

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS)

Stezka pro pěší a cyklisty, Velkomoravská, Hodonín – 1. část

B) Souhrnná technická zpráva

Stavebník:

Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín

Zhotovitel dokumentace:

PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

srpen 2020

ČÍSLO PŘÍLOHY

B

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Charakteristika území a stavebního pozemku:

- trasa navržené stezky pro chodce a cyklisty je vedena po pozemcích situovaných mezi silnicí I/51, silnicí III/05531, oplocením areálu TESPRY a oplocením zahrad. Pozemky jsou nezpevněné, zatravněné, svažují se směrem k zahrádkářské kolonii.

Zastavěné a nezastavěné území:

- stavba se nachází v zastavěném území, na západním okraji města Hodonín

Soulad navrhované stavby s charakterem území:

- navržená stavba je v souladu s charakterem území – PD řeší návrh stezky pro pěší a cyklisty s návazností na stávající stezku

Dosavadní využití:

- stezka je navržena v zatravněné ploše bez velkých porostů – napříč zatravněnou plochou vedou sjezdy do zahrádkářské kolonie

Zastavěnost území:

- průmyslový areál TESPRY, zahrádkářská kolonie, inženýrské sítě

b) údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Návrh je v souladu s územně plánovací dokumentací města, respektuje cíle a úkoly územního plánování.

Dle platného územního plánu města Hodonín, je navržená stavba situována v ploše označené jako DS – plochy dopravní infrastruktury – silniční. Okolí navržené stavby je územním plánem označeno jako plochy V (plochy výroby a skladování), RZ (plochy rekreace – plochy pro rodinnou rekreaci), NL (plochy lesní) a WT (plochy vodní).

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Tato dokumentace je zpracována pro stavební povolení a navazuje na dokumentaci pro územní řízení, na základě které bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Pro tuto stavbu nebyly provedeny geologické a hydrogeologické průzkumy.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Výčet průzkumů a rozborů:

- geotechnický průzkum:	nebyl proveden
- hydrogeologický průzkum:	nebyl proveden

- korozní průzkum: nebyl proveden
- geotechnický průzkum zemníků: nebyl proveden
- stavebně historický průzkum: nebyl proveden

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

- Památková rezervace: není
- Památková zóna: není
- Zvláště chráněné území: není
- Poddolované území: není
- Ochranná pásma vodních zdrojů: není
- Ochranná pásma vodních děl: není
- Lokality soustavy Natura 2000: není
- Záplavové území: není
- Ochranná a bezpečnostní pásma:
 - vodovodu (Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.)
 - sdělovacích kabelů (Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. - CETIN)
 - podzemního veřejného osvětlení (ELTODO-CITELUM, s.r.o.)
 - optických kabelů (NET-CONNECT, s.r.o.)

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Zásah do záplavového území:

- není

Zásah do poddolovaného území:

- není

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Ovlivněné okolní stavby a pozemky:

Realizace stavby neovlivní okolní stavby a pozemky. Během výstavby provede dodavatel stavby opatření k maximalizaci ochrany okolí, zejména k omezení hluchosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu).

Ochrana okolí:

Není navržena.

Odtokové poměry:

Stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry v území. Dešťové vody budou vsakovány do zatravněného pruhu mezi stezkou a zahrádkářskou kolonií. V místě, kde je stezka lemována opěrnou stěnou, je podél opěrné stěny navržen odvodňovací žlab v délce 91,50 m. Odvodňovací žlab končí za upraveným propustkem, zde bude v pravém úhlu zalomen a vyústěn do stávajícího vodního toku *Studená chodba*.

i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin,

Asanace: Nejsou navrženy

Demolice: Bude vybourána část stávající cyklostezky směrem do Lužic v místě jejího napojení na silnici III/05531 a to v celé konstrukční skladbě včetně stávajících obrubníků.

Kácení dřevin: Stavba si vyžádá kácení 3 kusů stromů, u kterých není možné dodržet ochranné pásmo stromu a provést stavbu. Dále budou v zájmovém území odstraněny náletové křoviny.

j) požadavky na maximální dočasné nebo trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF):

- stavba nezasahuje do pozemků chráněných zemědělským půdním fondem

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL):

- stavba se nachází v blízkosti pozemků určených k plnění funkce lesa, ale do těchto pozemků nezasahuje

Viz. Příloha č. B. 1. m Seznam dotčených pozemků a C. 2 Katastrální situační výkres

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení na infrastrukturu dopravní:

Navržená stezka pro chodce a cyklisty povede podél silnice I/51 a dále bude pokračovat podél silnice III/05531, kde bude napojena na stávající cyklostezku směrem do Lužic.

Napojení na infrastrukturu technickou:

Navržené inženýrské sítě budou napojeny na stávající technickou infrastrukturu v zájmovém území, napojovací místa byla stanovena jednotlivými správci inženýrských sítí.

Technická infrastruktura není součástí této PD, byla již povolena územním rozhodnutím a nevyžaduje další navazující řízení.

Bezbariérový přístup:

Bezbariérový přístup od Lužic je k stavbě zajištěn po stávající stezce pro chodce a cyklisty. Navržená stavby stezky C9 - 1. etapa, je dočasně napojena na stávající sjezd do areálu TESPRA. V blízké budoucnosti bude stavba stezky pro chodce a cyklisty pokračovat 2. etapou, která bude přes přechod pro chodce u křižovatky silnice I/51×III/05532 (ul. Bratří Čapků) propojen se stávající cyklostezkou do centra města. Chodci budou po dokončení 1. etapy stavby dále využívat stávající chodník podél oplocení areálů podnikatelských subjektů do boby výstavby 2. etapy stezky. Ta stávající chodník nahradí a stávající chodník bude zrušen.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Věcné a časové vazby:

Stavba stezky pro pěší a cyklisty musí být koordinována s ostatními stavebními objekty – přeložkou sdělovacích kabelů společnosti CETIN a NET-CONNECT a s výstavbou nového veřejného osvětlení podél silnice III/05531 – není součástí této PD – bylo povoleno ÚR.

Podmiňující, vyvolané a související investice:

Stavba vyvolá úpravu stávajícího propustku na vodním toku *Studená chodba*, dále bude nutná výšková úprava stávajících sjezdů do zahrádkářské kolonie, které navazují na navrženou stezku.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Viz. samostatná příloha **B. 1. m Seznam dotčených pozemků**

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz. bod B. 1. k).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci,

Nová stavba nebo změna dokončené stavby:

- nová stavba

- úprava stávajících staveb – v místě napojení na stávající stezku C9 do Lužic (podél silnice III/05531) bude upravena stávající stezka C9. Dále bude upraven/prodloužen stávající trubičkový propustek pod silnicí III/05531.

Stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum:

- nebyly provedeny

Statické posouzení nosných konstrukcí:

- statické posouzení nebylo provedeno

Údaje o dotčené komunikaci:

- silnice I/51 s krytem z asfaltobetonu, celková šířka 9,0 m
- silnice III/05531 s krytem z asfaltobetonu, celková šířka 7,25

b) účel užívání stavby,

Navržená komunikace bude užívána jako smíšená komunikace pro cyklisty a chodce.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba 1. etapy nevyžaduje vydání výjimky z výše uvedených hledisek. V blízké budoucnosti bude pokračovat stavba 2. etapou (ta připravuje). Součástí stavby 2. etapy bude úprava stávajícího sjezdu do areálu TESPRA. Ten bude muset být zúžen, aby délka místa pro přecházení odpovídala vyhl. 398/32009 Sb. Součástí této úpravy bude i drobná úprava nyní navržené stavby 1. etapy. V místě pro přecházení bude doplněn odsazený signální pás (bude na obou stranách místa pro přecházení) a případně bude doplněn vodící pás místa pro přecházení. V mezidobí – od dokončení 1. etapy po dokončení 2. etapy budou chodci užívat stávající chodník podél oplocení areálů. Ten má šířku 1,50 m. Navazuje přes přechod pro chodce u křižovatky silnic I/51×III/05532 na chodník směřující do centra města. Budování úprav stávajícího chodníku a sjezdu do areálu TESPRA se jeví v této části výstavby, jako nevhodný z toho důvodu, že trasa 2. etapy je umístěna mimo (je posunuta) trasu stávajícího chodníku a došlo by k dvojité úpravě téhož místa ve velmi krátkém časovém období.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) a správců inženýrských sítí (SIS):

- oprávněné požadavky byly zpracovány do dokumentace pro jejich získání

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stezka pro pěší a cyklisty

zastavěná plocha:	898,00 m ²
šířka:	3,00- 3,25 m
délka úseku:	274,20 m
podélný sklon:	nepřekročí maximální povolený sklon 8,33%
příčný sklon:	2,0% směrem od vozovky
funkční třída:	D, podskupina D2

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Netýká se této stavby.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Není.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

Média:

Netýká se této stavby.

Hmoty:

Při stavbě bude spotřebován materiál (hmoty) v tomto orientačním množství:

Propustek:

Beton

5 m³

Stezka pro chodce a cyklisty:

Dlažba betonová 100/200, barva červená, tl. 60 mm (stezka)	776,80 m ²
Dlažba betonová 100/200, barva černá, SLEP, tl. 60 mm (stezka)	1,43 m ²
Dlažba betonová 100/200, barva červená, tl. 80 mm (sjezdy)	86,15 m ²
Dlažba betonová 100/200, barva černá, SLEP, tl. 80 mm (sjezdy)	9,47 m ²
Dlažba čtvercová – bez fazet, ostrohranná, tl. 60 mm (stezka)	2,71 m ²
Dlažba čtvercová – bez fazet, ostrohranná, tl. 80 mm (sjezdy)	9,47 m ²
Dlažba betonová 100/200, barva přírodní šedá, tl. 60 mm (př. chodník)	4,72 m ²
Drcené kamenivo 4/8	44,18 m ³
Štěrkodrt' 0/32	219,56 m ³
Štěrkodrt' 0/63	19,60 m ³

Hospodaření s dešťovou vodou:

Stezka pro pěší a cyklisty má navržen jednostranný příčný sklon 2,0% směrem od vozovky. Dešťové vody budou vsakovány do zatravněného pruhu mezi stezkou a zahrádkářskou kolonií. V místě, kde je stezka lemována opěrnou stěnou nebo římsou na čele propustku, je podél opěrné stěny/římsy navržen odvodňovací žlab v délce 91,50 m. Odvodňovací žlab končí za upraveným propustkem, zde bude v pravém úhlu zalomen a vyústěn do stávajícího vodního toku *Studená chodba*. Žlaby budou opatřeny litinovým roštem pro zatížení C250. Do žlabu budou stékat srážkové vody z navržené stezky a také část srážkových vod ze stávající silnice. Srážkové vody z přilehlého pruhu silnice stékají do zatravněného pásu mezi stezkou a vozovkou.

NAVRŽENÝ STAV => PŘÍRŮSTEK MNOŽSTVÍ SRÁŽKOVÝCH VOD

DRUH ZPEVNĚNÉ PLOCHY	NAVRŽENÝ POVRCH	NAVRŽENÁ PLOCHA m ²	SKLON PLOCHY	SOUČINITEL ODTOKU ψ	INTENZITA SMĚRODAT. DEŠŤE l/(s×ha)	MAX. ODTOK DEŠŤOVÝCH VOD l/s
STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY	betonová dlažba bez sražených hran	960,2	do 1%	0,5	161	7,73

Poznámka:

Intenzita směrodatného deště platí pro oblast Brno, periodičita srážek 0,5 (1× za 2 roky), doba trvání srážek 15 min.

Množství odpadů a emisí:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Název skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství v tunách	Způsob nakládání s odpadem
17	Stavební a demoliční odpady			
1701	Beton, cihly, tašky, keramika			
170101	Beton	O	11,5	Skládka
170102	Cihly	O	0	
170103	Tašky a keramické výrobky	O	0	
170106*	Směsi - Nebezpečné látky	N	0	
170107	Směsi - neuvedené pod č. 170106	O	0	
1702	Dřevo, sklo, plasty			
170201	Dřevo	O	0	
170202	Sklo	O	0	
170203	Plasty	O	0	
1703	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	0	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	0	
1704	Kovy			
170405	Železo, ocel	O	0	
1705	Zemina, kamenivo			
170504	Výkopová zemina jiná než v 170505	O	864,2	Skládka
1706	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu			
170601*	Izolační materiál s obsahem azbestu	N	0	
170605*	Stavební materiály obsahující azbest	N	0	
1709	Jiné odpady ze staveb			
170904	Smíšené odpady ze staveb a demolic jiné než v 170901-03	O	0	
15	Odpadové obaly			
150101	Obaly z papíru a lepenky	O	0	
150102	Obaly z plastů	O	0	
20	Komunální odpady			
200301	Směsný komunální odpad	O	2	Skládka
Odpady celkem			878	

Stavba ovlivňuje životní prostředí pouze během výstavby (hluk, prašnost, vibrace související s pohybem a prací stavebních strojů). Po dokončení stavba nezhoršuje stávající hlukové poměry, neznečišťuje ovzduší, neprodukuje žádný odpad a negativně neovlivňuje půdu a vodní toky či vodní zdroje. Stavba nezhorší a neohrozí jakost povrchových nebo podzemních vod v dané lokalitě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou tříděny a likvidovány na řízených skládkách (např. v Těmčicích). Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. Odpady, které budou vznikat, musí původce odpadů zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií.

Třída energetické náročnosti budov:
Netýká se této stavby.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín zahájení výstavby:	není určeno
Předpokládaný termín ukončení výstavby:	není určeno
Členění na etapy:	stavba není členěna na etapy

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Nejsou navrženy.

l) orientační náklady stavby.

2 536 000 Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stezka pro chodce a cyklisty kopíruje trasu silnice I/51 a silnice III/05531. Zčásti je umístěna v intravilánu, zčásti v extravilánu – úseky jsou vyznačeny v situačním výkresu. Stezka navazuje na stávající stezku C9 z Lužic. Tuto prodlužuje do místa stávajícího sjezdu do areálu TESPRA. V současné době není v tomto místě – úseku 1. etapy, žádná stezka ani žádný chodník. Stávající dopravní situace se tedy výrazně zlepšuje, protože cyklisté se vyhýbají velmi frekventované křižovatce silnic I/51 × III/05531, chodci budou vymístěni z vozovky silnic I/51 a III/05531. Stezka přes sjezd do areálu TESPRA navazuje na stávající chodník směřující do centra města. V krátké době bude stavba pokračovat 2. etapou, která směrově navazuje na 1. etapu (2. etapa je umístěna mimo stávající chodník, který bude po vybudování 2. etapy zrušen). V této fázi bude zhotoveno místo pro přecházení s odsazenými signálními pásy a délkou v souladu s Vyhl. 3,98/2009 Sb. Z toho důvodu není nyní navržena úprava sjezdu do TESPRA (dojde k jeho zúžení) ani úprava stávajícího chodníku a není navrženo místo pro přecházení odpovídající požadavkům Vyhl. 398/2009 Sb. a ČSN 736110-Z1. Tato úprava by vzhledem k výše uvedeným okolnostem byla neekonomická a před veřejností neobhajitelná. Chodci budou po dokončení 1. etapy používat stávající chodník do centra města, cyklisté budou přes stávající sjezd do areálu TESPRA vyjíždět a vjíždět z/do silnice I/51 (podobně, jako vjíždějí/vyjíždějí na silnici III/05531 ze stávající stezky C9 z Lužic). Z ČSN 73 6110 změna Z1 čl. 10.1.3.1.14 vyplývá, že pokud místo pro přecházení/přechod pro chodce není možno z důvodu stavebně technických nebo

provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás; signální pás a vodící pás přechodu se neprovádí.

Stezka pro chodce a cyklisty je navržena v šířce 3,00 – 3,25 m. Šířka 3,25 (rozšíření o odstupovou vzdálenost 250 mm) je navržena v úsecích, kde je obrubník s podstupnicí výšky větší jak 60 mm a v úsecích, kde je navržena opěrná zeď a římsa propustku. Délka stezky je 274,20 m. Příčný sklon stezky je 2 %. Část stezky bude nutné opatřit opěrnou stěnou, která bude situována na straně stezky blíže k zahrádkářské kolonii. Podél opěrné stěny je navržen odvodňovací žlab. Zřízení stezky si vyžádá prodloužení stávajícího propustku. Na koruně opěrné zídky a na římsě propustku je navrženo zábradlí výšky madla 1,30 m nad přiléhajícím krytem stezky. Stezka je v úseku situovaném v extravilánu oddělena od motorové dopravy silničním svodidlem. Svodidlo je umístěno v krajnicích silnic I/51 a III/05531. V místech přerušení svodidla jsou navrženy náběhy se zapuštěnou svodnicí do země v délce 4000 mm. Sloupky budou osazeny ve vzdálenostech po 4000 mm, výška horního okraje svodnice bude osazena ve výšce 750 mm na přilehlém okraji vozovky, resp. krajnice

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

SO.101 Stezka pro pěší a cyklisty

Kryt stezky a sjezdů bude proveden z betonové obdélníkové dlažby 100/200 mm tl. 60 mm (stezka) a 80 mm (chodníkové přejezdy) v červené barvě, šířka spár < 4 mm. Dlažba je navržena bez sražených hran (bez fazet).

Varovné pásy – budou provedeny z certifikované betonové obdélníkové dlažby s výstupky ve tvaru kulových úsečí, v kontrastní černé barvě. Jsou umístěny na začátku úpravy – v místě napojení stezky na stávající sjezd do areálu TESPRA a dále v místech chodníkových přejezdů na okraji stezky bližším k vozovce silnice III/05531.

Pro zajištění hmatového kontrastu podél je podél varovných pásů navržena dlažba bez sražených hran (bez fazet) o rozměru 200/200 mm červené barvy v šířce 400 mm (šířka je větší než požadovaná min. šířka 250 mm z důvodu zachování celistvých dlaždic). Šířka spár < 4 mm. Toto je požadováno TN TZÚS.

Citace z TN TZÚS – poznámka k tab. 8 TN 12.03.04_10/2019:

„Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.“

Vodící linie pro nevidomé a slabozraké – jsou navrženy takto:

- U stezky v intravilánu tvoří přirozenou vodící linii obrubník s výškou podstupnice větší jak 60 mm. V této části je stezka rozšířena o odstup 250 mm od zvýšeného obrubníku.

- U stezky v extravilánu tvoří přirozenou vodící linii samotný okraj stezky směrem k vegetaci – v souladu s ustanovením Vyhl. 398/2009 Sb., čl. 1.2.1.1.
- U stezky v úseku, kde je lemována opěrnou zdí nebo římsou na čele propustku, tvoří přirozenou vodící linii vyvýšená část opěrné zdi nebo římsy propustku nad kryt stezky o 150 mm. Tato vyvýšená část nahrazuje vodící tyč na zábradlí.

Opěrná zeď – je navržena v úsecích dlouhých 49,48 m a 19,76 m tam, kde nachází svah padající směrem k zahrádkářské kolonii. Opěrná zeď je navržena z betonových bednicích tvárnic šířky 250 mm s výplní betonem C25/30. Na horní ploše zdi jsou osazeny plotové betonové stříšky s okapovým nosem. Všechny prefabrikované výrobky jsou v přírodní šedé barvě. **Přirozenou vodící linii pro nevidomé (zarážku pro slepeckou hůl) tvoří vyvýšená část opěrné zdi a římsy min. 150 mm nad pochůzným krytem stezky.**

Zábradlí – bude umístěno na vrcholu opěrné zídky a dále na římsě propustku. Je navrženo ocelové, žárově zinkované. Bude dilatováno po max. 6000 mm. Horní hrana zábradlí bude nad krytem stezky ve výšce 1300 mm. Sloupky, madlo a spodní příčka je navržena z Jaklů 80/60/3 mm, svislá výplň z pásoviny 10/10/2 mm. Osová vzdálenost sloupků bude 2000 mm, mezery mezi svislou výplní budou max. 120 mm. Mezera mezi spodní příčkou a horní plochou římsy bude max. 120 mm. Sloupky budou opatřeny patními plechy tl. 8 mm se 4 tvory pro hmoždiny. Kotvení zábradlí bude provedeno hmoždinkami do betonu – římsy nebo opěrné zdi. Způsob připevnění lze nahradit vetknutím do římsy nebo opěrné zdi do jádrového vývrtu s výplní chemickou kotvicí maltou.

Přirozenou vodící linii pro nevidomé (zarážku pro slepeckou hůl) tvoří vyvýšená část opěrné zdi a římsy min. 150 mm nad pochůzným krytem stezky.

SO.401 Přeložka sdělovacího kabelu

NEŘEŠÍ tato PD. Tento objekt byl povolen územním rozhodnutím a nevyžaduje další navazující řízení. Ve výkresech jsou trasy výše zmíněných kabelů zobrazeny pouze informativně.

SO.402 Veřejné osvětlení

NEŘEŠÍ tato PD. Tento objekt byl povolen územním rozhodnutím a nevyžaduje další navazující řízení. Ve výkresech jsou trasy výše zmíněných kabelů zobrazeny pouze informativně.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,*

SO.101 Stezka pro pěší a cyklisty

Navržená stezka je určena pro chodce a cyklisty.

Návrhové parametry:

Zastavěná plocha:	898,00 m ²
Celková délka stezky:	274,20 m

Šířka stezky:	3,00 - 3,25 m
Příčný sklon	2%
Funkční třída:	D, podskupina D2

Stezka má navrženu lehkou konstrukční skladbu s ohledem na její provozní zatížení. Pouze v místech sjezdů je navržena zesílená konstrukční skladba, z důvodu přejíždění stezky vozidly – chodníkový přejezd.

Stezka bude po okrajích lemována chodníkovými obrubníky 100/250 mm. Od staničení T-0,145 35 až po staničení T-0,220 00 je navržena opěrná stěna z betonových tvárnic, které budou vyplněny betonem, a vyztužena bude ocelí, na jednom místě bude stěna přerušena sjezdem do zahrádkářské kolonie.

V místech, kde jsou stávající účelové komunikace vedoucí do zahrádkářské kolonie, jsou navrženy sjezdy se zesílenou konstrukční skladbou. Sjezdy ústí na silnici I/51 a III/05531. Od vozovky budou odděleny nájezdovými obrubníky. V ploše sjezdu jsou navrženy varovné pásy šířky 400 mm, které oddělují stezku pro pěší a cyklisty od sjezdu.

Nájezdový obrubník je navržen také v místě, kde stezka ústí na vozovku – na začátku trasy (staničení T-ZÚ-0,000 00). Nájezdový obrubník je po celé délce opatřen varovným pásem šířky 400 mm.

Stezka pro pěší a cyklisty má navržen jednostranný příčný sklon 2,0% směrem od vozovky. Dešťové vody budou vsakovány do zatravněného pruhu mezi stezkou a zahrádkářskou kolonií. V místě, kde je stezka lemována opěrnou stěnou, je podél opěrné stěny navržen odvodňovací žlab v délce 91,50 m. Odvodňovací žlab končí za upraveným propustkem, zde bude v pravém úhlu zalomen a vyústěn do stávajícího vodního toku *Studená chodba*. Žlaby budou opatřeny litinovým roštem pro zatížení C250.

Stávající rámový propustek bude prodloužen 1,0 m za okraj komunikace. Čelo propustku je navrženo v délce 11,0 m a šířce 0,5 m. V tomto místě bude vedle stezky pro chodce a cyklisty osazeno zábradlí výšky madla nad krytem stezky 1,3 m (dle článku 3.2.2. TP 186). Přirozenou vodící linii tvoří vyvýšená část opěrné zdi nebo římsy propustku o 150 mm na přiléhající kryt stezky.

Konstrukce stezky pro pěší a cyklisty – „A“:

Dlažba betonová vibrolisovaná, obdélníková, bez sražených hran (bez fazet), rozměr 100/200/60mm, barva červená (ČSN 736131-1)	60	mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50	mm
Podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/32 (ČSN 736126)	250	mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň $E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$	-	mm
Celkem	360	mm

Konstrukce sjezdů – „B“:

Dlažba betonová vibrolisovaná, obdélníková, bez sražených hran (bez fazet), rozměr 100/200/80mm, barva červená (ČSN 736131-1)	80	mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50	mm
Podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/32 (ČSN 736126)	150	mm
Podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/63 (ČSN 736126)	200	mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň $E_{\text{def},2}=45\text{MPa}$	-	mm
Celkem	480	mm

SO.401 Přeložka sdělovacího kabelu

NEŘEŠÍ tato PD. Tento objekt byl povolen územním rozhodnutím a nevyžaduje další navazující řízení. Ve výkresech jsou trasy výše zmíněných kabelů zobrazeny pouze informativně.

SO.402 Veřejné osvětlení

NEŘEŠÍ tato PD. Tento objekt byl povolen územním rozhodnutím a nevyžaduje další navazující řízení. Ve výkresech jsou trasy výše zmíněných kabelů zobrazeny pouze informativně.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima,

Netýká se této stavby.

c) celková spotřeba vody,

Neřeší tato PD.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Odpady vzniklé při výstavbě budou tříděny a likvidovány na řízených skládkách (např. v Těmčicích). Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. Odpady, které budou vznikat, musí původce odpadů zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií.

Po dokončení stavba nezhoršuje stávající hlukové poměry, neznečišťuje ovzduší, neprodukuje žádný odpad a negativně neovlivňuje půdu a vodní toky či vodní zdroje.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se této stavby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu míst, kde stezka ústí na vozovku a na úpravu v místech sjezdů, šířka, příčný a podélný sklon stezky).

Stezka má navrženou šířku 3,00 m a 3,25 m. Maximální příčný sklon stezky jsou 2%, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 8,33%. Vždy je zajištěn minimální průchozí prostor v šířce 900 mm.

Místo, kde se stezka napojuje na sjezd do TESPRA:

Začátek stezky ústí na stávající sjezd do areálu TESPRA Hodonín, zde je snížena podstupnice nájezdového obrubníku na maximální výšku 10mm. Snížený obrubník je opatřen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku. Signální pás není navržen, nejedná se o místo pro přecházení.

Místa sjezdů:

V trase stezky jsou situovány 4 sjezdy, které ústí na stávající vozovku. V těchto místech je navržen nájezdový obrubník s výškou podstupnice 20mm. Sjezdy jsou od stezky odděleny varovným pásem šířky 400mm po celé šířce sjezdu.

Varovné pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou obdélníkového tvaru o rozměrech 100/200/60mm s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé) v černé barvě dle NV č. 163/2002 Sb.

Zábradlí:

Bude umístěno na vrcholu opěrné zídky a dále na římse propustku. Je navrženo ocelové, žárově zinkované. Bude dilatováno po max. 6000 mm. Horní hrana zábradlí bude nad krytem stezky ve výšce 1300 mm. Sloupky, madlo a spodní příčka je navržena z Jaklů 80/60/3 mm, svislá výplň z pásoviny 10/10/2 mm. Osová vzdálenost sloupků bude 2000 mm, mezery mezi svislou výplní budou max. 120 mm. Mezera mezi spodní příčkou a horní plochou římsy bude max. 120 mm. Sloupky budou opatřeny patními plechy tl. 8 mm se 4 tvory pro hmoždiny. Kotvení zábradlí bude provedeno hmoždinkami do betonu – římsy nebo opěrné zdi. Způsob připevnění lze nahradit vetknutím do římsy nebo opěrné zdi do jádrového vývrtu s výplní chemickou kotvící maltou.

Přirozenou vodící linii pro nevidomé (zarážku pro slepeckou hůl) tvoří vyvýšená část opěrné zdi a římsy min. 150 mm nad pochůzným krytem stezky.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro bezpečné užívání, zejména komunikací, je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V zájmovém území se nachází stávající vozovky, stezka pro chodce a cyklisty a nebezpečně zatrávněné plochy.

b) popis navrženého řešení

Předmětem projektové dokumentace je komunikace pro smíšený provoz chodců a cyklistů. Podrobnější popis viz. body B.2.2 a B.2.3 této zprávy.

1. SO.101 Stezka pro pěší a cyklisty

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Silnice jsou určeny pro motorovou dopravu bez omezení, stezka pro chodce a cyklisty je určena pro pěší a cyklistickou dopravu.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací,

Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Jedná se o stezku pro chodce a cyklisty (D, podskupina D2) o šířce 3,00 – 3,25 m s jednostranným příčným sklonem 2% směrem od vozovky.

Parametry a zdůvodnění trasy

Navržené řešení trasy vychází ze stávajících tras vozovek a stávající cyklostezky, na kterou se bude navržená stezka pro chodce a cyklisty napojovat. Vychází také z možností v daném území a z požadavků stavebníka.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Konstrukce tělesa stezky pro chodce a cyklisty jsou specifikovány v bodě B. 2.3 této zprávy.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Viz. body B. 2.2 a B. 2.3 této zprávy.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Stezka pro pěší a cyklisty má navržen jednostranný příčný sklon 2,0 % směrem od vozovky. Dešťové vody budou vsakovány do zatravněného pruhu mezi stezkou a zahrádkářskou kolonií. V místě, kde je stezka lemována opěrnou stěnou, je podél opěrné stěny navržen odvodňovací žlab v délce 91,50 m. Odvodňovací žlab končí za upraveným propustkem, zde bude v pravém úhlu zalomen a vyústěn do stávajícího vodního toku *Studená chodba*. Žlaby budou opatřeny litinovým roštem. Do žlabu budou stékat srážkové vody z navržené stezky a také část srážkových vod ze stávající silnice. Srážkové vody z přilehlého pruhu silnice stékají do zatravněného pásu mezi stezkou a vozovkou.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení,*

Nejsou navržena.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Navržená stezka pro chodce a cyklisty je na začátku úpravy (trasy) napojena na stávající sjezd vedoucí do areálu TESPRAVY Hodonín. Konec úpravy (trasy) navržené stezky pro chodce a cyklisty je napojen na již zbudovanou cyklostezku, která vede k obci Lužice.

Na začátku trasy je navrženo svislé dopravní značení „C9a (Stezka pro chodce a cyklisty) a „C9b“ (Konec stezky pro chodce a cyklisty) pro opačný směr. V místě napojení na stávající cyklostezku bude stávající značení „C8a“ (Stezka pro cyklisty) a „C8b“ (Konec stezky pro cyklisty) a v celé trase nahrazeno svislým dopravním značením „C9a (Stezka pro chodce a cyklisty) a „C9b“ (Konec stezky

pro chodce a cyklisty). Přeznačení stávající cyklostezky na stezku pro chodce a cyklisty je předmětem samostatné dokumentace a bude muset být provedeno před kolaudací a uvedením do provozu navržené 1. etapy.

Stávající dopravní značení „IZ4a“ (Obec) s dopravní značkou „IS16b“ (Silnice I. třídy) a „P4“ (Dej přednost v jízdě) budou přeloženy do nové polohy, jelikož zasahují do navržené trasy stezky pro pěší a cyklisty.

c) veřejné osvětlení,

Neřeší tato PD.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nejsou navrženy.

e) opatření proti oslnění.

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Viz. bod B.2.3

b) základní charakteristiky,

Viz. bod B.2.3

c) související zařízení a vybavení,

Viz. bod B.2.3

d) technické řešení,

Viz. bod B.2.3

e) postup a technologie výstavby.

Viz. bod B.2.3

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Viz. bod B.2.3

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno jako samostatná příloha č. B. 2. 8 k této zprávě.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Stavba nezahrnuje větrání ani vytápění. Stavba nevyžaduje zásobování vodou a ani neprodukuje odpad.

Při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na okolí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti. Po dokončení stavba nezhoršuje stávající hlukové poměry na okolí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není navržena.

c) ochrana před bludnými proudy,

Není navržena.

d) ochrana před technickou seizmicitou,

Není navržena.

e) ochrana před hlukem,

Není navržena.

f) protipovodňová opatření,

Nejsou navržena.

g) ochrana před sesuvy půdy,

Není navržena.

h) ochrana před vlivy poddolování,

Není navržena.

h) ostatní negativní vlivy.

Není navržena.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury,

Stezka pro pěší a cyklisty se napojuje na začátku svého úseku na stávající sjezd do areálu TESPRY Hodonín. Na konci úseku se pak napojuje na stávající cyklostezku vedoucí do Lužic. Na cyklostezce do Lužic bude provedena úprava – zrušení stávajícího napojení na silnici III/05531 a navázání na tuto navrženou stezku pro chodce a cyklisty.

Realizace stavby si vyžádá přeložení sdělovacího kabelu společnosti CETIN. Sdělovací kabely budou kříženy sjezdy, v těchto místech budou kabely uloženy do chrániček. Nový kabel bude ukončen kabelovou spojkou na stávající kabelový rozvod sdělovacího vedení. Podrobně přeložku sdělovacích kabelů řeší stavební objekt SO.401.

Podél silnice III/05531 je navrženo nové veřejné osvětlení. Stávající stožár VO01 bude demontován, stávající kabelový rozvod bude přeložen do nového stožáru VO01. Ze stožáru VO01 budou kabelem připojeny nové stožáry VO02 – VO04 a rozpojovací skříní pro budoucí kabelové napojení osvětlení stezky pro pěší a cyklisty a části komunikace I/51 ul. Velkomoravská.

Stávající kabely NET-CONNECT, které vedou pod navrženým chodníkovým obrubníkem, budou stranově přeloženy do nového výkopu pod těleso stezky a budou uloženy do chrániček. Stranově přeloženy budou rovněž kabely v místě navržených osvětlovacích stožárů VO 02 a VO 03.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Navržená trasa se napojuje na začátku svého úseku na stávající sjezd do areálu TESPRA. Na konci svého úseku se napojuje na stávající cyklostezku, která pokračuje dále směrem do Lužic.

Délka stezky pro pěší a cyklisty je 274,20 m. Šířka stezky je 3,00 m – 3,205 m.

Stezka bude sloužit pro smíšený provoz chodců a cyklistů.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

SO.101 Stezka pro pěší a cyklisty

Stezka pro chodce a cyklisty kopíruje trasu silnice I/51 a silnice III/05531. Zčásti je umístěna v intravilánu, zčásti v extravilánu – úseky jsou vyznačeny v situačním výkresu. Začátek úpravy je napojen na stávající sjezd do areálu TESPRA – jde o dočasné krátkodobé řešení do doby realizace 2. etapy, v níže bude upraven sjezd do TESPRA (bude zúžen) a bude zhotoveno místo pro přecházení včetně doplnění odsazeného signálního pásu v na začátku 1. etapy (bude provedena pouze výměna dlažby, lože a konstrukční vrstvy zůstanou). Stezka vyúsťuje na konci úpravy na stávající stezku C8 do Lužic (ta bude v celé trase přeznačena na stezku C9).

V současné době není v tomto místě – úseku 1. etapy, žádná stezka ani žádný chodník. Stávající dopravní situace se tedy výrazně zlepšuje, protože cyklisté se vyhýbají velmi frekventované křižovatce silnic I/51 × III/05531, chodci budou vymístěni z vozovky silnic I/51 a III/05531. Stezka přes sjezd do areálu TESPRA navazuje na stávající chodník směřující do centra města. V krátké době bude stavba pokračovat 2. etapou, která směrově navazuje na 1. etapu (2. etapa je umístěna mimo stávající chodník, který bude po vybudování 2. etapy zrušen). V této fázi bude zhotoveno místo pro přecházení s odsazenými signálními pásy a délkou v souladu s Vyhl. 3,98/2009 Sb. Z toho důvodu není nyní navržena úprava sjezdu do TESPRA (dojde k jeho zúžení) ani úprava stávajícího chodníku a není navrženo místo pro přecházení odpovídající požadavkům Vyhl. 398/2009 Sb. a ČSN 736110-Z1. Tato úprava by vzhledem k výše uvedeným okolnostem byla neekonomická a před veřejností neobhajitelná. Chodci budou po dokončení 1. etapy používat stávající chodník do centra města, cyklisté budou přes stávající sjezd do areálu TESPRA vyjíždět a vjíždět z/do silnice I/51 (podobně, jako vjíždějí/vyjíždějí na silnici III/05531 ze stávající stezky C9 z Lužic). Z ČSN 73 6110 změna Z1 čl. 10.1.3.1.14 vyplývá, že pokud místo pro přecházení/přechod pro chodce není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro

osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás; signální pás a vodící pás přechodu se neprovádí.

Stezka pro chodce a cyklisty je navržena v šířce 3,00 – 3,25 m. Šířka 3,25 (rozšíření o odstupovou vzdálenost 250 mm) je navržena v úsecích, kde je obrubník s podstupnicí výšky větší jak 60 mm a v úsecích, kde je navržena opěrná zeď a římsa propustku. Délka stezky je 274,20 m. Příčný sklon stezky je 2 %. Část stezky bude nutné opatřit opěrnou stěnou, která bude situována na straně stezky blíže k zahrádkářské kolonii. Podél opěrné stěny je navržen odvodňovací žlab. Zřízení stezky si vyžádá prodloužení stávajícího propustku. Na koruně opěrné zídky a na římsě propustku je navrženo zábradlí výšky madla 1,30 m nad přiléhajícím krytem stezky. Stezka je v úseku situovaném v extravilánu oddělena od motorové dopravy silničním svodidlem. Svodidlo je umístěno v krajnicích silnic I/51 a III/05531. V místech přerušení svodidla jsou navrženy náběhy se zapuštěnou svodnicí do země v délce 4000 mm. Sloupky budou osazeny ve vzdálenostech po 4000 mm, výška horního okraje svodnice bude osazena ve výšce 750 mm na přilehlém okraji vozovky, resp. krajnice

Podélné sklony – stezka pro chodce a cyklisty je navržena v souladu s požadavky Vyhl. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-Z1. V trase stezky C9 jsou navrženy tyto podélné sklony:

km 0,000 00 ÷ 0,020 00 – sklon -0,25 % - klesá
km 0,020 00 ÷ 0,025 67 – sklon -1,90 % - klesá
km 0,025 67 ÷ 0,040 00 – sklon -0,08 % - klesá
km 0,040 00 ÷ 0,046 90 – sklon -1,30 % - klesá
km 0,046 90 ÷ 0,075 87 – sklon -0,76 % - klesá
km 0,075 87 ÷ 0,083 79 – sklon -1,58 % - klesá
km 0,083 79 ÷ 0,100 00 – sklon -0,06 % - klesá
km 0,100 00 ÷ 0,109 27 – sklon -0,11 % - klesá
km 0,109 27 ÷ 0,120 00 – sklon -0,28 % - klesá
km 0,120 00 ÷ 0,140 00 – sklon -1,30 % - klesá
km 0,140 00 ÷ 0,160 00 – sklon -2,55 % - klesá
km 0,160 00 ÷ 0,180 00 – sklon -0,90 % - klesá
km 0,180 00 ÷ 0,200 00 – sklon -1,30 % - klesá
km 0,200 00 ÷ 0,210 00 – sklon -0,90 % - klesá
km 0,210 00 ÷ 0,220 00 – sklon -1,00 % - klesá
km 0,220 00 ÷ 0,231 59 – sklon -0,69 % - klesá
km 0,231 59 ÷ 0,240 00 – sklon -0,59 % - klesá
km 0,240 00 ÷ 0,260 00 – sklon – 0,00 %
km 0,260 00 ÷ 0,274 20 – sklon – 1,20 % - klesá

Bezbariérový přístup - od Lužic je k stavbě zajištěn po stávající stezce pro chodce a cyklisty. V začátku úpravy je navržena stavba stezky C9 - 1. etapa, je dočasně napojena na stávající sjezd do areálu TESPRA. Okraj stezky je v místě napojení na sjezd lemován silničním obrubníkem s podstupnicí výšky 10 mm. Obrubník je lemován varovným pásem ze „slepecké“ certifikované dlažby. Slepecká dlažba je z důvodu zajištění hmatového kontrastu lemována dlažbou 200/200 mm bez sražených hran v šířce 400 mm. Signální odsazený pás není navržen z toho důvodu, že stezka nyní nepokračuje dál. V krátké době naváže na připravovanou stavbu 2. etapy, v níž bude upraven sjet (bude zúžen) a bude vytvořeno místo pro přecházení včetně odsazených signálních pásů na obou stranách.

Dopravní značení - Na začátku trasy je navrženo svislé dopravní značení „C9a (Stezka pro chodce a cyklisty) a „C9b“ (Konec stezky pro chodce a cyklisty). V místě napojení na

stávající cyklostezku bude stávající značení „C8a“ (Stezka pro cyklisty) a „C8b“ (Konec stezky pro cyklisty) nahrazeno svislým dopravním značením „C9a (Stezka pro chodce a cyklisty) a „C9b“ (Konec stezky pro chodce a cyklisty). Stávající dopravní značení „IZ4a“ (Obec) s dopravní značkou „IS16b“ (Silnice I. třídy) a „P4“ (Dej přednost v jízdě) budou přeloženy do nové polohy, jelikož zasahují do navržené trasy stezky pro pěší a cyklisty.

Kryt stezky a sjezdů bude proveden z betonové obdélníkové dlažby 100/200 mm tl. 60 mm (stezka) a 80 mm (chodníkové přejezdy) v červené barvě, šířka spár < 4 mm. Dlažba je navržena bez sražených hran (bez fazet).

Varovné pásy – budou provedeny z certifikované betonové obdélníkové dlažby s výstupky ve tvaru kulových úsečí, v kontrastní černé barvě. Jsou umístěny na začátku úpravy – v místě napojení stezky na stávající sjezd do areálu TESPRA a dále v místech chodníkových přejezdů na okraji stezky bližším k vozovce silnice III/05531.

Pro zajištění hmatového kontrastu podél je podél varovných pásů navržena dlažba bez sražených hran (bez fazet) o rozměru 200/200 mm červené barvy v šířce 400 mm (šířka je větší než požadovaná min. šířka 250 mm z důvodu zachování celistvých dlaždic). Šířka spár < 4 mm. Toto je požadováno TN TZÚS.

Citace z TN TZÚS – poznámka k tab. 8 TN 12.03.04_10/2019:

„Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.“

Vodící linie pro nevidomé a slabozraké – jsou navrženy takto:

- U stezky v intravilánu tvoří přirozenou vodící linii obrubník s výškou podstupnice větší jak 60 mm. V této části je stezka rozšířena o odstup 250 mm od zvýšeného obrubníku.
- U stezky v extravilánu tvoří přirozenou vodící linii samotný okraj stezky směrem k vegetaci – v souladu s ustanovením Vyhl. 398/2009 Sb., čl. 1.2.1.1.
- U stezky v úseku, kde je lemována opěrnou zdí nebo římsovou na čele propustky, tvoří přirozenou vodící linii vyvýšená část opěrné zdi nebo římsy propustky nad kryt stezky o 150 mm. Tato vyvýšená část nahrazuje vodící tyč na zábradlí.

Opěrná zeď – je navržena v úsecích dlouhých 49,48 m a 19,76 m tam, kde nachází svah padající směrem k zahrádkářské kolonii. Opěrná zeď je navržena z betonových bednicích tvárnic šířky 250 mm s výplní betonem C25/30. Na horní ploše zdi jsou osazeny plotové betonové stříšky s okapovým nosem. Všechny prefabrikované výrobky jsou v přírodní šedé barvě. **Přirozenou vodící linii pro nevidomé (zarážku pro slepeckou hůl) tvoří vyvýšená část opěrné zdi a římsy min. 150 mm nad pochůzným krytem stezky.**

Zábradlí – bude umístěno na vrcholu opěrné zídky a dále na římsě propustku. Je navrženo ocelové, žárově zinkované. Bude dilatováno po max. 6000 mm. Horní hrana zábradlí bude nad krytem stezky ve výšce 1300 mm. Sloupky, madlo a spodní příčka je navržena z Jaklů 80/60/3 mm, svislá výplň z pásoviny 10/10/2 mm. Osová vzdálenost sloupků bude 2000 mm, mezery mezi svislou výplní budou max. 120 mm. Mezera mezi spodní příčkou a horní plochou římsy bude max. 120 mm. Sloupky budou opatřeny patními plechy tl. 8 mm se 4 tvory pro hmoždiny. Kotvení zábradlí bude provedeno hmoždinkami do betonu – římsy nebo opěrné zdi. Způsob připevnění lze nahradit vetknutím do římsy nebo opěrné zdi do jádrového vývrtu s výplní chemickou kotvicí maltou.

Přirozenou vodící linii pro nevidomé (zarážku pro slepeckou hůl) tvoří vyvýšená část opěrné zdi a římsy min. 150 mm nad pochůzným krytem stezky.

SO.401 Přeložka sdělovacího kabelu

NEŘEŠÍ tato PD. Tento objekt byl povolen územním rozhodnutím a nevyžaduje další navazující řízení. Ve výkresech jsou trasy výše zmíněných kabelů zobrazeny pouze informativně.

SO.402 Veřejné osvětlení

NEŘEŠÍ tato PD. Tento objekt byl povolen územním rozhodnutím a nevyžaduje další navazující řízení. Ve výkresech jsou trasy výše zmíněných kabelů zobrazeny pouze informativně.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Viz B.3a) a B.4a).

c) Doprava v klidu,

Projektová dokumentace neřeší dopravu v klidu (parkování a odstavování vozidel).

d) Pěší a cyklistické stezky.

Celá PD řeší stezku pro chodce a cyklisty.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Nejsou navrženy zásadní terénní úpravy. Okolí dotčené stavbou bude upraveno do původního stavu. Navržené zpevněné plochy budou navázány na okolní stávající terén. Po dokončení stavby bude dotčené okolí ohumusováno, zatravněno.

b) použité vegetační prvky,

Stavba si vyžádá kácení 3 ks stávajících stromů, které zasahují do navržené trasy stezky pro pěší a cyklisty, dále si vyžádá odstranění stávajících náletových křovin, které rovněž zasahují do navržené trasy, jedná se o cca 3–4 ks keřů. Projekt navrhuje zatravnění všech dotčených nezpevněných ploch. S náhradní nebo novou výsadbou dřevin v těsné blízkosti stezky se neuvažuje s ohledem na umístění stávající inž. sítě a jejich ochranná pásma.

Kompenzační opatření pro ochranu stromů v zásahu do kořenového systému stávající vzrostlé zeleně

Stavba svým rozsahem zasahuje do kořenového prostoru 3 stávajících stromů, u kterých je potřeba provést kompenzační opatření pro zajištění ochrany a dalšího růstu stávajících stromů vycházející ze zásad uvedených v ČSN 839061. Jedná se o stromy, které se vyskytují v místě napojení navržené stezky na stávající cyklostezku pokračující směrem k obci Lužice.

Názvosloví dle ČSN 83 9061

Okapová linie koruny - plocha půdy pod korunou stromu

Kořenová zóna - plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.

Kořenový prostor - kruhová plocha kolem kmene stromu s poloměrem rovnajícím se čtyřnásobku obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 metru.

Kompenzační opatření

V kořenovém prostoru stromů v průběhu výstavby nesmí docházet k přecházení pracovníků, pojíždění, odstavování strojů a vozidel, skladování stavebního materiálu a odpadu. V kořenovém prostoru nesmí být zřizováno zařízení staveniště. Nebude-li možné se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co nejmenší. Plocha bude zakryta geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou bude položena pevná konstrukce z fošen nebo podobného materiálu. Toto opatření bude krátkodobé (nejvýše jedno vegetační období). Pominou-li důvody tohoto opatření, zakrytí bude neprodleně odstraněno a dotčená půda se, při šetrném zacházení s kořeny, ručně a mělce nakypří.

Vegetační plochy zeleně musí být při výstavbě chráněny před chemickým znečištěním, t.j. látkami poškozující rostliny nebo půdu (rozpuštědla, minerální oleje, kyseliny, louhy, barvy, cement nebo jiná pojiva). Kořenový prostor stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby. Staveniště bude odvodněno směrem od kořenového systému.

V kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat.

Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam

V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem ≥ 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru ≤ 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při ztrátě kořenů, může být proveden potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

U stavebních jam a výkopů, při kterých bude docházet ke ztrátě kořenů, bude zřízena kořenová clona. Vzdálenost její vnější hrany od paty kmene musí činit čtyřnásobek obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m a zřízena bude nejméně jedno vegetační období před začátkem stavby. Hloubení bude provedeno ručně. Kořenová clona musí mít tloušťku nejméně 25 cm a musí zahrnovat celou hloubku prokořenělé oblasti avšak smí

dosahovat nejvýše ke dnu stavební jámy. Po straně výkopu pro pozdější stavební jámu bude zřízeno stabilní, zetlivající, prodyšné bednění (např. z kůlů, drátěného pletiva a tkaniny. Kořenová clona bude až do začátku stavby a během výstavby bude udržována stále vlhká.

Při poklesech spodní vody, které trvají déle než 3 týdny, je nutno stromy během vegetačního období, podle potřeby, v celé nezakryté kořenové zóně dostatečně zavlažovat, případně formou hloubkové závlahy. Kromě toho může vzniknout potřeba vyrovnávacích opatření, např. ochrana proti vypařování, prosvětlení koruny. Budou-li stavební činnosti trvat déle než jedno vegetační opatření, při kterých dochází k poklesu podzemní vody, budou uvedená opatření zesílena případně přijata další dodatečná opatření.

Při pokládání krytu pokrývající povrch půdy v kořenové zóně stromů, bude použit stavební materiál a technologie provádění, který nebude prostor v této zóně ohrožovat. To znamená, že v kořenové zóně bude použit kryt z nepropustného materiálu v maximální ploše 30%, jinak bude použit propustný materiál. Kryt bude vyzvednut nad úroveň upraveného terénu. Hutnění bude provedeno nepatrně.

V případě potřeby bude koruna stromu chráněna před poškozením vozidly a stroji, např. vyvázáním ohrožených větví vzhůru.

Bude-li potřeba v kořenové zóně stromu provést navážku zeminy, musí být prováděna ve výsečích. Provzdušňovací výseče budou zaujímat nejméně jednu třetinu kořenové zóny. Do kořenové zóny smí být navezen pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. V případě, že bude požadována navážka vegetační vrstvy, bude nejprve navezen hrubozrnný materiál ve vrstvě 20 cm a následně vegetační vrstva (zemina půdní skupina 2 nebo 3 podle ČSN 83 9011) o mocnosti 20 cm. Vegetační vrstva nesmí být rozprostřena ve vzdálenosti blíže jak 1 m od kmene. Navážka bude prováděna ručně. Před navázkou bude z povrchu kořenové zóny ručně nebo odsátím odstraněn veškerý rostlinný pokrov, listí a další organické materiály, aby se zabránilo vzniku rozkladných produktů poškozující kořeny nebo nedostatku kyslíku.

Aby bylo současně vyhověno požadavkům stavebníka a dotčených orgánů, nelze splnit normu ČSN 83 9061 v plném rozsahu.

c) *biotechnická, protierozní opatření.*

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Stavba ovlivňuje životní prostředí pouze během výstavby (hluk, prašnost, vibrace související s pohybem a prací stavebních strojů). Po dokončení stavba nezhoršuje stávající hlukové poměry, neznečišťuje ovzduší, neprodukuje žádný odpad a negativně neovlivňuje půdu a vodní toky či vodní zdroje. Stavba nezhorší a neohrozí jakost povrchových nebo podzemních vod v dané lokalitě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou tříděny a likvidovány na řízených skládkách (např. v Mutěnicích). Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. Odpady, které budou vznikat, musí původce odpadů zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií.

b) *Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu. Ochrana dřevin v blízkosti stavby je podrobně pospána v bodě B.5. Stavba nevyvolá zvláštní ochranu památkových stromů, rostlin ani živočichů. Ekologické funkce a vazby v krajině nejsou stavbou ovlivněny.

c) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, neboť se stavba v tomto území nenachází.

d) *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Netýká se této stavby.

e) *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Netýká se této stavby.

f) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Nejsou navržena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

Po kolaudaci stavby budou chráněny nové inženýrské sítě ochrannými pásmy podle platné legislativy (Energetického zákona).

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba ani provoz nejsou zařazeny do ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zatížení,*

Elektrická energie:

- zajištěna dieselovými agregáty

Užitková a pitná voda:

- zajištěna dovozem v průběhu stavby

b) *odvodnění staveniště,*

Vsakováním do podloží.

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Na staveništi je možný přístup ze silnice I/51 a dále ze silnice III/05531.

Užitková i pitná voda bude v průběhu výstavby dovážena, elektřina bude zajištěna dieselvými agregáty.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

V nezbytně nutném rozsahu budou dotčeny stávající zpevněné plochy, na které se napojují nově navržené zpevněné plochy. Veškeré okolní dotčené stavby budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Během realizace stavby budou dodržována veškerá opatření vyplývající ze zákona, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Realizace stavby nevznáší požadavky na asanace. Stavba vznáší požadavky na demolice – bude vybourána část stávající cyklostezky ve směru do Lužic, a to v místě napojení stávající cyklostezky na stávající silnici III/05531. Stavba si vyžádá kácení 3 kusů stromů, budou odstraněny keře, které se vyskytují v bezprostřední blízkosti navržené stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště,

Maximální zábor pro staveniště je dán obvodem staveniště, který je zakreslen v situaci. Staveniště bude zajištěno mobilními ocelovými zábrany.

Trvalý zábor se týká pozemků pod stavbou. Zábery okolních pozemků kolem navržené trasy stezky pro chodce a cyklisty budou minimální a dočasné. Po dokončení stavby budou dočasně zabrané pozemky vráceny k původnímu užívání.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Veškerá vykopaná zemina bude ihned odvážena na skládku. Na staveništi se neuvažuje se zřizováním dočasné nebo trvalé deponie zemin. Zemina do násypů bude přivážena a složena na místa násypů stavby bez meziuložení na deponii.

Zemní práce v rámci HTÚ obsahují urovnání terénu a doplnění vhodné zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Minimalizace vlivů zhotovitelem stavby během realizace (omezení prašnosti kropením, přerušování prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.).

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Minimalizace vlivů zhotovitelem stavby během realizace (omezení prašnosti kropením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Netýká se této stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích. Další opatření nejsou.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Speciální podmínky pro provádění stavby:

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| - přepravní a přístupové trasy: | silnice I/51 a silnice III/05531 |
| - zvláštní užívání PK: | není |
| - uzavírky: | nejsou |
| - objížd'ky: | nejsou |
| - výluky: | nejsou |

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě:
Nejsou.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště:

- mobilní buňky (šatna, soc. zařízení, kancelář, příruční sklad)

Vjezd na staveniště:

- ze silnice I/51 a silnice III/05531

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Postup výstavby:

- zařízení staveniště, vytýčení stávajících inženýrských sítí
- bourací práce, výkopy
- navržené inženýrské sítě, přeložení inženýrských sítí, zřízení uličních vpustí a přípojky k uličním vpustem
- konstrukce komunikací, parkoviště a chodníků, veřejné osvětlení
- dokončovací práce

Rozhodující dílčí termíny:

- nejsou stanoveny

B. 8.2 Výkresy

- a) *přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody stavenišť, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,*

Viz. příloha „C. 1 Situační výkres širších vztahů“.

- b) *situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.*

Viz. příloha „C. 3 Koordinační situační výkres“.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby.

- zařízení staveniště, vytýčení stávajících inženýrských sítí
- bourací práce, výkopy
- navržené inženýrské sítě, přeložení inženýrských sítí, zřízení uličních vpustí a přípojky k uličním vpustem
- konstrukce komunikací, parkoviště a chodníků, veřejné osvětlení
- dokončovací práce

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Viz. bod B. 8.3

B. 8.5 Bilance zemních hmot

bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin; pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace

Veškerá vykopaná zemina bude ihned odvážena na skládku. Na staveništi se neuvažuje se zřizováním dočasné nebo trvalé deponie zemin. Zemina do násypů bude přivážena a složena na místa násypů stavby bez meziuložení na deponii.

Zemní práce v rámci HTÚ obsahují urovnání terénu a doplnění vhodné zeminy

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se této stavby.

Hodonín, srpen 2020

Vypracovali: Ing. Radomír Prokeš
Bc. Jiřina Buchtová
Ing. arch. Dominika Homolová