

AKCE: HODONÍN, VO ul. Měšťanská za Černým mostem

ÚČEL: Dokumentace pro územní řízení a realizaci stavby

INVESTOR: Město Hodonín

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo stavby: 01-2019-01

Vypracoval: Jiří Novák

Zodp. projektant: Jiří Novák

Datum: 08/2019

Obsah

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o žadateli	5
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
A.2	Seznam vstupních podkladů	5
A.3	Údaje o území	5
A.4	Údaje o stavbě	8
A.5	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	9
B.	souhrnná technická zpráva	10
B.1	Popis území stavby	10
B.2	Celkový popis stavby	11
B.2.1	Účel užívání stavby	11
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	11
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6	Základní technický popis stavby	12
B.2.7	Technická a technologická zařízení	14
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	14
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	15
B.2.10	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí	15
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího okolí	15
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	16
B.4	Dopravní řešení	16
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7	Ochrana obyvatelstva	17
B.8	Zásady organizace výstavby	17

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

ČÍSLO STAVBY: 01-2019-01

NÁZEV STAVBY: HODONÍN, VO ul. Měšťanská za Černým mostem

MÍSTO STAVBY: HODONÍN

KRAJ: Jihomoravský

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Hodonín

SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL:

parc.č. **1733/1**; **1728/42** vlastník Město Hodonín, **2828/54** Jihomoravský kraj, ve správě Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, **2864/1** Česká republika, ve správě Správa železniční dopravní cesty, **1352/2**; **1352/130**; **1352/131**; **1352/204**; **1543/1**; **7865/4**; Wienerberger s.r.o. České Budějovice, **1228/25** JUDr. Krabička Vítězslav, Hodonín

PŘEDMĚT DOKUMENTACE:

Předmětem tohoto projektu je nové veřejné osvětlení komunikace ulice Měšťanská v úseku od posledního osvětlovacího stožáru před „Černým mostem“ u lázní, po křižovatku s odbočkou k bývalé cihelně Hodonín závod 04 Flachs Hurdis. Vedení veřejného osvětlení je protaženo až téměř k bytovému domu Měšťanská č. or. 148.

V současné době uvedený úsek komunikace není osvětlen. V uvedeném úseku, procházejí chodci do zaměstnání, případně do svých bytů a domů, nacházejících se za Černým mostem po krajnici vozovky, protože zde není zřízen chodník. Zároveň v oblasti mostu přes železniční koridor Břeclav – Přerov je stávající vozovka tvarována do dvou nepřehledných zatáček a je tedy nutné pro zvýšení bezpečnosti chodců osvětlit uvedený úsek.

Nově navrhované veřejné osvětlení, je převážně umístěno na stávajících betonových stožárech distribuce E.ON a v místech před a za mostem, jsou doplněny ocelovými stožáry JB 8 a JB 9 typ Brno s obloukovými výložníky.

Osvětlení komunikace je navrženo podle souboru norem ČSN EN 13201 pro danou třídu komunikace. Komunikace v rámci generelu byla zaříděna do třídy M4.

Ze stávajícího stožáru VO č. HO00943 nacházejícího se u lázní před zatáčkou bude veden kabel CYKY-J 4x10 podél komunikace ve vzdálenosti 1 m od krajnice k nově budovanému stožáru C-1 před mostem. Za mostem přes železnici nacházejícího se mezi ž.km 106,1 a 106,2 ve směru z Hodonína budou vybudovány stožáry A-1, A-2, A-3, které budou za nově vybudovaným chodníkem v rámci úprav komunikace II/432. Tyto stožáry budou napájeny kabelovým vedením CYKY-J 4x10 svodem s horního vedení na betonovém stožáru

energetiky č. 238. Zde bude tento kabel ukončen v pojistkové skříni SP100/NSP1P. Připojení pojistkové skříni bude provedeno z vrchního kabelového vedení kabelem AYKY-J 4x16 přes svodič přepětí SPB. Dále bude vedení VO pokračovat závěsným kabelem 1-AES 2x25 k zapínacímu místu HO*** po stávajících betonových stožárech energetiky. Na každém betonovém stožáru bude umístěno svítidlo VO. Svítidla budou umístěna na obloukových výložnicích nad stožáry energetiky tak, aby bylo svítidlo umístěno ve výšce min 8m nad komunikací. Způsob umístění výložníků na betonové stožáry je patrné s výkresu D.2.1 Osvětlovací stožáry. Toto umístění je nutné z důvodu dosažení rovnoměrného osvětlení komunikace. Stávající stožáry energetiky jsou umístěny ve velkých roztečích a umístěním svítidel na rovné výložníky umístěné ve výšce cca 6,5-7m nad vozovkou nelze splnit požadavky na rovnoměrnosti osvětlení komunikace dle norem.

Nové zapínací místo HO*** bude umístěno vedle podpěrného bodu energetiky č. 248. Napájení tohoto ZM bude přípojkou z vrchního vedení z p.b. 248 svodem do SP100/NSP1P. Přípojka NN bude zřízena distribuční společností. Z této pojistkové skříni bude pokračovat vedení CYKY-J 4x10 do nového zapínacího místa HO***. Zapínací místo se bude sestávat z kombinace skříní ER112 a skříni SK 4/4 ve které bude umístěno ovládání a jištění rozvodů VO.

Z tohoto ZM HO*** budou vyvedeny 2 vývody pro vrchní vedení VO. Jeden směr bude k Černému mostu a druhý směr bude k bytovce u bývalé cihelny. Vývody budou provedeny přímo kabelem 1-AES 2x25, který bude uložen v ochranných trubkách UPRM po betonovém stožáru a FXP 63 v zemi do ZM.

Vedení směrem k bytovce je provedeno taktéž závěsným kabelem 1-AES 2x25 po stávajících betonových stožárech energetiky. Taktéž v tomto směru budou na stávající betonové stožáry energetiky umístěny obloukové výložníky osazené svítidly. Vedení podél komunikace k bytovce pokračuje na stávajících betonových stožárech. Na těchto stožárech budou umístěny výložníky rovné o délce 0,5m, které budou umístěny pod stávajícím vedením NN ve vzdálenosti 0,5m. Vedení VO bude ukončeno na poslední p.b. č. 259.

Pro osvětlení komunikace jsou uvažována svítidla v provedení LED, např. Philips Digi Street ve výkonech uvedených ve výpočtu osvětlení podle zvyklostí správce a provozovatele veřejného osvětlení v Hodoníně. V případě, že bude použito svítidel od jiných výrobců, bude doložen výpočet osvětlení, který bude prokazovat splnění parametrů pro osvětlení dané komunikace. Svítidla budou napojena kabelem CYKY-J 3x1,5 ze stožárových svorkovnic EKM 2035 1D2 v případě silničních stožárů. Napojení svítidel umístěných na betonových stožárech energetiky bude provedeno pomocí polopropichovacích svorek SLIP 12.05. Svítidla umístěná na betonových stožárech budou vybavena pojistkou přímo ve svítidle.

Kabely VO budou uloženy v zemi v pískovém loži a ochranné trubce AROT 63 a označeny výstražnou fólií. Při křížení s ostatními inženýrskými sítěmi budou uloženy podle podmínek jednotlivých správců inž. sítí. Nové stožáry budou vybaveny stožárovou svorkovnicí EKM 2035 1D2. Umístění vedení a výložníků na stávající betonové stožáry energetiky bude podle

podmínek stanovených společnostmi E.ON distribuce. Veškeré práce, které se budou provádět na zařízení energetiky, budou předem projednány s pracovníkem příslušné RS Hodonín.

A.1.2 Údaje o žadateli

Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 35 Hodonín, IČ: 00284891

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

PROJEKČNÍ FIRMA: Jiří Novák, Erbenova 7, 695 03 Hodonín

AUTORIZACE PROJEKTU: Jiří Novák, Hodonín, číslo autorizace: 1006781

A.2 Seznam vstupních podkladů

- a) Zadávací dokumentace města
- b) Geodetická data
- c) Podklady od jednotlivých správců sítí

A.3 Údaje o území

ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ:

Jedná se o stavbu, která je v zastavěném území obce.

DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ:

Tato stavba nemění nikterak ráz krajiny ani využití území. Provedení stavby bude v zelených páslech a chodníku podél komunikace.

ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ:

Dotčené území není chráněno podle jiných právních předpisů (památková péče, chráněné území, apod.)

ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH:

Netýká se této stavby.

ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Jedná se o stavbu technické infrastruktury.

POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ:

Stavba je v souladu s požadavky dotčených orgánů.

SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ:

Stavba nevyžaduje žádné výjimky ani úlevová řešení z hlediska dotčeného území.

SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC:

Stavba nevyžaduje žádné dodatečné investice. Nemá žádnou vazbu na jinou stavbu.

SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY:

Par.č.	Vlastník	Druh pozemku/využití	Umístěné zařízení
1733/1; 1228/42	Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 01 Hodonín	ostatní plocha / manipulační plocha	Stávající kabel VO, kabel nadzemního vedení VO
2828/54	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 662 00 Brno s právem hospodařit Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3, Brno	ostatní plocha / silnice	Stožáry VO nové - 1ks, stávající stožáry energetiky s umístěným svítidlem VO - 16ks, podzemní vedení kabel VO – 116m, nadzemní vedení kabel VO – 423m
2864/1	Česká republika, s právem hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/4, 110 00 Praha 1,	ostatní plocha / dráha	Stožáry VO nové – 3ks, podzemní vedení kabel VO – 139m
1352/130 1352/131 1352/2 1352/204	Wienerberger s.r.o., Plachého 388/28, 370 01 České Budějovice	lesní pozemek	Stávající stožáry energetiky s umístěným svítidlem VO – 2ks, nadzemní vedení kabel VO – 42m
7865/4	Wienerberger s.r.o., Plachého 388/28, 370 01 České Budějovice	ostatní plocha / ostatní komunikace	Nadzemní vedení kabel VO - 28m
1543/1	Wienerberger s.r.o., Plachého 388/28, 370 01 České Budějovice VHS EU s.r.o., Měšťanská 3992/109, Hodonín	zastavěná plocha a nádvoří / zbořeniště	Stávající stožár energetiky s umístěným svítidlem VO – 2ks, nadzemní vedení kabel VO – 3m
1228/25	JUDr. Krabička Vítězslav, M. Benky 4098/8a, 695 01 Hodonín	Ostatní plocha/manipulační plocha	Stávající stožár energetiky s umístěným svítidlem VO – 3ks, nadzemní vedení kabel VO – 93m

SEZNAM SOUSEDNÍCH POZEMKŮ A STAVEB:

Par.č.	Vlastník
9112; 1228/44	Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 01 Hodonín
2868/1; 9111;	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 662 00 Brno s právem hospodařit Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3, Brno
1729/1	Česká republika, s právem hospodařit Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3,
10741; 1716/16	Divácký Josef, Měšťanská 2581/146, 695 01 Hodonín
1716/3; 1728/2	Divácký Josef, Měšťanská 2581/146, 695 01 Hodonín Dobeš Adam, Oranžová 216, 252 19 Chrástany Dobeš David, č. p. 698, 696 19 Mikulčice Dobešová Eva, Měšťanská 2581/146, 695 01 Hodonín Vašková Mária, Měšťanská 2581/146, 695 01 Hodonín Verbirs Karel, Měšťanská 2581/146, 695 01 Hodonín Verbirsová Věra, Měšťanská 2581/146, 695 01 Hodonín
1728/1	MYVA Plus s.r.o., Údolní 1175, 696 11 Mutěnice
9040; 9041/5	ESTEKO s.r.o., Měšťanská 4339/146a, 695 01 Hodonín
9041/1	Ing. Fencel Jan, Měšťanská 175/2, 695 01 Hodonín
1352/22	Šrůtka Marek, s.r.o., U Kyjovky 3939/18, 695 01 Hodonín
1352/129 1352/127 1352/123 1352/124	Anovčín Jozef, č. p. 38, 683 03 Nemojany
1352/115 1352/122 1352/126 1352/128 1352/131	Wienerberger s.r.o., Plachého 388/28, 370 01 České Budějovice
1228/4	Trnečka Pavel, 12 dubna 3814/92a, 695 01 Hodonín
1228/5 1228/45	Maradová Jitka, Štefánikova 282/29, 695 01 Hodonín Michalcová Naděžda, Hornická čtvrť 2692/32, 695 01 Hodonín Stehlík Petr, Štefánikova 258/23a, 695 01 Hodonín Stehlík Richard, Revoluční 1012/32, 696 01 Hodonín
1352/125	Blažková Dana, Slunečná 3763/20, 695 01 Hodonín
1221/1	Martinovská Jana, Měšťanská 1371/142, 695 01 Hodonín
9042	Ing. Chromý Milan, Štěpnice 4205/2, 695 01 Hodonín
9043	Longauerová Eva, č. p. 231, Donovaly, Slovensko
9044	Badurová Monika, Žižkova 2918/21, 695 01 Hodonín

A.4 Údaje o stavbě

DRUH STAVBY:

Jedná se o novou stavbu technické infrastruktury – vedení VO.

ÚČEL STAVBY:

Osvětlení komunikace a chodníku ul. Měšťanská za Černým mostem.

TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA:

Jedná se trvalou stavbu.

OCHRANA STAVBY:

Nejsou známy důvody k ochraně stavby

TECHNICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY A OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY ZABEZPEČUJÍCÍ BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB:

Stavba je navržena dle zásad stanovených ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, tak aby neohrožovala zdraví, život uživatelů okolních staveb, neohrožovala životní prostředí.

Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Je dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Požadavky na bezbariérovost stavby se netýká daného typu stavby.

POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ:

V rámci umístění a provedení výše citované stavby budou dodrženy podmínky dané vyjádřeními správců dopravní a technické infrastruktury, stanovisky dotčených orgánů a vyjádřeními účastníků řízení, které jsou v plném znění nedílnou součástí této dokumentace.

Č.v.	Název a adresa	Č. vyjádření	Poznámka
1			viz vyjádření dotčených orgánů v Dokladové části
2			

SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ:

Stavba nevyžaduje žádné výjimky ani úlevová řešení.

ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY:

termín zahájení: 12/2019

termín dokončení: 4/2020

Stavba je plánována pro realizaci ve dvou etapách. Rozdělení a rozsah je patrný z projektové dokumentace.

POPIS POSTUPU VÝSTAVBY:

- Vytýčení stávajících inženýrských sítí
- Provedení výkopů pro stožáry a kabely
- Uložení nových kabelů
- Umístění nových sloupů a světel
- Připojení nového kabelu a uzemnění
- Montáž vrchního vedení a výložníků a svítidel
- Uvedení do původního stavu

Orientační investiční náklady stavby: 860.000 Kč

A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba nebude členěná na objekty. Projektová dokumentace tvoří jeden stavební objekt bez dalšího členění.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU:

Stavba je umístěna na ulici Měšťanská v lokalitě u Černého mostu před lázněmi a dále podél komunikace II/432 směrem ke křižovatce se silnicí I/55 a dále k bytovému domu Měšťanská č. p. 148. Stavba bude realizována převážně ve volném terénu. V současné době se v řešeném území nachází plynovod, vodovod, kanalizace, sdělovací vedení CETIN, UPC, vedení NN, vedení VN, produktovod ČEPRO, ropovod MERO, veřejné osvětlení.

VÝPOČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:

Pro danou stavbu není vyžadován žádný průzkum a rozbor (geologický, hydrogeologický, apod.).

STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA:

V rámci stavby budou dotčena následující ochranná pásma:

- elektrické kabely NN a VN - E.ON
- vodovod a kanalizace – Vodovody a kanalizace Hodonín.
- sdělovací vedení – CETIN
- sdělovací vedení – UPC
- sdělovací vedení – ČD Telematika, České dráhy s.p.
- plynovod – GridServices s.r.o.
- veřejné osvětlení – Město Hodonín
- produktovod - ČEPRO
- ropovod - MERO
- železniční koridor - SŽDC

POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ:

Stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném ani jinak ohroženém území.

VLIV NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ:

Tato stavba nemá vliv na okolní stavby ani na poměry v jejím okolí.

POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

Tato stavba nevyžaduje žádné takové opatření.

POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA:

Při stavbě nového vrchního izolovaného vedení VO bude trasa vedena převážně vedena přes pozemky, které nejsou určené k plnění funkci lesa ani ZPF. Část trasy vrchního izolovaného vedení VO je přes pozemky určené k plnění funkci lesa. Nové vrchní izolované

vedení VO je navrženo na stávajících stožárech energetiky a při samotné montáži nebude žádný zásah do pozemku určeného k plnění funkci lesa.

ROZSAH ODNĚTÍ PŮDY ZEMĚDĚLSKÉMU PŮDNÍMU FONDU

Při stavbě nového vedení nebude nutné provést odnětí půdy ZPF.

ROZSAH OMEZENÍ POZEMKŮ PLNÍCÍCH FUNKCI LESA

Při stavbě nového vedení nebude nutné provést částečné odnětí ani částečné omezení. Trasa je navržena na stávajících stožárech energetiky v části pozemku podél komunikace v místech kde se žádné stromy plnící funkci lesa nenacházejí

ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY:

Ke stavbě nebudou zřizována nová napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

Navržené vedení VO a zařízení bude napojeno na stávající technickou infrastrukturu.

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE:

Věcné a časové vazby jsou ovlivněny technologickým postupem. Tato stavba neřeší a neobsahuje podmiňující, vyvolané ani související investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby

Jedná se o výstavbu nového osvětlení podél komunikace na ulici Měšťanská za Černým mostem. Stavba bude zajišťovat bezpečný pohyb chodců podél komunikace II/432 v nočních hodinách v místech kde není chodník.

Při výstavbě budou vzniklé odpady zlikvidovány dle platných zákonů a legislativy. Demontovaný materiál, který může být znovu použit, bude předán správci veřejného osvětlení ve městě. Sklárky materiálu nebudou zřizovány, materiál bude navážen průběžně. Uložení přebytečné zeminy bude provedeno na skládce, která má oprávnění pro nakládání s odpady.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Tato stavba nevyžaduje.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Dispoziční řešení je uvedeno na situaci stavby. Jedná se o liniovou stavbu kabelu veřejného osvětlení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Pro danou stavbu není vyžadováno

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu elektrického vedení, z hlediska úrazu elektrickým proudem jde o prostory nebezpečné, dle ČSN 33 2000-1 ed.2 a ČSN 33 2000-5-51 ed.3, ČSN 33 2000-4-41 ed.2 změna 1

OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM:

Ochrana před přímým dotykem elektrických zařízení do 1000 V dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Základní: izolací, polohou, přepážkami a kryty.

Ochrana při poruše: automatickým odpojením od zdroje.

B.2.6 Základní technický popis stavby

ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE DLE ČSN:

Komunikace silnice II/432 je zatříděna do třídy osvětlení M 4

VEDENÍ NN - KABELOVÉ:

Předmětem tohoto projektu je nové veřejné osvětlení komunikace ulice Měšťanská v úseku od posledního osvětlovacího stožáru před „Černým mostem“ u lázní, po křižovatku s odbočkou k bývalé cihelně Hodonín závod 04 Flachs Hurdis. Vedení veřejného osvětlení je protaženo až téměř k bytovému domu Měšťanská č. or. 148.

V současné době uvedený úsek komunikace není osvětlen. V uvedeném úseku, procházejí chodci do zaměstnání, případně do svých bytů a domů, nacházejících se za Černým mostem po krajnici vozovky, protože zde není zřízen chodník. Zároveň v oblasti mostu přes železniční koridor Břeclav – Přerov je stávající vozovka tvarována do dvou nepřehledných zatáček a je tedy nutné pro zvýšení bezpečnosti chodců osvětlit uvedený úsek.

Nově navrhované veřejné osvětlení, je převážně umístěno na stávajících betonových stožárech distribuce E.ON a v místech před a za mostem, jsou doplněny ocelovými stožáry JB 8 a JB 9 typ Brno s obloukovými výložníky.

Osvětlení komunikace je navrženo podle souboru norem ČSN EN 13201 pro danou třídu komunikace. Komunikace v rámci generelu byla zatříděna do třídy M4.

Ze stávajícího stožáru VO č. HO00943 nacházejícího se u lázní před zatáčkou bude veden kabel CYKY-J 4x10 podél komunikace ve vzdálenosti 1 m od krajnice k nově budovanému stožáru C-1 před mostem. Za mostem přes železnici nacházejícího se mezi ž.km 106,1 a 106,2 ve směru z Hodonína budou vybudovány stožáry A-1, A-2, A-3, které budou za nově vybudovaným chodníkem v rámci úprav komunikace II/432. Tyto stožáry budou napájeny kabelovým vedením CYKY-J 4x10 svodem s horního vedení na betonovém stožáru energetiky č. 238. Zde bude tento kabel ukončen v pojistkové skříni SP100/NSP1P. Připojení pojistkové skříni bude provedeno z vrchního kabelového vedení kabelem AYKY-J 4x16 přes svodič přepětí SPB. Dále bude vedení VO pokračovat závěsným kabelem 1-AES 2x25 k zapínacímu místu HO*** po stávajících betonových stožárech energetiky. Na každém betonovém stožáru bude umístěno svítidlo VO. Svítidla budou umístěny na obloukových

výložnicích nad stožáry energetiky tak, aby bylo svítidlo umístěno ve výšce min 8m nad komunikací. Způsob umístění výložníků na betonové stožáry je patrné s výkresu D.2.1 Osvětlovací stožáry. Toto umístění je nutné z důvodu dosažení rovnoměrného osvětlení komunikace. Stávající stožáry energetiky jsou umístěny ve velkých roztečích a umístěním svítidel na rovné výložníky umístěné ve výšce cca 6,5-7m nad vozovkou nelze splnit požadavky na rovnoměrnosti osvětlení komunikace dle norem.

Nové zapínací místo HO*** bude umístěno vedle podpěrného bodu energetiky č. 248. Napájení tohoto ZM bude přípojkou z vrchního vedení z p.b. 248 svodem do SP100/NSP1P. Přípojka NN bude zřízena distribuční společností. Z této pojistkové skříně bude pokračovat vedení CYKY-J 4x10 do nového zapínacího místa HO***. Zapínací místo se bude sestávat z kombinace skříní ER112 a skříně SK 4/4 ve které bude umístěno ovládání a jištění rozvodů VO.

Z tohoto ZM HO*** budou vyvedeny 2 vývody pro vrchní vedení VO. Jeden směr bude k Černému mostu a druhý směr bude k bytovce u bývalé cihelny. Vývody budou provedeny přímo kabelem 1-AES 2x25, který bude uložen v ochranných trubkách UPRM po betonovém stožáru a FXP 63 v zemi do ZM.

Vedení směrem k bytovce je provedeno taktéž závěsným kabelem 1-AES 2x25 po stávajících betonových stožárech energetiky. Taktéž v tomto směru budou na stávající betonové stožáry energetiky umístěny obloukové výložníky osazené svítidly. Vedení podél komunikace k bytovce pokračuje na stávajících betonových stožárech. Na těchto stožárech budou umístěny výložníky rovné o délce 0,5m, které budou umístěny pod stávajícím vedením NN ve vzdálenosti 0,5m. Vedení VO bude ukončeno na poslední p.b. č. 259.

Pro osvětlení komunikace jsou uvažována svítidla v provedení LED, např. Philips Digi Street ve výkonech uvedených ve výpočtu osvětlení podle zvyklostí správce a provozovatele veřejného osvětlení v Hodoníně. V případě, že bude použito svítidel od jiných výrobců, bude doložen výpočet osvětlení, který bude prokazovat splnění parametrů pro osvětlení dané komunikace. Svítidla budou napojena kabelem CYKY-J 3x1,5 ze stožárových svorkovnic EKM 2035 1D2 v případě silničních stožárů. Napojení svítidel umístěných na betonových stožárech energetiky bude provedeno pomocí polopropichovacích svorek SLIP 12.05. Svítidla umístěná na betonových stožárech budou vybavena pojistkou přímo ve svítidle.

Kabely VO budou uloženy v zemi v pískovém loži a ochranné trubce AROT 63 a označeny výstražnou fólií. Při křížení s ostatními inženýrskými sítěmi budou uloženy podle podmínek jednotlivých správců inž. sítí. Nové stožáry budou vybaveny stožárovou svorkovnicí EKM 2035 1D2. Umístění vedení a výložníků na stávající betonové stožáry energetiky bude podle podmínek stanovených společností E.ON distribuce. Veškeré práce, které se budou provádět na zařízení energetiky, budou předem projednány s pracovníkem příslušné RS Hodonín.

Nová stožárová místa jsou navrhována tak, aby byla v dostatečné vzdálenosti od ostatní inženýrských sítí.

Sloupy budou ocelové s povrchovou úpravou zinkováním a v provedení „BRNO“.

Betonové základy musí být vyvedeny alespoň 5 cm nad terénem. Povrch základů se zešíkí a uhladí tak, aby voda snadno odtékala. Na povrchu ocelové konstrukce do tělesa základu se povrch upraví tak, aby voda nezatékala do místa vetknutí.

Montáž musí být provedena dle platných předpisů a norem ČSN odbornou firmou, která má oprávnění pro tuto činnost. Při všech montážních pracích je nutno přísně dodržovat bezpečnostní předpisy a ČSN 33 3320 ed.2, ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a zejména pak ČSN EN 50110-1 ed.3 a ČSN EN 50110-2. Při provádění montážních pracích je třeba dodržet ze strany dodavatele všechny podmínky pro ochranu a bezpečnost zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb. a následných novel o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a všech dalších nařízeních s nimi související. Souběh a křížení bude provedeno dle ČSN 736005.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Stavba bude připojena k nově zřízenému zapínacímu místu ZM HO***.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Zhotovitel v oblasti PO je povinen:

- Zajistit zákaz kouření, svařování, manipulaci s otevřeným ohněm a požárně nebezpečnými látkami, zejména v prostorách se zvýšeným požárním nebezpečím, § 4, Zákona o požární ochraně číslo 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Zajistit volný přístup k hasicím přístrojům, požárním hydrantům a požárním zařízením.
- Řádně označit své prostory, objekty, pracoviště, ve vztahu k požární ochraně v souladu s NV 11/2002 Sb.
- Nahlásit zástupci objednatele druhy, množství, počet skladovaných hořlavých látek a materiálů, tyto ukládat a skladovat dle ČSN 65 0201 ze dne 6. 5. 1991.
- Bez odkladu nahlásit zástupci objednatele každý vznik požáru v prostorách nebo objektech, ve kterých provádí zhotovení díla a dále postupovat podle § 5 Zákona č. 133 /1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Nahradiť všechny škody a náklady objednatele, spojené s případným zaviněným požárem nebo použitím věcných prostředků požární ochrany a použitím požární techniky nebo požárně bezpečnostního zařízení.
- Dodržovat technické podmínky a návody, vztahující se k požární bezpečnosti výrobků nebo činností.

- Při svařování postupovat v souladu s vyhláškou Ministerstva vnitra ČR č. 87/2000 Sb.
- Zajistit volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, rozvodným zařízením el. energie, uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení v prostorách, vztahujících se k předanému pracovišti.
- Objednatel seznámí zhotovitele s rozmístěním a použitím věcných prostředků požární ochrany. Rozmístění, druhy a počty prostředků požární ochrany budou součástí zápisu o předání pracoviště.
- Zhotovitel bere na vědomí svoji odpovědnost za průběžné plnění povinností v oblasti požární ochrany po celou dobu provádění smluvních prací – ve smyslu Zákona o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů, technických norem, vztahujících se k požární ochraně i obecně platných právních předpisů (např. Zákon č. 50/1976 Sb. ve znění pozdějších předpisů).
- Zaměstnanci zhotovitele i osoby, zdržující se s jeho vědomím na pracovištích objednatele, jsou při zdolávání požáru, živelných pohrom a jiných mimořádných událostí povinni poskytnout přiměřenou osobní pomoc a potřebnou věcnou pomoc.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Tato stavba neřeší tepelně technické hodnocení. V tomto případě se jedná především o optimální dimenzování vedení a to s ohledem na úbytky napětí na vedení a tím minimalizaci ztrát. Jsou navrženy úsporné LED svítidla, které dosahují maximální účinnosti a úspory energií.

VÝPOČET IMPEDANCE JIŠTĚNÍ A ÚBYTKŮ NAPĚTÍ

Pro stanovení proudových hodnot pojistkových patron byl použit výpočtový program firmy OEZ s.r.o. Sichr v aktuální verzi.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba je navržena dle zásad stanovených ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, tak aby neohrožovala zdraví, život uživatelů okolních staveb, neohrožovala životní prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího okolí

Tyto negativní účinky a jejich opatření jsou vypracovány v Protokolu vnějších vlivů, který je součástí dokumentace a je umístěn v části D.1 .

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY:

Bude provedeno napojení do nově zřízeného zapínacího místa veřejného osvětlení.

DOTČENÉ ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY:

Do situačního plánu projektu byly orientačně zakresleny podzemní inženýrské sítě podle podkladů jejich provozovatelů. Umístění projektovaného vedení vzhledem k těmto sítím bylo s jednotlivými provozovateli konzultováno a kopie těchto vyjádření jsou přiloženy v projektové dokumentaci. Podmínky obsažené ve vyjádřeních nutno respektovat jak ze strany objednatele, tak i dodavatele montáží.

Před započítáním výkopových prací je nutné požádat správce jednotlivých inženýrských sítí o jejich vytyčení, aby v průběhu stavebních prací nedošlo k jejich omezení nebo poškození.

Jedná se o tato zařízení:

- Distribuční síť E.ON
- Sdělovací vedení CETIN
- Sdělovací vedení UPC
- Sdělovací vedení ČD Telematika, České dráhy
- Kanalizace
- Plynovod
- Vodovod
- Produktovod – Čepro
- Ropovod - MERO

B.4 Dopravní řešení

DOPRAVNÍ TRASY:

Pro dopravu materiálu a příjezd montážních mechanismů se použijí stávající komunikace.

DODÁVKY MATERIÁLU:

Materiál zajistí zhotovitel dle soupisu materiálu v náležitém předstihu prostřednictvím smluv objednatele přímo u výrobce materiálu. Navržený a skutečně použitý materiál musí odpovídat platným standardům TNS, normám ČSN, PNE.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Řešení vegetace se daného typu stavby netýká. Po dokončení stavby je zhotovitel povinen uvést dotčené parcely, nemovitosti do původního stavu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Z hlediska provozu nemá stavba negativní vliv na životní prostředí ani zdraví osob. Všechny odpady je povinnost předávat oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. přepisů. Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává do

vlastnictví odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst.3 zákona o odpadech oprávněna. V případě materiálů, které by mohly ohrozit životní prostředí dle zákona o ochraně životního prostředí a vyhlášky o kategorizaci odpadů, budou tyto odstraněny oprávněnou firmou. Při průchodu kabelů kolem stromů bude postupováno s co největší opatrností, aby nedošlo k porušení jejich kořenového systému. Při stavbě bude použita mechanizace, která bude bez závad – možnost vytečení oleje, apod.

Zhotovitel je povinen chovat se šetrně a ohleduplně k životnímu prostředí a dodržovat platné zákony a předpisy.

Při činnostech se zvýšeným rizikem úniku nebezpečných látek musí být zhotovitel preventivně vybaven technickými přípravky a absorpčními materiály k minimalizaci škod na životním prostředí.

V případě úniku škodlivých látek nebo zjištění kontaminace životního prostředí při činnostech zhotovitele v objektech objednatele, je zhotovitel plně odpovědný za vzniklou škodu a je povinen ihned zajistit účinná opatření k odstranění vzniklých škod a tuto skutečnost ohlásit bez zbytečného prodlení Hasičskému záchrannému sboru, České inspekci životního prostředí a objednateli.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Jsou splněny základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva. Výkopy budou opatřeny zábranami proti pádu chodců.

B.8 Zásady organizace výstavby

NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:

Pro dopravu materiálu a příjezd montážních mechanismů se použijí stávající komunikace.

OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN:

Krátkodobé staveniště bude zřízeno na pozemku města a to na místě vhodném pro manipulaci s mechanizací. Staveniště bude jednoznačně určeno a označeno pomocí označovacího štítku. Štítek bude umístěn na viditelném místě u vstupu na staveniště a bude tam ponechán až do dokončení stavby. Staveniště bude ohraničeno páskou a případnými zábranami proti pádu do výkopu.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky uvedené v nařízení vlády č. 101/2005Sb, aby staveniště vyhovovala technickým požadavkům na stavbu vyhláška č. 268/ 2009 Sb. v platném znění.

Zřízení staveniště nevyvolá žádné požadavky na související asanace, demolice ani kácení dřevin.

SKLÁDKY OBJEMNÉHO MATERIÁLU:

Nebudou zřizovány, materiál bude navážen průběžně.

ULOŽENÍ PŘEBYTEČNÉ ZEMINY:

Přebýtečná zemina a stavební suť bude uložena na řízenou skládku.

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI:

Při práci je nutné dodržovat zákon 309/2006 Sb. o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády 591/2006Sb o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Pro práci na silnici a v její těsné blízkosti bude použito dopravní značení odsouhlasené dopravní policií ČR.

Pracovníci provádějící práce v blízkosti silnice budou oděni do oranžových pracovních vest a budou náležitě poučeni tak, aby nedošlo k jejich ohrožení ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Výkopové práce je nutné provádět tak, aby nedošlo k úrazu. Výkopy, které nebudou okamžitě zahrnuty, budou zajištěny zábranami, označeny výstražným červeným světlem.

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB:

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozpoznatelné i za snížené viditelnosti, provádí pravidelné kontroly tohoto zabezpečení. Vjezdy na staveniště se označí dopravními značkami. Po celou dobu provádění prací na staveništi je zhotovitel povinen zajistit bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Dále zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích umožňovalo bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Výkopy budou opatřeny zábranami proti pádu chodců, rovněž pak tyto zábrany budou vymezovat prostor pro pohyb chodců. Pokud výkopy nebudou za snížené viditelnosti osvětleny veřejným osvětlením, budou označeny výstražným červeným světlem.

NÁHRADA ŠKOD A UVEDENÍ DO PROVOZU

Po dokončení stavby provede objednatel vyčíslení a náhradu škod vzniklých stavbou vedení. Zhotovitel stavby předá objednateli v analogové i elektronické podobě plánek skutečného provedení, který zajistí u projektanta (opravený výkres) a v analogové i elektronické podobě geodetické zaměření.

Po dokončení stavby a zajištění výchozí revize, skutečného provedení a ostatní dokumentace, zhotovitel stavby předá stavbu objednateli. Objednatel požádá o kolaudaci a uvedení stavby do trvalého provozu.

ZAJIŠTĚNÍ VYPÍNÁNÍ VEDENÍ

Vypínání a zajištění pracoviště při napojení na stávající vedení VO budou provádět pracovníci správce těchto sítí po vzájemné dohodě se zhotovitelem. Při stavbě nutno dbát ustanovení normy ČSN EN 50110-1,2 a PNE 33 0000-6 "Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. vedení" a normy přidružené.

REVIZE ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ:

Na závěr bude jako podklad pro kolaudační souhlas vyhotovena výchozí revize elektrického zařízení.