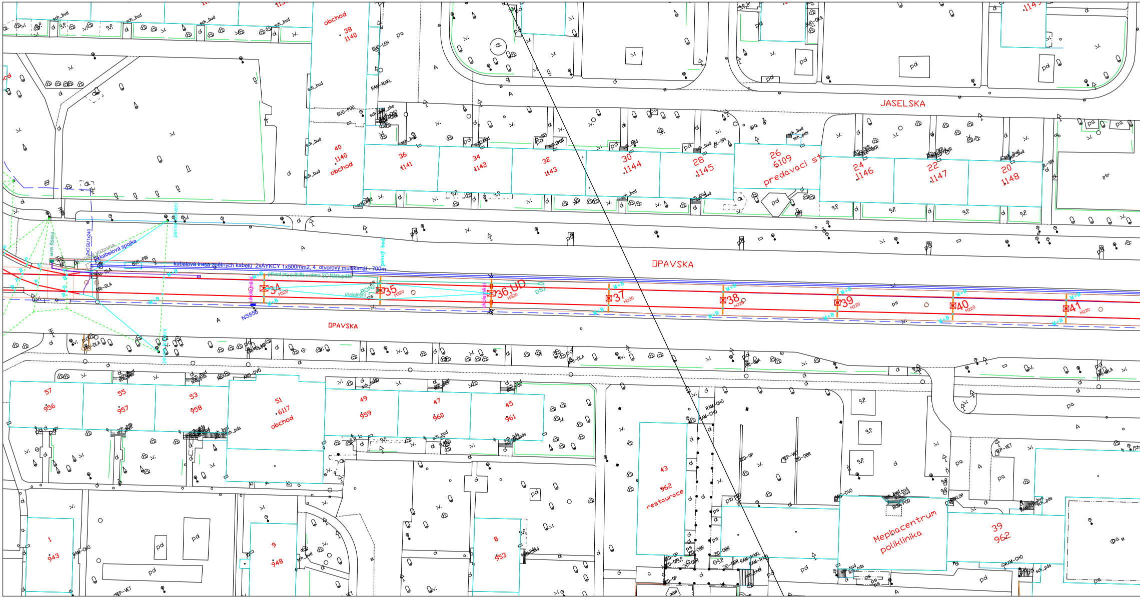
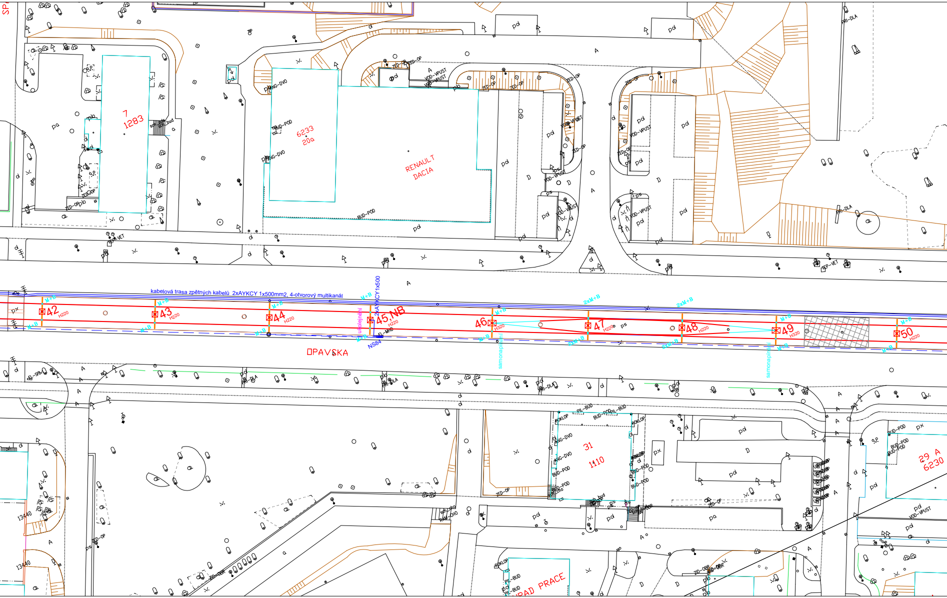
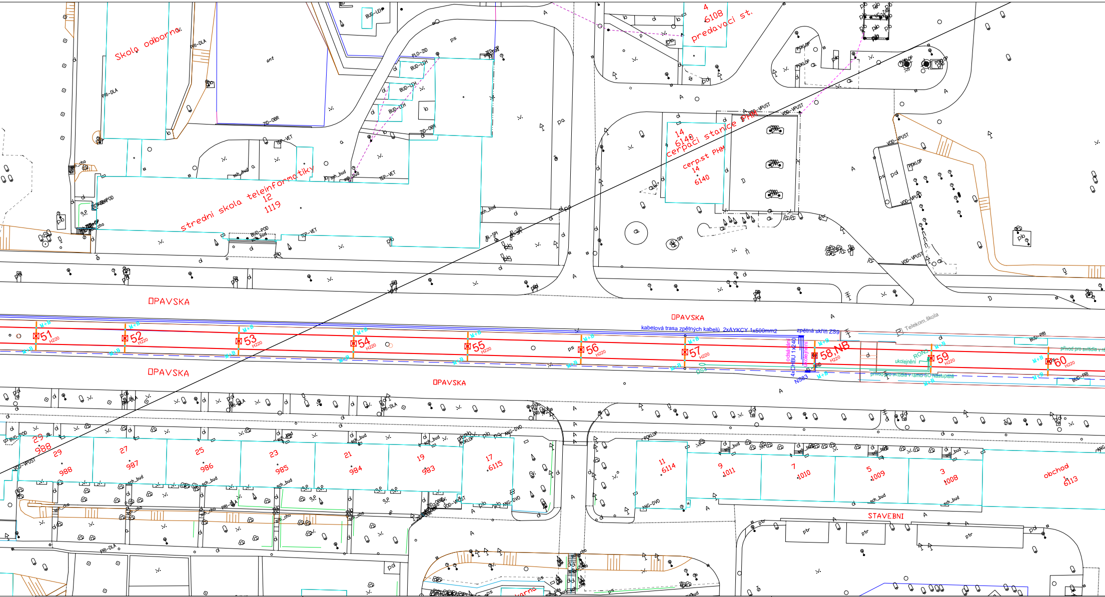

JASELSKA
OPAVSKA
OPAVSKA
kabelová trasa zpětných kabelů 2xAYKCY 1x500mm2, 4 otvorový multikanál - 700m
přívod pro svítidla v rámci SO Nástupiště
kabelová spojka
2xCGU 1x240
skříň RS654
hranice vozovna
pevné kotvení
pevné kotvení
pevný bod
ukolejnění
ukolejnění
ukolejnění
RON2
NS850
DS2
34 H320
35 H320
36,UD H320
37 H220
38 H220
39 H220
40 H220
41 H220
M+B
38 1140 obchod
40 1140 obchod
36 1141
34 1142
32 1143
30 1144
28 1145
26 6109 predavaci st.
24 1146
22 1147
20 1148
57 956
55 957
53 958
51 6117 obchod
49 959
47 960
45 961
43 962 restaurace
Mephacentrum poliklinika
39 962
1 943
9 948
8 953


kabelová trasa zpětných kabelů 2xAYKCY 1x500mm2, 4-otvorový multikanál
2xAYKCY1x500
ukolejnění
NS84
EL-MHD
OPAVSKA
42
H220
43
H220
44
H220
45,NB
H220
46
H320
47
H220
48
H220
49
H320
50
H220
M+B
2xM+B
samonapínání
samonapínání
ps
7
1283
6233
20a
RENAULT
DACIA
31
1110
29 A
6230
13440
13440
ÚŘAD PRÁCE
TEP-VET
PRI-DLA
ZED-OP
BUD-POD
ANG-DVO
VOD-VPUST
PIL-BUD
ZID-OBR
RAM-CHO
EL-SPA
pol
pa
px
ps
D
A

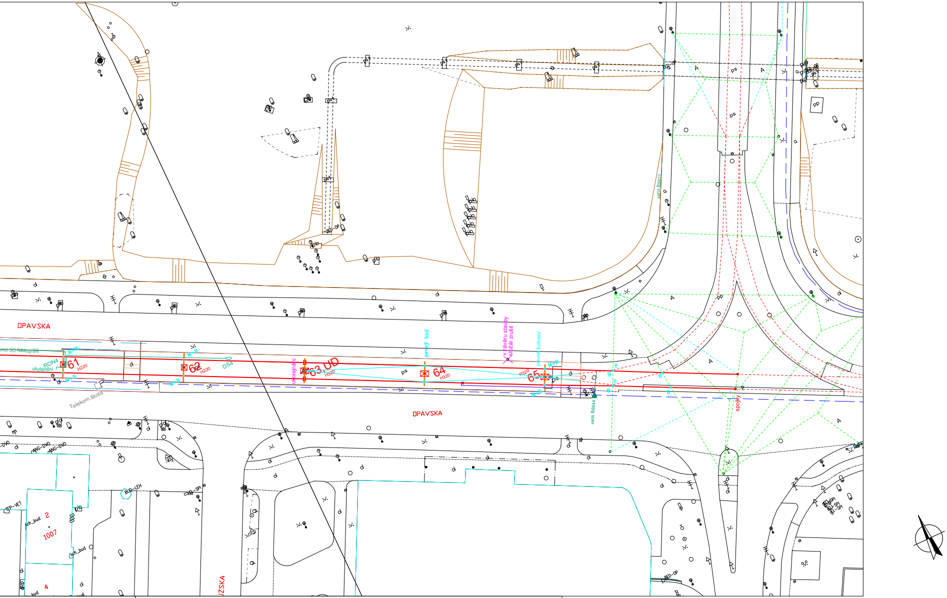

Skola odborna
stredni skola teleinformatiky
12
1119
4
6108
predavaci st.
14
6140
cerpaci stanice PHM
cerp.st PHM
14
6140
OPAVSKA
OPAVSKA
OPAVSKA
OPAVSKA
kabelová trasa zpětných kabelů 2xAYKCY 1x500mm2
zpětná skříň ZS9
Telekom.škola
51
52
53
54
55
56
57
58,NB
59
60
H220
M+B
odsávání
ukolejnění
4xCHBU 1x240
RON3
NS83
DS3
přívod pro svítidla v rámu SO nástupiště
přívod pro svítidla v ráfu
29
988
29
988
27
987
25
986
23
985
21
984
19
983
17
6115
11
6114
9
1011
7
1010
5
1009
3
1008
obchod
6113
STAVEBNI
ptr
ptr
ptr

LEGENDA DEFINITNÍHO STAVU

- ponechaný trolejový drát Cu 120mm2
- nový trolejový drát vysokopevnostní Cu-ETP 120mm2
- stávající převěsové lano
- nové převěsové lano pozinkovaná ocel 50mm2
- stávající kotevní lano
- nové kotevní lano pozinkovaná ocel 50mm2
- nový výložník sklolaminátový pr. 55mm, délka 3,5m
- ponechané trakční kabely v zemi
- nové trakční kabely v zemi 6-AYKCY 1x500mm2
- obnovené kabely, smyčky a skříň aktivních prvků bezpečnosti
- obnovená kabeláž ovládání výhybek
- nová kabeláž, smyčky, skříně a zařízení blikání osvětlení nástupní hrany
- kabelová trasa zpětných kabelů ve 4-otvorovém multikanálu

5	nový trakční stožár středový HEB220 s betonovým základem 1,4x1,4x2,4m
24	nový trakční stožár středový HEB320 s betonovým základem 1,4x2x2,4m
2	nový trakční stožár obvodový, ocelový trubkový D11 s betonovým základem 2x2x2,2m
	svítidlo veřejného osvětlení - Ostravské komunikace, a.s.
skříň ŘS655	zachovaná skříň elektrického ovládání výhybek
ŘS DSB2	zachovaná řídicí skříň a datové smyčky aktivních prvků bezpečnosti
RON1 DS1	nová skříň osvětlení nástupní hrany a datová smyčka
zpětná skříň ZS9	nová trakční skříň odsávacího bodu
ukolejnění, odsávání	místo napojení příslušných kabelů do kolejnic

⊣⊢	trolejový dělič		
UD	úsekové dělení s ručním táhlovým odpojovačem a kabeláží do trolejí		
NB	napájecí bod s přivedením trakčních kabelů, ručním táhlovým odpojovačem a kabeláží do trolejí		
pevné kotvení	pevné uchycení kotevního lana na trakční stožár		
samonapínání	2 x komplet pohyblivého kotvení na stožár HEB320, poměr 1:3, napínání na 11,25kN		
•	trolejový závěs:	M+B	minorokový delta závěs a boční závěs
		B	boční závěs
		2B	dvojitý boční závěs
		P	pevný závěs
		P2	pevný závěs s dvojitou svorkou
		pevný bod	komplet pevného bodu na výložník s kotvením


OPAVSKA
mci SO Nástupiště
RON4
ukolejnění
61
H220
M+B
62
H220
DS4
Telekom.škola
ukolejnění
63, UD
H320
pevný bod
64
H320
ps
v závěru stavby stožár zrušit
pevné kotvení
65
H320
skříň ŘS644
spojky
skříň ŘS922
OPAVSKA
ANG-DVO
TEP-VET
ch_bud
2
1007
4
BUD-LEH
EL-SPI
RED-OP
UZSKA

POZNÁMKA

Všechny obvodové trakční stožáry jsou vyměňovány v původních místech

Středové trakční stožáry se základem 1,4x1,4x2,4m budou ocelové žárově zinkované profilové typu HEB220 o délce 10m, s nadzemní výškou 8,5m nad terénem

Středové trakční stožáry se základem 1,4x2x2,4m budou ocelové žárově zinkované profilové typu HEB320o délce 10m, s nadzemní výškou 8,5m nad terénem

Obvodové trakční stožáry D11 budou ocelové trubkové žárově zinkované o nadzemní výšce 9,5m, s hranolovým základem 2x2x2,2m

Trakční stožáry se svítidly veřejného osvětlení budou po dobu výměny nahrazeny provizorními stožáry s nadzemními patkami se svítidly

Po dobu výměny stožárů s VO bude zachováno plné osvětlení provizorními stožáry

Provizorní stožáry budou napájeny nadzemním provizorním kabelem AES 4x25mm2 napojeným na nedotčených stožárech

V definitivní stavu budou na nových stožárech umístěna původní sodíková svítidla ve výšce 12m pomocí osvětlovacích výložníků

Zařízení aktivních prvků bezpečnosti budou zpětně namontovány, potřebná kabeláž bude vedená kolejištěm

Řídicí skříň ŘS aktivních prvků je umístěna na stožáru 30 ve výšce cca 3,5m. Napájení z troleje. Ukolejnění, datové smyčky a kabeláž v kolejišti

Zařízení osvětlení nástupní hrany bude nově namontováno pro nástupiště "Telekomunikační škola" a "Vozovna Poruba"

Rozvaděče osvětlení nástupní hrany RON1 až RON4 jsou na stožárech ve výšce cca 3,5m. Napájení z troleje. Ukolejnění, datové smyčky a kabeláž v kolejišti

Změna					
	Popis změny	Datum	Vypracoval	Přezkoumal	Schválil

TENTO MATERIÁL JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM PROJEKT 2010, S.R.O., RUSKÁ 43, OSTRAVA-VÍTKOVICE, IČO 48391531, A PODLÉHÁ OBCHODNÍMU TAJEMSTVÍ.
VLASTNÍK SI VYHRAZUJE S TÍMTO TAJEMSTVÍM NAKLÁDAT A JEHO VYUŽITÍ PODLÉHÁ PÍSEMNÉMU SVOLENÍ A STANOVENÍ PODMÍNEK TAKOVÉHO UŽITÍ.

Vypracoval:	Ing. Karin Motyčková	Č. zakázky:	49 065	Měřítko:
Schválil:	Ing. Bohumír Michal	Stupeň:	DUR+DSP	1:500
HIP:	Ing. Jan Ludvík	F A4:	14	
Datum :	2/2020	Kótováno v:	m	

Stavebník: Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

Stavba: PD – PJD na ul. Opavská

Objekt: SO 652 – Úpravy trakčního vedení

PROJEKT
2010
Ruská 43, 703 00 Ostrava
Tel.: 596 693 720
E-mail: projekt2010@projekt2010.cz
www.projekt2010.cz

ISO 9001 REGISTERED QUALITY SYSTEM
ISO 14001 REGISTERED EMS
OHSAS 18001 REGISTERED OHSAS

Název:

SITUACE DEFINITIVNÍHO TRAKČNÍHO VEDENÍ, ČÁST 2

Seznam příloh: PRO-10698-D9

Č. výkresu: PRO-10698-D9-7

Rev.