

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

na akci: Rekonstrukce lokality Kolonka Znojmo

SO 01 – Stavební část – dopravní řešení

Zpevněné a parkovací plochy

(zpevněné a parkovací plochy budou opraveny v lokalitě Kolonka přibližně ve stejných trasách, původních rozměrech a výškovém členění, při zachování původního napojení na komunikaci v ulici Slovenská)

A.1 – Identifikační údaje:

A.1.1 – Údaje o stavbě: a) název: Rekonstrukce lokality Kolonka Znojmo – stavební část

b) místo stavby – Kraj Jihomoravský, k.ú. Znojmo,
lokalita Kolonka

c) předmětem PD je rekonstrukce zpevněných a parkovacích ploch

A.1.2 – Údaje o stavebníkovi: město Znojmo

Obroková 1/12

669 22 Znojmo

A.1.3 – Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

a) projektant: ing. Ivan Zbořil, Vedlejší 8, Brno 625 00
IČ: 46339221, č. aut. 1001457
obor: pozemní stavby

A.2 – Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

SO 101 – zpevněné a parkovací plochy

A.3 – Seznam vstupních podkladů:

- podklady poskytnuté stavebníkem, zaměření stavby
- vyhláška 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb – příloha č. 11

Březen 2021

vypracoval: Ing. Zbořil

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

na akci: Rekonstrukce lokality Kolonka Znojmo

SO 01 – Stavební část – dopravní řešení

Zpevněné a parkovací plochy

(zpevněné a parkovací plochy budou opraveny v lokalitě Kolonka přibližně ve stejných trasách, původních rozměrech a výškovém členění, při zachování původního napojení na komunikaci v ulici Slovenská)

B.1 – Popis území stavby:

- a) charakteristika území a stavebního pozemku – stávající zpevněné a parkovací plochy ve vnitrobloku – lokalita Kolonka - se nachází v zastavěném území města Znojmo. Navržená rekonstrukce zpevněných a parkovacích ploch je v souladu charakterem území.
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací – jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch v lokalitě Kolonka, kdy se zásadně nemění půdorysné rozměry ani výška nivelety, nemění se ani účel užívání. Navržené úpravy jsou v souladu s územním plánem.
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod – pro rekonstrukci stávajících zpevněných a parkovacích ploch se neřeší geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika. V prostoru úpravy se nenachází zdroje nerostů a podzemních vod.
- d) výčet a závěry provedených průzkumů – navržená rekonstrukce stávajících zpevněných a parkovacích ploch nevyžaduje provedení geotechnického a hydrogeologického průzkumu, stavebně historického průzkumu apod.
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů – uvažovaná lokalita není památkově chráněna, nenachází se v chráněném území.
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území – stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry – jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných a parkovacích ploch. Současné zpevněné plochy jsou odvodněny částečně do stávající jednotné kanalizace, zbývající část je odvodněna do zatravněných ploch. Upravené plochy budou odvodněny do zasakovacích drénů, které jsou součástí konstrukce zpevněných ploch a do okolní zatravněné plochy. Stejně jako za současného stavu bude část zpevněných ploch před domy č.p. 1701 a 1702 odvodněna do stávající kanalizace. Navržené úpravy nebudou mít vliv na okolní stavby ani odtokové poměry.
- h) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin – jsou řešeny v samostatné části dokumentace.
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa – rekonstrukcí zpevněných a parkovacích ploch nedochází k trvalému záboru zemědělského půdního fondu. Nedochází k záborům pozemků určených k plnění funkce lesa.

- j) územně technické podmínky – napojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu zůstává původní. Bezbariérový přístup se nemění. Na jednotlivých parkovacích plochách jsou vyhrazena odstavná a parkovací stání pro OOSP.

Údaje o zpracovaných technických výpočtech

Bilance dešťových vod

$$Q = \psi \cdot S \cdot q \quad s$$

Stávající odtok

Zpev. plocha – asfaltová plocha	0,0325 . 0,8 . 161	4,19 l/s
Zpev. plocha – betonová plocha.....	0.0348 . 0.8 . 161	4,48 l/s
Plocha – drť, výtluky	0,0368 . 0,5 . 161	2,96 l/s
Zatrávněná plocha	0,0542 . 0,15 . 161	1,30 l/s
Celkem:.....		12,93 l/s

Navržený odtok

Zpevněná plocha – bet. dlažba nebo žul. kostky do drti....	0,1081 . 0,5 . 161	8,7 l/s
Zpevněná plocha – žul. kostka se zatrávněnou spárou	0,0522 . 0,4 . 161	3,36 l/s
Celkem		12,06 l/s

Rekonstrukcí zpevněných a parkovacích ploch dojde k mírnému snížení množství dešťových vod.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice – rekonstrukce zpevněných a parkovacích ploch je součástí celkové rekonstrukce lokality Kolonka.
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí: rekonstrukce zpevněných a parkovacích ploch proběhne na parc.č. 2860, 5456/1 – k.ú. Znojmo město .
- m) na žádném pozemku nevznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření – rekonstrukce zpevněných a parkovacích ploch neklade nároky na monitoring a sledování přetvoření.
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu – zůstává původní – opraví se stávající vjezdy (uloží se nájezdové obrubníky), odvodnění bude do zasakovacího drénu jako součástí konstrukce plochy a do okolních zatrávněných ploch, část plochy před domy č.p. 1701 a 1702 bude odvodněna liniovými žlaby do stávající jednotné kanalizace (původní plocha před domy je odvodněna do dvou dešťových vpustí).

B.2 – Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby:

- a) jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných a parkovacích ploch. Jejich zpevněný povrch tvoří v současné době kombinace asfaltové plochy s výtluky, betonové plochy a zaválcovaná prosívka.
- b) účel užívání stavby – zpevněné a parkovací plochy – se nemění
- c) jedná se o trvalou stavbu
- d) pro navržené stavební úpravy nebylo nutné požadovat výjimky z technických požadavků na stavby ani z požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.
- e) podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zohledněny v technických zprávách a výkresech jednotlivých částí PD.
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby: návrhová rychlost max. 30 km/hod, šířka zpevněných příjezdů k parkovacím místům v rozmezí 6 – 7 m, délka 81 a 95 m.
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – uvažované zpevněné a parkovací plochy nejsou památkově chráněny, nenachází se v památkové oblasti.
- h) základní bilance stavby, potřeby a spotřeby médií a hmot – pro navrhovanou rekonstrukci zpevněných a parkovacích ploch bude potřeba a spotřeba médií a hmot vzhledem k jejímu rozsahu malá – bude odpovídat rozsahu stavby.
- i) základní předpoklady výstavby – zahájení červen 2021, dokončení prosinec 2021.
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb – rozsah stavby není velký – nebude nutné řešit předčasné užívání stavby ani prozatímní užívání staveb.
- k) orientační náklady stavby (zpevněné plochy) – 6,8 mil. bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus -územní regulace: navržená rekonstrukce zpevněných a parkovacích ploch nemá zásadní vliv na požadavky urbanismu a územní regulace.
- b) architektonické řešení – rekonstrukce zpevněných a parkovacích ploch znamená nahrazení původních asfaltových a betonových povrchů s četnými a rozsáhlými výtluky novým povrchem – žulovou kostkou a v ploše parkování žulovou kostkou se zatravněnou spárou. Z hlediska architektonického tím celý prostor vnitrobloku nepochybně získá.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení: původní vrstvy zpevněné i nezpevněné plochy budou odstraněny, podloží zpevněno na hodnotu 30 MPa a následně budou realizovány vrstvy nově opravené zpevněné plochy s finálním povrchem – žulovou kostkou nebo betonovou dlažbou.
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – pro navrženou rekonstrukci zpevněných a parkovacích ploch bude celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody minimální.
- c) celková spotřeba vody: vzhledem k charakteru stavby – úpravy stávajících zpevněných a parkovacích ploch – bude spotřeba vody omezena pouze na betonové lože pro betonové obrubníky.
- d) celkové produkované množství odpadů a emisí – bude z důvodů technického řešení opravy komunikace omezeno pouze na prořezy betonové dlažby a betonových nebo žulových obrubníků.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě – rekonstrukcí zpevněných a parkovacích ploch nedochází ke změně v požadavcích na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace – rekonstrukcí zpevněných a parkovacích ploch se nemění stávající řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Na upravených parkovacích plochách budou zřízena 3 odstavná a parkovací stání pro OOSP.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby – je zajištěna dostatečně nadimenzovanými prvky, skladbou zpevněných ploch a konstrukcemi, odpovídajícími obecným technickým požadavkům na stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu – stávající zpevněné a parkovací plochy mají povrch tvořený kombinací asfaltového povrchu, betonového povrchu a zavalcované prosívky. Dešťové vody jsou vsakovány do okolních zatravněných ploch. Část plochy byla odvodněna do dešťových vpustí, ale tyto jsou již v současné době pravděpodobně nefunkční.
- b) popis navrženého řešení: stávající vrstvy zpevněné plochy se odstraní, podloží se zpevní na hodnotu 30 MPa. Poté se realizují navržené vrstvy opravené zpevněné plochy – do lemování z kamenných obrubníků do betonu C 20/25 XF4. Finální vrstvu tvoří dlažba ze žulových kostek 100/100/100 mm nebo bet. dlažba tl. 80 mm.
- 1. Zpevněné a parkovací plochy
 - a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby: stavba obsahuje opravu účelové komunikace – zpevněné plochy příjezdu k parkovacím místům – ve stejném půdorysném uspořádání, obdobném výškovém a směrovém členění.
 - b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
 - jedná se o opravu stávající účelové komunikace – zpevněné plochy příjezdu v parkovacím místě v lokalitě Kolonka. Šířka 6 nebo 7 m, příčné uspořádání je navrženo se sklonem povrchu 2% do okolních zatravněných ploch.
 - parametry trasy – šířka 6 a 7 m, délka 81 a 95 m. Zdůvodnění trasy – při opravě stávající účelové komunikace v lokalitě Kolonka bude dodrženo směrové, šířkové i výškové uspořádání stávající komunikace
 - návrh konstrukce zpevněné plochy:
 - betonová dlažba 200/100/80 mm tl. 80 mm
 - nebo žulová kostka 100/100/100 mm
 - drť frakce 4 – 8 mm tl. 40 mm
 - SC tl. 200 mm
 - štěrkodrť frakce 0 – 32 mm tl. 150 mm
 - pláň – hutnit na únosnost 30 MPa
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

délka, šířka komunikace, její výškové uspořádání, příčný sklon – to vše je dáno parametry stávajících zpevněných ploch v lokalitě Kolonka. Návrh zemního tělesa je řešen tak, aby byly dodrženy požadavky na účelovou komunikaci, pojížděnou převážně osobními automobily, vozidly svozové firmy a občasné pojezdy nákladními vozy nebo vozy hasičského záchranného sboru.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Na stavbě nebudou řešena technická a technologická zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení – jsou zpracovány v samostatné části projektové dokumentace autorizovaným technikem.

B.2.9 – Úspora energie a tepelná ochrana

Navržená rekonstrukce zpevněných a parkovacích ploch nemá zásadní vliv na řešení úspory energie a tepelné ochrany.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí: povrchová úprava opravené zpevněné a parkovací plochy je navržena z žulových kostek nebo betonové dlažby tl. 80 mm – bez zkosených hran. Toto řešení zlepší hlukové vlastnosti upravené zpevněné plochy a negativně neovlivní zvukově izolační vlastnosti stávající zástavby rodinných domů.

B.2.11 – zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Pro navrženou rekonstrukci zpevněných a parkovacích ploch není nutné řešit ochranu stavby před negativními účinky vnějšího prostředí popsané v odstavcích a) až f).

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Navrženou rekonstrukcí zpevněných a parkovacích ploch se zásadně nemění napojovací místa ani rozměry a výkonové kapacity technické infrastruktury.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení
- b) napojení území na dopravní infrastrukturu
- c) doprava v klidu
- d) pěší a cyklistické stezky

Rekonstrukcí zpevněných a parkovacích ploch se nemění stávající dopravní řešení, popsané v odstavcích a) až d).

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Řešení vegetace a související terénní úpravy jsou součástí samostatného dílu projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí
- b) vliv na přírodu a krajinu
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí
- e) záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Pro navrženou rekonstrukci zpevněných ploch není nutné řešit vlivy stavby na životní prostředí a jeho ochranu, popsané v odst. a) až f).

B.7 Ochrana obyvatelstva

Záměr rekonstrukce zpevněných a parkovacích ploch nemá negativní vliv na ochranu obyvatelstva.

B.8 – Zásady organizace výstavby:

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění – pro provedení rekonstrukce zpevněných a parkovacích ploch bude využito mobilní techniky dodavatelské firmy. Spotřeba výše uvedených médií nebude velká, odpovídá malému rozsahu opravy.
- b) odvodnění staveniště – Odvodnění staveniště zůstává původní - do okolních zatravněných ploch.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu – staveniště bude vymezeno upravovanými prostory, doprava materiálu je možná stávajícím příjezdem, napojení na inženýrské sítě je popsáno v bodu a).
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – rekonstrukce zpevněných ploch nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin – okolí staveniště bude chráněno vlastními stavebními konstrukcemi, související asanace, demolice a kácení dřevin jsou součástí samostatného dílu dokumentace.
- f) maximální zábory pro staveniště – stavba proběhne na parc.č. 2860 a 5456/1 – k.ú Znojmo - město, staveniště bude přímo tvořit upravovaný prostor.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy – navržené řešení stavebních úprav nevyžaduje zvýšené nároky na bezbariérové obchozí trasy.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci zpevněných a parkovacích ploch, vznikne v průběhu stavby níže popsané množství stavební suti a ostatního stavebního

odpadu, se kterým bude nakládáno podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů takto:

- recyklovatelné materiály budou nabídnuty k recyklaci na recyklačním zařízení
- spalitelný odpad bude nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů
- nespalitelný odpad bude uložen na povolené skládce

Zodpovědnou osobou za likvidaci odpadů stavby je majitel stavby, který ji může smluvně přenést na dodavatele stavby nebo na jinou firmu, zabývající se touto činností. Ve smlouvě o likvidaci odpadů musí být výslovně uvedeny názvy a kódy likvidovaných odpadů. Podle § 12 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je každý povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna.

Po dobu stavebních prací je nutné eliminovat dopady na životní prostředí (zvýšená prašnost atd.), které jsou vyvolány vlastními stavebními pracemi a provozem vozidel odvázejících odpad.

Kategorizace a předpokládané množství odpadů dle vyhl. č.381/2001 Sb:

č.odpadu	název	zařazení	množství	způsob likvidace
<i>odpady ze stavební činnosti:</i>				
170101	beton	O	87 t	recyklace
170904	směsné stavební odpady	O	14 t	recyklace
170504	zemina a kamení	O	458 t	recyklace

u asfaltových směsí bude provedena zkouška přítomnosti dehtu, podle výsledku budou zařazeny do jedné ze dvou kategorií:

170302	asfaltové směsi	O		recyklace
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	N	48 t	viz pozn.

pozn: nebezpečný odpad bude likvidován oprávněnou firmou a uložen na skládce nebezpečného odpadu.

Na stavbě se nenachází azbest ani výrobky z azbestu.

Přepravní trasy budou realizovány v souladu se stávajícím dopravním značením.

- bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin – u rekonstrukce stávající zpevněné a parkovací plochy není nutné řešit.
- ochrana životního prostředí při výstavbě – vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci zpevněných ploch, nebude docházet k ohrožení životního prostředí při výstavbě. Při výjezdu z prostoru opravované komunikace bude zřízena čistící zóna.
- zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci –

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat následující zákony, vyhlášky a nařízení:

- zákoník práce č. 262/2006 Sb (zejména jeho část V.) ve znění pozdějších změn
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění změny 362/2007 Sb. a 189/2008 Sb.

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobných požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 178/2001 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění NV č. 523/2002 Sb. a NV č. 441/2004 Sb.
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Při skladování a manipulaci je nutno dodržet příslušná ustanovení ČSN 26 90 30, ČSN 26 90 10 a NV č. 101/2005 Sb.

Z požárního hlediska bude při realizaci stavby zabezpečován systém požární ochrany podle vyhlášky ministerstva vnitra ČR č. 246/2001 Sb.

Bezpečnost vnitřních rozvodů a instalací (rozvody elektro, vytápění a pod.) musí být před uvedením do provozu doložena provedením příslušných revizí a zkoušek podle požadavku § 6

Při stavebních pracích budou dodržovány bezpečnostní předpisy a platné ČSN.

Veškeré práce prováděné na staveništi budou prováděny zaškolenými pracovníky.

Při stavebních prací za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení.

Rozsah a charakter prací je takový, že nebude nutná účast koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – při provádění rekonstrukce zpevněných ploch nedojde ke změně bezbariérového užívání stavby.
- m) zásady pro dopravně inženýrské opatření – přísun materiálu pro rekonstrukci ploch bude po běžně používaných komunikacích.
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – pro provedení navržených stavebních prací se nespecifikují žádné speciální podmínky pro provádění, budou použity pouze běžné pracovní postupy.
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – zahájení stavby se předpokládá v červnu 2021, dokončení v prosinci 2021.

B.8.2 Výkresy organizace výstavby

Výkresy B.8.2 a) - přehledná situace a B.8.2 b) – situace stavby na podkladu koordinační situace jsou součástí projektové dokumentace a jsou přiloženy ve výkresové části PD.

B.8.3 harmonogram výstavby – pro jednoduchou rekonstrukci zpevněných a parkovacích ploch je harmonogram výstavby zahrnut v technické zprávě.

B.8.4 – schéma stavebních postupů:

- 1) vytýčení stavby, vytýčení inženýrských sítí
- 2) odstranění původního povrchu a podkladních vrstev zpevněných ploch
- 3) uložení podzemních kabelů do chrániček, rezervní chráničky, vytvoření zasakovacího drénu.

- 4) zhutnění podloží na požadovanou hodnotu, uložení obrubníků
- 5) realizace vrstev zpevněných ploch

B.8.5 – bilance zemních hmot

- odstranění původních vrstev komunikace1603 m²
- rýha pro vsakovací drenáž – výkop v zemině tř. 478 m³

B.9 – Celkové vodohospodářské řešení

Bilance dešťových vod: navržený odtok = 12,06 l/s – původní odtok: 12,93 l/s. Dojde ke snížení množství dešťových vod. Nové množství dešťových vod bude zčásti zasakováno do zasakovacích drénů, které jsou součástí konstrukce zpevněných ploch, zbývající část bude zasakována do okolních zatravněných ploch.

vypracoval: ing. Zbořil

D.1.1.1 – Technická zpráva

na akci: Rekonstrukce lokality Kolonka Znojmo

SO 01 – Stavební část – dopravní řešení

Zpevněné a parkovací plochy

(zpevněné a parkovací plochy budou opraveny v lokalitě Kolonka přibližně ve stejných trasách, původních rozměrech a výškovém členění, při zachování původního napojení na komunikaci v ulici Slovenská)

a) – Identifikační údaje objektu:

- Údaje o stavbě: a) název: Rekonstrukce lokality Kolonka Znojmo – stavební část
b) místo stavby – Kraj Jihomoravský, k.ú. Znojmo, lokalita Kolonka
c) předmětem PD je rekonstrukce zpevněných a parkovacích ploch

- Údaje o stavebníkovi: město Znojmo
Obroková 1/12
669 22 Znojmo

- Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

a) projektant: ing. Ivan Zbořil, Vedlejší 8, Brno 625 00
IČ: 46339221, č. aut. 1001457
obor: pozemní stavby

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

popis současného stavu – stávající zpevněná a parkovací plocha má povrch tvořený kombinací poškozeného asfaltového povrchu, betonového povrchu a zavalčované prosívky.

Dešťové vody jsou svedeny do okolních zpevněných ploch a částečně do stávajících dešťových vpustí.

popis navrženého řešení: stávající vrstvy zpevněné plochy se odstraní, vytvoří se vsakovací drenáž a chráničky stávajícího kabelového vedení. Podloží se zpevní na hodnotu 30 MPa. Poté se realizují navržené vrstvy opravené komunikace – do lemování z betonových nebo kamenných obrubníků do betonu C 20/25 XF4. Finální vrstvu tvoří žulová kostka 100/100/100 mm nebo betonová dlažba tl. 80 mm.

Nový povrch komunikace, tvořený žulovou kostkou nebo betonovou dlažbou, je navržen z důvodů vzhledu a pro zachování bilance dešťových vod.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů:

Pro rekonstrukci stávajících zpevněných a parkovacích ploch nebylo nutné provádět stavební průzkum.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby:

Rekonstrukce zpevněné a parkovací plochy v lokalitě Kolonka tvoří jeden stavební objekt. Jiné objekty se na stavbě nenacházejí.

e) návrh zpevněných ploch:

konstrukce zpevněné plochy:

- žulová kostka 100/100/100 mm
(spáry vyplnit drtí fr. 2 – 4 mm)
- drť frakce 4 – 8 mm tl. 40 mm
- SC tl. 200 mm
- štěrkodrt' frakce 0 – 32 mm tl. 150 mm
- pláň – hutnit na únosnost 30 MPa

konstrukce zpevněné plochy – parkovací stání:

- žulová kostka 100/100/100 mm
(zelená spára)
- drť frakce 4 – 8 mm tl. 40 mm
- SC tl. 200 mm
- štěrkodrt' frakce 0 – 32 mm tl. 150 mm
- pláň – hutnit na únosnost 30 MPa

konstrukce chodníku – betonová dlažba a varovné pásy:

- betonová dlažba 200/100/80 mm
- drť frakce 4 – 8 mm tl. 40 mm
- SC tl. 200 mm
- štěrkodrt' frakce 0 – 32 mm tl. 150 mm
- pláň – hutnit na únosnost 30 MPa

Lemování zpevněných ploch je navrženo kamennými obrubníky 150/250 mm do betonového lože C 20/25 XF4. V místě zasakovacího drénu – v intervalu 5 m bude vždy jeden kamenný obrubník zapuštěný do úrovně povrchu plochy, aby umožnil odtok do zasakovacího drénu.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění:

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do zasakovacích drénů, které jsou součástí konstrukce zpevněných ploch. Částečně budou také svedeny do okolní zatravněné plochy a pomocí liniových odvodňovacích žlabů do stávající jednotné kanalizace – toto řešení je podobné, jako u původní zpevněné plochy.

Liniové žlaby budou osazeny do betonu C 20/25 XF4 podél lemujících obrubníků u bytových domů č.p. 1701 a 1702. Budou napojeny pomocí plastových trub PP DN 150 MM SN 8 do stávajícího potrubí jednotné kanalizace. Potrubí bude před provedením napojení vyčištěno v celé délce až po uliční řad. Původní bodové dešťové vpusti budou odstraněny, jejich napojení do potrubí zaslepeno.

Údaje o zpracovaných technických výpočtech

Bilance dešťových vod

$$Q = \psi \cdot S \cdot q \quad s$$

Stávající odtok

Zpev. plocha – asfaltová plocha	0,0325 . 0,8 . 161	4,19 l/s
Zpev. plocha – betonová plocha.....	0,0348 . 0,8 . 161	4,48 l/s
Plocha – drt', výtluky	0,0368 . 0,5 . 161	2,96 l/s
Zatravněná plocha	0,0542 . 0,15 . 161	1,30 l/s
Celkem:.....		12,93 l/s

Navržený odtok

Zpevněná plocha – bet. dlažba nebo žul. kostky do drti....	0,1081 . 0,5 . 161	8,7 l/s
Zpevněná plocha – žul. kostka se zatravněnou spárou	0,0522 . 0,4 . 161	3,36 l/s
Celkem		12,06 l/s

Rekonstrukcí zpevněných a parkovacích ploch dojde k mírnému snížení množství dešťových vod.

g) návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů:

Rekonstrukcí zpevněných ploch nebude měněno stávající dopravní značení.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržbu:

Rekonstrukce zpevněných ploch nevyžaduje použití zvláštních podmínek a požadavků na postup výstavby. Budou použity pouze běžné stavební postupy.

i) vazba na případné technologické vybavení:

Stavba nezahrnuje technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

Návrh řešení rekonstrukce zpevněných ploch nevyžadoval provedení výpočtů statického ověření.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

K veřejně přístupným komunikacím a plochám souvisejícími se stavenišťem je zachován stávající přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

vypracoval: Ing. Zbořil