

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS)

Stezka pro pěší a cyklisty, Velkomoravská, Hodonín – 1. část

A) Průvodní zpráva

Stavebník:

Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín

Zhotovitel dokumentace:

PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

srpen 2020

ČÍSLO PŘÍLOHY
A

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby,

Stezka pro pěší a cyklisty, Velkomoravská, Hodonín – 1. část.

b) Místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Místo stavby:	Hodonín, ulice Velkomoravská
Kraj:	Jihomoravský
Označení pozemní komunikace:	stezka pro chodce a cyklisty
Katastrální území:	Hodonín; 640417
Parcelní čísla pozemků:	viz příloha č. B.1.m Seznam dotčených pozemků
Adresa:	-
Čísla popisná:	-

c) Předmět projektové dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Předmětem projektové dokumentace je komunikace pro smíšený provoz pěších a cyklistů. Tato PD řeší úsek od vjezdu do areálu TESPRY Hodonín po stezku pro chodce a cyklisty (C9) vedoucí dále do Lužic. Úsek 1. etapy je dlouhý 274,20 m. V řešeném úseku je navržena opěrná zeď mezi stezkou a zahrádkářskou kolonií – z důvodu velkého příčného sklonu a nedostatku místa pro vyrovnání výškového rozdílu mezi stezkou C9 a stávajícím terénem. Podél opěrné stěny bude proveden odvodňovací žlab pro odvodnění stezky. Z důvodu provedení opěrné stěny bude nutné přeložit sdělovací kabel společnosti CETIN. Stávající kabelový slaboproudý rozvod NET-CONNECT bude stranově posunut do nového výkopu a uložen v dělené kabelové chráničce. Od křižovatky silnic I/51 a III/05531 po napojení navrhované stezky pro pěší a cyklisty na stávající cyklostezku vedoucí dále do Lužic, je navrženo nové veřejné osvětlení. Návrh veřejného osvětlení a přeložka stávajícího sloupu VO v křižovatce silnic I/51 a III/05531 je podrobně řešena v dokumentaci stavebního objektu SO.402

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, nebo

-

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo

-

- c) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu.*

Obchodní firma / název: Město Hodonín
Identifikační číslo osoby: 00284891
Adresa sídla: Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu,*

Název: PP projekt Hodonín s.r.o.
Identifikační číslo: 27757307
Adresa sídla: Radějov 269, 696 67 Radějov
Adresa provozovny: Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

- b) *jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,*

Jméno a příjmení: Ing. Radomír Prokeš
ČKAIT: 1300825
Specializace autorizace: autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

- c) *jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,*

SO.101 Stezka pro pěší a cyklisty

Jméno a příjmení: Ing. Radomír Prokeš
ČKAIT: 1300825
Specializace autorizace: dopravní stavby

- d) *jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů.*

-

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) *seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,*

Po dokončení stavby bude stavba předána stavebníkovi.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Stavba bude užívána dle svého charakteru.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO.101	Stezka pro pěší a cyklisty
SO.401	Přeložka sdělovacích kabelů (není součástí PDPS)
SO.402	Veřejné osvětlení

A.3 Seznam vstupních podkladů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Tato dokumentace je zpracována pro provedení stavby a navazuje na dokumentaci pro společné povolení stavby.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Město Hodonín má platný Územní plán Hodonína, který byl vydán Zastupitelstvem města Hodonína dne 30. října 2012 a změněného změnami č. 1 a 2 z let 2014 a 2017.

Návrh je v souladu s územně plánovací dokumentací města, respektuje cíle a úkoly územního plánování.

Dle platného územního plánu města Hodonín, je navržená stavba situována v ploše označené jako DS – plochy dopravní infrastruktury – silniční. Okolí navržené stavby je územním plánem označeno jako plochy V (plochy výroby a skladování), RZ (plochy rekreace – plochy pro rodinnou rekreaci), NL (plochy lesní) a WT (plochy vodní).

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

- polohopisné zaměření poskytnuté investorem – Město Hodonín
- informace z internetového portálu katastru nemovitostí www.cuzk.cz
- podklady z mapových serverů www.maps.google.cz a www.mapy.cz
- trasy inženýrských sítí poskytnuté jednotlivými správci

d) dopravní průzkum – studie, dopravní údaje,

Nebyl proveden. Intenzita dopravy a požadavky na dopravu jsou zpracovateli dobře známy.

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

V dané lokalitě nebyl objednatel dokumentace zadán inženýrsko geotechnický (IG) a hydrogeologický (HG) průzkum. Geologické podmínky na staveništi jsou projektantovi poměrně dobře známy a vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby mohla být tato dokumentace zpracována i bez IG a HG průzkumu.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Byla provedena prohlídka stávajícího stavu zpevněných ploch. Diagnostika stavebně technického stavu nebyla zhotovena.

g) hydrometeorologické a hydrogeologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Nebyly zjišťovány. Pro tuto stavbu nejsou relevantní.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,

Nebyly zjišťovány. Pro tuto stavbu nejsou relevantní.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

Stavba není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

Hodonín, srpen 2020

Vypracovali: Ing. Radomír Prokeš
Bc. Jiřina Buchtová
Ing. arch. Dominika Homolová