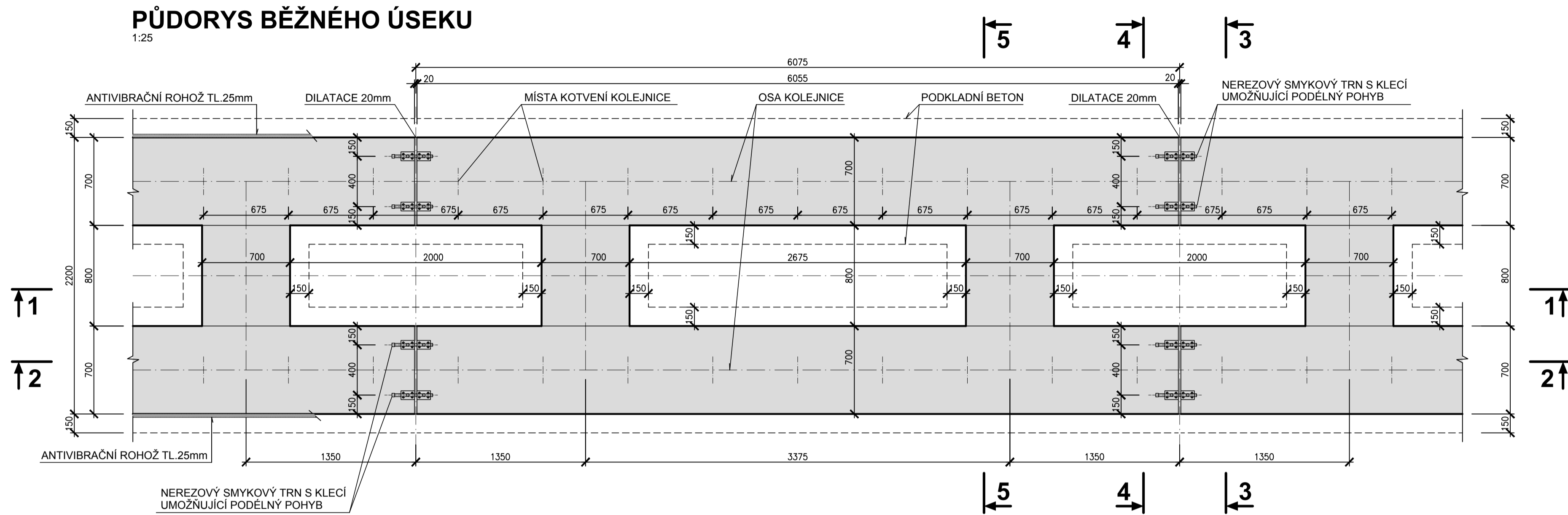
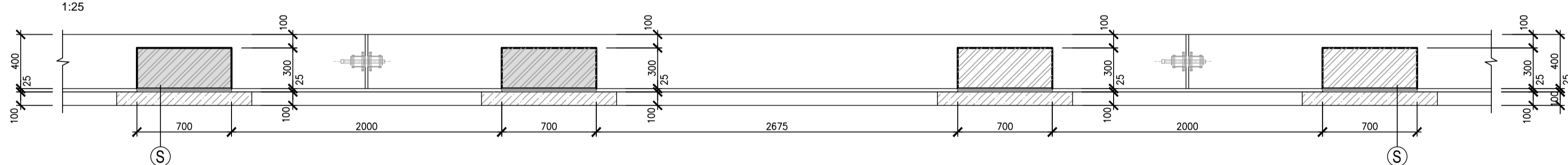


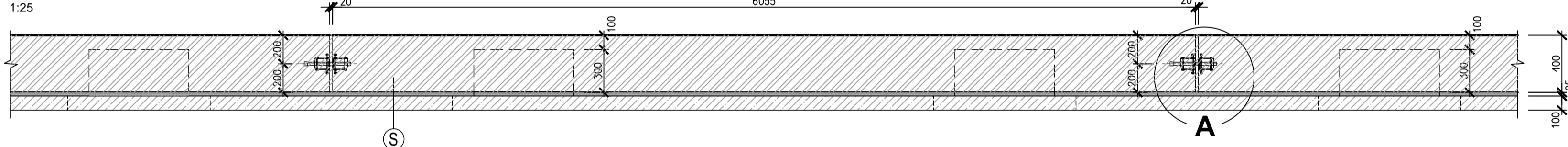
ŘEZ 4-4
1:25



ŘEZ 1 - 1



ŘEZ 2 - 2



LEGENDA:



ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE:

BETON C30/37 - XC2-XD3-XF3-XA1 (CZ/CE)C10-Dmax22-S3
MINIMÁLNI PRŮSOVÝ VÝSTUP (PŘI ŽUKOVSKÉ PODLE ČSN EN 12390-8)
MODUL PRŮJIZNOSTI E_{cm} = 33 GPa
KATEGORIE NAVRHOVÉ ŽIVOTNOSTI - 5 (100 let)
VÝSLEDNÁ TŘÍDA KONSTRUKCE - B3
PRŮBĚH NÁRUSTU PEVNOSTI BETONU - VELMI POMALÝ
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206+A1; ČSN P 73 2404
ZAJIŠTĚNÁ ZVLÁŠTNÍ KONTROLA KVALITY VÝROBY BETONU
VÝZTUŽ B500B
DLE ČSN 42 0139; ČSN EN 10020; ČSN EN 10027-1
MINIMÁLNI KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE = 40mm
NOMINÁLNI KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE = 50mm



PODKLADNÍ BETON:

PROSTÝ BETON C12/15-X0(CZ)-CI1,0-Dmax 16-S3
PRŮBĚH NÁRŮSTU PEVNOSTI BETONU - POMALÝ

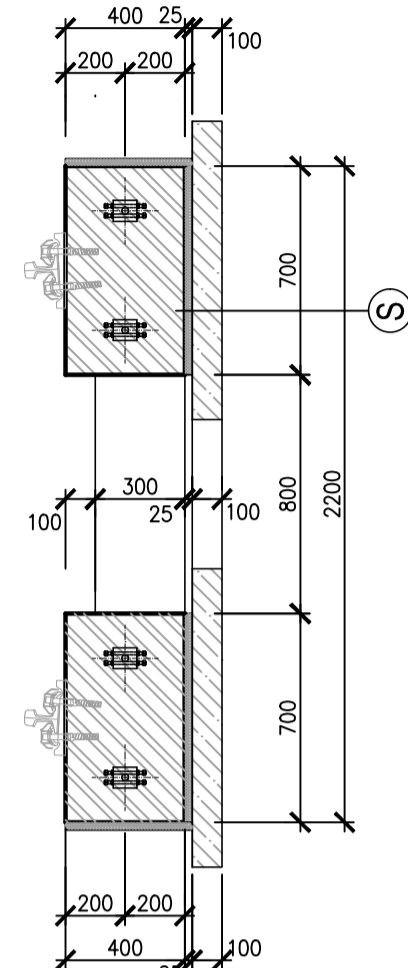
SKLADBA KONSTRUKCE:
 - ŽELEZEBETONOVÁ KONSTRUKCE 400 (300) mm
 - ANTIVIBRAČNÍ ROHOŽ 25 mm
 - PODKLADNÍ BETON 100 mm

VÝKAZ A SPECIFIKACE SMYKOVÝCH TRNŮ:

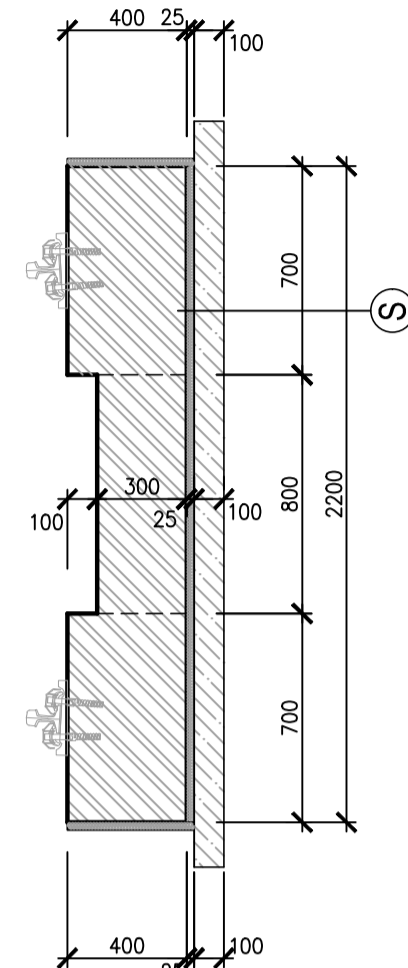
TYP:	TRN 022mm
POPIS:	NEREZOVÝ SMYKOVÝ TRN 022mm S KLEČÍ UMOŽŇUJÍCÍ PODÉLNÝ POHYB
MATERIÁL:	S690
POČET:	XXXX ks
POZNÁMKA:	VE VÝKAZU JE POD POJMEM SMYKOVÝ TRN UVAŽOVÁNO S KOMPLETEM SMYKOVEHO TRNU A ODPOVÍDAJÍCIMO POUZDRA
	SKUTEČNÁ ŠÍRKA DILATAČNÍ SPÁRY: 20mm
	VÝPOČTOVÁ ŠÍRKA DILATAČNÍ SPÁRY: 20mm
	MINIMÁLNI POŽADOVANÁ VÝPOČTOVÁ ÚNOSNOST TRNU VE SMYKU: 65kN
POZNÁMKA:	PRI URČOVANÍ ÚNOSNOSTI SMYKOVÉHO TRNU JE VŽDY TREBA UVAŽOVAŤ S MENŠÍ HODNOTOU Z ÚNOSNOSTI SMYKOVÉHO TRNU (PRO VÝPOČTOVÚ ŠÍRKU DILATAČNÍ SPÁRY) A ÚNOSNOSTI BETONU

POZNÁMKY:

- TECHNICKÁ ZPRÁVA JE NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ DOKUMENTACE
- DOKUMENTACI JE NUTNO KOORDINOVAT S OSTATNÍMI ČÁSTMI
- NA STAVBĚ JE NUTNO VŽDY PRACOVAT S NEAKTUÁLNĚJŠÍMI VÝKRESŮ
- POŽADAVKY VÝROBNÍ TOLERANCE JSOU DEFINOVÁNY V PŘÍSLUŠNÝCH NŮRMAH
- PROVÁDĚNÍ DLE TYPU MATERIÁLU (ČSN EN 13 670 - PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ)
- PŘED BETONÁŽÍ JE NUTNÉ OSADIT CHRÁNICÍ A SYSTÉMOVÉ PRVKY
- ZÁKLADOVOU SPÁRU MUSÍ PŘEVZÍT ODPOVĚDNÝ GEOLOG
- POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ÚNOSNOST ZÁKLADOVÉ SPÁRY POD ZÁKLADOVÝMI PASY
- R_{dt} = 150 kPa
- PLÁN POD ZÁKLADOVÝMI PASY MUSÍ BÝT ŘÁDNĚ ZHUTNĚNA
- SCHEMA KONSTRUKCE TRATI VIZ V.Č. PRO-10698-2.1, PRO-10698-2.2



ŘEZ 3 - 3
1:25

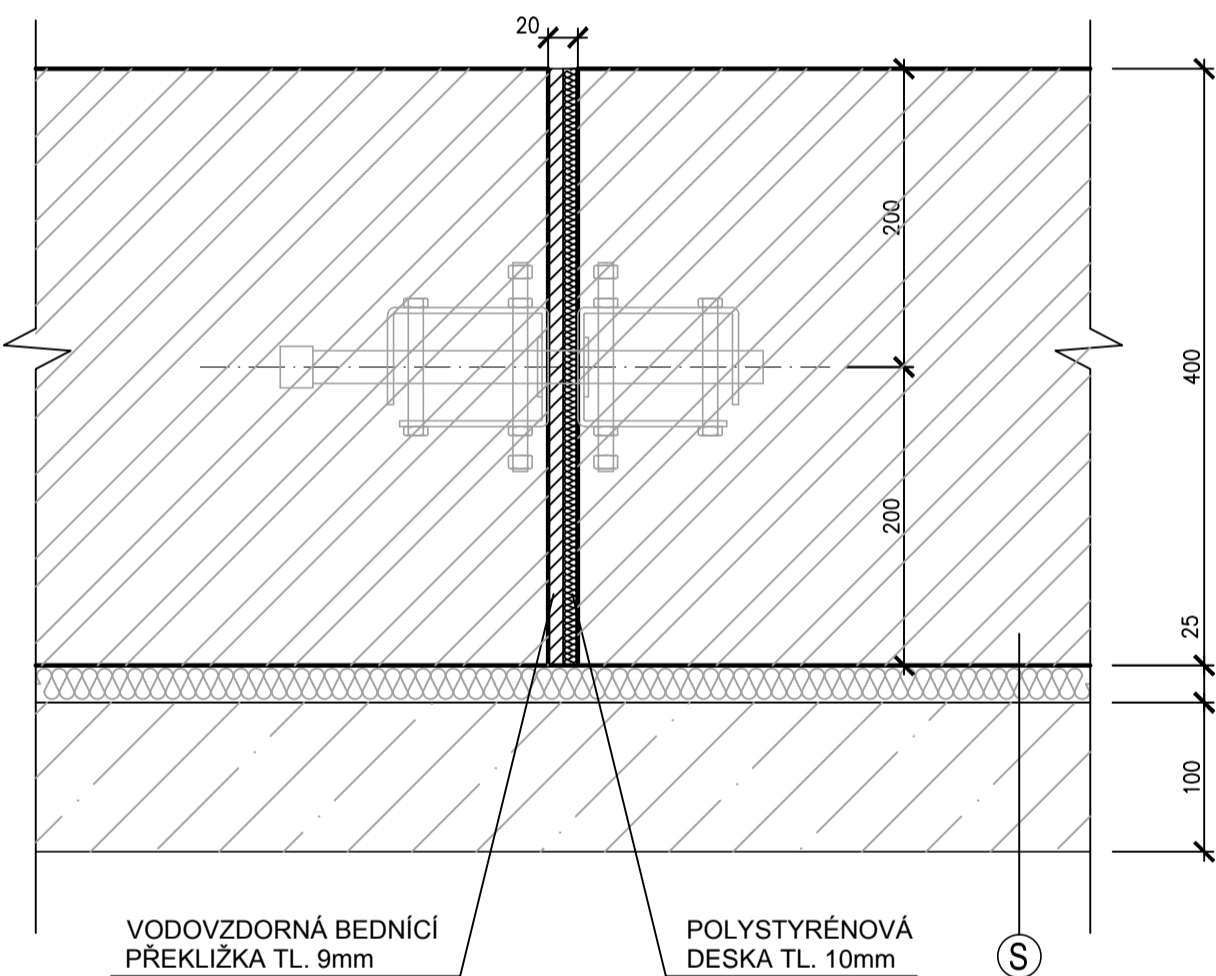


ŘEZ 5 - 5
1:25

PODROBNOST "A"

1:5

- V MONTÁŽNÍM STAVU SLOUŽÍ PŘEKLIŽKA K FIXACI SMYKOVÉHO TRNU A PRO VYTVOŘENÍ ROVNÉ BEDNÍČI PLOCHY. PO BETONÁŽI MŮŽE BÝT PONECHÁNA NEBO ODSTRANĚNA. V PŘÍPADĚ JEJÍHO ODSTRANĚNÍ JE TŘEBA VZNIKLOU VOLNOU SPÁRU ZAVAZTÍ PUR PĚNOU, TAK, ABY SE ZABRÁNILU VNÍKÁNÍ HRUBÝCH NEČISTOT.
- POLYSTYRENOVÁ DESKA SLOUŽÍ K VYTVOŘENÍ VOLNÉ DEFORMAČNÍ ZÓNY.



Značka									
Popis změny				Datum		Vypracoval		Přezkoumal	
Schválil								Schválil	
<p>TENTO MATERIÁL JE DŮVĚRNÝM VLASTNICTVÍM PROJEKT 2010, S.R.O. RUSKÁ 43, OSTRAVA-VITKOVICE, ÚČOJ 46391613, A PODLEHÁ OCHRANĚMÍ JAKO VLASTNÍK SI VYHRÁŽEJE S TÍMTO TAJEMNOSTÍM NAKLÁDÁT A JEHO VYUŽITÍ PODLEHÁ PÍSEMNÉMU SOUHLÁSÍ A STANOVENÍM PODMÍNEK TAKOVÉHO UŽITÍ.</p>									
Vypracoval:		Zdeněk Rumpala		Č. zakázky:		49 065		<div> <div> <div></div> <div>Měřítko:</div> <div>1:25</div> <div>1:5</div> </div> </div>	
Schválil:		Ing. Bohumír Michal		Stupeň:		DUR + DSP			
Míra:		Ing. Jan Ludvík		F.A4:		8			
Datum :		02/2020		Kódováno v:		mm			
Stavběvník:		Dopravní podnik Ostrava s. a. s.							
		Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava							
Stavba:		PD – PJD na ul. Opavská							
Objekt:		SO 652 – Úpravy trakčního vedení							
Název:		<div> <div> <div></div> <div>Výkres tvaru typických dilatačních</div> <div>dílů základových pasů PJD</div> </div> </div>							
Seznam příloh:		PRO-10698-D8							
Č. výkresu:		PRO-10698-D8-7							
Rev.									