

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - ZTV LOKALITA NAD ZÁMKEM III, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DUR+DSP+DPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt stavby: DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka s.r.o., Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín.	
Investor:	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod	
Místo stavby:	Uherský Brod	
<div>ZTV LOKALITA NAD ZÁMKEM III, UHERSKÝ BROD</div> <div>SO 101 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE SO 102 - CHODNÍK PRO CHODCE</div>		
Datum: 03 / 2020		KOPIE:

D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

A - Identifikační údaje objektu

název stavby

ZTV LOKALITA NAD ZÁMKEM III, UHERSKÝ BROD

místo stavby

Uherský Brod, ulice Josefa Herčíka

Dotčená parcelní čísla:

1725/957, 6454/12, 1725/840, 6453/15, 1725/841, 6453/1, 6454/34, 6453/1, 1723/410, 8092

předmět dokumentace

Tyto stavební objekty řeší novou místní komunikaci vč. chodníku pro pěší a sjezdů v Uherském Brodě. Nová komunikace a chodník pro pěší jsou součástí základní technické vybavenosti území pro bydlení v dopravním režimu „obytná zóna“. Komunikace bude řešená jako slepá dvoupruhová obousměrná, na konci s navrženým silničním obratištěm o rozměrech pro otáčení vozů technických služeb a hasičů. V trase komunikace jsou navržena odstavná stání ze zatravnovací dlažby.

Jedná se stavbu trvalou, novou.

Stavba je řešena ve shodě s podklady uvedenými v části A, B této projektové dokumentace a dále s těmito zákony a předpisy:

- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace
- Zákon č.275/2002 Sb. „O odpadech“ v platném znění.
- Vyhláška č.381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění.
- Vyhláška č.383/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění

Související normy

- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část. 1
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1
- ČSN EN 12 899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část. 1
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - ZTV LOKALITA NAD ZÁMKEM III, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DUR+DSP+DPS

- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a změna Z1 normy
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Související technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)
- TP 83 Odvodnění vozovek pozemních komunikací
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Účel užívání

Místní komunikace, chodník pro pěší a plochy pro parkování.

B - Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro nové zpevněné plochy vybourán asfalt a budou rozebrány dlážděné plochy. Na stávající komunikaci se vyfrézuje obrusná vrstva tl. 40mm a u styku asfaltových ploch se zařeže styčná spára. V prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 150mm, bude se kácet jeden strom a dva se budou chránit. Dále dojde k vytrhání obrubníků vč. přídlažeb. V ploše stavby se přesune svislé dopravní značení.

- Vybourání asfaltobetonu tl. 150mm
- Vytěžení zahliněné štěrkodrtě (polní cesta) tl. 150mm
- Rozebrání betonové dlažby H- profil
- Frézování asfaltu tl. 40mm
- Odhumusování tl. 150mm
- Vytrhání silničního obrubníku vč. betonové předlažby BP 25/10
- Vytrhání záhonového obrubníku
- Kácení stromů
- Ochrana stromů
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Přesunutí svislého dopravního značení

Odtěžený materiál bude odvezen a uložen na příslušnou skládku. Část humózní zeminy bude ponechána na staveništi (meziskládka do 50m) a bude využita v rámci terénních úprav.

ZEMNÍ PRÁCE

Pro novou kompletní konstrukci pojižděných zpevněných ploch bude proveden odkop a násyp do úrovně pláň. Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhutněno.

Pod zpevněné plochy, pojižděné silniční dopravou, je nutno dodržet:

nejmenší míru zhutnění soudržných zemin v aktivní zóně do 400 mm pod plání 100 - 102%,
v tělese násypu 95%, v podloží násypu 92%
minimální hodnotu modulu přetvářnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$.

Pod zpevněné plochy - chodníky, s vyloučením pojezdu silniční dopravou, je nutno dodržet:

minimální hodnotu modulu přetvářnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$.

Při provádění zemních prací musí být splněny požadavky ČSN 73 3050.

Podle potřeby, pokud nebude dostačovat jen hutnění, bude zemina v aktivní zóně zlepšena šterkodrtí. Míra zlepšení, bude určena na místě po provedení zkoušek na zemní pláni.

Efektivní náklady na snížení geotechnického rizika:

S ohledem na rozsah stavby a charakter možných nežádoucích technických jevů předpokládáme pouze optimalizační strategii snižující geotechnická rizika. Tato strategie bude spočívat v dostatečném odvodnění staveniště, kvalitní realizaci zemní pláň a kontrole dodržování předpisů bezpečnosti práce.

SO 101 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Nová ulice určená pro bydlení je rozdělení na dvě trasy. Trasa „A“ napojuje novou lokalitu z místní komunikace – ul. Josefa Herčíka a je určené na výhledové řešení území. Trasa „B“ je na ní napojena a je navržena v dopravním režimu jako „Obytná zóna“. Začátek a konec zóny je opatřen stavebním betonovým příčným prahem. U prahu bude osazeno svislé dopravní značení „IZ 5a“ a „IZ 5b“.

Trasa „A“

Komunikace je navržena jako dvoupruhová, obousměrná v šířce 5,50m. Její délka činí 40,25m a dále pokračuje nezpevněnou polní cestou. Komunikace má jednostranný příčný sklon 2,5% a její povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. Napojení na stávající místní komunikaci bude provedeno dvěma směrovými oblouky o velikostech $R = 6,0\text{m}$. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace. V místech sjezdů se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Niveleta komunikace kopíruje stávající terén, přičemž je uzpůsobena k tomu, aby byl dodržen příčný a podélný sklon. U napojení asfaltových ploch se zařezaná spára zalije bitumenovou zálivkou. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do navržené dešťové kanalizace.

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - ZTV LOKALITA NAD ZÁMKEM III, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DUR+DSP+DPS

Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí.

UV1 - přípojka dl. 6,0m, podélný sklon 8%

UV2 - přípojka dl. 4,0m, podélný sklon 6%

Trasa "B"

Komunikace je navržena jako slepá, dvoupruhová, obousměrná v šířce 5,50m v dopravním režimu „obytná zóna“. Na konci úseku je navrženo silniční obratiště o rozměrech pro otáčení vozů technických služeb a hasičů. Komunikace má délku 137,44m a jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace. V místech sjezdů se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Niveleta komunikace kopíruje stávající terén, přičemž je uzpůsobena k tomu, aby byl dodržen příčný a podélný sklon. Pro upozornění řidiče, že vjíždí na komunikaci v jiném dopravním režimu, je navržen zpomalovací příčný práh.

Příčný zpomalovací práh, bude proveden v konstrukčním provedení jako „lichoběžníkový“.

- délka obou ramp prahu je navržena 1,0m
- délka horní plochy prahu je navržena 3,0m
- celková délka prahu je navržena 5,0m
- šířka prahu 5,50m
- výška prahu je navržena jako jednotná 100 mm
- podélný sklon ramp prahu je navržen 14% a 9,0%
- podélný sklon horní plochy prahu 2,27%
- příčný sklon ramp a horní plochy prahu 2,50%

Zpomalovací práh bude proveden ze žulové kostky 100/100/100mm (nájezdové plochy) a z asfaltobetonu (střed prahu). Žulová dlažba bude osazena do podkladního lože vč. vyplnění spár. V hranách ramp budou umístěny zapuštěné betonové obruby BO 10/25 (100/250/1000mm) vloženy do betonového lože. Na středu prahu bude položen varovný a signální pás vložený do betonového lože. Varovný bude položen na konci obytné zóny a signální při vstupu do zóny.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do navržené dešťové kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí.

UV3 - přípojka dl. 5,0m, podélný sklon 7%

UV4 - přípojka dl. 5,0m, podélný sklon 6%

UV5 - přípojka dl. 5,0m, podélný sklon 5%

UV6 - přípojka dl. 13,0m, podélný sklon 3%

Uliční vpust

Pro uliční vpusti ve vozovce se použijí typizované betonové prefabrikované dílce o vnějším průměru 600 mm (např. typ Beta TBV – Q 500). Spojení jednotlivých částí vpusti se provede na polodrážku vyplněnou cementovou maltou CM 100. Styčné spáry budou mít tl. 10 mm.

Litinová mříž bude dimenzována na třídu D 400 (dle DIN 19580). Spodní díl vpusti se osadí do betonového lůžka (B 10) tl. 100 mm na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Po osazení odtokové trouby o DN 200 (oblouk) se tato včetně spodního dílu vpusti celá obetonuje (B 10). Zbývající část vpusti se obsype štěrkopískem (cca 150 mm) až po úroveň pláň zpevněné plochy.

Přípojka

Spoje odtokového potrubí plastové přípojky o DN 150 musí být vodotěsné. Přípojka se bude připojovat na stoku pod úhlem 45°- 90° (případně je nutno přípojky doplnit o oblouk). Připojení musí být vodotěsné. Přípojka se na stoku připojí odbočkou (vyřízne se nebo vyfrézuje otvor tak, aby na potrubí stoky nevzniklo poškození).

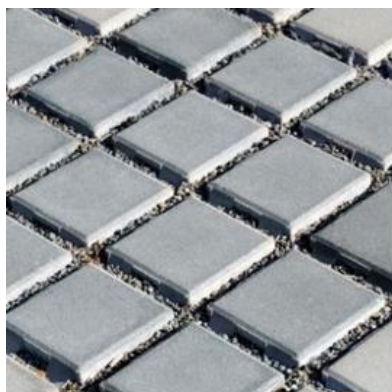
Trouby se kladou od nejnižšího konce hrdlem proti sklonu. Trouby nesmějí být poškozeny. Spodní plocha trub musí ležet plně na správně vyrovnaném a upraveném podloží. Potrubí se uloží do štěrkopískového lože. Obsyp potrubí se provádí štěrkopískem (zrnitost 0 - 16 mm) za současného hutnění po vrstvách max. 150 mm do výšky alespoň 300 mm nad vrchol potrubí. K zásypu se použije štěrkopísek nebo jiná hlinitopísčítá zemina ve smyslu ČSN 72 1002. Také zásyp je nutno hutnit ve vrstvách max. 150 mm tak, aby zhutněná zemina měla alespoň stejné parametry jako zemina na bocích rýhy. Zásyp se ukončí v úrovni pláň komunikace. Zásyp mimo zpevněné plochy se provede vhodnou zeminou z výkopu (mimo skalních hornin a zeleného či šedého jílu). Míra zhutnění zásypu bude taková, aby při sedání rýhy nedošlo k poškození vozovky nad zásypem. Zásyp se provede min. 7 dní po skončení obetonování trub.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h a 30km/h (zóna 30), byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 2 na vzdálenost pro zastavení délky 65,0m a 20,0m

Podélné parkovací stání

V trase komunikace je navrženo 6 parkovacích stání pro odstavení vozidel návštěv a služeb. Bydlící budou parkovat vozy na svých pozemcích mimo komunikaci. Rozměr jednoho parkovacího místa je 6,0m x 2,0m a stání bude od komunikace ohraničeno zapuštěným betonovým obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm). Ze strany terénních úprav silničním obrubníkem BO 15/25 (150/1250/1000mm) s převýšením 100mm. Parkoviště bude provedeno ze zatravnovací dlažby 200/200/80mm v příčném sklonu 2,5%. Parkovací plochy budou odvodňovány vsakem.



ilustrační foto

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - ZTV LOKALITA NAD ZÁMKEM III, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DUR+DSP+DPS

Součinitel odtoku srážkových vod:

Stávající stav - zatravněný terén - 0,15

Nový stav - zatravněovací dlažba - 0,15

Bilance požadovaného počtu parkovacích stání pro posuzovanou stavbu

(Dle „ČSN 73 6110“):

- Součinitel vlivu stupně automobilizace
stupeň automobilizace 1 : 2,0 $k_a = 1,25$
- Součinitel redukce počtu stání
Obce do 50 000 obyvatel $k_p = 1,0$

Základní počet parkovacích stání podle čl. 14.1.6

Druh stavby – parkovací stání – obytné okrsky

Parkovací stání

Účelová jednotka – obyvatel

Počet účel. jednotek na 1 stání – 20

Po = 80 (20 RD po čtyřech obyvatelích): 20 = 4

Počet stání je 4 parkovací stání

Celkový počet stání $N = P_o \cdot k_a \cdot k_p = 4 \times 1,25 \times 1,0 = 5,0$ stání

Podle výpočtu uvedeného v „ČSN 73 6110“ je **potřeba 5 krátkodobých parkovacích stání.**

SO 102 – CHODNÍK PRO CHODCE

Pro napojení lokality pro bydlení pěší dopravou byl navržen chodník, který spojuje novou obytnou zónu, se stávající pěší trasou směřující do centra města. Chodníky budou provedeny z betonové dlažby H-profil. Jsou navrženy v šířce 1,50m s jednostranným příčným sklonem 2%. Ohraničení bude provedeno ze strany komunikace pomocí silničního obrubníku BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm, ze strany terénních úprav betonový obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm) s převýšením 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé.

V místě vstupu na vozovku se osadí nájezdový obrubník BO15/15 (150/150/1000mm) převýšený 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením.

Chodník bude odvodněn pomocí podélného a příčného sklonu do nových uličních vpustí umístěných na komunikaci.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Sjezdy – umístěné v chodníku pro pěší

Sjezdy budou provedeny z betonové dlažby H-profil tl. 60mm šířky 4,0m. Příčný sklon sjezdů bude 2%, u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (musí zůstat průchozí profil ve 2% spádu, dl. min 90cm). Sjezdy jsou od komunikace odděleny nájezdovým

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - ZTV LOKALITA NAD ZÁMKEM III, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DUR+DSP+DPS

obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Přejít mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) š. 400mm, až do převýšení obruby 70mm.

KONSTRUKCE

Komunikace

- | | |
|---|--------|
| • Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| • spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m ²
ČSN 73 6129 | |
| • Kamenivo obalované asfaltem
ACP 16+; 70 mm; ČSN EN 13108-1 | 70 mm |
| • Infiltrační postřik asfaltový 0,7kg/m ² | |
| • Stabilizace cementem
ŠC 8/10, 130 mm, ČSN 73 6124-1 | 130 mm |
| • Štěrkodrt' B 0-63
ŠD, 200 mm, ČSN 73 6126-1 | 200 mm |
| Celkem | 440 mm |

Chodník

- | | |
|--|--------|
| • Betonová dlažba H-profil
DL, 60mm, ČSN 73 6131-1 | 60 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L, 40mm, ČSN 73 6131-1 | 40 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 16-32
ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1 | 100 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 0-63
ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| Celkem | 350 mm |

Sjezd - umístěný v chodníku pro pěší

- | | |
|--|--------|
| • Betonová dlažba H-profil
DL, 60mm, ČSN 73 6131-1 | 60 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L, 40mm, ČSN 73 6131-1 | 40 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 16-32
ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1 | 100 mm |
| • Štěrkodrt' fr. 0-63
ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| Celkem | 350 mm |

Parkovací stání

- Betonová zatravnňovací dlažba 200/200/80mm – šedá
DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 80 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 40 mm
- Štěrkodrt' fr. 16-32
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Celkem 420 mm

Střed zpomalovacího prahu

- Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1 40 mm
- spojovací postřík asfaltový 0,7kg/m²
ČSN 73 6129
- Kamenivo obalované asfaltem
ACP 16+; 70 mm; ČSN EN 13108-1 70 mm
- Infiltrační postřík asfaltový 0,7kg/m²
- Stabilizace cementem
ŠC 8/10, 130 mm, ČSN 73 6124-1 130 mm
- Štěrkodrt' B 0-63
ŠD, 200 mm, ČSN 73 6126-1 200 mm
- Celkem 440 mm

Nájezdy zpomalovacího prahu

- Žulová kostka 100/100/100mm
DL I, 100 mm, ČSN 73 6131-1 100 mm
- Podkladní lože fr. 4-8 (vč. vyplnění spár)
L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 40 mm
- Stabilizace cementem
SC 8/10, 130 mm, ČSN 73 6124-1 130 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63
ŠD, 200 mm, ČSN 73 6126-1 200 mm
- Celkem 470 mm

Komunikace - nová ohrusná plocha

- Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1 40 mm
- Spojovací postřík asfaltový 0,7kg/m²
ČSN EN 13808
- Celkem 40 mm

C - Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Byl proveden geotechnický průzkum.

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - ZTV LOKALITA NAD ZÁMKEM III, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DUR+DSP+DPS

D - Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stávající místní komunikace – ulice Josefa Herčíka.

E - Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch včetně jejich konstrukce - viz kapitola B

F - Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění povrchových dešťových vod je navrženo pomocí nových uličních vpustí. Voda z vpustí oteče pomocí kanalizačních přípojek PVC DN150 do navržené kanalizace.

Parkovací plochy budou odvodňovány vsakem – zatravňovací dlažba.

Uliční vpust

Pro uliční vpusti ve vozovce se použijí typizované betonové prefabrikované dílce o vnějším průměru 600 mm (např. typ Beta TBV – Q 500). Spojení jednotlivých částí vpusti se provede na polodrážku vyplněnou cementovou maltou CM 100. Styčné spáry budou mít tl. 10 mm. Litinová mříž bude dimenzována na třídu D 400 (dle DIN 19580). Spodní díl vpusti se osadí do betonového lůžka (B 10) tl. 100 mm na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Po osazení odtokové trouby o DN 200 (oblouk) se tato včetně spodního dílu vpusti celá obetonuje (B 10). Zbývající část vpusti se obsype štěrkopískem (cca 150 mm) až po úroveň pláně zpevněné plochy.

G - Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Je navrženo v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značení:

Velikost dopravních značek bude základní. Podkladový materiál AL plech nebo Arapen. Povrchová úprava folie 3M High Intesity

Výpis navrženého svislého dopravního značení:

Značky upravující přednost:

P 2 - „Hlavní pozemní komunikace“ – 2ks

P 6 - „Stůj, dej přednost v jízdě“ – 1ks

Informativní dopravní značky:

IZ 5a - „Obytná zóna“ – 1ks

IZ 5b - „Konec obytné zóny“ – 1ks

Počet sloupků - 5ks

H - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky nejsou stavbou řešeny.

I - Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není stavbou řešeno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není stavbou řešeno

Výkr. č. - D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - ZTV LOKALITA NAD ZÁMKEM III, UHERSKÝ BROD
Stupeň - DUR+DSP+DPS

K - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

Ve Zlíně, březen 2020

Vypracoval: Z. Vladyka