

Datum: 2019-04-12

Sídlo: Větrná 2037, 688 01 Uherský Brod Adresa kancelář a korespondence: Nerudova 193, 688 01 Uherský Brod
IČ: 05583926 web: www.tsub.cz e-mail: info@tsub.cz tel: 572 805 400 ID datové schránky: vjv9nqb

8. Přizvání správce VO ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
9. Uhradit veškeré náklady na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
10. Neporušení stability sloupů VO.
11. Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození zařízení VO správcí VO. Nenahlášení poškození bude posuzováno jako škoda na veřejně prospěšném zařízení.
12. Vlastní zahájení prací bude min. 5 pracovních dnů předem oznámeno správcí MK (petr.podolan@tsub.cz, mob. 736624065, tel. 572805404) a současně správcí VO (rudolf.jedounek@tsub.cz, mob. 731511266, tel. 572805405).
13. Před zásypem výkopu bude přizván zástupce vlastníka pozemku k ověření správné hloubky uložení inženýrské sítě.
14. Zhotovitel uvede termín, kdy bude komunikace či chodník uveden do původního stavu a tento bude sdělen správcí místních komunikací.
15. Po ukončení realizace bude tato předána osobně správcí MK a VO.
16. Investor bude při realizaci postupovat výhradně v souladu s následujícími pravidly města: **Pravidla a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě**, které jsou k dispozici na webových stránkách města v sekci Pravidla na adrese: www.ub.cz. V těchto pravidlech jsou přesně definovány podmínky pro jednotlivé zásahy, tj. zásahy do komunikací, chodníků, veřejné zeleně apod. a také jsou zde přesně uvedeny způsoby, jak mají být jednotlivé zásahy provedeny a následně zapraveny.
17. Investor bude při realizaci postupovat v souladu se **Standardy veřejného osvětlení města Uherský Brod**, které jsou k dispozici na webových stránkách města v sekci Pravidla na adrese: www.ub.cz. Tyto standardy jsou základním a závazným předpisem pro projektanty, investory a zhotovitele, pro návrh, projekt a realizaci stavby VO ve městě Uherský Brod, nebo pro vyvolané přeložky či jiná dotčení stávajícího zařízení VO.
18. Dále upozorňujeme, že je také nutné v souvislosti s prováděnými pracemi požádat o zábor veřejné zeleně (eva.gregusova@tsub.cz, mob. 737830001, tel. 572 805 408).
19. **Požadujeme, aby předmětnou realizací nebyl dotčen záměr na výstavbu provozní budovy TSUB, která je plánována na pozemku parc. č. 7606/1, tj. roh mezi budovami čp. 2037 a čp. 2036.**
20. Záruční doba na provedené práce bude 60 měsíců.

Toto vyjádření má platnost 24 měsíců tj. do 30.04.2021.

Upozorňujeme na možnou polohovou odchylku uloženého zařízení od výkresové dokumentace.

S pozdravem

Ing. Bohumír Gottfried

ředitel

Přílohy:

č. 1 - Informativní zakreslení VO

č. 2 - Technologické pokyny pro opravu komunikací a chodníků po zásazích do MK

Příloha č. 1

Informativní zakreslení VO – vzhledem k tomu, že je v předložené projektové dokumentaci zakresleno vedení VO, není informativní zakreslení VO předloženo.

Příloha č. 2

TECHNOLOGICKÉ POKYNY PRO OPRAVY KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ PO ZÁSAZÍCH DO KOMUNIKACÍ – DEFINITIVNÍ ÚPRAVY

1. Zařezání v šířce minimálně 0,5 m na každou stranu překopu s ohledem na okolní stav krytu vozovky.
2. Zásyp výkopu po vrstvách dle obr. 1 (Správná skladba překopu komunikace) a to do úrovně 20 cm pod stávající povrch vozovky.
3. Položení vrstvy kvalitního betonu v tl. 10 cm pod stávající povrch vozovky.
4. Položení vrstvy krytu vozovky z ACO 8 (dříve ABJ) v tl. min. 10 cm (ve dvou vrstvách) do úrovně stávajícího povrchu vozovky.
5. Prořezání a následné zalití spár.

II. Komunikace s krytem z žulových dlažebních silničních kostek

1. Zásyp výkopu vlhčeným štěrkopískem (ŠP) následně vibrovaným po vrstvách a to do úrovně 55 cm pod stávající povrch vozovky.
2. Položení vrstvy hubeného betonu v tl. 20 cm a to do úrovně 15 cm pod stávající povrch vozovky.
3. Rozebrání a položení krytu vozovky z žulových dlažebních silničních kostek 10/10/10 do lože z kameniva těženého v tloušťce lože do 5 cm a to na celou šířku přídlažby, v případě zásahu do jízdního pruhu, na celou šířku jízdního pruhu. Zaspárování kostek bude provedeno z cementové malty. Zadláždění se provede v takovém rozsahu, aby bylo zajištěno plynulé napojení na stávající kryt a přitom bylo zabezpečeno odvodnění vozovky v předmětném místě.

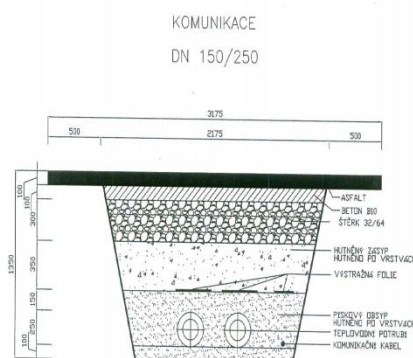
Chodníky

I. Zámková dlažba a dlažba 30 x 30

1. Zásyp výkopu vlhčeným štěrkopískem (ŠP) vibrovaným po vrstvách a to do úrovně 30 cm pod stávající povrch chodníků.
2. Položení vrstvy štěrkodrtě 0-63 tl. 20 cm
3. Položení vrstvy štěrkodrtě 4-8 tl. 3-5 cm (dle tloušťky dlažby).
4. Položení zámkové dlažby tl. 60 mm (dlažby 30 x 30).
5. Konečné zvlivnění povrchu
6. Zасыпání spár - štěrkopísek

Pozn: U chodníků je nutné dodržet požadovanou skladbu v případě pojížděného nebo nepojížděného typu (viz dále). Správná skladba chodníku bude vždy konzultována se správcem místních komunikací.

Ve všech případech je nutno opětovně položit obruby do betonového lože s patkou a popřípadě provést zásyp zeminou (za obrubou).



Obr.1: Správná skladba překopu komunikace

Technické provedení díla

I. Výškové řešení chodníků

Nová niveleta chodníků a parkoviště respektuje stávající niveletu a terén. Niveleta bude mírně měněna pouze v rámci vyrovnaní nerovností. Podélný sklon stávajících chodníků je veden ve stávající niveletě. Nově navržené chodníky budou mít výškové řešení dle konfigurace terénu.

Chodník má jednostranný příčný sklon 2%, klesá k vozovce místní komunikace nebo dle konfigurace terénu. Prostor za obrubou bude ohumusován a zatravněn.

Obruby

Zahradní obruby u chodníků s povrchem ze zámkové dlažby:

Zahradní obruby budou použity betonové 500x50x200mm do betonového lože s patkou. Vnější zahradní obruby budou zvýšeny na 60 mm a budou tvořit přirozenou vodící linii. Vnitřní zahradní obruby (obruby nižší vzhledem k terénu) budou osazeny jako zapuštěné, aby byl umožněn odtok dešťové vody z chodníku. Zahradní obruby budou uloženy do betonového lože z betonu C 12/15 tl. 100 mm. Betonové lože bude s patkou. V místě, kde chodník nesousedí s rodinnými domy, bude mít zahradní obruba výšku 60 mm, aby byla zajištěna přirozená vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace.

Chodníkové obruby u chodníků s povrchem ze zámkové dlažby:

Chodníkové obruby budou použity betonové ABO 13-10 1000x100x200mm do betonového lože s patkou. Vnější chodníkové obruby budou zvýšeny na 60 mm a budou tvořit přirozenou vodící linii. Vnitřní chodníkové obruby (obruby nižší vzhledem k terénu) budou osazeny jako zapuštěné, aby byl umožněn odtok dešťové vody z chodníku. Chodníkové obruby budou uloženy do betonového lože z betonu prostého. Betonové lože bude s patkou. V místě, kde chodník nesousedí s rodinnými domy, bude mít chodníková obruba výšku 60 mm, aby byla zajištěna přirozená vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace.

Silniční obruby, místní komunikace a parkoviště

Obruba bude použita typu ABO 2-15 1000x150x250mm do betonového lože s patkou. Lože bude z betonu prostého.

V místě zapuštěné obruby jsou obruby zvednuty o 20 mm oproti krajnici místní komunikace. V místě bezbariérové úpravy, v místech ukončení chodníku, u přechodů a u místa pro přecházení, budou obruby zapuštěné na výšku 20 mm. Zapuštěná obruba bude provedena na šířku bezbariérové úpravy. Změna výšky obrub bude provedena na délku 1,0 m pomocí přechodových obrub. Na začátku obrub u jejich napojení na stávající obruby bude jejich výška stejná jako výška stávajících obrub.

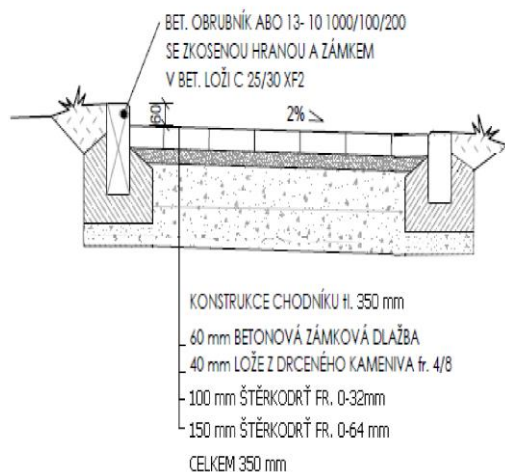
Barevné členění a provedení skladebních konstrukcí

Povrch bezpečnostního pásu autobusové zastávky je z červené hladké zámkové dlažby (200 x 100 x 60). Na varovných pásích a na signálních pásích bude použita dlažba rozměru (200 x 100 x 60) ve slepeckém provedení červená. Povrch signálního a varovného pásu bude mít nezaměnitelnou strukturu, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Vizuální kontrast je zajištěn červenou barvou varovných pásů, která kontrastuje ve styku s šedou dlažbou chodníků. Vibrování při hutnění je nutno provádět pomocí lehkých zařízení, aby nedošlo k poškození okolních budov. Dle potřeby bude při výměně obrub opravena poškozená obrusná vrstva vozovky místní komunikace. V místě styku nové obrusné vrstvy se stávající vozovkou bude povrch stávající vozovky odřezán. Spoj bude před položením nové obrusné vrstvy natřen spojovacím asfaltovým nátěrem 0,5 kg/m². Po pokládce ACO bude v místě styku prořezána dilatační komůrka, která bude vyplněna pružnou zálivkou plasticko-elastickou zálivkovou hmotou na bázi asfaltu aplikovanou za horka pro kryty pozemních komunikací s asfaltovým povrchem.

V místě styku chodníku a stávajících opěrných zdí bude osazena svislá izolace pomocí drenážní fólie. Izolace bude provedena na výšku konstrukce chodníku.

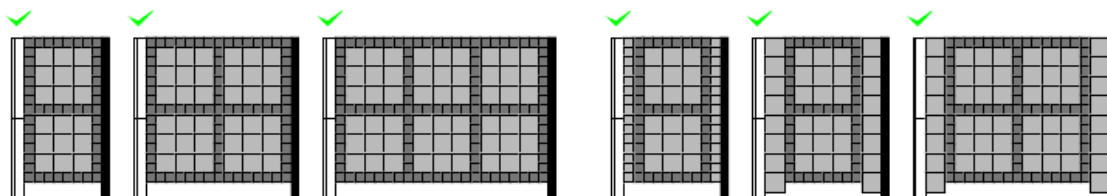
Konstrukce poježděného chodníku (zesílená konstrukce):

- betonová dlažba zámková ZD tl. 60 mm - hrubé drcené kamenivo 4-8 mm HDK tl. 40 mm
- štěrkodrt' 0-32 mm ŠD tl. 100 mm
- štěrkodrt' 0-63 mm ŠD tl. 150 mm
- celkem tl. 350 mm

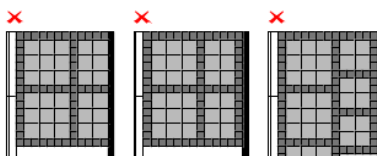


Obr.: Schématický řez poježděné plochy chodníků

1.1. Skladba chodníků

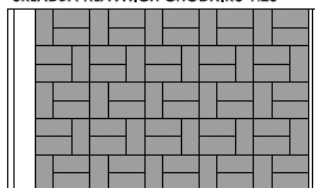


Obr.: Správná skladba chodníku

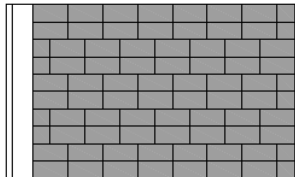


Obr.: Nesprávná skladba chodníkové dlažby

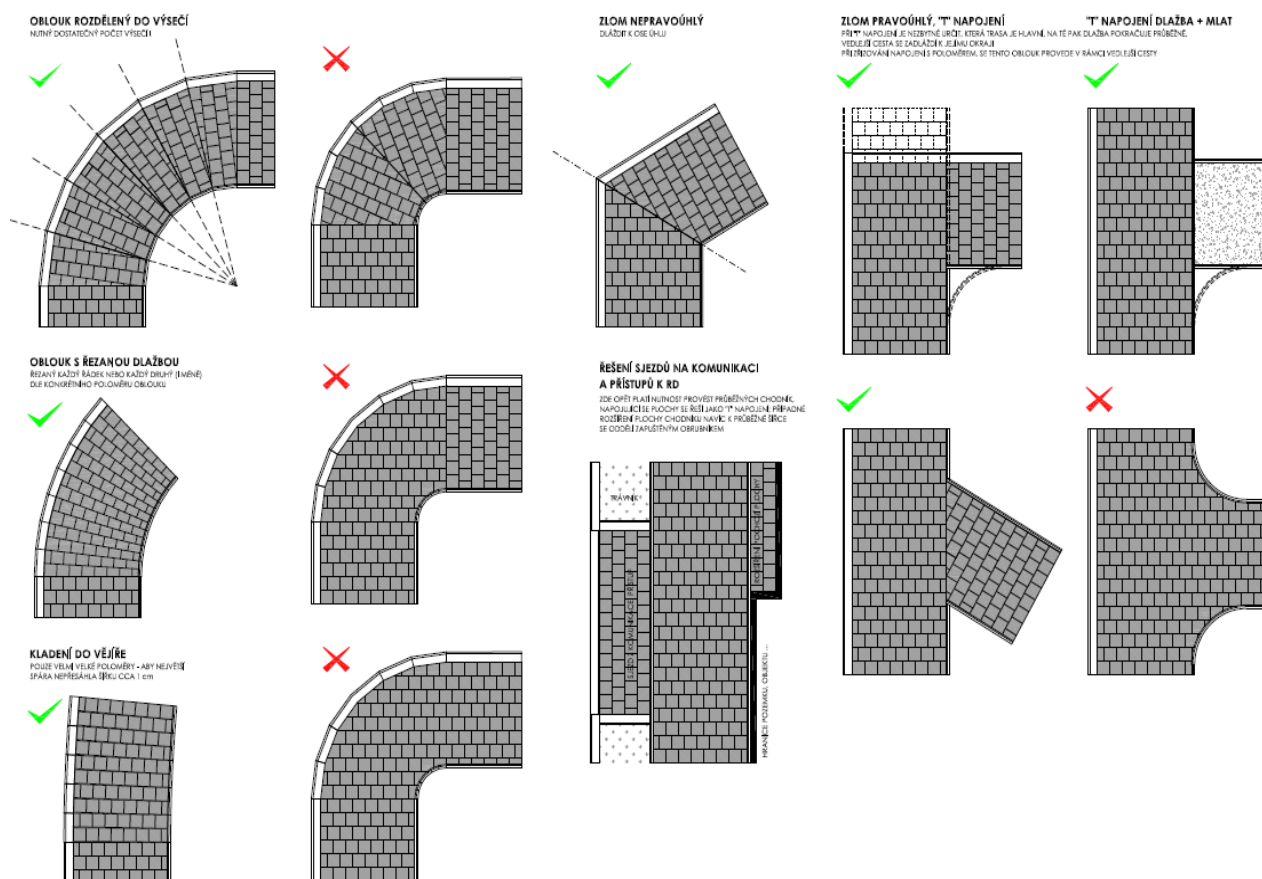
SKLADBA HLAVNÍCH CHODNÍKŮ 1:20



SKLADBA VEDLEJŠÍCH CHODNÍKŮ 1:20



Obr.: Kladení chodníkové dlažby na rovných úsecích



Obr.: Kladení dlažby na chodníku mimo rovné úseky