

Písemná zpráva zadavatele pro část 2 veřejné zakázky

vyhotovená v souladu s § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále též
„ZZVZ“ nebo „zákon“)

Zadavatel:	innogy Energo, s.r.o.
Sídlo:	Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10
IČ:	25115171
Předmět zakázky:	„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“

1. Cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku v části 2

Cena sjednaná s vybraným dodavatelem **MVM Mobiliti Kft.**, 1037 Budapest, Montevideo út. 2, C. ép., Maďarsko, IČ: 0109965868, s níž byla uzavřena smlouva, činí **1 199 597,00 Kč bez DPH.**

2. Předmět veřejné zakázky dle zadávací dokumentace

Zadavatel si vyhrazuje právo rozdělit veřejnou zakázku na jednotlivé části mezi více účastníků. Zakázka je rozdělena na část 1, část 2 a část 3 v souladu s § 35 zákona o zadávání veřejných zakázek. Nabídky mohou být předkládány na celou zakázku nebo na její jednotlivé části v návaznosti na níže uvedené rozdělení. Každá část bude hodnocena samostatně.

Zakázka je rozdělena na následující 3 části:

- 1) Část 1: AC nabíjecí stanice s externím řízením výkonu
- 2) Část 2: AC nabíjecí stanice
- 3) Část 3: DC nabíjecí stanice

Účastník může podat nabídku na jednu z těchto 3 částí zakázky, případně na dvě části zakázky nebo na všechny tři části zakázky. V rámci každé části zakázky musí být účastníkem nabídnuto vždy kompletní plnění části zakázky.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky (všech tří částí dohromady) činí 9.420.000,- Kč bez DPH.

Předmětem plnění této zakázky je dodání plnění předpokládaného v rámci dotačního projektu registrační číslo CZ.04.2.40/0.0/0.0/20_084/0000524 s názvem Park & Charge Net.

Část 1 veřejné zakázky:

1) AC nabíjecí stanice s externím řízením výkonu

Technická specifikace AC nabíjecích stanic s externím řízením výkonu (7 lokalit) 70 ks stanic.

Technické požadavky AC stanic:

- Stanice typu umožňující umístění na stěnu nebo samostatnou konzolu (sloupek) – dále jen „wallbox“ nebo „stanice“.
- Součástí dodávky je montážní konzole (sloupek) pro stanice. Jedna konzole pro dvě stanice – celkem 35ks.
- Stanice musí umožňovat umístění jako volně stojící stanice na konzoly.
- Konzola umožňující umístění/ montáž pro dvě stanice. Po montáži na konzolu je výška spodní hrany nabíjecí stanice 70-110 cm nad zemí.
- Konzola se připevňuje k základu pomocí šroubů s přívodem kabelů vnitřkem konzole.
- Stanice se zásuvkou Type 2, 22kW splňující normy ČSN EN 62196-2
- Výkon na střídavý proud - 3 fáze, 400V TNC-S
- Nabíjecí mód 3
- Součástí dodávky stanice je i automatická detekce nebezpečných reziduální AC, pulzující a hladké DC proudy, společně s vysokými frekvencemi min. do 1 kHz a zajistí automatické odpojení od zdroje, tj. obsahuje chránič typu B nebo chránič typu A s dodatečným zařízením pro detekci reziduálních proudů.
- Stanice umožňuje interní nastavení nabíjecího výkonu.
- Stanice je možné připojit na externí řídicí systém s komunikací OCPP min. 1.6. JSON

innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“

- RFID identifikace (13.56 MHz RFID čtečka pro Mifare Ultralight, Mifare Classic 1K / 4K, I Code SLI, Tag-it HFI, EM4135, a další, splňující normy a komunikační protokoly ISO/IEC 14443 A&B, ISO/IEC 15693.
- Min. IP 54, IK 8, splňující celoroční instalaci ve venkovním prostředí.
- Pracovní teplota -25 do minimálně +50°C
- MID certifikovaný elektroměr propojitelný s nabíjecí stanicí průmyslovou sběrnici (ModBus)
- Nabíjecí stanice je možné připojit do skupiny do max. počtu 20 stanic, kdy jedna zajišťuje komunikaci pro ostatní stanice. K externímu zařízení pro řízení výkonu (LMS) je možné připojit min. 15 stanic. Tímto požadavkem rozšiřujeme možnosti řešení, kde je možnost zvolit LMS systém nezávislý na nabíjecích stanicích s vlastní komunikací i přístupem.
- Datové připojení jednotlivých stanic do skupiny je možné tzv. do hvězdy i do kruhu.
- Stanice umožňuje komunikaci s nadřazeným systémem (backend) přes GSM/GPRS/LTE Modem. Komunikace master/slave. Jeden modem pro jednu skupinu stanic (oblast).
- Externí stavové vstupy/ výstupy pro řízení výkonu stanice
- Komunikace mezi stanicemi při připojení do skupiny RS 485 nebo Modbus
- Interní řídicí systém stanice – WEB server umožňující více úrovní přihlášení (administrátor, uživatel)
- Komunikační protokol s nadřazeným systémem (backend) OCPP min. 1.6 JSON
- Stanice umožní vlastní polep/označení zadavatele bez speciální úpravy povrchu stanice.
- Stanice dodány včetně instalačního materiálu k uchycení na konzoli (např. šrouby, úchyty, matky,...).
- Záruka min. 2 roky, max 5.let.
- Uživatelský návod, instalační a servisní návod a certifikace v českém jazyce

Technické požadavky na zařízení pro řízení výkonu (LMS) 7 ks zařízení

- Zařízení umožňující připojení na DIN lištu
- Zařízení umožňuje řízení výkonu v modu staticky a dynamicky.
- Vstupy pro sledování výkonu (nap. ¼ maxima, aktuální dodávaný výkon do budovy).
- Připojitelnost min. 15 nabíjecích stanic.
- Umožňuje řídit výkon jak stanic AC pracujících v módu 3, tak rychlonabíjecích stanic DC pracujících v módu 4 (DC stanice budou předmětem samostatného výběrového řízení).
- Dodavatel se zavazuje v případě potřeby přizpůsobit systém tak, aby byl schopný řídit výkon a funkčně komunikovat s jinými rychlonabíjecími stanicemi splňující komunikační protokol min. OCPP 1.6. DC rychlonabíjecí stanice nebo jiný průmyslový komunikační standard.
- Dodavatel systému poskytne popis komunikačního protokolu v takovém rozsahu, aby se zařízení dalo připojit na jiný systém s požadavkem na řízení výkonu. Takovým systémem může být jiný řídicí systém budovy, jiný systém řízení nabíjecích stanic, nabíjecí stanice.
- Součástí dodávky je vlastní zařízení LMS včetně napájecího zdroje.
- Interní nastavení systému formou WEB serveru nebo jiného systému umožňující zadavateli kontrolu funkce
- Vzdálená konfigurace přes GSM/GPRS/LTE Modem nebo ethernetové připojení.
- Připojení na komunikační modem přes TCP/IP nebo RS 485

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

- Uživatelský návod, instalační a servisní návod a certifikace v českém jazyce
- Certifikace CE
- Záruka min. 2 roky max 5.let.
- Další popis v příloženém souboru.

Požadavky na dodávku stanic a LMS:

- Instalaci nabíjecích stanic na konečných lokalitách, tj. montáž konzole do základu, montáž stanic na konzolu, připojení stanice na elektřinu, el. revize připojení bude zajišťovat innogy Energo, s.r.o.
- Zprovoznění stanice na konečných lokalitách, tj. nastavení stanic pro komunikaci s backendem (naděženým řídicím systémem), nastavení výkonu stanice, nastavení identifikace, zkušební nabíjení zajišťuje dodavatel za účasti technika innogy Energo.
- Konečné lokality pro zprovoznění stanic (počet lokalit bude zůstat stejný, ale může se měnit umístění):
 - Středočeský kraj – 2 lokality
 - Jihočeský Kraj – 1 lokalita
 - Liberecký kraj – 1 lokalita
 - Pardubický kraj – 2 lokality
 - Zlínský kraj – 1 lokalita
- Dodávky pro jednotlivé lokality dodavatel dodá po jednotlivých celcích. Jeden celek bude 10ks nabíjecích stanic, 5ks konzole, 1ks zařízení LMS. Celkem bude dodáno 7 celků – 70ks stanic, 35ks konzol, 7 ks LMS.
- Celky budou dodávány do sídla innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Praha 10- Strašnice, 108 00.
- Dodavatel zajistí uživatelské i servisní proškolení a nastavení stanice pro techniky innogy Energo.
- První dodávka jednoho celku proběhne do 8 týdnů od podepsání kontraktu ostatní celky budou dodány do 9 měsíců od podepsání kontraktu.
- Zprovoznění stanic na určených lokalitách proběhne do 10 pracovních dní od výzvy innogy Energo.
- V případě potřeby náhradního dílu jeho dostupnost do 10 dní od požadavku po dobu 5 let od uvedení do provozu.
- Technická podpora dodavatele v pracovní dny 8-16 hod po dobu záruky.
- Dodávka stanic může být bez datových SIM karet nebo výrobcem natrvalo dodanou SIM kartou, avšak v tomto případě s celoživotním bezplatným režimem.

Technická specifikace pro řízení výkonu:

Obecný princip činnosti:

Nabíjecí stanice může nastavit maximální požadovanou hodnotu nabíjecího proudu (režim 3 nabíjení) připojenému elektromobilu. Rozhraní vozidla komunikuje se systémem LMS, který omezuje dodávku elektrické energie všem připojeným vozidlům na základě hodnoty energie přidělené každému vozidlu.

LMS omezí dopad zvýšené spotřeby na elektrickou instalaci za současného rozdělení dostupné energie mezi všechna připojená vozidla.

LMS funguje autonomně a místně (není založena na technologii cloudu), zároveň pro implementaci správy nabíjení elektromobilů a správy přístupu uživatelů nevyžaduje žádné poplatky (měsíční či roční).

Poptávané řešení má mít dvě funkcionality, první je dohled nabíjecích stanic (jejich funkčnost, dostupnost, identifikace, ...), druhou pak funkcionality řízení výkonu (LMS). Obě tyto funkcionality mohou mít vlastní administraci, komunikovat s nabíjecími stanicemi vlastním způsobem, ale je i možné využívat komunikačních způsobů stanic. Jediný vstupní bod znamená, že provozovatel do nastavení nebo kontrolu funkce LMS vstupuje přes jedno rozhraní. V případě že systém LMS je i společným rozhraním pro dohled nad stanicemi, pak musí být komunikace pro dohledový nadřazený systém přes OCPP 1.6 JSON.

Navřené řešení LMS musí umožňovat připojení zařízení pro sledování $\frac{1}{4}$ maxim v případě dynamického řízení výkonu nabíjecích stanic. Sledování $\frac{1}{4}$ maxim výkonu a přenos těchto hodnot běžný požadavek pro energetický sektor. Je na účastníkovi, jaký způsob měření a připojení dalších zařízení potřebných pro funkčnost systému na nabízený systém zvolí.

Funkce správy napájení systému LMS

Princip distribuce elektrické energie:

Elektrická energie dostupná pro nabíjecí stanice je rozdělena rovnoměrně mezi elektromobily (např. 60 % z celkového dostupného výkonu).

Elektrické vozidlo vyžaduje pro kontinuální nabíjení, nabíjení nad minimální proudovou hodnotou danou výrobcem elektromobilu, v opačném případě bude nabíjení ukončeno.

LMS systém umožňuje nastavit 2 typy minimální prahové hodnoty:

- 6 A ve výchozím nastavení pro 1fázové i 3fázové (na základě IEC 61851-1) nabíjení
- 8 A ve výchozím nastavení pro 1fázové a 14 A pro 3fázové nabíjení

Systém LMS umožní nastavení těchto hodnot manuálně operátorem.

V případě, že dojde ke ztrátě komunikace mezi LMS a jednou nebo více nabíjecími stanicemi je možnost zvolit uvedené min. prahové hodnoty pro STATICKY žádanou hodnotu (viz část 2.1.1). V případě, že LMS přiděluje zátěž DYNAMICKY (viz část 2.1.2), bude zvolen jiný bezpečný režim nabíjení nebo přerušení nabíjení. Tyto min. prahové hodnoty budou použity právě pro možný poruchový stav.

Pokud není k dispozici dostatek elektrické energie pro nabíjení nově připojeného vozidla (za současného pokrytí spotřeby již připojených vozidel), systém řízení zátěže LMS odpojí jednu ze stávajících zátěží a udělí přednost v nabíjení nově připojenému vozidlu.

Nastavení priorit nabíjení pro systém LMS

- kWh: Priorita je stejná spotřebovaná energie

V tomto případě systém přeruší nabíjení vozidel, která od začátku nabíjení získaly nejvíce energie (kWh) ve prospěch nově připojených vozidel. Algoritmus zajišťuje, že všechny automobily spotřebují stejné množství energie.

- Doba nabíjení: Priorita stejná doba nabíjení

V tomto případě systém přeruší nabíjení vozidel, která jsou připojena nejdéle a zahájí nabíjení vozidel nově připojených.

V obou případech umožňuje monitorovací systém cyklicky (každých 15 minut) obnovit připojení na první odpojené zátěži, pokud na jiné zátěži bylo dosaženo stejné doby trvání připojení nebo spotřeby elektrické energie.

Systém správy zátěže LMS může nabízet a identifikovat:

- VIP karty, které uživatelům zaručí nabíjení jejich vozidla co nejrychleji bez ohledu na to, jakou nabíjecí stanici právě používají.

innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“

- VIP nabíjecí stanice, která prioritně alokuje výkon připojenému vozidlu a zrychlí nabíjení.

VIP status lze přidávat a odebrat každé kartě / nabíjecí stanici prostřednictvím uživatelského rozhraní.

Standardně je prioritou VIP karta nebo VIP stanice, která disponuje maximálním výkonem nabíjecí stanice. Řídicí systém následně omezuje zátěže na prioritních nabíjecích bodech pouze v případě, že dostupný proud neumožňuje udržet maximální nabíjecí výkon na všech prioritních místech.

Systém řízení LMS umožňuje nastavení denních / týdenních časových intervalů nabíjení na základě nastavených tarifů za elektrickou energii, čímž se maximalizuje nabíjení elektromobilu za nižší ceny, a naopak omezí nabíjení, pokud je cena za elektrickou energii vyšší. Každé zadané tarifní období může být použitelné pro všechny parkovací zóny nebo jen pro některé z nich.

LMS může umožnit změnu maximální požadované hodnoty dobíjecího proudu aktivací digitálních vstupů DI. Digitálním vstupem (psáno jako DI) je myšleno stavové ovládání vstupu LMS pro možné ovládání na předem nastavený výkon.

Dynamické přidělování zátěže prostřednictvím STATICKÉ žadané hodnoty:

LMS systém řízení zátěže reguluje a v reálném čase rovnoměrně rozděluje dostupný výkon mezi všechna připojená vozidla tak, aby nepřekročila požadovanou STATICKOU hodnotu pro zatížení vozidel.

• Příklad: V budově je pro nabíjecí stanice k dispozici výkon 100 kVA přičemž instalace čítá 10x 22 kVA nabíjecích bodů. U systému řízení energie je bez ohledu na počet současně použitých stanic zajištěno, že dle požadavku nikdy nebude překročeno 100 kVA, čímž se zabrání riziku vybavení jističe v důsledku přetížení.

Okamžitá nastavená hodnota výkonu pro každý z nabíjecích bodů bude přenesena v reálném čase do vozidla, které má 5 sekund na to, aby reagovalo snížením odběru. Pokud vozidlo na tento pokyn nezareaguje, stykač nabíjecího bodu vozidlo odpojí od nabíjení.

Tato metoda umožňuje:

- Rovnoměrné rozdělení dostupného výkonu mezi všechna nabíjená vozidla
- Sekvenční zprostředkování požadavku na odběr mezi současně připojená vozidla (Sekvenční zprostředkování požadavku je že v pravidelných intervalech se kontroluje požadovaný odběr na všech stanicích. V případě připojených vozidlo (stanice) odběr neomezí, pak je odpojena a v dalším intervalu je znovu ověřena možnost nabíjení.)
- Zajištění pohodlí uživatelů stanic tím, že rostoucí počet nabíjených vozidel nezpůsobí výpadek napájení
- Snížení nákladů a rozměrů elektrického rozvaděče určeného pro napájení nabíjecích stanic pro elektrická vozidla (v příkladu 100 kVA)

Dynamické přidělování energie prostřednictvím DYNAMICKÉ žadané hodnoty:

LMS systém v reálném čase alokuje dostupný výkon v daném místě pro nabíjecí stanice. Během nabíjení elektromobilů je schopen dočasně omezit výkon pro nabíjecí stanice tak, aby byla splněna veškerá energetická omezení kladená zbytkem instalace. Naopak, může zvýšit výkon přidělený nabíjecím stanicím v době, kdy je nízká spotřeba elektrické energie ve zbytku instalace.

•Příklad: Maximální odebíraný výkon budovou je 250 kVA a je požadavek instalovat 10x 22 kVA nabíjecích bodů. U požadovaného systému řízení nesmí celková spotřeba nikdy překročit 250 kVA, bez ohledu na zatížení budovy a počet současně používaných stanic, s tím, že se výkon dodávaný do nabíjecích stanic elektromobilům se musí v reálném čase přizpůsobovat ostatním požadavkům (zátěžím) budovy.

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

Aktuální nastavená hodnota pro každý z nabíjecích bodů bude přenesena v reálném čase do vozidla, které má 5 sekund na to, aby na požadavek reagovalo úpravou spotřeby. Pokud vozidlo tento pokyn ignoruje, obdrží stykač nabíjecí stanice příkaz k odpojení vozidla od elektrické sítě.

Tato metoda přidělování výkonu umožňuje:

- Rovnoměrné rozdělení dostupného výkonu mezi všechna nabíjená vozidla (nabíjecí stanice)
- Sekvenční zprostředkování požadavku na odběr mezi současně připojená vozidla
- Zajištění pohodlí uživatelů nabíjecích stanic tím, že rostoucí počet dobíjených vozidel nezpůsobí výpadek hlavního napájení
- *Snížení provozních nákladů na energii uzavřením smlouvy o dodávce menšího množství energie od distributora vlivem optimalizace provozu pomocí LMS*

Aby bylo možné v reálném čase určit DYNAMICKOU žádanou hodnotu vyhrazenou pro nabíjecí infrastrukturu, může být vyžadováno připojení na další měřicí systémy pro měření dodávky proudu, výkonu a ¼ hod. maxim výkonu. Pro připojení těchto zařízení je vyžadována sériová průmyslová sběrnice a může mít i jiný další způsob připojení. Tyto zařízení nejsou součástí dodávky, ale měli by umožnit na takové zařízení se připojit. Pro dodaný LMS systém musí být tyto další komponenty běžně dostupné.

LSM systém by měl být již přizpůsoben na běžně dostupné komponenty pro měření dodávek proudu, 1/4hod. maxim a výkonu např. elektroměry, kvalitoměry, hlídače maxim,.... Záměrně zde uvede, s jakými typy těchto zařízení je jeho dodávaný LMS schopen komunikovat bez další programové

implementace. Součástí řešení musí být vyřešení otázky dynamického, příp. statického měření výkonu. V případě, že účastníkem navržené řešení toto neumožňuje v základním provedení, pak účastník zajistí a jako součást nabídky dodá i ostatní komponenty pro tuto funkcionalitu, přičemž je zahrne do nabídkové ceny. Zadavatel požaduje dodání kompletního řešení, které všechny požadavky splňuje.

Pokročilé funkce proti vypnutí

Bezpečnost

Systém LMS počítá s variantou, že jedno vozidlo neobdrží / nepřijme instrukci generovanou stanicí vlivem změny instrukce na jiné stanici.

Systém musí být při instalaci vhodně nakonfigurován podle parametrů sítě a vstupního jističe.

Kontinuita služeb

Při parametrizaci soustavy je možné zvolit výchozí konfigurační bod, do kterého se soustava vrátí v případě ztráty komunikace s LMS.

LMS se v případě výpadku napájení automaticky restartuje.

Správa složitých architektur

Správa jednofázových a třífázových stanic

Systém řízení zátěže musí brát v úvahu

- fáze používané každou 1fázovou stanicí
- prohození sledu fází u každé nabíjecí stanice, zejména při nabíjení vozidla s jednofázovým vstupem

Správa více zón

Systém řízení zátěže musí být schopen rovnoměrně distribuovat energii mezi jednotlivé nabíjecí stanice, které jsou připojeny k několika rozvaděčům. Při parametrizaci soustavy musí být kromě požadované hodnoty výkonu nabíjecí stanice nastavena i požadovaná hodnota proudu pro každý rozvaděč. Počet systémů pro řízení zátěže LMS bude definován na základě celkové architektury instalace.

innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“

Zařízení umožní rozšíření v případě správy velkého množství nabíjecích stanic, kde je nutné maximalizovat kontinuitu služeb za současného snížení komplexnosti celé instalace, využít decentralizovanou architekturu soustavy s více jednotkami LMS, které jsou spravovány z hlavní jednotky LMS v režimu master. V takovémto případě je požadováno centrální uživatelské rozhraní, které agreguje data ze všech nabíjecích stanic a umožňuje dohled nad těmito stanicemi.

Hardwarová architektura:

Řízení pomocí LMS je provedeno serverem LMS (nebo servery, pokud je implementována architektura master / slave pro velké instalace) nebo ekvivalentním řešením, které bude dimenzováno podle počtu nabíjecích bodů, které mají být spravovány.

LMS zajišťuje obousměrnou komunikaci s každou stanicí prostřednictvím ethernetového připojení, které může být dvou typů:

Ethernetové připojení s hvězdicovou topologií:

Všechny stanice jsou připojeny ke společnému switchi pomocí UTP kabelu (0,6 mm) kategorie 5 s konektorem RJ45. Switch je připojen k LMS a má vyhrazený vstup pro připojení počítače pro správu soustavy (konfigurace instalace a následná správa všech stanic).

Ethernetové připojení s kruhovou topologií:

Všechny nabíjecí stanice jsou zapojeny do řetězce pomocí UTP kabelu (0,6 mm) kategorie 5 s konektorem RJ45. Řetězec je uzavřený, první a poslední stanice je připojena k odpovídajícímu ethernetovému switchi splňující užití v průmyslovém prostředí. Switch je připojen k LMS a má vyhrazený vstup pro připojení počítače pro správu sítě (konfigurace instalace a následná správa všech stanic).

Tyto dva typy připojení zajišťují vysokou integritu systému a spolehlivou komunikaci s malým rizikem selhání.

Dodavatel může variantně nabídnout i jiný způsob připojení než pomocí ethernetového připojení a switche. Připojení přes průmyslovou sběrnici je další možností. Musí však zachovat topologii min. připojení do kruhu.

Uživatelské rozhraní:

Počítač správce systému lze ke switchi připojit přímo prostřednictvím komunikační sítě Ethernet LAN nebo vzdáleně prostřednictvím modemu 3G nebo 4G. Systém LMS zajišťuje centrálně data z každé nabíjecí stanice. Intuitivní uživatelské rozhraní umožňuje:

- Uzamknutí a odemknutí zásuvky nabíjecí stanice, spuštění / zastavení nabíjení
- Zobrazení řídicího panelu v reálném čase (signalizace stavu nabíjecí stanice)
- Správu přístupových karet (import / export) a uživatelských práv
- Přístup k historii dat jedné nabíjecí stanice nebo celé soustavy
- Zobrazení informací potřebných k údržbě stanic

Uživatelské rozhraní je k dispozici v různých jazycích.

Vzdálený dohled ze systému třetích stran:

Jakýkoliv systém pro vzdálený dohled ze systému třetích stran a LMS musí společně fungovat bez vzájemných interferencí.

Komunikační síť s LMS je jediným vstupním bodem do nabíjecích stanic. Systém vzdáleného dohledu třetích stran musí pracovat v souladu s protokolem OCPP 1.6 JSON nebo jiným, tak aby provozovatel mohl kdykoliv ověřit funkčnost systému.

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

Systémy vzdáleného dohledu třetích stran mohou v případě potřeby sloužit k zpoplatnění využití služby nabíjení vozidla, stejně tak i ke správě přístupových karet a spouštění / zastavení nabíjení.

Rozšíření LMS:

Správce infrastruktury a / nebo osoba pověřená instalací je autorizován pro

- Změnu žádané hodnoty proudu v případě změny technických parametrů elektrické sítě
- Přidání, úpravu nebo odstranění nabíjecích stanic
- Aktualizaci integrovaného softwaru
 - LMS systému
 - nabíjecích stanic

Systém LMS je škálovatelný a lze jej upgradovat na vyšší verzi, aby se přizpůsobil systému vyvíjejícím se potřebám nabíjecích stanic pro EV. Příkladem je správa většího počtu nabíjecích stanic, oproti původně plánovanému množství. Systém lze modifikovat takovým způsobem, aby odpovídal měnícímu se rozsahu nabíjecí infrastruktury.

Uvedení do provozu a školení uživatelů:

Uvedení systému LMS do provozu je intuitivní a nevyžaduje žádný další speciální software, pouze software zabudovaný do LMS tzv. webserver.

K dispozici je dokumentace pro optimální zpracování různých možností konfigurace.

V případě potřeby (u složitějších instalací) může být poskytnuta asistenční služba pro uvedení systému do provozu.

Kybernetická bezpečnost

Systém LMS je zajištěn proti kybernetickým útokům. Komunikace mezi LMS a elektromobilem je šifrována, aktualizace musí být digitálně podepsány. Každé webové rozhraní je chráněno heslem před útoky hrubou silou.

Poskytnutí součinnosti

Dodavatel systému poskytne popis komunikačního protokolu v takovém rozsahu, aby se zařízení dalo připojit na jiný systém s požadavkem na řízení výkonu. Takovým systémem může být jiný řídicí systém budovy, jiný systém řízení nabíjecích stanic, nabíjecí stanice.

Předpokládaná hodnota 1. části veřejné zakázky činí 4.620.000,- Kč bez DPH.

Část 2 veřejné zakázky:

2) AC nabíjecí stanice

Technická specifikace AC nabíjecích stanic (10 lokalit) 40ks stanic.

Technické požadavky AC stanic:

- Stanice typu umožňující umístění na stěnu nebo samostatnou konzolu (sloupek) – dále jen „wallbox“ nebo „stanice“.
- Součástí dodávky je montážní konzole (sloupek) pro stanice. Jedna konzole pro dvě stanice. Celkem 20ks.
- Stanice musí umožňovat umístění jako volně stojící stanice na konzoly.
- Konzola umožňující umístění/ montáž pro dvě stanice. Po montáži na konzolu je výška spodní hrany nabíjecí stanice 70-110 cm nad zemí.
- Konzola se připevňuje k základu pomocí šroubů s přívodem kabelů vnitřkem konzole.

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

- Stanice se zásuvkou Type 2, 22kW splňující normy ČSN EN 62196-2
- Výkon na střídavý proud - 3 fáze, 400V TNC-S
- Nabíjecí mód 3
- Stanice má ostatní el. komponenty (elektroměr, pojistky, chránič,...) v těle stanice.
- Součástí dodávky stanice je i automatická detekce nebezpečných reziduální AC, pulzující a hladké DC proudy, společně s vysokými frekvencemi min. do 1 kHz a zajistí automatické odpojení od zdroje, tj. obsahuje chránič typu B nebo chránič typu A s dodatečným zařízením pro detekci reziduálních proudů.
- Komunikační protokol s nadřazeným systémem (backend) OCPP min. 1.6 JSON
- Lokální řízení výkonu stanice.
- Stanice je možné připojit na externí řídicí systém s komunikací OCPP min. 1.6. JSON
- RFID identifikace (13.56 MHz RFID čtečka pro Mifare Ultralight, Mifare Classic 1K / 4K, I Code SLI, Tag-it HFI, EM4135, a další, splňující normy a komunikační protokoly ISO/IEC 14443 A&B, ISO/IEC 15693.
- Min. IP 54, IK 8, splňující celoroční instalaci ve venkovním prostředí.
- Pracovní teplota (-25°C do minimálně +50°C)
- MID certifikovaný elektroměr pro nabíjení.
- Stanice je možné připojit do skupiny, tak že jedna zajišťuje komunikaci i pro ostatní stanice do počtu 20 ve skupině.
- Komunikace mezi stanicemi při připojení do skupiny – RS 485 nebo Modbus
- Stanice umožňuje komunikaci s nadřazeným systémem (backend) přes GSM/GPRS/LTE Modem.
- Wifi a Bluetooth interní připojení pro nastavení.
- Stanice umožní vlastní polep/označení zadavatele bez speciální úpravy povrchu stanice.
- Certifikace CE
- Záruka min. 2 roky max. 5. let.
- Uživatelský návod, instalační a servisní návod a certifikace v českém jazyce

Požadavky na dodávku stanic:

- Instalaci nabíjecích stanic na konečných lokalitách, tj. montáž konzole do základu, montáž stanic na konzolu, připojení stanice na elektřinu, el. revize připojení bude zajišťovat innogy Energo, s.r.o.
- Zprovoznění stanice na konečných lokalitách, tj. nastavení stanic pro komunikaci s backendem (nadřazeným řídicím systémem), nastavení výkonu stanice, nastavení identifikace, zkušební nabíjení zajišťuje dodavatel za účasti technika innogy Energo.
- Konečné lokality pro zprovoznění stanic (počet lokalit bude zůstat stejný, ale může se měnit umístění):
 - Moravskoslezský kraj – Ostravsko – 7 lokalit
 - Plzeňský kraj – 1 lokalita
 - Královéhradecký kraj – 2 lokality
- Jednotlivé lokality jsou rozděleny na celky:
 - Celek 1: Moravskoslezský kraj – Ostravsko – 7 lokalit – 32 ks stanic, 16 ks konzole

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

- Celek 2: Plzeňský kraj – 1 lokalita - 4 ks stanic, 2 ks konzole
- Celek 3: Královéhradecký kraj – 2 lokality - 4 ks stanic, 2 ks konzole
- Celkem bude dodáno 3 celky – 40ks stanic, 20ks konzole.
- Celky budou dodávány do sídla innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Praha 10- Strašnice, 108 00.
- Dodavatel zajistí uživatelské i servisní proškolení a nastavení stanice pro techniky innogy Energo.
- Dodávka celků proběhne do 9 měsíců od podepsání kontraktu.
- Zprovoznění stanic na určených lokalitách proběhne do 10 pracovních dní od výzvy innogy Energo.
- V případě potřeby náhradního dílu jeho dostupnost do 10 dní od požadavku po dobu 5 let od uvedení do provozu.
- Technická podpora dodavatele v pracovní dny 8-16 hod po dobu záruky.
- Dodávka stanic může být bez datových SIM karet nebo výrobcem natrvalo dodanou SIM kartou, avšak v tomto případě s celoživotním bezplatným režimem.

Předpokládaná hodnota 2. části veřejné zakázky činí 2.200.000,- Kč bez DPH.

Část 3 veřejné zakázky:

3) DC nabíjecí stanice

Technická specifikace 2 ks DC nabíjecích stanic (2 lokality)

Technické požadavky DC stanic

- Rychlonabíjecí stanice (DC) s konstrukcí „vše v jednom“ – Výkonová i obslužná část v jednom celku.
- Stanice umožňuje nabíjení pro dvě vozidla.
- Výkon na střídavý proud - 3 fáze, 400V TN-C-S
- Výkon stanice 150kW DC
- Stanice s DC nabíjecími body CHAdeMO a CCS2. CCS2 splňující ČSN EN 62196-2 a ČSN EN 62196-3.
- Stanice s AC zásuvkou Type 2, 22kW splňující normy ČSN EN 62196-2.
- Nabíjecí stanice umožní dobíjení pro dvě vozidla DC+DC nebo DC+AC.
- Délka nabíjecích kabelů pro DC část min. 3,5m (od hrany stanice).
- Montáž do pevného podkladu, betonu s přívodem výkonových i komunikačních kabelů ze spodu stanice.
- Interní nastavení systému formou WEB serveru.
- Připojení na komunikační modem přes TCP/IP.
- Komunikační protokol min. OCPP 1.6. JSON
- RFID identifikace (13.56 MHz RFID čtečka pro Mifare Ultralight, Mifare Classic 1K / 4K, I Code SLI, Tag-it HFI, EM4135, a další, splňující normy a komunikační protokoly ISO/IEC 14443 A&B, ISO/IEC 15693.
- Min. IP 54, IK 8, splňující celoroční instalaci ve venkovním prostředí.
- Pracovní teplota (-25°C do minimálně +50°C)
- Silové připojení umožňující připojení jedním kabelem i každým vodičem zvlášť.

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

- Komunikace s uživatelem přes barevný LCD displej v Čj, kromě češtiny požadujeme pro komunikaci mezi uživatelem a nabíjecí stanicí přes LCD displej i angličtinu a němčinu. Případné další jazyky jsou na volbě dodavatele.
- Stanice umožňuje komunikaci s nadřazeným systémem (backend) přes GSM/GPRS/LTE Modem a ethernet připojení.
- Dodavatel se zavazuje v případě potřeby přizpůsobit systém tak, aby byl schopný řídit výkon a funkčně komunikovat s jiným systémem pro řízení výkonu splňující komunikační protokol min. OCPP 1.6. nebo jiný průmyslový komunikační standard.
- Dodavatel systému poskytne popis komunikačního protokolu v takovém rozsahu, aby se zařízení dalo připojit na jiný systém s požadavkem na řízení výkonu. Takovým systémem může být jiný řídicí systém budovy, jiný systém řízení nabíjecích stanic, nabíjecí stanice.
- Stanice umožní vlastní polep/označení zadavatele bez speciální úpravy povrchu stanice.
- Stanice dodány včetně instalačního materiálu k uchycení na konzoli (např. šrouby, úchyty, matky,...).
- Certifikace CE
- Záruka min. 2 rok, max. 5.let.
- Uživatelský návod, instalační a servisní návod a certifikace v českém jazyce

Požadavky na dodávku stanic

- Instalaci nabíjecích stanic na konečných lokalitách, tj. montáž konzole do základu, montáž stanic na konzoly, připojení stanice na elektřinu, el. revize připojení bude zajišťovat innogy Energo, s.r.o.
- Zprovoznění stanice na konečných lokalitách, tj. nastavení stanic pro komunikaci s backendem (nadřazeným řídicím systémem), nastavení výkonu stanice, nastavení identifikace, zkušební nabíjení zajišťuje dodavatel za účasti technika innogy Energo.
- Konečné lokality pro zprovoznění stanic (počet lokalit bude zůstat stejný, ale může se měnit umístění):
 - Středočeský kraj – 1 lokalita
 - Pardubický kraj – 1 lokalita
- Jednotlivé lokality jsou rozděleny na celky:
 - Celek 1: Středočeský kraj – 1 ks DC stanice
 - Celek 2: Pardubický kraj – 1 lokalita - 1 ks DC stanice
 - Celkem bude dodáno 2 celků – 2 ks DC stanic.
- Celek 1. bude dodán nejpozději do konce října 2022 do sídla innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Praha 10- Strašnice, 108 00.
- Celek 2. bude dodán do 8 týdnů od podepsání kontraktu do místa v okrese Ústí nad Orlicí – konkrétní místo bude uvedeno před samotnou dodávku stanice.
- Dodavatel zajistí uživatelské i servisní proškolení a nastavení stanice pro techniky innogy Energo.
- Zprovoznění stanic na určených lokalitách proběhne do 10 pracovních dní od výzvy innogy Energo.
- V případě potřeby náhradního dílu jeho dostupnost do 10 dní od požadavku po dobu 5 let od uvedení do provozu.
- Technická podpora dodavatele v pracovní dny 8-16 hod po dobu záruky.

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

- Dodávka stanic může být bez datových SIM karet nebo výrobcem natrvalo dodanou SIM kartou, avšak v tomto případě s celoživotním bezplatným režimem.

Předpokládaná hodnota 3. části veřejné zakázky činí 2.600.000,- Kč bez DPH.

Klasifikace předmětu dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2195/2002 a nařízení Komise č. 213/2008

Klasifikace	CPV
Elektrické strojní zařízení, přístroje, zařízení a spotřební materiál, osvětlení	31000000-6

3. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána dle § 56 zákona v otevřeném nadlimitním řízení.

4. Označení účastníků zadávacího řízení v části 2

Pořadové číslo nabídky	Název účastníka	Adresa účastníka	IČO	Část zakázky	Cena v Kč bez DPH	Doba záruky v měsících
1.	EV Solutions s.r.o.	č.p. 323, 289 17 Semice	05832365	Část 2	1558528	24
2.	SMARTEV CDS s.r.o.	Přátelství 986/19, Uhřetěves, 104 00 Praha 10	03233090	Část 2	1891000	48
3.	MVM Mobiliti Kft.	1037 Budapest, Montevideo út. 2, C. ép., Maďarsko	0109965868	Část 2	1199597	60
4.	NTL Forensics a.s.	Pod pekárny 161/7, Vysočany, 190 00 Praha 9	27771831	Část 2	2129992	48
5.	EnergyCloud Trade, s.r.o.	Valentinská 1061/6, Staré Město, 110 00 Praha 1	29159156	Část 2	1800000	36
6.	ejoin, s.r.o.	Štúrova 1, Dubnica nad Váhom 018 41, Slovensko	51900921	Část 2	971000	60
7.	smart4smart s.r.o.	Národních hrdinů 891, Dolní Počernice, 190 12 Praha 9	03419592	Část 2	1340128	36
8.	VOLTDRIVE s.r.o.	Žižkovo nám. 144/11, 796 01 Prostějov	29198054	Část 2	1319861	60
9.	Olife Energy, a.s.	Lazarská 11/6, Nové Město, 120 00 Praha 2	08044589	Část 2	795295	60

5. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení – v části 2 zadávacího řízení

Ze zadávacího řízení v části 2 byli vyloučeni tito účastníci, a to z důvodů níže uvedených:

Olife Energy, a.s., IČ: 08044589, se sídlem Lazarská 11/6, Nové Město, 120 00 Praha 2:

Při posouzení nabídky účastníka **Olife Energy, a.s.**, IČ: 08044589, se sídlem Lazarská 11/6, Nové Město, 120 00 Praha 2, podané **do části 2 předmětného zadávacího řízení**, byly zjištěny následující skutečnosti.

Zadavatel stanovil v zadávací dokumentaci v čl. 8.1 mimo jiné následující:

Pro část 2 veřejné zakázky:

Nedílnou součástí této zadávací dokumentace je její příloha č. 3_2 (návrh kupní smlouvy). Zadavatel výslovně požaduje použití závazného návrhu smlouvy uvedeného v příloze této zadávací dokumentace.

Hodnotící komise posoudila účastníkem předložený návrh kupní smlouvy pro danou část. Po posouzení textu návrhu smlouvy hodnotící komise zjistila, že účastníkem předložený návrh smlouvy neodpovídá závaznému návrhu smlouvy, který požadoval zadavatel v čl. 8.1 zadávací dokumentace. Na některých místech byl text buď naformulován odchylně (čl. III., IV), nebo zcela chyběl (čl. II., čl. IV.).

§ 48 zákona stanovuje v odst. 2 následující:

Zadavatel může vyloučit účastníka zadávacího řízení, pokud údaje, doklady, vzorky nebo modely předložené účastníkem zadávacího řízení

a) nesplňují zadávací podmínky nebo je účastník zadávacího řízení ve stanovené lhůtě nedoložil.

§ 48 zákona stanovuje v odst. 8 následující:

Vybraného dodavatele zadavatel vyloučí z účasti v zadávacím řízení, pokud zjistí, že jsou naplněny důvody vyloučení podle odstavce 2 nebo může prokázat naplnění důvodů podle odstavce 5 písm. a) až c).

Hodnotící komise na základě posouzení nabídky dospěla k závěru, že je naplněn důvod vyloučení účastníka, neboť návrh smlouvy doložený účastníkem nesplňuje zadávací podmínky, přičemž tento nedostatek nelze odstranit postupem dle § 46 zákona, neboť by se jednalo o materiální změnu nabídky, která je dle rozhodovací praxe Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže zapovězena. Postup dle § 46 zákona tedy nelze aplikovat, neboť by nabídka nebyla doplněna či objasněna, ale byla by měněna textová část již předloženého návrhu smlouvy.

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže dospěl v rozhodnutí č. j.: ÚOHS-R0113/2019/VZ-24101/2019/322/HSc ze dne 30. srpna 2019 v obdobné situaci k následujícím závěrům:

23. Jazykový výklad § 46 odst. 2 zákona provedený Úřadem v bodech 53-54 napadeného rozhodnutí je však nepřesný a nepodepírá jej ani v bodech 55-56 napadeného rozhodnutí citovaná komentářová literatura. Úřad zde dovozuje, že doplnění údajů týkajících se prokázání splnění podmínek účasti se za změnu nabídky nepovažuje, pokud tyto údaje nebudou hodnoceny dle kritérií hodnocení, později v bodě 62 napadeného rozhodnutí uzavírá, že podle § 46 zákona jsou účastníci zadávacího řízení oprávněni odstranit nedostatky jejich nabídky, přičemž pokud tyto nedostatky nemají vliv na nabídkovou cenu a nejsou hodnoceny podle kritérií hodnocení, nejedná se o nepřípustnou změnu nabídky.

24. Správný výklad předmětného ustanovení je však spíše ten, že změna nabídky se primárně zapovídá (což je hlavní premisa, ze které je nutno vždy vycházet), lze pouze provést její doplnění či objasnění na základě žádosti zadavatele, a to pouze tehdy, pokud doplněné skutečnosti nejsou předmětem hodnocení. Pro upřesnění je pak v daném ustanovení konstatováno, že takovéto doplnění nabídky se za změnu nepovažuje, z této dílky však nelze vyvozovat závěr z opačné strany logického rozvoje ustanovení § 46 odst. 2 zákona, tedy že pokud se předmětné doplnění nabídky netýká údajů, které mají

být hodnoceny podle kritérií hodnocení, nejedná se o změnu nabídky. Podstatou je totiž možnost pouhého doplnění či upřesnění již podané nabídky, tedy dodání něčeho, co původně chybělo, nebo vysvětlení něčeho, co původně mohlo být chápáno různými způsoby. Jde tedy o údaje či podklady, které dodavatel hodlal předložit v jím pojatém významu již s podáním nabídky, avšak vlivem administrativního pochybení nebo vlivem odlišného výkladu, než jaký zastává zadavatel, je předložil chybně nebo v nabídce omylem zcela absentují. Nelze však připustit prostřednictvím postupu dle § 46 odst. 2 zákona nápravu takového pochybení, které spočívá v chybě dodavatele jakožto odborníka na oblast plnění veřejné zakázky. Jak správně konstatuje zadavatel ve svém rozkladu, prostřednictvím postupu dle § 46 odst. 2 zákona nelze provést materiální změnu nabídky, ale pouze toliko změnu formální, kdy obsah nabídky zůstává totožný, pouze je doplněna původně chybějící informace, nebo je jiná původně zadavateli nejasná informace vysvětlena, případně je uvedena na pravou míru zjevná, lehce popsatelná a zároveň vysoce pravděpodobně lehce vysvětlitelná nejasnost (srov. Rozsudek Krajského soudu v Brně ze dne 6. 10. 2011, čj. 62 Af 50/2010-104). Stěžejní je zde tedy výklad pojmu doplnění nabídky, kdy za doplnění je nutno považovat připojení něčeho, co původně v nabídce zcela chybělo nebo sice připojeno bylo, ale bylo uvedeno jinak, než tomu porozuměl zadavatel, případně v důsledku zjevného pochybení bylo uvedeno mylně, a ačkoliv nabídka doplněná o tyto původně chybějící informace bude z formálního hlediska jiná (tedy změněná), než nabídka původní, obsahově, tedy fakticky, se lišit nebude.

26. Shodně se vyjadřuje i komentářová literatura (Dvořák, D., Machurek, T., Novotný, P., Šebesta, M. a kolektiv. Zákon o zadávání veřejných zakázek. Komentář. 1. vydání. Praha: Nakladatelství C. H. Beck, 2017, s. 283.), kde je velmi přílehlavě k posuzovanému případu uvedeno následující: „...pokud by jeden účastník určitý doklad (pokud není hodnocen, resp. údaje z něho plynoucí nejsou hodnoceny) nedoložil vůbec, pak může být zadavatelem dle komentovaného odstavce 1 vyzván a v souladu s komentovaným odstavcem 2 může takový chybějící doklad dodatečně na výzvu zadavatele doplnit (a tedy tímto doplněním přípustně rozšířit svou nabídku), zatímco jiný účastník, který by stejný dokument sice již v nabídce doložil, ale s chybnými údaji (například oproti vzoru takového dokumentu stanovenému v zadávací dokumentaci samotným zadavatelem), nemůže svou nabídku upravit, resp. ani nemůže být zadavatelem k uvedenému vyzván.“

32. Opačným výkladem by bylo možno dospět k absurdnímu závěru, který zmiňuje ve svém rozkladu i zadavatel, kdy by dodavatelé mohli po podání nabídky změnit způsob plnění (např. druh použitých výrobků), pokud by ponechali v platnosti nabídkovou cenou (byla-li by hodnotícím kritériem pouze cena). Takový postup je však zcela v rozporu s principem neměnnosti nabídky, který navazuje na další instituty obsažené v zákoně a na jeho celkovou koncepci.

Z výše uvedeného je zřejmé, že hodnotící komise, resp. zadavatel nesměli využít postup dle § 46 a tímto postupem odstraňovat zásadní nedostatky nabídky, tj. vložení dodavatelem upraveného návrhu smlouvy, který by měnil obchodní podmínky plnění veřejné zakázky, neboť by se ve smyslu citovaných rozhodnutí jednalo o nepřipustnou změnu nabídky, nikoli tedy o její objasnění či doplnění, které zákon umožňuje.

Zadavatel proto v souladu s ust. § 48 odst. 2 písm. a), odst. 8 zákona vyloučil dodavatele Olife Energy, a.s., IČ: 08044589, se sídlem Lazarská 11/6, Nové Město, 120 00 Praha 2, z další účasti v části 2 tohoto zadávacího řízení, neboť jím předložený návrh smlouvy nesplňuje zadávací podmínky a nedostatky nabídky nelze odstranit postupem dle § 46 zákona.

Vyloučení účastníka ejoin, s.r.o., IČ: 51900921, se sídlem Štúrova 1, Dubnica nad Váhom 018 41, Slovensko:

Při posouzení nabídky účastníka **ejoin, s.r.o.**, IČ: 51900921, se sídlem Štúrova 1, Dubnica nad Váhom 018 41, Slovensko, podané **do části 2 předmětného zadávacího řízení**, byly zjištěny skutečnosti, které vyžadovaly objasnění či doplnění nabídky ze strany dodavatele. Hodnotící komise z tohoto důvodu požádala účastníka, aby objasnil nejasnosti uvedené v níže citované výzvě, přičemž výzva s níže citovaným obsahem byla účastníku zaslána dne 17. 9. 2021 e-mailem a tentýž den mu byla doručena:

innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“

Při posouzení nabídky hodnotící komise zjistila následující nejasnosti:

1) Zadavatel stanovil v čl. 8.1 zadávací dokumentace mimo jiné následující:

- Každý účastník předloží v rámci své nabídky všechny přílohy návrhu smlouvy.

V kupní smlouvě byly požadovány následující přílohy:

Seznam Příloh:

- Příloha č. 1 – Technická specifikace
- Příloha č. 2 – Cenová nabídka

V čl. I. odst. 1 smlouvy bylo uvedeno:

- Prodávající se na základě této smlouvy zavazuje dodat Kupujícímu technologii E-nabíjecích zařízení AC pro nabíjení vozidel, specifikovanou v Zadávací dokumentaci - Technické specifikaci (dále též „stanice“), která tvoří přílohu této smlouvy č. 1 – Technická specifikace a nabídkou Prodávajícího č. ze dne XX. 0X. 2021 /vyplní účastník/, která tvoří přílohu této smlouvy č. 2 – Cenová nabídka.

Zadavatel posoudil účastníkem předloženou nabídku, nicméně zjistil, že součástí nabídky nebyla příloha č. 1 – Technická specifikace uvedená v zadávací dokumentaci pro danou část, která měla tvořit přílohu smlouvy č. 1. V rámci této přílohy budou řešeny minimálně následující body:

- Chybí technická specifikace konzole na montáž stanic. Způsob montáže stanic, rozměry.
- AC stanice
 - o Rozměry,
 - o způsob ovládání směrem k uživateli, indikace stavů,
 - o doplnění popisu a umístění požadovaných el. ochran (část detekce residuálních proudů),
 - o umístění elektroměru ve stanici pro měření nabíjení,
 - o způsob připojení stanic do skupiny (Master – Slave),
 - o způsob nastavení stanice.

Z tohoto důvodu zadavatel účastníka žádá o doložení požadované přílohy - Technické specifikace uvedené v zadávací dokumentaci pro danou část, která bude řešit minimálně výše uvedené body.

2) Zadavatel stanovil v čl. 8.1 a 8.2 zadávací dokumentace mimo jiné následující:

- Každý účastník předloží v rámci své nabídky všechny přílohy návrhu smlouvy.
- Zhotovitel přiloží naceněný rozpočet dílčích položek.

V kupní smlouvě byly požadovány následující přílohy:

Seznam Příloh:

- Příloha č. 1 – Technická specifikace
- Příloha č. 2 – Cenová nabídka

V čl. III. odst. 3 smlouvy je uvedeno:

- Položkový rozpočet tvoří nedílnou součást této smlouvy a je uveden v Příloze č. 2 – Cenová nabídka.

Zadavatel posoudil účastníkem předloženou nabídku, nicméně zjistil, že součástí nabídky nebyla příloha č. 2 – Cenová nabídka ani naceněný rozpočet dílčích položek.

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

Z tohoto důvodu zadavatel účastníka žádá o doložení požadované přílohy - Cenové nabídky vč. naceněného rozpočtu dílčích položek.

Pro odpověď účastníka na uvedenou výzvu byla stanovena lhůta do 3 pracovních dnů od doručení výzvy. Předmětná výzva byla účastníku zaslána dne 17. 9. 2021 a tentýž den mu byla doručena. Lhůta pro odpověď tedy účastníku uplynula dne 22. 9. 2021.

Jelikož zadavatel neobdržel na předmětnou výzvu žádnou reakci, zaslal dne 29. 9. 2021 účastníku žádost o vyjádření, kdy může očekávat odpověď. Následně zadavatel znovu dne 1. 10. 2021 zaslal účastníku další e-mail, v němž uvedl, že mu ani po urgenci ze dne 29. 9. 2021 nepřišla žádná odpověď, a proto účastníka opětovně požádal o reakci.

Účastník následně ještě dne 1. 10. 2021 reagoval tak, že pošle požadované dokumenty, a požádal o sdělení termínu, do kdy objasnění má zaslat. Tentýž den zaslal účastník dokumenty - manuál na SINGLE nabíjecí stanici a manuál na webové rozhraní a vyjádřil se tak, že odpověď není kompletní.

Na základě zaslání prvního částečného objasnění nabídek v rámci předmětného zadávacího řízení postupoval zadavatel dle § 46 odst. 1 zákona a prodloužil lhůtu pro objasnění nabídek do 8. 10. 2021, přičemž pokud by účastník neodpověděl, byl upozorněn na možnost vyloučení z další účasti v zadávacím řízení.

Účastník dne 8. 10. 2021 v 15:12, tj. v poslední stanovený den lhůty, reagoval tak, že se omlouvá a není schopen dodat požadované doklady, a dále se vyjádřil, že dokumenty předloží až koncem následujícího týdne.

Účastník následně reagoval dne 15. 10. 2021 e-mailem, v němž doložil technickou specifikaci předmětu plnění, manuál, certifikaci a rozpočet dílčích položek. Hodnotící komise na svém druhém jednání provedla posouzení předložených dokladů a dospěla k závěru, že účastník dostatečně neprokázal splnění požadavků zadavatele na předmět plnění, a proto rozhodla o zaslání další výzvy, kdy měly být objasněny mimo jiné následující nejasnosti:

1) Zadavatel stanovil v čl. 8.1 zadávací dokumentace mimo jiné následující:

- *Každý účastník předloží v rámci své nabídky všechny přílohy návrhu smlouvy.*

V kupní smlouvě byly požadovány následující přílohy:

Seznam Příloh:

- *Příloha č. 1 – Technická specifikace*
- *Příloha č. 2 – Cenová nabídka*

V čl. I. odst. 1 smlouvy bylo uvedeno:

- *Prodávající se na základě této smlouvy zavazuje dodat Kupujícímu technologii E-nabíjecích zařízení AC pro nabíjení vozidel, specifikovanou v Zadávací dokumentaci - Technické specifikaci (dále též „stanice“), která tvoří přílohu této smlouvy č. 1 – Technická specifikace a nabídkou Prodávajícího č. ze dne XX. 0X. 2021 /vyplní účastník/, která tvoří přílohu této smlouvy č. 2 – Cenová nabídka.*

Hodnotící komise posoudila účastníkem předloženou nabídku a její objasnění a doplnění, nicméně zjistila, že součástí nabídky ani po jejím doplnění stále není celá požadovaná příloha č. 1 – Technická specifikace uvedená v zadávací dokumentaci pro danou část, která měla tvořit přílohu smlouvy č. 1.

Hodnotící komise zdůraznila, že uvedené ustanovení smlouvy je nutné vykládat tak, že dodavatel nejenže předloží konkrétní technickou specifikaci prostřednictvím produktových listů, ale především tak, že dodavatel vzhledem k tomu, že smlouva výslovně odkazuje na technickou specifikaci uvedenou v zadávací dokumentaci, je povinen předložit jako přílohu č. 1 text zadávací dokumentace uvedený v čl. 4 pro danou část, tj. kompletně pro část 2.

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

Hodnotící komise proto požádala účastníka o doplnění této přílohy, která bude obsahovat kompletní specifikaci předmětu plnění pro část 2, která je uvedena v zadávací dokumentaci v čl. 4, neboť na tuto přílohu smlouva odkazuje.

2) Dále hodnotící komise ve vztahu k předmětu plnění v části 2 požadovala upřesnit, popř. zodpovědět následující dotazy, neboť tyto informace ani po doplnění nabídky hodnotící komise neměla, a nemohla tak posoudit splnění požadavků zadavatele na předmět plnění:

- *rozměr nabíjecí stanice, aby mohla hodnotící komise posoudit, že je splněn požadavek zadavatele „Konzola umožňující umístění/ montáž pro dvě stanice. Po montáži na konzolu je výška spodní hrany nabíjecí stanice 70-110 cm nad zemí“.*
- *je certifikovaný MID elektroměr umístěný ve stanicích?*
- *z dodaných materiálů nebylo zřejmé, zda stanice AC SINGLE je totožná s popisem CE certifikátu - ejoin Charger, ejoin Wallbox, FC,...tj. hodnotící komise žádá dodavatele o objasnění, zda budou dodány výrobky shodné s popisem v CE certifikátu.*

Hodnotící komise proto požadovala, aby dodavatel objasnil veškeré výše uvedené body.

Účastník na výše uvedenou výzvu k objasnění, doplnění přílohy č. 1 návrhu smlouvy a objasnění splnění požadavků na předmět plnění reagoval e-mailem dne 22. 10. 2021. Účastník doložil mimo jiné objasnění nabídky pro část 2, v němž zodpověděl však jen některé nejasnosti, které měla hodnotící komise. Především však účastník vůbec nedoložil technickou specifikaci předmětu plnění opakovaně požadovanou hodnotící komisí (viz citovaný bod 1 první i druhé výzvy), tj. hodnotící komise nemohla konstatovat, že účastník akceptoval požadavky zadavatele na předmět plnění v dané části. Hodnotící komise tak nemohla na základě účastníkem předložených dokladů dospět k závěru, že účastník splnil veškeré požadavky zadavatele na předmět plnění, neboť účastník ani přes opakované výzvy nedoložil, že akceptuje požadavky zadavatele na předmět plnění, stanovené v zadávací dokumentaci v čl. 4 pro danou část. Dále se vůbec účastník nevyjádřil k rozměru nabíjecí stanice. Hodnotící komise tak opět nemohla posoudit, zda je splněn požadavek zadavatele „Konzola umožňující umístění/ montáž pro dvě stanice, po montáži na konzolu je výška spodní hrany nabíjecí stanice 70-110 cm nad zemí“. Hodnotící komise tak nemohla konstatovat, že nabízené plnění vyhovuje požadavkům zadavatele, ačkoli byl účastník vyzván k objasnění těchto údajů dvakrát.

Hodnotící komisi nezbylo než zadavateli navrhnout vyloučení účastníka v souladu s ust. § 48 odst. 2 písm. a) zákona z další účasti v zadávacím řízení, neboť údaje a doklady předložené účastníkem zadávacího řízení nesplňují zadávací podmínky a účastník je ani přes dvě výzvy hodnotící komise k objasnění, doplnění nabídky nedoložil.

Zadavatel proto v souladu s ust. § 48 odst. 2 písm. a) zákona vyloučil dodavatele ejoin, s.r.o., IČ: 51900921, se sídlem Štúrova 1, Dubnica nad Váhom 018 41, Slovensko, z další účasti v části 2 tohoto zadávacího řízení.

6. Označení vybraného dodavatele a odůvodnění jeho výběru – v části 2

Hodnotící kritérium dle zadávací dokumentace:

PLATÍ PRO ČÁST 2 ZAKÁZKY

Podané nabídky budou v souladu dle § 114 odst. 1 zákona hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek v souladu s ustanovením § 114 odst. 2 zákona hodnotit podle nabídkové ceny v Kč bez DPH a kvality.

Ta bude posuzována podle následujících kritérií s váhami:

<i>Kritérium</i>	<i>Váha kritéria</i>
<i>Celková cena</i>	<i>85 %</i>

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

Délka záruky	15 %
--------------	------

Zadavatel dále uvádí specifikaci hodnocení pro jednotlivá hodnotící kritéria:

Kritérium č. 1 – Celková cena (v Kč bez DPH)

Při hodnocení ceny je rozhodná její celková výše bez DPH. Nejvýhodnější nabídka má minimální hodnotu.

Účastníci doplní hodnotu do čl. III odst. 1 smlouvy.

Kritérium č. 2 – Délka záruky (v měsících od předání)

Nejvhodnější nabídka má maximální hodnotu. U tohoto kritéria bude hodnocena poskytnutá délka záruční doby pro dodávané zařízení garantovaná výrobcem zařízení nad rámec minimální požadované délky. V rámci tohoto hodnotícího kritéria uvede účastník v návrhu smlouvy délku záruční doby vyjádřenou v měsících od předání. Zadavatel požaduje minimální délku záruční doby 24 měsíců od předání předmětu plnění. Maximální možná záruční lhůta, kterou zadavatel zohlední v rámci hodnotícího kritéria, bude doba 60 měsíců (pokud by účastník nabídl záruční dobu delší než 60 měsíců, bude mu pro potřeby hodnocení započtena doba 60 měsíců). Hodnocena bude hodnota přesahující požadovanou minimální hodnotu (tj. při nabídnutí minimální délky záruční doby bude v rámci hodnocení nabídka hodnocena počtem bodů 0). Účastníci doplní hodnotu do čl. V odst. 2 smlouvy.

Vyhodnocení kritérií

Pro hodnocení nabídek použije hodnotící komise bodovací stupnici v rozsahu 0 až 100. Každé jednotlivé nabídce bude dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria.

Pro číselně vyjádřitelná kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Počet bodů kritéria	=	100 *	$\frac{\text{Hodnota nejnižší nabídky}}{\text{Hodnota nabídky}}$
---------------------	---	-------	------------------------------------------------------------------

Pro číselně vyjádřitelná kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvhodnější nabídce.

Počet bodů kritéria	=	100 *	$\frac{\text{Hodnota nabídky}}{\text{Hodnota nejlepší nabídky}}$
---------------------	---	-------	------------------------------------------------------------------

Hodnocení nabídek provede hodnotící komise tak, že jednotlivá bodová ohodnocení nabídek dle dílčích kritérií vynásobí příslušnou vahou daného kritéria. Na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek hodnotící komise stanoví pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek tak, že jako nejúspěšnější bude stanovena nabídka, která dosáhla nejvyšší bodové hodnoty.

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

Výsledek nového hodnocení nabídek podaných v části 2 – po vyloučení výše uvedených účastníků v části 2

Souhrnná tabulka hodnocení dílčího kritéria

Kritérium č. 1 Cena v Kč bez DPH

Váha dílčího kritéria (%) 85

Číslo nabídky	Hodnocený účastník	Cena v Kč bez DPH Kč	Bodová hodnota nabídky	Vážená bodová hodnota nabídky
1	EV Solutions s.r.o.	1 558 528,00	76,97	65,42
2	SMARTEV CDS s.r.o.	1 891 000,00	63,44	53,92
3	MVM Mobiliti Kft.	1 199 597,00	100,00	85,00
4	NTL Forensics a.s.	2 129 992,00	56,32	47,87
5	EnergyCloud Trade, s.r.o.	1 800 000,00	66,64	56,65
6	smart4smart s.r.o.	1 340 128,00	89,51	76,09
7	VOLTDRIVE s.r.o.	1 319 861,00	90,89	77,25

Souhrnná tabulka hodnocení dílčího kritéria

Kritérium č. 2 Záruční doba

Váha dílčího kritéria (%) 15

Číslo nabídky	Hodnocený účastník	Záruční doba měsíce	Bodová hodnota nabídky	Vážená bodová hodnota nabídky
1	EV Solutions s.r.o.	0	0,00	0,00
2	SMARTEV CDS s.r.o.	24	66,67	10,00
3	MVM Mobiliti Kft.	36	100,00	15,00
4	NTL Forensics a.s.	24	66,67	10,00
5	EnergyCloud Trade, s.r.o.	12	33,33	5,00
6	smart4smart s.r.o.	12	33,33	5,00
7	VOLTDRIVE s.r.o.	36	100,00	15,00

Souhrnná tabulka hodnocení podle všech zadaných kritérií

Číslo nabídky	Hodnocení účastníci	Cena v Kč bez DPH	Záruční doba	Součet
1	EV Solutions s.r.o.	65,42	0,00	65,42
2	SMARTEV CDS s.r.o.	53,92	10,00	63,92
3	MVM Mobiliti Kft.	85,00	15,00	100,00
4	NTL Forensics a.s.	47,87	10,00	57,87

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

5	EnergyCloud Trade, s.r.o.	56,65	5,00	61,65
6	smart4smart s.r.o.	76,09	5,00	81,09
7	VOLTDRIVE s.r.o.	77,25	15,00	92,25

Konečné pořadí v části 2 dle stanových hodnotících kritérií:

Číslo nabídky	Hodnocení účastníci	Cena v Kč bez DPH	Záruční doba	Součet
1	MVM Mobiliti Kft. , 1037 Budapest, Montevideo út. 2, C. ép., Maďarsko, IČ: 0109965868	85,00	15,00	100,00
2	VOLTDRIVE s.r.o. , Žižkovo nám. 144/11, 796 01 Prostějov, IČ: 29198054	77,25	15,00	92,25
3	smart4smart s.r.o. , Národních hrdinů 891, Dolní Počernice, 190 12 Praha 9, IČ: 03419592	76,09	5,00	81,09
4	EV Solutions s.r.o. , č.p. 323, 289 17 Semice, IČ: 05832365	65,42	0,00	65,42
5	SMARTEV CDS s.r.o. , Přátelství 986/19, Uhřetěves, 104 00 Praha 10, IČ: 03233090	53,92	10,00	63,92
6	EnergyCloud Trade, s.r.o. , Valentinská 1061/6, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČ: 29159156	56,65	5,00	61,65
7	NTL Forensics a.s. , Pod pekárnami 161/7, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČ: 27771831	47,87	10,00	57,87

Nabídka účastníka **MVM Mobiliti Kft.**, 1037 Budapest, Montevideo út. 2, C. ép., Maďarsko, IČ: 0109965868, je nejvýhodnější nabídkou dle stanovených hodnotících kritérií a dle provedení posouzení nabídky se jedná o nabídku, která splnila požadavky zadavatele stanovené v zadávací dokumentaci. Smlouva tak byla uzavřena s vybraným dodavatelem **MVM Mobiliti Kft.**, 1037 Budapest, Montevideo út. 2, C. ép., Maďarsko, IČ: 0109965868.

7. Označení poddodavatele/ů

Není známo, že by vybraný dodavatel měl plnit zakázku prostřednictvím poddodavatelů.

8. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Jednací řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem nebylo použito.

9. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

10. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Zjednodušený režim nebyl použit.

11. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému

Zadávací řízení nebylo zrušeno. Dynamický nákupní systém nebyl zaveden, neboť se nejedná se o pořízení běžného, obecně dostupného zboží, služeb či stavebních prací.

12. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nabídky se podle § 107 odst. 1 zákona podávaly písemně v českém jazyce, a to v elektronické podobě výhradně prostřednictvím JOSEPHINE na adrese <https://josephine.proebiz.com/cs/profile/innogy-energo-s-r-o>.

13. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů spolu s uvedením přijatých opatření

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

14. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části

Zakázka byla rozdělena na části.

15. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ

Zadavatel nepožadoval prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ.

V Brně dne: 07. 02. 2022

.....
František Brenčíč

innogy Energo, s.r.o.