


A. Průvodní zpráva

Stavebník: Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

Stavba: **PJD na ul. Opavská**

Stupeň: **DUR + DSP + DPS**

Vypracoval: Ing. Jan Ludvík

Schválil: Ing. Bohumír Mich: 

HIP: Ing. Jan Ludvík

Datum: 3/2020

Číslo zakázky: 49 066

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
a)	název stavby,	3
b)	místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,	3
c)	předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	4
a)	jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo	4
b)	jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo	4
c)	Obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).....	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
a)	jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),.....	4
b)	jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,	5
c)	jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.	5
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
A.3	Seznam vstupních podkladů.....	5

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

PJD na ul. Opavská

b) místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,

Moravskoslezský kraj, Obec Ostrava, k.ú. Poruba

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Stavba bude rozdělena na dvě etapy. Etapa č. 1 zahrnuje úsek od křižovatky na ul. Martinovská až po křižovatku na ul. Sokolovská. Etapa č. 2 vede od křižovatky na ul. Sokolovská až po křižovatku na ul. 17.listopadu.

Stávající stav

Zájmové území se nachází na ul. Opavská v úseku od křižovatky s ul. 17.listopadu po křižovatku s ul. Martinovská. Stávající dvoukolejná trať má otevřené kolejové lože, kdy zvýšený tramvajový pás je veden v ose pozemní komunikace. V předmětném úseku se nachází tramvajové zastávky Telekomunikační škola, Poruba vozovna, Rektorát VŠB.

Navrhovaný stav

Stavba bude rozdělena na dvě etapy. Etapa č. 1 bude zahrnovat úsek od křižovatky na ul. Martinovská až po křižovatku na ul. Sokolovská. Etapa č. 2 bude vést od křižovatky na ul. Sokolovská až po křižovatku na ul. 17.listopadu.

V rámci stavby je navržena pevná jízdní dráha na ul. Opavská v úseku od křižovatky na ul. 17. listopadu po křižovatku na ul. Martinovská.

Konstrukce tramvajové tratě bude provedena jako zatravněná pevná jízdní dráha systému wtram. Z důvodu zatravnění je navržena konstrukce s podélnými armovanými betonovými bloky s příčnými propojkami.

Tato konstrukce umožní dosáhnout až 35 cm mocnou vrstvu zeminy, takže trávník bude životaschopný. Zatravnění bude sahat pod hlavu kolejnice, samotné kolejnice budou opatřeny pryžovými bokovnicemi. Podkladnice jsou plastové s pružným upevněním. V zastávkách bude v kolejišti zatravněvací dlažba.

Přechody a přejezdy budou mít pryžový povrch, v místě křižovatky bude použit asfaltový povrch.

Kolej směřově a výškově respektuje stávající stav. Tramvajová trať je vedena v přímé trase.

Mezi armovanou vrstvou a podkladním betonem je navrženo použití antivibrační rohože, tyto rohože budou i na vnějších bocích podélných pásů. Pod podkladními betony bude provedena vrstva ze šterkodrtě minimální tloušťky 200 mm.

V celém úseku je navrženo použití kolejnic 49E1. V místech s pevným zákrytem (přechody, přejezdy, vegetační dílce v zastávkách) jsou ke kolejnicím přidány montované žlábků.

Součástí stavby je také zavlažovací systém, úprava tramvajových zastávek včetně přístřešků a přeložka trakčních stožárů. Stavba dále zahrnuje připojka vodovodu.

Plán kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na této stavbě doporučuji provést následující:

- Kontrola po rozmístění zázemí stavby, plochy zařízení staveniště.
- Kontrola po vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby.
- Kontrola funkčnosti přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, úplného přechodného dopravního značení.
- Průběžná kontrola odstranění stávajících konstrukcí komunikace, minimálně dvě kontrolní prohlídky na každou etapu a každou stranu komunikace.
- Průběžná kontrola pokládky nových konstrukčních vrstev komunikace, dostatečné hutnění, apod., minimálně dvě kontrolní prohlídky.
- Průběžná kontrola, zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno.
- Průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí a lávek, zajištění zón pohybu chodců, apod.
- Dále projektant doporučuje prověřit rovinatost finálních povrchů, správnost jejich spádování, odvodu dešťových vod, apod.
- Kontrola po osazení definitivního dopravního značení.
- Kontrola bezbariérových úprav.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo mezi investorem a zhotovitelem.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

Netýká se.

b) jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

Netýká se.

c) Obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

IČ: 61974757

DIČ: CZ61974757

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

Zhotovitel: Projekt 2010, s.r.o.

Místo podnikání: Ruská 398/43, Ostrava – Vítkovice, 703 00

IČ: 48391531

b) **jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,**

Zodpovědný projektant: Ing. Jan Ludvík, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1103697

c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.**

Profese:

Vedoucí projektant:	Ing. Bohumír Michal
Koordinace projektu:	Ing. Jan Ludvík
Dopravní stavby:	Ing. Jan Ludvík
Objekty trakce:	Ing. Karin Motýčková
Inženýrská činnost:	Ing. Alena Jarolímová

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na tyto objekty:

SO 101 – Úpravy pozemních komunikací

SO 301 - Zavlažovací systém

SO 302 – Přípojky vodovodu

SO 402 – Přípojka NN zavlažovacího systému **(Není součástí projektové dokumentace. Bude povoleno samostatným územním řízením)**

SO 651 – Tramvajová trať

SO 652 – Úpravy trakčního vedení

SO 653 – Úpravy tramvajových nástupišť

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření – Dopravní projektování spol. s.r.o. (3.9.2019)
- Zadání investora
- Prohlídka na místě, fotodokumentace
- Vyjádření správců inženýrských sítí
- Územní plán