

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: **„Technické zhodnocení tramvají“**

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: Z2021-026968

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Sídlo: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ: 61974757

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Název: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**
Sídlo: Vinohradská 2828/151, 130 00 Praha 3
IČ: 24827452

Vysvětlení zadávací dokumentace

#1

a

Změna zadávací dokumentace

#1

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zadavatel obdržel dne 4.8.2021 a dne 5.8.2021 žádosti dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace.

Dodavatel ve své žádosti uvádí doslovně následující:

Dotaz č. 1

V Příloze zadávací dokumentace Návrhu smlouvy o dílo č. objednatele DOD20210362 v bodě 4.1. a) je uvedeno následující:

1. etapa

- *První vozidlo (blíže vymezeno v příloze č. 1 této smlouvy) bude objednatelem zhotoviteli předáno do 30 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti smlouvy.*

dále

- *Objednávka bude zhotoviteli doručena tak, aby na realizaci technického zhodnocení každého vozidla bylo zhotoviteli poskytnuto časové období 90 kalendářních dnů od data předání vozidla.*
- *Objednávka bude zhotoviteli doručena tak, aby na realizaci technického zhodnocení každého vozidla bylo zhotoviteli poskytnuto časové období 90 kalendářních dnů od data předání vozidla.*

Uchazeč konstatuje, že termín od doručení objednávky zhotoviteli před předáním vozidla a následně do předání technicky zhodnoceného vozidla zpět zadavateli je velmi krátký. Zhotovitel bude objednávat specifické komponenty u svých dodavatelů po obdržení objednávky ze strany objednatele. Při běžných termínech dodání takovýchto komponentů, které odpovídají dodací lhůtě až 6 měsíců, není možné realizovat technické zhodnocení v požadovaném termínu. Dále při realizaci zakázky je třeba přihlídnout k faktu, že na získání vyjádření ze strany drážního úřadu, které je ze strany zadavatele požadováno, má úřad určené minimální lhůty, které je také nutné do doby realizace započítat.

S ohledem na shora uvedené si uchazeč dovoluje zadavatele požádat o změnu ustanovení v Návrhu smlouvy o dílo č. objednatele DOD20210362 týkající se vystavení samostatných objednávek v 1. etapě v bodě 4. 1. a) tak, aby z něj vyplývalo, že objednatel objednávku vystaví a doručí zhotoviteli nejméně 150 dnů před předáním vozidla a zhotovitel bude mít na realizaci tech. zhodnocení dobu delší minimálně o 30 kalendářních dnů (zákonná lhůta drážního úřadu), tj. 120 kalendářních dnů.

K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel komplexně přehodnotil požadavky na termíny plnění, kdy v návaznosti na tuto skutečnost provedl úpravu smlouvy o dílo – příloha č. 1 zadávací dokumentace. Zadavatel považuje upravené termíny plnění za realizovatelné.

Upravená příloha č. 1 zadávací dokumentace je přílohou tohoto dokumentu. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto dokumentu v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné tento dokument otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 2

V Příloze zadávací dokumentace v Návrhu smlouvy o dílo č. objednatele DOD20210362 v bodě 4.1. b) je uvedeno následující:

- *Objednatel vystaví pro každý vůz samostatnou Objednávku a doručí ji zhotoviteli nejméně 30 kalendářních dnů před předáním vozidla*

- *Objednávka bude zhotoviteli doručena tak, aby na realizaci technického zhodnocení každého vozidla bylo zhotoviteli poskytnuto časové období 90 kalendářních dnů od data předání vozidla*

Uchazeč opět konstatuje, že termín od doručení objednávky zhotoviteli před předáním vozidla a následně do předání technicky zhodnoceného vozidla zpět zadavateli je opět velmi krátký vzhledem ke skutečnostem uvedeným v žádosti č. 1, navíc v tomto případě s přihlédnutím k faktu, že realizace této etapy je závislá čistě na finančních možnostech a potřebě objednatele a tedy její realizace je nejistá.

Vzhledem k výše uvedenému si uchazeč dovoluje zadavatele požádat o změnu ustanovení v Návrhu smlouvy o dílo č. objednatele DOD20210362 týkající se vystavení samostatných objednávek ve 2. etapě v bodě 4. 1. b) tak, aby z něj vyplývalo, že objednatel objednávku vystaví a doručí zhotoviteli nejméně 150 dnů před předáním vozidla a zhotovitel bude mít na realizaci tech. zhodnocení dobu delší minimálně o 30 kalendářních dnů (zákonná lhůta drážního úřadu), tj. 120 kalendářních dnů.

K dotazu dodavatele č. 2 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel komplexně přehodnotil požadavky na termíny plnění, kdy v návaznosti na tuto skutečnost provedl úpravu smlouvy o dílo – příloha č. 1 zadávací dokumentace. Zadavatel považuje upravené termíny plnění za realizovatelné.

Upravená příloha č. 1 zadávací dokumentace je přílohou tohoto dokumentu. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto dokumentu v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné tento dokument otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 3

V Příloze zadávací dokumentace v Návrhu smlouvy o dílo č. objednatele DOD20210362 v bodě 4.1. b) je uvedeno následující:

- *Jakákoliv Objednávka v 2. etapě musí být zhotoviteli doručena nejpozději do 31.8.2025, přičemž v případě, že ve stanovené lhůtě nebude zhotoviteli doručena žádná Objednávka nebo nebudou doručeny Objednávky na maximální počet vozidel stanovený pro 2. etapu, má se za to, že objednatel nemá zájem o poskytnutí technického zhodnocení vozidel v takovémto rozsahu.*

Objednatel upozorňuje a zhotovitel bere na vědomí a souhlasí, že provedení či neprovedení technického zhodnocení vozidel v rozsahu 2. etapy (tj. až 25 ks vozidel) bude ovlivněno finančními možnostmi objednatele, ale i samotnou aktuální potřebou objednatele na provedení technického zhodnocení vozidel pro účely provozování veřejné hromadné dopravy na území Statutárního města Ostrava. Na provedení technického zhodnocení vozidel v rozsahu 2. etapy (tj. až 25 ks vozidel) není ze strany zhotovitele právní nárok. Neprovedením technického zhodnocení vozidel v rozsahu 2. etapy (tj. až 25 ks vozidel) z rozhodnutí objednatele nevzniká zhotoviteli nárok na úhradu jakékoliv finanční kompenzace.

Uchazeč se obává, že takovéto stanovení opce pro 2. etapu na každý jednotlivý kus, kdy objednatel může objednat tech. zhodnocení velmi nepravidelně během let 2023 - 2025, a tedy nelze ani v nejmenším předvídat možnou frekvenci objednaných tech. zhodnocení v rámci této 2. etapy, přináší obrovskou míru nejistoty a bude mít za následek v současném turbulentním prostředí na trhu zvýšení kusové nabídkové ceny.

Tuto míru nejistoty a lepší vyjednávací pozici uchazeče vůči jeho subdodavatelům by do určité míry bylo možné dle uchazeče snížit, kdyby objednatel s předstihem stanovil závazné množství provedení tech. zhodnocení v rámci 2. etapy alespoň v každém jednotlivém kalendářním roce. Uchazeč proto žádá zadavatele, aby objednávky v rámci 2. etapy nebyly po jednom kuse vozidel, ale obsahovaly závazné množství v určitém čase.

K dotazu dodavatele č. 3 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel doplnil čl. 4.1. písm. b) smlouvy o dílo – příloha č. 1 zadávací dokumentace o odstavec, který stanovuje způsob vymezení závazného množství provedení technického zhodnocení vozidel pro daný kalendářní rok.

Upravená příloha č. 1 zadávací dokumentace je přílohou tohoto dokumentu. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto dokumentu v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné tento dokument otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 4

Pro plánování svých kapacit na rok 2022 se uchazeč dotazuje zadavatele, zda přistavování vozidel k tech. zhodnocení do prostor zhotovitele v rámci 1. etapy zadavatel plánuje s určitou pravidelností a zda by bylo pro zadavatele akceptovatelné, kdyby dodával vozidla k tech. zhodnocení ve frekvenci cca 2 vozidla měsíčně.

K dotazu dodavatele č. 4 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel uvádí, že poptávaných 16 vozidel přistaví v rámci možností (s přihlédnutím k zajištění vypravenosti) s určitou pravidelností. Zadavatel objasňuje, že předpokládá přistavování vozidel k technickému zhodnocení ve frekvenci nejméně 2 vozy měsíčně, kdy zadavatel nepředpokládá, že by pro technické zhodnocení bylo přistaveno více než 8 vozidel současně.

Dotaz č. 5

V příloze ZD č. 01 01 P1 Smlouvy Specifikace předmětu plnění VZ DPO ZT FIN bod 5. zadavatel požaduje dodání následujícího typu USB nabíječek:

- Typ USB nabíječky pro salón cestujících: USB-5S-2-4.2-05.1 (dle standardu DPO).

Uchazeč se dotazuje zda v případě, že by se tento typ nabíječky již nedodával, zda je možné nahradit dodávku výše uvedených USB nabíječek jiným modelem, v jehož případě by se jednalo o designově, rozměrově i parametry stejný typ.

K dotazu dodavatele č. 5 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel uvádí, že je možné libovolně zaměnit za jiný výrobek odpovídajících parametrů, funkčnosti a vlastností jako uváděný výrobek za předpokladu, že vše bude splňovat podmínky k umístění do drážního vozidla.

Upravená příloha č. 1 smlouvy o dílo je přílohou tohoto dokumentu. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto dokumentu v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné tento dokument otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 6

Zadavatel v příloze č. 6 zadávací dokumentace „Požadavky na elektronickou komunikaci“ uvádí obecné i konkrétní požadavky na elektronickou komunikaci zhotovitele s objednatelem, avšak není úplně zřejmé, která komunikace se týká této veřejné zakázky. Uchazeč žádá o upřesnění, popř. o vypuštění částí, které se této VZ netýkají.

K dotazu dodavatele č. 6 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel uvádí, že příloha č. 6 zadávací dokumentace je unifikovaným návodem pro práci s elektronickým nástrojem zadavatele, který je zadavatelem využíván pro všechny veřejné zakázky a který je zpracován přímo poskytovatelem elektronického nástroje zadavatele.

Z výše uvedených důvodů zadavatel nebude upravovat přílohu č. 6 zadávací dokumentace ve smyslu dotazu č. 6.

Dotaz č. 7

Zadavatel v příloze č.1 zadávací dokumentace – Návrhu smlouvy o dílo v čl. 4.1.a) 1.etapa, uvádí:

- *1. etapa bude realizována do 31.12.2022 v rozsahu technického zhodnocení 16 ks vozidel (vozidla blíže vymezena v příloze č. 1 této smlouvy).*
- *První vozidlo (blíže vymezeno v příloze č. 1 této smlouvy) bude objednatelem zhotoviteli předáno do 30 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti smlouvy.*
- *Druhé až šestnácté vozidlo (blíže vymezeno v příloze č. 1 této smlouvy) bude objednatelem zhotoviteli předáno v termínu stanoveném prostřednictvím objednávek objednatele doručených zhotoviteli na e-mailovou adresu zhotovitele (POZn: doplní dodavatel, poté poznámku vymažte) (dále jen „Objednávka“).*
 - o *Nebude-li Objednávka obsahovat konkrétní termín předání vozidla, bude vozidlo předáno zhotoviteli v termínu uvedeném v emailové zprávě zasláné objednatelem zhotoviteli, kdy tato emailová zpráva musí být zhotoviteli doručena nejméně 5 kalendářních dnů před okamžikem předání.*
 - o *Objednávka bude zhotoviteli doručena tak, aby na realizaci technického zhodnocení každého vozidla bylo zhotoviteli poskytnuto časové období 90 kalendářních dnů od data předání vozidla.*
 - o *Jakákoliv Objednávka v 1. etapě bude zhotoviteli doručena nejpozději do 25.9.2022.*
- *Každé vozidlo po provedení prací bude zhotovitelem předáno objednateli do 90 kalendářních dnů od okamžiku předání vozidla k provedení prací zhotoviteli. Do této doby musí být předáno vozidlo zpět objednateli v provozuschopném stavu. Za provozuschopný stav vozidla objednatel považuje také vozidlo, které může být provozováno, v souladu s platnou legislativou, ve zkušebním provozu s cestujícími.*

Jestliže vezmeme v úvahu, že strategické komponenty na toto technické zhodnocení nejsou sériovými náhradními díly, ale speciálně přizpůsobeny této zakázce, tak dodací lhůty těchto strategických dílů jsou 3-6 měsíců. Jestliže zhotovitel nemá v ceně dodávky automaticky počítat se sankcí za nesplnění termínů, které objektivně ani nemůže splnit, žádáme o posun termínů zahájení prací na vozidlech, o kterých zhotovitel neví, zda je bude plnit. Zároveň žádáme o akceptaci legislativních lhůt 30 dnů pro vyřizování zápisu schválených změn na vozidle. Tzn. do 90 kalendářních dnů od okamžiku předání vozidla k provedení prací zhotoviteli bude zhotovitelem připraveno vozidlo k technické převímce vozidla. Provozušopné s platnou legislativou pak bude předáno objednateli do 30 dnů od této technické převímky.

Žádáme Vás proto, aby jste změnilí zadání v příloze č.1 zadávací dokumentace – Návrhu smlouvy o dílo v čl. 4.1.a) 1. etapa takto:

- *1. etapa bude realizována do 31.12.2022 v rozsahu technického zhodnocení 16 ks vozidel (vozidla blíže vymezena v příloze č. 1 této smlouvy).*
- *První vozidlo (blíže vymezeno v příloze č. 1 této smlouvy) bude objednatelem zhotoviteli předáno ne dříve než 60 kalendářních dnů a maximálně do 120 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti smlouvy.*

- *Druhé až šestnácté vozidlo (blíže vymezeno v příloze č. 1 této smlouvy) bude objednatelem zhotoviteli předáno v termínu stanoveném prostřednictvím objednávek objednatele doručených zhotoviteli na e-mailovou adresu zhotovitele (POZn: doplní dodavatel, poté poznámku vymažte) (dále jen „Objednávka“).*
 - o *Nebude-li Objednávka obsahovat konkrétní termín předání vozidla, bude vozidlo předáno zhotoviteli v termínu uvedeném v emailové zprávě zaslané objednatelem zhotoviteli, kdy tato emailová zpráva musí být zhotoviteli doručena nejméně 15 kalendářních dnů před okamžikem předání.*
 - o *Objednávka bude zhotoviteli doručena tak, aby na realizaci technického zhodnocení každého vozidla bylo zhotoviteli poskytnuto časové období 120 kalendářních dnů od data předání vozidla.*
 - o *Jakákoliv Objednávka v 1. etapě bude zhotoviteli doručena nejpozději do 31.8.2022.*
 - o *Každé vozidlo po provedení prací bude zhotovitelem předáno objednateli k technické převímce do 90 kalendářních dnů od okamžiku předání vozidla k provedení prací zhotoviteli. Následně do 30 kalendářních dnů od technické převímky musí být předáno vozidlo zpět objednateli v provozuschopném stavu. Za provozuschopný stav vozidla objednatel považuje také vozidlo, které může být provozováno, v souladu s platnou legislativou, ve zkušebním provozu s cestujícími.*

K dotazu dodavatele č. 7 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel komplexně přehodnotil požadavky na termíny plnění, kdy v návaznosti na tuto skutečnost provedl úpravu smlouvy o dílo – příloha č. 1 zadávací dokumentace. Zadavatel považuje upravené termíny plnění za realizovatelné.

Upravená příloha č. 1 zadávací dokumentace je přílohou tohoto dokumentu. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto dokumentu v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné tento dokument otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 8

Zadavatel v příloze č.1 zadávací dokumentace – Návrhu smlouvy o dílo v čl. 4.1.b) 2. etapa, uvádí:

- *2. etapa bude realizována od roku 1.1.2023 do 31.12.2025 v rozsahu technického zhodnocení až 25 ks vozidel (vozidla blíže vymezena v příloze č. 1 této smlouvy).*
- *První až dvacáté páté vozidlo (blíže vymezeno v příloze č. 1 této smlouvy) bude objednatelem zhotoviteli předáno v termínu stanoveném prostřednictvím Objednávek.*
 - o *Objednatel vystaví pro každý vůz samostatnou Objednávku a doručí jí zhotoviteli nejméně 30 kalendářních dnů před předáním vozidla.*
 - o *Objednávka bude zhotoviteli doručena tak, aby na realizaci technického zhodnocení každého vozidla bylo zhotoviteli poskytnuto časové období 90 kalendářních dnů od data předání vozidla.*
 - o *Jakákoliv Objednávka v 2. etapě musí být zhotoviteli doručena nejpozději do 31.8.2025, přičemž v případě, že ve stanovené lhůtě nebude zhotoviteli doručena žádná Objednávka nebo nebudou doručeny Objednávky na maximální počet vozidel stanovený pro 2. etapu, má se za to, že objednatel nemá zájem o poskytnutí technického zhodnocení vozidel v takovémto rozsahu.*

Objednatel upozorňuje a zhotovitel bere na vědomí a souhlasí, že provedení či neprovedení technického zhodnocení vozidel v rozsahu 2. etapy (tj. až 25 ks vozidel) bude ovlivněno

finančními možnostmi objednatele, ale i samotnou aktuální potřebou objednatele na provedení technického zhodnocení vozidel pro účely provozování veřejné hromadné dopravy na území Statutárního města Ostrava. Na provedení technického zhodnocení vozidel v rozsahu 2. etapy (tj. až 25 ks vozidel) není ze strany zhotovitele právní nárok. Neprovedením technického zhodnocení vozidel v rozsahu 2. etapy (tj. až 25 ks vozidel) z rozhodnutí objednatele nevzniká zhotoviteli nárok na úhradu jakékoliv finanční kompenzace.

Pokud má zhotovitel do roku 2025 v rámci 2.etapy nakupovat komponenty po jedné sadě na vozidlo, nejen, že to není ekonomicky výhodné pro žádnou smluvní stranu, ale i z pohledu harmonogramu a objednávek je nutné respektovat dodací lhůty strategických komponentů, zmiňovaných výše. Navrhujeme, aby zhotovitel v rámci druhé etapy min. 60 dnů před koncem roku vystavil závaznou objednávku pro vozidla realizována v následujícím roce.

Žádáme Vás proto, aby jste změnilí zadání v příloze č.1 zadávací dokumentace – Návrhu smlouvy o dílo v čl. 4.1.b) 2. etapa takto:

- 2. etapa bude realizována od roku 1.1.2023 do 31.12.2025 v rozsahu technického zhodnocení až 25 ks vozidel (vozidla blíže vymezena v příloze č. 1 této smlouvy).
- První až dvacáté páté vozidlo (blíže vymezeno v příloze č. 1 této smlouvy) bude objednatelem zhotoviteli předáno v termínu stanoveném prostřednictvím Objednávek.
- Objednatel vystaví min. 60 dnů před koncem kalendářního roku závaznou objednávku pro vozidla realizována v následujícím kalendářním roce.
 - o První vozidlo podle takovéto závazné objednávky pro následující kalendářní rok (blíže vymezeno v příloze č. 1 této smlouvy) bude objednatelem zhotoviteli předáno maximálně do 120 kalendářních dnů ode dne vystavení takovéto závazné objednávky.
 - o Druhé a následné vozidlo v kalendářním roce (blíže vymezeno v příloze č. 1 této smlouvy) bude objednatelem zhotoviteli předáno v termínu stanoveném prostřednictvím objednávek objednatele doručených zhotoviteli na e-mailovou adresu zhotovitele (POZn: doplní dodavatel, poté poznámku vymažte) (dále jen „Objednávka“).
 - o Nebude-li Objednávka obsahovat konkrétní termín předání vozidla, bude vozidlo předáno zhotoviteli v termínu uvedeném v emailové zprávě zasláné objednatelem zhotoviteli, kdy tato emailová zpráva musí být zhotoviteli doručena nejméně 15 kalendářních dnů před okamžikem předání.
 - o Objednávka bude zhotoviteli doručena tak, aby na realizaci technického zhodnocení každého vozidla bylo zhotoviteli poskytnuto časové období 120 kalendářních dnů od data předání vozidla.
 - o Každé vozidlo po provedení prací bude zhotovitelem předáno objednateli k technické převímce do 90 kalendářních dnů od okamžiku předání vozidla k provedení prací zhotoviteli. Následně do 30 kalendářních dnů od technické převímky musí být předáno vozidlo zpět objednateli v provozuschopném stavu. Za provozuschopný stav vozidla objednatel považuje také vozidlo, které může být provozováno, v souladu s platnou legislativou.
 - o Objednatel upozorňuje a zhotovitel bere na vědomí a souhlasí, že provedení či neprovedení technického zhodnocení vozidel v rozsahu 2. etapy (tj. až 25 ks vozidel) bude ovlivněno finančními možnostmi objednatele, ale i samotnou aktuální potřebou objednatele na provedení technického zhodnocení vozidel pro účely provozování veřejné hromadné dopravy na území Statutárního města Ostrava. Na provedení technického zhodnocení vozidel v rozsahu 2. etapy (tj. až 25 ks vozidel) není ze strany zhotovitele právní nárok. Neprovedením technického zhodnocení vozidel v rozsahu 2. etapy (tj. až 25 ks vozidel) z rozhodnutí objednatele nevzniká zhotoviteli nárok na úhradu jakékoliv finanční kompenzace.

K dotazu dodavatele č. 8 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel komplexně přehodnotil požadavky na termíny plnění, kdy v návaznosti na tuto skutečnost provedl úpravu smlouvy o dílo – příloha č. 1 zadávací dokumentace. Zadavatel považuje upravené termíny plnění za realizovatelné.

Upravená příloha č. 1 zadávací dokumentace je přílohou tohoto dokumentu. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto dokumentu v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné tento dokument otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

II.

Změna zadávací dokumentace

Zadavatel se dále v souladu s ustanovením § 99 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) rozhodl upravit přílohu č. 1 a 7 smlouvy o dílo.

Upravené přílohy smlouvy o dílo jsou přílohou tohoto dokumentu. Zadavatel upozorňuje, že přílohy jsou vloženy přímo v tomto dokumentu v panelu „přílohy“, kdy pro jejich zobrazení je nutné tento dokument otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

III.

Zadavatel s ohledem na výše uvedené prodlužuje v souladu s ustanovením § 98 odst. 4 a 5 ve spojení s ustanovením § 99 odst. 1 a 2 ZZVZ lhůtu pro podání nabídek, a to do **15.9.2021 do 10:00 hod.**

V Praze dne 11.8.2021

.....
za Dopravní podnik Ostrava, a.s.
JUDr. Jiří Brož, jednatel
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.