# Příloha č. 1 SoD - Technická specifikace a ceník

**Předpokládané počty vozidel**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   | **Typ vozidla** | **Počet vozů** | **Nabídková cena v Kč bez DPH za provedení předmětu díla na 1 vozidle daného typu** |
| tramvaj | Vario LF3/2 | 3 |  |
| tramvaj | Vario LF3 | 2 |  |
| tramvaj | KT8D5RN.1 | 16 |  |
| tramvaj | Škoda LTM 10,08 | 14 |  |
| tramvaj | Inekon TRIO | 9 |  |
| tramvaj | Stadler Tango NF2 | 40 |  |
| tramvaj | Vario LF2 | 4 |  |
| tramvaj | Vafio LF | 63 |  |
| tramvaj | T3 | 20 |  |
| trolejbus | ŠKODA 21 TR | 10 |  |
| trolejbus | Solaris Trollíno 12 | 17 |  |
| trolejbus | Solaris Trollíno 15 | 4 |  |
| trolejbus | Solaris Trollíno 18 | 1 |  |
| trolejbus | ŠKODA 26 TR | 13 |  |
| trolejbus | ŠKODA 26 TR PARCIÁLNÍ | 10 |  |
| trolejbus | ŠKODA 27 TR | 11 |  |
| trolejbus | SOR TNB 12 | 1 |  |
| trolejbus | SOR TNB 18 | 1 |  |
| elektrobus | SOR EBN 10,5 | 3 |  |
| elektrobus | Bus 8m EL | 3 |  |
| autobus | Bus 8m CNG | 9 |  |
| autobus | Bus 10m  | 18 |  |
| autobus | Bus 12m | 39 |  |
| autobus | Bus 12mCNG | 154 |  |
| elektrobus | Bus 12m EL | 3 |  |
| autobus | Bus 18m CNG | 62 |  |
| autobus | Double decker | 2 |  |

*POZN.: Dodavatel musí ocenit všechny žlutě označené položky uvedené v tabulce. Neocenění některé položky bude zadavatel považovat za nesplnění zadávacích podmínek a danou nabídku vyřadí. Po doplnění poznámku vymažte.*

**Hloubkové čištění podlah vozidel**

Požadujeme:

* Mechanické a chemické odstranění žvýkaček
* Odstranění všech druhů skvrn (asfalt, tekutiny apod.)
* Mytí a desinfekce vnitřního prostoru vozu („stěny“-bočnice s podlahovou krytinou, prostory mezi sedadly, spojovací prostor mezi vozy). Odstranění graffity z čištěných ploch. Hloubkové chemické čištění podlahy.

**Impregnace očištěných podlahových ploch**

Požadujeme povrch zaimpregnovat nanotechnologií, která uzavře póry, činí povrch hydrofobním a výrazně zamezuje usazování nečistot a jejich ulpívání na povrchu.

Životnost takovéto impregnace požadujeme alespoň 3 měsíce.