

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - REGENERACE SÍDLIŠTĚ POD VINOHRADY – 6. ETAPA

Stupeň - DUR+DSP+DPS

Projekt stavby : DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín	
Investor:	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod	
Místo stavby:	Uherský Brod	
<div>REGENERACE SÍDLIŠTĚ POD VINOHRADY – 6. ETAPA</div> <div>A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div>		
Datum: 01 / 2019		KOPIE:

A - Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

název stavby

REGENERACE SÍDLIŠTĚ POD VINOHRADY – 6. ETAPA

místo stavby

Uherský Brod, ulice U Plynárny, Větrná, V. Růžičky, U Zahrádek –
dotčená parcelní čísla 7448/4, 7453/3, 7453/5, 7453/4, 7448/11, 6478/9, 7453/1, 7453/9,
7453/8, 6477/3, 322/83, 322/3, 7548/1, 319/18, 319/19, 322/81, 322/82, 319/20, 319/21
7441/4, 7440/2, 7439, 6478/3, 7438/1, 319/29, 7436/13, 7436/1, 7436/5, 7436/6, 6478/4
6478/12, 7437

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší regeneraci sídliště Vinohrady. Jedná se opravu místních komunikací, pěších tras, jsou zde navržena nová parkovací stání a nové plochy pro kontejnery. Součástí projektu je i oprava betonových terénních schodišť před bytovými domy. Oprava zpevněných ploch spočívá ve výměně kompletní konstrukce. Kryty zpevněných ploch vychází ze standardů města Uherský Brod – komunikace asfaltobeton, chodníky dlážděný kryt, parkovací stání a plochy pro kontejnery zatravnovací dlažba.

Nová, trvalá stavba.

účel užívání

Místní komunikace, chodníky pro pěší, plochy pro parkování a plochy pro kontejnery.

SO 101 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Trasa „A“ (ulice Větrná)

Opravovaná místní komunikace je navržena jako dvoupruhová, obousměrná v šířce 6,0m s délkou návrhu 135,18m. Od začátku staničení je navržen jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. U napojení asfaltových ploch se vyfrézuje pás šířky 0,50m, který se doplní novou obrušnou vrstvou z asfaltobetonu. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace vč. betonové předlažby BP 25/10 (250/100/500mm). V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm vč. betonové předlažby BP 25/10 (250/100/500mm). Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru nové příjezdové komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Trasa „B“ (ulice U Plynárny)

Opravovaná místní komunikace je navržena jako jednopruhová, jednosměrná v šířce 3,0m s rozšířením v oblouku. Délka návrhu je 95,05m. Napojovací poloměry na ulici Větrná jsou navrženy ve velikostech $R=4,5m$ a $R=6,0m$. Od začátku staničení je navržen jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. U napojení asfaltových ploch se vyfrézuje stávající asfaltobeton, který se doplní novou obrušnou vrstvou. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru nové příjezdové komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Trasa „C“ (místní komunikace mezi ulicemi U Zahrádek a Větrná – u technických služeb)

Na této propojovací komunikaci je navržena změna dopravního režimu. Ta se týká jejího zjednosměrnění ze směru ulice U Zahrádek.

Opravovaná místní komunikace je navržena jako jednopruhová, jednosměrná v šířce 3,0m s délkou návrhu 61,84m. Veškeré napojovací poloměry jsou navrženy ve velikostech $R=6,0m$. Od začátku staničení je navržen jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. U napojení asfaltových ploch se vyfrézuje pás šířky 0,50m, který se doplní novou obrušnou vrstvou. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace. V místech sjezdů a parkovišť se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které se nachází v prostoru nové příjezdové komunikace se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

SO 102 – CHODNÍK PRO CHODCE

SO 102.1 – CHODNÍK DOTAČNÍ

SO 102.2 – CHODNÍK NEDOTAČNÍ

Po opravě místních komunikací a nově vybudovaných parkovišť budou také pře-řešeny stávající pěší trasy - chodníky. Chodníky budou provedeny z betonových dlažeb - dlažba 300x300x60mm, dlažba H – profil, dlažba 230/140/60mm, dlažba 200/100/60mm. Jsou navrženy v šířkách 1,50m; 1,65m; 2,0m a 2,05m s jednostranným příčným sklonem 2%. Ohraničení bude provedeno pomocí betonového obrubníku BO 10/25 (100/250/1000mm) z jedné strany převýšeného 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé a z druhé strany zapuštěného – odtok vody na zatravněný terén. V místě většího svahu se osadí betonová palisáda výšky 1000mm, 800mm obdélníkovém rozměru 180/120mm. Je položena do betonového lože - beton C25/30 - XF1, které bude založeno na ŠP podsypu 50mm. Na zadní straně se palisáda opatří nopovou fólií, která zamezí průsaku vody mezi spár. V místě vstupu na vozovku se osadí nájezdový obrubník 15/15 (150/150/1000mm) převýšený 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením. V trase chodníků jsou navrženy dvě parkové lavičky s opěradlem – konstrukce z hliníkové slitiny, sedák i opěradlo z dřevěných desek - tropické dřevo.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Terénní betonové schodiště

Schodiště „A“

- napojeno na komunikaci přes nájezdový obrubník
- navržen varovný pás šířky 400mm, reliéfní dlažba
- nové trubkové zábradlí výšky 1,0m – žárový pozink
- sloupky budou zabetonovány v betonových patkách z prostého betonu C16/20 XC2 průměru 300mm a budou založeny do hloubky min. 600mm na štěrkopískovém podsypu

Schodiště „B“

- šířka schodiště 1,60m
- jednoramenné, s jednotným profilem stupně – 7x150/300mm
- je navrženo jako prefabrikované založené na betonovém základovém pasu tloušťky 300mm, šířky 300mm (beton C30/37)
- nové trubkové zábradlí výšky 1,0m – žárový pozink
- sloupky budou vetknuty do betonových patek z prostého betonu C16/20 XC2 průměru 300mm a budou založeny do hloubky min. 600mm na štěrkopískovém podsypu

Rampa pro zásobování varny jídel

- délka rampy 5,11m
- slouží pouze pro firmu v oblasti gastronomie, která sídlí v přízemí bytového domu
- kryt bude tvořit betonová dlažba 200/100/60mm

- ohraničení tvoří zapuštěný betonový obrubník BO 10/25 a betonová palisáda 180/120/800mm
- nové trubkové zábradlí výšky 1,0m – žárový pozink
- sloupky budou zabetonovány v betonových patkách z prostého betonu C16/20 XC2 průměru 300mm a budou založeny do hloubky min. 600mm na štěrkopískovém podsypu

Schodiště „C“

- tři stupně navrženy z betonových obrubníků BO 12/25 (100x250x1000mm), převýšení stupně 111mm
- nové trubkové zábradlí výšky 1,0m – žárový pozink
- sloupky budou zabetonovány v betonových patkách z prostého betonu C16/20 XC2 průměru 300mm a budou založeny do hloubky min. 600mm na štěrkopískovém podsypu

Schodiště „D“

- nová nástupní plocha
- schodiště zůstává stávající beze změn

Bezbariérová rampa před bytovým domem č. p. 1376

- podélný sklon 8%
- povrch tvoří betonová dlažba 200/100/60mm
- ohraničení tvoří betonová palisáda obdélníkovém rozměru 180/120mm, výšky 400mm, 600mm, 800mm
- nové trubkové zábradlí výšky 1,0m – žárový pozink
- sloupky budou zabetonovány v betonových patkách z prostého betonu C16/20 XC2 průměru 300mm a budou založeny do hloubky min. 600mm na štěrkopískovém podsypu

SO 103 - PARKOVIŠTĚ

Kolmé parkovací stání – ul. Větrná

Je navrženo v počtu 32 stání, včetně dvou pro imobilní osoby. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 5,35m (krajní 2,75m x 5,35m) - rozměr stání pro imobilní osoby je 3,50m x 5,35m. Pro zarážku kola bude v délce 4,60m od obruby navržena zarážka proti najetí „CARSTOP - BAREVNÝ“. Kotvení bude provedeno dlouhými vruty do hmoždinek, přes betonovou dlažbu do podkladu, vč. prolití chemickou maltou.

Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200x200x80mm šedé barvy, kromě invalidních stání, které bude provedeno z betonové dlažby 200x200x80mm šedé barvy. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace. V ploše invalidního stání bude nástřikem proveden symbol invalidy V10f a stání bude opatřeno svislým dopravním značením IP12.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci.

Kolmé parkovací stání – V. Růžičky

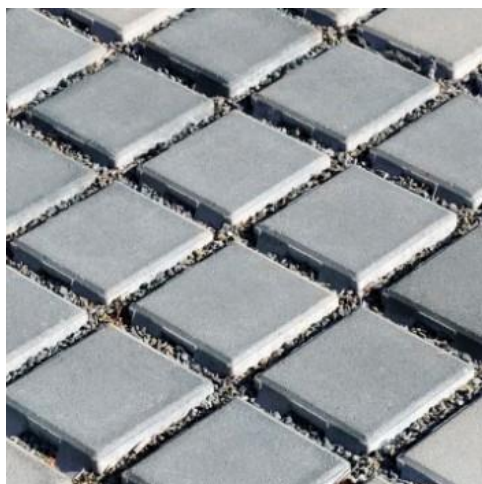
Na ulici V. Růžičky je navrženo prodloužení stávajících kolmých parkovacích stání v počtu 13 míst. Parkoviště pro imobilní osoby je situované před bytový dům č. p. 2460. Zde je navržena úprava chodníku - nájezdový obrubník, varovný pás šířky 400mm. Stání je opatřené nástřikem symbolu invalidy V10f a svislým dopravním značením IP12. Rozměr stání pro imobilní osoby je 3,5m x 5,30m, kryt tvoří betonová zámková dlažba.

Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 5,00m, 2,79m x 5,00m, krajní 2,75m x 5,00m. Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200x200x80mm šedé barvy. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od komunikace bude odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace. Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci.

Parkovací pruhy – ulice U Plynárny

V ulici U Plynárny jsou navrženy dva parkovací pruhy délky 24,35m a 12,0m. Budou provedeny z betonové zatravnovací dlažby 200x200x80mm šedé barvy šířky 2,00 a 2,25m. Parkovací pruhy, budou od komunikace ohraničeny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšeným 20mm. Od terénních úprav a chodníku budou ohraničeny silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci.



ilustrační foto

Součinitel odtoku srážkových vod:

Stávající stav - betonový kryt - 0,9

Stávající stav - zatravněný terén - 0,15

Nový stav - zatravněovací dlažba - 0,15

SO 104 – PLOCHA PRO KONTEJNERY

Plochy pro kontejnerová stání jsou navrženy v místech, kde původní nedostačující plochy byly zrušeny. Kapacitně jsou navrženy dle bytových jednotek v dané lokalitě. Jejich kryt tvoří zatravněovací dlažba 200x200x80mm šedé barvy. Plochy jsou ohraničeny betonovým obrubníkem BO 10/25(100x250x1000mm) a po jejich obvodu je navržena dřevěná zástěna výšky 1,50m. Nosnou konstrukci zástěny tvoří sloupky z betonových hranolů 160x160mm s drážkou, vetknuté do základové betonové patky 400x400x800mm. Umístění základových patek je v souladu s požadavky inženýrských sítí. Výplň tvoří dřevěná deska opatřená nátěrem min 200x25mm. Prkna budou uprostřed centrována dřevěným hranolkem 80x80x1500mm. Odvodnění bude provedeno vsakem.

Při vyvážení kontejnerů bude doprava zajištěna vždy druhou osobou s ohledem na bezpečnost provozu a chodců.

Součinitel odtoku srážkových vod:

Stávající stav - betonový kryt - 0,9

Stávající stav - zatravněný terén - 0,15

Nový stav - zatravněovací dlažba - 0,15

SO 104 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Technické řešení

Stávající stav

V dotčené lokalitě je veřejné osvětlení řešeno podél místních komunikací výbojkovými (sodíkovými) svítidly. Komunikace jsou nasvětleny silničními výbojkovými svítidly, osazenými na silničních ocelových patcových stožárech s obloukovým výložníkem, výška sv. bodu cca 8m. Spojovací chodník mezi ulicemi U Zahrádek a Větrná je nasvětlena silničními výbojkovými svítidly na sadových, dvoustupňových bezpatcových stožárech bez výložníku, výška sv. bodu cca 5m.

Napájení VO je řešeno pomocí v zemi uložených kabelů ze stávajícího zapínacího bodu.

Systém je provozně uzemněn ke společné zemní soustavě.

Navrhovaný stav

V rámci budování nových parkovacích míst na ul. Větrná budou přeloženy stávající stožáry VO č. 513, 514, 515, 516 a zemní kabelové vedení k těmto stožárům. Na ul. u Zahrádek budou kompletně vyměněny stávající stožáry č. 465 až 474, č. 481, 482, 490, 491 včetně kabelového vedení k těmto stožárům.

Nově bude nasvětlen uliční propoj mezi ul. Větrná a ul. U Zahrádek mezi budovami č. p. 2036 a č. p. 1407 dvěma silničními stožáry. Jedná se o požadavek Odboru rozvoje města. Dále bude nově nasvětlen propoj mezi ul. Větrná a ul. U Zahrádek u řadových garáží jedním silničním svítidlem.

Stožáry a svítidla budou kompletně nové, demontované stožáry a svítidla budou předány správcí VO – Tsub. Budou použita svítidla s technologií LED, doplněná driverem

umožňujícím regulaci (stmívání) pomocí astronomických hodin. Svítidla pro osvětlení komunikace mají navrženu teplotu chromatičnosti 3000 K.

V rámci zemních rozvodů VO budou provedeny záložní propoje mezi jednotlivými větvemi VO. Kabele budou zataženy do stožárů, ale nebudou zapojeny. Záložní kabele budou řádně označeny, bude vyznačeno místo (číslo stožáru) připojení druhého konce kabelu.

Zatřídění komunikací do třídy osvětlení, požadavky na osvětlení

Zatřídění komunikací je provedeno podle ČSN 13301-1. Řešená část ulic Větrná a U Zahrádek je zařazena do třídy osvětlení pro motorovou dopravu (M). Chodník spojovací chodník mezi ulicemi Větrná a U Zahrádek je posuzován jako osvětlení pro chodce a pomalou dopravu (P).

Ulice Větrná, U Zahrádek:

Výběr třídy osvětlení:

Parametr	Popis	Váhová hodnota
Návrhová nebo dovolená rychlost	Střední, $40 < v \leq 70$ km/h	-1
Intenzita dopravy	Nízká, $< 15\%$ maximální kapacity	-1
Skladba dopravního proudu	Smíšená	1
Směrově rozdělená komunikace	Ne	1
Hustota křižovatek	Vysoká, úrovně křižovatek, > 3 ks/km	1
Parkující vozidla	Vyskytují se, kolmé park. stání u komunikace	1
Jasnost okolí	Nízká	-1
Náročnost navigace	Nízká	0
Vypočtená třída osvětlení M		5

Požadavky ČSN 13-201-2 na osvětlení:

Třída osvětlení	L_m (cd/m ²)	U_o (-)	U_I (-)	f_{TI} (%)	R_{EI} (-)
M5	0,5	0,35	0,4	15	0,30

L_m (cd/m²) Průměrný jas – minimální udržovaná hodnota

U_o (-) Celková rovnoměrnost – minimální hodnota

U_I (-) Podélná rovnoměrnost – minimální hodnota

f_{TI} (%) Prahový přírůstek – maximální hodnota

R_{EI} (-) Činitel osvětlení okolí – minimální hodnota

Chodník pro pěší mezi ulicemi Větrná, U Zahrádek:

Výběr třídy osvětlení:

Parametr	Popis	Váhová hodnota
Rychlost pohybu	Velmi nízká, rychlost chůze	0
Intenzita provozu	Střední	0
Skladba dopravního proudu	Chodci a cyklisté	0
Parkující vozidla	Nevyskytují se	0
Jasnost okolí	Nízká	-1
Rozpoznání obličeje	Není nutné	0
Vypočtená třída osvětlení P		6

Požadavky ČSN 13-201-2 na osvětlení:

Třída osvětlení	E_m (lx)	E_{min} (lx)
P6	2	0,4

E_m (lx) Průměrná osvětlenost – minimální udržovaná hodnota

E_{min} (lx) Minimální osvětlenost – minimální hodnota

Výpočet osvětlení

Světelně technický výpočet byl proveden ve výpočetním programu. Výsledky výpočtu jsou uvedeny v příloze této technické zprávy. Podle výsledků výpočtů jsou splněny všechny požadované parametry na osvětlení.

Veřejné osvětlení komunikací

Veřejné osvětlení budou tvořit silniční stožáry s výložníky rozmístěné s roztečí cca 30 m pro třídu osvětlení M5. Výška světelného bodu je navržena 8,0 m nad komunikací stejně jako stávající osvětlení v lokalitě.

Typ stožárů a svítidel

Stožáry budou použity stejného typu a výšky jako v navazujících prostorech a podle Standardů veřejného osvětlení města Uherský Brod. Svítidla budou použita dle Standardů veřejného osvětlení města Uherský Brod.

Veřejné osvětlení ulic Větrná a U Zahrádek je navrženo silničními bezpaticovými třístupňovými stožáry výšky 6,2m nad úroveň vetknutí (na výkrese označeno SILx). Stožáry budou osazeny jednoramenným obloukovým výložníkem délky vyložení 2,0m. Celková výška světelného bodu cca 8,0m. Na výložnících budou osazeny silniční svítidla se zdroji LED o výkonu 45W (5400lm, 3000K) se spolehlivým předřadníkem. Na ulici Větrná u kolmých parkovacích stání budou použity svítidla s LED modulem 60W (7800lm) – stožáry na výkrese značeny SIL1, SIL2 a SIL3, z důvodu velké vzdálenosti od komunikace.

Jedná se o osvětlení komunikace se střední intenzitou dopravy (výskyt pěších uživatelů i motorové dopravy), doporučená teplota chromatičnosti je 3000-4000 K.

Spojovací chodník mezi ulicemi Větrná a U Zahrádek bude osvětlen sadovými třístupňovými stožáry výšky 5m nad úroveň vetknutí (na výkrese značeno SADx) bez výložníku. Výška světelného bodu cca 5,0m. Na stožáru budou osazeny silniční svítidla se zdroji LED o výkonu 30W (3900lm, 3000K).

Stožáry a výložníky budou oboustranně žárově zinkované s ochranným nátěrem nebo manžetou na patě stožáru v místě vetknutí. Navržená svítidla, typ zdroje a předřadníku musí být odsouhlasena po vzájemné dohodě s majitelem a správcem VO.

Stavebně technický popis veřejného osvětlení

Elektrovýzbroj stožárů

Stožáry VO budou vybaveny příslušnými svorkovnicemi pro 4 vodičové Cu rozvody EKM s pojistkou podle údajů výrobce svítidla, obvykle 6A gG. Svítidla budou spojena se svorkovnicí kabelem CYKY-J 5x1,5. Dva vodiče navíc jsou pro potřebu programování předřadníku od stožárové svorkovnice.

Rozvod osvětlení je proveden v soustavě TN-C, ve stožárové svorkovnici bude provedeno rozdělení vodiče PEN a dále ke svítidlům bude pokračovat soustava TN-S.

Dle ČSN 33 2000-7-714 má mít elektrozařízení VO krytí min. IP33.

Rozvody veřejného osvětlení

Rozvody VO budou provedeny zemním kabelem CYKY-J 4x10 (odbočky), CYKY-J 4x16 (páteřní trasy) uloženém v celé délce v chráničce 63/52. Napájecí kabel VO bude smyčkován přes jednotlivé stožáry VO. Společně s kabelem bude u veřejného osvětlení ve výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 pro uzemnění konstrukcí ocelových stožárů a uzemnění vodiče PEN.

Napojení zemního kabelového vedení bude provedeno vždy jen ze svorkovnice stožáru. Použití zemních kabelových spojek je nepřipustné.

Rozvod VO bude uložen v terénu v kabelové rýze 850 x 350 v hloubce 700 mm v pískovém loži tl. 50mm nad a 80mm pod kabelem. Výkop je zasypán prosátou zeminou a hutněn. Na výkop je zpětně položen drn.

Pod zpevněnými plochami budou kabely uloženy v kabelových rýhách 1200 x 500 v hloubce 1000 mm v chráničkách uloženými v pískovém loži. Při křížování zpevněných ploch, u kterých se předpokládá, že budou zatěžovány zásobovacími vozidly, budou kabely uloženy v obetonovaných chráničkách DVK110.

Trasy budou překryty výstražnou fólií červené barvy š. 330mm s označením VO, uloženou 200 - 350mm nad kabely. Výstražná fólie je souvislý pás z plastické hmoty, která upozorňuje na přítomnost určitého druhu podzemního vedení. Má pouze výstražný charakter, neposkytuje mechanickou ochranu podzemnímu vedení.

Kabel bude na obou koncích označen štítkem s údaji:

- označení správce
- materiál a průřez kabelu
- vyznačení místa (čísla stožáru) připojení druhého konce kabelu

Konce kabelů budou chráněny kabelovými manžetami proti vnikání vlhkosti.

Zemnicí soustava

Pro stožáry bude zřízena zemnicí soustava zemnicím páskem FeZn30x4, napojení stožárů bude vodičem FeZn 10. Veškeré spoje zemnicí soustavy v zemi provádět svařením nebo

dvěma svorkami SR02, resp. SR03 a spoje chránit proti korozi. Uzemňovací přívody při přechodu do půdy, betonu v délce nejméně 30 cm pod povrch a 20 cm nad povrch opatřit pasivní ochranou. Zemní přechodový odpor uzemňovací soustavy smí být max. 10 Ω.

Osazení stožárů venkovního osvětlení

Základ pro stožár je tvořen obetonovaným PVC pouzdrem o průměru 30 cm, do kterého se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnání obsype pískem a zhutní. Vnitřní průměr pouzdra musí být min. o 100mm větší, než je průměr stožáru. Na dně pouzdra je třeba umístit betonovou dlaždici o rozměrech min. 30x30x5 cm. Po stavbě stožáru bude povrch pouzdrového základu upraven včetně zhotovení spádové betonové desky - betonový límec, minimálně 5 cm nad úroveň terénu se spádem od stožáru. Do každého stožáru budou přivedeny dvě chráničky PE 63. Dvířka stožáru musí být orientována podélně k ose komunikace proti směru jízdy, tak aby obsluha zařízení byla chráněna před projíždějícími vozidly vlastním stožárem. Na komunikacích pouze s pěším provozem je možno dvířka orientovat podle terénu a lepší přístupnosti obsluhy při údržbových činnostech. Před dvířky musí být dodržen a zajištěn volný prostor alespoň 1 m.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací budou vytýčena všechna podzemní vedení s vyznačením na povrchu terénu. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. V celé trase vedení bude prováděn výkop ručně, drny budou ukládány odděleně od výkopové zeminy a po zasypání výkopu budou položeny zpět na původní místo.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor:	MĚSTO UHERSKÝ BROD
	Masarykovo nám. 100
	688 17 Uherský Brod
IČ:	00291463
DIČ:	CZ00291463
Telefon:	+420 572805111
e-mail:	podatelna@ub.cz
Zastoupený:	Ing. Ferdinand Kubánek – starosta města
Ve věcech technických:	Ing. Dagmar Braunerová – Odbor rozvoje města

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel:	Zdeněk Vladyka
	Na Honech I, 5540
	760 05 Zlín
IČ:	76532232
Telefon:	+420 775 366 214
e-mail:	zvladyka@seznam.cz

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty

SO 101 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE

SO 102 - CHODNÍK PRO CHODCE

SO 103 - PARKOVIŠTĚ

SO 104 - PLOCHA PRO KONTEJNERY

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Provozní soubory

Stavba nemá provozní soubory

A.3 Seznam vstupních podkladů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro územní řízení, stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,

Ve Zlíně, leden 2019

Vypracoval: Z. Vladyka