

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 619 74 757

Veřejná zakázka:

„Údržba a oprava kolejových vozidel 2022-2026“

nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v užším zadávacím řízení podle ust. § 58 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle ust. § 98 a 99 ZZVZ

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 1. 9. 2021

Žádost č. 1 ze dne 27. 8. 2021:

Zadavatel v příloze č.1 ZD –Kvalifikační dokumentace, v odst.4.4a) uvádí:

- „Ze seznamu významných zakázek musí jednoznačně vyplývat, že dodavatel v uvedeném období (tj. v posledních 3 letech před zahájením zadávacího řízení) realizoval významné zakázky, jejichž předmětem bylo provedení údržby „v součtu“ alespoň 6 kolejových vozidel pro přepravu osob celkem (požadavek na minimální počet provedených údržeb lze prokázat jednou či rovněž součtem několika významných zakázek, tj. několika smluvních vztahů, budou-li naplňovat zbývající požadavky tohoto bodu), a to v rozsahu střední prohlídky a/nebo velké prohlídky předepsané výrobcem nebo dodavatelem kolejových vozidel pro přepravu osob.“

Máme za to, že dodavatel splní tuto část kvalifikace, jestliže dodavatel v posledních 3 letech realizoval alespoň 6 periodických oprav osobních kolejových vozů pro přepravu osob, které svým rozsahem odpovídají středním prohlídkám tramvajových vozidel, tj. oprava probíhá

na obdobných částech a funkčních celcích vozidla a, doba trvání oprav a s tím související pracnost je srovnatelná

Prosíme o potvrzení, že tuto část technické kvalifikace můžeme doložit periodickými opravami osobních kolejových vozů pro přepravu osob.

Informace zadavatele:

Zadavatel sděluje, že požaduje údržbu v rozsahu střední nebo velké prohlídky předepsané výrobcem či dodavatelem. Pokud byly periodické opravy prováděny v obdobném rozsahu, lze je považovat za uznatelné pro účely splnění této části technické kvalifikace.

Žádost č. 2 ze dne 27. 8. 2021:

Zadavatel v příloze č.1 ZD –Kvalifikační dokumentace, v odst.4.4a) uvádí:

- „Ze seznamu významných zakázek musí jednoznačně vyplývat, že dodavatel v uvedeném období (tj. v posledních 3 letech před zahájením zadávacího řízení) realizoval významné zakázky, jejichž předmětem bylo provedení údržby „v součtu“ alespoň 6 kolejových vozidel pro přepravu osob celkem (požadavek na minimální počet provedených údržeb lze prokázat jednou či rovněž součtem několika významných zakázek, tj. několika smluvních vztahů, budou-li naplňovat zbývající požadavky tohoto bodu), a to v rozsahu střední prohlídky a/nebo velké prohlídky předepsané výrobcem nebo dodavatelem kolejových vozidel pro přepravu osob; dodavatel může významnou zakázku či významné zakázky dle tohoto bodu doložit také vyšším stupněm údržby (např. GO – generální oprava), popř. celkovou/kompletní modernizací kolejového vozidla pro přepravu osob“.....

Jsme přesvědčeni o tom, že výrobce kolejových vozidel pro přepravu osob, který vyrábí a předepisuje podrobný rozsah jednotlivých stupňů údržby, má dostatečnou výrobně-technickou kvalifikaci a zkušenosti na to, aby mohl provádět těžkou údržbu takových vozidel v požadovaném rozsahu a příslušné kvalitě. Proto žádáme, aby tato část ZD byla doplněna o text: „... dodavatel může významnou zakázku či významné zakázky dle tohoto bodu doložit také vyšším stupněm údržby (např. GO – generální oprava), popř. celkovou/kompletní modernizací kolejového vozidla pro přepravu osob, popř. doložením výroby kolejových vozů pro přepravu osob.

Informace zadavatele:

Zadavatel je přesvědčen, že výroba a údržba vozidel jsou natolik rozdílné, že pro zadavatele není zkušenost s výrobou dostačující pro plnění veřejné zakázky (už jen z hlediska odlišných technologií a norem, jakož i z hlediska procesních postupů, organizace práce atp.). Z toho důvodu zadavatel trvá na původním požadavku.

Žádost č. 3 ze dne 27. 8. 2021:

Zadavatel v příloze č.1 ZD –Kvalifikační dokumentace, v odst.4.4 f) uvádí:

- „Zadavatel požaduje předložení certifikátu systému řízení z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) vydaného pro dodavatele podle české technické normy ČSN OHSAS 18001:2008 nebo ČSN ISO 45001 (či aktuálnější) akreditovanou osobou“

Chápeme zájem zadavatele o dodržování opatření v oblasti řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Musíme však konstatovat, že s požadavkem na doložení certifikátu pro tuto oblast jsme se ještě v žádném výběrovém řízení nesetkali. Současně musíme akcentovat fakt, že ani příslušná ustanovení v § 79, odst. 2, písm. a) – l) ZVZ o požadavcích na technickou kvalifikaci a jejich prokazování neuvádí BOZP jako oblast, kterou může zadavatel požadovat. Považujeme tento požadavek za nepřiměřený ve vztahu k schopnosti dodavatelů tuto VZ realizovat a tento certifikát nezvýší garanci vyšší jakosti plnění.

Systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) věnujeme náležitou pozornost a rozhodně nedoložení akreditovaného certifikátu BOZP nemůže negativně ovlivnit plnění VZ.

Žádáme proto, aby tento požadavek na předložení certifikátu systému řízení z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) vydaného pro dodavatele podle české technické normy ČSN OHSAS 18001:2008 nebo ČSN ISO 45001 byl vypuštěn.

Pokud by však zadavatel přesto z nějakého objektivního důvodu trval na takovémto požadavku, žádáme, aby povinnost předložit tento certifikát byl dán do 6 měsíců od podpisu smlouvy jako smluvní povinnost s vybraného uchazeče. S ohledem na dobu trvání smlouvy-5 let, je to dostatečné pokrytí tohoto požadavku.

Informace zadavatele:

Zadavatel po zvážení přistupuje k vypuštění požadavku dle odst. 4.4 písm. f) kvalifikační dokumentace (tj. zadavatel nepožaduje předložení certifikátu systému řízení z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) vydaného pro dodavatele podle české technické normy ČSN OHSAS 18001:2008 nebo ČSN ISO 45001 (či aktuálnější) akreditovanou osobou), a to ve vztahu ke všem částem veřejné zakázky.

Zadavatel současně přistupuje k úpravě odst. 3.4 zadávací dokumentace, ze kterého odstraňuje odkaz na certifikát systému řízení z hlediska BOZP.

Zadavatel v příloze tohoto vysvětlení přikládá aktualizované znění kvalifikační a zadávací dokumentace, přičemž změny jsou barevně vyznačeny v režimu sledování změn.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání žádostí o účast, a to následovně:

Konec lhůty pro podání žádostí o účast:

Datum: 11. 10. 2021

Hodina: 10:00

Příloha:

- Kvalifikační dokumentace ve znění vysvětlení č. 1
- Zadávací dokumentace ve znění vysvětlení č. 1

V Ostravě dne dle data el. podpisu

Dopravní podnik Ostrava a.s.

právně zastoupený

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář

Mgr. Milan Friedrich

na základě plné moci

(podepsáno elektronicky)