


# Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje – komunikace č. III/27920

## 0. Průvodní zpráva



Dílo: <b>Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje – komunikace č. III/27920</b>		 <b>Agentura regionálního rozvoje, spol. s r. o.</b> U Jezu 525/4 460 01 Liberec  <a href="http://www.arr-nisa.cz">www.arr-nisa.cz</a>
Stupeň dokumentace: Realizační, VZ	Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Datum / Verze: 5/2020, Aktualizace 05/2021 pro VZ
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Autor: Ing. Miluše Portlová, DiS.
Část: 0.	Měř:	Číslo zakázky:



## Obsah

0. Základní údaje .....	4
1. Cíle projektu .....	5
2. Soulad projektu a strategií .....	5
3. Vymezení řešeného území .....	5
4. Popis a posouzení stávajícího stavu .....	7
5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření .....	9
6. Negativní vlivy v průběhu realizace.....	10
7. Návaznost na jiná opatření .....	10

## 0. Základní údaje

### Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace  
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06  
IČ: 70946078

Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel  
Tel: 488 043 246, e-mail: [jan.ruzicka@ksslk.cz](mailto:jan.ruzicka@ksslk.cz)  
ID datové schránky: bdnkk7w

### Projektant:

ARR – Agentura regionálního rozvoje spol. s r.o.  
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec  
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel  
Tel: +420 602 342 934, e-mail: [p.dobrovsky@arr-nisa.cz](mailto:p.dobrovsky@arr-nisa.cz)  
ID datové schránky: njmndgs

### Řešitelský tým:

Ing. Petr Dobrovský  
Ing. Miluše Portlová, DiS., tel: +420 607 115 120, e-mail: [m.portlova@arr-nisa.cz](mailto:m.portlova@arr-nisa.cz)

### Datum zpracování:

1/2020 – 5/2020

### Lokalita:

Liberecký kraj, okres Semily  
• Silnice č. III/27920 – Ploukonice – hranice LK

### Stupeň dokumentace:

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

## 1. Cíle projektu

Oblast Všeně a okolí je historicky velmi intenzivně zemědělsky využívána, vyskytují se zde rozsáhlé zemědělské plochy a pastviny. Menší zelené enklávy, remízy a jiné obdobné plochy zeleně v důsledku scelování pozemků z krajiny prakticky vymizely. Aleje ovocných stromů se často stávají jediným biotickým prvkem a útočištěm pro živočichy v této antropogenní a intenzivně zemědělsky využívané krajině. Silniční zeleň daného území charakterizují především aleje starých ovocných stromů. Většina stromů stávajících alejí vyžaduje postupnou náhradu či komplexní obnovu. **Hlavním cílem daného projektu je především obnovit alej ovocných stromů, kterou dnes tvoří pouze její fragmenty. Projekty na rekonstrukci vybraných alejí Libereckého kraje mají společný cíl, kterým je zlepšit stávající neuspokojivý stav silniční zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací v rámci Libereckého kraje.**

Navrhovaná opatření vedou jednoznačně ke zlepšení stavu lokality, podpoře životaschopnosti stávající zeleně, zajištění zachování původních druhů (př. staré a původní odrůdy ovocných stromů). Opatření jsou dále zaměřena na zvýšení početnosti druhů a dlouhodobé zachování a obnova hodnotných krajinných prvků na lokalitě.

## 2. Soulad projektu a strategií

Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci cílů oblasti podpory 4.3. Posílit přirozené funkce krajiny, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR.

Projekt je dále v souladu s Konceptí ochrany přírody Libereckého kraje a vychází z Prvotní analýzy stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019). Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí ve čtyřech oblastech Libereckého kraje, kterými jsou: Hodkovicko/Českokubsko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeně a okolí. Potřebnost zásahů zde byla rozdělena na priority I – III. Předmětný projekt vychází z této koncepce a v rámci potřebnosti byl zařazen do PRIORITY I, tedy do skupiny silniční zeleně vyžadující akutní zásah.

Výše uvedená analýza je součástí komplexního systému péče o silniční zeleň v rámci Libereckého kraje, kterou provádí Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o. Jedná se již o třetí analýzu stavu silniční zeleně, na kterou vždy navazují konkrétní projektové dokumentace a následná realizace záměrů. Předcházející analýzy byly zaměřeny na oblast Novoborska (Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska, 5/2018) a Frýdlantska (Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012), kde byla již většina záměrů realizována.

## 3. Vymezení řešeného území

Řešená komunikace je následující:

- Silnice č. III/27920 – Ploukonice – hranice LK

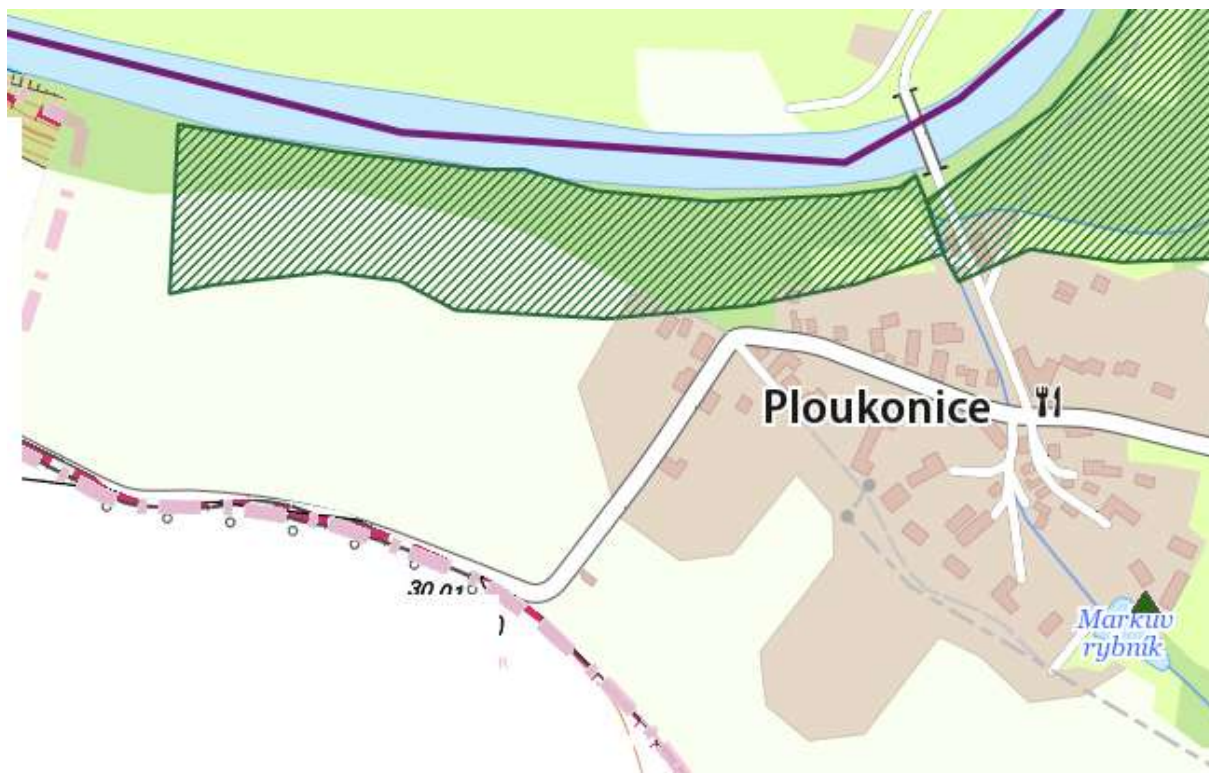
Komunikace prochází rovinatým terénem a propojuje obce Ploukonice a Doubrava. V rámci projektu je řešen pouze úsek z Ploukonic k hranici Libereckého kraje. Zpevněná plocha komunikace je od okolních polností oddělena zeleným pásem, na kterém se nachází relativně souvislá alej jabloní. Řešený úsek okrajově zasahuje do zastavěného území obce Ploukonice, kde se nachází fragmenty stromořadí.

Řešený úsek komunikace má délku 0,7 km.



Vymezení řešeného úseku komunikace. Detailně je zakresleno v přílohách projektu.

Projektové řešení se dotýká více pozemků nejednotného vlastníka. Přehled dotčených pozemků a jejich vlastníků je součástí samostatné přílohy. Řešená komunikace není součástí žádného maloplošného ani velkoplošného zvláště chráněného území, ani území soustavy NATURA 2000. Prvky územního systému ekologické stability se komunikace nedotýkají. Alej není registrovaný významný krajinný prvek. Výskyt zjištěných zvláště chráněných druhů je součástí výčtu samostatného biologického posouzení (viz příloha).



Úsek komunikace z hlediska vztahu k ochraně ŽP (zdroj: <http://geoportal.kraj-lbc.cz/ochranaprirody>)

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.



## 4. Popis a posouzení stávajícího stavu

Silniční zeleň řešeného úseku má charakter aleje. Místy je relativně pravidelná, vyskytují se však i četné proluky. Stromy rostou v zatravněném komunikačním pásu do vzdálenosti 3 m od zpevněné hrany komunikace. Terén je zcela rovinatý.

Z hlediska zastoupení druhů se jedná o jednodruhovou alej starých dožívajících ovocných stromů jabloní domácích (*Malus domestica*). Na řadě z nich jsou patrné četné nezhojené rány po řezech, s tím spojená deformace přirozeného habitu jedinců, tvorba dutin, výskyt dřevokazných hub, apod. Součástí aleje jsou i odumírající torza. Fyziologicky se jedná o dožívající ovocné dřeviny s výrazným ústupem vitality. Perspektiva stromů je krátkodobá. Včasným zásahem lze předejít plošné likvidaci.

V rámci dokumentu „Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje“ byla rekonstrukce aleje zařazena do PRIORITY I, tedy do skupiny alejí vyžadující akutní zásah.

Stromy rostoucí podél komunikace byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, došlo k určení jejich detailních dendrometrických parametrů a bylo provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti jsou uvedeny v inventarizačních tabulkách, stávající stav je patrný i z přiložené fotodokumentace.** Jedná se tak o dostatečně přesné zhodnocení stávajícího stavu dřevin na lokalitě.

**Z hlediska využívání jde o funkční typ zeleně s nízkými až minimálními nároky na péči - třída 4**

Třída	Popis
1	Mimořádné nároky na péči na zvláště exponovaných stanovištích v centrálních a centru blízkých oblastech s významem utvářejícím vzhled města či obce.
2	Průměrné nároky na péči u všech ploch zeleně, pokud nejsou zařazeny do 1 třídy. Typicky zpravidla zahrnuje zeď bydlení jako funkční typ zeleně s nejvyšším podílem v systémech zeleně sídel.
3	Nízké nároky na péči, odlehlé objekty, špatně přístupné části parků, plochy ležící ladem. Zpravidla funkční typy krajinné zeleně na území města.
4	<i>Plochy neudržované zeleně nebo udržované pouze příležitostně.</i>

**Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 3 a 4.**

Stupeň	Popis
1	Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů
2	Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným pěstebním zásahem
3	<i>Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezy, vazby).</i>
4	<i>Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost stabilizace pěstebními zásahy.</i>
5	Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace.

**Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 3**

Stupeň	Parametr		
	Frekvence provozu	Typ komunikace	Hodnota majetku
1	konstantní provoz osob >35 za hodinu	dálnice, silnice I. třídy a hlavní ulice v zastavěném území	riziko vzniku škod na nemovitostech převyšující 2.000.000 Kč
2	provoz osob mezi 10 a 35 za hodinu, hřbitovy	silnice II. třídy a frekventované ulice v zastavěném území, parkoviště	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 500.000 a 2.000.000 Kč
3	<i>provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu</i>	<i>méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností</i>	<i>riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč</i>
4	provoz osob do 1 za den	méně frekventované silnice s dobrou viditelností	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč
5	provoz osob v řádu 1 za den	silnice bez obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč
6	provoz osob v řádu 1 za týden	žádný provoz automobilů	riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč

**Sklonitost terénu 1**

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých péstebních zásahů. Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. *rovina – sklon do 1:5,*
2. *mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,*
3. *svah – sklon 1:2 až 1:1.*



## 5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření

Odůvodnění potřeby opatření vychází z provedené podrobné inventarizace, která na vymezeném úseku komunikace v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost případného zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah ošetření.

Celkem inventarizováno: 74 ks stromů

### Opatření:

- **SO1 – Kácení - 38 ks stromů** – (není součástí žádosti do OPŽP)
- **SO2 – Ošetření - 35 ks stromů** \_ v rámci OPŽP
  - Řez zdravotní
  - Řez zmlazovací hluboký
  - Odstranění výmladků
  - Redukční řez lokální
  - Řez výchovný
- **SO3 – Výsadby – celkem 85 ks** (74x jabloň, 11x třešeň)\_ v rámci OPŽP
- *SO4 – Odstranění náletu – nebylo navrženo*
- **SO5 – Následná péče – 3 roky po výsadbě** (zajišťuje zhotovitel), 10 let udržitelnost projektu dle podmínek OPŽP (zajišťuje KSS LK)

Detaily výstupů z inventarizace a návrhy opatření jsou dále popsány v technické zprávě včetně všech příloh.

V rámci inventarizace byly navrženy stromy ke kácení. Ke kácení byly určeny dřeviny ve špatném zdravotním stavu, neperspektivní a se sníženou provozní bezpečností. Kácení není součástí žádosti do OPŽP.

Detaily technologie výsadby, použitých odrůd a postupu provedení následné péče, je uvedeno v technické zprávě a dalších přílohách projektu. V rámci projektu je kladen důraz na správné založení aleje a pečlivost provedení následné povýsadbové péče. Ta je nepostradatelnou a zásadní součástí celkové obnovy aleje a její důsledné provádění je podstatou pro dlouhodobou perspektivu kvalitní silniční zeleň na lokalitě.

Cílem navržených opatření je celková obnova aleje a zachování hodnotného krajinného prvku české krajiny. Lze jednoznačně očekávat přínos pro zvýšení ekologické stability a biodiverzity v rámci dotčené lokality i v jejím bezprostředním okolí. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav silniční zeleně s dlouhodobou perspektivou.

Realizací projektu nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů. Navržená opatření směřují jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

## 6. Negativní vlivy v průběhu realizace

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešené lokality. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období, které je v souladu se standardy AOPK.

Opatření budou provedena odbornou arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy AOPK – **Výsadba stromů**, Řada A (SPPK A02 001:2013), **Péče o funkční výsadby ovocných dřevin**, Řada C (SPPK C02 005:2016), **Řez stromů**, Řada A (SPPK A02:2015).

**Veškeré zásahy budou prováděny v souladu s podmínkami danými stanovisky a rozhodnutími příslušných správních orgánů.**

Vzhledem k tomu, že se jedná o úsek silnice III. třídy, bude třeba dbát na zvýšenou bezpečnost při práci a neohrožení bezpečnosti silničního provozu.

## 7. Návaznost na jiná opatření

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji. Po mnoha ošetřených alejích na Frýdlantsku, vycházející z koncepčního dokumentu **Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012**, byla iniciativa obnovy alejí přesunuta na oblast Novoborska. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje dané oblasti, vyplývá z koncepčního dokumentu – **Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska z 5/2018**. Na tento dokument plyně navazuje **Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019)**. Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí pro čtyři oblasti Libereckého kraje, kterými jsou: Hodkovicko/Českokubsko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí.

Výše uvedené koncepční dokumentace jsou součástí komplexního systému péče o silniční zeleň v rámci Libereckého kraje, kterou provádí Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o. Jedná se již o třetí analýzu stavu silniční zeleně, na kterou vždy navazují konkrétní projektové dokumentace a následná realizace záměrů. Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty v minulých letech.

Z prostředků Operačního programu životní prostředí byly realizované následující projekty:

- 29. výzva  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16\_029/0002518
- 32. výzva  
**Silniční zeleň Frýdlantsko III/2909 a III/2919**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16\_032/0002775
- 59. výzva  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2907 - I. etapa, č. III/2917**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006071  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2915**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006069  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2918, III/29110**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006058  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. II/291**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006070  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2911**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006038

- 93. výzva  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/03512 a III/0352**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_093/0008035

Ve fázi přípravy na realizaci jsou následující projekty:

- 108. Výzva  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0352 II. část a komunikace č. III/2904**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008834  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0353**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008821  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2901**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008822  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29015 I. část**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008823  
  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29110 II. část**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008824  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2914 a III/2903**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008838
- 131. Výzva  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. II/262 a III/26847**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/19\_131/0010824  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2628 a III/26210**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/19\_131/0010825  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2626**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/19\_131/0010748  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26212**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/19\_131/0010822  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26215**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/19\_131/0010749  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/27011**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/19\_131/0010823