

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE NADLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadavatel

Název: Dopravní podnik města Brna, a.s.
Sídlem: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646
IČ: 25508881



vyhlašuje nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na dodávky a služby zadávanou v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“)

Ev. č. ve Věstníku veřejných zakázek: Z2021-034016

„Dodávka až 40 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem v letech 2022-2025“



OBSAH

ÚVOD	3
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE	3
2 PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	3
3 PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	6
4 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	6
5 KVALIFIKACE DODAVATELŮ	6
6 DALŠÍ POŽADOVANÉ DOKLADY	9
7 OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY	10
8 TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY a POŽADAVKY NA VARIANTY NABÍDEK	11
9 POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY	11
10 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY	12
11 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ	13
12 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK, OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK	13
13 ZADÁVACÍ LHŮTA	13
14 KRITÉRIA A PRAVIDLA HODNOCENÍ NABÍDEK	14
15 UVEŘEJNĚNÍ A POSKYTNUTÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	14
16 DALŠÍ PODMÍNKY A PRÁVA ZADAVATELE	14
17 PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	14

ÚVOD

Tato zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) se vztahuje k otevřenému řízení, které bylo zahájeno uveřejněním oznámení o zahájení zadávacího řízení (oznámení o zahájení zadávacího řízení – veřejné služby, formulář F05) ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie, a obsahuje souhrn všech údajů a informací nezbytných pro řádné zpracování a podání nabídek.

Veřejná zakázka je zadávána formou otevřeného řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Název zadavatele: Dopravní podnik města Brna, a.s.
Sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 65646
IČO: 25508881
Profil zadavatele: <http://profily.proebiz.com/profile/25508881>

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele:
Ing. Miloš Havránek, předseda představenstva
Ing. Josef Veselý, člen představenstva

Kontaktní osoba zadavatele:
Mgr. Kateřina Matušková, tel.: +420 543171635, email: kmatuskova@dpmb.cz

Není-li v zadávací dokumentaci stanoveno jinak, veškerá komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem bude v souladu s § 211 odst. 3 zákona probíhat elektronicky, a to prostřednictvím elektronického nástroje JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>). Veškeré informace k elektronické komunikaci jsou dostupné v příloze ZD – Požadavky na elektronickou komunikaci.

2 PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

2.1 Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky „**Dodávka až 40 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem v letech 2022-2025**“ je dodávka až 40 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem a uzavření smlouvy o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu (dále také jako „servisní smlouva“), kterou se dodavatel zaváže poskytovat zadavateli záruční, mimozáruční i pozáruční služby ve vztahu k trolejbusům dodaným dle rámcové dohody. Všechny trolejbusy musí mít technické vlastnosti stanovené v technické specifikaci uvedené v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem (dále také jen jako „povinné podmínky“ nebo „PP“).

Musí se jednat o nové trolejbusy – nemůže se jednat o rekonstruované (repasované, modernizované) či použité trolejbusy.

Musí se jednat o trolejbusy, které byly schváleny pro provoz v České republice a pro které byl vydán příslušný Průkaz způsobilosti Drážním úřadem v České republice.

V tomto článku a v příloze č. 1 ZD specifikované trolejbusy jsou dále v této ZD označovány společně jako „trolejbusy“ nebo jednotlivě „trolejbus“.

Spolu s dodávkou trolejbusů budou dodány vždy doklady specifikované v čl. I odst. 4 Rámcové dohody. Tyto doklady je povinen dodavatel doložit ke každému trolejbusu, pokud se strany nedohodnou jinak.

Součástí dodávky trolejbusů bude rovněž dodávka dvou sad diagnostického zařízení popsaného v čl. 4.19 Přílohy č. 1 ZD – Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem, a to včetně software a jeho bezplatné aktualizace po dobu 15 let.

Dále je součástí dodávky trolejbusů a kupní ceny dodávka dvou sad speciálního nářadí, které bude účastníkem specifikované v příloze č. 2 ZD – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace jako účastníkem předkládaný Dokument č. 6 –Rozsahy potřebné palubní a obslužné diagnostiky pro údržbu a opravy vozidel, Seznam speciálního (servisního, diagnostického) zařízení a nářadí. V případě, že pro údržbu dodavatelem dodávaného typu trolejbusu bude potřeba další speciální nářadí, které nebude v tomto dokumentu uvedeno, zavazuje se dodavatel jako součást dodávky dodat i toto speciální nářadí. Součástí dodávky speciálního nářadí jsou i zařízení, bez kterých nelze vozidla nebo jejich části seřizovat, zejména ta, která jsou uvedena v návodu k obsluze a údržbě nebo jiných dokumentech dodávaných dodavatelem dle čl. 4.19 Přílohy č. 1 ZD.

Předmětem veřejné zakázky je také zajištění bezplatného zaškolení zaměstnanců zadavatele na obsluhu a údržbu dodávaných trolejbusů, a to dle přílohy č. 3 Servisní smlouvy – Rozsah školení (autorizace)

Tam, kde to technické podmínky připouští, je účastník oprávněn zadavateli nabídnout vyšší kvalitu, než je požadována v Soupisu požadavků uvedeného v příloze č. 1 ZD. Z předložené nabídky na dodání trolejbusů musí jednoznačně vyplývat, že účastníkem nabízené trolejbusy splňují povinné podmínky (PP) stanovené zadavatelem.

Součástí předmětu plnění dodávky trolejbusů je u každého trolejbusu vybavení sadou komponentů RIS II označený v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. Zadavatel si vyhrazuje právo určit, zda součástí dodávky trolejbusů bude

- a) kompletní dodávka a montáž sad komponentů RIS II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. nebo
- b) pouze montáž sad komponentů RIS II nebo příprava pro montáž před uvedením trolejbusů do provozu dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. a dodávka kabeláže a konektorů, držáků a antény GPS nezbytných k této montáži; sadu nebo sady komponentů RIS II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. dodá zadavatel bez kabeláže, držáků, konektorů a antény GPS z vytěženého materiálu z vyřazených vozidel. Seznam takto dodávaných komponentů RIS II je označen v příloze č. 1 – Soupis požadavků - body 6. 2. až 6. 9.

Vymezení požadovaného plnění a jeho rozsahu dle výše uvedených možností bude dodavateli oznámeno nejpozději 8 měsíců před termínem dodání trolejbusů a tato skutečnost bude zohledněna při stanovení kupní ceny dodávaných trolejbusů. Cena dodávaných trolejbusů neobsahujících dodávku RIS II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9., ale pouze montáž nebo příprava dle výše uvedeného vymezení, bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1 rámcové dohody na dodávku trolejbusů. Komponenty, které jsou obsaženy v sadě komponentů RIS II jsou vymezeny v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9.

Pokud zadavatel někde v zadávací dokumentaci či jejich přílohách uvádí pojem „RIS II“ je tím myšlen Řídící a informační systémem RIS II, kterým je vybaveno 750 vozidel zadavatele a který byl vybudován a dodán v roce 2018 a 2019 společností Herman systems, s.r.o. Tento projekt byl realizován s příspěvím fondů Evropské unie – číslo projektu CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0004402. Vzhledem k výbavě všech vozidel zadavatele tímto systémem a s přihlédnutím k podmínce udržitelnosti tohoto projektu v rámci pravidel Evropských fondů požaduje zadavatel dodat zařízení kvalitativně a technicky obdobné, 100% kompatibilní s ostatními zařízeními DPMB.

Kompatibilitou se rozumí především:

- 100% schopnost shodnou cestou přijmout a zpracovat vstupní data RIS II, 100% kompatibilita a shoda formátu i způsobu předání výstupních údajů opět ve vztahu k RIS II,
- shodné nebo technicky odpovídající technické a funkční parametry ve vztahu k RIS II.

Popis klíčových částí systému je uveden v čl. 6. přílohy č. 1 zadávací dokumentace – Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem. Součástí zadávací dokumentace k veřejné zakázce jsou i komunikační protokoly pro komunikaci s okolními subsystémy informačního systému RIS II (včetně komunikace se systémem EOII).

Zařízení dodané v rámci projektu RIS II je schváleno pro instalaci do trolejbusu Drážním úřadem č.j. DUCR-8756_19_Kt a č.j. 2-4430_06-DÚ (bezkontaktní stavění výhybek).

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytuje zadavatel přílohou zadávací dokumentace **Dokumentaci skutečného provedení RIS II**.

Součástí předmětu plnění dodávky trolejbusů je u každého trolejbusu vybavení validátorů EOC II označených v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – bod 6. 12. Zadavatel si vyhrazuje právo určit, zda součástí dodávky trolejbusů bude

- c) kompletní dodávka a montáž validátorů EOC II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – bod 6. 12. nebo
- d) pouze montáž validátorů EOC II nebo příprava pro montáž před uvedením trolejbusů do provozu dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – bod 6. 12. a dodávka kabeláže, konektorů a držáků nezbytných k této montáži; validátory EOC II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – bod 6. 12. dodá zadavatel dodavateli bez kabeláže, konektorů a držáků z vytěženého materiálu z vyřazených vozidel. Seznam takto dodávaných validátorů EOC II je označen v příloze č. 1 – Soupis požadavků – bod 6. 12.

Vymezení požadovaného plnění a jeho rozsahu dle výše uvedených možností bude dodavateli oznámeno nejpozději 8 měsíců před termínem dodání trolejbusů a tato skutečnost bude zohledněna při stanovení kupní ceny dodávaných trolejbusů. Cena dodávaných trolejbusů neobsahující dodávku validátorů EOC II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – bod 6. 12., ale pouze montáž nebo příprava dle výše uvedeného vymezení, bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1 rámcové dohody na dodávku trolejbusů. Validátory EOC II jsou vymezeny v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – bod 6. 12.

Pokud zadavatel někde v zadávací dokumentaci či jejich přílohách uvádí pojem „EOC II“ je tím myšlen Elektronický odbavovací systém EOC II, kterým je vybaveno 750 vozidel zadavatele a který byl vybudován a dodán v roce 2019 a 2020 společností Mikroelektronika, s.r.o. Tento projekt byl realizován s přispěním fondů Evropské unie – číslo projektu CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0009807. Vzhledem k výbavě všech vozidel zadavatele tímto systémem a s přihlédnutím k podmínce udržitelnosti tohoto projektu v rámci pravidel Evropských fondů požaduje zadavatel dodat zařízení kvalitativně a technicky obdobné, 100% kompatibilní s ostatními zařízeními DPMB.

Kompatibilitou se rozumí především:

- 100% schopnost označit papírovou jízdenku používanou v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje se všemi náležitými údaji
- Přijmout platbu kartou (minimálně standardu VISA, Mastercard) a zaslat údaje do zúčtovacího centra, které spravuje koordinátor dopravy v Jihomoravském kraji – společnost Kordis, spol. s r.o.
- Komunikovat pomocí Ethernet protokolu s palubním počítačem systému RIS II
- Shodné nebo technicky odpovídající technické a funkční parametry ve vztahu k EOC II

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytuje zadavatel přílohou zadávací dokumentace **Dokumentaci skutečného provedení EOC II**.

2.2 Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV)

Kód předmětu veřejné zakázky dle číselníku Common Procurement Vocabulary (CPV) je:
34622300-6 Trolejbusy
50000000-5 Oprava a údržba

3 PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 440 000 000,- Kč bez DPH.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena v souladu s § 16, § 20 a § 21 zákona, jako předpokládaná výše úplaty za plnění veřejné zakázky vyjádřena v penězích.

4 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

4.1 Doba plnění

Zadavatel požaduje dodání 10 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem max. do 540 dnů od nabytí účinnosti rámcové dohody na dodávku trolejbusů.

Na základě výše uvedeného termínu je účastník povinen jako přílohu č. 3 Rámcové dohody předložit Harmonogram dodávek jednotlivých trolejbusů, a to v následujícím rozsahu:

- harmonogram dokončení kompletní skříně jednotlivých vozidel. Kompletní skříní se rozumí nalakovaný zasklený trolejbus s vybaveným interiérem schopný pohybu tažením,
- harmonogram předání jednotlivých vozidel.

Zadavatel si vyhrazuje právo kontroly dokončení kompletní skříně jednotlivých vozidel.

Zadavatel si vyhrazuje právo odebrat v letech 2023-2025 a dodavatel je povinen na základě výzvy k uzavření dílčí kupní smlouvy (případně dílčích kupních smluv) uzavřít se zadavatelem dílčí kupní smlouvy v souladu s uzavřenou rámcovou dohodou na dodávku trolejbusů a následně dodat zadavateli až 30 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem. Dodací lhůta trolejbusů bude v dílčí kupní smlouvě stanovena na max. 12 měsíců ode dne účinnosti dílčí kupní smlouvy.

Na základě výše uvedeného termínu je účastník povinen jako přílohu dílčí kupní smlouvy předložit Harmonogram dodávek jednotlivých trolejbusů, a to v následujícím rozsahu:

- harmonogram dokončení kompletní skříně jednotlivých vozidel. Kompletní skříní se rozumí nalakovaný zasklený trolejbus s vybaveným interiérem schopný pohybu tažením,
- harmonogram předání jednotlivých vozidel.

Zadavatel si vyhrazuje právo kontroly dokončení kompletní skříně jednotlivých vozidel.

4.2 Místo plnění veřejné zakázky

Místem plnění je provozovna zadavatele nacházející se na území statutárního města Brna.

5 KVALIFIKACE DODAVATELŮ

5.1 Kvalifikovaným pro plnění veřejné zakázky je dodavatel, který

splní základní způsobilost podle § 74 odst. 1 až 3 zákona, způsobem podle § 75 odst. 1 zákona

splní profesní způsobilost podle § 77 zákona

splní ekonomickou kvalifikaci podle § 78 zákona

splní technickou kvalifikaci podle § 79 zákona

5.2 Základní způsobilost dle § 74 zákona

5.2.1 Způsobilým není dodavatel, který dle § 74 odst. 1 zákona

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 zákona nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat:

- a) tato právnická osoba,
- b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- b) české právnické osoby, musí podmínku podle čl. 5.2.1. ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a vedoucí pobočky závodu.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilost ve vztahu k České republice předložením:

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) zákona
- b) potvrzením příslušného finančního úřadu ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona
- d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona
- e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) zákona
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) zákona

5.3 Profesní způsobilost podle § 77 zákona

5.3.1 Profesní způsobilost splňuje dodavatel, který předloží:

- a) ve smyslu § 77 odst. 1 výpis z obchodního rejstříku nebo jiné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje

5.4 Ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona

K prokázání ekonomické kvalifikace zadavatel požaduje předložit roční obrat dodavatele za 3 bezprostředně předcházející účetní období. Dodavatel doloží roční obrat za poslední 3 předcházející období v minimální výši 200 mil. Kč bez DPH (za každý jednotlivý rok). Dodavatel prokáže obrat předložením výkazu zisku a ztrát nebo obdobným dokladem podle právního řádu země sídla dodavatele.

Jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaje o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.

5.5 Technická kvalifikace podle § 79 zákona

K prokázání splnění technické kvalifikace požaduje zadavatel předložit následující:

Pro splnění technické kvalifikace zadavatel požaduje, aby ze seznamu vyplývalo, že za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení dodavatel realizoval dodávku minimálně 3 ks nových dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem.

Vždy se musí jednat o trolejbusy, které byly schváleny pro provoz s cestujícími v nízkopodlažní úpravě jako vozidlo městské hromadné přepravy.

Nízkopodlažním trolejbusem se pro účely kvalifikace dle § 79 zákona rozumí trolejbus, který splňuje podmínku nízkopodlažnosti v rozsahu 100% plochy pro stojící cestující a dále svými technickými vlastnostmi splňuje všechny ostatní podmínky a definice dle směrnice EHK č. 107. Dodavatel je na výzvu zadavatele povinen prokázat, že trolejbusy tvořící předmět plnění významné dodávky byly řádně dodány a svými technickými vlastnostmi splňovaly všechny ostatní podmínky a definice dle směrnice EHK č. 107, např. předložením uzavřené smlouvy na tuto dodávku a/nebo potvrzením objednatele.

Nízkopodlažním trolejbusem s alternativním pohonem se rozumí trolejbus s nezávislým pohonem, který umožňuje jízdu obsazeného trolejbusu alespoň 3 km bez napájení z trolejového vedení.

Zadavatel dále požaduje, aby v seznamu byly uvedeny další následující údaje vztahující se ke každému dodanému trolejbusu:

- a) číselné označení trolejbusu (pořadové číslo),
- b) označení typu (stručná technická specifikace) trolejbusu,
- c) identifikační údaje objednatele, včetně údaje o kontaktní osobě pro případné ověření reference,
- d) datum převzetí trolejbusu objednatelem – měsíc a rok,
- e) identifikační údaje finálního výrobce trolejbusů

5.6 Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob

Dodavatel může prokázat kvalifikaci prostřednictvím jiných osob, a to v souladu s ustanovením § 83 zákona.

5.7 Společné prokazování kvalifikace

V případě společné účasti dodavatelů se prokazuje kvalifikace dle ustanovení § 82 zákona.

5.8 Prokázání kvalifikace získané v zahraničí

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se dle ustanovení § 81 zákona.

5.9 Pravost a stáří dokladů prokazujících splnění kvalifikace

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení tohoto zadávacího řízení.

5.10 Prokázání kvalifikace výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, výpisem ze seznamu certifikovaných dodavatelů nebo výpisem ze seznamu zahraničních dodavatelů, nebo jednotným evropským osvědčením

5.10.1 Dodavatelé mohou k prokázání profesní způsobilosti dle § 77 zákona a základní způsobilosti dle § 74 zákona předložit výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 228 zákona.

5.10.2 Dodavatelé mohou k prokázání kvalifikace předložit certifikát vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů podle § 234 zákona.

5.10.3 Dodavatelé mohou nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu ustanovení § 87 zákona.

5.11 V souladu s § 86 odst. 3 zákona si před uzavřením smlouvy zadavatel od vybraného dodavatele vyžádá předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy.

6 DALŠÍ POŽADOVANÉ DOKLADY

6.1 Poskytnutí jistoty dle § 41 zákona

6.1.1 Zadavatel požaduje poskytnutí jistoty ve výši **5 000 000 Kč bez DPH**.

6.1.2 Jistotu poskytne účastník zadávacího řízení formou:

- a) složení peněžní částky na účet zadavatele (dále jen "peněžní jistota"),
- b) bankovní záruky ve prospěch zadavatele, nebo
- c) pojištění záruky ve prospěch zadavatele.

Potřebné údaje pro složení peněžní jistoty dle odst. 6.2.2 písm. a) ZD:

bankovní ústav: Komerční banka, a.s.
číslo účtu a kód banky: 8905621/0100
variabilní symbol: IČO dodavatele (resp. jeho ekvivalent)

6.1.3 Účastník zadávacího řízení prokáže v nabídce poskytnutí jistoty:

- a) sdělením údajů o provedené platbě zadavateli, jde-li o peněžní jistotu,
- b) předložením originálu záruční listiny obsahující závazek vyplatit zadavateli za podmínek stanovených v odstavci 6.2.7 ZD jistotu, jde-li o bankovní záruku, nebo
- c) předložením písemného prohlášení pojistitele obsahující závazek vyplatit zadavateli za podmínek stanovených v odstavci 6.2.7 ZD jistotu, jde-li o pojištění záruky.

- 6.1.4 Je-li jistota poskytnuta formou bankovní záruky nebo pojištění záruky, je účastník zadávacího řízení povinen zajistit její platnost po celou dobu trvání zadávací lhůty.
- 6.1.5 Zadavatel vrátí bez zbytečného odkladu peněžní jistotu včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem, originál záruční listiny nebo písemné prohlášení pojistitele
- a) po uplynutí zadávací lhůty, nebo
 - b) poté, co účastník zadávacího řízení zanikne jeho účast v zadávacím řízení před koncem zadávací lhůty.
- 6.1.6 Zadavatel je povinen v dokumentaci o veřejné zakázce uchovat kopii záruční listiny nebo písemného prohlášení pojistitele.
- 6.1.7 Zadavatel má právo na plnění z jistoty včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem, pokud účastník zadávacího řízení v zadávací lhůtě zanikla účast v zadávacím řízení po vyloučení podle § 122 odst. 7 nebo § 124 odst. 2. zákona.

7 OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

7.1 Obchodní podmínky

Přílohou této ZD jsou závazné obchodní podmínky, které zadavatel zpracoval ve formě vzorové rámcové dohody (Příloha č. 3 této ZD) na plnění této veřejné zakázky a vzorové servisní smlouvy (Příloha č. 4 této ZD) na plnění této veřejné zakázky. Zadavatel požaduje, aby dodavatelé obchodní podmínky obligatorně, v plném rozsahu, akceptovali a zpracovali je do návrhu rámcové dohody, kterou předloží jako součást své nabídky.

Návrh rámcové dohody a návrh servisní smlouvy dodavatele může obsahovat další ustanovení odlišná od obchodních podmínek zadavatele jen tehdy, pokud půjde o ustanovení, která svým obsahem či charakterem nebudou zadavatele znevýhodňovat, přičemž žádné dodavatelem navržené ustanovení nesmí být v rozporu s jakoukoli částí obchodních podmínek zadavatele. Nedodržení těchto podmínek bude zadavatelem považováno za nesplnění zadávacích podmínek.

Dodavatel doplní do návrhu rámcové dohody a návrhu servisní smlouvy identifikační a kontaktní údaje v požadovaném rozsahu a dále údaje, které budou předmětem hodnocení nabídek (údaje k doplnění jsou v textu vyznačené symbolem „XXX“). Pokud nabídku podává více osob společně, příslušným způsobem tuto skutečnost zohlední v úvodu (identifikace smluvních stran) a v závěru (podpisy smluvních stran) návrhu dohody/smlouvy.

Součástí rámcové dohody je závazek dodavatele k poskytnutí bankovní záruky za řádné plnění povinností prodávajícího dle rámcové dohody a dílčích kupních smluv (ustanovení čl. IV. odst. 10 rámcové dohody).

Součástí návrhu rámcové dohody tvoří přílohy uvedené v čl. VIII. odst. 8. návrhu rámcové dohody. Součástí návrhu servisní smlouvy tvoří přílohy uvedené v čl. XIII. odst. 16. návrhu servisní smlouvy.

7.2 Platební podmínky

Režim platebních podmínek je uveden v obchodních podmínkách. Dodavatelé budou povinni platební podmínky ve vymezeném rozsahu akceptovat. Veškeré podmínky, za kterých bude možná úprava nabídkové ceny, jsou vymezeny v obchodních podmínkách.

8 TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY a POŽADAVKY NA VARIANTY NABÍDEK

8.1 Stanovení technických podmínek

Technické podmínky s ohledem na předmět veřejné zakázky jsou definovány Soupisem požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem, uvedených v příloze č. 1 ZD. Zadavatel upozorňuje dodavatele, že mimo jiné požaduje, aby trolejbusy tvořící předmět plnění této zakázky tvořily vozidla, která splňují podmínku nízkopodlažnosti v rozsahu 100% plochy pro stojící cestující a dále aby svými technickými vlastnostmi splňovaly všechny ostatní podmínky a definice dle směrnice EHK č. 107. Před samotným dodáním pak musí být trolejbus schválen Drážním úřadem pro provoz v České republice.

8.2 Stanovení požadavků na varianty nabídek

Zadavatel nepřipouští variantní řešení.

9 POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

9.1 Nabídková cena

- 9.1.1 Nabídkovou cenou se rozumí cena v korunách českých bez daně z přidané hodnoty (DPH) za dodání 1 ks nabízeného trolejbusu, která v souladu s rámcovou dohodou na dodávku trolejbusů zahrnuje v plné výši i související předmět plnění popsany v čl. 2 ZD a vzoru rámcové dohody na dodávku trolejbusů tvořící přílohu č. 3 této ZD. tj. součet cen dle čl. I. odst. 1.1 až 1.3. rámcové dohody, resp. cena dle čl. I. odst. 1.4. rámcové dohody. Nabídková cena musí být stanovena v souladu s rámcovou dohodou na dodávku trolejbusů jako nejvýše přípustná, kterou není možné překročit nebo změnit, pokud to výslovně neupravuje tato zadávací dokumentace.
- 9.1.2 Nabídková cena bude v souladu s požadavkem elektronické komunikace do systému vložena formou strukturovaných dat v komunikačním rozhraní systému JOSEPHINE (josephine.proebiz.com). Konkrétně, účastník vyplní elektronický formulář ve sloupci „Jednotková cena bez DPH – Kritérium hodnocení (CZK)“ a do sousedního sloupce označeného textem „Vyplnit DPH“ uvede hodnotu sazby DPH uvedenou v %. Cena uvedená ve sloupci „Kritérium hodnocení“ bude cenou určenou pro hodnocení nabídek.
- 9.1.3 Údaj o nabídkové ceně dodavatel doplní do návrhu rámcové dohody. Nabídková cena doplněná do návrhu rámcové dohody tak bude identická jako nabídková cena uvedená v elektronickém formuláři.
- 9.1.4 Nabídková cena za počet vozidel dodávaných dle rámcové dohody musí obsahovat veškeré náklady dodavatele nutné k realizaci celého předmětu veřejné zakázky vymezeného v této zadávací dokumentaci.
- 9.1.5 Nabídková cena může být změněna pouze z důvodu změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, v takovém případě bude cena včetně DPH částečně či úplně snížena nebo zvýšena přesně podle účinnosti příslušné změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

10 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY

10.1 Pokyny pro zpracování nabídky

Dodavatel může podat v zadávacím řízení jen jednu nabídku. Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci. Zadavatel vyloučí účastníka zadávacího řízení, který podal více nabídek samostatně nebo společně s jinými dodavateli, nebo podal nabídku a současně je osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník zadávacího řízení v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

Nabídky se podávají písemně, a to v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje, tj. systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>), vyplněním elektronického formuláře a vložení dokumentů dle čl. 10.2 ZD formou příloh.

Účastníci zadávacího řízení jsou **povinni podepsat** zejména následující dokumenty, které budou tvořit obsah jejich nabídky: úvodní list nabídky, veškerá čestná prohlášení, návrh smlouvy a další dokumenty, na kterých je podpis dodavatelů výslovně požadován touto zadávací dokumentací nebo zákonem. Dodavatelé jsou povinni všechna jednání v písemné podobě činěná v souvislosti s podáním nabídky učinit způsobem stanoveným zákonem. Podpis musí být učiněn osobou oprávněnou jednat za dodavatele nebo jeho jménem dle výpisu z obchodního rejstříku nebo seznamu kvalifikovaných či certifikovaných dodavatelů, popř. na základě plné moci nebo obdobného dokumentu **předloženého v nabídce** vystaveného oprávněnou osobou uchazeče dle výpisu z obchodního rejstříku.

10.2 Nabídka bude obsahovat:

Nabídka dodavatele jako účastníka zadávacího řízení musí být zpracována podle této jednotné, závazné osnovy. Součástí nabídky dodavatele musí být vyjádření nebo doložení požadovaných podkladů ke všem uvedeným bodům osnovy ve stanoveném pořadí:

- a) Úvodní list nabídky (úvodní list bude obsahovat název veřejné zakázky, na kterou dodavatel nabídku podává, identifikační údaje účastníka zadávacího řízení, resp. všech účastníků zadávacího řízení podávajících společnou nabídku, identifikační údaje kontaktních osob, včetně telefonického, faxového a e-mailového spojení),
- b) Obsah nabídky s uvedením názvů jednotlivých kapitol (části, bodů, příloh apod.) a příslušných čísel stránek,
- c) Doklady k prokázání splnění základní způsobilosti,
- d) Doklady k prokázání splnění profesní způsobilosti,
- e) Doklady k prokázání splnění ekonomické kvalifikace,
- f) Doklady k prokázání splnění technické kvalifikace,
- g) Doklady dle č. 6 zadávací dokumentace,
- h) Návrh rámcové dohody podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka zadávacího řízení vypracovaný dle požadavků této zadávací dokumentace, včetně všech příloh:
 - Příloha č. 1 – Technická specifikace, vycházející ze Soupisu požadavku na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem
 - Příloha č. 2 – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace
 - Příloha č. 3 – Harmonogram dodávek
- i) Návrh servisní smlouvy podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele vypracovaný dle požadavků této ZD – závazný vzorový návrh smlouvy tvoří přílohu č. 4 k této ZD, včetně požadovaných příloh uvedených v čl. XIII. odst. 16 servisní smlouvy, tj.:
 - Příloha č. 1 - Protokol o vzniku nové servisní opravy

- Příloha č. 2 - Oprávněné osoby (nebude součástí nabídky, bude doloženo až vybraným dodavatelem před uzavřením smlouvy)
 - Příloha č. 3 - Rozsah školení (autorizace)
 - Příloha č. 4 - Vzor reklamačního štítku (nebude součástí nabídky, bude doloženo až vybraným dodavatelem před uzavřením smlouvy)
- j) Specifikace části veřejné zakázky, které má dodavatel v úmyslu zadat poddodavatelům (je-li relevantní).

11 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ

11.1 Vysvětlení zadávací dokumentace

Dodavatelé jsou oprávněni požádat o vysvětlení zadávací dokumentace. Písemná žádost musí být podána výlučně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>) a to tak, aby byla doručena v souladu s § 98 odst. 3 a násl. zákona.

Zadavatel může v souladu s § 98 odst. 1 zákona vysvětlit zadávací dokumentaci i bez předchozí žádosti.

Vysvětlení zadávací dokumentace bude uveřejněno na profilu zadavatele.

11.2 Prohlídka místa plnění

Prohlídka místa plnění se s ohledem na předmět plnění neuskuteční.

12 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK, OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK

12.1 Způsob a místo podání nabídek

12.1.1 Nabídky se podávají písemně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>), jakožto certifikovaného elektronického nástroje.

12.1.2 Pokud nebude nabídka zadavateli doručena ve lhůtě nebo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci, nepovažuje se za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží, a to v souladu s § 28 odst. 2 zákona.

12.2 Lhůta pro podání nabídky

Nabídku doručte nejpozději do: **27. 10. 2021 do 10:00:00 hod.**

12.3 Otevírání nabídek

Otevírání nabídek proběhne neprodleně po uplynutí lhůty pro podání nabídek a bude provedeno elektronicky v souladu s § 109 zákona. Otevírání nabídek proběhne bez přítomnosti účastníků.

13 ZADÁVACÍ LHŮTA

Zadavatel stanovil zadávací lhůtu, kterou se rozumí lhůta, po kterou účastníci zadávacího řízení nesmí ze zadávacího řízení odstoupit, v délce 12 měsíců. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek.

14 KRITÉRIA A PRAVIDLA HODNOCENÍ NABÍDEK

14.1 Kritéria hodnocení

Nabídky budou hodnoceny podle ekonomické výhodnosti. Jako ekonomicky nejvýhodnější bude vybrána nabídka s **nejnižší celkovou nabídkovou cenou za 1 ks dvounápravového nízkopodlažního trolejbusu s alternativním pohonem v Kč bez DPH**, zpracována dle č. 9.1 zadávací dokumentace a doplněná do čl. I. odst. 1. bodu 1.4. rámcové dohody.

15 UVEŘEJNĚNÍ A POSKYTNUTÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

15.1 Zadávací dokumentace vč. příloh uvedených v čl. 17.1 a 17.5 zadávací dokumentace je podle § 96 odst. 1 zákona uveřejněna na profilu zadavatele:

<http://profily.proebiz.com/profile/25508881>

15.2 V souladu s § 96 odst. 2 zákona zadavatel poskytne zbývající část zadávací dokumentace (přílohy uvedené v čl. 17.2, 17.3 a 17.4 zadávací dokumentace) na základě písemné žádosti. Písemná žádost musí být podána výlučně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>) Účastník se zasláním žádosti výslovně zavazuje, že poskytnuté přílohy použije pouze pro účely zadávacího řízení a není oprávněn poskytovat tyto přílohy třetím osobám.

16 DALŠÍ PODMÍNKY A PRÁVA ZADAVATELE

16.1 Zadavatel si vyhrazuje právo:

- a) v průběhu lhůty pro podání nabídek dodatečně upřesnit zadávací podmínky,
- b) před oznámením o výběru dodavatele ověřit skutečnosti deklarované dodavatelem v nabídce,
- c) nehradit náklady na účast v zadávacím řízení s výjimkou situace podle § 40 zákona,
- d) zrušit zadávací řízení dle § 170 zákona jakožto zadavatel sektorové zakázky,
- e) požadovat před podpisem smlouvy s vybraným dodavatelem provedení drobných, technických úprav návrhu smlouvy (doplnění čísla smlouvy, upřesnění jednajících či pověřených osob apod.) předloženém dodavatelem v nabídce.
- f) ověřovat věrohodnost poskytnutých údajů a dokladů a může si je opatřovat také sám, a to například u třetích osob či z veřejně dostupných zdrojů. Účastník zadávacího řízení je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.

17 PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

17.1 Přílohy ZD, poskytované zadavatelem účastníkům pro vypracování nabídky:

Příloha č. 1 – Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem

Příloha č. 2 – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace

Příloha č. 3 – Rámcová dohoda (bez příloh)

Příloha č. 4 – Smlouva o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu včetně těchto příloh:

- Protokol o vzniku nové servisní opravy
- Oprávněné osoby
- Rozsah školení (autorizace)
- Vzor reklamačního štítku

17.2 Dokumentace skutečného provedení RIS II

17.3 Dokumentace skutečného provedení EOC II

17.4 Zadavatel dále poskytuje účastníkům technické podnikové normy a směrnice zadavatele:

PN.T-001	Elektronické záznamové tachografy
PN.T 002	Informační a komunikační systémy vozidel MHD
PN.T-006	Poptávkové ovládání dveří a signalizace vozidel MHD
S08r5 – příloha č. 2	Design manuál – příloha č. 2
D34r0	Technické a provozní standardy
Grafický manuál pro ovládání LCD displeje, scénáře chování LCD monitoru	

17.5 Požadavky na elektronickou komunikaci v rámci zadávacího řízení