

Reisezugwagen

Nummerngruppe alt: 61 81 30-70 000 bis 044

Gattungsbezeichnung alt: ABmz
 Einheitsreisezugwagen nach UIC: 567 1. und 2. Klasse Bauart Z2
 Baujahre: 1978 - 1979
 Lieferer: SGP-Werk Simmering

Nummerngruppe neu:

61 81 30-90 000	61 81 30-90 009	61 81 30-90 016	61 81 30-90 025	61 81 30-90 034	61 81 30-90 041
61 81 30-90 001	61 81 30-90 010	61 81 30-90 017	61 81 30-90 027	61 81 30-90 035	61 81 30-90 042
61 81 30-90 003	61 81 30-90 012	61 81 30-90 020	61 81 30-90 028	61 81 30-90 036	61 81 30-90 044
61 81 30-90 007	61 81 30-90 013	61 81 30-90 021	61 81 30-90 030	61 81 30-90 037	
61 81 30-90 008	61 81 30-90 014	61 81 30-90 023	61 81 30-90 031	61 81 30-90 039	

Gattungsbez. neu: ABmz
 Umbaujahr: 2002 - 2009
 Umbaufirma: ÖBB TS Werk St. Pölten / Simmering
 Zahl der Radsätze: 4
 Zahl der Drehgestelle und Zahl der Radsätze je Drehgestell: 2/2

Allgemeine Angaben:

Spurweite: 1435 mm
 Drehzapfenentfernung: 19000 mm
 Drehgestellachsabstand: 2500 mm
 Gesamtachsabstand: 21500 mm
 Länge über Puffer: 26400 mm
 Wagenbreite: 2825 mm
 Höhe des Wagenkastens ü. SOK: 4050 mm
 Laufkreisdurchmesser neu: 950 mm

Gewichte (bei halbabgenutzten Radreifen)
 Leergewicht G_L : 47,3 t
 Eigengewicht G_E : 48,0 t
 Gewicht des besetzten Fahrzeuges G_B : 53,0 t

Achslast: 12 t
 Meterlast: 1,8 t/m
 Kleinster befahrbarer Krümmungsradius: 150 m gekuppelt
 80 m leer u. ungekuppelt
 Fahrnickwinkel: 2°30'
 Höchstgeschwindigkeit in km/h: 200 km/h
 Zahl der Abteile: 1. Wagenklasse - 4 Abteile je 6 Sitzplätze
 Zahl der Abteile: 2. Wagenklasse - 6 Abteile je 6 Sitzplätze
 Sitzplätze 1.Klasse: 24 Sitzplätze
 Sitzplätze 2.Klasse: 36 Sitzplätze
 Sitzplätze Gesamt: 60 Sitzplätze

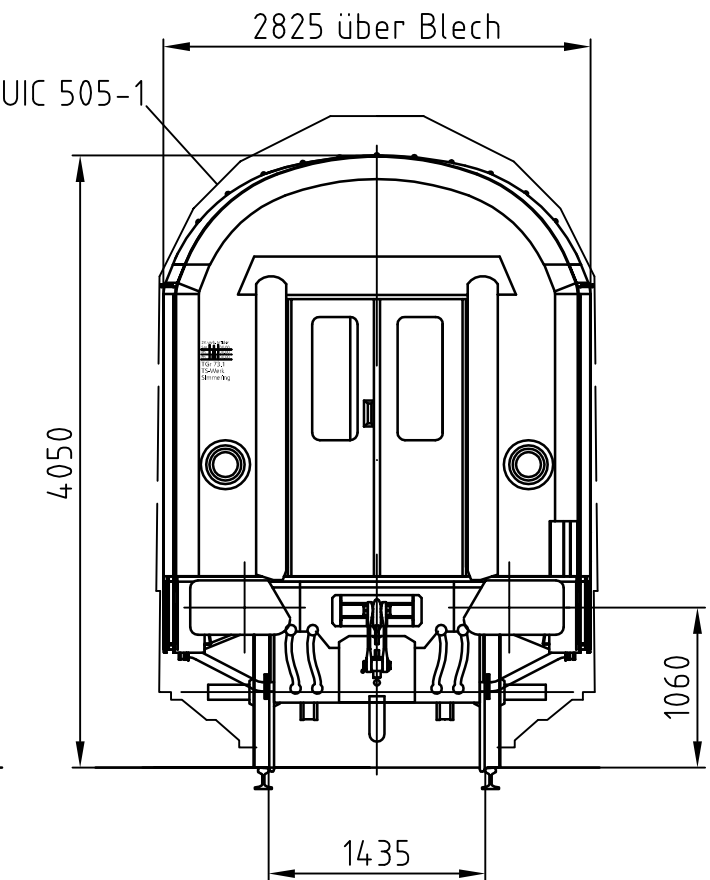
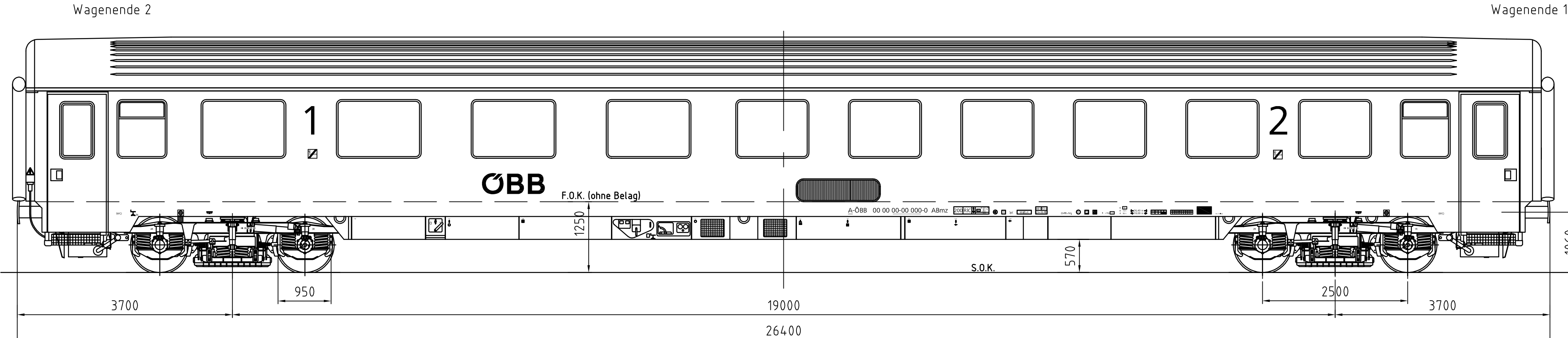
Besondere technische Angaben:

Radsatztype (DB 809/1): VRU
 Tauschradsatzgruppe (DB 809/1): TGr. 73.1
 Achslagerbauart (DB 809/1): Rollenlager
 Längsspiel des Achslagergehäuses in der Führung: 0
 Querspiel des Achslagergehäuses in der Führung: 0
 Querspiel der Achswelle gegenüber dem Achslagergehäuse: 0,8 - 1,4 mm
 Tragfedern primär: 2 Schraubenfedernsätze je Achslager
 Tragfedern sekundär: 4 Schraubenfedernsätze je Drehgestell
 Drehgestelltype: SGP VS 75 RIC

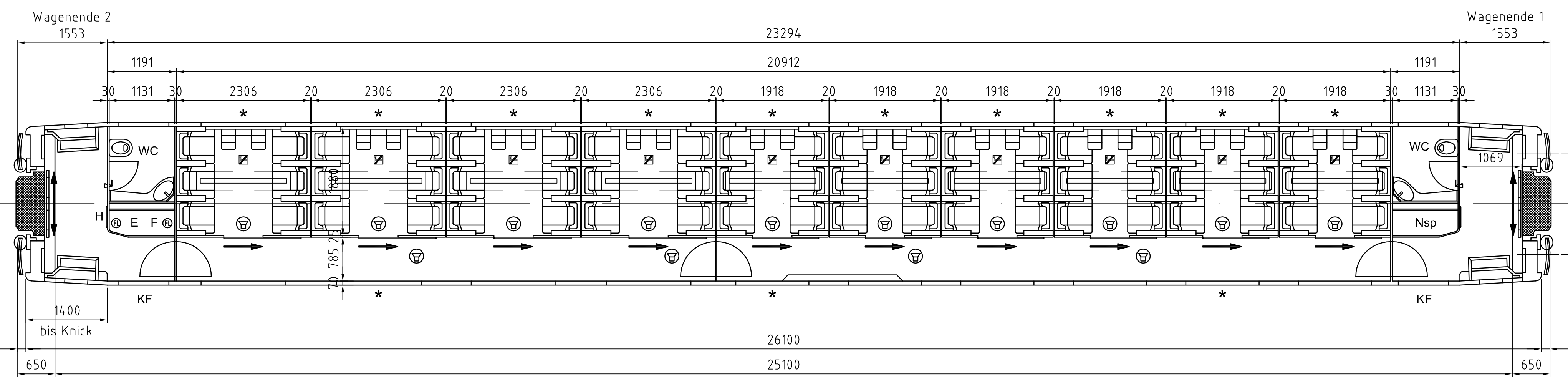
Zugleinrichtung: Elastomer - Federpaket
 Stoßeinrichtung: Hülsenpuffer; ÖBB 2.39129-06.20 mit Ringfeder-elementen oder Elastomer - Schichtfeder
 ÖBB 16.643.200.0 Länge 650mm, Hub 110mm, Stößel ϕ 191mm, Teller 360x625mm

Bremse:
 Druckluftbremse: SCHEIBENBREMSE
 Bauart: 0-PR
 Steuerventil-Type: Est 4f/REL 2/HB1/LV20 mit Träger S2S
 Bremszylinder: 2XUC 10 Knorr
 Übersetzung: 3,18
 Bremsgestängelteller - Type: 4x PK7S je Drehgestell
 Bremsung des Rades: einseitig innen
 Bremsklötze mit Sohle(n): Bg
 Handbremse- Übersetzung: bis Federspeicher: 164,3
 Handbremsgestänge im Drehgestell: 11,4 je Achse
 Sonstige Bremsen: Mg-Bremse mit 2 Gliedermagneten je Drehgestell
 Gleitschutz achsselektiv
 Bremsgewichte: P 51t, R 70t, R (rot) 75t, R+Mg 111t

Übergang: Gummiwülste Übergangsbrücke
 Beleuchtung: Leuchtstoffröhren, Glühlampen 24V (Halogenlampen)
 Stromversorgung: Energieversorgungsanlage Bauart KRUPP
 (Statischer Umrichter und Transformator für alle 4 UIC Spannungen)
 Stromquelle: Batterie SBM 369
 Klimaanlage: Zweikanal - Klimaanlage
 Bauart: Friedmann
 Heizung: Fahrgastraum und Vorraum - Warmluftheizung Lh2 ca. 40kW
 WC und Wascheinrichtung: 2 WC mit Waschbecken
 geschlossene Vakuumtoilette System EVAC VT H 600 RIC
 2 Wasserbehälter mit 400l
 2 Abwasserbehälter ca. 400l
 Einstiege: 4 Schwenkschiebetüren Bauart IFE SST-P1
 Sondereinrichtung: Lautsprecheranlage
 Elektropneumatische Türschließeinrichtung, Elektr. Steuerung Pintsch Bamag
 NBÜ Bauart DB
 20 Laptopsteckdosen (2 pro Abteil) versorgt über HWR 24V/230V 50Hz 1kVA mit FI Schutz 30mA
 18 pol. UIC-Durchgangsleitung nach UIC 558 in FR-Qualität
 Notausstiegfenster: In den Abteilen, 3 Stk. im Seitengang



- Abkürzungen / Zeichen
- KF Klappfenster
 - Nsp Niederspannungsschrank
 - H Handbremse
 - F Fernsprechanlage
 - E Ersatzteilschrank
 - ⊖ Leuchtstoffröhre
 - ⊕ Lautsprecher
 - ⊗ Nichtraucher
 - * Notausstiegfenster
 - Ⓜ Feuerlöscher



Verwendbar für: 61 81 30-90 Off	ÖBB Technische Services GmbH	031-0125/00038311-01.01
Allgemeintoleranz ON EN 22768	Ausgabe 1 Datum 02.11	Maßstab 1:50 Gewicht
Datum 17.02.2011 Name Kornfeld Gepr. 18.02.2011 Ing. Bierbaume	Benennung: Typenplan 61 81 30-90 Off	
Norm	RIC Reisezugwagen ABmz	
Personenwagen Flottenengineering Werk Simmering	WE4329	Blatt 1
EDV-Nr. WE4329	Ers. f.:	1 Bl
Zust. Änderung Datum Name Ursprung:	Ers. d.:	