

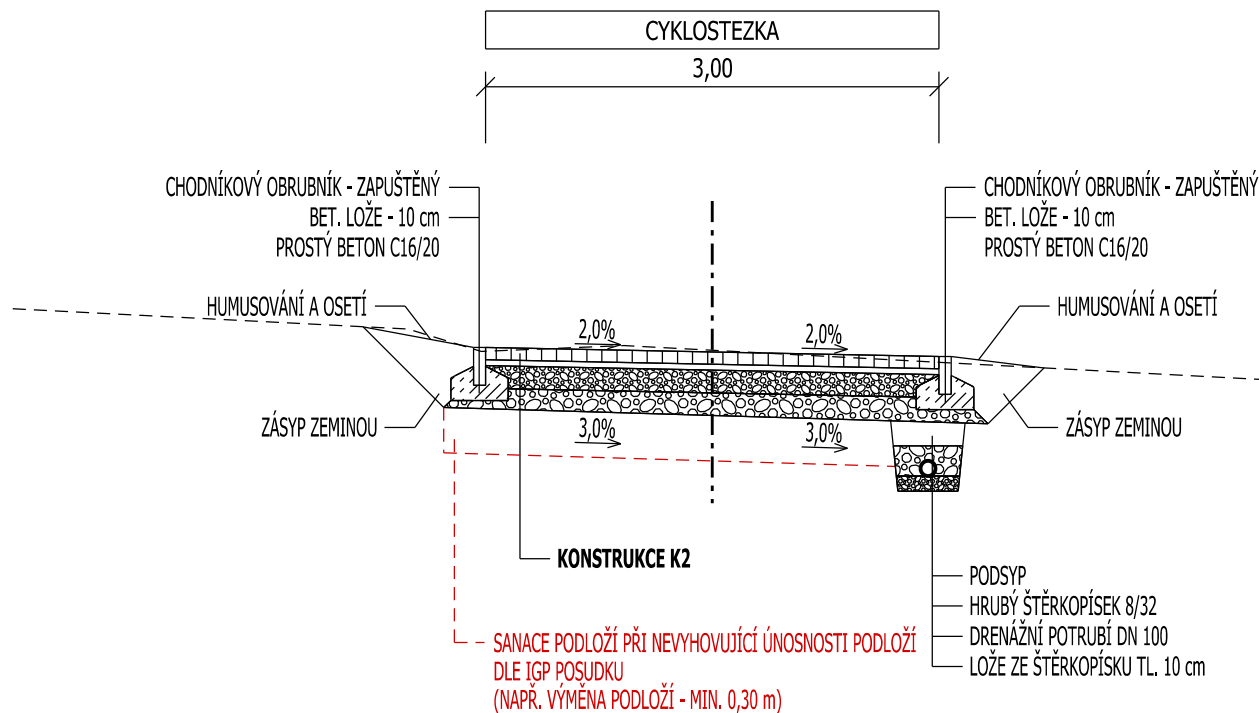
CYKLOSTEZKA BYSTŘICE POD HOSTÝNEM - SLAVKOV POD HOSTÝNEM

SO 101 CYKLOSTEZKA

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

POZN.:

PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ SKLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ TERÉN. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVÉST PLYNULÝMI KŘIVKAMI. CELKOVÝ SKLON POVRCHU MUSÍ BÝT PO CELÉ PLOŠE min. 0,5% PO CELÉ TRASE Z DŮVODU BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ.



KONSTRUKCE K1 - ASFALTOBETON (LEHKÝ PROVOZ)

(ZÚ - 0,050 KM, 0,200 - 0,565 KM)

ASFALTOBETON	ACO 11	40	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK		0,7 kg/m2	ČSN 73 6129
ASFALTOBETON	ACP 16+	70	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK		2,0 kg/m2	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ 0-32, TŘ. A	ŠD	150	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0-63, TŘ. B	ŠD	160	ČSN 73 6126-1

ÚPRAVA PODLOŽÍ DLE IG POSUDKU	
HUTNĚNÍ PLÁNĚ min. Edef,2 = 45 MPa	ČSN 73 6190
CELKEM	420 mm

KONSTRUKCE K2 - ZÁMKOVÁ DLAŽBA (BEZ FALCE)

(ST. 0,050 - 0,200 KM)

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL I	80	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA (KAM. DRŤ) 4-8	L	40	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0-32, TŘ. A	ŠD	150	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0-63, TŘ. B	ŠD	150	ČSN 73 6126-1

ÚPRAVA PODLOŽÍ DLE IG POSUDKU	
HUTNĚNÍ PLÁNĚ min. Edef,2 = 45 MPa	ČSN 73 6190
CELKEM	420 mm

KONSTRUKCE K3 - ASFALTOBETON (TĚŽKÝ PROVOZ)

(0,565 - KÚ)

ASFALTOBETON	ACO 11	40	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK		0,7 kg/m2	ČSN 73 6129
ASFALTOBETON	ACP 16+	70	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK		2,0 kg/m2	ČSN 73 6129
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM 0-32	SC C 8/10	130	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0-63, TŘ. B	ŠD	200	ČSN 73 6126-1

ÚPRAVA PODLOŽÍ DLE IG POSUDKU	
HUTNĚNÍ PLÁNĚ min. Edef,2 = 45 MPa	ČSN 73 6190
CELKEM	440 mm

POZNÁMKA:

DLÁŽDĚNÝ KRYT BUDE VE STANIČENÍ 0,050 - 0,200 KM UPNUT DO CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ ULOŽENÝCH DO BETONOVÉHO LOŽE C16/20 TL. MIN. 10 cm.

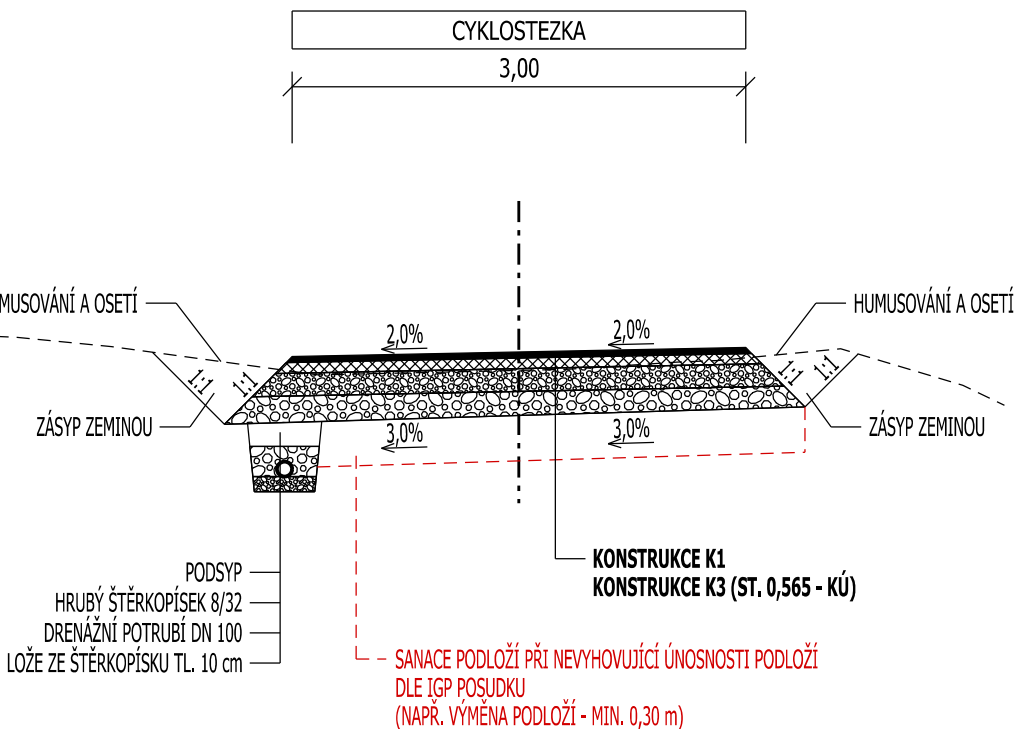
V MÍSTECH KŘÍŽENÍ S VEDENÍM TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY POSODÍ ŘEŠENÍ JEDNOTLIVÍ DOTČENÍ SPRÁVCI PŘED ZPĚTNÝM ZAKRYTÍM A PŘÍPADNĚ NAVRHNOUT ÚPRAVU KRYTÍ.

PŘI REALIZACI STAVBY JE NUTNO DODRŽET STÁVAJÍCÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ A ZAJISTIT PLYNULÉ NAPOJENÍ VSTUPŮ A VJEZDŮ.

ZEMNÍ PLÁŇ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BUDE ZHUTNĚNA NA min Edef,2=45 MPa DLE ČSN 73 6190. V PŘÍPADĚ NEÚNOSNÉHO PODLOŽÍ BUDE NUTNÉ PROVÉST JEHO ÚPRAVU VHODNÝMI GEOTECHNICKÝMI OPATŘENÍMI (ZPŮSOB A VHODNOST ÚPRAVY PODLOŽÍ JE NUTNO KONZULTOVAT S GEOTECHNIKEM).

PŘI STAVEBNÍCH A POKLADAČSKÝCH PRACÍCH JE NUTNO SE ŘÍDIT PRAVIDLY A POKYNY VÝROBCŮ UŽITÝCH STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ A PRVKŮ.

K VYTVOŘENÍ VAROVNÝCH PÁSŮ PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ BUDE POUŽITA RELIEFNÍ ČERVENÁ DLAŽBA. PŘÍROZENÁ VODÍCÍ LINIE BUDE TVOŘENA OKRAJEM KOMUNIKACE.



ZPRACOVATEL	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK	±0,000 = NEUVEDENO	STUP.DOK.	DUSP
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTŘICE POD HOSTÝNEM	DATUM	09/2019
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTŘICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		Č. ZAKÁZKY	2019_18
AKCE: CYKLOSTEZKA BYSTŘICE P. H. - SLAVKOV P. H.			MĚŘÍTKO	1:50
			FORMÁT	2 x A4
			Č. PŘÍLOHY	Č. SOUPRAVY
PŘÍLOHA:	D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		D.1.1.2c	