

B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

Stavba:	Infrastruktura pro elektromobilitu – Lokalita Hranečník
Stupeň PD:	DPS - Dokumentace provádění stavby
Místo stavby:	Ostrava – Slezská Ostrava, ulice Počáteční
Stavebník:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Projektant:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Zpracoval:	Ing Karin Motyčková
Schválil:	Ing. Petr Holuša
Datum	05/2021

Obsah

B1. Popis území stavby	3
B2. Celkový popis stavby	7
B2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	7
B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	10
B2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení	10
B2.4 Bezbariérové užívání stavby	11
B2.5 Bezpečnost při užívání stavby	11
B2.6 Základní technický popis staveb.....	12
B2.7 Základní popis technických a technologických zařízení	14
B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	14
B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	15
B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	15
B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	15
B3. Připojení na technickou infrastrukturu	16
B4. Dopravní řešení	16
B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	17
B6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	17
B7. Ochrana obyvatelstva	20
B8. Zásady organizace výstavby	21
B9. Celkové vodohospodářské řešení	21

B1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemek pro stavbu kabelové VN přípojky 22kV se nachází v zastavěném území obce, v prostoru ulice Počáteční na parcelách dle bodu m) této zprávy. Pozemky jsou ve vlastnictví investora, Statutárního města Ostrava a Státního pozemkového úřadu a k omezení využití nedojde.

Stavba je podzemní kabelová trasa bez vlivu na charakter území.

Stavba je přístupná kolové dopravě. Pro dovoz materiálu i pracovníků na stavbu bude využito místních komunikací.

Kabelová trasa bude vyvedena z trakční měnirny areálu autobusové vozovny Hranečník Dopravního podniku Ostrava. Trasa vede v chodníku podél plotu vozovny, kříží komunikaci před vjezdem do areálu vozovny, dále vede zelení podél parkovišť DPO, pak trasa kříží zelený pás Počáteční ulice, vlastní Počáteční ulici, tramvajové kolejiště terminálu Hranečník a vnitřní komunikaci terminálu. Trasa bude ukončena v zeleni u budovy terminálu.

Výstavba PS 01 Úprava rozváděče 22kV bude prováděna výhradně uvnitř stávající budovy trakční měnirny DPO v areálu DPO Autobusy Hranečník.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem.

Pro stavbu byla vydána územně plánovací informace č. 1/2020, č.j.SMO/113477/20/ÚHAaSŘ/Vlt, Sp. Zn. S-SMO/050498/20/ÚHAaSŘ ze dne 26.2.2020.

Dle platného územního plánu (účinného k 6.6.2014, č. usnesení 2462/ZM1014/32), po Změně č. 2a (s nabytím účinnosti k 18.10.2018, č. usnesení 2504/ZM1418/37), pořízeného prostřednictvím Útvaru hlavního architekta a stavebního řádu MMO, se pozemky dotčené stavbou nacházejí v území s funkčním využitím „Plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu)“, sloužící k silniční, případně sloučené tramvajové a silniční dopravě.

Hlavní využití pozemků je pro plochy a zařízení pro silniční a tramvajovou dopravu (např. plochy komunikací s tramvajovou tratí, zařízení pro zajištění provozu, navazující plochy – zpevněné i zatravněné svahy silničních těles a ploch křižovatek, pěší komunikace, plochy zastávek a zálivů, cyklostezky).

Přípustné využití pozemků je pro umístění technické infrastruktury - inženýrské sítě, trafostanice, pro protipovodňová opatření a plochy travních porostů a zeleň (vysoká, střední, nízká). Podmíněně přípustné jsou stavby a zařízení pro reklamu, informaci a propagaci.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování. Územní plán Ostravy byl vydán Zastupitelstvem města Ostravy.

Zastupitelstvo města Ostravy příslušné podle § 6 odst. 5 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění později vydaných předpisů, za použití § 43 odst. 4 stavebního zákona, a přílohy č. 7 vyhlášky č.500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, postupem dle § 171 a následujících zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve spojení s ustanovením stavebního zákona ve znění později vydaných předpisů.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Nejsou.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

viz bod 2.1e

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Nejsou. Geologický průzkum není nutný - jedná se o podzemní inženýrskou síť s jednoduchými poměry do hloubky 1,2m pod terénem.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Není.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nachází na ploše „M – území s doznělými vlivy důlní činnosti“, kde jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním, realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

Stavba se nenachází v oblasti s výskytem radonu.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá vliv na okolní stavby, kromě toho, že kabelová trasa bude vyvedená ze stávající trakční měštiny DPO (parcela č. 4131) v areálu autobusové vozovny DPO. Trakční měšтина je v majetku stavebníka.

Vzhledem k tomu, že veškeré povrchy budou uvedeny do původního stavu v původní výšce a skladbě, odtokové poměry budou v území zachovány bez změny.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

K asanacím a demolicím nedojde.

Stavba vyžaduje kácení 2 vzrostlých stromů, 1 podlimitního stromu a keřů malého rozsahu, které jsou v kolizi s výkopem kabelové rýhy – viz výkres C6.

Číslo stromu	Katastrální území	Číslo parcely	Název česky	Název latinsky	Obvod ve výšce 130cm
1	Slezská Ostrava	4168/38	Třešeň ptačí	Prunus avium	69 cm
2	Slezská Ostrava	4171/1	Lípa srdčitá malolistá	Tilia cordata mill	vícekmén 105 cm
3	Slezská Ostrava	4171/1	Lípa srdčitá malolistá	Tilia cordata mill	vícekmén 85 cm

Souvislý porost na parcele 4171/1 bude mýcen v ploše 38 m².

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

K záborům lesa nedojde.

K záboru ZPF dojde dočasně na parcelách 4171/1 a 4171/7. Stavba bude dokončena do 1 roku – realizace se předpokládá v délce cca 1 měsíc.

Parcelní číslo	Katastrální území	Dočasný zábor v době výstavby – stavba bude ukončena do 1 roku	Trvalý zábor
4171/1	Slezská Ostrava	12 x 2 = 24 m ²	není
4171/7	Slezská Ostrava	3,5 x 2 = 7 m ²	není

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Místo, kde se bude stavba realizovat, je dopravně napojeno na Počáteční ulici, terminál Hranečnický a přilehlé chodníky a zelené plochy. Vše je veřejně přístupný prostor.

VN kabelová trasa bude vyvedena z trakční měnárny na parcele č. 4131 a ukončena v terminálu Hranečnický na parcele č. 3238/10 a parcele č. 3238/12

Stavba si nevyžádá přeložky inženýrských sítí.

Jedná se o podzemní kabelovou trasu, proto není bezbariérovost řešena.

Navrhovaná kabelová trasa kříží Salmovskou stoku v parcele 4126/2. Výkop pro kabelovou trasu bude prováděn ručně a bude mít hloubku cca 1,2m. Dle pochůzky v terénu se předpokládá, že v těchto místech má stoka krytí přibližně 2m, proto bude navrhovaná trasa vedena **nad** stokou bez jejího dotčení. Šířka výkopu bude cca 0,5m. Při provádění prací bude do kabelové rýhy položena chránička o průměru 16cm a výkop bude hned zasypán. Následně bude do připravených tras zatažen VN kabel. Křížení se Salmovskou stokou **nebude** dlouhodobě odkopáno a tím nedojde k ohrožení stoky.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

S touto stavbou souvisí stavba „Dodávka 24 ks nových jednočládkových elektrobusů a 2 ks nabíjecích stanic“, která je v současné době ve fázi výběru dodavatele, projektanta a zhotovitele. Stavba „Dodávka 24 ks nových jednočládkových elektrobusů a 2 ks nabíjecích stanic“ bude řešit trafostanici a nabíjecí stanici umístěné na konci VN trasy v terminálu Hranečnický. Místa ukončení kabelové trasy byly zvoleny stavebníkem – Dopravní podnik Ostrava a.s. Budoucí trafostanice a nabíjecí stanice nejsou součástí tohoto projektu „Infrastruktura pro elektromobilitu – Lokalita Hranečnický“. Časová koordinace obou projektů není nutná – kabelová trasa může být do doby výstavby trafostanice ukončena v terénu s použitím důkladného utěsnění konců kabelů proti vnikání vlhkosti při současném beznapětovém stavu VN kabelu.

S touto stavbou je koordinován souběžně probíhající projekt „Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1.etapa“. Projektantem je IGEA s.r.o., Na Valše 47/3, Ostrava-Přívoz. V části trasy dojde k souběhu kabelových tras pro oba projekty. Jedná se o stejného stavebníka – Dopravní podnik Ostrava a.s. Trasy jsou koordinovány a popsány v koordinační situaci C3. Časová koordinace obou projektů není nutná.

V koordinační situaci je zakreslena budoucí vodohospodářská stavba - kanalizace OVaK, dle vyjádření v dokladové části. Kabelová trasa budoucí kanalizaci křížuje v hloubce 1,2m a je předpoklad, že budoucí kanalizace bude uložena hlouběji – tedy pod kabelovou trasou. Při budoucí realizaci kanalizace, je nutno kabelovou trasu respektovat a technicky zabezpečit. Termín realizace kanalizace není znám. Časová koordinace obou projektů není nutná.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník pozemku	Způsob využití, druh pozemku
4131	Slezská Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Zastavěná plocha a nádvoří
4126/3	Slezská Ostrava	Statutární město Ostrava	Manipulační plocha, ostatní plocha
4126/2	Slezská Ostrava	Statutární město Ostrava	Ostatní komunikace, ostatní plocha
4124/2	Slezská Ostrava	Statutární město Ostrava	Ostatní komunikace, ostatní plocha
4124/1	Slezská Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Manipulační plocha, ostatní plocha
4171/7	Slezská Ostrava	ČR, Státní pozemkový úřad	ZPF, trvalý travní porost
4168/38	Slezská Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Jiná plocha, ostatní plocha
4171/1	Slezská Ostrava	Statutární město Ostrava	ZPF, trvalý travní porost
5609/2	Slezská Ostrava	Statutární město Ostrava	Silnice, ostatní plocha
5609/3	Slezská Ostrava	Statutární město Ostrava	Silnice, ostatní plocha
5609/1	Slezská Ostrava	Statutární město Ostrava	Zeleň, ostatní plocha
3238/9	Slezská Ostrava	Statutární město Ostrava	Zeleň, ostatní plocha
5986/2	Slezská Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Dráha, ostatní plocha
3238/10	Slezská Ostrava	Statutární město Ostrava	Zeleň, ostatní plocha
5984/8	Slezská Ostrava	Statutární město Ostrava	Ostatní komunikace, ostatní plocha
3238/12	Slezská Ostrava	Statutární město Ostrava	Zeleň, ostatní plocha

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Ochranné pásmo vznikne kolem podzemní trasy VN v rozsahu 1m na obě strany od krajního vodiče trasy.

Ochranné pásmo vznikne pouze na pozemcích dle předchozího bodu m).

B2. Celkový popis stavby

B2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; údaje o dotčené dráze nebo objektu,

Stavba bude nová.

b) účel užívání stavby,

Provozování napájecího vysokonapěťového kabelového vedení 22kV s napojením do rozvodny 22kV trakční měničny DPO v areálu autobusové vozovny DPO Hranečník. Kabelová trasa je určená pro napojení budoucí trafostanice s nabíjením pro elektrobusy. Trafostanice ani nabíjení není součástí tohoto projektu.

Jedná se o pokládku podzemní kabelové vn trasy 22kV. Kabelová trasa je realizována položením tří jednožilových vn kabelů – 3 x AXEKVCEY 1x120 mm² v kabelové chráničce ø 160mm. Zároveň bude provedena pokládka dvou prázdných chrániček HDPE 40mm pro budoucí optické kabely.

Celková délka trasy bude 250m - z toho 160m bude realizováno výkopem a 95m bude realizováno protlakem. Chráničky HDPE budou položeny přibližně od poloviny trasy směrem do terminálu v souběhu v délce 100m.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Dokumentace dodržuje technické požadavky na stavby dle Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a Vyhlášku č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Stavba je navržena tak, aby splnila požadavek §169 zákona č. 183/2006 Stavební zákon, v platném znění. Stavba je navržena tak, aby vyhověla využití a splnila základní požadavky na odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, provozní spolehlivost a úsporu energie.

Stavba je neveřejná a je určena pouze pro potřeby DPO a údržbu pracovníky DPO. Kabelová trasa bude podzemní. Projektová dokumentace proto užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace neřeší.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky účastníků územního řízení jsou zapracovány v předložené dokumentaci.

Závazná stanoviska dotčených orgánů:

1. **Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje**, stanovisko ze dne 4.2.2021
Jedná se o stavbu, u které nevykonává státní požární dozor a HZS MSK není dotčeným orgánem.
2. **Krajská hygienická stanice MSK**, stanovisko ze dne 27.1.2021
Nejsou dotčeny zájmy chráněné KHS MSK, a proto nevydává závazné stanovisko.
3. **Krajský úřad Moravskoslezského kraje**, stanovisko ze dne 29.1.2021
Závazné stanovisko z hlediska horního zákona – stavba se může realizovat bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování, nejsou stanoveny podmínky pro provedení stavby.
4. **Ministerstvo obrany ČR**, stanovisko ze dne 17.2.2021
Souhlas s realizací stavby.
5. **Magistrát města Ostravy, Koordinované stanovisko** ze dne 22.2.2021
Stanovisko odboru ochrany životního prostředí:
Dle zákona o odpadech – nedojde k dotčení zájmů.
Dle zákona o vodách - souhlas s podmínkami pro realizaci stavby.
Dle zákona o ochraně přírody – kladné závazné stanovisko – nejedná se o významný krajinný prvek, ke kácení nejsou stanoveny podmínky, ostatní zájmy nejsou dotčeny.
Dle zákona o ochraně zemědělského půdního fondu – kladné závazné stanovisko – jsou respektovány zásady ochrany ZPF, upozornění pro realizaci.
Stanovisko odboru dopravy – souhlasné vyjádření s upozorněním pro realizaci.
Stanovisko odboru územního plánování a stavebního řádu – není dotčeným orgánem a předmět žádosti není kulturní památkou.
6. **Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Slezská Ostrava**, odbor dopravy a životního prostředí, **Silniční správní úřad**, stanovisko ze dne 16.2.2021
Nemá zásadní připomínky, jen pro vlastní realizaci.
7. **Policie ČR, Dopravní inspektorát**, sdělení ze dne 15.2.2021
Souhlas se zvláštním užíváním komunikace, jinak není příslušným orgánem k vydání předmětného stanoviska k územnímu řízení
8. **Povodí Odry**, státní podnik, stanovisko ze dne 9.2.2021
K záměru nemá připomínky, realizace je možná při dodržení požadavků.
9. **Drážní úřad**, územní odbor Olomouc, stanovisko ze dne 24.11.2020
Stavba nevyžaduje stavební povolení, ale projednání z hlediska územního.

10. **Drážní úřad, sekce infrastruktury**, územní odbor Olomouc, závazné stanovisko ze dne 8.4.2021
Souhlasné závazné stanovisko se stavbou navrženou z části v obvodu a ochranném pásmu tramvajové dráhy.
11. Statutární město Ostrava, **Úřad městského obvodu Slezská Ostrava**, odbor dopravy a životního prostředí, **Silniční správní úřad**, rozhodnutí ze dne 31.3.2021
Povoluje zvláštní užívání místních komunikací s podmínkami pro realizaci.
12. Statutární město Ostrava, **Úřad městského obvodu Slezská Ostrava**, odbor dopravy a životního prostředí, **Správní orgán ochrany přírody a krajiny**, závazné stanovisko ze dne 29.3.2021
Souhlas s kácením 2 ks dřevin s podmínkami pro realizaci.
13. **CETIN a.s.**, vyjádření ze dne 5.3.2021
Souhlas se stavbou s podmínkami pro realizaci.
14. **ČEZ Distribuce a.s.**, vyjádření ze dne 18.3.2021
Souhlas s podmínkami pro realizaci.
15. **Dopravní podnik Ostrava a.s.**, vyjádření ze dne 11.2.2021
Souhlas s projektovou dokumentací.
16. **GasNet, s.r.o.**, vyjádření ze dne 18.2.2021
Souhlas se stavbou při dodržení podmínek pro realizaci.
17. **Ostravské komunikace a.s.**, vyjádření ze dne 17.2.2021
Souhlas se stavbou při dodržení podmínek pro realizaci.
18. **Ostravské vodárny a kanalizace a.s.**, vyjádření ze dne 22.2.2021
Souhlas se stavbou při dodržení podmínek pro realizaci.
19. **OVANET a.s.**, vyjádření ze dne 2.3.2021
Souhlas se stavbou při dodržení podmínek pro realizaci.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Omezení nebo zákaz činnosti v ochranných pásmech elektrických zařízení jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. „O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích“ a o změně některých (energetický zákon), se změnami 151/2002 Sb., 262/2002 Sb., 278/2003 Sb., 356/2003 Sb., 670/2004 Sb., 342/2006 Sb., 186/2006 Sb., 296/2007 Sb., 124/2008 Sb. a 15/2009 Sb. a dále bezpečnostními předpisy, zejména ČSN EN 50110-1 ed. 2.

- g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.**

Kabelová trasa bude mít délku 250m, šířku 0,8 a hloubku 1,2m.

Použitý zemní kabel pro VN trasu je typu 3 x 22-AXEKVCEY 1x 120 mm².

Jištění na začátku trasy bude ve VN rozvodně 22kV trakční měnič DPO třemi VN pojistkami 80A.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod**

Není řešeno – stavba je stavbou technické infrastruktury. Energie nespotřebovává, pouze přenáší, provoz stavby je bezodpadový.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba bude realizována bez etap.

Pro prostup komunikací se předpokládá využití bezvýkopové technologie, a proto stavba v době výstavby nebude mít vliv na provoz autobusové vozovny DPO, nebude mít vliv na automobilový provoz na Počáteční ulici a ani na provoz autobusové, trolejbusové a tramvajové veřejné dopravy terminálu Hranečník.

Celková délka trasy bude 250m - z toho 160m bude realizováno výkopem a 95m bude realizováno protlakem. Chráničky HDPE budou položeny přibližně od poloviny trasy směrem do terminálu v souběhu v délce 100m.

Po pokládce bude vše odzkoušeno a zrevidováno. Dotčené povrchy chodníků budou uvedeny do původního stavu v původní skladbě povrchu. Dotčené povrchy zeleně budou uvedeny do původního stavu a do původní výšky.

- j) orientační náklady stavby.**

-

B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba podzemní kabelové trasy je technického charakteru bez urbanistického řešení.

- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Jde o stavbu, která řeší uložení podzemních kabelů VN, proto se neřeší.

B2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení

Není řešeno – jde o liniovou stavbu technické infrastruktury pro zajištění dodávky elektrické energie.

B2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jde o podzemní kabelové vedení VN 22 kV. Vedení je navrženo dle PNE 33 3301 a ČSN EN 50341-1 ed. 2 v dostatečné hloubce. Přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se pro tento druh staveb nepředpokládá, proto není řešeno.

B2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Beznapěťový stav vedení VN 22 kV zajišťuje dispečink DPO a.s. a případné potřebné vypínání bude provedeno po dohodě s pracovníky DP Ostrava a.s..

U stavby kabelové přípojky VN 22 kV bude bezpečnost provozu zajištěna provozními pravidly, předpisy, normami, podle kterých musí být provedeny a provozovány. Provoz zařízení je poplatný všem současným platným právním předpisům, místním předpisům, ČSN, PNE, EN atd.

Omezení nebo zákaz činnosti v ochranných pásmech elektrických zařízení jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. v bodě (8), „O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích“ a o změně některých (energetický zákon), se změnami 151/2002 Sb., 262/2002 Sb., 278/2003 Sb., 356/2003 Sb., 670/2004 Sb., 342/2006 Sb., 186/2006 Sb., 296/2007 Sb., 124/2008 Sb. a 15/2009 Sb. a dále bezpečnostními předpisy, zejména ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Pro práce s tímto zařízením se nepředpokládá přístup pro osoby bez elektrotechnické kvalifikace. Vlastník zařízení bude mít seznam osob pro tuto práci kvalifikovaných a způsobilých.

Při provádění stavebně-montážních prací nutno dodržovat provozní pravidla a bezpečnostní předpisy v souladu s nařízením vlády č. 101/2005 Sb. pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Práce na elektrickém zařízení budou vykonávány pracovníky s kvalifikací podle §6, vyhlášky č. 50/1978 Sb., vedoucí práce musí mít kvalifikaci podle § 8. Výkopové práce budou prováděny pracovníky s minimální kvalifikací podle § 4, vyhlášky č. 50/1978 Sb.

Při práci musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s požadavky na zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci. Všichni takto seznámeni pracovníci musí používat pracovní pomůcky odpovídající vykonávané práci tj. ochranné přilby, rukavice, boty, bezpečnostní vesty, úvazy, používané nářadí musí odpovídat požadavkům pro vykonávanou práci, nesmí být ve špatném technickém stavu. O výše uvedené stavbě je nutné vést Stavební deník.

Při provádění stavebně – montážních prací nutno dodržovat provozní pravidla a bezpečnostní předpisy platných ČSN, pro tuto stavbu a předpisy pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci č. 101/2005 Sb. a č. 324/90.

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým zájmům a splňuje požadavky zák. č. 20/66 Sb., vyhl. č. 45/66 Sb. a příslušných ČSN.

Při stavbě je nutno dodržet bezpečnostní opatření platných ČSN, zejména ČSN 333201 a ČSN 33 2000-4-41 ed. 2.

- Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí kryty, překážkami, zábranou, polohou, izolací
- Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí pro zařízení nad 1000 V zemněním v sítích, kde není přímo uzemněný střed (uzel) (sítě IT) s doplňkovou ochranou pospojováním
- Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí pro zařízení do 1000 V v ochranném pospojování s automatickým odpojením od zdroje (sítě TN)

B2.6 Základní technický popis staveb

Celá stavba bude provedena v tomto rozsahu jednoho stavebního objektu:

SO 01 – Kabelová přípojka VNk 22 kV

Trasa nové kabelové přípojky VN 22 kV začíná ve stávající trafostanici OS_9424 – Měsírna DPO a. s., vedená po pozemcích (viz část B1, bod m/ této zprávy), až do terminálu Hranečník kde bude ukončena nové trafostanici, která není součástí PD – viz Koordinační situace C3.

Použitý zemní kabel pro přípojku je typu 3 x 22-AXEKVCEY 1x 120 mm². Ochranné pásmo tohoto zemního kabelu VN 22 kV je 1,0 m na každou stranu od osy vedení. Kabelové koncovky VN budou uchycené vnitřními kabelovými koncovkami na šroubech v rozvaděčích VN v trafostanicích na obou stranách kabelové trasy.

Technické údaje

Elektrická síť:	3 AC, 22 kV, 50 Hz, IT
Kabelová přípojka VNk 22 kV	3 x 22-AXEKVCEY 1 x 120 mm ²
Volně uložený	trasa cca 0,250 km 3 x 0,250 = 0,750 km
Pevně uložený	délka cca 0,040 km 3 x 0,040 = 0,120 km

Nebezpečné a rušivé vlivy

Kabelová přípojka VN je uložena pod úroveň současného terénu cca – 1,2 m pod niveletu 0,00. S kabely slaboproudu se kříží v minimálním počtu a v souběhu se nepřiblíží pod 2m. Souběh s kabelem TLK je cca 60m s odstupem vzdáleností min 2m.

V posouzení kabelu VN na nebezpečné a rušivé vlivy (indukční, kapacitní a galvanické) na sdělovací vedení, nepřekročí povolenou mez ve smyslu ČSN 332160 – Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení vn, vvn a zvn a tím nedojde k ovlivnění sítě sdělovacích metalických kabelů.

Uložení kabelu VN

V celé trase je kabel VN uložen v chráničce ve volném a zpevněném terénu. Jednožilové kabely VN jsou svazkovány, pásky svazkování se střídají vždy po 2,0 m s pásky s popisem o typu kabelu, o provozním napětí, o směru odkud kam. Tyto štítky jsou vždy u kabelových svodů pod koncovkami a nad kabelovým krytem. Uložení je provedeno dle ČSN 33 2000-5-52 ed. 2.

Pod komunikacemi a tramvajovým kolejištěm bude kabelová trasa provedena řízeným protlakem v tuhé chráničce ø 160mm. Pod tramvajovým kolejištěm terminálu bude řízený protlak veden kolmo na kolejiště v hloubce cca 1,5m – dle podélného řezu na výkresu C4. K dotčení kolejiště ani trakčních stožárů nedojde.

Výkopové práce

Před zahájením výkopových prací je nutné zajistit vytyčení veškerých podzemních sítí, které se v místě nacházejí.

Před zahájením výkopových prací budou provedeny v místech předpokládaného přiblížení k jiným sítím sondy. Výkopové práce je nutno v místech křížení dalších podzemních sítí provádět výhradně ručně. Projektant vycházel z dostupných zákresů a informací správců těchto sítí. Skutečnost se však může rozcházet s dodanými podklady. Křížení i uložení je navrženo dle ČSN 73 6005.

V případě souběhu či křížení s jinými sítěmi, budou výkopové práce prováděny výhradně ručně!

Úprava terénu

Po uložení kabelové přípojky VN 22 kV a záhozu kabelových rýh se dotčené plochy uvedou do provizorní úpravy – udusání povrchu. Po dokončení celé stavby se provede definitivní úprava trasy kabelů, tj. uvedení do původního stavu před zahájením výstavby.

Po provedení výkopů a pokládce kabelu je montážní organizace povinna provést zaměření skutečného provedení trasy vedení přípojky VN 22 kV.

Uvedení do provozu

Uvedení do provozu vykoná elektrotechnik – specialista na vykonávání odborných revizí a zkoušek. Před uvedením do provozu je nevyhnutelné ukončit montáž, vykonat odbornou revizi a zkoušku zařízení – zpracovat písemnou zprávu o první odborné revizi („výchozí revizní zprávu“).

Kabelovou přípojku VN 22 kV je nutno před uvedením do provozu zkontrolovat, zda realizace odpovídá osvědčené konstrukční dokumentaci a je způsobilá k bezpečnému a spolehlivému provozu. Časový postup a ostatní podmínky při uvádění do provozu musí dodavatel koordinovat s provozem VN rozvodny trakční měnirny DPO.

Bezpečnost a hygiena práce

Celé elektrické zařízení musí být podrobena odborné revizi a dále pravidelným odborným revizím dle ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6.

Kvalifikace obsluhy musí odpovídat platným vyhláškám – osobám bez elektotechnické kvalifikace je vstup do trafostanice zakázán!

Utěsnění kabelů, které přecházejí do venkovního prostoru stávajícími prostupy, je řešeno dle ČSN 73 0810 PBS – společná ustanovení, variantně ucpávkovým systémem /Raychem, Hauff, Technik HD, montážní pěny a tmely/.

Údržbu, opravy a revizi provádět jen s použitím pracovních a ochranných pomůcek dle místních poměrů s použitím dopravního zařízení, nářadí, žebříků apod.

Při provádění stavby budou dodrženy podmínky bezpečnosti práce podle platné legislativy především:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
 - Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
 - Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterou se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Budou splněny požadavky na zajištění staveniště podle přílohy č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Ostatní opatření vyplývají z předešlých bodů této zprávy.

Zdroje ohrožení zdraví a bezpečnost pracovníků

Elektrické zařízení svým konstrukčním vyhotovením a uspořádáním není zdrojem ohrožení obsluhy zařízení při dodržení bezpečnostních předpisů.

Normy a předpisy

PD odpovídá standardu ČSN a IEC.

Veškeré zařízení musí odpovídat typovým podkladům výrobců, ČSN a všech norem navazujících a předpisům k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a k zabezpečení bezporuchového provozu energetických zařízení.

B2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Předmětem projektu PS01 „Úprava rozváděče 22kV“ je rozšíření stávajícího rozvaděče VN 22 kV R22, ve stávající transformační stanici 22/0,4 kV OS_9424 v Ostravě Hranečnicku, k.ú. Slezská Ostrava [714828] p.č. 4131, která je součástí měřírny Dopravního podniku Ostrava a.s.

Projekt řeší dodávku nového zapouzdrěného rozvaděče VN 22 kV R22/11-14 pro napojení trafostanice stávající plničky CNG, nové trafostanice nabíjecí stanice elktrobusů a rezervu pro trafostanici pro plnění vodíku.

B2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba nemá zvýšené požární nebezpečí - jedná se o podzemní kabelovou trasu. Stavba patří do skupiny zvláštních staveb a nevztahuje se na ni ustanovení ČSN 73 0802 a nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení. Stavba je navržena dle platných norem a bude provedena z normalizovaných materiálů dle ČSN.

Při činnostech prováděných zhotovitelem stavebně montážních prací a prací souvisejících budou respektovány podmínky stanovené Zákonem 133/1985 a 237/2000 Sb. O požární ochraně a Vyhláškou 246/2001 Sb. o požární prevenci, kterou se provádí ustanovení tohoto zákona.

Stavba patří do skupiny zvláštních staveb a nevztahuje se na ni ustanovení ČSN 73 0802 „O požární bezpečnosti staveb - nevýrobní objekty“. Je navržena dle platných norem, např. ČSN 33 3201, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, PNE 33 0000-1 a s ní souvisejících. Při stavbě

není třeba provádět žádná zvláštní protipožární opatření. Stavba je navržena a bude provedena z normalizovaného materiálu dle ČSN.

Beznapěťový stav vedení VN 22 kV zajišťuje dispečink Dopravního podniku Ostrava a.s. a případné potřebné vypínání bude provedeno po dohodě s pracovníky DPO.

Při veškerých činnostech prováděných zhotovitelem stavebně montážních prací a prací souvisejících, jsou respektovány podmínky stanovené zákonem č. 237/2000 Sb. „O požární ochraně“, vyhláškou č. 246/2001 Sb., kterou se provádí některá ustanovení zákona o požární ochraně.

Dále viz projekt PS01

B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno – řešená stavba není stavbou budovy, kde se tato problematika řeší. Jde o liniovou stavbu technické infrastruktury pro zajištění dodávky elektrické energie – podzemní kabelovou trasu VN 22kV.

B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k technickým parametrům kabelové přípojky VN 22 kV, nepodléhá toto zařízení hygienickému dozoru a neřeší se ve smyslu vyhl. č. 408/1990 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky elektromagnetického záření“. Jedná se o zemní kabelové vedení, které svým provozem neprodukuje hluk.

Podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, jsou povolené hodnoty hluku pro obytné soubory 40 dB(A), pro oblasti vyžadující zvláštní ochranu 35 dB(A). Stavba je umístěna do zastavěného území. Stavba bude provedena v souladu s tímto nařízením.

Po dobu celé výstavby kabelové přípojky VN 22 kV, bude v lokalitě dočasně zvýšený hluk a prašnost, vyvolaný pohybem mechanismů, nedochází však trvale ke zhoršení podmínek dle zák.č. 211/1994 Sb. „O ochraně ovzduší“.

B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno – řešená stavba není stavbou budovy, kde se tato problematika řeší.

b) ochrana před bludnými proudy

Není řešeno – stavba bude provedená z normalizovaných materiálů dle ČSN. Kabel VN 22kV bude mít nevodivou plastovou izolaci, do které bludné proudy nevnikají.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno – lokalita není seismickým územím.

d) ochrana před hlukem

Není řešeno – jedná se o bezhlučné elektrické vedení, kdy nedojde k žádnému navýšení stávající hlukové zátěže.

e) protipovodňová opatření

Není řešeno – kabelová trasa je podzemní.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není řešeno – jedná se o území s doznělou důlní činností.

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba samotná je výstavbou inženýrské sítě – kabelová trasa bude napojena ze stávající trakční měšiny DPO v areálu autobusové vozovny DPO Hranečnick. Stavba nevyžaduje napojení na jinou infrastrukturu.

Stavba nevyžaduje žádné přeložky.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Celková délka podzemní trasy je 250m.

Kabelová trasa je realizována položením tří jednožilových vn kabelů – 3 x AXEKVCEY 1x120 RM/16 s proudovou zatížitelností 288A.

Jištění na začátku trasy ve VN rozvodně trakční měšiny DPO bude třemi VN pojistkami 80A.

B4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je přístupná z místních komunikací a není nutné žádné další dopravní napojení.

Stavba není stavbou dopravní, proto dopravní problematika není řešena. Bezbariérová opatření nejsou řešena – veškeré povrchy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu v původních výškách, které vyhovují bezbariérovému pohybu veřejnosti v tomto prostoru.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je přístupná ze stávajících komunikací ulice Počáteční a příjezdne komunikace k areálu autobusové vozovny DPO.

c) doprava v klidu

Stavba neřeší ani neovlivňuje stávající dopravu v klidu.

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Veřejná zeleň bude stavbou dotčena. Pro realizaci stavby bude nutné kácení zeleně. Otevřený výkop si vyžádá vykácení 3 stromů, které jsou s trasou v kolizi. Vykácené budou také dva keře malého rozsahu, které jsou v kolizi s kabelovou trasou. Vše viz výkres C6 a část B1 bod i) této zprávy.

Po dokončení stavby budou dotknuté plochy uvedeny do původního stavu, tj. do stavu před zahájením zemních prací.

B6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nemá žádný vliv na životní prostředí, jedná se elektrickou kabelovou podzemní trasu bez tvorby zplodin, hluku nebo odpadů.

Při stavbě nebudou použity materiály obsahující PCB.

Při realizaci nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu Zákona 254/2001 Sb. O vodách, zejména ropnými produkty za stavebních a dopravních prostředků.

Výstavba kabelové přípojky VN 22 kV nebude mít vliv na životní prostředí dle podmínek zák.č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů „O ochraně přírody a krajiny“ a Zák.č. 218/2004 Sb. - stav zůstane beze změn.

Ochrana ptačí populace není řešena, protože jde o zemní kabely přípojky VN umístěné pod úrovní terénu, proto nedojde k ohrožení ptačí populace.

Není použito zařízení obsahující PCB. Tato skutečnost vychází ze znalostí a skutečnosti v době projektování.

Nedojde k žádnému narušení životního prostředí. Nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č. 254/1 Sb. „O vodách“, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků.

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství, energii a dopravu.

Odpadové hospodářství

Problematickou manipulaci s odpady, evidence, skladování a likvidace odpadů bude nutné vyřešit v rámci působnosti montážní firmy, která bude stavbu provádět, stavba bude realizována dodavatelským způsobem. Montážní firma si musí vyžádat „Souhlas“ k nakládání s nebezpečnými odpady, tento souhlas a následné rozhodnutí uděluje referát ŽP. V žádosti o souhlas, bude podrobně řešena v souladu s požadavky v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a vyhlášky č. 381/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Vytříděný odpad pocházející ze stavebně montážní činnosti je shromažďován tak, aby bylo zabráněno jeho mísení nebo úniku do okolního prostoru. Odpady, které případně budou klasifikovány jako odpady zvláštní a nebezpečné, budou shromažďovány odděleně podle druhů včetně označení nebezpečných odpadů identifikačním listem. Na zpevněných plochách k tomu určených budou odpady shromažďovány pouze po nevyhnutnou dobu, do předání odpadu do centrálního skladu, nebo jinému subjektu k využití nebo zneškodnění na základě smlouvy uzavřené mezi původcem odpadu a odběratelem nebo zneškodňovatelem. Seznam možných subjektů provádějících likvidaci odpadu bude uveden v příloze žádosti o "Souhlas k

nakládání a přepravě nebezpečných odpadů", který si vyžádá zástupce zhotovitele u referátu životního prostředí příslušného městského úřadu.

Identifikace odpadů

Při provádění stavebně montážní činnosti dochází rovněž k produkci odpadu s dalším využitím. Kategorie odpadů, jejichž vznik se při stavbě předpokládá (dle opatření FV pro životní prostředí dle vyhlášky č. 381 / 2001 Sb. - Kategorizace a katalog odpadů)

Při stavbě dojde ke vzniku přebytečné zeminy a suti, která bude postupně odvážena z prostoru stavby. Protože jde o novou stavbu, bude opad minimální.

Zhotovitel je ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. dle §4 odstavce x) původcem odpadů. Zhotovitel - původce odpadů, je povinen veškerý vzniklý odpad předat osobě oprávněné k jeho převzetí podle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. dle §12.

Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. vzniknou touto stavbou tyto odpady:

17 01 01	Beton	Ostatní	vybourané povrchy chodníků a případné betony v trase
17 05 04	Zemina	Ostatní	výkopový materiál z kabelové trasy

Odpadní materiál vzniklý touto stavbou bude ekologicky zlikvidován, nebo bude odvezen na skládku, kterou si zajistí zhotovitel.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba je vedena také v zelené ploše u parkoviště DPO a u ulice Počáteční. Zemní práce budou prováděny ručně s nejvyšší opatrností tak, aby nedošlo k poškození kořenového systému stromů, které nebudou káceny. Tyto stromy bude ochráněn. V blízkosti stavby se nachází dřeviny, které jsou dle ust. §7 odst. 1 zákona chráněny před poškozením a ničením. Během stavebních činností musí být dřeviny chráněny dle normy ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejména zařízení staveniště umístit mimo kořenovou zónu dřevin (plocha půdy pod korunou rozšířená do stran o 1,5m u sloupovitých forem pak 5m. Kořenovou zónu není možné zhutňovat pojezdy těžké techniky, odstavováním strojů, skladováním materiálů apod. Veškeré výkopy v kořenové zóně budou prováděny ručně s ohledem na kořenový systém. Hutnění zásypu bude prováděno ručně. V kořenové zóně se nebude nacházet zařízení staveniště.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Území navržené pro stavbu není součástí chráněného území dle příslušného předpisu.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není řešeno.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není řešeno.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Budou dotčena ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí, v rámci kterých musí stavba respektovat požadavky správců těchto sítí.:

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

- do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek

- | | |
|---|-----------------|
| - v zastavěném území obce | 1 m od půdorysu |
| - u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek | 4 m od půdorysu |
| - u technologických objektů | 4 m od půdorysu |

Ochranné pásmo vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- | | |
|--|-------|
| - u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně | 1,5 m |
| - u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm | 2,5 m |

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102.

Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb., § 8).

- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8).

Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst.3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č.186/2006 Sb.

Před zahájením stavebních prací je povinnosti zhotovitele nechat si vytyčit jednotlivá vedení inženýrských sítí a požádat jejich správce a stanovení konkrétních podmínek pro práci v ochranném pásmu.

B7. Ochrana obyvatelstva

Není řešeno.

S ohledem na to, že stavba řeší podzemní trasu technické infrastruktury, se tato ochrana neřeší. Nová kabelová přípojka VN 22 kV je umístěna v dostatečné hloubce pod niveletou terénu, proto nebude nijak omezovat ani ovlivňovat obyvatelstvo.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci (dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

Výstavba bude realizována na staveništi v ohrazeném prostoru se zamezením přístupu nepovolaných osob. Provoz na staveništi bude realizován bez vlivu na okolní provoz vozidel i chodců.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen dle Nařízení vlády 375/2017 na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

V době výstavby bude provedeno:

- Vykopané trasy a jámy budou důkladně zabezpečeny před vstupem třetích osob
- Celá trasa výkopu bude označena bíločervenou páskou
- V případě nutného odstavení techniky v průběhu trasy bude toto ihned označeno

B8. Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná z místních komunikací v místě řešeného území, není nutné žádné další napojení. Stavba kabelové přípojky VN 22 kV nepožaduje žádné napojení na další technickou infrastrukturu. Zařízení staveniště nebude zřizováno.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin – viz část B1, bod i)

Stavba se nachází ve zpevněných i zelených plochách. Veškeré výkopové práce budou prováděny výhradně ručně a případné stromy a keře budou ochráněny. Během stavebních činností musí být dřeviny chráněny dle normy ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejména zařízení staveniště umístit mimo kořenovou zónu dřevin (plocha půdy pod korunou rozšířená do stran o 1,5m u sloupovitých forem pak 5m).

Pro stavbu není nutno vyklízet žádný objekt. Žádné asanace a demolice tato stavba nevyžaduje.

c) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Výstavbou kabelové trasy dojde k **dočasnému** záboru v rozsahu cca 2m x 250m; tj. cca 500m².

Staveniště nevyžaduje trvalý zábor.

Stavba se nachází v lokalitě s nižší frekvencí dopravy. Stavba – položení kabel VN - je krátkodobá – cca 1 měsíc (podle počasí), staveniště je o rozměrech cca 2 m x 250 m, s ohledem na tyto skutečnosti nebudou veřejné zájmy narušeny ani dotčeny.

d) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou – stavba bude realizována na dostatečně velkém veřejně přístupném místě, kde bude možno stavbu obejít po stávajících chodnících a plochách pro chodce tj. bude bez obchozích tras.

e) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Kabely přípojky VN jsou uloženy ve volném a zpevněném terénu v hloubce 1,2 až 1,3 m v celé trase. Po uložení kabelového vedení a záhozu kabelových rýh se dotčené plochy uvedou do provizorní úpravy – udusání povrchu. Po dokončení celé stavby se provede definitivní úprava, tj. uvede se do původního stavu před zahájením výstavby.

Rozsah stavby je malý, deponie nejsou řešeny, kabelové trasy budou zasypány výkopovým materiálem, vytěžený nepotřebný materiál bude hned odvážen.

Výkopem kabelové trasy dojde k přesunu cca 20m³ zeminy.

B9. Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno – nejedná se o stavbu s vlivem na hospodaření s vodou. Stavba vodu nevyužívá ani neprodukuje.