



V Brně dne: 21.10.2020
Vaše zn.:
Naše zn.: 14P/16.10./20-22200

PP projekt Hodonín s.r.o.
Ing. arch. Dominika Homolová
Dobrovolského 3971/5A
695 01 Hodonín

Vyřizuje: Ing. Maliňák 
Telefon: 954 903 350
E-mail: jaroslav.malinak@rsd.cz

**Věc: Silnice I/51 – Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení ke stavbě:
„Stezka pro pěší a cyklisty, Velkomoravská, Hodonín - 1. část“**

Předmětná dokumentace řeší výstavbu 1. části stezky pro smíšený provoz pěších a cyklistů (dále jen stezka) v ulici Velkomoravská, resp. podél jižní strany silnice I. třídy č. 51 *Hodonín - st. hranice* v jejím průjezdním úseku města Hodonín a podél jihovýchodní strany silnice č. III/05531 *Lužice - Moravská Nová Ves - Hrušky*. Stezka v celkové délce 274,20 m je navržena od sjezdu do areálu firmy TESPRA Hodonín s.r.o. po stykovou křižovatku se silnicí č. III/05531, a dále podél silnice č. III/05531 do místa navázání na stávající stezku směrem do obce Lužice. V rámci stavby je proveden, v km 0,145 35 – 0,220 00 pracovního staničení, návrh opěrné stěny z betonových tvárnic, mezi stezkou a zahrádkářskou kolonií – podél silnice č. III/05531 a tím vyvolaná přeložka sdělovacího kabelu společnosti CETIN a úpravy stávajících sjezdů k sousedním nemovitostem. Od křižovatky silnic I/51 a III/05531 po napojení navržené stezky pro pěší a cyklisty na stávající cyklostezku vedoucí dále do Lužic, je navrženo nové veřejné osvětlení. V místě, kde je stezka lemována opěrnou stěnou, je podél stěny navržen odvodňovací žlab v délce 91,50 m. Stávající rámový propustek v místě potoka Studená chodba bude prodloužen o 1,0 m za okraj komunikace. Nejsou navrženy zásadní terénní úpravy.

Stavba je členěna na objekty: SO.101 *Stezka pro pěší a cyklisty*, SO.401 *Přeložka sdělovacích kabelů* a SO.402 *Veřejné osvětlení*. Stavební objekty SO.401 a SO.402 jsou již územně povoleny a nevyžadují další navazující řízení. Nejsou tedy součástí této PD.

Investorem akce je Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695/35 Hodonín.

Stupeň a zpracovatel PD: DSP 08/2020, firma PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín.

K Vaší žádosti sdělujeme, že k výše uvedené stavbě se ŘSD ČR, Závod Brno již vyjadřoval dne 9.4.2018 pod zn. 43/16.10./17-22200. Dále ŘSD ČR, Závod Brno toto vyjádření aktualizoval dne 5.11.2019 pod zn. 9P/1.11./19-22200, kdy současně došlo k doplnění objektu SO.402 Veřejné osvětlení do předmětné stavby. Zpracovatelem PD objektu 402, datované 08/2017 byl Petr Winkler, Skácelova 3063/5, 695 01 Hodonín. Dne 5.3.2019 byla uzavřena Smlouva o právu provést stavbu č. 22-MP00097/19 a dne 11.7.2019 byl ze strany ŘSD ČR, Závodu Brno potvrzen koordinační situační výkres, který již objekt SO.402 Veřejné osvětlení obsahoval.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy vydal povolení úpravy stávajícího připojení dne 11.9.2019 pod č.j. JMK 119223/2019 a dne 18.9.2019 bylo vydáno obecným stavebním úřadem Městského úřadu Hodonín Územní rozhodnutí pod č.j. MUHOCJ 82488/2019.

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, územní odbor Hodonín, dopravní inspektorát, vydalo souhlas s vydáním stavebního povolení dne 2.9.2020 pod č.j. KRPB-158620-1/ČJ-2020-060606.

Adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 525/33, 602 00 Brno
Adresa sídla organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

K úpravě komunikačních připojení bylo dále vydáno dne 31.7.2019 souhlasné závazné stanovisko Policie ČR s podmínkami, které vydalo Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, pod č. j. KRPB- 151767-1/ČJ-2019-0600DP-SED.

Stezka je v celé délce **fyzicky oddělena od silnice I/51** a silnice III/05531 zeleným pásem v šířce min. 0,70 m. Navržena je šířky 3,25 m, v místě opěrné stěny šířky 3,40 m. Povrchová úprava stezky je z betonové vibrolisované dlažby červené barvy tl. 60 mm, v místech sjezdů v tl. 80 mm, odvedení povrchových vod je příčným sklonem $p = 2\%$ a podélným sklonem směrem od vozovky silnice I/51 do zatravněného pruhu. Stezka bude opatřena obrubníky, které budou mít na straně podél silnice I/51 a silnice III/05531 výšku min. 60 mm na terénu. Obruba bude tvořit přirozenou vodící linii. V místech sjezdů (šířka max. 6,0 m), bude použit nájezdový silniční obrubník s výškou nad vozovkou 10 mm, po celé délce snížené hrany nájezdového obrubníku jsou navrženy varovné pásy šířky 400 mm. Návrh odpovídá požadavkům podle Vyhl. č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba bude provedena mj. na pozemcích parc. č. 2108/10, 2108/12, 2837/2, 2837/10, 2837/19, 2837/25, 2837/28, 2837/30 a 2837/32, všechny v k.ú. Hodonín, které jsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro ŘSD ČR.

Stezka je z podstatné části **situována v silničním ochranném pásmu silnice I/51**, které dle §30, odst. 2b) „Zákona o pozemních komunikacích“ č. 13/1997 Sb., sahá do vzdálenosti 50 m od osy vozovky silnice I. třídy.

Dále upozorňujeme na skutečnost, že v působnosti ŘSD ČR Závodu Brno, Úseku výstavby silnic (22 400) se nachází stavební objekt **SO 121 Přeložka silnice č. III/05531** připravované stavby silnice „**I/51 Hodonín, obchvat**“. Jedná se o vedlejší stavební objekt bez přímé vazby na hlavní trasu obchvatu. Na tuto stavbu je již zpracovaná dokumentace ve stupni PDPS.

ŘSD ČR, Závod Brno jako majetkový správce silnice I/51 a majetkový správce stavbou dotčených pozemků parc. č. 2108/10, 2108/12, 2837/2, 2837/10, 2837/19, 2837/25, 2837/28, 2837/30 a 2837/32 v k. ú. Hodonín **souhlasí** s realizací výše popsané stavby v silničním ochranném pásmu stávající silnice I/51 dle předložené projektové dokumentace a s vydáním stavebního povolení za následujících podmínek:

- Investor, kterým je Město Hodonín, stavbu plně finančně zajistí a po její realizaci nebude při předání ani v budoucnu uplatňovat vůči České republice, resp. ŘSD ČR finanční či jiné nároky. Veškeré související úpravy a vyvolané investice budou hrazeny z prostředků investora.
- Pokud v další přípravě stavby obchvatu Hodonína nebude možné upravit SO 121 bez navýšení stavebních nákladů tak, aby do něj stezka nezasahovala, provede město Hodonín na vlastní náklad přeložku cyklostezky.
- Stavba bude realizována na základě Smlouvy o právu provést stavbu č. 22-MP00097/19, uzavřené dne 5.3.2019 mezi investorem předmětné stavby a ŘSD ČR, Závodem Brno.
- Bude zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob.
- Zahájení stavebních prací bude s časovým předstihem oznámeno silničnímu inspektorovi a před zahájením stavebních prací bude provedena a námi odsouhlasena pasportizace silnice I/51 v dotčeném úseku stavby, která nám bude předána v elektronické podobě a bude protokolárně předána stavenišť (kontaktní osoba: silniční inspektor pan Radek Otruba, tel.: 954 903 776, e-mail: radek.otruba@rsd.cz).
- Po dokončení stavby bude investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v souladu s VNA předpisy ŘSD ČR B2/C1 (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>) a předat ji majetkovému správci silnice (kontaktní osoba: pan Otruba).

- Po dokončení stavby bude provedeno majetkoprávní vypořádání podle platných předpisů ŘSD ČR.
- Stávající svislé dopravní značení „IZ4a“ *Obec* s názvem Hodonín a „IS16b“ *Silnice I. třídy* s číslem 51 na společném sloupku, budou přeloženy do nové polohy. V případě jejich poškození budou značky vyměněny na náklady investora předmětné stavby.
- Během stavebních prací nesmí být na silnici I/51 ohrožen bezpečný a plynulý provoz, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být ukládán bez povolení žádný materiál.
- V případě poškození komunikačních ploch, svislého a vodorovného dopravního značení nebo objektů odvodnění investor závady odstraní na vlastní náklady.
- Návrh dopravních opatření musí být odsouhlasen dopravní Policií ČR; přechodné dopravní značení bude odpovídat TP 66.

Toto vyjádření má platnost 2 roky, tj. do 20.10.2022.

S pozdravem



Mgr. David Fiala
ředitel Závodu Brno



Na vědomí: ŘSD ČR, SOTPP (12 700), Ing. Blanka Vitoulová