

## **Písemná zpráva zadavatele pro část 3 veřejné zakázky**

vyhotovená v souladu s § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále též „ZZVZ“ nebo „zákon“)

Zadavatel:	<b>innogy Energo, s.r.o.</b>
Sídlo:	Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10
IČ:	25115171
Předmět zakázky:	<b>„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“</b>

### **1. Cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku v části 3**

Cena sjednaná s vybraným dodavatelem **SMARTEV CDS s.r.o.**, Přátelství 986/19, Uhřetěves, 104 00 Praha 10, IČ: 03233090, s nímž byla uzavřena smlouva, činí **1 350 000,00 Kč bez DPH**.

### **2. Předmět veřejné zakázky dle zadávací dokumentace**

Zadavatel si vyhrazuje právo rozdělit veřejnou zakázku na jednotlivé části mezi více účastníků. Zakázka je rozdělena na část 1, část 2 a část 3 v souladu s § 35 zákona o zadávání veřejných zakázek. Nabídky mohou být předkládány na celou zakázku nebo na její jednotlivé části v návaznosti na níže uvedené rozdělení. Každá část bude hodnocena samostatně.

Zakázka je rozdělena na následující 3 části:

- 1) Část 1: AC nabíjecí stanice s externím řízením výkonu
- 2) Část 2: AC nabíjecí stanice
- 3) Část 3: DC nabíjecí stanice

Účastník může podat nabídku na jednu z těchto 3 částí zakázky, případně na dvě části zakázky nebo na všechny tři části zakázky. V rámci každé části zakázky musí být účastníkem nabídnuto vždy kompletní plnění části zakázky.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky (všech tří částí dohromady) činí 9.420.000,- Kč bez DPH.

Předmětem plnění této zakázky je dodání plnění předpokládaného v rámci dotačního projektu registrační číslo CZ.04.2.40/0.0/0.0/20\_084/0000524 s názvem Park & Charge Net.

#### Část 1 veřejné zakázky:

#### **1) AC nabíjecí stanice s externím řízením výkonu**

Technická specifikace AC nabíjecích stanic s externím řízením výkonu (7 lokalit) 70 ks stanic.

##### *Technické požadavky AC stanic:*

- Stanice typu umožňující umístění na stěnu nebo samostatnou konzolu (sloupek) – dále jen „wallbox“ nebo „stanice“.
- Součástí dodávky je montážní konzole (sloupek) pro stanice. Jedna konzole pro dvě stanice – celkem 35ks.
- Stanice musí umožňovat umístění jako volně stojící stanice na konzoly.
- Konzola umožňující umístění/ montáž pro dvě stanice. Po montáži na konzolu je výška spodní hrany nabíjecí stanice 70-110 cm nad zemí.
- Konzola se připevňuje k základu pomocí šroubů s přívodem kabelů vnitřkem konzole.
- Stanice se zásuvkou Type 2, 22kW splňující normy ČSN EN 62196-2
- Výkon na střídavý proud – 3 fáze, 400V TNC-S
- Nabíjecí mód 3
- Součástí dodávky stanice je i automatická detekce nebezpečných reziduální AC, pulzující a hladké DC proudy, společně s vysokými frekvencemi min. do 1 kHz a zajistí automatické odpojení od zdroje, tj. obsahuje chránič typu B nebo chránič typu A s dodatečným zařízením pro detekci reziduálních proudů.
- Stanice umožňuje interní nastavení nabíjecího výkonu.
- Stanice je možné připojit na externí řídicí systém s komunikací OCPP min. 1.6. JSON

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10**  
**„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

- RFID identifikace (13.56 MHz RFID čtečka pro Mifare Ultralight, Mifare Classic 1K / 4K, I Code SLI, Tag-it HFI, EM4135, a další ....., splňující normy a komunikační protokoly ISO/IEC 14443 A&B, ISO/IEC 15693.
- Min. IP 54, IK 8, splňující celoroční instalaci ve venkovním prostředí.
- Pracovní teplota -25 do minimálně +50°C
- MID certifikovaný elektroměr propojitelný s nabíjecí stanicí průmyslovou sběrnici (ModBus)
- Nabíjecí stanice je možné připojit do skupiny do max. počtu 20 stanic, kdy jedna zajišťuje komunikaci pro ostatní stanice. K externímu zařízení pro řízení výkonu (LMS) je možné připojit min. 15 stanic. Tímto požadavkem rozšiřujeme možnosti řešení, kde je možnost zvolit LMS systém nezávislý na nabíjecích stanicích s vlastní komunikací i přístupem.
- Datové připojení jednotlivých stanic do skupiny je možné tzv. do hvězdy i do kruhu.
- Stanice umožňuje komunikaci s nadřazeným systémem (backend) přes GSM/GPRS/LTE Modem. Komunikace master/slave. Jeden modem pro jednu skupinu stanic (oblast).
- Externí stavové vstupy/ výstupy pro řízení výkonu stanice
- Komunikace mezi stanicemi při připojení do skupiny RS 485 nebo Modbus
- Interní řídicí systém stanice – WEB server umožňující více úrovní přihlášení (administrátor, uživatel)
- Komunikační protokol s nadřazeným systémem (backend) OCPP min. 1.6 JSON
- Stanice umožní vlastní polep/označení zadavatele bez speciální úpravy povrchu stanice.
- Stanice dodány včetně instalačního materiálu k uchycení na konzoli (např. šrouby, úchyty, matky,...).
- Záruka min. 2 roky, max 5.let.
- Uživatelský návod, instalační a servisní návod a certifikace v českém jazyce

*Technické požadavky na zařízení pro řízení výkonu (LMS) 7 ks zařízení*

- Zařízení umožňující připojení na DIN lištu
- Zařízení umožňuje řízení výkonu v modu staticky a dynamicky.
- Vstupy pro sledování výkonu (nap. ¼ maxima, aktuální dodávaný výkon do budovy).
- Připojitelnost min. 15 nabíjecích stanic.
- Umožňuje řídit výkon jak stanic AC pracujících v módu 3, tak rychlonabíjecích stanic DC pracujících v módu 4 (DC stanice budou předmětem samostatného výběrového řízení).
- Dodavatel se zavazuje v případě potřeby přizpůsobit systém tak, aby byl schopný řídit výkon a funkčně komunikovat s jinými rychlonabíjecími stanicemi splňující komunikační protokol min. OCPP 1.6. DC rychlonabíjecí stanice nebo jiný průmyslový komunikační standard.
- Dodavatel systému poskytne popis komunikačního protokolu v takovém rozsahu, aby se zařízení dalo připojit na jiný systém s požadavkem na řízení výkonu. Takovým systémem může být jiný řídicí systém budovy, jiný systém řízení nabíjecích stanic, nabíjecí stanice.
- Součástí dodávky je vlastní zařízení LMS včetně napájecího zdroje.
- Interní nastavení systému formou WEB serveru nebo jiného systému umožňující zadavateli kontrolu funkce
- Vzdálená konfigurace přes GSM/GPRS/LTE Modem nebo ethernetové připojení.
- Připojení na komunikační modem přes TCP/IP nebo RS 485

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10  
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

- Uživatelský návod, instalační a servisní návod a certifikace v českém jazyce
- Certifikace CE
- Záruka min. 2 roky max 5.let.
- Další popis v příloženém souboru.

Požadavky na dodávku stanic a LMS:

- Instalaci nabíjecích stanic na konečných lokalitách, tj. montáž konzole do základu, montáž stanic na konzolu, připojení stanice na elektřinu, el. Revize připojení bude zajišťovat 4nnogy Energo, s.r.o.
- Zprovoznění stanice na konečných lokalitách, tj. nastavení stanic pro komunikaci s backendem (naděženým řídicím systémem), nastavení výkonu stanice, nastavení identifikace, zkušební nabíjení zajišťuje dodavatel za účasti technika 4nnogy Energo.
- Konečné lokality pro zprovoznění stanic (počet lokalit bude zůstat stejný, ale může se měnit umístění):
  - Středočeský kraj – 2 lokality
  - Jihočeský Kraj – 1 lokalita
  - Liberecký kraj – 1 lokalita
  - Pardubický kraj – 2 lokality
  - Zlínský kraj – 1 lokalita
- Dodávky pro jednotlivé lokality dodavatel dodá po jednotlivých celcích. Jeden celek bude 10ks nabíjecích stanic, 5ks konzole, 1ks zařízení LMS. Celkem bude dodáno 7 celků – 70ks stanic, 35ks konzolí, 7 ks LMS.
- Celky budou dodávány do sídla 4nnogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Praha 10- Strašnice, 108 00.
- Dodavatel zajistí uživatelské i servisní proškolení a nastavení stanice pro techniky 4nnogy Energo.
- První dodávka jednoho celku proběhne do 8 týdnů od podepsání kontraktu ostatní celky budou dodány do 9 měsíců od podepsání kontraktu.
- Zprovoznění stanic na určených lokalitách proběhne do 10 pracovních dní od výzvy 4nnogy Energo.
- V případě potřeby náhradního dílu jeho dostupnost do 10 dní od požadavku po dobu 5 let od uvedení do provozu.
- Technická podpora dodavatele v pracovní dny 8-16 hod po dobu záruky.
- Dodávka stanic může být bez datových SIM karet nebo výrobcem natrvalo dodanou SIM kartou, avšak v tomto případě s celoživotním bezplatným režimem.

Technická specifikace pro řízení výkonu:

*Obecný princip činnosti:*

Nabíjecí stanice může nastavit maximální požadovanou hodnotu nabíjecího proudu (režim 3 nabíjení) připojenému elektromobilu. Rozhraní vozidla komunikuje se systémem LMS, který omezuje dodávku elektrické energie všem připojeným vozidlům na základě hodnoty energie přidělené každému vozidlu.

LMS omezí dopad zvýšené spotřeby na elektrickou instalaci za současného rozdělení dostupné energie mezi všechna připojená vozidla.

LMS funguje autonomně a místně (není založena na technologii cloudu), zároveň pro implementaci správy nabíjení elektromobilů a správy přístupu uživatelů nevyžaduje žádné poplatky (měsíční či roční).

Poptávané řešení má mít dvě funkcionality, první je dohled nabíjecích stanic (jejich funkčnost, dostupnost, identifikace, ...), druhou pak funkcionality řízení výkonu (LMS). Obě tyto funkcionality mohou mít vlastní administraci, komunikovat s nabíjecími stanicemi vlastním způsobem, ale je i možné využívat komunikačních způsobů stanice. Jediný vstupní bod znamená, že provozovatel do nastavení nebo kontrolu funkce LMS vstupuje přes jedno rozhraní. V případě že systém LMS je i společným rozhraním pro dohled nad stanicemi, pak musí být komunikace pro dohledový nadřazený systém přes OCPP 1.6 JSON.

Navřené řešení LMS musí umožňovat připojení zařízení pro sledování  $\frac{1}{4}$  maxim v případě dynamického řízení výkonu nabíjecích stanic. Sledování  $\frac{1}{4}$  maxim výkonu a přenos těchto hodnot běžný požadavek pro energetický sektor. Je na účastníkovi, jaký způsob měření a připojení dalších zařízení potřebných pro funkčnost systému na nabízený systém zvolí.

#### *Funkce správy napájení systému LMS*

##### Princip distribuce elektrické energie:

Elektrická energie dostupná pro nabíjecí stanice je rozdělena rovnoměrně mezi elektromobily (např. 60 % z celkového dostupného výkonu).

Elektrické vozidlo vyžaduje pro kontinuální nabíjení, nabíjení nad minimální proudovou hodnotou danou výrobcem elektromobilu, v opačném případě bude nabíjení ukončeno.

LMS systém umožňuje nastavit 2 typy minimální prahové hodnoty:

- 6 A ve výchozím nastavení pro 1fázové i 3fázové (na základě IEC 61851-1) nabíjení
- 8 A ve výchozím nastavení pro 1fázové a 14 A pro 3fázové nabíjení

Systém LMS umožní nastavení těchto hodnot manuálně operátorem.

V případě, že dojde ke ztrátě komunikace mezi LMS a jednou nebo více nabíjecími stanicemi je možnost zvolit uvedené min. prahové hodnoty pro STATICKY žádanou hodnotu (viz část 2.1.1). V případě, že LMS přiděluje zátěž DYNAMICKY (viz část 2.1.2), bude zvolen jiný bezpečný režim nabíjení nebo přerušení nabíjení. Tyto min. prahové hodnoty budou použity právě pro možný poruchový stav.

Pokud není k dispozici dostatek elektrické energie pro nabíjení nově připojeného vozidla (za současného pokrytí spotřeby již připojených vozidel), systém řízení zátěže LMS odpojí jednu ze stávajících zátěží a udělí přednost v nabíjení nově připojenému vozidlu.

Nastavení priorit nabíjení pro systém LMS

- kWh: Priorita je stejná spotřebovaná energie

V tomto případě systém přeruší nabíjení vozidel, která od začátku nabíjení získaly nejvíce energie (kWh) ve prospěch nově připojených vozidel. Algoritmus zajišťuje, že všechny automobily spotřebují stejné množství energie.

- Doba nabíjení: Priorita stejná doba nabíjení

V tomto případě systém přeruší nabíjení vozidel, která jsou připojena nejdéle a zahájí nabíjení vozidel nově připojených.

V obou případech umožňuje monitorovací systém cyklicky (každých 15 minut) obnovit připojení na první odpojené zátěži, pokud na jiné zátěži bylo dosaženo stejné doby trvání připojení nebo spotřeby elektrické energie.

Systém správy zátěže LMS může nabízet a identifikovat:

- VIP karty, které uživatelům zaručí nabíjení jejich vozidla co nejrychleji bez ohledu na to, jakou nabíjecí stanici právě používají.

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10**  
**„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

- VIP nabíjecí stanice, která prioritně alokuje výkon připojenému vozidlu a zrychlí nabíjení.

VIP status lze přidávat a odebrat každé kartě / nabíjecí stanici prostřednictvím uživatelského rozhraní.

Standardně je prioritou VIP karta nebo VIP stanice, která disponuje maximálním výkonem nabíjecí stanice. Řídicí systém následně omezuje zátěže na prioritních nabíjecích bodech pouze v případě, že dostupný proud neumožňuje udržet maximální nabíjecí výkon na všech prioritních místech.

Systém řízení LMS umožňuje nastavení denních / týdenních časových intervalů nabíjení na základě nastavených tarifů za elektrickou energii, čímž se maximalizuje nabíjení elektromobilu za nižší ceny, a naopak omezí nabíjení, pokud je cena za elektrickou energii vyšší. Každé zadané tarifní období může být použitelné pro všechny parkovací zóny nebo jen pro některé z nich.

LMS může umožnit změnu maximální požadované hodnoty dobíjecího proudu aktivací digitálních vstupů DI. Digitálním vstupem (psáno jako DI) je myšleno stavové ovládání vstupu LMS pro možné ovládání na předem nastavený výkon.

Dynamické přidělování zátěže prostřednictvím STATICKÉ žádané hodnoty:

LMS systém řízení zátěže reguluje a v reálném čase rovnoměrně rozděluje dostupný výkon mezi všechna připojená vozidla tak, aby nepřekročila požadovanou STATICKOU hodnotu pro zatížení vozidel.

• Příklad: V budově je pro nabíjecí stanice k dispozici výkon 100 kVA přičemž instalace čítá 10x 22 kVA nabíjecích bodů. U systému řízení energie je bez ohledu na počet současně použitých stanic zajištěno, že dle požadavku nikdy nebude překročeno 100 kVA, čímž se zabrání riziku vybavení jističe v důsledku přetížení.

Okamžitá nastavená hodnota výkonu pro každý z nabíjecích bodů bude přenesena v reálném čase do vozidla, které má 5 sekund na to, aby reagovalo snížením odběru. Pokud vozidlo na tento pokyn nezareaguje, stykač nabíjecího bodu vozidlo odpojí od nabíjení.

Tato metoda umožňuje:

- Rovnoměrné rozdělení dostupného výkonu mezi všechna nabíjená vozidla
- Sekvenční zprostředkování požadavku na odběr mezi současně připojená vozidla (Sekvenční zprostředkování požadavku je že v pravidelných intervalech se kontroluje požadovaný odběr na všech stanicích. V případě připojených vozidlo (stanice) odběr neomezí, pak je odpojena a v dalším intervalu je znovu ověřena možnost nabíjení.)
- Zajištění pohodlí uživatelů stanic tím, že rostoucí počet nabíjených vozidel nezpůsobí výpadek napájení
- Snížení nákladů a rozměrů elektrického rozvaděče určeného pro napájení nabíjecích stanic pro elektrická vozidla (v příkladu 100 kVA)

Dynamické přidělování energie prostřednictvím DYNAMICKÉ žádané hodnoty:

LMS systém v reálném čase alokuje dostupný výkon v daném místě pro nabíjecí stanice. Během nabíjení elektromobilů je schopen dočasně omezit výkon pro nabíjecí stanice tak, aby byla splněna veškerá energetická omezení kladená zbytkem instalace. Naopak, může zvýšit výkon přidělený nabíjecím stanicím v době, kdy je nízká spotřeba elektrické energie ve zbytku instalace.

•Příklad: Maximální odebíraný výkon budovou je 250 kVA a je požadavek instalovat 10x 22 kVA nabíjecích bodů. U požadovaného systému řízení nesmí celková spotřeba nikdy překročit 250 kVA, bez ohledu na zatížení budovy a počet současně používaných stanic, s tím, že se výkon dodávaný do nabíjecích stanic elektromobilům se musí v reálném čase přizpůsobovat ostatním požadavkům (zátěžím) budovy.

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10**  
**„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

Aktuální nastavená hodnota pro každý z nabíjecích bodů bude přenesena v reálném čase do vozidla, které má 5 sekund na to, aby na požadavek reagovalo úpravou spotřeby. Pokud vozidlo tento pokyn ignoruje, obdrží stykač nabíjecí stanice příkaz k odpojení vozidla od elektrické sítě.

Tato metoda přidělování výkonu umožňuje:

- Rovnoměrné rozdělení dostupného výkonu mezi všechna nabíjená vozidla (nabíjecí stanice)
- Sekvenční zprostředkování požadavku na odběr mezi současně připojená vozidla
- Zajištění pohodlí uživatelů nabíjecích stanic tím, že rostoucí počet dobíjených vozidel nezpůsobí výpadek hlavního napájení
- *Snížení provozních nákladů na energii uzavřením smlouvy o dodávce menšího množství energie od distributora vlivem optimalizace provozu pomocí LMS*

Aby bylo možné v reálném čase určit DYNAMICKOU žádanou hodnotu vyhrazenou pro nabíjecí infrastrukturu, může být vyžadováno připojení na další měřicí systémy pro měření dodávky proudu, výkonu a ¼ hod. maxim výkonu. Pro připojení těchto zařízení je vyžadována sériová průmyslová sběrnice a může mít i jiný další způsob připojení. Tyto zařízení nejsou součástí dodávky, ale měli by umožnit na takové zařízení se připojit. Pro dodaný LMS systém musí být tyto další komponenty běžně dostupné.

LSM systém by měl být již přizpůsoben na běžně dostupné komponenty pro měření dodávek proudu, ¼hod. maxim a výkonu např. elektroměry, kvalitoměry, hlídače maxim,.... Závěmce zde uvede, s jakými typy těchto zařízení je jeho dodávaný LMS schopen komunikovat bez další programové

implementace. Součástí řešení musí být vyřešení otázky dynamického, příp. statického měření výkonu. V případě, že účastníkem navržené řešení toto neumožňuje v základním provedení, pak účastník zajistí a jako součást nabídky dodá i ostatní komponenty pro tuto funkcionalitu, přičemž je zahrne do nabídkové ceny. Zadavatel požaduje dodání kompletního řešení, které všechny požadavky splňuje.

#### *Pokročilé funkce proti vypnutí*

#### Bezpečnost

Systém LMS počítá s variantou, že jedno vozidlo neobdrží / nepřijme instrukci generovanou stanicí vlivem změny instrukce na jiné stanici.

Systém musí být při instalaci vhodně nakonfigurován podle parametrů sítě a vstupního jističe.

#### Kontinuita služeb

Při parametrizaci soustavy je možné zvolit výchozí konfigurační bod, do kterého se soustava vrátí v případě ztráty komunikace s LMS.

LMS se v případě výpadku napájení automaticky restartuje.

#### *Správa složitých architektur*

#### Správa jednofázových a třífázových stanic

Systém řízení zátěže musí brát v úvahu

- fáze používané každou 1fázovou stanicí
- prohození sledu fází u každé nabíjecí stanice, zejména při nabíjení vozidla s jednofázovým vstupem

#### Správa více zón

Systém řízení zátěže musí být schopen rovnoměrně distribuovat energii mezi jednotlivé nabíjecí stanice, které jsou připojeny k několika rozvaděčům. Při parametrizaci soustavy musí být kromě požadované hodnoty výkonu nabíjecí stanice nastavena i požadovaná hodnota proudu pro každý rozvaděč. Počet systémů pro řízení zátěže LMS bude definován na základě celkové architektury instalace.

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10  
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

Zařízení umožní rozšíření v případě správy velkého množství nabíjecích stanic, kde je nutné maximalizovat kontinuitu služeb za současného snížení komplexnosti celé instalace, využít decentralizovanou architekturu soustavy s více jednotkami LMS, které jsou spravovány z hlavní jednotky LMS v režimu master. V takovémto případě je požadováno centrální uživatelské rozhraní, které agreguje data ze všech nabíjecích stanic a umožňuje dohled nad těmito stanicemi.

*Hardwarová architektura:*

Řízení pomocí LMS je provedeno serverem LMS (nebo servery, pokud je implementována architektura master / slave pro velké instalace) nebo ekvivalentním řešením, které bude dimenzováno podle počtu nabíjecích bodů, které mají být spravovány.

LMS zajišťuje obousměrnou komunikaci s každou stanicí prostřednictvím ethernetového připojení, které může být dvou typů:

Ethernetové připojení s hvězdicovou topologií:

Všechny stanice jsou připojeny ke společnému switchi pomocí UTP kabelu (0,6 mm) kategorie 5 s konektorem RJ45. Switch je připojen k LMS a má vyhrazený vstup pro připojení počítače pro správu soustavy (konfigurace instalace a následná správa všech stanic).

Ethernetové připojení s kruhovou topologií:

Všechny nabíjecí stanice jsou zapojeny do řetězce pomocí UTP kabelu (0,6 mm) kategorie 5 s konektorem RJ45. Řetězec je uzavřený, první a poslední stanice je připojena k odpovídajícímu ethernetovému switchi splňující užití v průmyslovém prostředí. Switch je připojen k LMS a má vyhrazený vstup pro připojení počítače pro správu sítě (konfigurace instalace a následná správa všech stanic).

Tyto dva typy připojení zajišťují vysokou integritu systému a spolehlivou komunikaci s malým rizikem selhání.

Dodavatel může variantně nabídnout i jiný způsob připojení než pomocí ethernetového připojení a switche. Připojení přes průmyslovou sběrnici je další možností. Musí však zachovat topologii min. připojení do kruhu.

*Uživatelské rozhraní:*

Počítač správce systému lze ke switchi připojit přímo prostřednictvím komunikační sítě Ethernet LAN nebo vzdáleně prostřednictvím modemu 3G nebo 4G. Systém LMS zajišťuje centrálně data z každé nabíjecí stanice. Intuitivní uživatelské rozhraní umožňuje:

- Uzamknutí a odemknutí zásuvky nabíjecí stanice, spuštění / zastavení nabíjení
- Zobrazení řídicího panelu v reálném čase (signalizace stavu nabíjecí stanice)
- Správu přístupových karet (import / export) a uživatelských práv
- Přístup k historii dat jedné nabíjecí stanice nebo celé soustavy
- Zobrazení informací potřebných k údržbě stanic

Uživatelské rozhraní je k dispozici v různých jazycích.

*Vzdálený dohled ze systému třetích stran:*

Jakýkoliv systém pro vzdálený dohled ze systému třetích stran a LMS musí společně fungovat bez vzájemných interferencí.

Komunikační síť s LMS je jediným vstupním bodem do nabíjecích stanic. Systém vzdáleného dohledu třetích stran musí pracovat v souladu s protokolem OCPP 1.6 JSON nebo jiným, tak aby provozovatel mohl kdykoliv ověřit funkčnost systému.



**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10  
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

Systémy vzdáleného dohledu třetích stran mohou v případě potřeby sloužit k zpoplatnění využití služby nabíjení vozidla, stejně tak i ke správě přístupových karet a spouštění / zastavení nabíjení.

**Rozšíření LMS:**

Správce infrastruktury a / nebo osoba pověřená instalací je autorizován pro

- Změnu žádané hodnoty proudu v případě změny technických parametrů elektrické sítě
- Přidání, úpravu nebo odstranění nabíjecích stanic
- Aktualizaci integrovaného softwaru
  - LMS systému
  - nabíjecích stanic

Systém LMS je škálovatelný a lze jej upgradovat na vyšší verzi, aby se přizpůsobil systému vyvíjejícím se potřebám nabíjecích stanic pro EV. Příkladem je správa většího počtu nabíjecích stanic, oproti původně plánovanému množství. Systém lze modifikovat takovým způsobem, aby odpovídal měnícímu se rozsahu nabíjecí infrastruktury.

**Uvedení do provozu a školení uživatelů:**

Uvedení systému LMS do provozu je intuitivní a nevyžaduje žádný další speciální software, pouze software zabudovaný do LMS tzv. webserver.

K dispozici je dokumentace pro optimální zpracování různých možností konfigurace.

V případě potřeby (u složitějších instalací) může být poskytnuta asistenční služba pro uvedení systému do provozu.

**Kybernetická bezpečnost**

Systém LMS je zajištěn proti kybernetickým útokům. Komunikace mezi LMS a elektromobilem je šifrována, aktualizace musí být digitálně podepsány. Každé webové rozhraní je chráněno heslem před útoky hrubou silou.

**Poskytnutí součinnosti**

Dodavatel systému poskytne popis komunikačního protokolu v takovém rozsahu, aby se zařízení dalo připojit na jiný systém s požadavkem na řízení výkonu. Takovým systémem může být jiný řídicí systém budovy, jiný systém řízení nabíjecích stanic, nabíjecí stanice.

Předpokládaná hodnota 1. části veřejné zakázky činí 4.620.000,- Kč bez DPH.

**Část 2 veřejné zakázky:**

**2) AC nabíjecí stanice**

Technická specifikace AC nabíjecích stanic (10 lokalit) 40ks stanic.

**Technické požadavky AC stanic:**

- Stanice typu umožňující umístění na stěnu nebo samostatnou konzolu (sloupek) – dále jen „wallbox“ nebo „stanice“.
- Součástí dodávky je montážní konzole (sloupek) pro stanice. Jedna konzole pro dvě stanice. Celkem 20ks.
- Stanice musí umožňovat umístění jako volně stojící stanice na konzoly.
- Konzola umožňující umístění/ montáž pro dvě stanice. Po montáži na konzolu je výška spodní hrany nabíjecí stanice 70-110 cm nad zemí.
- Konzola se připevňuje k základu pomocí šroubů s přívodem kabelů vnitřkem konzole.

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10  
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

- Stanice se zásuvkou Type 2, 22kW splňující normy ČSN EN 62196-2
- Výkon na střídavý proud – 3 fáze, 400V TNC-S
- Nabíjecí mód 3
- Stanice má ostatní el. Komponenty (elektroměr, pojistky, chránič,...) v těle stanice.
- Součástí dodávky stanice je i automatická detekce nebezpečných reziduální AC, pulzující a hladké DC proudy, společně s vysokými frekvencemi min. do 1 kHz a zajistí automatické odpojení od zdroje, tj. obsahuje chránič typu B nebo chránič typu A s dodatečným zařízením pro detekci reziduálních proudů.
- Komunikační protokol s nadřazeným systémem (backend) OCPP min. 1.6 JSON
- Lokální řízení výkonu stanice.
- Stanice je možné připojit na externí řídicí systém s komunikací OCPP min. 1.6. JSON
- RFID identifikace (13.56 MHz RFID čtečka pro Mifare Ultralight, Mifare Classic 1K / 4K, I Code SLI, Tag-it HFI, EM4135, a další, splňující normy a komunikační protokoly ISO/IEC 14443 A&B, ISO/IEC 15693.
- Min. IP 54, IK 8, splňující celoroční instalaci ve venkovním prostředí.
- Pracovní teplota (-25°C do minimálně +50°C)
- MID certifikovaný elektroměr pro nabíjení.
- Stanice je možné připojit do skupiny, tak že jedna zajišťuje komunikaci i pro ostatní stanice do počtu 20 ve skupině.
- Komunikace mezi stanicemi při připojení do skupiny – RS 485 nebo Modbus
- Stanice umožňuje komunikaci s nadřazeným systémem (backend) přes GSM/GPRS/LTE Modem.
- Wifi a Bluetooth interní připojení pro nastavení.
- Stanice umožní vlastní polep/označení zadavatele bez speciální úpravy povrchu stanice.
- Certifikace CE
- Záruka min. 2 roky max. 5. let.
- Uživatelský návod, instalační a servisní návod a certifikace v českém jazyce

Požadavky na dodávku stanic:

- Instalaci nabíjecích stanic na konečných lokalitách, tj. montáž konzole do základu, montáž stanic na konzolu, připojení stanice na elektřinu, el. Revize připojení bude zajišťovat 10nnogy Energo, s.r.o.
- Zprovoznění stanice na konečných lokalitách, tj. nastavení stanic pro komunikaci s backendem (nadřazeným řídicím systémem), nastavení výkonu stanice, nastavení identifikace, zkušební nabíjení zajišťuje dodavatel za účasti technika 10nnogy Energo.
- Konečné lokality pro zprovoznění stanic (počet lokalit bude zůstat stejný, ale může se měnit umístění):
  - Moravskoslezský kraj – Ostravsko – 7 lokalit
  - Plzeňský kraj – 1 lokalita
  - Královéhradecký kraj – 2 lokality
- Jednotlivé lokality jsou rozděleny na celky:
  - Celek 1: Moravskoslezský kraj – Ostravsko – 7 lokalit – 32 ks stanic, 16 ks konzole

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10  
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

- Celek 2: Plzeňský kraj – 1 lokalita – 4 ks stanic, 2 ks konzole
- Celek 3: Královéhradecký kraj – 2 lokality – 4 ks stanic, 2 ks konzole
- Celkem bude dodáno 3 celky – 40ks stanic, 20ks konzole.
- Celky budou dodávány do sídla 11nnogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Praha 10- Strašnice, 108 00.
- Dodavatel zajistí uživatelské i servisní proškolení a nastavení stanice pro techniky 11nnogy Energo.
- Dodávka celků proběhne do 9 měsíců od podepsání kontraktu.
- Zprovoznění stanic na určených lokalitách proběhne do 10 pracovních dní od výzvy 11nnogy Energo.
- V případě potřeby náhradního dílu jeho dostupnost do 10 dní od požadavku po dobu 5 let od uvedení do provozu.
- Technická podpora dodavatele v pracovní dny 8-16 hod po dobu záruky.
- Dodávka stanic může být bez datových SIM karet nebo výrobcem natrvalo dodanou SIM kartou, avšak v tomto případě s celoživotním bezplatným režimem.

Předpokládaná hodnota 2. části veřejné zakázky činí 2.200.000,- Kč bez DPH.

Část 3 veřejné zakázky:

**3) DC nabíjecí stanice**

Technická specifikace 2 ks DC nabíjecích stanic (2 lokality)

*Technické požadavky DC stanic*

- Rychlonabíjecí stanice (DC) s konstrukcí „vše v jednom“ – Výkonová i obslužná část v jednom celku.
- Stanice umožňuje nabíjení pro dvě vozidla.
- Výkon na střídavý proud – 3 fáze, 400V TN-C-S
- Výkon stanice 150kW DC
- Stanice s DC nabíjecími body CHAdeMO a CCS2. CCS2 splňující ČSN EN 62196-2 a ČSN EN 62196-3.
- Stanice s AC zásuvkou Type 2, 22kW splňující normy ČSN EN 62196-2.
- Nabíjecí stanice umožní dobíjení pro dvě vozidla DC+DC nebo DC+AC.
- Délka nabíjecích kabelů pro DC část min. 3,5m (od hrany stanice).
- Montáž do pevného podkladu, betonu s přívodem výkonových i komunikačních kabelů ze spodu stanice.
- Interní nastavení systému formou WEB serveru.
- Připojení na komunikační modem přes TCP/IP.
- Komunikační protokol min. OCPP 1.6. JSON
- RFID identifikace (13.56 MHz RFID čtečka pro Mifare Ultralight, Mifare Classic 1K / 4K, I Code SLI, Tag-it HFI, EM4135, a další ....., splňující normy a komunikační protokoly ISO/IEC 14443 A&B, ISO/IEC 15693.
- Min. IP 54, IK 8, splňující celoroční instalaci ve venkovním prostředí.
- Pracovní teplota (-25°C do minimálně +50°C)
- Silové připojení umožňující připojení jedním kabelem i každým vodičem zvlášť.

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10**  
**„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

- Komunikace s uživatelem přes barevný LCD displej v Čj, kromě češtiny požadujeme pro komunikaci mezi uživatelem a nabíjecí stanicí přes LCD displej i angličtinu a němčinu. Případné další jazyky jsou na volbě dodavatele.
- Stanice umožňuje komunikaci s nadřazeným systémem (backend) přes GSM/GPRS/LTE Modem a ethernet připojení.
- Dodavatel se zavazuje v případě potřeby přizpůsobit systém tak, aby byl schopný řídit výkon a funkčně komunikovat s jiným systémem pro řízení výkonu splňující komunikační protokol min. OCPP 1.6. nebo jiný průmyslový komunikační standard.
- Dodavatel systému poskytne popis komunikačního protokolu v takovém rozsahu, aby se zařízení dalo připojit na jiný systém s požadavkem na řízení výkonu. Takovým systémem může být jiný řídicí systém budovy, jiný systém řízení nabíjecích stanic, nabíjecí stanice.
- Stanice umožní vlastní polep/označení zadavatele bez speciální úpravy povrchu stanice.
- Stanice dodány včetně instalačního materiálu k uchycení na konzoli (např. šrouby, úchyty, matky,...).
- Certifikace CE
- Záruka min. 2 rok, max. 5.let.
- Uživatelský návod, instalační a servisní návod a certifikace v českém jazyce

*Požadavky na dodávku stanic*

- Instalaci nabíjecích stanic na konečných lokalitách, tj. montáž konzole do základu, montáž stanic na konzoly, připojení stanice na elektřinu, el. Revize připojení bude zajišťovat 12nnogy Energo, s.r.o.
- Zprovoznění stanice na konečných lokalitách, tj. nastavení stanic pro komunikaci s backendem (nadřazeným řídicím systémem), nastavení výkonu stanice, nastavení identifikace, zkušební nabíjení zajišťuje dodavatel za účasti technika 12nnogy Energo.
- Konečné lokality pro zprovoznění stanic (počet lokalit bude zůstat stejný, ale může se měnit umístění):
  - Středočeský kraj – 1 lokalita
  - Pardubický kraj – 1 lokalita
- Jednotlivé lokality jsou rozděleny na celky:
  - Celek 1: Středočeský kraj – 1 ks DC stanice
  - Celek 2: Pardubický kraj – 1 lokalita – 1 ks DC stanice
  - Celkem bude dodáno 2 celků – 2 ks DC stanic.
- Celek 1. bude dodán nejpozději do konce října 2022 do sídla 12nnogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Praha 10- Strašnice, 108 00.
- Celek 2. bude dodán do 8 týdnů od podepsání kontraktu do místa v okrese Ústí nad Orlicí – konkrétní místo bude uvedeno před samotnou dodávku stanice.
- Dodavatel zajistí uživatelské i servisní proškolení a nastavení stanice pro techniky 12nnogy Energo.
- Zprovoznění stanic na určených lokalitách proběhne do 10 pracovních dní od výzvy 12nnogy Energo.
- V případě potřeby náhradního dílu jeho dostupnost do 10 dní od požadavku po dobu 5 let od uvedení do provozu.
- Technická podpora dodavatele v pracovní dny 8-16 hod po dobu záruky.

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10  
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

- Dodávka stanic může být bez datových SIM karet nebo výrobcem natrvalo dodanou SIM kartou, avšak v tomto případě s celoživotním bezplatným režimem.

Předpokládaná hodnota 3. části veřejné zakázky činí 2.600.000,- Kč bez DPH.

Klasifikace předmětu dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2195/2002 a nařízení Komise č. 213/2008

Klasifikace	CPV
Elektrické strojní zařízení, přístroje, zařízení a spotřební materiál, osvětlení	31000000-6

### 3. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána dle § 56 zákona v otevřeném nadlimitním řízení.

### 4. Označení účastníků zadávacího řízení v části 3

Pořadové číslo nabídky	Název účastníka	Adresa účastníka	IČO	Část zakázky	Cena v Kč bez DPH	Doba záruky v měsících
1.	<b>EV Solutions s.r.o.</b>	č.p. 323, 289 17 Semice	05832365	Část 3	<b>2282070</b>	<b>24</b>
2.	<b>Porsche Česká republika s.r.o.</b>	Praha 5 - Jinonice, Radlická 740/113d, PSČ 15800	25654012	Část 3	<b>1927426,30</b>	<b>24</b>
3.	<b>Ekoenergetyka -Sales Sp. z o.o. – vedoucí člen</b>	Ul. Piotrkowska 148/150 Lodz; Lodzkie 90-063, Polsko	384907343	Část 3	<b>1648270,85</b>	<b>24</b>
	<b>další člen Ekoenergetyka - Polska S.A.</b>	ul. Rozwojowa 7A, 66-002 Nowy Kisielin, Polsko	081115852			
4.	<b>SMARTEV CDS s.r.o.</b>	Přátelství 986/19, Uhřetěves, 104 00 Praha 10	03233090	Část 3	<b>1350000</b>	<b>30</b>
5.	<b>ejoin, s.r.o.</b>	Štúrova 1, Dubnica nad Váhom 018 41, Slovensko	51900921	Část 3	<b>1423490</b>	<b>60</b>
6.	<b>Elexim eMobility, s.r.o.</b>	Riegrovo náměstí 179/14, 767 01 Kroměříž	06686770	Část 3	<b>2263444</b>	<b>60</b>
7.	<b>Olife Energy, a.s.</b>	Lazarská 11/6, Nové Město, 120 00 Praha 2	08044589	Část 3	<b>2336567</b>	<b>60</b>

### **5. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení – v části 3 zadávacího řízení**

Ze zadávacího řízení v části 3 byli vyloučeni tito účastníci, a to z důvodů níže uvedených:

#### **Vyloučení dodavatele ejoin, s.r.o., IČ: 51900921, se sídlem Štúrova 1, Dubnica nad Váhom 018 41, Slovensko**

Při posouzení nabídky účastníka **ejoin, s.r.o.**, IČ: 51900921, se sídlem Štúrova 1, Dubnica nad Váhom 018 41, Slovensko, podané **do části 3 předmětného zadávacího řízení**, byly zjištěny skutečnosti, které vyžadovaly objasnění či doplnění nabídky ze strany dodavatele. Hodnotící komise z tohoto důvodu požádala účastníka, aby objasnil nejasnosti uvedené v níže citované výzvě, přičemž výzva s níže citovaným obsahem byla účastníku zaslána dne 17. 9. 2021 e-mailem a tentýž den mu byla doručena:

*Při posouzení nabídky hodnotící komise zjistila následující nejasnosti:*

#### **1) Zadavatel stanovil v čl. 8.1 zadávací dokumentace mimo jiné následující:**

- Každý účastník předloží v rámci své nabídky všechny přílohy návrhu smlouvy.

*V kupní smlouvě byly požadovány následující přílohy:*

*Seznam Příloh:*

- Příloha č. 1 – Technická specifikace
- Příloha č. 2 – Cenová nabídka

*V čl. I. odst. 1 smlouvy bylo uvedeno:*

- *Prodávající se na základě této smlouvy zavazuje dodat Kupujícímu technologii E-nabíjecích zařízení DC pro nabíjení vozidel, specifikovanou v Zadávací dokumentaci - Technické specifikaci (dále též „stanice“), která tvoří přílohu této smlouvy č. 1 – Technická specifikace a nabídkou Prodávajícího č. .... ze dne XX. 0X. 2021 /vyplní účastník/, která tvoří přílohu této smlouvy č. 2 – Cenová nabídka.*

*Zadavatel posoudil účastníkem předloženou nabídku, nicméně zjistil, že součástí nabídky nebyla příloha č. 1 – Technická specifikace uvedená v zadávací dokumentaci pro danou část, která měla tvořit přílohu smlouvy č. 1. V rámci této přílohy budou řešeny minimálně následující body:*

- *DC stanice*
  - *Z popisu nevyplývá je-li stanice vybavena AC zásuvkou Type 2, 22kW dle zadání,*
  - *jazyk komunikační ho rozhraní směrem k uživateli, způsob ovládání,*
  - *chybí certifikát CE,*
  - *popis způsobu připojení na externí řízený výkon,*
  - *způsob nastavení stanice pro provoz (interní web server).*

*Z tohoto důvodu zadavatel účastníka žádá o doložení požadované přílohy - Technické specifikace uvedené v zadávací dokumentaci pro danou část, která bude řešit minimálně výše uvedené body.*

#### **2) Zadavatel stanovil v čl. 8.1 a 8.2 zadávací dokumentace mimo jiné následující:**

- Každý účastník předloží v rámci své nabídky všechny přílohy návrhu smlouvy.
- Zhotovitel přiloží naceněný rozpočet dílčích položek.

*V kupní smlouvě byly požadovány následující přílohy:*

*Seznam Příloh:*

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10  
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

- Příloha č. 1 – Technická specifikace
- Příloha č. 2 – Cenová nabídka

V čl. III. odst. 3 smlouvy je uvedeno:

- Položkový rozpočet tvoří nedílnou součást této smlouvy a je uveden v Příloze č. 2 – Cenová nabídka.

Zadavatel posoudil účastníkem předloženou nabídku, nicméně zjistil, že součástí nabídky nebyla příloha č. 2 – Cenová nabídka ani naceněný rozpočet dílčích položek.

Z tohoto důvodu zadavatel účastníka žádá o doložení požadované přílohy - Cenové nabídky vč. naceněného rozpočtu dílčích položek.

Pro odpověď účastníka na uvedenou výzvu byla stanovena lhůta do 3 pracovních dnů od doručení výzvy. Předmětná výzva byla účastníku zaslána dne 17. 9. 2021 a tentýž den mu byla doručena. Lhůta pro odpověď tedy účastníku uplynula dne 22. 9. 2021.

Jelikož zadavatel neobdržel na předmětnou výzvu žádnou reakci, zaslal dne 29. 9. 2021 účastníku žádost o vyjádření, kdy může očekávat odpověď. Následně zadavatel znovu dne 1. 10. 2021 zaslal účastníku další e-mail, v němž uvedl, že mu ani po urgenci ze dne 29. 9. 2021 nepřišla žádná odpověď, a proto účastníka opětovně požádal o reakci.

Účastník následně ještě dne 1. 10. 2021 reagoval tak, že pošle požadované dokumenty, a požádal o sdělení termínu, do kdy objasnění má zaslat. Tentýž den zaslal účastník dokumenty - manuál na SINGLE nabíjecí stanici a manuál na webové rozhraní a vyjádřil se tak, že odpověď není kompletní.

Na základě zaslání prvního částečného objasnění nabídek v rámci předmětného zadávacího řízení postupoval zadavatel dle § 46 odst. 1 zákona a prodloužil lhůtu pro objasnění nabídek do 8. 10. 2021, přičemž pokud by účastník neodpověděl, byl upozorněn na možnost vyloučení z další účasti v zadávacím řízení.

Účastník dne 8. 10. 2021 v 15:12, tj. v poslední stanovený den lhůty, reagoval tak, že se omlouvá a není schopen dodat požadované doklady, a dále se vyjádřil, že dokumenty předloží až koncem následujícího týdne.

Účastník následně reagoval dne 15. 10. 2021 e-mailem, v němž doložil technickou specifikaci předmětu plnění, manuál, certifikaci a rozpočet dílčích položek. Hodnotící komise na svém druhém jednání provedla posouzení předložených dokladů a dospěla k závěru, že účastník dostatečně neprokázal splnění požadavků zadavatele na předmět plnění, a proto rozhodla o zaslání další výzvy, kdy měly být objasněny mimo jiné následující nejasnosti:

**1) Zadavatel stanovil v čl. 8.1 zadávací dokumentace mimo jiné následující:**

- Každý účastník předloží v rámci své nabídky všechny přílohy návrhu smlouvy.

V kupní smlouvě byly požadovány následující přílohy:

Seznam Příloh:

- Příloha č. 1 – Technická specifikace

V čl. I. odst. 1 smlouvy bylo uvedeno:

- Prodávající se na základě této smlouvy zavazuje dodat Kupujícímu technologii E-nabíjecích zařízení DC pro nabíjení vozidel, specifikovanou v Zadávací dokumentaci - Technické specifikaci (dále též „stanice), která tvoří přílohu této smlouvy č. 1 – Technická specifikace a nabídkou Prodávajícího č. .... ze dne XX. 0X. 2021 /vyplní účastník/, která tvoří přílohu této smlouvy č. 2 – Cenová nabídka.

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10**  
**„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

*Hodnotící komise posoudila účastníkem předloženou nabídku a její objasnění a doplnění, nicméně zjistila, že součástí nabídky ani po jejím doplnění stále není celá požadovaná příloha č. 1 – Technická specifikace uvedená v zadávací dokumentaci pro danou část, která měla tvořit přílohu smlouvy č. 1.*

*Hodnotící komise zdůraznila, že uvedené ustanovení smlouvy je nutné vykládat tak, že dodavatel nejenže předloží konkrétní technickou specifikaci prostřednictvím produktových listů, ale především tak, že dodavatel vzhledem k tomu, že smlouva výslovně odkazuje na technickou specifikaci uvedenou v zadávací dokumentaci, je povinen předložit jako přílohu č. 1 text zadávací dokumentace uvedený v čl. 4 pro danou část, tj. kompletně pro část 3:*

*Hodnotící komise proto požádala účastníka o doplnění této přílohy, která bude obsahovat kompletní specifikaci předmětu plnění pro část 3, která je uvedena v zadávací dokumentaci v čl. 4, neboť na tuto přílohu smlouva odkazuje.*

**2) Dále hodnotící komise ve vztahu k předmětu plnění v části 3 požadovala upřesnit, popř. zodpovědět následující dotazy, neboť tyto informace ani po doplnění nabídky hodnotící komise neměla, a nemohla tak posoudit splnění požadavků zadavatele na předmět plnění:**

- z popisu nevyplývalo, zdali je stanice vybavena AC zásuvkou Type 2, 22kW dle zadání.
- nebylo zřejmé, je-li návod pro stanici 150kW s AC 22 kW zásuvkou - Rychlonabíjecí stanice nebo Kombinované stanice.
- nebylo zřejmé, zdali výkres pro základ stanice je pro požadovanou DC stanici 150KW+AC 22kW zásuvka.
- chyběl CE certifikát v ČJ.
- z předložených certifikátů nebylo zřejmé, že DC stanice RAPID PLUS je stanice stejná s EVMS-150 nebo je totožná s popisem CE certifikátu - ejoin Charger, ejoin Wallbox, FC..., tj. hodnotící komise požádala dodavatele o objasnění, zda budou dodány výrobky shodné s popisem v CE certifikátu.

*Hodnotící komise proto požadovala, aby dodavatel objasnil veškeré výše uvedené body.*

Účastník na výše uvedenou výzvu k objasnění, doplnění přílohy č. 1 návrhu smlouvy a objasnění splnění požadavků na předmět plnění reagoval e-mailem dne 22. 10. 2021. Účastník doložil mimo jiné objasnění nabídky pro část 3, nicméně účastník vůbec nedoložil technickou specifikaci předmětu plnění opakovaně požadovanou hodnotící komisí (viz citovaný bod 1 první i druhé výzvy), tj. hodnotící komise nemohla konstatovat, že účastník akceptoval požadavky zadavatele na předmět plnění v dané části. Hodnotící komise tak nemohla na základě účastníkem předložených dokladů dospět k závěru, že účastník splnil veškeré požadavky zadavatele na předmět plnění, neboť účastník ani přes opakované výzvy nedoložil, že akceptuje požadavky zadavatele na předmět plnění, stanovené v zadávací dokumentaci v čl. 4 pro danou část, který účastník ani přes opakované žádosti hodnotící komise nebyl ochoten doplnit.

Hodnotící komisi nezbylo než zadavateli navrhnout vyloučení účastníka v souladu s ust. § 48 odst. 2 písm. a) zákona z další účasti v zadávacím řízení, neboť údaje a doklady předložené účastníkem zadávacího řízení nesplňují zadávací podmínky a účastník je ani přes dvě výzvy hodnotící komise k objasnění, doplnění nabídky nedoložil.

Zadavatel proto v souladu s ust. § 48 odst. 2 písm. a) zákona vyloučil dodavatele ejoin, s.r.o., IČ: 51900921, se sídlem Štúrova 1, Dubnica nad Váhom 018 41, Slovensko, z další účasti v části 3 tohoto zadávacího řízení.



### 6. Označení vybraného dodavatele a odůvodnění jeho výběru – v části 3

Hodnotící kritérium dle zadávací dokumentace:

*PLATÍ PRO ČÁST 3 ZAKÁZKY*

*Podané nabídky budou v souladu dle § 114 odst. 1 zákona hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek v souladu s ustanovením § 114 odst. 2 zákona hodnotit podle nabídkové ceny v Kč bez DPH a kvality.*

*Ta bude posuzována podle následujících kritérií s váhami:*

Kritérium	Váha kritéria
Celková cena	85 %
Délka záruky	15 %

*Zadavatel dále uvádí specifikaci hodnocení pro jednotlivá hodnotící kritéria:*

*Kritérium č. 1 – Celková cena (v Kč bez DPH)*

*Při hodnocení ceny je rozhodná její celková výše bez DPH. Nejvýhodnější nabídka má minimální hodnotu.*

*Účastníci doplní hodnotu do čl. III odst. 1 smlouvy.*

*Kritérium č. 2 – Délka záruky (v měsících od předání)*

*Nejvhodnější nabídka má maximální hodnotu. U tohoto kritéria bude hodnocena poskytnutá délka záruční doby pro dodávané zařízení garantovaná výrobcem zařízení nad rámec minimální požadované délky. V rámci tohoto hodnotícího kritéria uvede účastník v návrhu smlouvy délku záruční doby vyjádřenou v měsících od předání. Zadavatel požaduje minimální délku záruční doby 24 měsíců od předání předmětu plnění. Maximální možná záruční lhůta, kterou zadavatel zohlední v rámci hodnotícího kritéria, bude doba 60 měsíců (pokud by účastník nabídl záruční dobu delší než 60 měsíců, bude mu pro potřeby hodnocení započtena doba 60 měsíců). Hodnocena bude hodnota přesahující požadovanou minimální hodnotu (tj. při nabídnutí minimální délky záruční doby bude v rámci hodnocení nabídka hodnocena počtem bodů 0).*

*Účastníci doplní hodnotu do čl. V odst. 2 smlouvy.*

*Vyhodnocení kritérií*

*Pro hodnocení nabídek použije hodnotící komise bodovací stupnici v rozsahu 0 až 100. Každé jednotlivé nabídce bude dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria. Pro číselně vyjádřitelná kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.*

$$\begin{array}{l} \text{Počet} \\ \text{bodů} \\ \text{kritéria} \end{array} = 100 * \frac{\text{Hodnota nejnižší nabídky}}{\text{Hodnota nabídky}}$$

*Pro číselně vyjádřitelná kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvhodnější nabídce.*

$$\begin{array}{l} \text{Počet} \\ \text{bodů} \\ \text{kritéria} \end{array} = 100 * \frac{\text{Hodnota nabídky}}{\text{Hodnota nejlepší nabídky}}$$

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10  
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

Hodnocení nabídek provede hodnotící komise tak, že jednotlivá bodová ohodnocení nabídek dle dílčích kritérií vynásobí příslušnou vahou daného kritéria. Na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek hodnotící komise stanoví pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek tak, že jako nejúspěšnější bude stanovena nabídka, která dosáhla nejvyšší bodové hodnoty.

**Výsledek nového hodnocení nabídek podaných v části 3 (po vyloučení výše uvedeného účastníka z další účasti v části 3):**

**Souhrnná tabulka hodnocení dílčího kritéria**

Kritérium č. 1 Cena v Kč bez DPH

Váha dílčího kritéria (%) 85

Číslo nabídky	Hodnocený účastník	Cena v Kč bez DPH Kč	Bodová hodnota nabídky	Vážená bodová hodnota nabídky
1	EV Solutions s.r.o.	2 282 070,00	59,16	50,28
2	Porsche Česká republika s.r.o.	1 927 426,30	70,04	59,54
3	Ekoenergetyka -Sales Sp. z o.o.	1 648 270,85	81,90	69,62
4	SMARTEV CDS s.r.o.	1 350 000,00	100,00	85,00
5	Elexim eMobility, s.r.o.	2 263 444,00	59,64	50,70
6	Olife Energy, a.s.	2 336 567,00	57,78	49,11

**Souhrnná tabulka hodnocení dílčího kritéria**

Kritérium č. 2 Záruční doba

Váha dílčího kritéria (%) 15

Číslo nabídky	Hodnocený účastník	Záruční doba měsíce	Bodová hodnota nabídky	Vážená bodová hodnota nabídky
1	EV Solutions s.r.o.	0	0,00	0,00
2	Porsche Česká republika s.r.o.	0	0,00	0,00
3	Ekoenergetyka -Sales Sp. z o.o.	0	0,00	0,00
4	SMARTEV CDS s.r.o.	6	16,67	2,50
5	Elexim eMobility, s.r.o.	36	100,00	15,00
6	Olife Energy, a.s.	36	100,00	15,00

**Souhrnná tabulka hodnocení podle všech zadaných kritérií**

Číslo nabídky	Hodnocení účastníci	Cena v Kč bez DPH	Záruční doba	Součet
1	EV Solutions s.r.o.	50,28	0,00	50,28
2	Porsche Česká republika s.r.o.	59,54	0,00	59,54

**innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10  
„V 00541 – dodávka nabíjecích stanic – nové vyhlášení“**

3	Ekoenergetyka -Sales Sp. z o.o.	69,62	0,00	69,62
4	SMARTEV CDS s.r.o.	85,00	2,50	87,50
5	Elexim eMobility, s.r.o.	50,70	15,00	65,70
6	Olife Energy, a.s.	49,11	15,00	64,11

**Konečné pořadí v části 3 dle stanových hodnotících kritérií:**

Pořadí po hodnocení	Hodnocení účastníci	Cena v Kč bez DPH	Záruční doba	Součet
1	<b>SMARTEV CDS s.r.o.</b> , Přátelství 986/19, Uhříněves, 104 00 Praha 10, IČ: 03233090	85,00	2,50	87,50
2	<b>Ekoenergetyka -Sales Sp. z o.o. – vedoucí člen</b> , Ul. Piotrkowska 148/150, Lodz; Lodzkie 90-063, Polsko, IČ: 384907343, <b>další člen Ekoenergetyka - Polska S.A.</b> , ul. Rozwojowa 7A, 66-002 Nowy Kisielin, Polsko, IČ: 081115852	69,62	0,00	69,62
3	Elexim eMobility, s.r.o., <b>Riegrovo náměstí 179/14, 767 01 Kroměříž, IČ: 06686770</b>	50,70	15,00	65,70
4	<b>Olife Energy, a.s.</b> , Lazarská 11/6, Nové Město, 120 00 Praha 2, IČ: 08044589	49,11	15,00	64,11
5	<b>Porsche Česká republika s.r.o.</b> , Praha 5 - Jinonice, Radlická 740/113d, PSČ 15800, IČ: 25654012	59,54	0,00	59,54
6	<b>EV Solutions s.r.o.</b> , č.p. 323, 289 17 Semice, IČ: 05832365	50,28	0,00	50,28

Nabídka účastníka **SMARTEV CDS s.r.o.**, Přátelství 986/19, Uhříněves, 104 00 Praha 10, IČ: 03233090, je nejvýhodnější nabídkou dle stanovených hodnotících kritérií a dle provedeného posouzení nabídky se jedná o nabídku, která splnila požadavky zadavatele stanovené v zadávací dokumentaci. Smlouva tak byla uzavřena s vybraným dodavatelem **SMARTEV CDS s.r.o.**, Přátelství 986/19, Uhříněves, 104 00 Praha 10, IČ: 03233090.

**7. Označení poddodavatele/ů**

Není známo, že by vybraný dodavatel měl plnit zakázku prostřednictvím poddodavatelů.

**8. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem**

Jednací řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem nebylo použito.

**9. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

**10. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu**

Zjednodušený režim nebyl použit.

**11. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému**

Zadávací řízení nebylo zrušeno. Dynamický nákupní systém nebyl zaveden, neboť se nejedná se o pořízení běžného, obecně dostupného zboží, služeb či stavebních prací.

**12. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků**

Nabídky se podle § 107 odst. 1 zákona podávaly písemně v českém jazyce, a to v elektronické podobě výhradně prostřednictvím JOSEPHINE na adrese <https://josephine.proebiz.com/cs/profile/innogy-energo-s-r-o>.

**13. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů spolu s uvedením přijatých opatření**

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

**14. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části**

Zakázka byla rozdělena na části.

**15. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ**

Zadavatel nepožadoval prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ.

V Brně dne: 07. 02. 2022

.....  
František Brenčíč

**innogy Energo, s.r.o.**