

	Název normy: Provozní předpisy D1 pro provoz drážních kolejových vozidel	Příloha č.: 1
	Kategorie a číslo normy: Řád č. 145/2019	Strana: 1 / 10


p.č	návěstidlo	název	význam
1.		Blokování a poloha výhybky (světelná návěst)	Označuje rozsvícením žlutého světla elektrické zablokování výhybky. Rozsvícení modrého symbolu označuje dolehnutí jazyka k opornici a jeho uzamčení. (použito zejména u výhybek pravých).
2.		Blokování a poloha výhybky (světelná návěst)	Označuje rozsvícením žlutého světla elektrické zablokování výhybky. Rozsvícení modrého symbolu označuje dolehnutí jazyka k opornici a jeho uzamčení. (použito zejména u výhybek levých).
3.		Blokování a poloha výhybky (světelná návěst)	Označuje rozsvícením žlutého světla elektrické zablokování výhybky. Rozsvícení modrého symbolu označuje dolehnutí jazyka k opornici a jeho uzamčení.
4.		Blokování výhybky - zamykaná (světelná návěst)	Označuje blikáním žlutého světla, že výhybka není mechanicky uzamčena.
5.		Volící místo elektricky stavěné výhybky (standardní kombinace)	Označuje způsob, jak přestavit elektricky stavěnou výhybku na pravou nebo levou stranu.
6.		Volící místo elektricky stavěné výhybky (standardní kombinace)	Označuje způsob, jak přestavit elektricky stavěnou výhybku na pravou nebo levou stranu.
7.		Volící místo elektricky stavěné výhybky (rychlostní kombinace)	Označuje způsob, jak přestavit elektricky stavěnou výhybku na pravou nebo levou stranu.
8.		Volící místo elektricky stavěné výhybky (rychlostní kombinace)	Označuje způsob, jak přestavit elektricky stavěnou výhybku na pravou nebo levou stranu.
9.		Rychlostní návěstidlo	Rychlostní návěstidlo signalizuje maximální povolenou rychlost pro průjezd rychlostní kolejové kombinace.


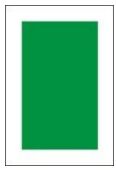







	Název normy: Provozní předpisy D1 pro provoz drážních kolejových vozidel	Příloha č.: 1
	Kategorie a číslo normy: Řád č. 145/2019	Strana: 2 / 10


p.č.	návěstidlo	název	význam
10.		Číslo elektricky stavěné výhybky	Tato návěst pouze oznamuje číslo elektricky stavěné výhybky dle vnitropodnikového číslování.
11.		Jízda přímým směrem	Používá se pro výhybky přestavované vahadlovým přestavníkem. Označuje jízdu po i proti hrotu přímým směrem. Je umístěna na přestavníku výhybky.
12.		Proti hrotu vpravo	Používá se pro výhybky přestavované vahadlovým přestavníkem. Označuje jízdu proti hrotu vpravo. Je umístěna na přestavníku výhybky.
13.		Proti hrotu vlevo	Používá se pro výhybky přestavované vahadlovým přestavníkem. Označuje jízdu proti hrotu vlevo. Je umístěna na přestavníku výhybky.
14.		Po hrotu zleva i zprava	Používá se pro výhybky přestavované vahadlovým přestavníkem. Označuje jízdu po hrotu zleva i zprava. Je umístěna na přestavníku výhybky.
15.		Výhybka se základní polohou	Používá se pro výhybky přestavované vahadlovým přestavníkem. Základní poloha je při poloze vahadla bílou částí nahoru.
16.		Výhybka bez základní polohy	Používá se pro výhybky přestavované vahadlovým přestavníkem. Základní poloha není stanovena.
17.		Základní poloha výhybky	Základní poloha výhybky je stanovena do odbočky. Po skončení manipulace je nutno tuto výhybku přestavit do odbočky.
18.		Základní poloha výhybky	Základní poloha výhybky je stanovena do přímého směru. Po skončení manipulace je nutno tuto výhybku přestavit do přímého směru.






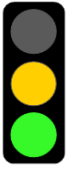

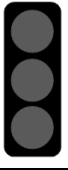

	Název normy: Provozní předpisy D1 pro provoz drážních kolejových vozidel	Příloha č.: 1
	Kategorie a číslo normy: Řád č. 145/2019	Strana: 3 / 10


p.č.	návěstidlo	název	význam
19.		Námezník	Vyznačuje místo, kam až může zajet bezpečně čelo vozu, aniž by byl ohrožen průjezd vlaku po sousední koleji.
20.		Mimo provoz	Takto označené zařízení v současné době neplatí.
21.		Stůj	Vlak musí svým čelem zastavit před tímto návěstidlem.
22.		Omezená rychlost	Vlak může pokračovat za tímto návěstidlem nejvýše rychlostí zobrazenou na návěstidle.
23.		Pomalů	Vlak musí jet za tímto návěstidlem opatrně rychlostí do 10 km/h.
24.		Ukončení omezené rychlosti	Označuje konec úseku s omezenou rychlostí. Vlak může začít zrychlovat až celý opustí tento úsek.
25.		Dodatková tabulka ( <i>užívá se s návěstidlem „omezená rychlost“ nebo „ukončení omezené rychlosti“</i> )	V kombinaci s návěstidlem „Omezená rychlost“ nebo „Ukončení omezené rychlosti“ označuje konec úseku s omezenou rychlostí. Vlak může začít zrychlovat, jakmile čelo vlaku mine návěst.
26.		Traťová rychlost	Vlak může pokračovat za tímto návěstidlem nejvýše rychlostí zobrazenou na návěstidle.
27.		Traťová rychlost – konec úseku	Označuje konec úseku s rychlostí zobrazenou na návěstidle. V okamžiku, kdy čelo vlaku mine návěstidlo, již musí vlak jet takovou rychlostí, jaká je stanovena pro traťový úsek, který následuje za návěstidlem.





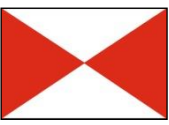
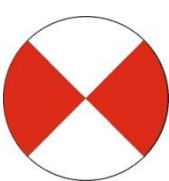



	Název normy: Provozní předpisy D1 pro provoz drážních kolejových vozidel	Příloha č.: 1
	Kategorie a číslo normy: Řád č. 145/2019	Strana: 4 / 10


p.č.	návěstidlo	název	význam
28.		Předvěst	Užívá se ve spojení se světelnými signály pro tramvaje. Upozorňuje řidiče, že na následujícím návěstidle by měl očekávat návěst zobrazenou na návěstidle s návěstí „Předvěst“.
29.		Přejezd s předností v jízdě tramvaje	Na zábrzdnu vzdálenost je přejezd, kde má tramvaj dopravními značkami vyznačenou přednost v jízdě.
30.		Zastavení	Označuje místo, kde má na dráze zastavit čelo vozidla, pokud je zde zastavení nutné.
31.		Nechráněný přejezd	Na zábrzdnu vzdálenost je nechráněný přejezd. Řidič vlaku je povinen dát slyšitelnou návěst „POZOR“ a dbát zvýšené opatrnosti.
32.		Technologický bod	Označuje umístění kolového senzoru.
33.		Bezpečnostní zastavení	Před tímto návěstidlem musí každý vlak zastavit.
34.		Přednost v jízdě	Na zábrzdnu vzdálenost je kolejové rozvětvení nebo křížení, kde má řidič vlaku, pro kterého návěst platí, přednost v jízdě.
35.		Dej přednost v jízdě	Na zábrzdnu vzdálenost je kolejové rozvětvení nebo křížení, kde řidič vlaku, pro kterého návěst platí, musí dát přednost v jízdě.
36.		Přednost v jízdě před protijedoucí tramvají	Označení začátku úseku, v němž se nesmí míjet protijedoucí vlaky. Řidič, pro něhož návěst platí má přednost v jízdě.




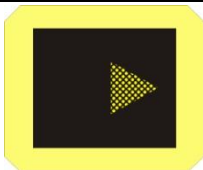
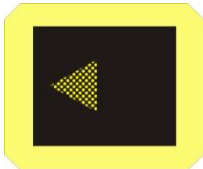
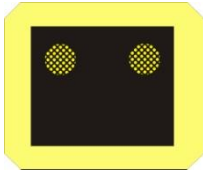
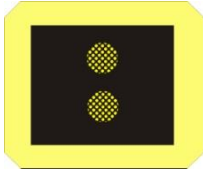


	Název normy: Provozní předpisy D1 pro provoz drážních kolejových vozidel	Příloha č.: 1
	Kategorie a číslo normy: Řád č. 145/2019	Strana: 5 / 10

p.č.	návěstidlo	název	význam
37.		Dej přednost v jízdě protijedoucí tramvaji	Označení začátku úseku, v němž se nesmí míjet protijedoucí vlaky. Řidič pro něhož návěst platí musí dát přednost v jízdě.
38.		Konec úseku přednosti v jízdě před protijedoucí tramvají	Označení místa, kde končí zákaz míjení protijedoucích vlaků.
39.		Konec úseku dej přednost v jízdě protijedoucí tramvaji	Označení místa, kde končí zákaz míjení protijedoucích vlaků.
40.		Volno (světelná návěst)	Nepřerušovaně svítící zelené světlo návěstidla. Řidič, pro něhož návěst platí, smí pokračovat v jízdě.
41.		Výstraha (světelná návěst)	Nepřerušovaně svítící žluté světlo návěstidla. Řidič, pro něhož návěst platí, smí pokračovat v jízdě jako následný vlak.
42.		Následy zakázány (světelná návěst)	Nepřerušovaně současně svítící zelené a žluté světlo návěstidla. Řidič, pro něhož návěst platí, smí pokračovat v jízdě na předepsané místo a zpět.
43.		Stůj (světelná návěst)	Nepřerušovaně svítící červené světlo návěstidla. Řidič, pro něhož návěst platí, nesmí pokračovat v jízdě.
44.		Stůj (světelná návěst)	Zhaslé návěstidlo. Řidič, pro něhož návěst platí, nesmí pokračovat v jízdě.
45.		Úsekový dělič	Místo, kde musí drážní kolejová vozidla se sběračem proudu v pracovní poloze projet bez odběru trakčního proudu a je-li to možné také bez rekuperace.

	Název normy: Provozní předpisy D1 pro provoz drážních kolejových vozidel	Příloha č.: 1
	Kategorie a číslo normy: Řád č. 145/2019	Strana: 6 / 10

p.č.	návěstidlo	název	význam
46.		Stáhni sběrač	Místo, kde musí drážní kolejové vozidlo se sběračem proudu stáhnout sběrač.
47.		Zvedni sběrač	Místo, kde může drážní kolejové vozidlo se sběračem proudu zvednout sběrač.
48.		Úsekový dělič diodový	Místo rozdělení trolejového vedení, kterým lze projíždět s odběrem trakčního proudu nebo s rekuperací.
49.		Konec kusé koleje	Označení konce kusé koleje, případně místa, kde kolej končí. Za tuto návěst není povoleno zajíždět.
50.		Násled	Označení následných vlaků na jednokolejně trati, kromě posledního. Vlak při vjezdu na jednokolejnou trať nesmí pokračovat v jízdě pokud protijedoucí vlak má návěst Násled.
51.		Násled (pouze pro dvounápravové vozy – ve dne)	Označení následných vlaků na jednokolejně trati, kromě posledního. Vlak při vjezdu na jednokolejnou trať nesmí pokračovat v jízdě pokud protijedoucí vlak má návěst Násled. (Tato návěst se umísťuje do předního reflektoru.)
52.		Násled (pouze pro dvounápravové vozy – v noci)	Označení následných vlaků na jednokolejně trati, kromě posledního. Vlak při vjezdu na jednokolejnou trať nesmí pokračovat v jízdě pokud protijedoucí vlak má návěst Násled. (Tato návěst se umísťuje do předního reflektoru.)
53.		Zúžený průjezdný průřez	Na tomto místě je zúžen průjezdný průřez a řidič drážního kolejového vozidla je povinen dbát zvýšené opatrnosti.
54.		Mazník	Upozorňuje na zvýšené riziko skluzu/prokluzu vlivem použití kolejových mazníků.

	Název normy: Provozní předpisy D1 pro provoz drážních kolejových vozidel	Příloha č.: 1
	Kategorie a číslo normy: Řád č. 145/2019	Strana: 7 / 10


p.č.	návěstidlo	název	význam
55.		Práce na trati	Traťový úsek, na kterém se pracuje. Vlak musí jet za touto návěstí v místě pracovní činnosti opatrně rychlostí do 10 km/h. Je-li zjevné, že práce na trati právě neprobíhají, smí vlak jet opatrně rychlostí do 20 km/h.
56.		Práce na trati – konec úseku	Označuje konec traťového úseku, na kterém se pracuje. Vlak může začít zrychlovat, až celý opustí tento úsek.
57.		Návěstidlo je umístěno vlevo	Pokud návěstidlo nelze z nějakých důvodů umístit vpravo, umístí se vlevo spolu s tímto upozorněním.
58.		Seřaďovací návěstidlo (světelná návěst)	Na příslušné výhybce musí řidič pokračovat směrem na pravou kolej.
59.		Seřaďovací návěstidlo (světelná návěst)	Na příslušné výhybce musí řidič pokračovat směrem na levou kolej.
60.		Seřaďovací návěstidlo - STUJ (světelná návěst)	Vlak musí svým čelem zastavit před touto návěstí.
61.		Seřaďovací návěstidlo - VOLNO (světelná návěst)	Vlak může za tuto návěstí dále pokračovat v jízdě.
62.		Předvolba (světelná návěst)	V kombinaci se světelnými signály pro tramvaje signalizuje svícením přihlášení vlaku do řadiče SSZ a blikáním blížící se signál VOLNO.
63.		Pozor, očekávej STUJ (světelná proměnná návěst)	V kombinaci se světelnými signály pro tramvaje signalizuje rozsvícením čísla 5,4,3,2 nebo 1 počet vteřin do změny signálu „VOLNO“ na signál „STUJ“.

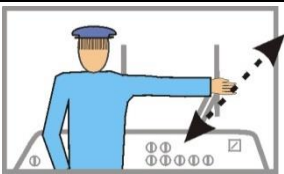
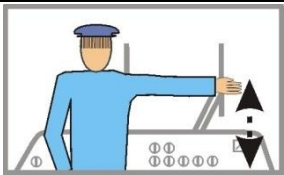

	Název normy: Provozní předpisy D1 pro provoz drážních kolejových vozidel	Příloha č.: 1
	Kategorie a číslo normy: Řád č. 145/2019	Strana: 8 / 10

p.č.	návěstidlo	název	význam
64.		Pozor (světelná návěst)	Tato návěst se umísťuje tam, kde je nutno upozornit řidiče na specifické místo na trati. Používá se vždy s dodatkovou tabulkou, která konkretizuje význam návěsti.
65.		Výstražné zábleskové oranžové světlo	Blikáním upozorňuje na hrozící nebezpečí.
66.		Dodatková tabulka (může být i světelná návěst)	Umísťuje se pod návěstidlo a určuje pro který směr platí.
67.		Dodatková tabulka	Umísťuje se pod návěstidlo a upřesňuje význam návěstidla.
68.		Tramvajová dráha Ekova Electric	Označuje začátek tramvajové dráhy společnosti Ekova Electric.
69.		Indikátor - Návěst	Návěstidlo, za kterým následuje <u>kolejové rozvětvení</u> – informuje o postavení vlakové cesty. Návěstidlo odjezdové (pro více <u>kolejí</u> ) – informuje řidiče pro kterou kolej návěst platí.
70.		Číslo úseku	Tato návěst oznamuje číslo napájecího úseku.
71.		Přiblížit	Návěst dávaná řidiči při manipulaci s vlakem. Máváním upaženou paží ve vodorovném směru. Návěst nařizuje pohyb směrem k zaměstnanci, který návěst dává.
72.		Přiblížit (za snížené viditelnosti)	Návěst dávaná řidiči při manipulaci s vlakem. Máváním upaženou paží ve vodorovném směru se svítlnou v ruce. Návěst nařizuje pohyb směrem k zaměstnanci, který návěst dává.

	Název normy: Provozní předpisy D1 pro provoz drážních kolejových vozidel	Příloha č.: 1
	Kategorie a číslo normy: Řád č. 145/2019	Strana: 9 / 10

p.č.	návěstidlo	název	význam
73.		Vzdálit	Návěst dávaná řidiči při manipulaci s vlakem. Kýváním paží od vzpažení do připažení. Návěst nařizuje pohyb směrem od zaměstnance, který návěst dává.
74.		Vzdálit (za snížené viditelnosti)	Návěst dávaná řidiči při manipulaci s vlakem. Kýváním paží od vzpažení do připažení se svítilnou v ruce. Návěst nařizuje pohyb směrem od zaměstnance, který návěst dává.
75.		Pomalů	Návěst dávaná řidiči při manipulaci s vlakem. Kýváním paží od upažení do připažení. Vlak musí po celou dobu pokud je návěst dávaná jet opatrně rychlostí do 10 km/h.
76.		Pomalů (za snížené viditelnosti)	Návěst dávaná řidiči při manipulaci s vlakem. Upažením paže vstříc vozidlu se svítilnou v ruce. Vlak musí po celou dobu pokud je návěst dávaná jet opatrně rychlostí do 10 km/h.
77.		Stůj	Návěst dávaná řidiči při manipulaci s vlakem. Vztyčení paže vstříc vozidlu.
78.		Stůj (za snížené viditelnosti)	Návěst dávaná řidiči při manipulaci s vlakem. Vztyčení paže vstříc vozidlu se svítilnou v ruce.
79.		Nebezpečí – zastavte všemi prostředky	Návěst dávaná řidiči při manipulaci s vlakem. Kroužení nataženou paží před tělem.
80.		Nebezpečí – zastavte všemi prostředky (za snížené viditelnosti)	Návěst dávaná řidiči při manipulaci s vlakem. Kroužení nataženou paží před tělem se svítilnou v ruce.
81.		Stůj (zastavování řidičů silničních vozidel)	Návěst dávaná provozním zaměstnancem. Vztyčení paže vstříc vozidlu.

	Název normy: Provozní předpisy D1 pro provoz drážních kolejových vozidel	Příloha č.: 1
	Kategorie a číslo normy: Řád č. 145/2019	Strana: 10 / 10

p.č	návěstidlo	název	význam
82.		Vpřed (brzdař sunutého vlaku)	Při sunutí vadného vlaku. Máváním upaženou paží ve vodorovném směru.
83.		Pomalů (brzdař sunutého vlaku)	Při sunutí vadného vlaku. Kýváním paží od upažení do připažení.
84.		Stůj (brzdař sunutého vlaku)	Při sunutí vadného vlaku. Vztyčení ruky v lokti.