

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK	±0,000 = NEUVEDENO		
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRICE P. HOST.	STUP.DOK	DUSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		DATUM	09/2019
AKCE: CYKLOSTEZKA BYSTRICE P. H. – SLAVKOV P. H.			Č. ZAKÁZKY	2019_18
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	31 x A4
PŘÍLOHA:			Č. PŘÍLOHY:	Č.SOUPRAVY
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B	

OBSAH:

B.1. Popis území stavby	3
B.2. Celkový popis stavby	8
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3. Celkové technické řešení	10
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	15
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	15
B.2.6. Základní charakteristika objektů	15
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	19
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	19
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	19
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	19
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	20
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	20
B.4. Dopravní řešení	20
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	20
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	21
B.7. Ochrana obyvatelstva	22
B.8. Zásady organizace výstavby	22
B.8.1. Technická zpráva	22
B.8.2. Výkresy	31
B.8.3. Harmonogram výstavby	31
B.8.4. Schéma stavebních postupů	31
B.8.5. Bilance zemních hmot	31
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	31

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází ve sklonitém zarostlém terénu na hranici zastavěného území v extravilánu mezi městem Bystřice pod Hostýnem a obcí Slavkov pod Hostýnem částečně vedeném přes lesní celek Končiny na pozemcích parc. č. 2852/5, 2852/41, 1061/36, 1077/2, 1061/131, 2852/21, 2852/22, 2852/23, 1295/89, 1295/8, 1295/76 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem a je trasována v tělese stávající polní a lesní stezky.

Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných a nezpevněných zatravněných plochách na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem orná půda, lesní pozemek a ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace.

Umístění a trasování stezky vychází z polohy stávajících zpevněných ploch v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem a obce Slavkov a z trasy stávající polní a lesní stezky.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Bystřice pod Hostýnem schválenou zastupitelstvem města Bystřice pod Hostýnem formou opatření obecné povahy č. 1/2015 dne 4. 11. 2015 s nabytím účinnosti dne 10. 12. 2015 a s cíli a úkoly územního plánování v zájmové lokalitě.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Podloží je vybudováno především z flyšových hornin račanské jednotky magurské skupiny příkrovů, v úzkém pruhu před čelem magurského příkrovu se vyskytují horniny předmagurské jednotky vnější skupiny příkrovů.

Geologicky je zájmová lokalita řazena mezi kamenitý až hlinito-kamenitý sediment s převládajícím typem hornin nezpevněných sedimentů a pestrým mineralogickým složením.

Bystřice pod Hostýnem leží v jihozápadní části Kelčské pahorkatiny, která je součástí mírně zvlněného reliéfu geomorfologického celku Podbeskydská pahorkatina, lemujícího úpatí vyšších karpatských pohoří, v našem případě Hostýnských vrchů s výrazným vrcholem památného Hostýna, které chrání město od východu.

Zdroje nerostů se v zájmovém území nenacházejí.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro řešenou stavbu nebyly vyhotoveny žádné průzkumy ani měření s výjimkou geodetického zaměření polohopisu a výškopisu.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází na lesním pozemku a v ochranném pásmu lesa. Podmínky realizace budou projednány a odsouhlaseny se státní správou lesů, tj. s odborem životního prostředí Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Lokalita není evropsky významným územím ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani v žádném jinak chráněném území. V upravovaném prostoru se nenacházejí žádné chráněné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít žádný zásadní negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel, naopak se na realizovaných úsecích zvýší bezpečnost chodců i celkového silničního provozu.

Realizací zpevněných ploch se v dané lokalitě nepředpokládá změna stávajících odtokových poměrů. Odvodnění zpevněných ploch stezky je uvažováno do stávajícího koryta vodního toku, případně vsakováním dešťových vod a jejich odvodem příčnými a podélnými sklony na okolní terén.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při realizaci stavby dojde ke kácení 1 kusu stávajícího stromu (Javor klen – *Acer pseudoplatanus*). Strom včetně pařezu bude zlikvidován v souladu se zákonem a podmínkami odboru životního prostředí Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem.

V rámci přípravných prací dále dojde k odstranění stávající keřové a náletové zeleně. Jedná se o dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí. Z tohoto důvodu není třeba žádat o speciální povolení ke kácení dřevin podle ust. § 3 vyhl. č. 189/2013 Sb.

Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození ponechávaných dřevin ve smyslu zákona č. 114/92 Sb. v platném znění. Budou dodrženy postupy dle ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristického standardu SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Při výkopových pracích je nutné např. počítat s ručním prováděním výkopů v kořenových prostorech stromů (dle ČSN 83 9061 „se za kořenovou zónu považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s využitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m“, dle arboristického standardu se chráněný kořenový prostor stanovuje jako kruhová plocha o poloměru daném násobkem průměru kmene ve výčetní výšce a koeficientu daného zařazením stromů do kategorie. Kácení všech dřevin (nejen rostoucích mimo les) bude provedeno v době mimo hnízdění ptáků (nebude se kácet 1. 4. - 31. 7.), nejlépe však v době vegetačního klidu (1. 11. - 15. 3.).

Případný přebytečný výkopový materiál nebude ukládán takovým způsobem, při kterém by došlo k poškození a zasypání okolních dřevin navážkou.

Nejpozději do kolaudace stavby bude okolní terén uveden do původního stavu včetně zpětného ohumusování, pokud bude prováděno zatravnění, travní porost bude založen travním semenem místního druhového složení, v souvislosti se stavbou nesmí dojít k zavlečení a rozšíření geograficky nepůvodních druhů rostlin

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pro pozemky dotčené realizací stavby pod ochranou ZPF (parc. č. 1061/36, 1077/2 a 1061/131) byl vydáno rozhodnutí o udělení souhlasu k trvalému odnětí ze zemědělského půdního fondu podle ustanovení § 9 odst. 8 a § 21 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění v rozsahu:

parc. č. 1061/36 v druhu pozemku orná půda o výměře 150 m²

parc. č. 1061/131 v druhu pozemku orná půda o výměře 16 m²

parc. č. 1077/2 v druhu pozemku orná půda o výměře 46 m²

Pro dotčené lesní pozemky parc. č. 1295/89, 1295/8 a 1295/76 určených k plnění funkcí lesa byl udělen souhlas dle § 14, odst. 2, zákona o lesích.

Trasa navrhované smíšené stezky pro cyklisty a chodce vedoucí přes PUPFL bude po dokončení stavby, na základě výměry vyplývající z dokumentace skutečného provedení stavby, v plném rozsahu cesty a veřejného osvětlení vyjmuta z PUPFL, ve smyslu § 3 odst. 1 pís. a) zákona o lesích, a zařazena do § 3 odst. 1 pís. b) zákona o lesích.

Ke značce stezka pro cyklisty a chodce bude umístěna dodatková tabulka umožňující vjezd subjektů zajišťujících hospodaření v lesích včetně lesní techniky, tak aby bylo zajištěno řádné obhospodařování lesa.

Okolní PUPFL nebudou stavbou nijak dotčeny.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je napojena na stávající pojižděné zpevněné plochy v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem obce Slavkov pod Hostýnem.

Součástí stavby bude i návrh doprovodného osvětlení stezky. Napájení VO bude realizováno ze stávajícího rozvaděče z ulice Slobodova. K prvnímu světelnému bodu bude doveden zemí nový kabel AYKY-J 4x16. Odtud bude veden k dalším novým stožárům VO. Rozvaděč bude dovybaven spínacími prvky pro tuto větev VO, za účelem osvětlení stezky. Rozvaděč RVO není předmětem projektu. Způsob napojení bude projednán a odsouhlasen zástupcem investora.

1) KŘPZK, Územní odbor Kroměříž, Dopravní inspektorát

- Dopravní značení v rozsahu C9a a C9b bude toto značení provedeno v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel a vyhlášky MD ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

2) MěÚ Bystřice pod Hostýnem, odbor dopravně správní (úprava připojení)

- Při realizaci budou dodrženy podmínky pro připojování stanovené v § 11 a § 12 vyhlášky č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102.
- Uspořádání křižovatky musí umožňovat rozhled pro rozhodnutí najet na komunikaci dle čl. 12.8 ČSN 73 6110.
- Před zahájením stavebních prací je nutno investorem zajistit vytyčení a zabezpečení všech podzemních rozvodů a sítí jejich správci, a to v celém rozsahu dotčeném stavbou tak, aby nedošlo k jejich poškození ani vlivem stavební činnosti ani samotným pojezdem sjezdu. Při realizaci stavby je nutné zajistit dodržení všech případných podmínek, stanovených jednotlivými správci sítí. Při provádění výkopů v blízkosti podzemního vedení, nebo při jejich křížení bude postupováno podle podmínek stanovených správcem uvedeného

- podzemního vedení a výkopy budou prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození ochranných fólií ani samotných sítí. Odkryté a podkopané sítě budou vyznačeny, podepřeny a zabezpečeny proti poškození.
- Při provádění prací nesmí být místní komunikace ul. Slobodova v Bystřici pod Hostýnem používána jako skládka stavebního materiálu a výkopku.
 - Omezení obecného užívání částečnou příp. úplnou uzavírkou předmětné komunikace při provádění stavebních prací podléhá povolení částečné příp. úplné uzavírky event. nařízení objížďky dle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích zdejšího silničního správního úřadu, a to na základě žádosti zhotovitele stavby.
 - Uzavírka příp. objížďka musí být označena předepsaným způsobem – stanovení přechodné úpravy provozu dle ustanovení § 77 odst. 1 písmene c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, podléhá vydání opatření obecné povahy zdejším správním úřadem – Městským úřadem Bystřice pod Hostýnem, odborem dopravně správním, a to na základě návrhu zhotovitele stavby.
- 3) MěÚ Bystřice pod Hostýnem, odbor dopravně správní (zvláštní užívání komunikace)
- Při realizaci stavebních prací na komunikaci si zhotovitel (nutnost oprávnění na provádění staveb) požádá v časovém předstihu 30 dnů o povolení zvláštního užívání komunikace podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3. Zákona o pozemních komunikacích (provádění stavebních prací) – příslušný správní úřad – Městský úřad Bystřice pod Hostýnem – odbor dopravně správní.
 - Pokud při realizaci stavebních prací dojde k omezení obecného užívání stávající komunikace, požádá zhotovitel (nutnost oprávnění na provádění staveb) v časovém předstihu ODS BpH v časovém předstihu 30 dnů o povolení uzavírky (částečné nebo úplné) příp. o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (§ 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů).
 - Před prováděním stavebních prací zajistí stavebník v prostoru stavenišť směrové a výškové vytyčení a zajištění veškerých podzemních sítí jejich správci a jejich polohu ověří ručně kopanými sondami. Při provádění výkopů v blízkosti podzemních vedení, nebo při jejich křížení bude postupováno podle podmínek stanovených správci uvedených podzemních vedení. Odkryté a podkopané sítě budou vyznačeny, podepřeny a zabezpečeny proti poškození.
 - Realizací stavby ani dokončovacími pracemi nesmí dojít k poškození konstrukce a ke znečištění vozovky místní komunikace ul. Slobodova v Bystřici pod Hostýnem.
 - Při provádění prací nesmí být místní komunikace ul. Slobodova používána jako skládka stavebního materiálu a výkopku.

Bezbariérový přístup a užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba jednotlivých stavebních objektů je předpokládána ve vzájemné koordinaci v jedné ucelené etapě.

V době zpracování této projektové dokumentace nebyly známy žádné další věcné a časové vazby stavby na okolí.

Realizace stavby není vázaná na žádné další podmiňující ani související investice v území, které by nebyly řešeny předmětnou akcí, případně ji znemožňovaly, ani nevyvolávají žádné další investice.

l) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

obec	katastrální území	Parc. č.	druh pozemku podle KN	výměra [m²]
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	2852/5	ostatní plocha	2515
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	2852/41	ostatní plocha	159
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	1061/36	orná půda	150
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	1077/2	orná půda	46
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	1061/131	orná půda	16
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	2852/21	ostatní plocha	31
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	2852/22	ostatní plocha	15
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	2852/23	ostatní plocha	210
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	1295/89	lesní pozemek	193
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	1295/8	lesní pozemek	224448
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	1295/76	lesní pozemek	6699

m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Neuvažuje se. Realizací stavby nevzniká žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Neuvažuje se. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není v PD řešeno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající pojižděné zpevněné plochy v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem a obci Slavkov pod Hostýnem. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu s výjimkou sloupů veřejného osvětlení ve vlastnictví investora. Napájení VO bude realizováno ze stávajícího rozvaděče z ulice Slobodova. K prvnímu světelnému bodu bude doveden zemí nový kabel AYKY-J 4x16. Odtud bude veden k dalším novým stožárům VO. Rozvaděč bude dovybaven spínacími prvky pro tuto větev VO, za účelem osvětlení stezky. Rozvaděč RVO není předmětem projektu. Způsob napojení bude projednán a odsouhlasen zástupcem investora.

Nové inženýrské sítě budou při souběhu nebo křížení uloženy ve vzdálenostech, které jsou v souladu s ČSN 73 6005.

Veškeré vnější znaky inženýrských sítí budou stavbou zpevněných ploch respektovány a před položením vrchní pochozí vrstvy budou upraveny do nové nivelety.

Při stavební činnosti musí být respektována ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se vyskytují v hranicích stavby.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Projektová dokumentace řeší návrh a výstavbu nové trasy smíšené stezky mezi městem Bystřice pod Hostýnem a obcí Slavkov pod Hostýnem přes lesní celek Končiny pro cyklisty a chodce.

b) Účel užívání stavby

Stezka bude užívána k cyklistické dopravě a pro pěší pro vzájemné propojení města Bystřice pod Hostýnem a Slavkov pod Hostýnem.

- Cyklostezka – liniová místní komunikace funkční skupiny D2 pro cyklisty a pěší, obousměrný provoz

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Z důvodu překročení podélného sklonu stezky 8,33% byla pro danou stavbu povolena výjimka z ustanovení bodu 1.1.2 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Nedodržení maximálního podélného sklonu komunikace pro chodce je způsobeno trasováním stezky ve slonovitém lesním terénu. Celková délka úseku stezky, na které není dodržen požadovaný podélný sklon je cca 278 m. Proto je ve staničení km 0,435 zřízeno odpočívadlo o rozměrech 2,0 x 3,0 m. Toto odpočívadlo je řešeno jako rozšíření vlastního tělesa stezky, ale je umístěno mimo průjezdní profil stezky.

Stezka je navržena primárně z důvodu zajištění bezpečného propojení cyklistické dopravy obce Slavkov pod Hostýnem a města Bystřice pod Hostýnem pro cesty do zaměstnání a do školy. Pro pěší a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace existuje jako bezpečná alternativa automobilová doprava, případně pravidelná autobusová linková doprava.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace stavby byla projednána s dotčenými orgány a je zpracována v souladu s jejich podmínkami, které jsou zohledněny v textových i grafických přílohách projektové dokumentace. Detailní přehled jednotlivých závazných stanovisek je přiložen v kapitole E Dokladová část projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Projektová dokumentace řeší návrh a výstavbu nové trasy stezky mezi městem Bystřice pod Hostýnem a obcí Slavkov pod Hostýnem přes lesní celek Končiny v celkové délce cca 631,56 m.

Nová zpevněná plocha stezky bude provedena s krytem z asfaltobetonu a ze zámkové dlažby v základní šířce 3,0 m s podkladními vrstvami ze štěrkodrtě (případně ze směsi stmelené cementem SC).

Dle TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty jsou parametry stezky navrženy pro návrhovou rychlost 15 – 30 km/hod.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Lokalita není evropsky významným územím ptací oblasti v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází záplavovém ani památkově chráněném území.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba bude realizována dle výběrového řízení dodavatelskou firmou. Jednotlivé materiály, hmotnosti a spotřeby jsou upřesněny a vyjmenovány v příloze Soupis prací, případně budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace – PDPS (Projektová dokumentace pro provedení stavby). Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o asfaltobetonovou směs, štěrkodrt, kamenivo a betonovou dlažbu, betonové obrubníky apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

Dešťová voda z navrhovaných zpevněných ploch bude svedena příčnými a podélnými sklony na okolní terén, kde budou vsakovány nebo podélným sklonem okolního terénu svedeny do stávajícího zemního koryta vodního toku, případně přes zapuštěnou obrubu na okolní terén a následně budou vsakovány.

Užíváním stavby není předpokládáno zvýšení produkovaného množství odpadů ani zvýšení emisí.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Bude upřesněno na základě dohody investora a zhotovitele stavby. Předpoklad zahájení stavby je v roce 2021. Vlastní realizace stavby je uvažována na 1 měsíc od zahájení stavby.

Členění stavby na etapy se nepředpokládá, stavba bude realizována v jedné ucelené etapě. V případě požadavku bude upřesněno na základě dohody investora a zhotovitele stavby.

Kácení všech dřevin (nejen rostoucích mimo les) bude provedeno v době mimo hnízdění ptáků (nebude se kácet 1. 4. - 31. 7.), nejlépe však v době vegetačního klidu (1. 11. - 15. 3.).

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba svým charakterem umožňuje postupné předání jednotlivých dílčích úseků a objektů do užívání. Tato možnost bude upřesněna na základě dohody investora a dodavatele stavby.

Vybudované zpevněné plochy mohou být užívány po dokončení jednotlivých úseků a objektů i před dokončením celé stavby s ohledem na intenzitu, bezpečnost a plynulost provozu.

k) Orientační náklady stavby

Cca 7,5 mil. Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací Města Bystřice pod Hostýnem a je navržena tak, aby z urbanistického hlediska zapadala do stávající zástavby a okolního terénu a prostředí.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Na architektonické a výtvarné řešení nebyly vzneseny žádné speciální požadavky. Stavba je navržena tak, aby z architektonického hlediska zapadala do stávající okolní zástavby v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem a do okolního terénu lesního pozemku Končiny. Stavba bude provedena ze standardně užívaných materiálů pro dopravní stavby.

Prostorové umístění zpevněných ploch a tvarové řešení je dáno stávající bytovou a okolní zástavbou tak, aby bylo respektováno a umožněno napojení na okolní zpevněné plochy a vjezdy a vstupy do přilehlé domovní zástavby. Stavba je navržena pro nejefektivnější a nejhospodárnější možné využití území s přihlédnutím k požadavkům obyvatel a zástupců investora. Návrh řešených zpevněných ploch je dán stávajícími výškovými poměry terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací při výstavbě. Zvláštní provozní řešení a technologie výroby se nepožaduje.

Kryt stezky je navržen z asfaltbetonu a ze zámkové dlažby šedé barvy. V návrhu je uvažováno s užitím speciální betonové dlažby bez falce v rozměrech 20x10x8 a 20x20x8.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Způsob číslování a značení jednotlivých stavebních objektů je proveden dle vyhlášky č. 251/2018 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a vyhlášky č. 405/2017 Sb. o dokumentaci staveb a systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

SO 101 Cyklostezka
SO 401 Úprava veřejného osvětlení

Stavba je navržena jako nová kompletní výstavba vozovky. Veřejné osvětlení je navrženo dle požadavků investora. Pozice lamp je volena tak, aby bylo zajištěno rovnoměrné osvětlení nové stezky.

Pro řešenou stavbu nebyly vzhledem k charakteru a rozsahu provedeny žádné statické výpočty. Při realizaci stavby bude kontrolována únosnost zemní pláň a míra zhutnění konstrukčních vrstev statickými zatěžovacími zkouškami na náklady zhotovitele.

Požadavky správců inženýrských sítí:

1) CETIN, a. s.

- Stavebník je povinen dodržet podmínky, které byly stanoveny POS tak, jak je uvedeno ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK (viz příloha E – Dokladová část).
- V místech spojek a odbočení kabelových tras nebudou zřízeny souvislé pojízdné plochy.
- Nad kabelovou trasou nebudou podélně uloženy obrubníky, ani jejich betonový základ.
- Zpevněné plochy nad kabelovou trasou budou provedeny s rozebíratelným povrchem.
- V případě, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o energetických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

2) E.ON Distribuce, a. s.

- V podélném směru nebude podzemní vedení NN umístěno pod pojízdnou komunikací, bude umístěno až za obrubníkem. V příčném směru bude uloženo pod pojízdnou komunikací v hloubce 1 m, kabel NN bude založen v chrániče.
- Pojízdná komunikace bude mít odstupovou vzdálenost od sloupu VN min. 2 m.
- Výška vodičů nadzemního vedení VN nad pojízdnou komunikací bude min. 6 m.
- V ochranném pásmu venkovního vedení VN nebudou používány mechanismy, u kterých by činností mohlo dojít ke zvýšení jejich výšky nad 3 m, tzn. Bagry, nákladní automobily se sklápěcí korbou atp. V případě použití těchto mechanismů budou plánované práce prováděny za vypnutého stavu venkovního vedení VN.
- Stavební činností nedojde k narušení stability podpěrných bodů.
- Veškerá stavební činnost v OP nadzemního vedení VN bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou, která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- Práce s mechanizací bude v kterékoliv poloze umístěna mimo OP nadzemního vedení. Pokud nebude možno dodržet, nutno situaci projednat na RS Otrokovice.
- OP nadzemního vedení VN bude před zahájením stavby řádně vyznačeno dobře viditelným způsobem přímo v terénu (zejména místa křížení či souběhy trasy vedení s trasou pohybu mechanizace tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni).

- V místě křížení komunikace s nadzemním vedením VN budou zachovány nejkratší povolené vzdálenosti dle ČSN.
- Stavba v OP bude prováděna v souladu se zákonem 309/2006 Sb. a nařízením vlády 591/2006 Sb.
- Budou dodrženy nejmenší dovolené vzdálenosti venkovního vedení VN vzhledem k plánované stavbě dle PNE 33 3301 ed. 2 a ČSN EN 50 423.
- Bude dodržena ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení, PNE 34 1050 – kladení kabelů NN, VN v distribuční síti energetiky, PNE 382157 – kabelové kanály, podlaží a šachty, ČSN 33 2000-5-52 – výběr a stavba elektrických zařízení, ČSN EN 50423 – elektrická venkovní vedení s napětím nad AC 1 kV do AC 45 kV, PNE 33 3301 ed. 2 nejmenší dovolené vzdálenosti venkovního vedení VN.
- V ochranných pásmech zařízení distribuční soustavy budou při realizaci dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- Stavebník objedná přesné vytýčení distribuční sítě v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením zemních prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Česká republika, s.r.o.
- Zemní práce v ochranném pásmu kabelu budou prováděny výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu, aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení zařízení mohou být upřesněny při vytýčení kabelu nebo po jeho odkrytí.
- Před záhozem výkopu bude přizván zástupce ECZR ke kontrole křižovatek a souběhů kabelů. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- V projektové dokumentaci jsou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti (viz příloha E – Dokladová část).
- Veškerá stavební činnost v OP distribučního zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení, který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50110-1.
- Výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí bude objednáno nejméně 25 kalendářních dnů předem.

3) GridServices, s. r. o.

- Při stavebních pracích bude respektováno ochranné pásmo plynárenského zařízení.
- Při realizaci stavby budou dodržena veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nebudou

umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu ani nebude provedena výšková úprava terénu.

- Veškeré stavební práce v OP budou prováděny výhradně ručním způsobem a budou vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
- Plynovod a přípojky s navrtávacími T-kusy nebudou založeny v konstrukci komunikace – zpevněných ploch.
- Křížení a souběh inženýrských sítí s plynovodním zařízením bude v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Budované objekty (např. šachty, vpusti, dopravní značky, sloupy, atd.) musí dodržet od stávajících zařízení světlou vzdálenost dle ČSN EN 12 007, TPG 702 04, čl. 14.5 a 14.6 – minimálně 1 m. Nebudou zasahovat do ochranného pásma plynovodu.
- Bude dodrženo krytí plynárenského zařízení dle ČSN 73 6005.
- Před zahájením stavby se doporučuje provést ručně kopané sondy pro ověření hloubky uložení potrubí.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace nebo úrovně zemní pláně při realizaci stavby bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto bude vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz, atd.) přímo nad potrubím.
- Zvýšená pozornost bude při provádění zemních prací věnována místům s odbočkami, kde navrtávací T-kus vyčnívá nad vlastním potrubím a mohlo by dojít k jeho odtržení.
- Bude ověřena poloha přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc jsou zpravidla uloženy kolmo na plynovod a tím i komunikaci.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin bude dodržena vzdálenost od stávajícího plynárenského zařízení minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.
- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka a náklady budou hrazeny investorem stavby.
- Před začátkem stavby bude poloha plynárenského potrubí vytýčena.
- Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti uvedené ve vyjádření (viz příloha E – Dokladová část).

4) VaK Kroměříž, a. s.

- Při realizaci stavby bude dodrženo ustanovení dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Bude respektováno ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu (u řadů do průměru 500 mm včetně 1,5 m a u řadů nad 500 mm 2,5 m).
- Nové sloupy veřejného osvětlení nebudou umístěny v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace.
- Při stavbě nových přípojek inženýrských sítí bude dodrženo prostorové uspořádání podzemních sítí technické vybavenosti dle ČSN 73 6005
- V blízkosti vodovodního a kanalizačního potrubí budou veškeré zemní práce prováděny ručně.
- Při stavbě zpevněných ploch a při úpravě okolního terénu budou osazeny vodovodní a kanalizační poklopy a armatury do výšky nově upraveného terénu. Případné úpravy poklopů a armatur na vodohospodářském zařízení je nutné projednat se zástupcem VaK Kroměříž, a. s.
- Během stavebních prací i po jejich dokončení zůstane zařízení včetně vnějších povrchových znaků přístupné a funkční.

- Při realizaci zemních prací bude dodrženo min. krytí vodovodního a kanalizačního potrubí dle ČSN 73 6005.
- K zahájení stavebních prací v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a. s.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště.

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z přilehlé místní komunikace ul. Slobodova a přilehlých pozemků.

c) Celková spotřeba vody

Neuvažuje se. Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Po předání stavby do užívání budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Výše uvedené druhy odpadů bude provozovatel řešit doposud realizovaným způsobem.

Odpady budou předány oprávněné osobě k využití nebo k odstranění.

Zemina z výkopů bude částečně využita při terénních úpravách. Stavebník po ukončení realizace záměru, předloží doklady o nakládání s odpady z předmětné stavby (doklady o předání odpadu oprávněné osobě – recyklační linka stavebního odpadu, skládka, výkupna kovu apod.)

Stavební odpady nelze využít na povrchu terénu bez úpravy v zařízení k využívání odpadu nebo musí splňovat požadavky stanovené pro vstupní suroviny a při nakládání s těmito odpady nesmí být porušeny zvláštní právní předpisy.

Žádné další odpady ani zvýšení emisí vznikající užíváním stavby nejsou předpokládány.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neuvažuje se. Navržené pouliční lampy veřejného osvětlení budou napojeny na stávající rozvody a sloupy veřejného osvětlení. Vzhledem k předpokládanému použití LED technologie, není předpokládáno výrazné navýšení spotřeby el. energie.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

Z důvodu překročení podélného sklonu stezky 8,33% byla pro danou stavbu povolena výjimka z ustanovení bodu 1.1.2 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Nedodržení maximálního podélného sklonu komunikace pro chodce je způsobeno trasováním stezky ve slonovitém lesním terénu. Celková délka úseku stezky, na které není dodržen požadovaný podélný sklon je cca 278 m. Proto je ve staničení km 0,435 zřízeno odpočívadlo o rozměrech 2,0 x 3,0 m. Toto odpočívadlo je řešeno jako rozšíření vlastního tělesa stezky, ale je umístěno mimo průjezdní profil stezky.

Stezka je navržena primárně z důvodu zajištění bezpečného propojení cyklistické dopravy obce Slavkov pod Hostýnem a města Bystřice pod Hostýnem pro cesty do zaměstnání a do školy. Pro pěší a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace existuje jako bezpečná alternativa automobilová doprava, případně pravidelná autobusová linková doprava.

Přirozená vodící linie je tvořena okrajem vozovky.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užívání.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stávající nezpevněná stezka přes lesní celek Končiny je pro pěší i cyklistickou dopravu nevyhovující. Stezka není osvětlena a povrch stezky je tvořen pouze zhutněnou zemínou v nedostatečné šířce.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Cyklostezka

Cyklostezka – liniová místní komunikace funkční skupiny D2 pro cyklisty a pěší, obousměrný provoz

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**SO 101 Cyklostezka**

- výměra: cca 1901 m²
- délka: cca 631,56 m
- šířka: 3,0 m
- povrch: asfaltobeton a zámková dlažba bez falce
- doplnění obrub

Úsek A: staničení ZÚ – 0,565 km

- výměra: cca 1698 m²
- délka: cca 565,0 m
- šířka: 3,0 m
- povrch: asfaltobeton a zámková dlažba bez falce
- doplnění obrub

Úsek B: staničení 0,565 – KÚ

- výměra: cca 203 m²
- délka: cca 66,56 m
- šířka: 3,0 m
- povrch: asfaltobeton

Jedná se o společnou stezku pro cyklisty a chodce. Základní šířka zpevněné plochy stezky je navržena dle TP 179 a ČSN 73 6110 na 3,0 m. Zpevněná plocha je navržena s podkladními vrstvami ze štěrkodrti (případně ze směsi stmelené cementem SC) a zpevněným asfaltobetonovým a dlážděným krytem.

Celková délka řešeného úseku stezky je 631,56 m. Nová stezka bude na počátku svého staničení napojena na vozovku místní komunikace ul. Slobodova na hranici zastavěného území města Bystřice pod Hostýnem a na konci staničení na točnu vozovky místní komunikace v obci Slavkov. Vlastní napojení na okolní zpevněné plochy je navrženo zařezáním živичného krytu vozovky v tl. 50 mm a uložením zapuštěné obruby do výšky přilehlých zpevněných ploch. Vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou po celé délce připojení. Dále se uvažuje pouze se stavebními úpravami zpevněných ploch dotčených stavbou.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude upraven asfaltobetonem nebo štěrkodrtí, případně bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku a poloměry zaoblení řešené stezky. Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle TP 179 a ČSN 73 6110.

Niveleta a výška zpevněných ploch stezky je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy vjezdy a stavební objekty.

Zpevněné plochy stezky jsou dle funkčnosti a umístění rozděleny na tři skupiny:

1. Konstrukce K1 – základní konstrukce stezky primárně pro cyklistickou dopravu (na vjezdu do staničení 0,050 km a v lesním úseku ve staničení 0,200 – 0,565 km). Šířka v koruně stezky 3,0 m, konstrukce s povrchem z asfaltobetonu není lemována obrubníkem.

2. Konstrukce K2 – konstrukce stezky nad kabelovou trasou SEK (ve staničení 0,050 – 0,200 km). Šířka v koruně stezky 3,0 m, konstrukce s povrchem ze zámkové dlažby bez falce je lemována obrubníkem.
3. Konstrukce K3 – konstrukce stezky umožňující vjezd těžké lesnické techniky (ve staničení 0,565 – KÚ). Šířka v koruně stezky 3,0 m, konstrukce s povrchem z asfaltobetonu a doplněnou podkladní vrstvou ze směsi stmelené cementem SC, není lemována obrubníkem.

Asfaltobetonový kryt bude plynule navázán na okolní terén a nebude lemován obrubníkem.

Dlážděný kryt bude upnut do navrhovaných betonových chodníkových obrubníků, osazených do lože z betonu třídy C16/20. Obrubníky budou zapuštěny do výšky přilehlé zpevněné plochy stezky tak, aby byl zajištěn bezproblémový odvod dešťových vod.

Zemní pláň zpevněných ploch bude zhuťnuta na $E_{\text{def},2}$ 45 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláň řešených zpevněných ploch. V projektové dokumentaci je v případě nevyhovující únosnosti podloží uvažována výměna podloží vrstvami z drceného kameniva tloušťky 30 cm.

2. Mostní objekty a zdi

Neřešeno v PD.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Realizací stavby se nepředpokládá změna režimu povrchových a podzemních vod, ani změna odtokových poměrů.

Odvodnění povrchu je řešeno příčnými a podélnými sklony cyklostezky na okolní terén a je uvažováno vsakováním, případně sklony okolního terénu do stávajícího zemního koryta vodního toku, který stezka kříží ve staničení cca 0,280 km.

Odvodnění zemní pláň je realizováno od staničení 0,060 km užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m. Trativod bude ve staničení 0,060 – 0,280 km vyústěn do stávajícího odvodňovacího žlabu a ve staničení 0,280 – KÚ do stávajícího zemního koryta vodního toku.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřešeno v PD.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neřešeno v PD.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Neřešeno v PD.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ust. Zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel, vyhlášky MD ČR č. 294/2015 Sb.,

kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 a TP 133 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s odkazem na ČSN 12899-1 ve znění změn.

V rámci stavby bude použito následující dopravní značení:

C 9a	„Stezka pro chodce a cyklisty společná“	2x
C 9b	„Konec stezky pro chodce a cyklisty společné“	2x
E 13	„Text“	2x

Ke značce stezka pro cyklisty a chodce bude umístěna dodatková tabulka (E 13) umožňující vjezd subjektů zajišťujících hospodaření v lesích včetně lesní techniky, tak aby bylo zajištěno řádné obhospodařování lesa. Text dodatkové tabulky bude upřesněn v rámci samostatného řízení, řešící místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Stávající svislé dopravní značení zůstane nezměněno. Na konci staničení stezky zůstane zachováno stávající svislé dopravní značení B 11 + E 13 zabezpečující možnost otáčení vozidel lesní údržby přes stávající obratiště.

c) Veřejné osvětlení

SO 401 Veřejné osvětlení

Stavební objekt řeší řádné osvětlení po celé trase stezky dle aktuálně platných právních předpisů.

Požadavky na osvětlení: P4

Průměrná osvětlenost (lx)

$$E_{av} \geq 5$$

Minimální osvětlenost (lx)

$$E_{min} \geq 1$$

Světelné místo je tvořeno základem stožáru, stožárem s elektrovýzbrojí a světelným LED zdrojem.

Je uvažováno s návrhem 21 kusů svítidel umístěných na ocelové stožáry výšky 4 m na ocelových stožárech. Volba světelných míst je provedena na základě světelného výpočtu a geometrie komunikace. Přední hrana stožáru musí být min. 50 cm od hrany komunikace. Umístění je zřejmé ze situačních výkresů a respektuje i polohy podzemních sítí.

Napájení VO bude realizováno ze stávajícího rozvaděče z ulice Slobodova. K prvnímu světelnému bodu bude doveden zemí nový kabel AYKY-J 4x16. Odtud bude veden k dalším novým stožárům VO. Rozvaděč bude dovybaven spínacími prvky pro tuto větev VO, za účelem osvětlení stezky. Rozvaděč RVO není předmětem projektu.

Nová světelná místa se budou propojovat kabelem AYKY 4x16 se stožáry, kde budou nasmyčkovány. Propojení svorkovnice se svítidlem uvnitř stožáru bude provedeno kabelem CYKY 3x1,5. Kabele budou ukládány do výkopu v souladu s ČSN 33 2000-5-52. Koordinace a prostorové uložení vzhledem k ostatním inženýrským sítím v dotčeném území musí být v souladu s ČSN 73 6005.

V celé kabelové trase se položí uzemňovací vedení z FeZn pásku 30/4 mm, s odbočkami dráty FeZn 10 ke stožárům, vedeného spolu s kabelem (10 cm pod pískovým ložem).

Maximální úroveň osvětlení E_m bude 10 lx, přičemž svítidla budou vybavena systémem stmívání s regulací intenzity osvětlení, které bude nastaveno takto:

čas zapnutí až 22:00 h	100 % intenzita
22:00 h až 23:00 h	70 % intenzita
23:00 h až 4:00 h	40 % intenzita
4:00 h až 5:00 h	70 % intenzita
5:00 h až čas vypnutí	100 % intenzita
nebo bude osvětlení v čase 23:00 až 5:00 h vypnuto.	

Budou použita svítidla, vyzařující v základní (vodorovné) poloze pouze do dolního poloprostoru, podíl horního světelného toku (ULR) bude 0 %, svítidla nebudou tedy zdrojem tzv. rušivého světla.

Svítidla budou instalována ve vodorovné poloze, tak aby nedocházelo k vyzařování do horního poloprostoru.

Budou použity světelné zdroje, které nevyzařují více než 10% energie ve vlnových délkách < 500 nm, pokud není tento parametr známý, použijí se světelné zdroje s teplotou chromatičnosti CCT < 3 000 K (teple bílá).

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřešeno v PD.

e) Clony a sítě proti oslnění

Neřešeno v PD.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neřešeno v PD.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení. Jedná se o stavbu nevýrobního charakteru, a tudíž není v PD řešeno.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby byl obsah a rozsah části dokumentace řešící požární bezpečnost stavby v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. přiměřeně omezen, protože se jedná o zpevněné plochy.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádní zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požárně bezpečnostní řešení stavby je v souladu s ČSN 73 0802, bodem 12...Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neuvažuje se. Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště. Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel. Možné napojení na stávající technickou infrastrukturu pouze po dohodě s investorem a zastupiteli města Bystřice pod Hostýnem, případně vlastníků a správců jiných uvažovaných zařízení.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Řešené stavební objekty svým charakterem nepatří mezi díla, která by vyžadovala posouzení na speciální hygienické požadavky nebo ochranu zdraví.

Výstavbou ani běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru nevyžaduje řešená stavba žádnou speciální ochranu před jinými negativními účinky vnějšího prostředí.

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu s výjimkou sloupů veřejného osvětlení ve vlastnictví investora. Napájení VO bude realizováno ze stávajícího rozvaděče z ulice Slobodova. K prvnímu světelnému bodu bude doveden zemí nový kabel AYKY-J 4x16. Odtud bude veden k dalším novým stožárům VO. Rozvaděč bude dovybaven spínacími prvky pro tuto větev VO, za účelem osvětlení stezky. Rozvaděč RVO není předmětem projektu. Způsob napojení bude projednán a odsouhlasen zástupcem investora.

B.4. Dopravní řešení**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o výstavbu zpevněné plochy stezky. Stavba je řešena s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 389/2009 Sb. Bezbariérové užívání stavby je popsáno v kapitole 2.4.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravní napojení je uvažováno v přímé z místní komunikace ul. Slobodova a místní komunikace v obci Slavkov pod Hostýnem.

c) Doprava v klidu

Neřešeno v PD.

d) Pěší a cyklistické stezky

Žádné další stezky pro cyklisty ani pro pěší nejsou v PD řešeny.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) Terénní úpravy**

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a stavební objekty. Z tohoto důvodu nejsou terénní úpravy v PD samostatně řešeny. Zpevněná plocha bude výškově plynule napojena na stávající terén, případně na okolní stávající zpevněné plochy.

Součástí stavby bude i terénní úprava stávajícího obratiště strojů lesní techniky na vjezdu do lesa a úprava stávajících sjezdů.

b) Použité vegetační prvky

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Plán pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

Všechny upravené neznečištěné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neřešeno v PD.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) Vliv na životní prostředí**

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít žádný zásadní negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel, naopak se zvýší na opravovaných úsecích bezpečnost silničního provozu.

Výstavbou ani běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu. V PD není ochrana přírody speciálně řešena. Stavba nemá vliv na vodní zdroje a léčebné prameny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v lokalitě, ve které je nutno posuzovat vliv na soustavu chráněných území evropského významu Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska vlivu na životní prostředí. Charakter stavby si nevyžadoval zpracování stanoviska EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřešeno v PD.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- podzemní komunikační vedení 1,5 m po stranách krajního vedení
- podzemní vedení NN a VN 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- plynovod NTL, STL 1,0 m na obě strany o půdorysu potrubí
- vodovodní a kanalizační potrubí do průměru 500 mm 1,5 m a vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m od líce potrubí

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska požadavků na ochranu obyvatelstva.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 405/2017 Sb. O dokumentaci staveb a v jejich novelách. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.8. Zásady organizace výstavby**B.8.1. Technická zpráva****a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Řešená stavba bude realizována dle výběrového řízení dodavatelskou firmou. Jednotlivé materiály, hmotnosti a spotřeby jsou upřesněny a vyjmenovány v příloze Soupis prací, případně budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace – PDPS (Projektová dokumentace pro provedení stavby).

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o asfaltobetonovou směs, štěrkodrt', kamenivo a betonovou dlažbu, betonové obrubníky apod.

Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

b) Odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

Realizací stavby nedochází ke změně stávajících odtokových poměrů. Odvodnění staveniště bude realizováno vsakováním do okolních nezpevněných ploch.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je uvažován z místní komunikace ul. Slobodova. Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby

s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

Na snížení bezpečnostního rizika při výjezdu vozidel ze stavby bude při výjezdu osazené výstražné dopravní značení podle platných předpisů.

Po dobu výstavby je třeba zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu se neuvažuje. Energie budou odebírány z mobilních zdrojů dodavatelů stavby, voda se bude dovážet v cisternách a umělohmotných sudech. Předpokládá se, že betonová a asfaltobetonová směs potřebná pro stavbu bude dovážena průběžně dle potřeb zhotovitele stavby.

Pokud by přesto bylo nutné připojení na zdroj vody nebo elektrické energie, např. pro sociální zařízení staveniště, bude nutné místo a způsob připojení i způsob úhrady projednat s vlastníky, případně správci těchto zařízení.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Technické provádění stavby nebude mít žádný nepříznivý vliv na životní prostředí v bezprostředním okolí stavby.

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vybraný zhotovitel stavby umístí na viditelné místo ceduli „Stavba povolena“ a název firmy zhotovitele.

Je potřeba zabránit přístupu nepovolaných osob na staveniště. Minimálně je třeba vyznačit hranice obvodu staveniště (např. fólií, zábranami, apod.) a označit tabulkami „Zákaz vstupu nepovolaných osob“ (v případě dohody dodavatele a investora stavby je možno na začátku výstavby staveniště oplotit – není součástí PD).

Nebezpečná místa na staveništi, např. vyhloubené rýhy a jámy, je zapotřebí řádně zabezpečit proti pádu osob osvětlením, pokud toto pracovní místo nebude dostatečně osvětleno stávajícím veřejným osvětlením. Výkopy na staveništi musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Zhotovitel je povinen učinit na stavbě taková opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob. Při výkopových pracích je nutno dodržovat bezpečnostní opatření v závislosti na hloubce, šířce, zatřídění zeminy apod. Přes výkopy probíhající na staveništi je potřeba dát můstky nebo lávky se zábradlím.

Zhotovitel je povinen dále udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi.

Zároveň je zhotovitel povinen informovat stavebníka o druhu prováděných prací.

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí (viz kapitola B.2.3).

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se nachází na hranici zastavěného území v extravilánu mezi městem Bystřice pod Hostýnem a obcí Slavkov pod Hostýnem částečně vedeném přes lesní celek Končiny na pozemcích parc. č. 2852/5, 2852/41, 1061/36, 1077/2, 1061/131, 2852/21, 2852/22, 2852/23, 1295/89, 1295/8, 1295/76 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem a je trasována v tělese stávající polní a lesní stezky.

Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných a nezpevněných zatravněných plochách na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem orná půda, lesní pozemek a ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace.

Maximální rozsah trvalého záboru staveniště je vymezen hranicí budoucích zpevněných ploch. Případné dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí bezbariérové trasy nejsou v PD uvažovány.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci objektů se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 93/2016 Sb. a zákona 185/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

Zemina z výkopů bude částečně využita při terénních úpravách. Z hlediska nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby správní orgán nemá k projektové dokumentaci stavby žádné námítky. Stavebník po ukončení realizace záměru, předloží doklady o nakládání s odpady z předmětné stavby (doklady o předání odpadu oprávněné osobě – recyklační linka stavebního odpadu, skládka, výkupna kovu apod.)

Stavební odpady nelze využít na povrchu terénu bez úpravy v zařízení k využívání odpadu nebo musí splňovat požadavky stanovené pro vstupní suroviny a při nakládání s těmito odpady nesmí být porušeny zvláštní právní předpisy.

Tento zákon se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

O způsobu nakládání s jednotlivými odpady bude vedena evidence. Při dodržení všech platných právních předpisů a nařízení nebude docházet v oblasti nakládání s produkovánými odpady ke kolizím s právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

Stavební odpad (suť z dlaždic apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku.

Suť z frézování živičných krytů vozovek bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech.

Suť z odstraněných podkladních vrstev a krytu z betonové a zámkové dlažby bude nabídnuta k recyklaci do nejbližší obalovny.

Kamenivo získané při demolici podkladních vrstev stávajících dlážděných povrchů bude použito při zpevnění podloží navrhovaných zpevněných ploch, pokud to bude nutné. Dále je možné provést tímto materiálem zásyp rýh kanalizačních přípojek, zásyp krajnic v místě vjezdů atp. Přebytek kameniva bude poskytnut za úplaty vybranému zhotoviteli stavby k dalšímu využití na jiných stavbách.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu ve městě Bystřice pod Hostýnem, v souladu s obecní vyhláškou.

Kubatury odpadů budou uvedeny v příloze Soupis prací.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev vozovky a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

Kubatury zemních prací budou uvedeny v příloze Soupis prací.

Z hlediska potřeb pro zařízení staveniště jsou plochy staveniště stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto důvodu bude nutno sytký materiál potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (šterkodrť, šterkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej používat pro stavbu.

Pro uložení zeminy, určené částečně pro zpětné zásypy, respektive, pro konečné terénní úpravy bude stavebníkem určena mezideponie zeminy v blízkosti staveniště. Přebytečná zemina a stavební suť bude plynule odvážena ze staveniště na řízenou skládku odpadů.

Veškeré přebytky výkopové zeminy jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §12 odst. 3 z. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Odpady ze stavby (předpoklad výskytu druhu odpadu k.č. 1709 - kat. odp. 0 a druh odpadu k.č. 1705 - kat. odp. 0) jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §12 odst. 3 z. č. 85/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Je nutno dodržovat soubor technicky jednoduchých opatření, která umožňují významně snížit prašnost ze stavby. Mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suti v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů

prašnosti, čištění a zkrápění komunikací znečištěných při výstavbě, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.

Výstavbou nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Výstavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace a vodních toků nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

Výstavbou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace. Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních stavebních opatření.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení.

Za bezpečnost práce a technických zařízení při výstavbě zodpovídá dodavatel stavby.

Dodavatel stavebních prací je zejména povinen:

- vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až do opuštění pracoviště
- vybavit všechny osoby vstupující na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky
- v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce
- součástí dodavatelské dokumentace musí být technologický nebo pracovní postup, pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká
- zajistit způsobilost svých pracovníků a jejich vybavení
- při přebírání staveniště (pracoviště) je hlavní dodavatel stavby povinen prokazatelně seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci
- vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti BOZP musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o předání staveniště, pokud nejsou součástí hospodářské smlouvy

Při provádění stavebních prací je nutné z hlediska bezpečnosti práce dodržet ustanovení:

- zákoníku práce (zákon č.**262/2006** Sb., v platném znění) zajištění BOZP
- zákona č.**309/2006** Sb., O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č.**591/2006** Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- nařízení vlády **201/2010** Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- vyhlášky č.**39/2003** Sb., O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
- zákona č.**133/1985** Sb., – O požární ochraně (zákon č.**67/2001** Sb., úplné znění zákona č.**133/1985** Sb., o požární ochraně)
- nařízení vlády č.**362/2005** Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Vybavení staveniště, prostředky záchranného systému

Zhotovitel zajistí řádné označení vybavení zařízení staveniště (buňka stavbyvedoucího, dočasný sklad NCHLP, shromaždiště odpadu, sklad apod. a řádné bezpečnostní a informační značení.

Na pracovišti bude vedena potřebná dokumentace (doklady o kvalifikaci a způsobilosti pracovníků, cedule „Stavba povolena“, Stavební deník, technologické, pracovní postupy, doklady provozovaných strojů a zařízení, Kniha úrazů)

Na staveništi musí být umístěny v označeném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany

Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

Ochranná opatření:

- zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních ČSN EN 50110-1, ČSN 331310, ČSN 331500, ČSN 331600, ČSN 331610, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3
- zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3
- zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění viz Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.
- při zapojení a uvedení do provozu musí být dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem ČSN 386405, ČSN 386420
- další opatření – viz: Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 21/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 395/2003 Sb., Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zemní práce, provádění výkopových prací

Před započítím zemních prací musí být projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. **458/2000** Sb.) musí být pracovníci, obsluhy strojů i ostatních fyzických osob, kteří budou zemní práce provádět, prokazatelně seznámeni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření musí být projednána s jejich provozovatelem, který potvrdí jejich rozsah a úplnost. Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného nářadí a za dozoru správce.

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybavení ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopu, musí zabránit poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučit nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu. Svislé boční stěny ručně kopaných výkopu musí být zajištěny pažením v hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách podmáčených, nesoudržných nebo jinak náchylných se sesutí musí být stěny zajištěny dle technologického postupu i v menších hloubkách.

Pracovníci pohybující se ve výkopech hlubších 1,3 m jsou povinni používat ochrannou přilbu a nesmí tyto práce vykonávat osamoceně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm, a to proto, aby byla zajištěna bezpečná manipulace, montáž či jakákoliv jiná práce na prováděném podzemním vedení. Při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem

Používají – li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m

Stroje a strojní zařízení

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu. Každý stroj, uvádí-li ho jeho provozovatel (v případě stavebních činností tedy zhotovitel stavebních prací) do provozu, musí splňovat požadavky k bezpečné práci).

Jedná se o nutnou vybavenost, která musí být u stroje k dispozici nebo být řešena: pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být stanoveny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po skončení provozu, způsob a rozsah prováděné údržby, apod. pokyny pro obsluhu a údržbu se nemusí zpracovávat, pokud je od výrobce k dispozici návod k obsluze a údržbě, který uvedené požadavky k zajištění bezpečnosti práce a provozu stroje řeší návodem a značením na stroji v českém jazyce, a to i v případě, že výrobce je zahraniční, provozním deníkem k uvádění všech nutných údajů o denním provozu a revizní knihou, respektive pasportem, obsahujícím základní technické parametry o strojích, údaje o zkouškách, druhích oprav, apod. provozuschopným funkčním zařízením pro signalizaci či dorozumívání (zvuková, světelná) bezpečnostními sděleními, nápisy, tabulkami, značkami zajišťujícími trvalou informovanost obsluhy pro bezpečné úkony při provozu stroje ochranným zařízením z krytů a zábran v místech, kde může dojít k ohrožení pracovníků (místa tlačná, střížná, rotující, nahodilá spuštění); bezpečným přístupem ke stanovišti obsluhy, jakož i vlastním prostorem vymezeným k obsluze stroje.

Jsou-li splněny technické a dokumentační požadavky, může být stroj uveden do provozu za předpokladu, že obsluha stroje má příslušnou odbornou způsobilost.

Obsluha je povinna před zahájením práce prohlédnout stroj a překontrolovat funkčnost všech ovládacích, sdělovacích a bezpečnostních zařízení. Zjistí-li závadu, stroj nesmí být uveden do provozu dříve, než je závada odstraněna.

Povinnosti zhotovitel ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik

Dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění. - Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, §15 odst. (1) je třeba doručit oznámení o zahájení prací při realizaci stavby, pokud celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávat práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

S ohledem na rozsah stavby není **předpokládáno** překročení některé z výše uvedených podmínek. Stavba svým rozsahem a charakterem **nespadá** do režimu jmenování koordinátora BOZP.

Na staveništi se nepředpokládá současný výskyt zaměstnanců více než jednoho zhotovitele. Z tohoto důvodu **se nepředpokládá vznik povinnosti zadavatele stavby** dle §14 zákona č. 309/2006 Sb. určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. **Tato situace je však přímo závislá na konečném harmonogramu prací zhotovitelné firmy a smluvních podmínkách mezi zadavatelem a zhotovitelem. Proto je nutno, aby byla tato potenciální povinnost přezkoumána TDS po sjednání smluvních vztahů mezi zadavatelem a zhotovitelem, avšak ještě před zahájením stavebních prací. V každém případě bude s ohledem na charakter stavby práce probíhat minimálně dle nařízení vlády 591/2006 Sb. z čehož pro zadavatele vyplývá povinnost zpracovat plán BOZP.**

Firma provádějící výstavbu je povinna řídit se všemi platnými předpisy a normami, které řeší problematiku BOZP. Dodavatelská organizace doloží investorovi zápis o proškolení pracovníků BOZP v rozsahu osnov v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Nebudou-li výše uvedené předpoklady ohledně délky trvání stavby a součinném výskytu zaměstnanců ze strany dodavatele naplněny – musí tento splnit veškeré požadavky vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

Všichni pracovníci, kteří se účastní realizace stavby, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci v rozsahu své funkce u dodavatele stavebních prací.

Dodavatel stavebních prací musí zajistit u všech svých pracovníků poskytnutí a používání ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní obuv, ochranné brýle apod.). Pracoviště bude vybaveno hygienickými a sociálními zařízeními (lékárnička první pomoci, mobilní toalety, skladové prostory pro materiál a pracovní nářadí apod.). Musí být udržována vysoká úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty apod.).

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neuvažuje se.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

- příjezd na staveniště je uvažován z místní komunikace ul. Slobodova
- v místě uvažovaného vjezdu na staveniště je povolena rychlost max. 50 km/hod
- všechny vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a všechny vjezdy na staveniště musí být opatřeny dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště
- všechny stroje i mechanismy pohybující se po staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapu ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.
- všechna vozidla při vyjíždění, vjíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu
- komunikace na staveništi musí být stálé průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály
- vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán

- před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady.
- prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu
- všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu
- omezení provozu na zbylých úsecích místní komunikace ul. Slobodova ani okolních místních komunikacích se nepředpokládá.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Po dobu výstavby je nutné, aby byla zachována průjezdnost a dostupnost ke stávajícím soukromým pozemkům a objektům veřejných služeb. Jinak pro uvedenou stavbu nejsou navržena žádná dopravní omezení.

Pro dopravní napojení staveniště se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

Zpevněné plochy budou realizovány po ucelených úsecích. Stavba bude prováděna za provozu na místní komunikaci ul. Slobodova. Provizorní dopravní značení bude řešit dodavatel stavby ne dříve než při zahájení stavebních prací dle skutečné dopravní situace a svých technologických možností

Omezení provozu na zbylých úsecích místní komunikace ul. Slobodova ani okolních místních komunikacích se nepředpokládá.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště je vymezeno vlastní stavbou budoucích zpevněných ploch na pozemcích parc. č. 2852/5, 2852/41, 1061/36, 1077/2, 1061/131, 2852/21, 2852/22, 2852/23, 1295/89, 1295/8, 1295/76 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Pro zařízení staveniště bude stavebníkem dále určena na pozemcích parc. č. 2852/5 a 2852/23 skladovací plocha pro kusový stavební materiál (betonové obrubníky, dlažební kostky a dlaždice, a. j.) a drobné stavební nářadí. V tomto prostoru budou také vymezeny plochy pro účely sociálního vybavení stavby a případně kancelář stavbyvedoucího (UNIMO buňky, chemický WC). Z hlediska potřeb pro zařízení staveniště jsou však tyto plochy stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto důvodu bude nutno sytký materiál potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (šterkodrt', šterkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej používat pro stavbu.

Zhotovitel po skončení stavebních prací (užívání) uvede plochu do původního nebo dohodnutého stavu a to na své náklady.

Přístup na staveniště bude umožněn z místní komunikace ul. Slobodova.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- osazení přechodného dopravního značení
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby (oplocení, výstražné značení, apod.)
- příprava území (odhumusování), vytyčení stávajících inženýrských sítí

- odstranění stávající konstrukčních vrstev zpevněných ploch včetně podkladních vrstev (odstranění živičného krytu, rozebrání dlažby)
- výkopové práce po hranu zemní pláň zpevněných ploch
- výkopové práce a hloubení rýh základů stožárů a kabeláže veřejného osvětlení
- urovnání a přehutnění zemní pláň a podsypu
- posouzení únosnosti pláň a podsypu (v případě nevyhovující únosnosti návrh sanačních opatření)
- osazení obrub do betonového lože C 16/20
- vybudování podkladních vrstev zpevněných ploch
- realizace krytových vrstev (asfaltobeton / dlažba)
- úprava okolních zpevněných ploch (vyspravení krytu AC)
- terénní úpravy nezpevněných ploch
- úprava okolních nezpevněných ploch (ohumusování, zatravnění)
- osazení svislých dopravních značek a realizace vodorovného dopravního značení

Veškeré práce budou provedeny v rozsahu uvedeném v grafických a textových přílohách této dokumentace.

B.8.2. Výkresy

Neřešeno v PD.

B.8.3. Harmonogram výstavby

- Zahájení: předpoklad 2021
- Etapizace výstavby: příprava území, výkopové práce, uložení obrub, provedení konstrukčních vrstev
- Ukončení stavby a uvedení do provozu: 2021

Podrobný harmonogram výstavby bude vyhotoven zhotovitelkou firmou a odsouhlasen zástupcem investora před zahájením stavby. Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení technickému doзору stavebníka, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky na schéma stavebních postupů.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Součást přílohy Soupis prací.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Neřešeno v PD.

V Bystřici pod Hostýnem, září 2019

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša