

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba: **Pracovní lávky vozovna Poruba**

Č. zakázky: **HTL-4328**

Investor: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Vypracoval: **Ing. Roman Honzek**

Přezkoumal: **Ing. Jiří Menšík**

Schválil: **Ing. Pavel Šebesta**

Stupeň: **DPS – Dokumentace pro provádění stavby**

Datum: **04/2020**

Obsah	Str.
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
A.1.1 Údaje o stavbě	3
a) Název stavby	3
b) Místo stavby	3
c) Předmět projektové dokumentace	4
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	5
a) Obchodní firma – projektant stavby	5
b) Jméno a příjmení hlavního projektanta stavby	5
c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace	5
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
a) Technologická zařízení – provozní soubory PS	5
b) Stavební část – stavební objekty SO	5
c) Dočasné stavby a zařízení	5
d) Objekty podléhající technicko bezpečnostní zkoušce	6
e) Objekty s přímou vazbou na partnery interoperability	6
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	6

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Název: **Pracovní lávky vozovna Prouba**

Investor (stavebník): Dopravní podnik Ostrava a.s.,
Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČ: 61974757

Účel stavby: Účelem stavby – projektu jsou nové pracovní lávky v prostoru mezi 12. a 13. kolejí objektu v areálu tramvaje Poruba.

b) Místo stavby

Stavba se nachází v zastavěném území v uzavřeném oploceném areálu tramvajové vozovny v Ostravě-Porubě. Hala tramvajové vozovny Poruba se nachází na p.č. 1703.

Terén lokality je rovinatý s nadmořskou výškou v úrovni od 242 m n.m. Základní úroveň stavby $\pm 0,000$ je stanovena v úrovni stávající koleje č. 12 objektu v areálu Poruba +242,32 m n.m.

Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy

Parcelní číslo:	1703
------------------------	-------------

Obec:	Ostrava [554821]
-------	------------------

Katastrální území:	Poruba-sever [715221]
--------------------	-----------------------

Číslo LV:	3651
-----------	------

Výměra [m ²]:	14442
---------------------------	-------

Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
--------------	------------------------------

Mapový list:	DKM
--------------	-----

Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
----------------	-----------------------

Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří
---------------	----------------------------

Součástí je stavba

Budova bez č.p. nebo č.ev.:	Jiná stavba
-----------------------------	-------------

Stavba stojí na pozemku:	p.č. 1703
--------------------------	-----------

Vlastnické právo:	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
-------------------	---

Sousední pozemky a jejich majetkoprávní vztahy

Jedná se o tyto parcely: 1708/1

Výpisy a majetkoprávní vztahy všech sousedních pozemků jsou uvedeny v části H Dokladová část v seznamu pozemků **HTL-4328-T020**.

Situování parcel je zřejmé z výkresů arch. č. **HTL-4328-V002** v části C. Situace stavby včetně kopie katastrální mapy.

c) Předmět projektové dokumentace

Projektová dokumentace řeší:

- Novou pracovní lávku mezi 12. a 13. kolejí v objektu vozovny areálu tramvaje Poruba Dopravního podniku Ostrava a.s.
- Zábrany zamezující pádu ze střechy vozu.
- Zajištění ochrany proti dotyku tramvajového vedení zabezpečením vypnutí napájení trakčního vedení pomocí zabezpečených branek pomocí rychlovypínačů.
- Rozvod elektroinstalace a stlačeného vzduchu.
- Zdvižné zařízení pro montážní materiál na úroveň pracovní lávky.
- Oprava PKO mezi 12. a 13. kolejí.

Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o nové řešení pracovní lávky uvnitř části haly tramvajové vozovny.

Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

Účel užívání stavby

Účel užívání stavby se nemění. Stavba bude sloužit svému stávajícímu účelu, a to servisu kolejových vozidel (tramvají) v prostoru koleje č. 12 a 13.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) Obchodní firma - žadatel

Dopravní podnik Ostrava a.s.,

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu Ostrava, oddíl B., vložka 1104

IČ: 61974757

zastoupena Ing. Martin Chovanec, ředitel úseku technického

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Obchodní firma – projektant stavby

Projekt HTL, s.r.o.

Pohraniční 27, 700 30, Ostrava – Vítkovice

Zastoupen: Ing. Pavel Šebesta, jednatel

IČ:25865145

b) Jméno a příjmení hlavního projektanta stavby

Ing. Jiří Menšík

ČKAIT č. 1103264 v oboru technologická zařízení staveb

c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace

Ing. Petr Saj

ČKAIT č. 1101048, v oboru technologická zařízení staveb
specializace: elektrotechnické zařízení

Ing. Martin Robenek

ČKAIT č. 1101954 v oboru statika a dynamika staveb

Zpracovatel požárně bezpečnostní řešení

Ing. Zbyněk Valdmann: ČKAIT č. 1102395 v oboru požární bezpečnost staveb

Kopie osvědčení o autorizaci jsou doloženy v Dokladové části.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

a) Technologická zařízení – provozní soubory PS

PROVOZNÍ SOUBORY - PS

PS 01 Ocelové konstrukce + oprava PKO

PS 02 Zařízení pracovní lávky

PS 03 Elektroinstalace

PS 04 Rozvod stlačeného vzduchu

b) Stavební část – stavební objekty SO

STAVEBNÍ OBJEKTY - SO

SO 01 Úprava trakčního vedení

c) Dočasné stavby a zařízení

Nevyskytují se.

d) Objekty podléhající technicko bezpečnostní zkoušce

Dle vyhlášky Ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., která stanovuje podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení, spadají dle konkretizace výše uvedené vyhlášky do tohoto projektu tyto zařízení:

Dle § 1 č.4 písmena d)

- Trakční vedení

e) Objekty s přímou vazbou na partnery interoperability

Stavba neobsahuje tyto objekty.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zadání projektu – Příloha č.1 SoD – Požadavky na vyhotovení projektových dokumentací
- Vlastní zjištění skutečného stavu a zaměření na místě.
- Geologické průzkumy z databáze Geofondu ČR - klíč databáze GDO: 333546 - #GF P046886 – J2; 331906 - #GF V053677 - 61; 673653 - #GF P114481 – S2
- Geodetické zaměření 3GEOME3 05/24/2019
- Rozměrové výkresy jednotlivých tramvajových vozidel a souprav
- Jednání s investorem v průběhu přípravy projektové dokumentace