

# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

k projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

## Stezka pro pěší a cyklisty, Velkomoravská, Hodonín – 1. část

---

### B) Souhrnná technická zpráva

**Stavebník:**

Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín

**Zhotovitel dokumentace:**

PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

srpen 2020

ČÍSLO PŘÍLOHY
------------------

<b>B.2.8</b>
--------------



## Požární bezpečnost

---

Předmětem projektové dokumentace je komunikace pro smíšený provoz pěších a cyklistů v městě Hodonín. Tato PD řeší úsek od areálu TESPARY Hodonín po cyklostezku vedoucí dále do Lužic. Tento úsek je dlouhý 274,30 m. Stezka má navrženou šířku 3,25 m – 3,40 m a kryt z betonové obdélníkové dlažby.

Šířka průjezdného profilu v kterékoliv části navržené stavby je 3,5m, výška průjezdného profilu je větší jak 4,1m. Navržené řešení umožňuje bezpečný zásah jednotek požární ochrany (min. šířka komunikace 3,5m, min. výška průjezdného profilu 4,1m) a také umožňuje evakuaci osob a zvířat.

## Posouzení stavby na požadavky a technické podmínky dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb.:

---

### Požadavky:

#### Podrobnější vymezení technických podmínek požární ochrany zařízení pro hašení požárů a záchranné práce

1. *Přístupové komunikace v místech s vnějším odběrným místem zdrojů požární vody musí umožňovat její odběr požární technikou. K trvalému zajištění volného příjezdu mobilní požární techniky se nástupní plochy i vnější odběrná místa požární vody označují podle zvláštního právního předpisu<sup>12</sup>).*

Stávající nástupní plochy se v zájmovém území nenachází a nejsou tedy dotčeny. Nové nástupní plochy nejsou navrženy.

Na staveništi se vyskytuje vodovod, který nebude stavbou dotčen a zásobování vodou nebude během stavby přerušeno.

V zájmovém území se nevyskytují hydranty.

2. *Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem znepřístupněné a určené pro příjezd požární techniky musí být navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.*

Stavba splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008Sb.

3. *Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.*

Netýká se této stavby.

4. *Umístění, šířka a další technické parametry včetně provedení nástupní plochy musí odpovídat technickým parametrům výškové požární techniky.*

Nástupní plochy pro vozidla HZS se v zájmovém území nevyskytují a nejsou tedy dotčené. Nové nástupní plochy nejsou navrženy.

5. *Stavba a nástupní plocha pro požární techniku se navrhuje 4 m od hranice ochranného pásma<sup>13)</sup> takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo.*

Netýká se této stavby.

6. *Ve všech případech, kde se předpokládá hašení vodou, musí být její množství zajištěno tak, aby odpovídalo hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7. Pokud charakter hořlavých látek či zařízení ve stavbě vylučuje užití vody jako hasiva, stavba se vybaví jinými vhodnými a účinnými hasebními látkami.*

Netýká se této stavby.

7. *Ve stavbách výšky větší než 60 m musí být požární nádrž navržena v posledním nadzemním podlaží nebo na střeše. Tato nádrž slouží jako zásoba požární vody pro požární potrubí, s objemem odpovídajícím hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7.*

Netýká se této stavby.

8. *U vstupu do garáže se zakladačovým systémem musí být na dobře viditelném místě umístěn půdorys tohoto prostoru včetně řezu s vyznačením přístupu do jednotlivých podlaží zakladačového systému.*

Netýká se této stavby.

V Hodoníně, srpen 2020

Vypracovala: Bc. Jiřina Buchtová