

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - REGENERACE SÍDLIŠTĚ POD VINOHRADY – 6. ETAPA
Stupeň - DUR+DSP+DPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

| | | |
|--|--|--------|
| Projekt stavby: DUR+DSP+DPS | | |
| Vypracoval: | Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín. | |
| Investor: | Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod | |
| Místo stavby: | Uherský Brod | |
| <div>REGENERACE SÍDLIŠTĚ POD VINOHRADY – 6. ETAPA</div> <div>SO 101 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE SO 102 - CHODNÍK PRO CHODCE SO 103 – PARKOVIŠTĚ SO 104 - PLOCHA PRO KONTEJNERY</div> | | |
| Datum: 01 / 2019 | | KOPIE: |

D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

A - Identifikační údaje objektu

název stavby

REGENERACE SÍDLIŠTĚ POD VINOHRADY – 6. ETAPA

místo stavby

Uherský Brod, ulice U Plynárny, Větrná, V. Růžičky, U Zahrádek –
dotčená parcelní čísla 7448/4, 7453/3, 7453/5, 7453/4, 7448/11, 6478/9, 7453/1, 7453/9,
7453/8, 6477/3, 322/83, 322/3, 7548/1, 319/18, 319/19, 322/81, 322/82, 319/20, 319/21
7441/4, 7440/2, 7439, 6478/3, 7438/1, 319/29, 7436/13, 7436/1, 7436/5, 7436/6, 6478/4
6478/12, 7437

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší regeneraci sídliště Vinohrady. Jedná se opravu místních komunikací, pěších tras, jsou zde navržena nová parkovací stání a nové plochy pro kontejnery. Součástí projektu je i oprava betonových terénních schodišť před bytovými domy. Oprava zpevněných ploch spočívá ve výměně kompletní konstrukce. Kryty zpevněných ploch vychází ze standardů města Uherský Brod – komunikace asfaltobeton, chodníky dlážděný kryt, parkovací stání a plochy pro kontejnery zatravnovací dlažba.

Stavba je řešena ve shodě s podklady uvedenými v části A, B této projektové dokumentace a dále s těmito zákony a předpisy:

- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace
- Zákon č.275/2002 Sb. „O odpadech“ v platném znění.
- Vyhláška č.381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění.
- Vyhláška č.383/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění

Související normy

- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část. 1
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1
- ČSN EN 12 899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část. 1
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a změna Z1 normy
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Související technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)
- TP 83 Odvodnění vozovek pozemních komunikací
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Účel užívání

Místní komunikace, chodníky pro pěší, plochy pro parkování a plochy pro kontejnery.

B - Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro opravu a nové zpevněné plochy vybourán asfalt a rozebrány dlážděné plochy. Na stávající komunikaci se vyfrézuje obrusná vrstva tl. 40mm a u styku asfaltových ploch se zařeže styčná spára. V prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 150mm a budou se kácet a chránit vzrostlé stromy. Keře, které se nachází v ploše stavby, budou odstraněny. Dále dojde k vybourání opěrné zídky a k vytrhání obrubníků vč. přídlažeb. V ploše stavby se zruší uliční vpusti, svislé dopravní značky a odstraní se stožáry VO.

- Vybourání asfaltu tl. 150mm
- Frézování asfaltu tl. 40mm
- Rozebrání betonové dlažby 300/300/40mm
- Rozebrání betonové zámkové dlažby H- profil
- Rozebrání betonové zámkové dlažby – 230/140/60mm
- Rozebrání betonové zámkové dlažby – 200/100/60mm
- Vybourání betonu
- Odstranění zatravnovacích plastových dlaždic
- Vytěžení zahliněné šterkodrtě tl. 150mm
- Odhumusování tl. 150mm
- Odstranění křovin
- Vytrhání silničního obrubníku
- Vytrhání betonového obrubníku
- Vytrhání žulového obrubníku
- Vytrhání betonové přídlažby BP 25/10
- Odstranění stožárů VO
- Kácení stromů

- Ochrana stromů
- Odstranění uliční vpusti
- Odstranění trubkového zábradlí
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Odstranění svislého dopravního značení
- Přesunutí svislého dopravního značení
- Vybourání opěrné zídky, schodiště
- Odstranění klepače na koberce
- Odstranění základu kolotoče

Odtěžený materiál bude odvezen a uložen na příslušnou skládku. Část humózní zeminy bude ponechána na staveništi (meziskládka do 50m) a bude využita v rámci terénních úprav.

ZEMNÍ PRÁCE

Pro novou kompletní konstrukci pojížděných zpevněných ploch bude proveden odkop a násyp do úrovně pláně. Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhutněno.

Pod zpevněné plochy, pojížděné silniční dopravou, je nutno dodržet:

nejmenší míru zhutnění soudržných zemin v aktivní zóně do 400 mm pod pláni 100 - 102%, v tělese násypu 95%, v podloží násypu 92%
minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$.

Pod zpevněné plochy - chodníky, s vyloučením pojezdu silniční dopravou, je nutno dodržet:

minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$.

Při provádění zemních prací musí být splněny požadavky ČSN 73 3050.

Podle potřeby, pokud nebude dostačovat jen hutnění, bude zemina v aktivní zóně zlepšena štěrkodrtí. Míra zlepšení, bude určena na místě po provedení zkoušek na zemní pláni.

Efektivní náklady na snížení geotechnického rizika:

S ohledem na rozsah stavby a charakter možných nežádoucích technických jevů předpokládáme pouze optimalizační strategii snižující geotechnická rizika. Tato strategie bude spočívat v dostatečném odvodnění staveniště, kvalitní realizaci zemní pláně a kontrole dodržování předpisů bezpečnosti práce.

SO 101 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Trasa „A“ (ulice Větrná)

Opravovaná místní komunikace je navržena jako dvoupruhová, obousměrná v šířce 6,0m s délkou návrhu 135,18m. Od začátku staničení je navržen jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. U napojení asfaltových ploch se vyfrézuje pás šířky 0,50m, který se doplní novou obrusnou vrstvou z asfaltobetonu. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace vč. betonové předlažby BP 25/10 (250/100/500mm). V místech sjezdů a

parkovišť se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm vč. betonové předlažby BP 25/10 (250/100/500mm). Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru nové příjezdové komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Trasa „B“ (ulice U Plynárny)

Opravovaná místní komunikace je navržena jako jednopruhá, jednosměrná v šířce 3,0m s rozšířením v oblouku. Délka návrhu je 95,05m. Napojovací poloměry na ulici Větrná jsou navrženy ve velikostech $R=4,5m$ a $R=6,0m$. Od začátku staničení je navržen jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. U napojení asfaltových ploch se vyfrézuje stávající asfaltobeton, který se doplní novou obrusnou vrstvou. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru nové příjezdové komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Trasa „C“ (místní komunikace mezi ulicemi U Zahrádek a Větrná – u technických služeb)

Na této propojovací komunikaci je navržena změna dopravního režimu. Ta se týká jejího zjednosměrnění ze směru ulice U Zahrádek.

Opravovaná místní komunikace je navržena jako jednopruhá, jednosměrná v šířce 3,0m s délkou návrhu 61,84m. Veškeré napojovací poloměry jsou navrženy ve velikostech $R=6,0m$. Od začátku staničení je navržen jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. U napojení asfaltových ploch se vyfrézuje pás šířky 0,50m, který se doplní novou obrusnou vrstvou. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí

do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru nové příjezdové komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Uliční vpust

Pro uliční vpusti ve vozovce se použijí typizované betonové prefabrikované dílce o vnějším průměru 600 mm (např. typ Beta TBV – Q 500). Spojení jednotlivých částí vpusti se provede na polodrážku vyplněnou cementovou maltou CM 100. Styčné spáry budou mít tl. 10 mm. Litinová mříž bude dimenzována na třídu D 400 (dle DIN 19580). Spodní díl vpusti se osadí do betonového lůžka (B 10) tl. 100 mm na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Po osazení odtokové trouby o DN 200 (oblouk) se tato včetně spodního dílu vpusti celá obetonuje (B 10). Zbývající část vpusti se obsype štěrkopískem (cca 150 mm) až po úroveň pláně zpevněné plochy.

Přípojka

Spoje odtokového potrubí plastové přípojky o DN 150 musí být vodotěsné. Přípojka se bude připojovat na stoku pod úhlem 45° - 90° (případně je nutno přípojky doplnit o oblouk).

Připojení musí být vodotěsné. Přípojka se na stoku připojí odbočkou (vyřízne se nebo vyfrézuje otvor tak, aby na potrubí stoky nevzniklo poškození).

Trouby se kladou od nejnižšího konce hrdlem proti sklonu. Trouby nesmějí být poškozeny. Spodní plocha trub musí ležet plně na správně vyrovnaném a upraveném podloží. Potrubí se uloží do štěrkopískového lože. Obsyp potrubí se provádí štěrkopískem (zrnitost 0 - 16 mm) za současného hutnění po vrstvách max. 150 mm do výšky alespoň 300 mm nad vrchol potrubí. K zásypu se použije štěrkopísek nebo jiná hlinitopísčítá zemina ve smyslu ČSN 72 1002. Také zásyp je nutno hutnit ve vrstvách max. 150 mm tak, aby zhutněná zemina měla alespoň stejné parametry jako zemina na bocích rýhy. Zásyp se ukončí v úrovni pláně komunikace. Zásyp mimo zpevněné plochy se provede vhodnou zeminou z výkopu (mimo skalních hornin a zeleného či šedého jílu). Míra zhutnění zásypu bude taková, aby při sedání rýhy nedošlo k poškození vozovky nad zásypem. Zásyp se provede min. 7 dní po skončení obetonování trub.

SO 102 – CHODNÍK PRO CHODCE

SO 102.1 – CHODNÍK DOTAČNÍ

SO 102.2 – CHODNÍK NEDOTAČNÍ

Po opravě místních komunikací a nově vybudovaných parkovišť budou také přeřešeny stávající pěší trasy - chodníky. Chodníky budou provedeny z betonových dlažeb - dlažba 300x300x60mm, dlažba H – profil, dlažba 230/140/60mm, dlažba 200/100/60mm. Jsou navrženy v šířkách 1,50m; 1,65m; 2,0m a 2,05m s jednostranným příčným sklonem 2%. Ohraničení bude provedeno pomocí betonového obrubníku BO 10/25 (100/250/1000mm) z jedné strany převýšeného 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé a z druhé strany zapuštěného – odtok vody na zatravněný terén. V místě většího svahu se osadí betonová palisáda výšky 1000mm, 800mm obdélníkovém rozměru 180/120mm. Je položena do betonového lože - beton C25/30 - XF1, které bude založeno na ŠP podsypu 50mm. Na zadní straně se palisáda opatří nopovou fólií, která zamezí průsaku vody mezi spár. V místě vstupu na vozovku se osadí nájezdový obrubník 15/15 (150/150/1000mm) převýšený 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením. V trase chodníků jsou navrženy dvě parkové lavičky s opěradlem – konstrukce z hliníkové slitiny, sedák i opěradlo z dřevěných desek - tropické dřevo.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.



ilustrační foto

Terénní betonové schodiště

Schodiště „A“

- napojeno na komunikaci přes nájezdový obrubník
- navržen varovný pás šířky 400mm, reliéfní dlažba
- nové trubkové zábradlí výšky 1,0m – žárový pozink
- sloupky budou zabetonovány v betonových patkách z prostého betonu C16/20 XC2 průměru 300mm a budou založeny do hloubky min. 600mm na štěrkopískovém podsypu

Schodiště „B“

- šířka schodiště 1,60m
- jednoramenné, s jednotným profilem stupně – 7x150/300mm
- je navrženo jako prefabrikované založené na betonovém základovém pasu tloušťky 300mm, šířky 300mm (beton C30/37)
- nové trubkové zábradlí výšky 1,0m – žárový pozink
- sloupky budou vetknuty do betonových patek z prostého betonu C16/20 XC2 průměru 300mm a budou založeny do hloubky min. 600mm na štěrkopískovém podsypu

Rampa pro zásobování varny jídel

- délka rampy 5,11m
- slouží pouze pro firmu v oblasti gastronomie, která sídlí v přízemí bytového domu
- kryt bude tvořit betonová dlažba 200/100/60mm
- ohraničení tvoří zapuštěný betonový obrubník BO 10/25 a betonová palisáda 180/120/800mm
- nové trubkové zábradlí výšky 1,0m – žárový pozink
- sloupky budou zabetonovány v betonových patkách z prostého betonu C16/20 XC2 průměru 300mm a budou založeny do hloubky min. 600mm na štěrkopískovém podsypu

Schodiště „C“

- tři stupně navrženy z betonových obrubníků BO 12/25 (100x250x1000mm), převýšení stupně 111mm
- nové trubkové zábradlí výšky 1,0m – žárový pozink

- sloupky budou zabetonovány v betonových patkách z prostého betonu C16/20 XC2 průměru 300mm a budou založeny do hloubky min. 600mm na štěrkopískovém podsypu

Schodiště „D“

- nová nástupní plocha
- schodiště zůstává stávající beze změn

Bezbariérová rampa před bytovým domem č. p. 1376

- podélný sklon 8%
- povrch tvoří betonová dlažba 200/100/60mm
- ohraničení tvoří betonová palisáda obdélníkovém rozměru 180/120mm, výšky 400mm, 600mm, 800mm
- nové trubkové zábradlí výšky 1,0m – žárový pozink
- sloupky budou zabetonovány v betonových patkách z prostého betonu C16/20 XC2 průměru 300mm a budou založeny do hloubky min. 600mm na štěrkopískovém podsypu

SO 103 - PARKOVIŠTĚ

Kolmé parkovací stání – ul. Větrná

Je navrženo v počtu 32 stání, včetně dvou pro imobilní osoby. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 5,35m (krajní 2,75m x 5,35m) - rozměr stání pro imobilní osoby je 3,50m x 5,35m. Pro zarážku kola bude v délce 4,60m od obruby navržena zarážka proti najetí „CARSTOP - BAREVNÝ“. Kotvení bude provedeno dlouhými vruty do hmoždinek, přes betonovou dlažbu do podkladu, vč. prolití chemickou maltou.

Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravňovací dlažby 200x200x80mm šedé barvy, kromě invalidních stání, které bude provedené z betonové dlažby 200x200x80mm šedé barvy. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace. V ploše invalidního stání bude nástřikem proveden symbol invalidy V10f a stání bude opatřeno svislým dopravním značením IP12.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravňovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci.

Kolmé parkovací stání – V. Růžičky

Na ulici V. Růžičky je navrženo prodloužení stávajících kolmých parkovacích stání v počtu 13 míst. Parkoviště pro imobilní osoby je situované před bytový dům č. p. 2460. Zde je navržena úprava chodníku - nájezdový obrubník, varovný pás šířky 400mm. Stání je opatřené nástřikem symbolu invalidy V10f a svislým dopravním značením IP12. Rozměr stání pro imobilní osoby je 3,5m x 5,30m, kryt tvoří betonová zámková dlažba.

Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 5,00m, 2,79m x 5,00m, krajní 2,75m x 5,00m. Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravňovací dlažby 200x200x80mm šedé barvy. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REGENERACE SÍDLIŠTĚ POD VINOHRADY – 6. ETAPA

Stupeň - DUR+DSP+DPS

15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace. Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci.

Parkovací pruhy – ulice U Plynárny

V ulici U Plynárny jsou navrženy dva parkovací pruhy délky 24,35m a 12,0m. Budou provedeny z betonové zatravnovací dlažby 200x200x80mm šedé barvy šířky 2,00 a 2,25m. Parkovací pruhy, budou od komunikace ohraničeny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšeným 20mm. Od terénních úprav a chodníku budou ohraničeny silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci.



ilustrační foto

Součinitel odtoku srážkových vod:

Stávající stav - betonový kryt - 0,9

Stávající stav - zatravněný terén - 0,15

Nový stav - zatravnovací dlažba - 0,15

SO 104 – PLOCHA PRO KONTEJNERY

Plochy pro kontejnerová stání jsou navrženy v místech, kde původní nedostačující plochy byly zrušeny. Kapacitně jsou navrženy dle bytových jednotek v dané lokalitě. Jejich kryt tvoří zatravnovací dlažba 200x200x80mm šedé barvy. Plochy jsou ohraničeny betonovým obrubníkem BO 10/25(100x250x1000mm) a po jejich obvodu je navržena dřevěná zástěna výšky 1,50m. Nosnou konstrukci zástěny tvoří sloupky z betonových hranolů 160x160mm

s drážkou, vetknuté do základové betonové patky 400x400x800mm. Umístění základových patek je v souladu s požadavky inženýrských sítí. Výplň tvoří dřevěná deska opatřená nátěrem min 200x25mm. Prkna budou uprostřed centrována dřevěným hranolkem 80x80x1500mm. Dešťové vody budou odvodněny vsakem.

Při vyvážení kontejnerů bude doprava zajištěna vždy druhou osobou s ohledem na bezpečnost provozu a chodců.

Součinitel odtoku srážkových vod:

Stávající stav - betonový kryt - 0,9

Stávající stav - zatravněný terén - 0,15

Nový stav - zatravňovací dlažba - 0,15

Podmínky pro činnost v ochranném pásmu stávajících vzrostlých stromů:

- 10 m od stromu provádět výkopové práce ručně
- Při otevření výkopu přizvat vlastníka k posouzení možného rozsahu poškození kořenů
- Na náklady stavby bude následně po zhodnocení zásahu do kořenového prostoru proveden certifikovanou firmou redukční a stabilizační řez koruny
- V případě poškození silných kořenů o průměru větším jak 2 cm bude na náklady stavby provedeno certifikovanou firmou ošetření těchto kořenů
- Pokud zástupce vlastníka vyhodnotí situaci na místě samém, bude na náklady stavby provedeno odstranění stromu a náhradní výsadba

KONSTRUKCE

Komunikace – kompletní konstrukce

- | | |
|---|--------|
| • Asfaltový beton ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| • spojovací postřík asfaltový 0,7kg/m ² ČSN 73 6129 | |
| • Kamenivo obalované asfaltem ACP 16+; 70 mm; ČSN EN 13108-1 | 70 mm |
| • Infiltrační postřík asfaltový 0,7kg/m ² | |
| • Stabilizace cementem ŠC 8/10, 130 mm, ČSN 73 6124-1 | 130 mm |
| • Štěrkodrt' B 0-63 ŠD, 220 mm, ČSN 73 6126-1 | 220 mm |
| Celkem | 460 mm |

Komunikace - nová obrusná plocha

- | | |
|---|-------|
| • Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| • Spojovací postřík asfaltový 0,7kg/m ² ČSN 73 6129 | |
| Celkem | 40 mm |

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REGENERACE SÍDLIŠTĚ POD VINOHRADY – 6. ETAPA

Stupeň - DUR+DSP+DPS

Parkovací stání, parkovací pruh

| | |
|---|--------|
| • Betonová zatravnňovací dlažba 200/200/80mm – šedá DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 | 80 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 | 40 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 16-32 ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 0-63 ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| Celkem | 420 mm |

Parkovací stání pro imobilní osoby

| | |
|---|--------|
| • Betonová dlažba 200x200x80mm – šedá DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 | 80 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 | 40 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 16-32 ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 0-63 ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| Celkem | 420 mm |

Parkovací stání

| | |
|---|--------|
| • Betonová dlažba H - profil DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 | 80 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 | 40 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 16-32 ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 0-63 ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| Celkem | 420 mm |

Parkovací stání, sjezd

| | |
|--|--------|
| • Betonová dlažba 200/100/60mm DL, 60mm, ČSN 73 6131-1 | 60 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L, 40mm, ČSN 73 6131-1 | 40 mm |
| • Štěrkodrt' fr.16-32 ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1 | 100 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 0-63 ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| Celkem | 350 mm |

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - REGENERACE SÍDLIŠTĚ POD VINOHRADY – 6. ETAPA

Stupeň - DUR+DSP+DPS

Chodník

| | |
|--|--------|
| • Betonová dlažba 200/100/60mm DL, 60mm, ČSN 73 6131-1 | 60 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L, 40mm, ČSN 73 6131-1 | 40 mm |
| • Štěrkodrt' fr.16-32 ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1 | 100 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 0-63 ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| Celkem | 350 mm |

Chodník

| | |
|--|--------|
| • Betonová dlažba 300/300/60mm DL, 60mm, ČSN 73 6131-1 | 60 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L, 40mm, ČSN 73 6131-1 | 40 mm |
| • Štěrkodrt' fr.16-32 ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1 | 100 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 0-63 ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| Celkem | 350 mm |

Chodník

| | |
|--|--------|
| • Betonová dvoudílná dlažba H-profil DL, 60mm, ČSN 73 6131-1 | 60 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L, 40mm, ČSN 73 6131-1 | 40 mm |
| • Štěrkodrt' fr.16-32 ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1 | 100 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 0-63 ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| Celkem | 350 mm |

Chodník

| | |
|--|--------|
| • Betonová dvojdílná betonová dlažba 230/140/60mm DL, 60mm, ČSN 73 6131-1 | 60 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L, 40mm, ČSN 73 6131-1 | 40 mm |
| • Štěrkodrt' fr.16-32 ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1 | 100 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 0-63 ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| Celkem | 350 mm |

Plocha pro kontejnery

| | |
|--|--------|
| • Betonová zatravnňovací dlažba 200/200/80mm – šedá DL, 80mm, ČSN 73 6131-1 | 80 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L, 40mm, ČSN 73 6131-1 | 40 mm |
| • Štěrkodrt' fr.16-32 ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1 | 100 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 0-63 ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| Celkem | 370 mm |

C - Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro malý rozsah projektu nebyl vypracován žádný průzkum.

D - Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stávající místní komunikace – ulice U Plynárny, Větrná, V. Růžičky, U Zahrádek.

E - Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch včetně jejich konstrukce - viz kapitola B

F - Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění povrchových dešťových vod je navrženo pomocí uličních vpustí. Voda z vpustí odtéče pomocí kanalizačních přípojek PVC DN150 do stávající kanalizace. Parkovací plochy a plochy pro kontejnery jsou odvodňovány vsakem – zatravnňovací dlažba.

Uliční vpust

Pro uliční vpusti ve vozovce se použijí typizované betonové prefabrikované dílce o vnějším průměru 600 mm (např. typ Beta TBV – Q 500). Spojení jednotlivých částí vpustí se provede na polodrážku vyplněnou cementovou maltou CM 100. Styčné spáry budou mít tl. 10 mm. Litinová mříž bude dimenzována na třídu D 400 (dle DIN 19580). Spodní díl vpustí se osadí do betonového lůžka (B 10) tl. 100 mm na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Po osazení odtokové trouby o DN 200 (oblouk) se tato včetně spodního dílu vpustí celá obetonuje (B 10). Zbývající část vpustí se obsype štěrkopískem (cca 150 mm) až po úroveň pláně zpevněné plochy.

G - Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Je navrženo v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značení:

Velikost dopravních značek bude základní. Podkladový materiál AL plech nebo Arapen. Povrchová úprava folie 3M High Intesity

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - REGENERACE SÍDLIŠTĚ POD VINOHRADY – 6. ETAPA
Stupeň - DUR+DSP+DPS

Výpis navrženého svislého dopravního značení:

Zákazové dopravní značky:

B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ – 1ks

B 24a „Zákaz odbočování vpravo“ – 1ks

Informativní dopravní značky:

IP 4b „Jednosměrný provoz“ – 1ks

IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ – 3ks

Silniční zrcadlo - 1ks

Počet sloupků - 6ks

Výpis vodorovného dopravního značení:

V10b – „Stání kolmé“

V10f – „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“

H - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky nejsou stavbou řešeny.

I - Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není stavbou řešeno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není stavbou řešeno

K - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

Ve Zlíně, leden 2019

Vypracoval: Z. Vladyka