

Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „ Zadavatel “)
Veřejná zakázka:	Sektorová veřejná zakázka s názvem „PJD na ul. Opavská II“, ev. č. ve věstníku Z2021-041833 (dále jen „ Zakázka “)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na stavební práce
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ ZZVZ “)
Věc:	Vysvětlení a změna zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 a §99 ZZVZ č. 5

I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 odst. 3 ZZVZ, na které reaguje takto:

Žádost č.	13
Datum doručení:	26. 11. 2021
Přesné znění žádosti	<i>V ZD je uvedeno, že zakázka je rozdělena na dvě části tj. PJD na ul. Opavská -1.etapa a PJS na ul. Opavská – 2. etapa. Dále v odst. 3.2. jsou uvedeny podmínky předkládání a následného hodnocení těchto částí zadavatelem. V TZ ZOV je však uveden předpoklad zahájení 1. etapy v roce 2021 a 2. etapy v roce 2022. Proto se zadavatele ptáme, zda předmětem zadávacího řízení jsou obě etapy (pokud ano v jakém roce se má realizovat 1.etapa a v jakém roce 2.etapa, příp. která z etap je předmětem zadávacího řízení.</i>
Reakce Zadavatele:	Předmětem zadávacího řízení je realizace obou etap (obou částí VZ), a to ve stejném termínu v roce 2022 (viz detailní popis v rámci bodu 5.1. ZD či čl. V. návrhu smlouvy o dílo). Předpoklad zahájení jedné z částí Zakázky již v roce 2021 nebyl naplněn a jedná se v tomto případě o relikv v TZ ZOV, přičemž platí plně úprava v těle ZD a v návrhu smlouvy o dílo pro obě části Zakázky.
Žádost č.	14
Datum doručení:	26. 11. 2021

Přesné znění žádosti	<i>V PD není stanoven požadavek na min. délku kolejnic 49 E1 a 57R1. Žádáme tedy zadavatele o upřesnění.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel upřesňuje, že min. délka kolejnic je stanovena na 15 m, nicméně svary kolejnic jsou v rámci PD uvažovány pro 18 m pole (počet svárů na rekonstruované trati s ohledem na nabídnutou délku kolejnice musí dodavatelé zohlednit v nacenění souvisejících položek). V místech napojení staré a nové tratě a v místě výhybek zadavatel připouští svary po 2 m.
Žádost č.	15
Datum doručení:	26. 11. 2021
Přesné znění žádosti	<i>SO 651 : V PD jsou železobetonové základové pásy PJD zakresleny ve výkresu tvaru, chybí však výkres výztuže 10 505R. Žádáme zadavatele o doplnění.</i>
Reakce Zadavatele:	Výkres výztuže není předmětem DPS, jedná se o detail, který bude rozpracován vybraným dodavatelem v rámci výrobní / realizační dokumentace.
Žádost č.	16
Datum doručení:	26. 11. 2021
Přesné znění žádosti	<i>SO 651 – Tramvajová trať – 5.2 tramvajový spodek SO 651 – Tramvajová trať – 5b.2 tramvajový spodek Při porovnání údajů uvedených v rozpočtu a v technické zprávě k výše uvedenému objektu jsme našli nesrovnalost, kdy v popisu položky č. 32 Podklad ze štěrkodrtě ŠD 0-63 tl 250 mm - výměnná vrstva je uvedena pro sanaci frakce kameniva ŠD 0-63, kdežto v technické zprávě v odstavci 2.4 Sanace aktivní zóny TT je předepsáno použití přírodní drcené kamenivo fr. 0/250mm (příp. 0/125mm). Může zadavatel vyjasnit, se kterou frakcí má uchazeč v rámci ocenění počítat?</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel upřesňuje, že sanace aktivní zóny má být naceněna ze štěrkodrti frakce 0-63 mm. Určující je v tomto případě tedy údaj ve výkazu výměr.
Žádost č.	17
Datum doručení:	26. 11. 2021
Přesné znění žádosti	<i>SO 651 – Tramvajová trať – 5.1 tramvajový svršek SO 651 – Tramvajová trať – 5b.1 tramvajový svršek V poskytnutém rozpočtu jsou uvedeny položky č. 64(63) Jízda brousíciho vozu na pracoviště a zpět výměra 10km. Může zadavatel objasnit jak má uchazeč tyto</i>

	<i>položky ocenit a jak bude fakturována skutečnost, když uchazeč má brousíci vůz objednan, třeba z jiné země?</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel předmětnou položku č. 65 (resp. 63 ve výkazu výměr pro část 2 VZ), týkající se jízdy brousíciho vozu, odstranil z výkazu výměr a doplňuje, že veškeré náklady spojené s broušením kolejnic mají být zahrnuty v položkách č. 64 (resp. 62 ve výkazu výměr pro část 2 VZ). V tomto smyslu byla provedena úprava Přílohy č. 2a ZD – Výkaz výměr pro část 1 VZ a Přílohy č. 2b ZD – Výkaz výměr pro část 2 VZ.
Žádost č.	18
Datum doručení:	26. 11. 2021
Přesné znění žádosti	<i>SO 651 – Tramvajová trať – 5.1 tramvajový svršek SO 651 – Tramvajová trať – 5b.1 tramvajový svršek V poskytnutém rozpočtu jsou uvedeny položky č. 94 Odkup užitých kolejnic 144,832T + 308,008T a č.95 Odkup užitých betonových pražců 350,750T + 706,00T. Jelikož k těm to položkám chybí jakýkoliv popis, ptáme se zadavatele jak má uchazeč při ocenění těchto položek postupovat?</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel předpokládá, že dodavatel daný materiál v podobě kolejnic a betonových pražců vytěží a z jeho následného prodeje bude mít zisk. Z toho zadavatel předpokládá, že se v ocenění bude jednat o minusovou položku.
Žádost č.	19
Datum doručení:	26. 11. 2021
Přesné znění žádosti	<i>SO 651 – Tramvajová trať – 5.1 tramvajový svršek SO 651 – Tramvajová trať – 5b.1 tramvajový svršek V poskytnutém rozpočtu jsou uvedeny položky č. 73 Podkladní beton C25/30-XF3 tl. 140mm o výměře 430,00m2 a 561,00m2. Jelikož se dle našeho názoru jedná o betonové vrstvy v místě křižovatky dle Vzorového řez č.4 upozorňujeme na chybný popis položky, neboť dle vzorového řezu je tloušťka vrstvy Betonu C25/30-XF3 pouze 80mm. Může zadavatel prověřit naši domněnku a případně opravit popis položky?</i>
Reakce Zadavatele:	Jedná se o nesoulad v PD. Zadavatel potvrzuje, že vrstva betonu má být v tloušťce 140 mm. Dotčený vzorový řez byl opraven a uveřejněn spolu s tímto vysvětlením.
Žádost č.	20
Datum doručení:	26. 11. 2021
Přesné znění žádosti	<i>SO 651 – Tramvajová trať – 5.1 tramvajový svršek SO 651 – Tramvajová trať – 5b.1 tramvajový svršek</i>

	<i>V poskytnutém rozpočtu jsou uvedeny položky 23 Překližka 0,70x0,40m tl. 9mm o výměře 1.184,00Kusů a 816,00Kusů. Může zadavatel vysvětlit k čemu by tyto položky měly sloužit a kde se v dané konstrukci svršku nachází, protože v technické zprávě jsme o nich nenašli žádnou zmínku?</i>
Reakce Zadavatele:	Předpokládá se, že z překližek bude vybudováno bednění pro realizaci monolitických konstrukcí.
Žádost č.	21
Datum doručení:	29. 11. 2021
Přesné znění žádosti	<i>Ve vysvětlení č. 3 pro část 1 byly opraveny položky ohledně výhybkových skříní. Dle našeho názoru došlo k mylnému přepsání počtu v pol. 59 Osazení skříně pro výhybky vč. seřízení v počtu 1 kusu. Správně by měly být 2 kusy. Žádáme o opravu.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel potvrzuje, že se jedná o písařskou chybu a spolu s tímto vysvětlením uveřejňuje upravenou Přílohu č. 2a ZD – Výkaz výměr pro část 1 VZ.
Žádost č.	22
Datum doručení:	29. 11. 2021
Přesné znění žádosti	<i>Vzhledem k turbulentnímu pohybu cen stavebních materiálů a prací ve vztahu k předpokládanému termínu a délce realizace veřejné zakázky se na Vás obracíme s dotazem k určení nabídkové ceny díla. Dle stávajícího znění Zadávacích podmínek zadavatel předpokládá pevnou cenu díla po celou dobu jeho realizace. (Smluvní přílohy čl. VI. – Cena díla) Vyhoví zadavatel v době realizace požadavku zhotovitele na inflační doložky ke smlouvě o dílo při objektivně zjištěné změně cen materiálů a prací (např. údaji ČSÚ, indexy, kurzy komoditních burz nebo údajů jiných cenových soustav apod.), resp. od jaké výše a jakým způsobem? Je s takovou změnou uvažováno jako hodnotou vyhrazené změny, která je započtena do předpokládané hodnoty veřejné zakázky?</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel v tomto ohledu trvá na úpravě ceny za dílo dle stávajícího znění obchodních podmínek. Zadavatel si je vědom možného pohybu ceny stavebních materiálů a prací (jakkoli má za to, že nelze automaticky predikovat nárůst pro rok 2022), nicméně zadává předmětnou Zakázku v přiměřené lhůtě před plánovanou realizací s přihlédnutím k možným průtahům v rámci zadávacího řízení a má za to, že vybraný dodavatel má možnost zasmluvnění klíčových materiálových položek bezodkladně po uzavření smlouvy o dílo na realizaci Zakázky a takto tyto vlivy eliminovat (jinými slovy, tato Zakázka nikterak nevybočuje svým termínem či délkou realizace ze standardu). Tyto aspekty jsou tedy rizikem dodavatelů, které si mohou standardním způsobem promítnout do své nabídky s přihlédnutím k stávajícímu znění obchodních podmínek.

Žádost č.	23																								
Datum doručení:	29. 11. 2021																								
Přesné znění žádosti	<i>Vzhledem ke stále se šířící koronavirové epidemii a absenci pracovníků na všech pozicích, žádáme zadavatele o zvážení posunu termínu odevzdání nabídek alespoň o 9 kalendářních dnů.</i>																								
Reakce Zadavatele:	Viz níže.																								
Žádost č.	24																								
Datum doručení:	30. 11. 2021																								
Přesné znění žádosti	<p><i>1.etapa</i></p> <table border="1"> <tr> <td>32</td> <td>K</td> <td>564871111-1</td> <td>Podklad ze štěrkodrtě ŠD 0-63 tl 250 mm - výměnná vrstva</td> <td>m²</td> <td>14 100,000</td> </tr> </table> <p><i>V TZ je frakce výměnné vrstvy 0/250 (př. 0/125).</i></p> <p><i>2.etapa</i></p> <table border="1"> <tr> <td>33</td> <td>K</td> <td>564871111-1</td> <td>Podklad ze štěrkodrtě ŠD 0-63 tl 250 mm - výměnná vrstva</td> <td>m²</td> <td>9 900,000</td> </tr> </table> <p><i>V TZ je frakce výměnné vrstvy 0/250 (př. 0/125).</i> <i>Žádáme o upřesnění frakce.</i></p>	32	K	564871111-1	Podklad ze štěrkodrtě ŠD 0-63 tl 250 mm - výměnná vrstva	m ²	14 100,000	33	K	564871111-1	Podklad ze štěrkodrtě ŠD 0-63 tl 250 mm - výměnná vrstva	m ²	9 900,000												
32	K	564871111-1	Podklad ze štěrkodrtě ŠD 0-63 tl 250 mm - výměnná vrstva	m ²	14 100,000																				
33	K	564871111-1	Podklad ze štěrkodrtě ŠD 0-63 tl 250 mm - výměnná vrstva	m ²	9 900,000																				
Reakce Zadavatele:	Viz poskytnutá odpověď na žádost č. 16 výše.																								
Žádost č.	25																								
Datum doručení:	30. 11. 2021																								
Přesné znění žádosti	<p><i>1.etapa</i></p> <table border="1"> <tr> <td>95</td> <td>K</td> <td>997-3</td> <td>Odkup užitých kolejnic</td> <td>t</td> <td>308,008</td> </tr> <tr> <td>96</td> <td>K</td> <td>997-4</td> <td>Odkup užitých betonových pražců</td> <td>t</td> <td>706,000</td> </tr> </table> <p><i>2.etapa</i></p> <table border="1"> <tr> <td>94</td> <td>K</td> <td>997-3</td> <td>Odkup užitých kolejnic</td> <td>t</td> <td>144,832</td> </tr> <tr> <td>95</td> <td>K</td> <td>997-4</td> <td>Odkup užitých betonových pražců</td> <td>t</td> <td>350,750</td> </tr> </table> <p><i>Stanoví zadavatel jednotnou cenu za odkupu?</i></p>	95	K	997-3	Odkup užitých kolejnic	t	308,008	96	K	997-4	Odkup užitých betonových pražců	t	706,000	94	K	997-3	Odkup užitých kolejnic	t	144,832	95	K	997-4	Odkup užitých betonových pražců	t	350,750
95	K	997-3	Odkup užitých kolejnic	t	308,008																				
96	K	997-4	Odkup užitých betonových pražců	t	706,000																				
94	K	997-3	Odkup užitých kolejnic	t	144,832																				
95	K	997-4	Odkup užitých betonových pražců	t	350,750																				

Reakce Zadavatele:	Zadavatel nestanovuje cenu za odkup vytěženého materiálu, neboť případný prodej tohoto materiálu třetí osobě je plně v režii dodavatele. K tomuto rovněž viz poskytnutá odpověď na žádost č. 18 výše.
-----------------------	---

Zadavatel s ohledem na výše uvedené **prodlužuje lhůtu k podání nabídek do 20. 12. 2021 do 10:00 hod.**, přičemž takovéto prodloužení považuje za dostatečné vzhledem k tomu, jaká lhůta zbývá do konce lhůty pro podání nabídek.

V Ostravě dne 30. 11. 2021

naddat s.r.o.

Mgr. Anna Bojková

zástupce Zadavatele