

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA

„System stavění vlakové cesty“

Evidenční číslo veřejné zakázky ve Věstníku veřejných zakázek Z2021-033539

Evidenční číslo zadavatele: NR-16-21-OŘ-Če

veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném řízení podle § 56 ZZVZ zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

ZADAVATEL:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

I. Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů vysvětluje dokumentaci k předmětné veřejné zakázce.

Zadavatel uvádí plné znění dotazu tak, jak byl zaslán dodavatelem v jeho žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a odpověď zadavatele na tento dotaz.

Dotaz č. 1

Na základě zadání dokumentace veřejné soutěže a informací poskytnutých v rámci místního šetření konaného dne 30.9.2021, je mezi reléovou místností (umístěnou v objektu č. 102) a dispečerským pracovištěm (umístěným v objektu 107) instalován optický kabel. Lze optický kabel využít pro nový systém stavění vlakových cest? Pokud ano, jaký typ optického kabelu je instalován? Jedná se o typ single mode, nebo multimode? Jaká je kapacita vláken optického kabelu? Jsou využita všechna vlákna, nebo jsou dostupné rezervy? Je kabel instalován v chrániče HDP?

Odpověď na dotaz č. 1

Lze optický kabel využít pro nový systém stavění vlakových cest?

Zadavatel nepočítá s tím, že by předmětný optický kabel byl uchazeči využit při plnění veřejné zakázky a uchazeči by tedy při sestavování nabídek neměli s využitím tohoto kabelu počítat.

Vzhledem k charakteru odpovědi na první otázku v rámci dotazu č. 1 zadavatel považuje další otázky obsažené v tomto dotazu za bezpředmětné.

Dotaz č. 2

Jsou v současnosti využívány doplňkové infomační panely pod vybranými návěstidly (například u Se8, Se11, Se23 atd.)? Pokud ano, jaká je jejich funkce? Jaké informace jsou na panelech zobrazovány?

Odpověď na dotaz č. 2

Jsou v současnosti využívány doplňkové infomační panely pod vybranými návěstidly (například u Se8, Se11, Se23 atd.)?

Ano, informační panely jsou v současnosti využívány.

Pokud ano, jaká je jejich funkce?

Informační panely zobrazují doplňkové informace, které je třeba doručit řidiči pohybujícímu se na vlakové cestě.

Jaké informace jsou na panelech zobrazovány?

Informační panely zobrazují čísla vozů a nastavenou vlakovou cestu (cílová kolej), volitelně lze zobrazovat jakékoliv informace, které výpravčí zadá.

Dotaz č. 3

Stávající návěstidla I1 až I14 umístěna nad vraty do haly údržby jsou v současnosti zneplatněna a nejsou využívána. Mají být nově ovládána novým systémem stavění vlakových cest nebo budou zrušena?

Odpověď na dotaz č. 3

Ano zadavatel požaduje znovu zprovoznění vjezdových návěstidel a řídicích koncových snímačů otevřených vrat.

Zprovoznění stávajících vjezdových návěstidel a automatické ovládání vrat systémem stavění vlakové cesty je již popsáno v příloze č. 10 Zadávací dokumentace – Popis stávajícího systému řízení vlakové cesty, tj. dokument:

Priloha_c_10_ZD_Popis_stav_sys_rizeni_vlak_voz_MO.