

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA

„System stavění vlakové cesty“

Evidenční číslo veřejné zakázky ve Věstníku veřejných zakázek Z2021-033539

Evidenční číslo zadavatele: NR-16-21-OŘ-Če

veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

ZADAVATEL:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

I. Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) vysvětluje dokumentaci k předmětné veřejné zakázce.

Zadavatel vždy uvádí plné znění dotazu tak, jak byl zaslán dodavatelem v jeho žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a odpověď zadavatele na tento dotaz.

Dotaz č. 1

V příloze č. 1 – Technická specifikace (příloha č. 2 Smlouvy o dílo) je uveden bod "Možnost napojení a spolupráce se systémem Vehicle-to-everything (V2X)". Tento popis je dle našeho názoru neurčitý. Žádáme tedy o jasné stanovení požadavků na integraci komunikace V2X a popis jízdních situací, které se mají přes V2X řešit.

Odpověď na dotaz č. 1

Zadavatel požaduje pouze možnost připojení k takovému perifernímu zařízení, aby v případě takového požadavku nebylo nutno provádět rozsáhlé investiční HW úpravy, nebo kompletní vývoj nového SW vybavení. V2X komunikace vozidla s jinými vozidly a zařízeními je dle standardů ETSI ITS G5 a ČSN ETSI EN 302 663 a protokolu R09.

Dotaz č. 2

V příloze č. 1 – Technická specifikace (příloha č. 2 Smlouvy o dílo) je uveden bod "Indikace přiřazené cílové koleje pomocí jednotky V2X přímo na palubě vozidla". Pokud

správně chápeme zadání, vybavení vozidel není předmětem této zakázky. Jakým způsobem tedy bude zajištěno požadované zobrazení na palubě vozidla?

Odpověď na dotaz č. 2

Obdobně jako u dotazu č. 1, jedná se pouze o požadavek na možnost připojení k takovému perifernímu zařízení, aby v případě takového požadavku nebylo nutno provádět rozsáhlé investiční HW úpravy, nebo kompletní vývoj nového SW vybavení. Vybavení vozidel a to, jakým způsobem bude dále probíhat přenos mezi vozidly a stavěním vlakové cesty, není předmětem této veřejné zakázky, ale výhledem na budoucí požadavky.

Dotaz č. 3

V příloze č. 1 – Technická specifikace (příloha č. 2 Smlouvy o dílo) je ve dvou bodech zmíněno napojení na systém V2X. Rádi bychom tedy znali současnou výbavu a schopnosti vozidel DPO ve vztahu k V2X. Žádáme tedy zadavatele, aby specifikoval současný stav výbavy a schopností vozů.

Odpověď na dotaz č. 3

Všechna kolejová vozidla MHD jsou vybavena komunikační jednotkou UCU 4.0A sdružující komunikace LTE, WiFi a V2X. U spřažených souprav jsou funkce V2X na jednotce zadního vozu deaktivovány, oboustranné tramvaje jsou jednotkou osazeny na obou koncích, přičemž funkce V2X jsou aktivní vždy na jednotce na čele vozu ve směru jízdy. Jednotka je ethernetem spojena s palubním počítačem. Aktuálně jsou pomocí komunikace V2X zprovozněny tyto funkce: informování o vjezdu a výjezdu z/do areálu vozoven/garáží, vybavení preference vozidla MHD na přechodech pro chodce, vybavení preference na řízených křižovatkách (tato funkce je odzkoušená a aktuálně deaktivovaná/čeká se na inovaci řadičů). V2X komunikace vozidla s jinými vozidly a zařízeními je dle standardů ETSI ITS G5 a ČSN ETSI EN 302 663 a protokolu R09.

Dotaz č. 4

V příloze č. 1 – Technická specifikace (příloha č. 2 Smlouvy o dílo) je požadováno, aby nový systém stavění vlakové cesty umožňoval vzájemnou komunikaci s dalšími informačními a řídicími systémy provozovaných zadavatelem (DPO). V příloze jsou konkrétně zmíněny 2 systémy Helios Green, SPRINTER, AISYS a Vehicle-to-everything (V2X). Pro zajištění vzájemné kompatibility a spolupráce nového systému stavění vlakové cesty s výše uvedenými informačními systémy bude nutné definování vzájemných rozhraní. Zajistí rozhraní a interface jednotlivých informačních systémů zadavatel (DPO) bezplatně? Zajistí zadavatel, aby nezbytná součinnost dodavatelů informačních systémů byla poskytována bezplatně, včas a dostatečné kvalitě, která bude nezbytná pro zajištění vzájemné kompatibility systémů?

Odpověď na dotaz č. 4

Zadavatel požaduje pouze možnost o rozšíření připojení k takovému perifernímu zařízení, aby v případě takového požadavku nebylo nutno provádět rozsáhle investiční HW úpravy, nebo kompletní vývoj nového SW vybavení. Zadavatel v případě nutnosti zajistí rozhraní a interface jednotlivých informačních systémů a nezbytnou součinnost dodavatelů informačních systémů na své náklady.

Zadavatel primárně požaduje zajištění komunikace s níže uvedenými systémy:

- a) Systém Helios Green. Systém Helios Green má k dispozici webovou službu, přes kterou je možné obousměrně komunikovat.
- b) Systém AISYS. Komunikace systému AISYS a stávajícího systému ovládání výhybek pracuje v protokolu Modbus TCP/IP – přes který bude ovládáno vyhřívání jazyků.
- c) Systém SPRINTER. Systém SPRINTER je ve formátu XML.

Dotaz č. 5

V příloze č. 1 – Technická specifikace (příloha č. 2 Smlouvy o dílo) je požadována možnost dálkového ovládání vyhřívání jazyků přestavníků z centrálního dispečerského stanoviště. Ze zadávací dokumentace není zřejmé, kde se centrální dispečerské pracoviště nachází. Nachází se toto pracoviště ve vozovně Moravská Ostrava, nebo je dislokováno na jiné adrese? Pokud se nachází mimo areál vozovny Moravská Ostrava je mezi lokalitami zajištěno datové spojení?

Odpověď na dotaz č. 5

Centrální dispečerské stanoviště je dislokováno na adrese: Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, avšak datové připojení již existuje, resp. stanoviště výpravčího na vozovně je napojeno na integrovanou síť DPO. Ovládání vyhřívání jazyků bude ze stávajícího systému protokolem Modbus.

Dotaz č. 6

V příloze č. 1 – Technická specifikace (příloha č. 2 Smlouvy o dílo) je uveden bod „Komunikace/hlásky“, ke kterému je požadováno vyjádření dodavatele, že daný bod splní/nesplní. Ze zadání není jasné, co je požadováno. Zda kompatibilita nového systému vlakové cesty se stávajícím telekomunikačním systémem, nebo dodávka nového telekomunikačního systému. V případě dodávky nového telekomunikačního systému není jasné, zda má být dodán ve stávající konfiguraci (tj. ve stávající počtu obslužných míst), nebo bude požadována změna konfigurace. Žádáme o upřesnění tohoto bodu.

Odpověď na dotaz č. 6

Hlásky mají být nahrazeny novým komunikačním systémem ve srovnatelném rozsahu (stejně komunikační body), nebo nahrazeny jiným alternativním způsobem komunikace mezi výpravčím vozovny a jednotlivými řidiči.

Dotaz č. 7

V příloze č. 1 – Technická specifikace (příloha č. 2 Smlouvy o dílo) je uveden bod „Pohybový senzor pro zobrazování velkoplošné obrazovky“, ke kterému je požadováno vyjádření dodavatele, že daný bod splní/nesplní. Jakou funkci má pohybový senzor plnit?

Odpověď na dotaz č. 7

Pohybový senzor je požadován za účelem úspory el. energie a za účelem prodloužení životnosti velkoplošné obrazovky. Myšlenkou je, že panel by byl primárně „potmě“ a teprve, když senzor detekuje pohyb před zobrazovacím panelem, pak tento panel rozsvítí.

Dotaz č. 8

V příloze č. 1 – Technická specifikace (příloha č. 2 Smlouvy o dílo) je uveden bod „Možnost ovládání vlakové cesty a komunikace s ní pomocí smart zařízení“, ke kterému je požadováno vyjádření dodavatele, že daný bod splní/nesplní. Jaká smart zařízení jsou požadována? Jakou funkci mají smart zařízení plnit? Jaký počet smart zařízení je požadován? Žádáme o upřesnění tohoto bodu.

Odpověď na dotaz č. 8

Jde o tablet nebo jiné rovnocenné zařízení (min. 12“) s OS Android. Zařízení bude schopno ovládat (stavět) vlakovou cestu při práci mimo řídicí stanoviště (např. havarijný výjezd), umožní přiřazení vozidel jednotlivým směnám, určení záložních vozů apod. Počet: 1 ks ke každému ze stanovišť (výpravna, údržba).

Dotaz č. 9

V příloze č. 1 – Technická specifikace (příloha č. 2 Smlouvy o dílo) je uveden bod „Informační panely na ovládacích stanovištích“, ke kterému je požadováno vyjádření dodavatele, že daný bod splní/nesplní. Jaké informace mají informační panely zobrazovat? Jaká je vyžadována velikost informačních panelů? Jaké další technické parametry jsou zadavatelem kladeny na informační panely?

Odpověď na dotaz č. 9

Zadavatel požaduje monitor o úhlopříčce 40“, filtr modrého světla, HDMI, integrovaný zvukový výstup, tak aby na zařízení bylo možno zobrazit veškeré stavy stavění vlakové cesty.

Dotaz č. 10

Vyžaduje zadavatel, v rámci předmětu díla, výměnu všech stávajících návěstidel, nebo je možné po jejich posouzení o technickém stavu tyto návěstidla využít pro další provoz?

Odpověď na dotaz č. 10

Návěstidla mohou být využita stávající.

Dotaz č. 11

Je požadován záložní zdroj napájení pro zajištění chodu nového systému stavění vlakové cesty při výpadku hlavního zdroje napájení, včetně venkovních periferií (návěstidel, pohonů vrat, ...) s možností přestavování výhybek? Pokud ano, jaká je požadována minimální doba provozu systému na záložní zdroj?

Odpověď na dotaz č. 11

Je na zhotoviteli, jakým způsobem bude zajištěno napájení a ovládaní výhybkových skříní. Pokud budou i tyto mimo provoz při výpadku hlavního zdroje napájení je zálohování napájení bezpředmětné.

Dotaz č. 12

Je napájení vozovny Moravská Ostrava zajištěno prostřednictvím dvou nezávislých napájecích přípojek?

Odpověď na dotaz č. 12

Napájení vozovny je zajištěno ze dvou přípojek 22 kV.

Dotaz č. 13

Vyžaduje zadavatel v rámci předmětu díla výměnu stávající kabelizace, nebo připouští po ověření technického stavu její využití?

Odpověď na dotaz č. 13

Z důvodu stáří kabelů vyžaduje zadavatel jejich náhradu.

Dotaz č. 14

Garantuje zadavatel takový technický stav stávajících kabelových kanálů a kabelových šachet, jenž umožní výměnu nebo doplnění kabelizace bez nutnosti jejich opravy nebo náhrady?

Odpověď na dotaz č. 14

Zadavatel takový technický stav negarantuje.

Dotaz č. 15

Jak bude zadavatel postupovat, v souladu s požadavkem na ekonomickou výhodnost nabídky dle ZD čl. č.9.1, pokud budou uchazeči ve svých nabídkách účelově rozpouštět cenu za Dílo, která je hodnotícím kritériem č.1 a je ohraničena časem (předání Díla do 730 dní), v paušální odměně za servisní činnost, která je hodnotícím kritériem č.3? Kde v hodnotícím kritériu č. 3 je definována paušální odměna za kalendářní měsíc a servisní

smlouva bude uzavřena na dobu neurčitou. Bude měsíční paušální odměna za servisní činnosti nějak vázána k ceně za Dílo?

Odpověď na dotaz č. 15

Jak dodavatel správně uvádí, závazný návrh servisní smlouvy, který tvoří přílohu č. 17 zadávací dokumentace (dále jen „**Servisní smlouva**“) je koncipován tak, že smlouva má být uzavřena na dobu neurčitou. Současně Servisní smlouva obsahuje v čl. VII odst. 4 oprávnění objednatele servisní smlouvu kdykoliv ukončit výpovědí s výpovědní lhůtou v délce 6 měsíců počínající od 1. dne měsíce následujícího po doručení výpovědi poskytovateli.

Zadavatel má za to, že především výše zmíněná možnost ukončení smluvního vztahu zadavatelem je dostatečným instrumentem, který by měl dodavatele odradit od postupu, kdy by cenu za dílo účelově „rozpouštěl“ v odměně za servisní činnosti. Přinejmenším lze takový postup dodavatele označit za značně riskantní. I pokud by některý z dodavatelů při kalkulaci ceny za dílo a odměny za servisní činnosti zvolil dodavatelem naznačený postup, je zadavatel dále přesvědčen, že rovněž zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, obsahuje instrumenty, jak se uvedenému postupu bránit, např. v podobě institutu mimořádně nízké nabídkové ceny.

Zadavatel má za to, že zadávací dokumentace ani Servisní smlouva v tomto ohledu nezvýhodňuje ani neznevýhodňuje žádného dodavatele, neboť stanovené podmínky zadavatele platí rovněž pro všechny dodavatele a ti mají možnost je zohlednit v nabídkové ceně.

I přes výše uvedené se zadavatel rozhodl přistoupit k limitaci paušální odměny za servisní činnosti maximální a nepřekročitelnou částkou 10.000,- Kč bez DPH za kalendářní měsíc a tím i k odpovídající úpravě zadávací dokumentace v čl. 7.1. a 9.3. Změnu zadávací dokumentace zadavatel současně zveřejňuje v souladu se ZZVZ, a to jako změnu zadávací dokumentace č. 2.