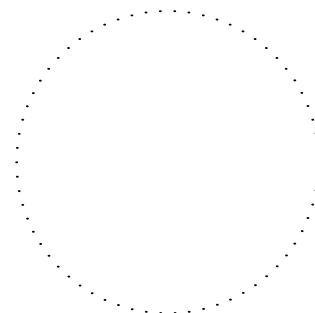



ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:



AUTORIZACE

ČÁST D.1.1

SO 101

OBJEDNATEL:	 Město Uherský Brod Masarykovo nám. 100 688 01 Uherský Brod
-------------	---

ZHOTOVITEL:  projekty a řízení dopravních staveb ADVISIA, s.r.o. Perneroва 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, +420 730 190 190	NAVRHL / VYPRACOVAL: Ing. Jiří Hoke ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Jiří Hoke TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jiří Hoke
--	--

AKCE:		Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod - Prakšice, část Uherský Brod		ČÍSLO ZAKÁZKY:	20_019-A
ČÍSLO OBJEKTU:	NÁZEV OBJEKTU:			DATUM:	01/2021
SO 101	Komunikace a zpevněné plochy			REVIZE:	00
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	FORMÁT: 21 x A4	PDPS PARÉ:		
01	Technická zpráva	MĚŘÍTKO: ---			

a.	Identifikační údaje.....	2
	Označení stavby.....	2
	Místo stavby.....	2
	Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání	2
	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace.....	2
	Zodpovědný projektant	2
b.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
	SO 101.1 Stezka pro pěší a cyklisty	3
	SO 101.2 Oprava navazujících komunikací	4
c.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	4
d.	Vtahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	5
e.	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
e.1	Konstrukce vozovky komunikace	5
e.2	Zemní práce	7
f.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	7
f.1	Chráničky kabelových tras	8
g.	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	8
g.1	Svislé dopravní značení	8
g.2	Vodorovné dopravní značení	9
g.3	Dopravní zařízení	9
h.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	9
i.	Vazba na případné technologické vybavení	10
j.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	10
k.	Řešení přístupu a užívání přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	10

SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

a. Identifikační údaje

Označení stavby

Označení stavby: „**Stezka pro pěší a cyklisty, Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod**“

Místo stavby

Extravilán mezi městem Uherský Brod a obcí Prakšice
Katastrální území – Uherský Brod [772984]

Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Město Uherský Brod
Masarykovo nám. 100,
680 01 Uherský Brod
IČ: 00291463
DIČ: CZ00291463

Zastoupení: Ing. Ferdinand Kubáník, starosta

Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

<i>jméno / název firmy</i>	ADVISIA s.r.o.
<i>adresa / sídlo firmy</i>	Pernerova 659/31a, 186 00, Praha 8
<i>obchodní údaje</i>	IČ24668613, DIČ CZ24668613
<i>kontaktní údaje</i>	
/ telefon	+420 730 190 190
/ mail	miroslav.vetrovsky@advisia.cz
/ internet	www.advisia.cz

Zodpovědný projektant

<i>jméno a příjmení</i>	Ing. Jiří Hoke, Advisia s.r.o.,
<i>číslo autorizace</i>	ČKAIT 0012420, ID00
<i>kontaktní údaje</i>	
/ telefon	+420 730 190 051

b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt SO 101 Komunikace a zpevněné plochy je členěn na dva dílčí podobjekty, SO 101.1 Stezka pro pěší a cyklisty a SO 101.2 Oprava navazujících komunikací (vč. sjezdů).

Podélné propustky u sjezdů jsou pro potřeby soupisu prací označeny jako 101.3.

SO 101.1 Stezka pro pěší a cyklisty

Jedná se novou stezku pro pěší a cyklisty, která je vedena mezi městem Uherský Brod a obcí Prakšice.

Šířku stezky objednavatel požadoval v šířce 2,5m + 2x 0,5m krajnice ze štěrkodrti (dle TP 179 a odhadované intenzity, na základě požadavku dopravního inspektorátu Policie ČR byla stezka rozšířena na 3 m + krajnice. S ohledem na to pak není stezka rozšiřována v místech se sklonem >6%, jelikož šířka při předpokládané intenzitě je již dostačující. Stezka je navržena se základním jednostranným příčným sklonem 2 % a je navržena s povrchem z asfaltobetonu. Max. podélný sklon stezky je 8,3%, s ohledem na úseky se sklonem >5% při délce >200m, jsou na stezce navrženy 2 odpočívadla se sklonem 2% doplněná lavičkami.

Stezka je přerušena ve staničení km 0,870 00- 0,876 15. Zde budou osazeny svislé dopravní značky C9a a C9b, označující začátek a konec společné stezky a na stezce budou umístěny varovné pásy š.0,40m. Stávající sjezdy vedle stezky budou zachovány a zpevněny. Místo, kde cyklisté a pěší křižují komunikaci (silnice III/49714) je pak definované jako místo pro překonání komunikace (dle TP179).

Před místem pro překonání komunikace (silnice III/49714) ve vzdálenosti 150m v obou směrech, bude osazena dopravní značka A12a Chodci a A19 Cyklisté, na retro-reflexivním podkladu, doplněná výstražnými světly. Tato značka bude napájena akumulátorovými články na solární dobíjení. V noci budou blikající světla spouštěna čidlem reagujícím na blížící se vozidla. Z rozhodnutí investora nebude v místě překonání silnice III/27914 osazeno veřejné osvětlení.

S ohledem na dobré rozhledové poměry, navržené upozornění na pěší a cyklisty blikajícím dopravním značením není místo pro překonání opatřeno veřejným osvětlením (i s ohledem na to, že místo pro překonání komunikace není označeno vodorovným ani svislým značením a i z důvodu blízkosti hvězdárny, kdy osvětlení místa pro překonání komunikace by generovalo nežádoucí světelný smog).

V místě křížení stezky se stávajícím kabelovým vedením budou tyto kabely uloženy do půlených chrániček z PP DN min.110, s přesahem min. 1,0 m za hranu stezky.

Na základě požadavku GasNet budou v místě křížení stezky VTL plynovodu osazeny silniční panely uložené do pískového lože tl. min.0,5m- je nutné dodržet všechny body dle stanoviska.

Stavba stezky pro pěší a cyklisty musí být zkoordinována s výstavbou přípojky vodovodu pro nový kostel-viz. stanovisko SVKUH.

Ve staničení km 0,160- 0,742 bude osazeno dřevěné zábradlí výšky 1,3m, viz. podmínka DI PČR – viz vyjádření čj: KRPZ-77905-1/ČJ-2020-151106. Do staničení km 0,000-0,075 budou po pravé straně hrany stezky uloženy betonové tvarovky o š. 0,5m, kterými bude voda svedena k propustku pod místní komunikací ke hvězdárně, který bude pročištěn a na vtoku a výtoky odlážděn lomovým kamenem pro vodní stavby, uloženým do bet. lože C20/25nXF4..

V místě křížení stezky přes silnici III/49714 a III/49716 budou stávající příkopy opatřeny podélnými propustky z žb o DN600, resp. stávající bude vyměněn. Čela propustků budou udělaná jako šikmá a budou zpevněny lomovým kamenem v kbvalitě pro vodní stavby, o hraně velikosti min.0,20m, uloženým do betonu C20/25nXF4. Stejně tak bude zpevněn i vtok a výtok z propustků a to do min. vzd.2,5m od propustků.

Krajnice u propustků budou provedeny z žulových kostek uložených do bet. lože C20/25nXF4. Navazující příkopy budou v dostatečné délce pročištěny a prohloubeny tak, aby byl zajištěn plynulý odtok vody.

Mezi sjezdem a stezkou bude část plochy zpevněna oddělena velkými žulovými kostkami uloženými do betonu C20/25nXF4..

Stávající VTL plynovod pod stezkou pro pěší a cyklisty bude ochráněn silničními panely, uloženými do pískového lože tl. min. 0,5m..

Ornice sejmutá před výstavbou stezky pro pěší a cyklisty bude uložena na pozemku města – podél stezky k hranici pozemku, kde začíná pole. Ornice bude uložena s odstupem od paty svahu stezky tak, aby nebránila odvodnění zemní pláň stezky.

Ornice v tl.0,10m bude po dohodě se zemědělci rozhrnuta na pole časově dle dohody se Zemaspolem – po sklizni.

SO 101.2 Oprava navazujících komunikací

Jedná se o opravy navazujících komunikací- na začátku stezky jde o místní komunikaci ke hvězdárně, ve staničení cca km 1,260 a na konci trasy o opravy polních (účelových) komunikací. Podél účelové komunikace k silnici III/49716 budou po levé straně ve směru staničení osazeny místo krajnice betonové žlabovky š.0,60m, zaústěné do příkopu u propustku.

Tyto komunikace budou opraveny ve stávajícím šířkovém uspořádání a stávajícím sklonu (resp. sklon bude upraven na cca 2,5%).

Ve staničení 1,290 bude stávající polní cesta nově přebalena podkladní a ohrusnou vrstvou (ACP a ACO).

Dále budou zpevněny navazující úseky v místě přerušení stezky u místa pro překonání komunikace ve staničení cca 0,875 km- v plné konstrukci. Tyto stávající sjezdy jsou využívány pouze majiteli polí v době jejich obhospodařování (zasívání, sklizeň), tzn. minimálně. Délka zpevnění sjezdů bude minimálně 10m od hrany silnic III. třídy. Prostor mezi sjezdy a cyklostezkou bude zpevněn velkými žulovými kostkami uloženými do betonového lože C20/25nXF4.

Stávající propustek o DN400 pod příjezdovou komunikací ke hvězdárně bude pročištěn. Do tohoto propustku bude svedena i voda z příkopových tvárnic, umístěných vpravo podél cyklostezky do staničení km 0,075. Čela propustku budou udělaná jako šikmá a budou zpevněny lomovým kamenem o hraně velikosti min.0,20m, uloženým do betonu C20/25nXF4. Zvolený kámen musí splňovat požadavky na vodní stavby.

V místech křížení stezky přes silnici III. třídy budou u obou silnic v plné šířce stezky a sjezdů upraveny ohrusné vrstvy, zazubení všech konstrukčních vrstev bude min.0,30m.

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro projekt bylo využito polohopisné a výškopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK, ve výškovém systému Bpv. Geodetické zaměření je součástí výkresu situace. Před prováděním konstrukční vrstev vozovky bude únosnost zemní pláň ověřena statickými zatěžovacími zkouškami.

Na základě inženýrsko- geologického průzkumu byly zeminy zastiženy v podloží plánované trasy stezky vyhodnoceny jako nevhodné do aktivní zóny- jedná se o jíly s vysokou plasticitou F8 CH, které byly zachyceny od hloubky 0,30m. Zajištění dostatečné únosnosti pláň komunikace bude v daných podmínkách vyžadovat částečné nahrazení plastických jílovitých zemin vrstvou štěrkovité sypaniny, nebo jejich úpravou příměsemi. Zároveň je potřeba zeminy v úrovni pláň, resp. aktivní zóny podloží cyklostezky dostatečně účinně a dlouhodobě odvodnit. Z toho důvodu je pláň vozovky v převážné většině navržena nad úroveň stávajícího terénu. Paraplán aktivní zóny bude opatřena separační geotextilií.

- 2) Technické rady
- 3) Geodetické zaměření (ing. Filip Stuchlík, 2020)
- 4) Polohy inženýrských sítí získané v předprojektové přípravě
- 5) Inženýrsko- geologický průzkum (Terebo,2020)
- 6) Stanoviska od DOSS a správců jednotlivých sítí- viz. stanoviska

d. Vtahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o novou zpevněnou plochu – stezku pro chodce a cyklisty (SO101.1)- a opravu navazujících zpevněných komunikací (SO101.2).

Na tyto zpevněné plochy nenavazují žádné další objekty. Při výstavbě je nutné respektovat plánovanou polohu vodovodní přípojky pro kostel. **U ochrany VTL plynovodu postupovat dle podmínek ve stanovisku správce- GASNET.**

e. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Šířkové parametry stezky pro pěší a cyklisty jsou následující:

- Jízdní pruh obousměrný, min 3,00m , což je vzhledem k očekávaným intenzitám i šířka dostatečná v úsecích s větším podélným sklonem (oproti požadavku objednatele byla šířka zvětšena o 0,5m na základě požadavku DI PČR),

Výškové vedení

Je v co největší míře oproti terénu zvednutý o cca 0,40M za účelem odvodnění pláň vozovky do přilehlého terénu. Výškový průběh nivelety je navržen v rozsahu od 0,84% po 8,3%. S ohledem na úseky se sklonem >5% při délce >200m, jsou na stezce navrženy 2 odpočívadla se sklonem max. 2%. Výškový průběh je nejlépe patrný z výkresu podélného profilu komunikace.

Příčné klopení

Stezka pro pěší a cyklisty

Stezka je navržena se základním jednostranným příčným sklonem 2,0%.

e.1 Konstrukce vozovky komunikace

Konstrukce stezky pro pěší a cyklisty SO 101.1

D1-N-2-VI-PIII

ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS CP (C 60 BP 5)	0,30 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PI - CP (C 50 BP 5)	0,60 kg/m2	ČSN 73 6129, ČSN EN 3808
ŠDA (0/32)	min150 mm	ČSN 73 6126-1
min.ŠDB (0/63)	min150 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM

min. 390 mm

Edef,2= 30 MPa na pláni

Edef,2= 50 MPa na ŠDB

Edef,2= 80 MPa na ŠDA

- Oprava navazujících komunikací
- Oprava navazujících komunikací ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání
- Komunikace k hvězdárně bude mít opraveny pouze ohrusnou vrstvu krytu
- Polní účelové cesty budou opraveny v nezbytném rozsahu

Konstrukce vozovky k hvězdárně SO 101.2, obnova krytu v místě křížení stezky se silnicemi III. třídy

ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS - CP (C 60 BP 5)	0,35 kg/m ² /	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
CELKEM	min.40 mm	

Konstrukce opravovaných polních účelových cest SO 101.2

D1-N-2-VI-PIII

*ACO 11	40 (50) mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
*PS CP (C 60 BP 5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
*ACP 16 +	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
*PI - CP (C 50 BP 5)	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 3808
ŠDA (0/32)	min150 mm	ČSN 73 6126-1
min.ŠDB (0/63)	min150 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM min. 420 mm

Edef,2= 100 MPa na ŠDA

Edef,2= 70 MPa na ŠDB

Edef,2= 45 MPa na pláni

* Polní cesta v km 1,260 (dle stezky) bude opravena položením nových vrstev ACO a ACP

Na paraplání stezky pro pěší i opravované vozovky bude rozprostřena separační geotextilie s min. pevností proti protlačení 4,5kN a plošnou pevností min.300 g/m².

Rovnost povrchu hutněných asfaltových vrstev vozovky je potřeba upravit tak, aby na styku nové a původní vozovky v úrovni horního povrchu vrstvy nebyl výškový rozdíl větší než ±2,5 mm (obrusná vrstva).

Podél stezky nebudou osazeny žádné obruby (vyjma úseků s varovnými pásy), stezka bude lemována nezpevněnými krajnicemi ze zeminy min. vhodné dle ČSN 73 6133. Krajnice budou oproti stezce sníženy o 3-4cm. Na začátku úseku bude do staničení 0,075 osazeny betonové žlabovky o š.0,60m, které budou ještě uloženy podél účelové komunikace k silnici III/49716 (levá hrana-k ní bude vyspádována účelová komunikace).

Doporučuje se provedení ověření únosnosti zemní plně. Pokud nebude zjištěna dostatečná únosnost, bude

nezbytná sanace pláně vhodnou úpravou příměsí pojiva nebo výměnou zeminy v tl. cca 300-500mm. Přesný rozsah bude znám až při měření únosnosti zemní pláně. Tento druh sanace pak bude proveden na separační geotextilii, pokládkou kameniva fr. 0/125 nebo nenamrzavé zeminy vhodné dle ČSN 73 6133 (např. GW- štěrk dobře zrněný).

Provedení zemní pláně musí zajistit odvod vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ pro opravované navazující komunikace a sjezdy a $E_{def,2} = 30\text{MPa}$ u stezky pro pěší a cyklisty, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 1006 – Kontrola hutnění zemin.

e.2 Zemní práce

Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci stezky pro pěší a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrývku kulturní vrstvy zeminy a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 20 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP. Při provádění zemních prací je nutné chránit zemní pláň proti klimatickým vlivům. Zemní pláň bude nutné zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně mechanických vlastností zemin. Zemní práce by měly být prováděny v období s minimálními srážkami a za použití vhodných technických opatření.

Připravená pláň bude posouzena geotechnikem, jakož i případný jiný návrh pro přípravu podloží pro stavbu komunikace, únosnost bude ověřena zkouškou únosnosti a bude k ní veden záznam o jejím provedení.

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovují ČSN 73 30 50 a ČSN 73 61 33. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 10 06 – Kontrola zhutnění zemin. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni komunikace je $E_{def,2} = \text{min. } 45\text{ MPa}$ pro opravu navazujících komunikací $E_{def,2} = 30\text{MPa}$ u nové stezky pro pěší a cyklisty, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Na pláni vozovky bude rozprostřena separační geotextilie s min. pevností proti protlačení 4,5kN.

Pokud nebude zjištěna dostatečná únosnost, bude nezbytná sanace pláně vhodnou úpravou příměsí pojiva nebo výměnou zeminy v tl. cca 300-500mm. Přesný rozsah bude znám až při měření únosnosti zemní pláně. Tento druh sanace pak bude proveden na separační geotextilii, pokládkou nenamrzavé zeminy nebo sypaniny vhodné dle ČSN 73 6133 (např. GW- štěrk dobře zrněný), alt. kameniva fr.0/63, 0/125.

Násyp zemního tělesa komunikace se provede z vhodné dovezené nenamrzavé zeminy v souladu s ČSN 721002 a ČSN 736133.

Zemina pro nezpevněné krajnice bude použita min. vhodná dle ČSN 73 6133.

Svahy násypů a výkopů zemního tělesa budou upraveny ve sklonu max 1:2,5.

Při provádění terénních úprav je nutné dodržet zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a násypů rýh pro inženýrské sítě.

Ornice sejmutá před výstavbou stezky pro pěší a cyklisty bude uložena na pozemku města – podél stezky k hranici pozemku, kde začíná pole. Ornice bude uložena s odstupem od paty svahu stezky tak, aby nebránila odvodnění zemní pláně stezky.

Ornice po dohodě se zemědělci bude rozhrnuta na pole časově dle dohody se Zemaspolem – po sklizni.

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění krytu stezky pro pěší a opravovaných navazujících komunikací je zajištěno podélným a příčným

sklonem do přilehlé zeleně.

Základní příčný sklon stezky pro pěší a cyklisty je navržen jednostranný 2,0%. Sklon pláň bude minimálně 3% a v co největší míře je vyveden nad okolní terén (min.0,10m). Ornice tedy musí být zpětně rozhrnována s dostatečným odstupem od paty svahu tak, aby nebránila odtoku vody z pláň.

V místě křížení stezky přes silnici III/49714 a III/49716 budou stávající příkopy opatřeny podélnými propustky ze žb o DN600, resp. stávající bude vyměněn. Čela propustků budou udělaná jako šikmá a budou zpevněny lomovým kamenem o hraně velikosti min.0,20m, uloženým do betonu C20/25nXF4, vč. části před a za propustkem proti vymílání (min. do vzd.2,5m). Navazující příkopy budou v dostatečné délce pročištěny a prohloubeny tak, aby byl zajištěn odtok vody.

Bude pročištěn stávající propustek o DN400 pod příjezdovou komunikací ke hvězdárně. Na vtoku i výtoku budou provedena šikmá čela zpevněná lomovým kamenem o hraně 0,20m, uloženými do betonového lože C20/25nXF4. Do tohoto propustku bude svedena i voda z příkopových tvárníc, umístěných vpravo podél cyklostezky do staničení km 0,075.

Do tohoto propustku bude svedena i voda z příkopových tvárníc, umístěných vpravo podél cyklostezky do staničení km 0,075. Čela propustku budou udělaná jako šikmá a budou zpevněny lomovým kamenem o hraně velikosti min.0,20m, uloženým do betonu C20/25nXF4, vč. části před a za propustkem proti vymílání (min. do vzd.2,5m).

f.1 Chráničky kabelových tras

Veškeré kabelové trasy, křížující novou stezku pro pěší a cyklisty, budou uloženy do plastových chráničků DN110, s přesahem min.1,0m za hrany zpevnění. Konce chráničků budou utěsněny proti vniknutí nečistot.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

g.1 Svislé dopravní značení

Návrh definitivního dopravního značení je patrný z grafické přílohy– D.1.1_SO101_02_SITUACE

Jedná se zejména o úpravu dopravního značení na stávající komunikaci (sil. III/49714 a III/49716), tzn. přemístění stávajících směrových značek cyklotrasy k nové stezce pro pěší a cyklisty.

Jako nové pak budou osazeny zejména značky C9a Stezka pro chodce a cyklisty (společná) a Konec stezky pro chodce a cyklisty (společné). Tyto značky budou osazeny vždy na začátku (konci) stezky pro pěší.

Stezka je přerušena ve staničení km 0,885 00- 0,911 00. Zde budou osazeny svislé dopravní značky C9a a C9b, označující začátek a konec společné stezky a na stezce budou umístěny varovné pásy š.0,40m, cyklisté a pěší zde nebudou mít přednost.

Před místem pro překonání komunikace (silnice III/49714) ve vzdálenosti 150m v obou směrech, bude osazena dopravní značka A19 Cyklisté, na retro-reflexivním podkladu, doplněná výstražnými světly. Tato značka bude napájena akumulátorovými články na solární dobíjení. V noci budou blikající světla spouštěna čidlem reagujícím na blížící se vozidla nebo cyklisty.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou

pozemní komunikace ČSN 73 6110. Značky budou upevněny na sloupky.

Příslušné dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 30/01 Sb. MDS, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a TP 65 – „Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

-základy

Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu tř. min. C 12/15 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy zpevněné plochy, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

-velikosti a činná plocha

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení tř. 1.

Značky A19 cyklisté budou mít zvýrazňující žluto-zelený fluorescenční podklad a budou doplněné blikajícími světly napojenými na solární dobíjení.

-konstrukce značek

plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek pr. 60/3mm.

-osazení značek

sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch.

Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami. Nejmenší boční odstup bližšího okraje svislé dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, popřípadě od vozovky je 0,5m, největší vzdálenost je 2,0m. Spodní okraj nejnižší umístěných dopravních značek je ve výši nejméně 2,20m nad úrovní vozovky popř. chodníku.

g.2 Vodorovné dopravní značení

Dle požadavků DI PČR není navrženo.

g.3 Dopravní zařízení

U křížení polní cesty v km 1,260 budou z obou stran stezky doplněny červené směrové sloupky Z11g, které budou rovněž osazeny v místech křížení silnic III. třídy.

Ve staničení km 0,160- 0,702 bude osazeno dřevěné zábradlí výšky 1,1m.

Z rozhodnutí investora nebude v místě překonání silnice III/27914 osazeno veřejné osvětlení.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky pro postup výstavby nejsou. Pod novými komunikacemi budou v předstihu provedeny prostupy pro stávající inženýrské sítě. Prostupy budou provedeny z půlených chrániček uložených minimálně 0,5 m za hranu zpevnění a budou realizovány před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky.

Na postup výstavby nejsou kladeny žádné zvláštní podmínky a požadavky. Jedná se o jednoduchou stavbu v území, kde se uvažuje v této fázi výstavby pouze s pohybem vozidel staveništní dopravy.

Dodavatel je povinen před zahájením stavebních prací zajistit vytyčení předpokládaných inženýrských sítí jejich správci v trase výkopových prací. Před započatím výkopových prací musí být zaměstnanci seznámeni s místními podmínkami a upozorněni na výskyt jiných podzemních zařízení jako kabely, drenáže, vodovody a podobně. Při

práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit se pokyny příslušných provozovatelů těchto vedení. Zemní práce budou v místech křížení a souběhu prováděny ručně. Jakékoliv poškození inženýrských sítí musí být ihned ohlášeno jejich provozovateli a dodavatel stavebních prací musí vykonat opatření k zamezení vstupu nepovolaných osob do ohroženého prostoru do doby odstranění zdroje nebezpečí, pokud zvláštní předpisy nestanoví jinak.

VTL plynovod, který stežka křížuje, bude ochráněn silničními panely uloženými do pískového lože ve výšce min.0,5m pak plynovodem. Tím bude splněn požadavek správce sítě GASNET.

Výkopy jakéhokoliv druhu musí směřovat vždy shora dolů, buď ve svahu s odpovídající pevností zeminy, nebo stupňovitě. Ve výkopu pro propojovací práce musí být zřízeny dva výběhy. Podkopávání zeminy a tvoření převislých stěn je zakázáno. Vykopané zeminy se musí umísťovat tak, aby na obou stranách výkopu byla volná mezera 50 cm. Dlažební kostky, obrubníky, patníky apod. nesmí být ponechány v rýze. Výkopy v soudržné zemině se musí pažit od hloubky 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území., v zemině nesoudržné již od menší hloubky. Je-li prováděn výkop v prostoru, kde doprava způsobuje ořesy, je nutno pažit i výkop prováděný v soudržné zemině. Jámy, výkopy a jiné prohlubně, jsou-li v blízkosti veřejných cest, obytných domů, musí být ohrazeny, opatřeny výstražnými dopravními značkami a v noci osvětleny.

Před započítím práce dalšího dne je každý pracovník povinen se přesvědčit o stavu výkopu, zda nehrozí nebezpečí sesutí zeminy a případné závady nejdříve odstranit. Za řádné zakrytí nebo ohrazení výkopu a za zřízení řádných přechodů přes výkopy zodpovídá vedoucí stavby nebo jím pověřený pracovník.

Na celý průběh stavby připraví předmětný zhotovitel stavby „Kontrolní a zkušební plán stavby“, kde budou stanoveny druhy zkoušek a jejich četnost, podle ČSN a TKP, pro jednotlivé konstrukční činnosti (zemní práce, podkladní a krytové vrstvy vozovky atd.).

Při realizaci stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma veškerých inženýrských sítí. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je potřebné postupovat dle písemného vyjádření správců. Vedení veškerých sítí v prostoru staveniště je potřebné vytýčit před započítím prací, výkopy realizovat ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správcům sítí. Též je potřebné při přejezdech mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby.

Veškeré dotčené stávající sítě budou ochráněny nebo přeloženy dle požadavků jejich správců.

i. Vazba na případné technologické vybavení

Na stavební objekt SO 101 Komunikace a zpevněné plochy není vázáno žádné technologické vybavení.

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Výpočty nebyly provedeny, konstrukční vrstvy byly navrženy dle TP 170. Dle IG průzkumu musí být upraveno podloží vozovky (aktivní zóna) formou výměny zeminy nebo jejího zlepšení např. pojivy. V projektu je plánovaná výměna zeminy v aktivní zóně, o finálním způsobu úpravy bude rozhodnuto geotechnikem na místě stavby.

k. Řešení přístupu a užívání přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V rámci stavby není s ohledem na její charakter (stežka pro pěší a cyklisty v extravilánu) primárně řešeno bezbariérové užívání pro osoby se zrakovým postižením, jelikož zde není předpokládán jejich pohyb, přesto se však dokumentace snaží požadavkům na vedení slabozrakých a nevidomých osob vyhovět

V rámci stavby budou provedeny tyto bezbariérové úpravy a opatření:

Budou realizována tato opatření:

- Maximální příčný sklon 2%,
- Maximální podélný sklon 8,3%- v místech se sklonem >5% a při délce >200m jsou navrženy odpočívadla o rozměrech 3,00m x 1,5m (dl. x š.) a sklonu 2%. V místech s podélným sklonem >6% je stezka rozšířena o 0,25m.
- povrch ploch pro pěší a cyklisty splňuje požadavek na koeficient smykového tření $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou,
- vodící linii tvoří v celé délce stezky pro pěší a cyklisty rozhraní různých materiálů (asfaltový povrch x nezpevněná krajnice ze zeminy)
- na stezce je vždy zachován průchozí profil minimální šířky 0,90 m s parametry odpovídajícími výše uvedeným bodům,
- minimální šířka stezky pro pěší a cyklisty je 3,0 m, což je vzhledem k očekávaným intenzitám i šířka dostatečná v úsecích s větším podélným sklonem,
- výškové rozdíly v rámci bezbariérových pěších tras nepřesahují hodnotu 0,02 m.
- v místech, kde chodci vstupují do vozovky a kde je výška náslapu na chodníku <0,08m budou umístěné varovné pásy o šířce 0,40m. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí. Varovné pásy budou umístěny vždy na začátku/ konci stezky pro pěší a cyklisty a v místě pro překonání komunikace (silnice III/49714)
- Pro zhotovování varovných pásů musí být použita schválená dlažba s výstupky - materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního

Vypracoval: Ing. Jiří Hoke

V Praze 01/2021

Vytyčení osy stezky pro pěší a cyklisty

Přímá			
Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 0 m: 000.00	-1186009.65	-524439.31
TK:	km: 0 m: 016.02	-1185995.41	-524431.97
Parametry přímé:			
Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	16.02	Směrník:	69.662
Vytyčovací body oblouku:			
Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 016.02	-1185995.41	-524431.97
Střed:		-1185949.54	-524520.82
KT:	km: 0 m: 019.06	-1185992.69	-524430.61
Parametry oblouku:			
Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	01° 44' 27.5361"	Typ:	Levý
Poloměr:	100.00		
Délka:	3.04	Délka tečny:	1.52
Vzepětí oblouku:	0.01	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.01

Délka tělivy: 3.04 Směrník: 70.629

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 019.06	-1185992.69	-524430.61
TK:	km: 0 m: 025.28	-1185987.08	-524427.93

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	6.22	Směrník:	71.597

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 025.28	-1185987.08	-524427.93
Střed:		-1185943.93	-524518.14
KT:	km: 0 m: 053.50	-1185960.25	-524419.48

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	16° 10' 09.2291"	Typ:	Levý
Poloměr:	100.00		
Délka:	28.22	Délka tečny:	14.20
Vzepětí oblouku:	0.99	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.00
Délka tělivy:	28.13	Směrník:	80.579

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 053.50	-1185960.25	-524419.48
TK:	km: 0 m: 059.66	-1185954.17	-524418.47

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	6.16	Směrník:	89.562

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 059.66	-1185954.17	-524418.47
Střed:		-1185938.67	-524512.20
KT:	km: 0 m: 068.67	-1185945.23	-524417.43

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	05° 25' 51.5102"	Typ:	Levý
Poloměr:	95.00		
Délka:	9.00	Délka tečny:	4.51

Vzepětí oblouku: 0.11

Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen: 0.11

Délka těživy: 9.00

Směrník: 92.580

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 068.67	-1185945.23	-524417.43
TK:	km: 0 m: 081.79	-1185932.14	-524416.52

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	13.13	Směrník:	95.597

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 081.79	-1185932.14	-524416.52
Střed:		-1185925.22	-524516.28
KT:	km: 0 m: 093.00	-1185920.94	-524416.37

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	06° 25' 11.6622"	Typ:	Levý
Poloměr:	100.00		
Délka:	11.20	Délka tečny:	5.61
Vzepětí oblouku:	0.16	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.16
Délka těživy:	11.20	Směrník:	99.163

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 093.00	-1185920.94	-524416.37
TK:	km: 0 m: 100.89	-1185913.06	-524416.71

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	7.89	Směrník:	102.730

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 100.89	-1185913.06	-524416.71
Střed:		-1185908.77	-524316.80
KT:	km: 0 m: 113.02	-1185900.93	-524416.50

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	06° 57' 08.1370"	Typ:	Pravý
Poloměr:	100.00		

Délka:	12.13	Délka tečny:	6.07
Vzepětí oblouku:	0.18	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.18
Délka tětiny:	12.13	Směrník:	98.868

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 113.02	-1185900.93	-524416.50
TK:	km: 0 m: 203.14	-1185811.09	-524409.43

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	90.12	Směrník:	95.005

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 203.14	-1185811.09	-524409.43
Střed:		-1185830.69	-524160.20
KT:	km: 0 m: 229.29	-1185785.17	-524406.02

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	05° 59' 40.4603"	Typ:	Pravý
Poloměr:	250.00		
Délka:	26.16	Délka tečny:	13.09
Vzepětí oblouku:	0.34	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.34
Délka tětiny:	26.14	Směrník:	91.675

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 229.29	-1185785.17	-524406.02
KU:	km: 0 m: 278.89	-1185736.41	-524397.00

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	49.59	Směrník:	88.345

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 0 m: 278.89	-1185736.41	-524397.00
TK:	km: 0 m: 325.07	-1185691.08	-524388.15

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	46.19	Směrník:	87.731

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 325.07	-1185691.08	-524388.15
Střed:		-1185652.77	-524584.45
KT:	km: 0 m: 326.59	-1185689.59	-524387.86

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	00° 26' 05.6331"	Typ:	Levý
Poloměr:	200.00		
Délka:	1.52	Délka tečny:	0.76
Vzepětí oblouku:	0.00	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.00
Délka těživy:	1.52	Směrník:	87.973

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 326.59	-1185689.59	-524387.86
TK:	km: 0 m: 394.69	-1185622.65	-524375.33

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	68.10	Směrník:	88.214

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 394.69	-1185622.65	-524375.33
Střed:		-1185806.73	-523392.42
KT:	km: 0 m: 409.20	-1185608.41	-524372.55

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	00° 49' 53.0466"	Typ:	Pravý
Poloměr:	1000.00		
Délka:	14.51	Délka tečny:	7.26
Vzepětí oblouku:	0.03	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.03
Délka těživy:	14.51	Směrník:	87.752

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 409.20	-1185608.41	-524372.55
KU:	km: 0 m: 440.67	-1185577.57	-524366.31

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	31.47	Směrník:	87.290

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 0 m: 440.67	-1185577.57	-524366.31
TK:	km: 0 m: 754.36	-1185268.87	-524310.55

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	313.69	Směrník:	88.623

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 754.36	-1185268.87	-524310.55
Střed:		-1185286.65	-524212.15
KT:	km: 0 m: 759.20	-1185264.13	-524309.58

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	02° 46' 22.5480"	Typ:	Pravý
Poloměr:	100.00		
Délka:	4.84	Délka tečny:	2.42
Vzepětí oblouku:	0.03	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.03
Délka tětiny:	4.84	Směrník:	87.083

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 759.20	-1185264.13	-524309.58
TK:	km: 0 m: 814.88	-1185209.88	-524297.04

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	55.68	Směrník:	85.542

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 814.88	-1185209.88	-524297.04
Střed:		-1185221.14	-524248.32
KT:	km: 0 m: 818.27	-1185206.60	-524296.16

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	03° 53' 22.9258"	Typ:	Pravý
Poloměr:	50.00		
Délka:	3.39	Délka tečny:	1.70
Vzepětí oblouku:	0.03	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.03
Délka tětiny:	3.39	Směrník:	83.381

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 818.27	-1185206.60	-524296.16
TK:	km: 0 m: 853.50	-1185172.89	-524285.92

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	35.23	Směrník:	81.220

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 853.50	-1185172.89	-524285.92
Střed:		-1185174.35	-524281.14
KT:	km: 0 m: 861.78	-1185169.70	-524279.29

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	94° 48' 46.3350"	Typ:	Pravý
Poloměr:	5.00		
Délka:	8.27	Délka tečny:	5.44
Vzepětí oblouku:	1.62	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	2.39
Délka tětivy:	7.36	Směrník:	28.546

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 861.78	-1185169.70	-524279.29
TK:	km: 0 m: 874.77	-1185174.51	-524267.22

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	12.99	Směrník:	375.873

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 874.77	-1185174.51	-524267.22
Střed:		-1185169.86	-524265.37
KT:	km: 0 m: 882.34	-1185171.98	-524260.83

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	86° 44' 09.8600"	Typ:	Levý
Poloměr:	5.00		
Délka:	7.57	Délka tečny:	4.72
Vzepětí oblouku:	1.37	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.88

Délka tělívky: 6.87 Směrník: 24.059

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 882.34	-1185171.98	-524260.83
TK:	km: 0 m: 951.40	-1185109.38	-524231.67

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	69.06	Směrník:	72.246

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 951.40	-1185109.38	-524231.67
Střed:		-1185003.81	-524458.29
KT:	km: 0 m: 954.60	-1185106.46	-524230.34

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	00° 44' 03.9449"	Typ:	Levý
Poloměr:	250.00		
Délka:	3.20	Délka tečny:	1.60
Vzepětí oblouku:	0.01	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.01
Délka tělívky:	3.20	Směrník:	72.654

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 954.60	-1185106.46	-524230.34
TK:	km: 0 m: 981.91	-1185081.57	-524219.12

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	27.31	Směrník:	73.062

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 981.91	-1185081.57	-524219.12
Střed:		-1184999.44	-524401.49
KT:	km: 1 m: 008.19	-1185056.96	-524209.94

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	07° 31' 42.8144"	Typ:	Levý
Poloměr:	200.00		
Délka:	26.28	Délka tečny:	13.16

Vzepětí oblouku: 0.43 Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen: 0.43
 Délka tětiny: 26.26 Směrník: 77.245

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 008.19	-1185056.96	-524209.94
TK:	km: 1 m: 021.23	-1185044.48	-524206.19

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	13.04	Směrník:	81.427

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 021.23	-1185044.48	-524206.19
Střed:		-1185058.86	-524158.30
KT:	km: 1 m: 055.36	-1185017.49	-524186.38

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	39° 06' 35.4318"	Typ:	Pravý
Poloměr:	50.00		
Délka:	34.13	Délka tečny:	17.76
Vzepětí oblouku:	2.88	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	3.06
Délka tětiny:	33.47	Směrník:	59.699

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 055.36	-1185017.49	-524186.38
KU:	km: 1 m: 149.00	-1184964.89	-524108.91

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	93.64	Směrník:	37.972

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 1 m: 149.00	-1184964.89	-524108.91
TK:	km: 1 m: 206.02	-1184932.98	-524061.66

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	57.02	Směrník:	37.814

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
--------	-----------	---	---

TK:	km: 1 m: 206.02	-1184932.98	-524061.66
Střed:		-1185156.31	-523910.84
KT:	km: 1 m: 237.65	-1184916.85	-524034.47

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	06° 43' 33.5921"	Typ:	Pravý
Poloměr:	269.48		
Délka:	31.63	Délka tečny:	15.84
Vzepětí oblouku:	0.46	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.46
Délka tětiny:	31.62	Směrník:	34.077

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 237.65	-1184916.85	-524034.47
TK:	km: 1 m: 285.12	-1184895.08	-523992.29

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	47.46	Směrník:	30.341

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 285.12	-1184895.08	-523992.29
Střed:		-1184868.42	-524006.05
KT:	km: 1 m: 297.93	-1184886.98	-523982.48

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	24° 28' 30.6793"	Typ:	Levý
Poloměr:	30.00		
Délka:	12.82	Délka tečny:	6.51
Vzepětí oblouku:	0.68	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.70
Délka tětiny:	12.72	Směrník:	43.938

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 297.93	-1184886.98	-523982.48
TK:	km: 1 m: 303.78	-1184882.38	-523978.86

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	5.85	Směrník:	57.535

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 303.78	-1184882.38	-523978.86
Střed:		-1184913.32	-523939.58
KT:	km: 1 m: 319.69	-1184871.65	-523967.21

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	18° 13' 49.2560"	Typ:	Pravý
Poloměr:	50.00		
Délka:	15.91	Délka tečny:	8.02
Vzepětí oblouku:	0.63	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.64
Délka tětivy:	15.84	Směrník:	47.407

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 319.69	-1184871.65	-523967.21
TK:	km: 1 m: 429.26	-1184811.09	-523875.90

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	109.57	Směrník:	37.279

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 429.26	-1184811.09	-523875.90
Střed:		-1184840.26	-523856.56
KT:	km: 1 m: 450.96	-1184805.28	-523855.35

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	35° 31' 26.4531"	Typ:	Pravý
Poloměr:	35.00		
Délka:	21.70	Délka tečny:	11.21
Vzepětí oblouku:	1.67	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.75
Délka tětivy:	21.35	Směrník:	17.544

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 450.96	-1184805.28	-523855.35
TK:	km: 1 m: 452.42	-1184805.33	-523853.90

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	1.46	Směrník:	397.808

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 452.42	-1184805.33	-523853.90
Střed:		-1184760.36	-523852.35
KT:	km: 1 m: 476.07	-1184800.04	-523831.12

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	30° 06' 41.7134"	Typ:	Levý
Poloměr:	45.00		
Délka:	23.65	Délka tečny:	12.10
Vzepětí oblouku:	1.54	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.60
Délka těživy:	23.38	Směrník:	14.537

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 476.07	-1184800.04	-523831.12
KU:	km: 1 m: 482.70	-1184796.91	-523825.28

Parametry přímé: