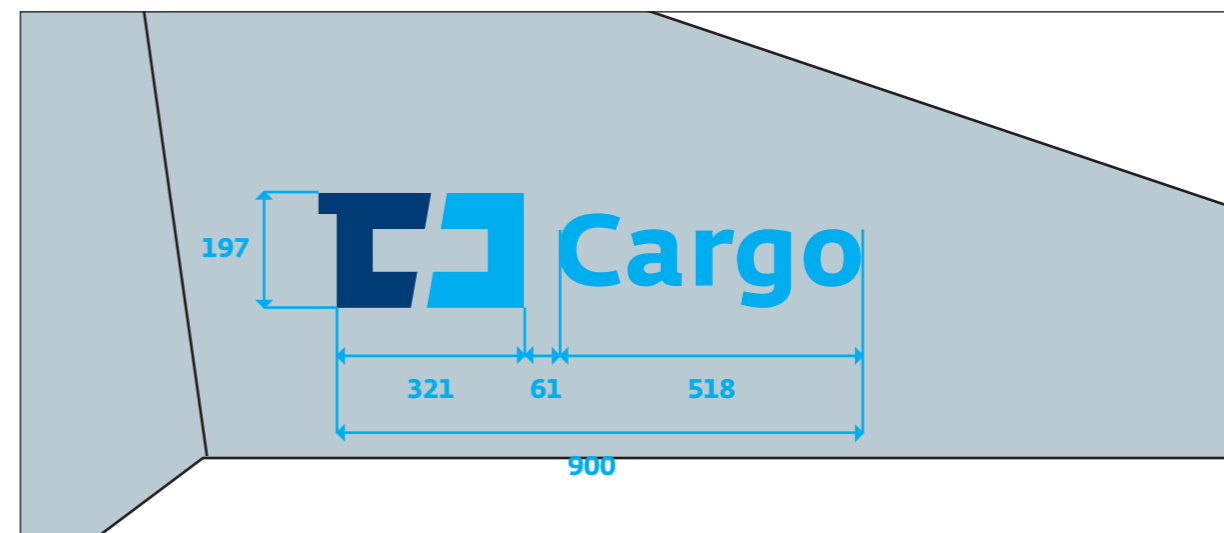


Uaaikks 63 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónu Uaaikks – ČD Cargo tmavě šedou (RAL 7005) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno v disponibilním prostoru na pravém ramenu. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Uaaikks 63 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu tmavě šedá



Uaaikks 63 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 5015

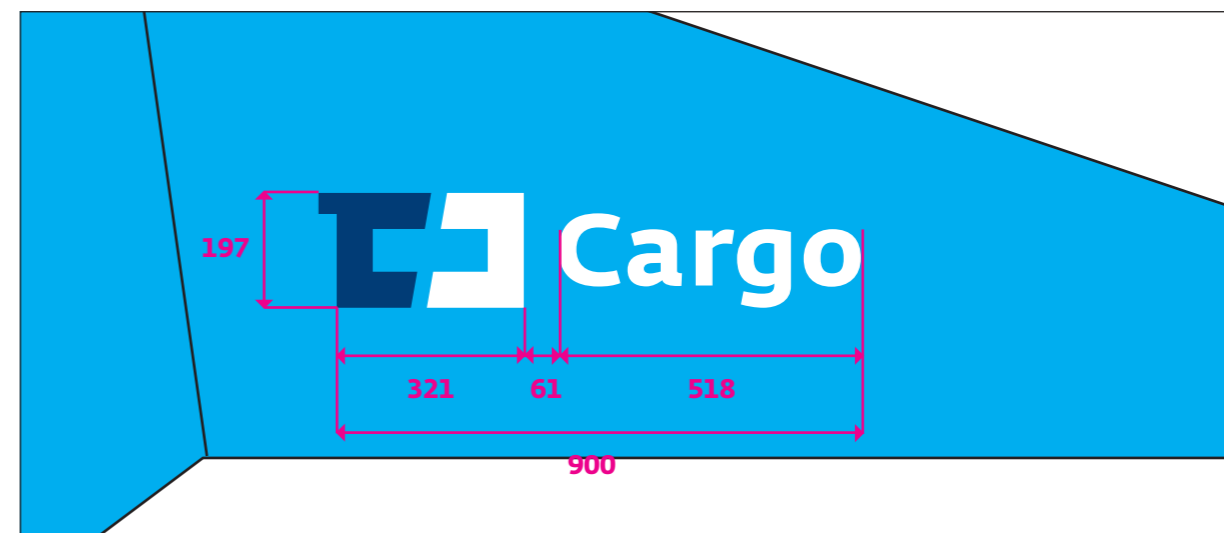
 RAL 5003

 RAL 7005

 RAL 9005

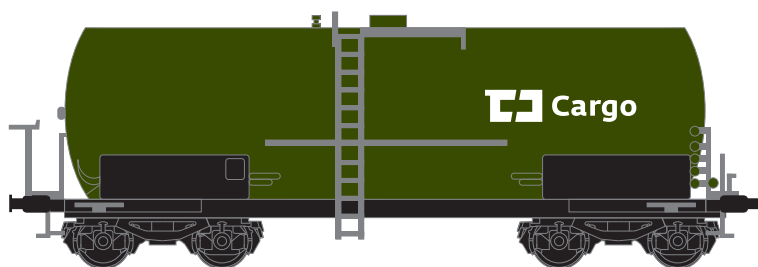
 RAL 9006

Velikost loga: 900 x 197 mm

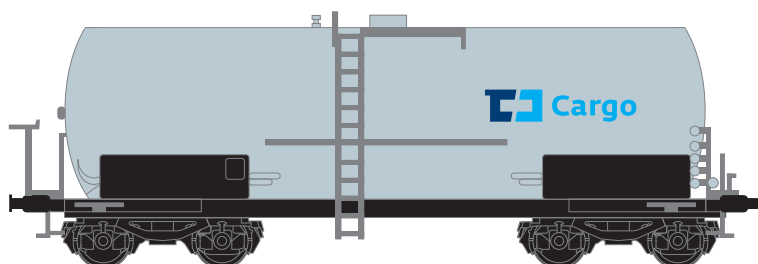


Uaaikks 63 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

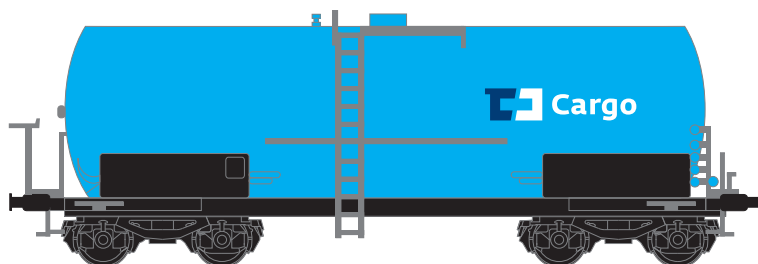
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo tmavě šedý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 900 x 197 mm v disponibilním prostoru na pravém ramenu. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Za(c)es 51 olivový – boční pohled



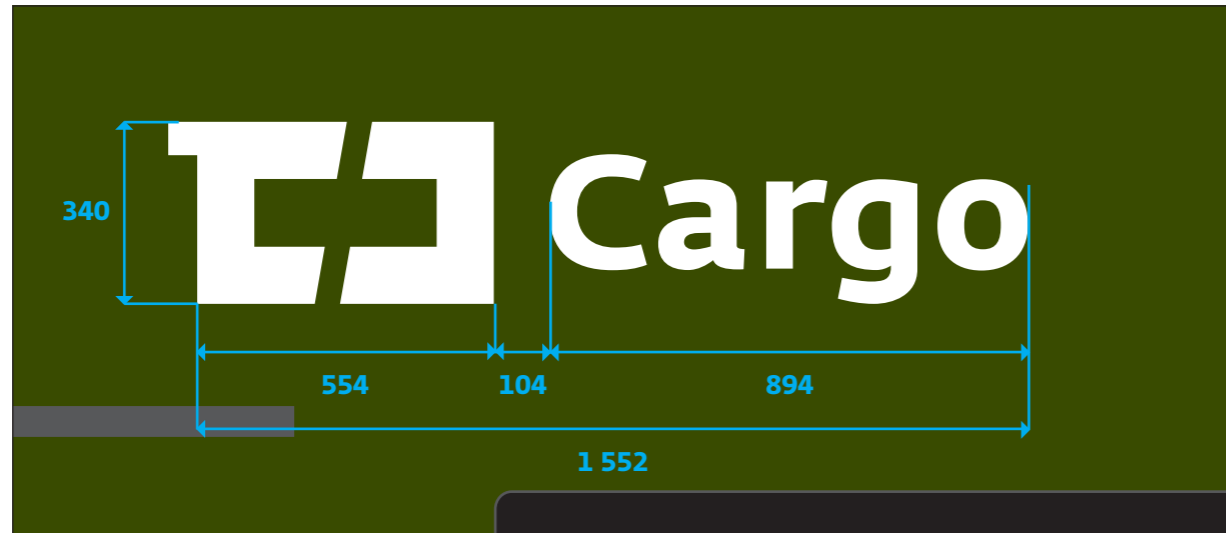
Za(c)es 51 – boční pohled



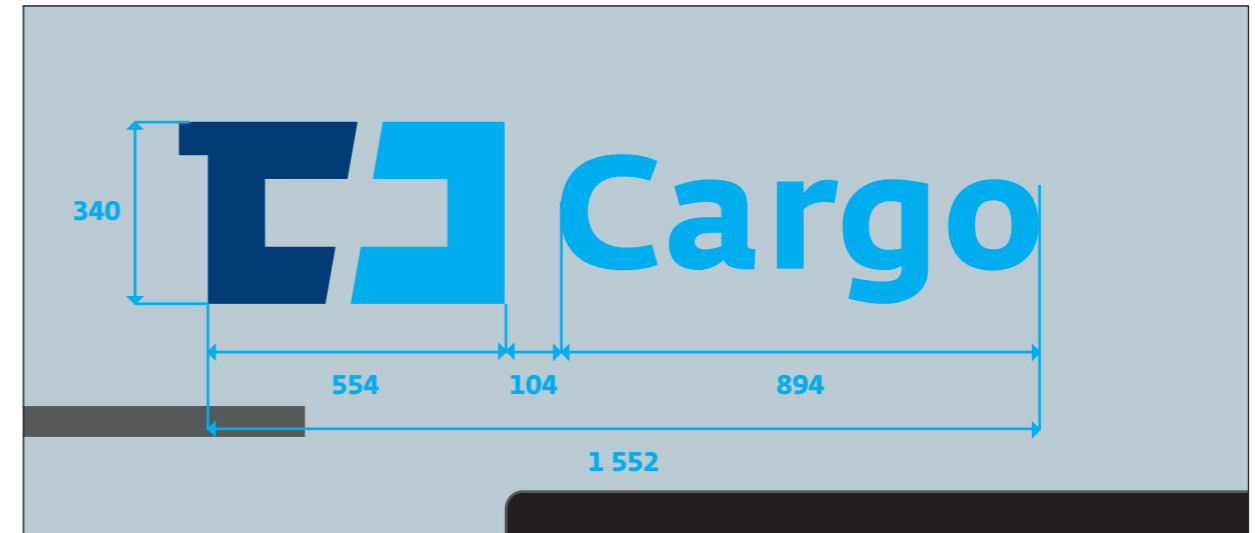
Za(c)es 51 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Za(c)es 51 – ČD Cargo olivově zelenou (RAL 6003) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek, podélník a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na cisterně vpravo od žebříku, zhruba ve středu disponibilního prostoru. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Za(c)es 51 olivový – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu olivová



Za(c)es 51 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 6003

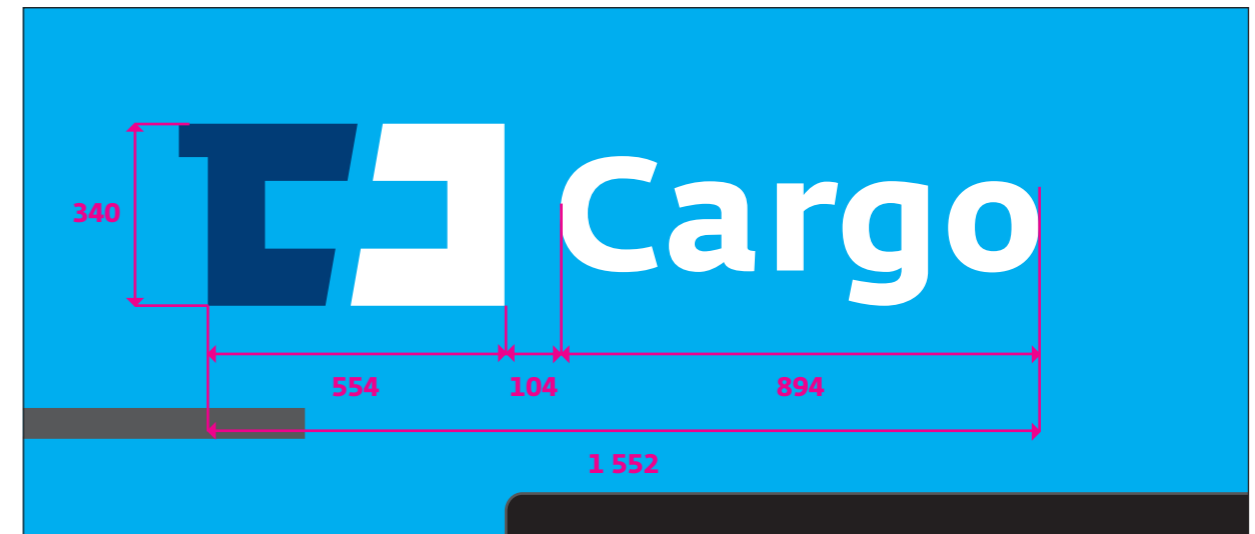
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

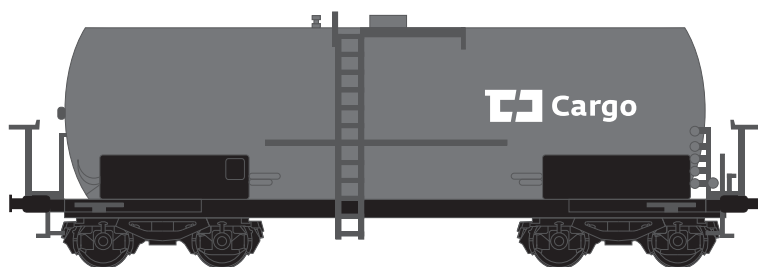
 RAL 9006

Velikost loga: 1 552 x 340 mm

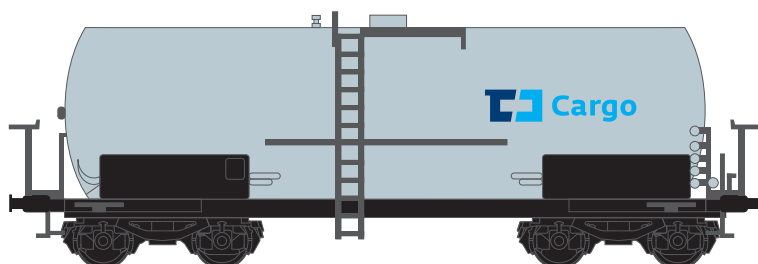


Za(c)es 51 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

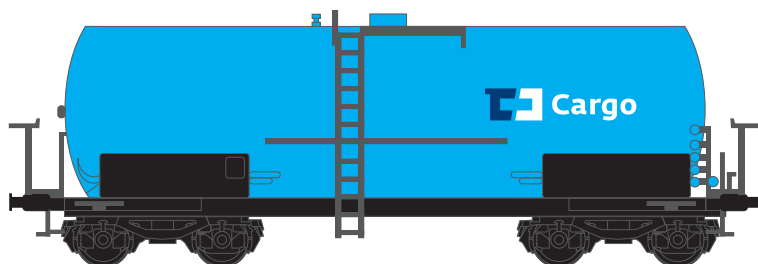
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo olivově zelený podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 1552 x 340 mm na cisterně vpravo od žebříku, zhruba ve středu disponibilního prostoru. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Za(c)es 51 šedý – boční pohled



Za(c)es 51 – boční pohled



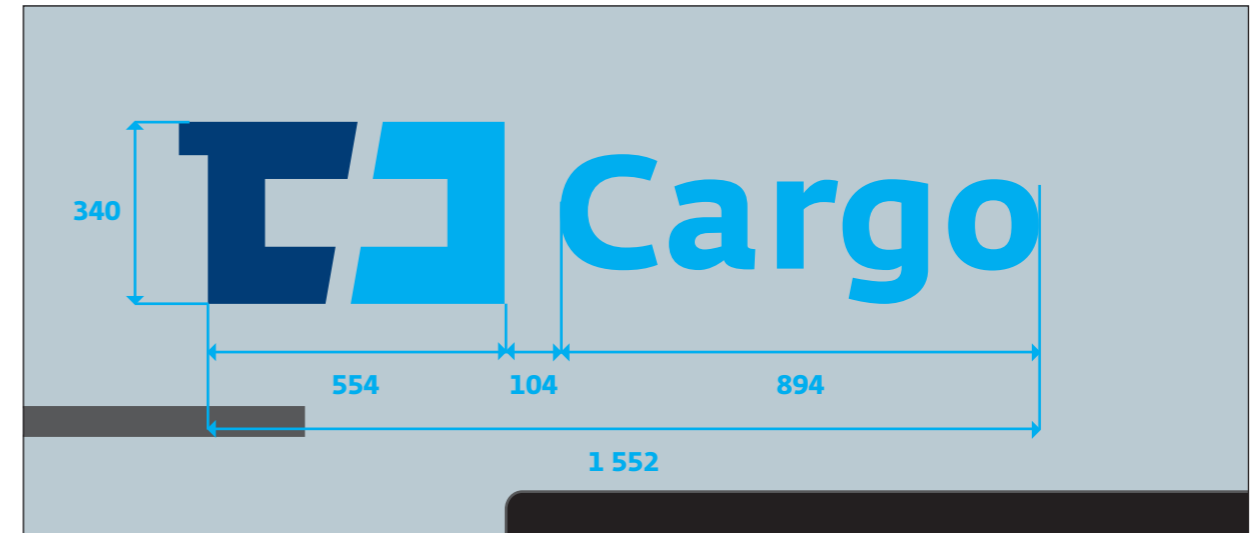
Za(c)es 51 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Za(c)es 51 – ČD Cargo tmavě šedou (RAL 7005) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek, podélník a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na cisterně vpravo od žebříku, zhruba ve středu disponibilního prostoru. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Za(c)es 51 šedý – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu tmavě šedá



Za(c)es 51 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 5015

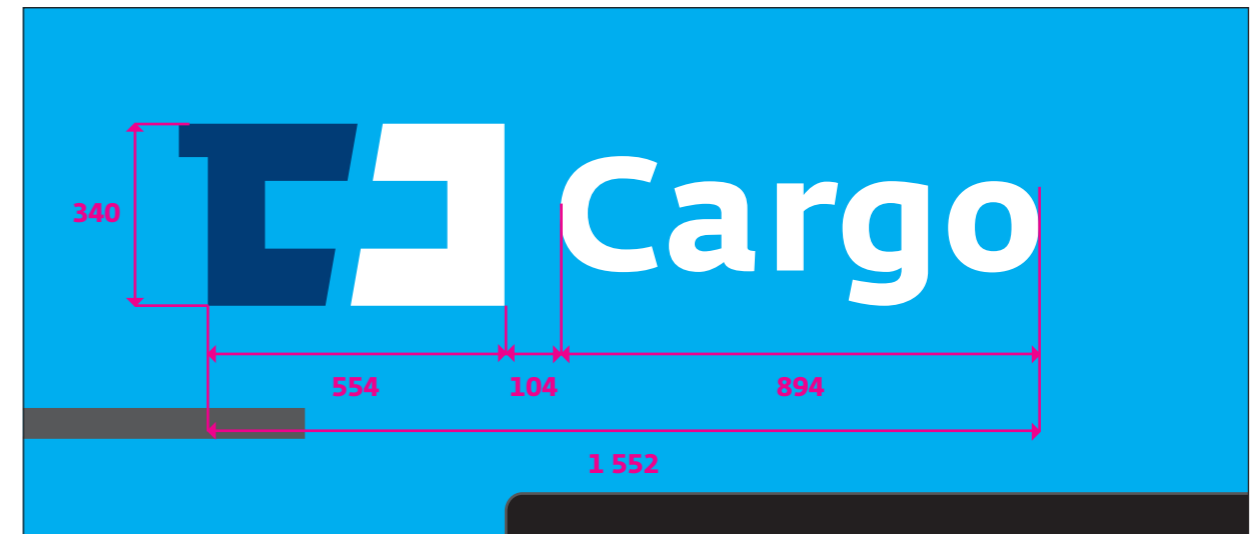
 RAL 5003

 RAL 7005

 RAL 9005

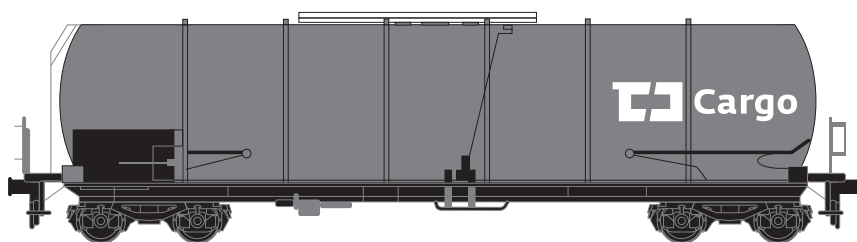
 RAL 9006

Velikost loga: 1 552 x 340 mm

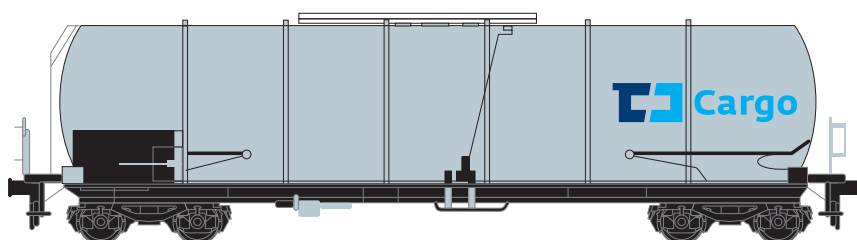


Za(c)es 51 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

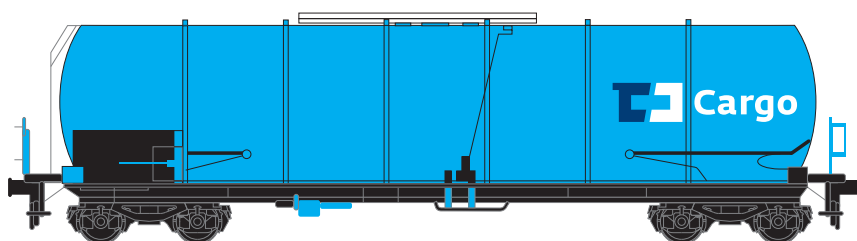
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo tmavě šedý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 1552 x 340 mm na cisterně vpravo od žebříku, zhruba ve středu disponibilního prostoru. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Zacns – boční pohled

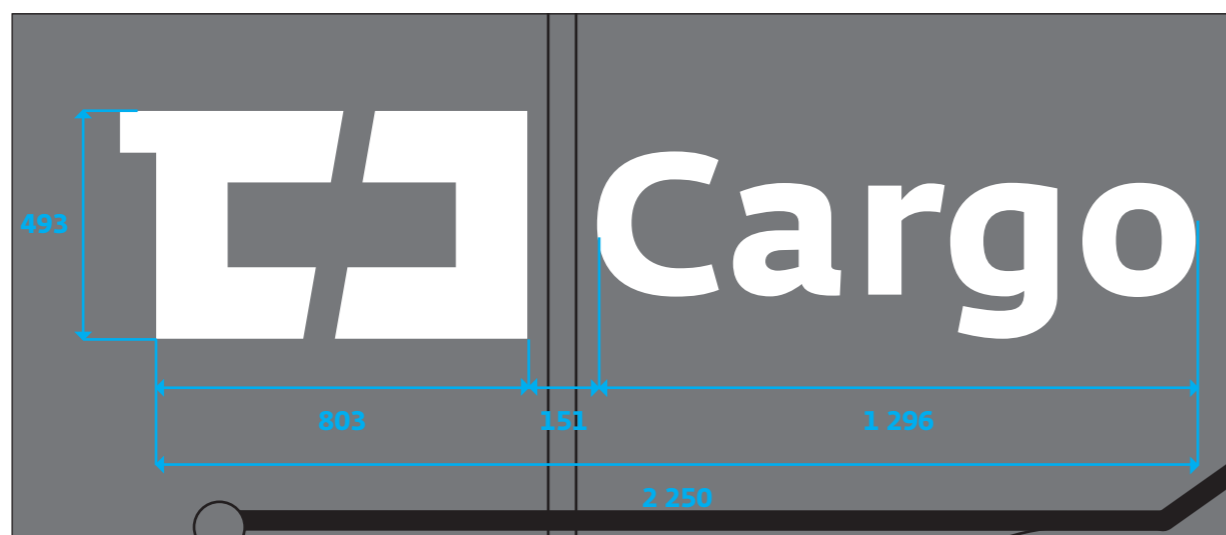


Zacns – boční pohled

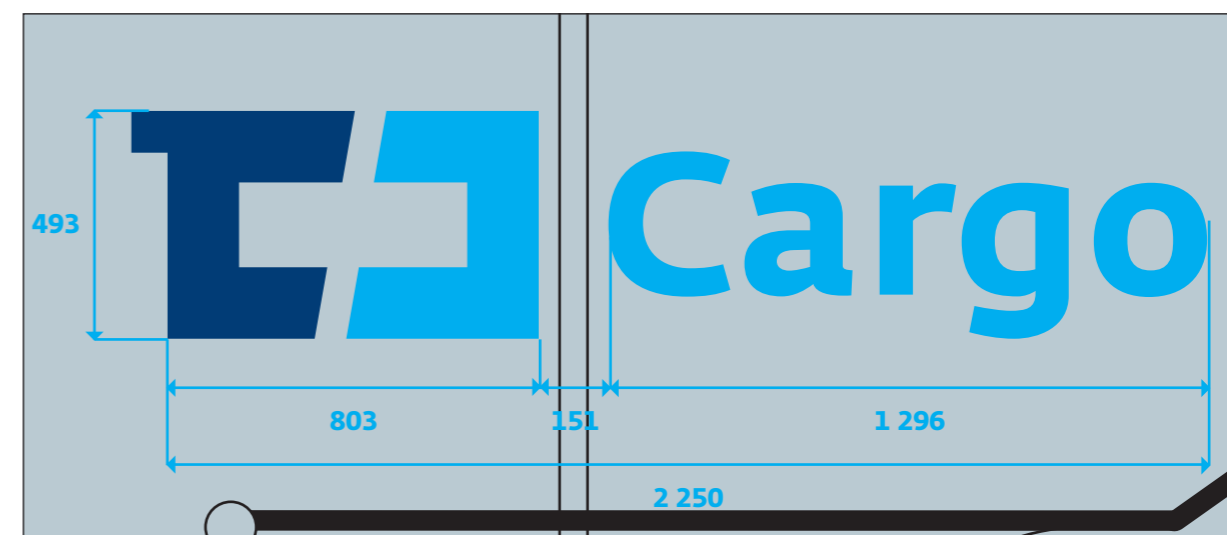


Zacns – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Zacns – ČD Cargo tmavě šedou (RAL 7005) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek, nárazníky a podélník jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno na cisterně zcela vpravo, a to tak, že mezi symbolem a textovou částí značky se nachází první boční lišta zprava. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Zacns – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu tmavě šedá



Zacns – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 5015

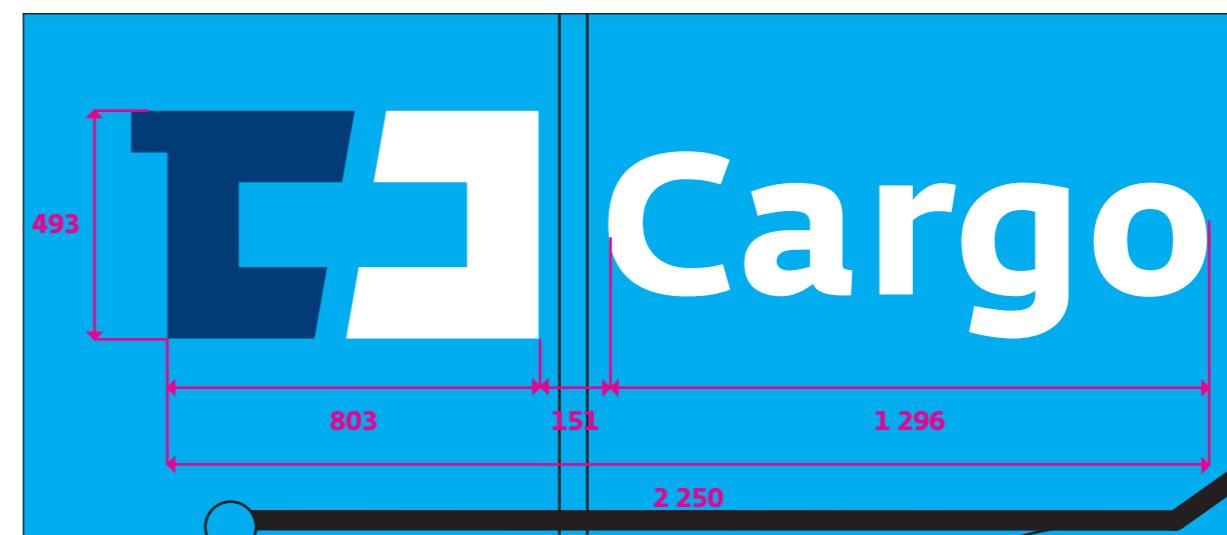
 RAL 5003

 RAL 7005

 RAL 9005

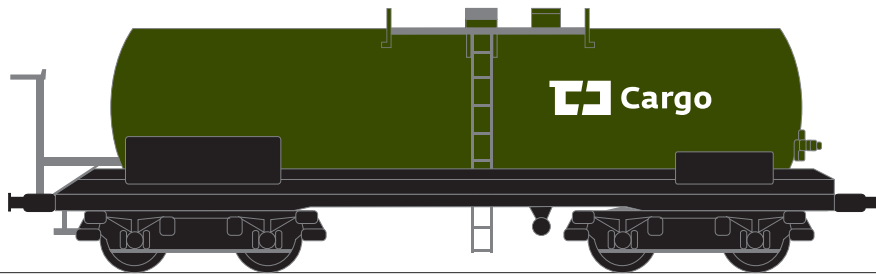
 RAL 9006

Velikost loga: 2 250 x 493 mm

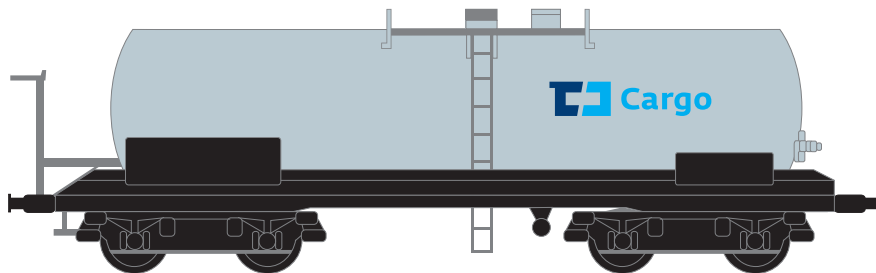


Zacns – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

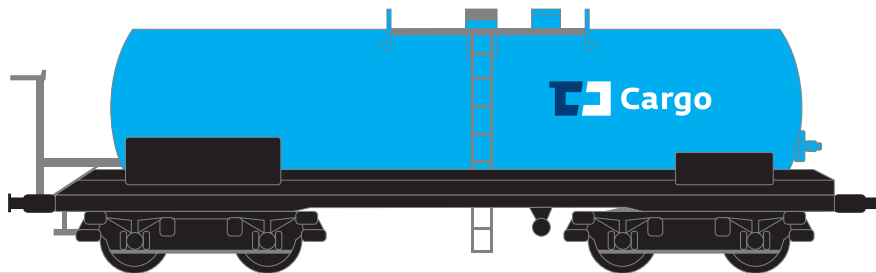
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo tmavě šedý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 2250 x 493 mm na cisterně zcela vpravo, a to tak, že mezi symbolem a textovou částí značky se nachází první boční lišta zprava. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Zaes 30 – boční pohled



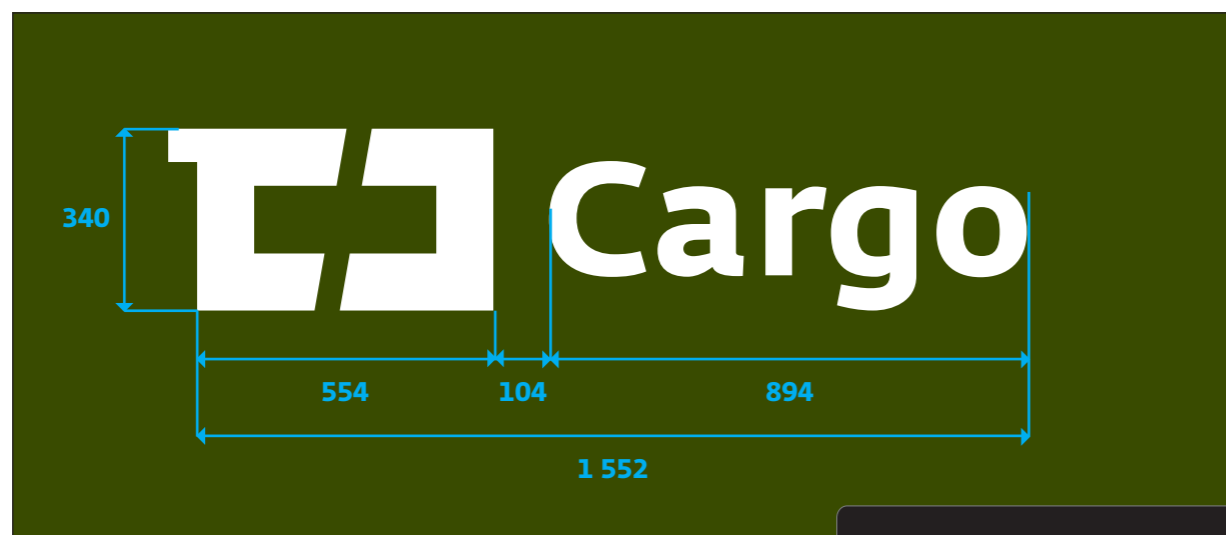
Zaes 30 – boční pohled



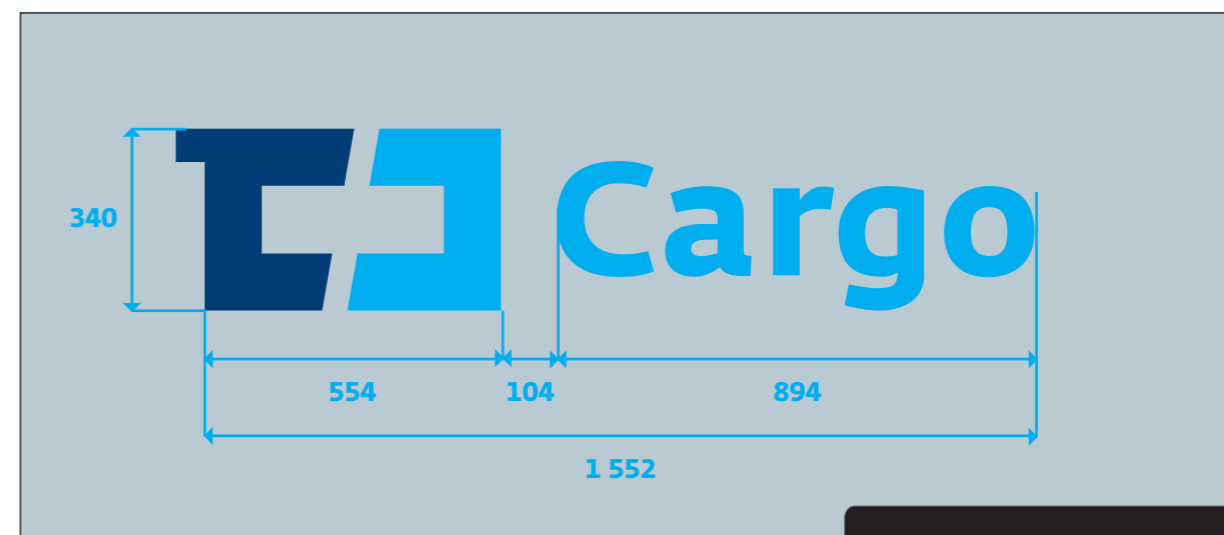
Zaes 30 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Zaes – ČD Cargo olivově zelenou (RAL 6003) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek, podélník a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na cisterně vpravo od žebříku, zhruba ve středu disponibilního prostoru. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Zaes 30 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu olivová



Zaes 30 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 6003

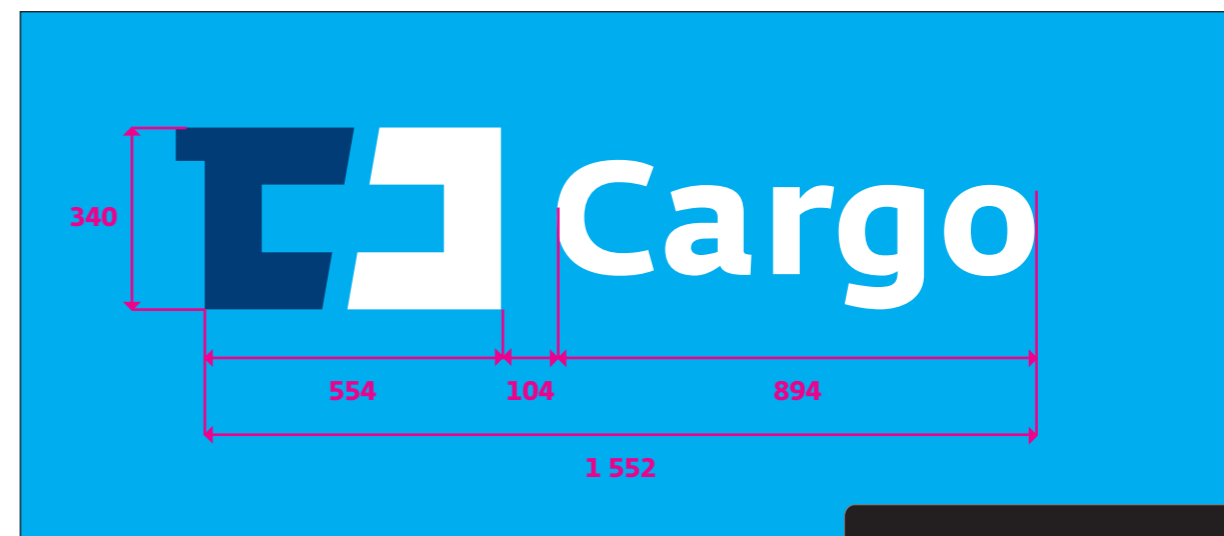
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

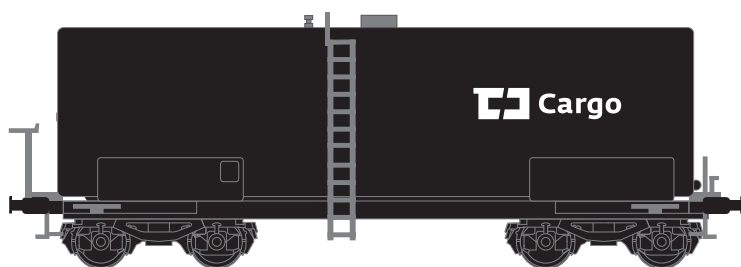
 RAL 9006

Velikost loga: 1 552 x 340 mm

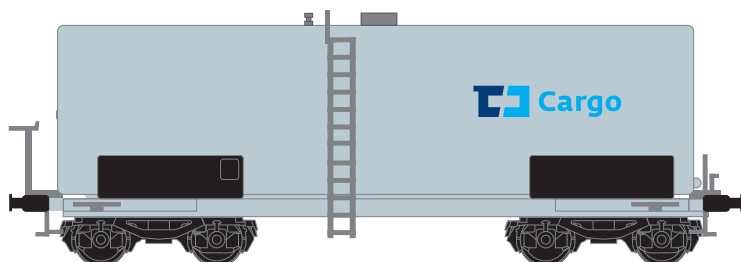


Zaes 30 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

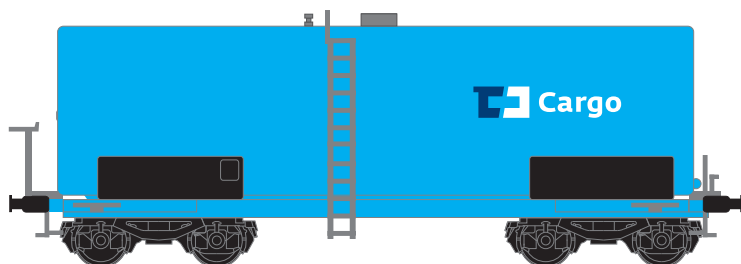
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo olivově zelený podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 1552 x 340 mm na cisterně vpravo od žebříku, zhruba ve středu disponibilního prostoru. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Zaes 51 izolovaný – boční pohled

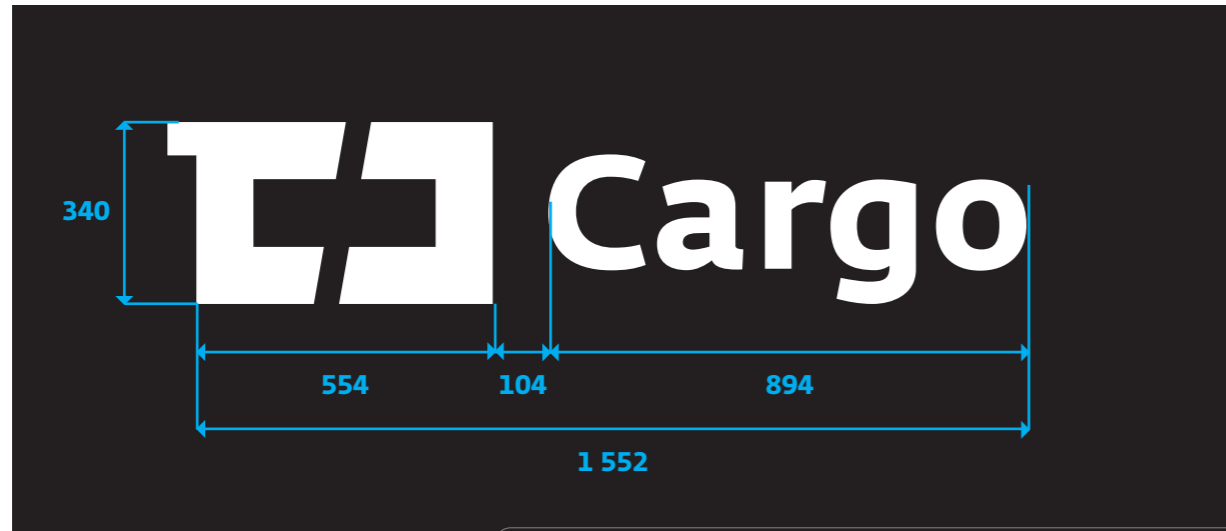


Zaes 51 izolovaný – boční pohled

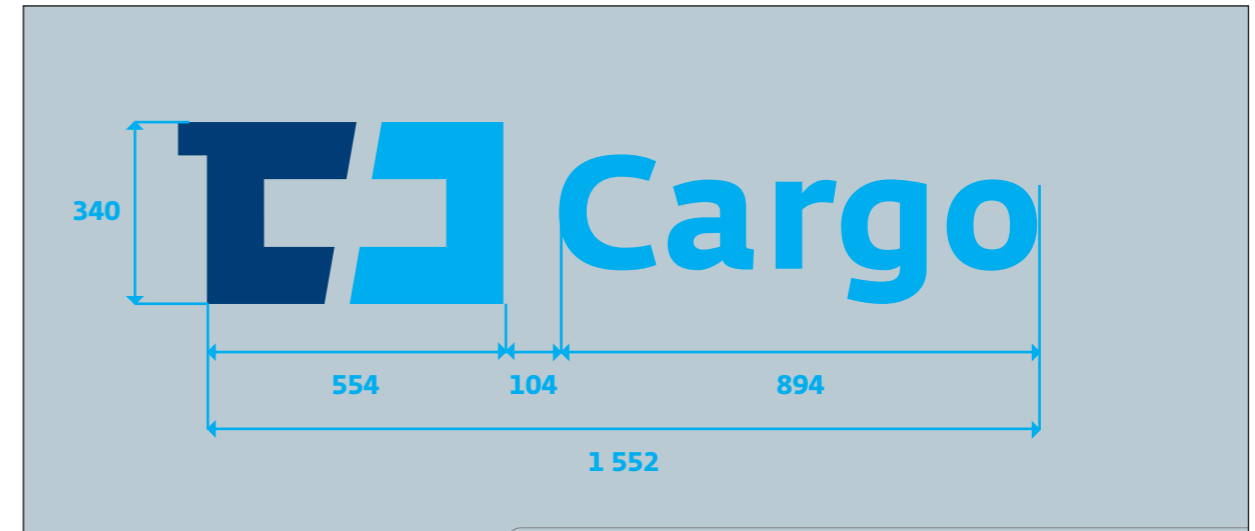


Zaes 51 izolovaný – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Zaes – ČD Cargo černou (RAL 9005) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno na cisterně vpravo od žebříku, zhruba ve středu disponibilního prostoru. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Zaes 51 izolovaný – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu černá



Zaes 51 izolovaný – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

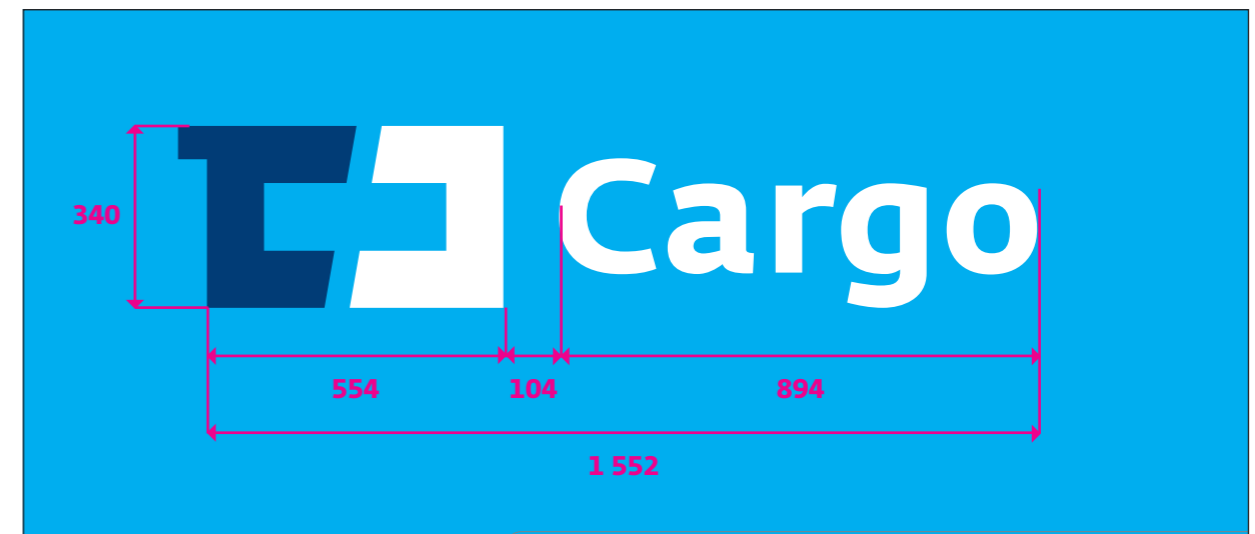
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

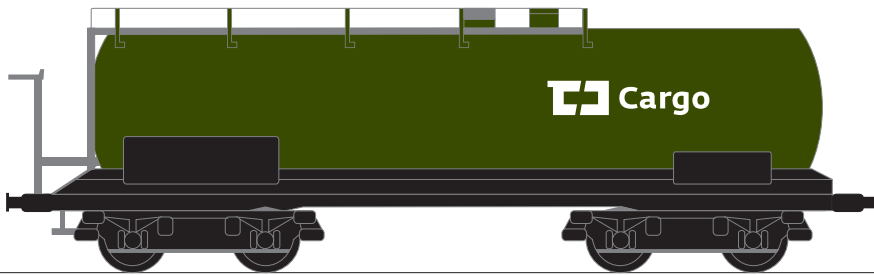
 RAL 9006

Velikost loga: 1 552 x 340 mm

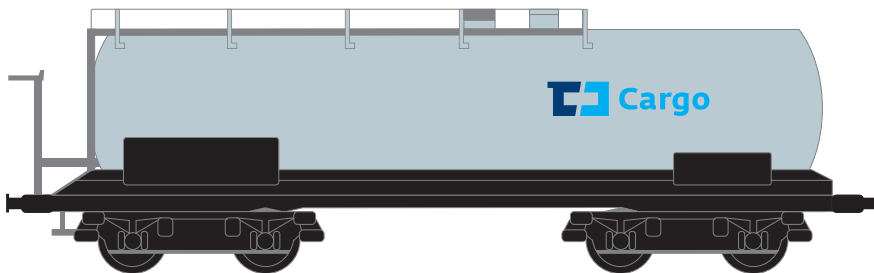


Zaes 51 izolovaný – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

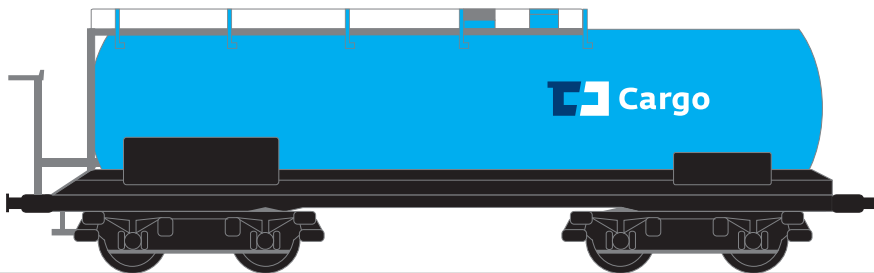
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo černý podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 1552 x 340 mm na cisterně vpravo od žebříku, zhruba ve středu disponibilního prostoru. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Zas 30 – boční pohled



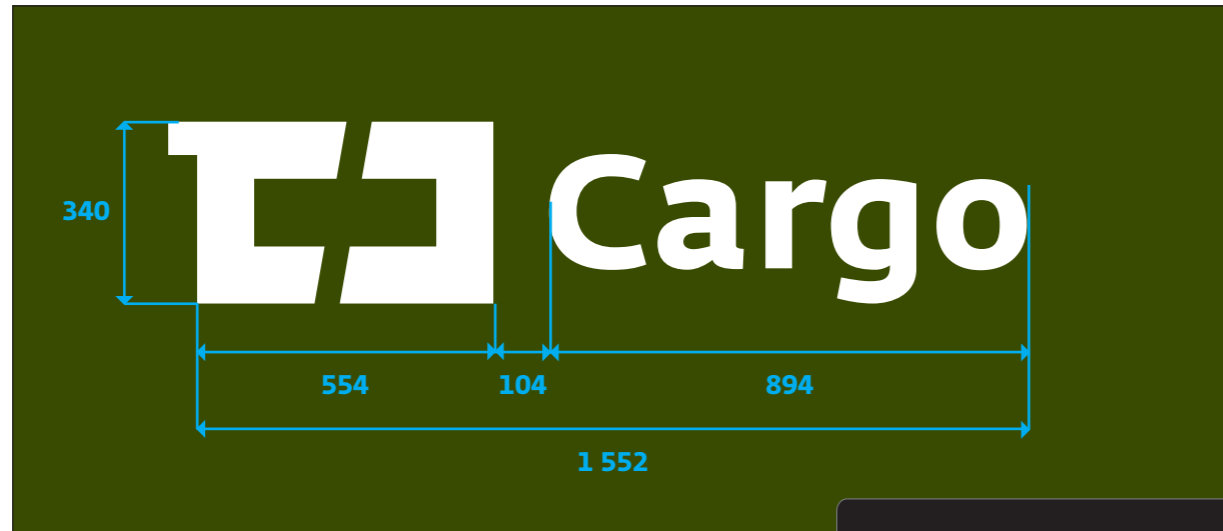
Zas 30 – boční pohled



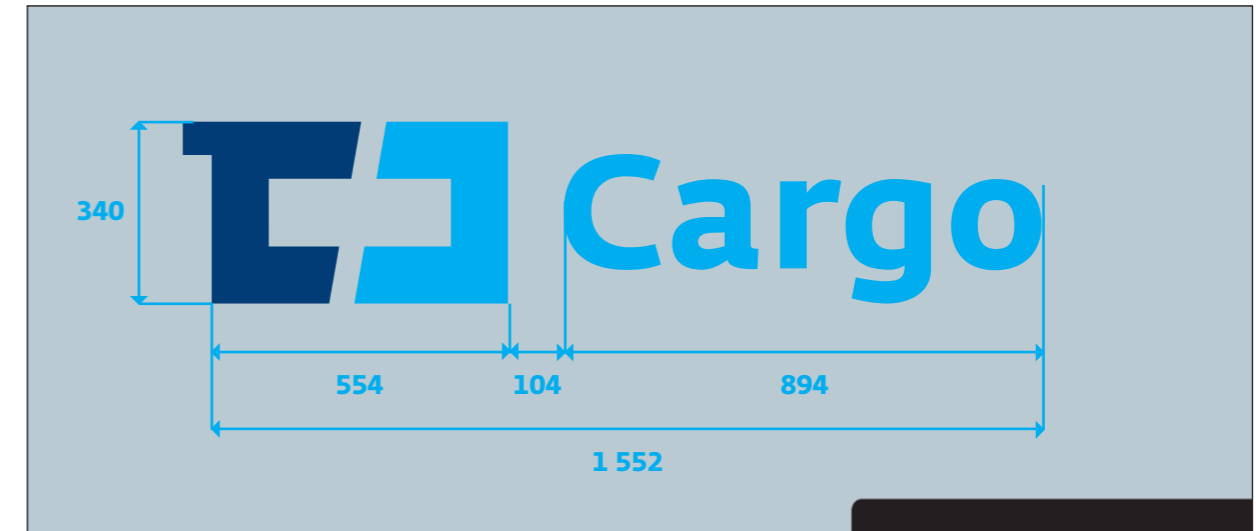
Zas 30 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagónu Zas – ČD Cargo olivově zelenou (RAL 6003) s jednobarevnou bílou verzí značky (viz 2/4 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek, podélník a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005).

Logo je umístěno na cisterně vpravo. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Zas 30 – detail umístění značky – jednobarevné negativní provedení značky (viz 2/4) na podkladu olivová



Zas 30 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

 RAL 6003

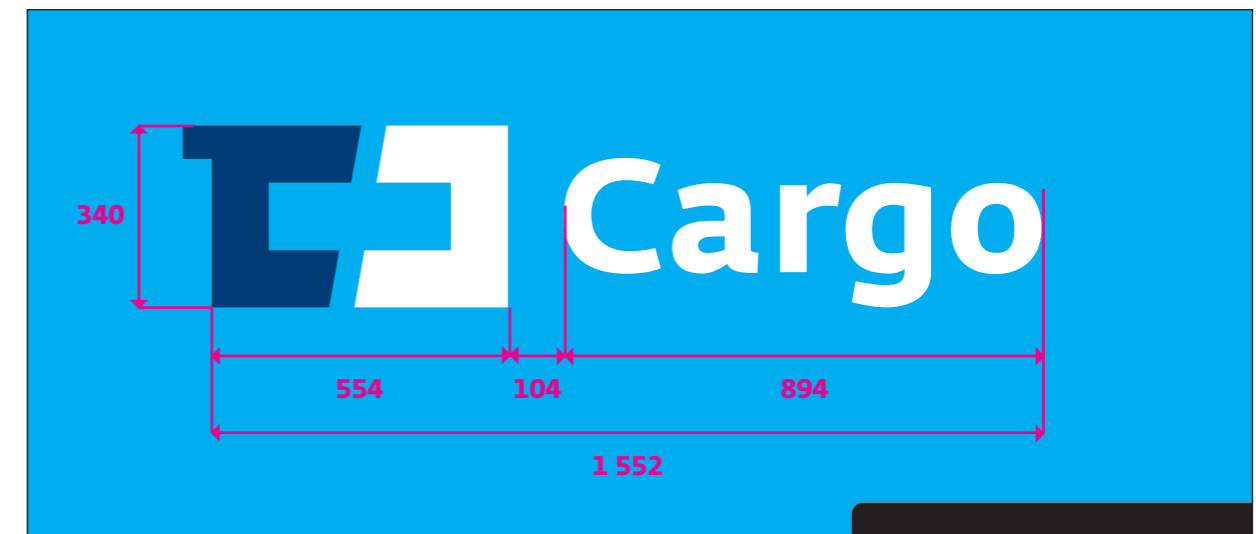
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

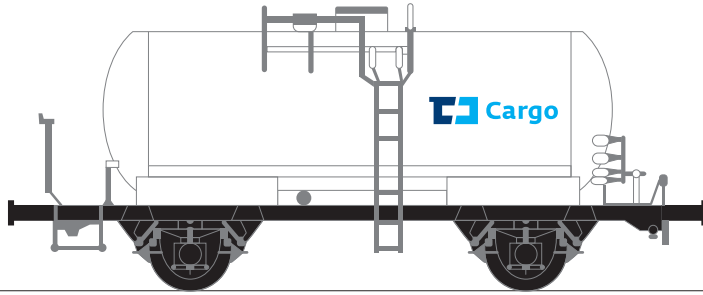
 RAL 9006

Velikost loga: 1 552 x 340 mm

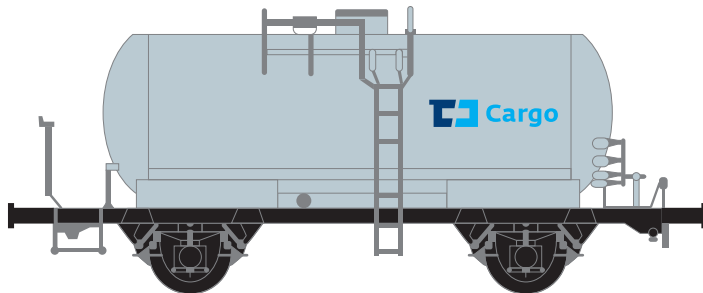


Zas 30 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

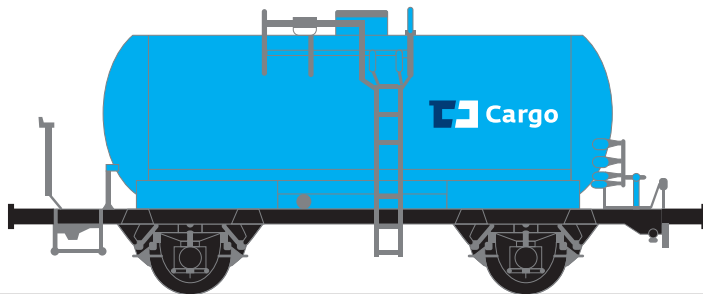
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo olivově zelený podklad v jednobarevném bílém provedení (viz 2/4 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 1552 x 340 mm na cisterně vpravo. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Zekks 29 – boční pohled

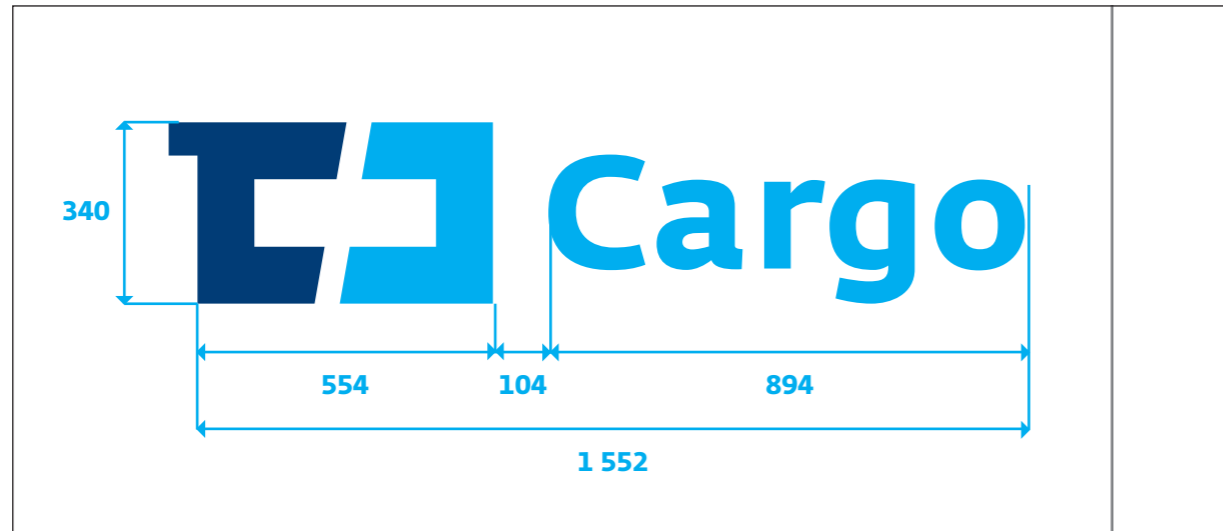


Zekks 29 – boční pohled

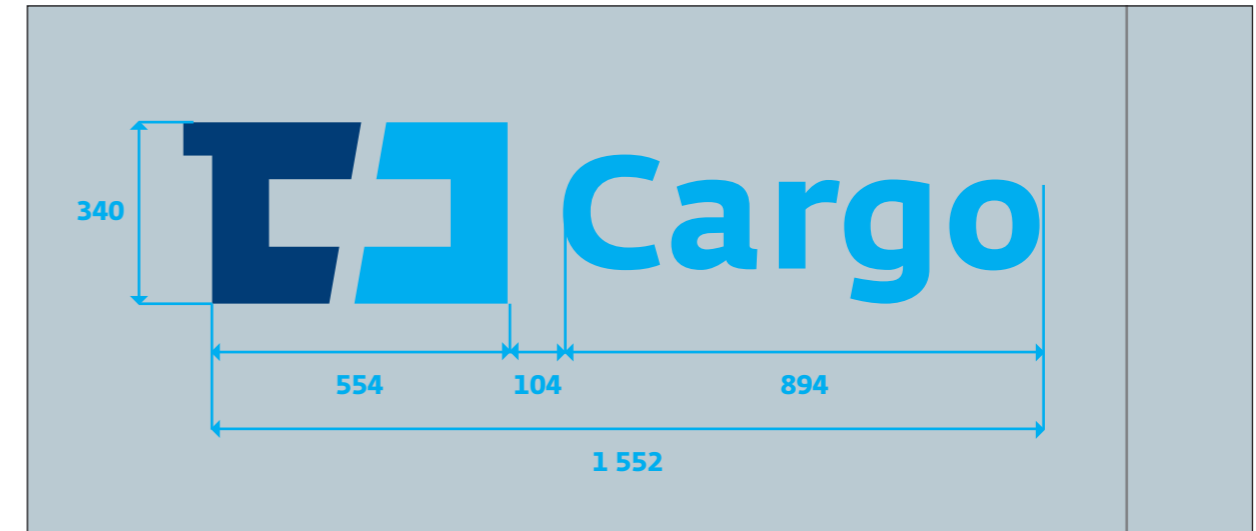


Zekks 29 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Zekks – ČD Cargo bílou (RAL 9010) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek, podélník a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno na cisterně vpravo od žebříku, zhruba ve středu disponibilního prostoru. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Zekks 29 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu bílá



Zekks 29 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

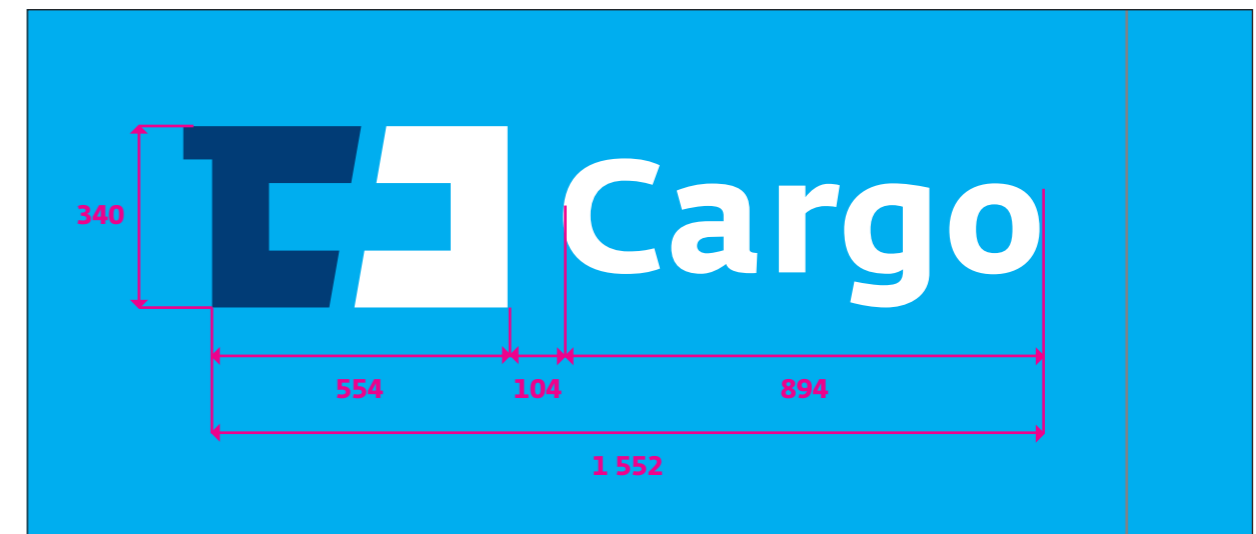
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

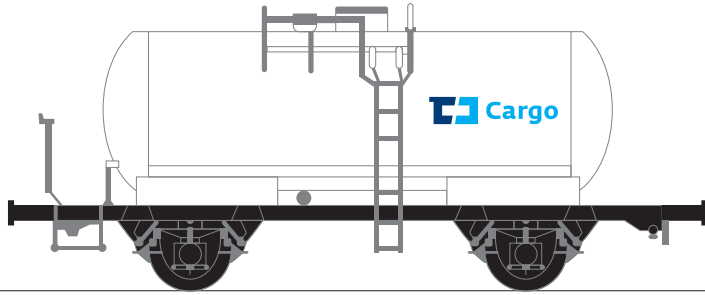
 RAL 9006

Velikost loga: 1 552 x 340 mm

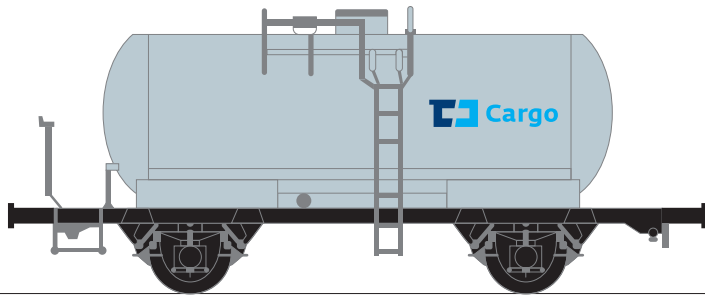


Zekks 29 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

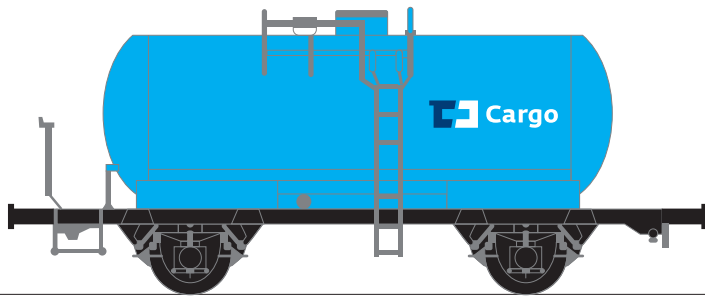
Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo bílou v pozitivním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 1552 x 340 mm na cisterně vpravo od žebříku, zhruba ve středu disponibilního prostoru. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.



Zkks 29 – boční pohled

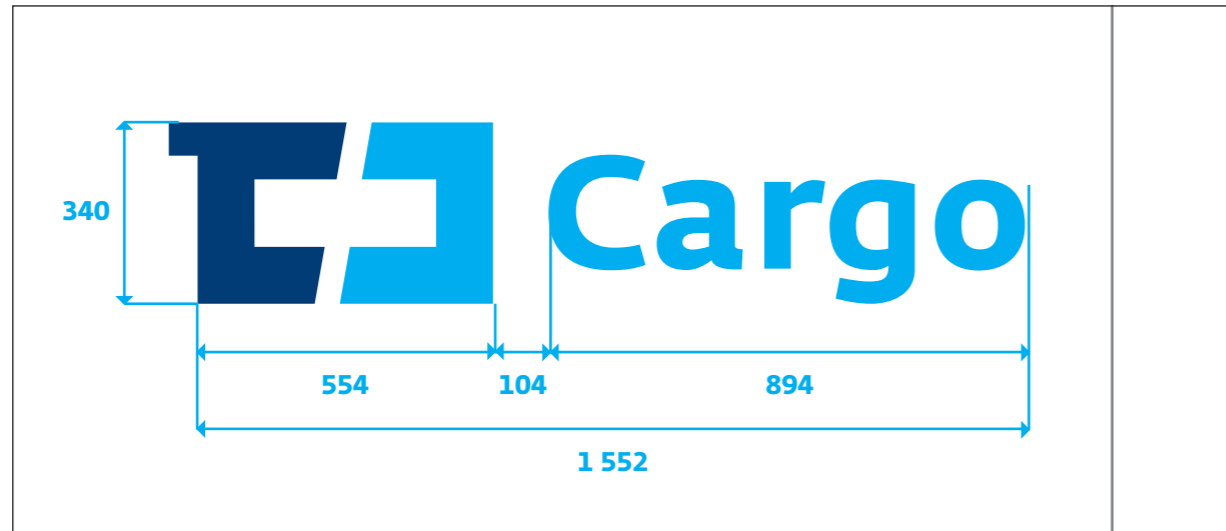


Zkks 29 – boční pohled

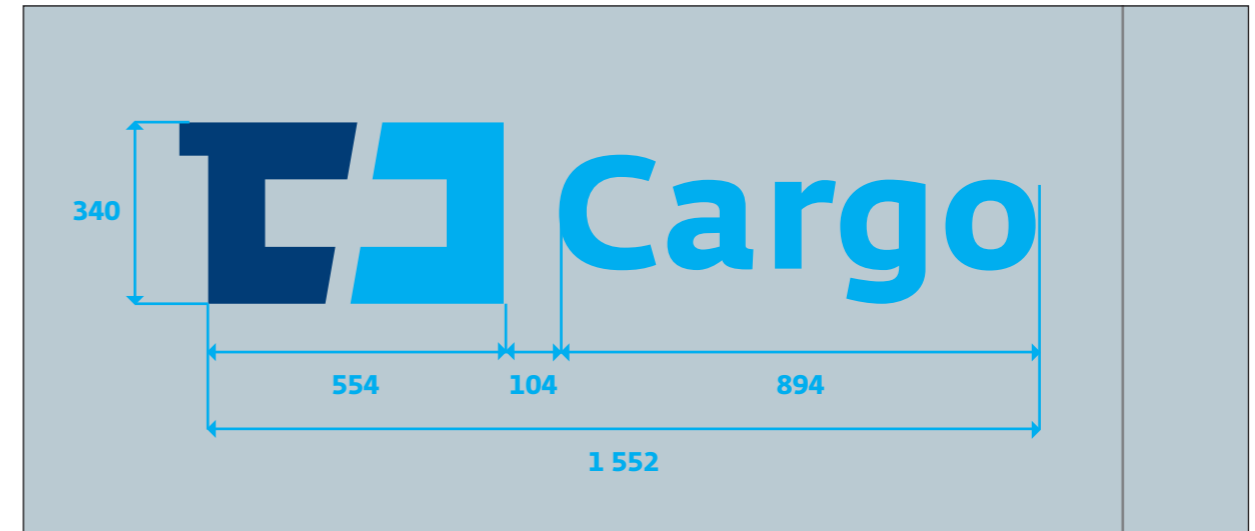


Zkks 29 – boční pohled

Grafický manuál řeší tři barevné verze vagonu Zkks – ČD Cargo bílou (RAL 9010) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9), ČD Cargo stříbrnou (RAL 9006) s pozitivní verzí značky (viz 2/3 a 2/9) a ČD Cargo světle modrou (RAL 5015) s negativní verzí značky (viz 2/3 a 2/9). Podvozek, podélník a nárazníky jsou u všech verzí vždy černé (RAL 9005). Logo je umístěno na cisterně vpravo od žebříku, zhruba ve středu disponibilního prostoru. Rozměr a přesné umístění loga vyplývá z rozkresů na vnitřní rozkládací části tohoto listu, kde se nachází také tabulka aplikovaných barev. Při označování vagonů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup), pravidla aplikace značky na různé podkladové plochy (viz 2/9) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost).



Zkks 29 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu bílá



Zkks 29 – detail umístění značky – barevné pozitivní provedení značky (viz 2/3) na podkladu stříbrná

Tabulka barev a velikostí

 RAL 9010

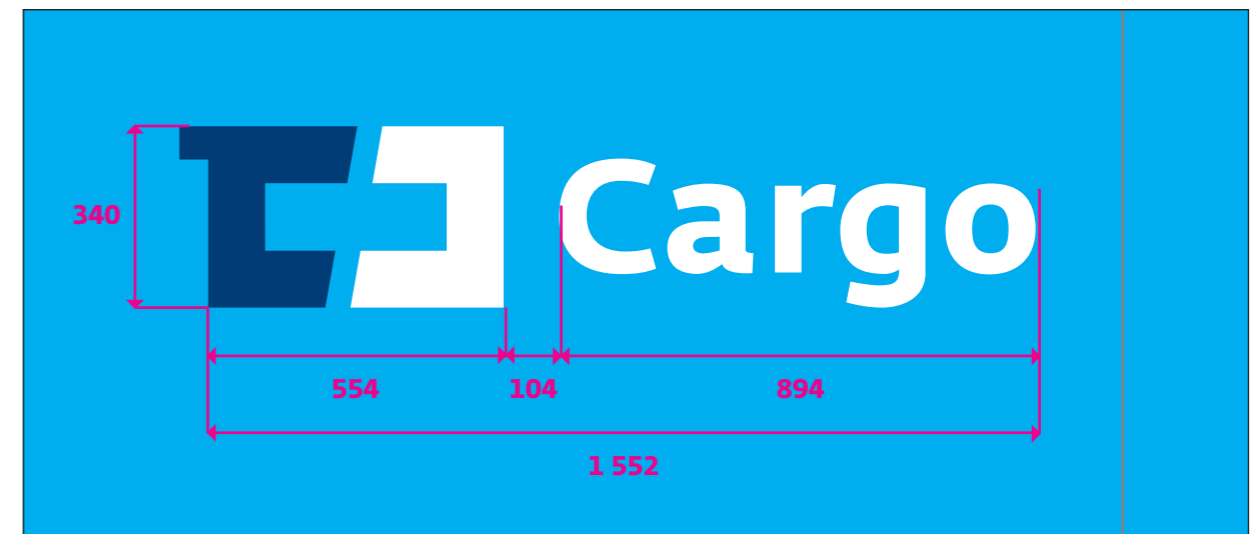
 RAL 5015

 RAL 5003

 RAL 9005

 RAL 9006

Velikost loga: 1 552 x 340 mm



Zkks 29 – detail umístění značky – barevné negativní provedení značky 1 (viz 2/3) na podkladu ČD Cargo světle modrá

Logo je aplikováno na obou bocích vozu – na ČD Cargo bílou v pozitivním barevném provedení (viz 2/3 a 2/9), na ČD Cargo stříbrný podklad v pozitivním provedení (viz 2/3 a 2/9) a na ČD Cargo světle modrý podklad v negativním provedení (viz 2/3 a 2/9). Značka je situována ve velikosti 1552 x 340 mm na cisterně vpravo od žebříku, zhruba ve středu disponibilního prostoru. Při aplikaci značky je možné její finální umístění přizpůsobit specifickým podmínkám daného vozu, ale je nezbytné zachovat všechny její vzájemné poměry. Značka je ve velikosti 1:1 a vektorových formátech (ai, cdr, eps) uložena na CD, které je součástí tohoto grafického manuálu. Při označování vagónů je třeba důsledně dodržet nátěrový postup (viz 5. Nátěrový postup) a maximálně se přiblížit definované barevnosti (viz 4. Barevnost). Především u stříbrné varianty by mohlo při posunu odstínu dojít k ohrožení čitelnosti značky.